



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΛΟΗΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Θεσσαλονίκη 18 Απριλίου 2024
Αριθ. Πρωτ. : 2901.33 / 3260/2024

Ταχ.Δ/ση : Εντος λιμένος
Ταχ. Κώδικας : 54110
Πληροφορίες : Γραφείο Π. Σ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Τηλέφωνο : 2313325899
Email : thes.ploigikos@hcg.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΡΑΠΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ**

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

- α) του Ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43),
- β) του ΒΔ 26/1958 « Περὶ εκτελέσεως του Ν.3142/1955 περὶ Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 61),
- γ) του ΒΔ 477/1968 «Περί συστάσεως Πλοηγικών Σταθμών καθορισμού περιοχής και οργανικής σύνθεσης αυτών» (Α' 159),
- δ) του Π.Δ. 576/1976 «Περί επεκτάσεως της περιοχής ενίων Πλοηγικών Σταθμών» (Α' 205),
- ε) του Π.Δ. 287/1991 «Πλοηγικά Δικαιώματα» (Α' 102),
- στ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),
- ζ) του Π.Δ. 70/2015 αναφορικά, μεταξύ άλλων, με την ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Α' 114),
- η) του Π.Δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», (Α' 26),
- θ) του άρθρου 22 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας» (Α' 15),
- ι) της αρ. 3161.2/76548/2021 (ΦΕΚ 5317/Β/17-11-2021) Απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. Πρ.: 3161.2/62263/2022/06-09-2022 και 3161.2/65308/2022/16-09-2022 Αποφάσεις ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΠΥ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ

1. Την διενέργεια εξετάσεων γραπτών και πρακτικών σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα άρθρα 4 και 5 του (ι) σχετικού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προκειμένου χορηγηθεί Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση στους υποψηφίους Πλοιάρχους Α' και Β' τάξης, για την περιοχή δικαιοδοσίας του Πλοηγικού Σταθμού Θεσσαλονίκης.

2. Ως ημερομηνία γραπτών εξετάσεων ορίζεται η **28^η Μαΐου 2024**, ενώ ημερομηνία των πρακτικών εξετάσεων θα ανακοινωθεί στους υποψηφίους μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των γραπτών εξετάσεων. Τυχόν αλλαγή στην ημερομηνία των γραπτών εξετάσεων λόγω αντικειμενικών δυσκολιών θα γνωστοποιηθεί εγκαίρως στους υποψηφίους με κάθε πρόσφορο μέσο και θα δημοσιοποιηθεί μέσω των Υπηρεσιών/Φορέων της παραγράφου 9 της παρούσας.

3. ΠΡΟΣΩΝΤΑ

α) Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους Α' και Β' Τάξης.

β) Οι υποψήφιοι Πλοιάρχοι Α' ή Β' τάξης προκειμένου να υποβάλλουν αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού εξαίρεσης από την πλοήγηση θα πρέπει: i) Να είναι Έλληνες ή ξένοι υπήκοοι από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη ηλικίας από 30 μέχρι 65 ετών. ii) Να γνωρίζουν την ελληνική ή αγγλική γλώσσα οι υπήκοοι από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη σε βαθμό επαρκή για την άσκηση των καθηκόντων τους.

γ) Να έχουν την υγεία και φυσική καταλληλότητα που απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

δ) Να έχουν, από την απογραφή τους σαν ναυτικοί, πραγματική υπερδεκαετή θαλάσσια γενική υπηρεσία σε πλοία σημαίας κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτων κρατών, από την οποία τριετή τουλάχιστον ως Πλοιάρχοι Α' ή Β' τάξης για τον αιτούμενο τύπο μηχανοκίνητου πλοίου, πλην των υποψηφίων Πλοιάρχων των επιβατηγών - οχηματαγωγών ταχύπλοων πλοίων υπό ελληνική σημαία ή σημαία κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Χώρου δρομολογημένων ή μη που εκτελούν προγραμματισμένους, τακτικούς, κυκλικούς και τουριστικούς πλόες εντός των ελληνικών λιμένων οι οποίοι θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον εξάμηνη υπηρεσία ως Πλοιάρχοι Α' ή Β' τάξης στο συγκεκριμένο τύπο πλοίου .

ε) Να έχουν δώδεκα (12) αφιξαναχωρήσεις (καταπόλους) στο ίδιο λιμάνι με το ίδιο πλοίο μέσα σε δύο (02) έτη εκ των οποίων οι τρεις (03) θα είναι κατά τη διάρκεια της νύχτας, εφόσον πραγματοποιούνται νυχτερινές πλοηγίες.

4. ΕΦΑΡΜΟΓΗ.

α) Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε πλοία μέχρι διακόσια (200) μέτρα και βύθισμα μέχρι δέκα (10) μέτρα.

β) Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους στους ακόλουθους τύπους πλοίων: Φορτηγά Πλοία Ξηρού Φορτίου (Γενικού Φορτίου, Χύδην Φορτίου, Γραμμής, όπως Εμπορευματοκιβωτίων, Ro-Ro, Ζωάδικα, κ.τ.λ.) και Ειδικού Προορισμού Πλοία (Ψυγεία, Επιστημονικών Ερευνών, Καλωδιακά, Φαρόπλοια, Εκπαιδευτικά) και επιβατηγά - οχηματαγωγά ταχύπλοα πλοία υπό Ελληνική σημαία ή σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού χώρου δρομολογημένα ή μη, που εκτελούν προγραμματισμένους, τακτικούς, κυκλικούς και τουριστικούς πλόες εντός των Ελληνικών λιμένων .

γ) Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους που προσεγγίζουν ελληνικούς λιμένες.

δ) Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση δεν χορηγείται σε Πλοιάρχους πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

ε) Στις περιοχές όπου υφίστανται εγκαταστάσεις στρατιωτικού ενδιαφέροντος δεν θα ισχύει το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση. Ομοίως δεν θα ισχύει κατά την προσέγγιση πλοίων σε ναύδετα.

5. Δικαιολογητικά,

Οι υποψήφιοι Πλοίαρχοι υποβάλλουν στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη αίτηση συμμετοχής, σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ του Παραρτήματος Ι.

β) Παράβολο ύψους οκτακοσίων (800) ευρώ ,(Εθνική Τράπεζα Ελλάδος Αρ. Λογ. : 26141700 , IBAN: GR620100024000000026141700 Λογαριασμός Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας) .

γ) Δυο (02) πρόσφατες φωτογραφίες

δ) Ευκρινές φωτοαντίγραφο των δύο όψεων του δελτίου ταυτότητας ή της σχετικής προσωρινής βεβαίωσης της αρμόδιας αρχής ή των κρίσιμων σελίδων του διαβατηρίου (δηλ. αυτών όπου αναφέρονται ο αριθμός και τα στοιχεία ταυτότητας του κατόχου) ή των δύο όψεων της άδειας οδήγησης ή των κρίσιμων σελίδων του ατομικού βιβλιαρίου υγείας οποιουδήποτε ασφαλιστικού φορέα, εφόσον φέρουν σχετική φωτογραφία.

ε) Σε ισχύ Διεθνούς Τύπου Ιατρικό Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Ναυτικών.

στ) Εθνικό ή από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας (ANI) Πλοίαρχου Α΄ ή Β΄ τάξης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της υπό στοιχεία ΔΣ STCW78-95/MANILIA 2010. Σημειώνεται ότι, αναγνωρίζονται τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας (A.N.I.) Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού της αλλοδαπής που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΔΣ STCW 78-95/ MANILIA 2010, από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη με τα οποία η Χώρα μας έχει συνάψει σχετική διμερή συμφωνία, υπό την προϋπόθεση έκδοσης πιστοποιητικού επικύρωσης αυτών (endorsement certificate) (Κανονισμός Ι/10 της υπό στοιχεία ΔΣ STCW 78, Π.Δ. 79/2012, Π.Δ. 119/2014).

ζ) Μηχανογραφικό πίνακα θαλάσσιας υπηρεσίας στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

η) Ευκρινές φωτοαντίγραφο Ναυτικού Φυλλαδίου και ειδικότερα των σελίδων με τα στοιχεία του ναυτικού, καθώς και των σελίδων που αποδεικνύουν θαλάσσια υπηρεσία στην περίπτωση που αυτή δεν καταγράφεται στο μηχανογραφικό πίνακα θαλάσσιας υπηρεσίας. Οι επικαλούμενοι προϋπηρεσία σε πλοία μη συμβεβλημένα με το NAT, θα υποβάλλουν πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής στο οποίο αναφέρεται ο χρόνος υπηρεσίας στα εν λόγω πλοία, η ειδικότητα με την οποία υπηρέτησαν, καθώς και ότι τα πλοία αυτά ήταν σε ενέργεια κατά το χρονικό διάστημα υπηρεσίας τους.

θ) Η εμπειρία (12 αφιξαναχωρήσεις) αποδεικνύεται από αντίγραφα του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου μαζί με αντίγραφα Ναυτολογίου/Ναυτικού Φυλλαδίου ή Articles/Certificate of discharge ανάλογα με τη σημαία του πλοίου για τα τελευταία δύο (02) έτη από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συμμετοχής.

6.ΥΛΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ - ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ,

α) Ναυτιλία - Ναυτική Τέχνη - Διεθνείς Κανονισμοί (Ελεύθερη Επιλογή Βιβλιογραφίας).

Έλικες - πηδάλια - διατάξεις ελικών και πηδαλίων - ενέργεια αυτών - πλευρικοί έλικες και άλλα συστήματα προώσεως - στροφή - επιτάχυνση και επιβράδυνση - παράγοντες που επηρεάζουν τους χειρισμούς (βύθισμα - διαγωγή - κλίση - ταχύτητα - άνεμος - ρεύματα - αβαθή ύδατα - υδροδυναμικές δυνάμεις - στροφή σε περιορισμένο χώρο -αγκυροβολία και προσδέσεις -παραβολή -πρυμνοδέτηση- στροφή επ΄ αγκυρα - ευθέτηση - πόντισή αγκυρών - όλες οι μέθοδοι ρυμούλκησης. Λεπτομερής γνώση του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.) -BMS-BRM-BTM-ECDIS.

Ενδεικτική Βιβλιογραφία: α) Ναυτική Τέχνη, Γ. Φαμηλωνίδης (Έκδοση Β'2015), β) Διεθνείς Κανονισμοί Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, Τήρηση Φυλακής/ARPA, Ι. Λιούλης ,(Έκδοση 2015), γ) Ναυτιλία τόμος Ι, Χ.Ντούνης-Α. Δημαράκης, ,(Έκδοση 1986), δ) Ναυτικά Ηλεκτρονικά Όργανα και Συστήματα Ηλεκτρονικού Χάρτη ECDIS, Α.Παλληκάρης-Γ.Κατσούλης-Δ.Δαλακλής, (Έκδοση Β'2016).

β) Γενικός - Ειδικός Κανονισμοί Λιμένα - Αποφάσεις Λιμενικής Αρχής σύμφωνα με συνημμένο **παράρτημα ΙΙ**.

γ) Η ετήσια (μόνιμη) **αγγελία με αρ.απο 1 μέχρι 66 έτους** 2024 της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Π.Ν. καθώς και οι εν ισχύει κατά τις ημερομηνίες των εξετάσεων γραπτών και πρακτικών προαγγελίες, αγγελίες καθώς και εκπομπές μηνυμάτων NAVTEX που είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα της Υδρογραφικής Υπηρεσίας, www.hnhs.gr.

δ) Βασικές γνώσεις για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών (ελεύθερη επιλογή βιβλιογραφίας).

7.ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Οι υποψήφιοι που διαθέτουν τα προσόντα της παραγράφου 3 δύνανται να υποβάλουν αίτηση με τα σχετικά δικαιολογητικά, σύμφωνα με το υπόδειγμα που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση (Βλ. παράρτημα Ι) και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, αυτοπροσώπως, είτε με νομίμως εξουσιοδοτημένο προς τούτο άτομο στην Γενική Γραμματεία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης, (δ/ση Εντός Λιμένος, Θεσσαλονίκη) κατά τις εργάσιμες ημέρες και σε ώρες από τις 09:00 έως 14:00, ή ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης/Πλοηγικός Σταθμός Θεσσαλονίκης, δ/ση Εντός Λιμένος, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 54110 ή ηλεκτρονικά στη διεύθυνση thes.ploigikos@hcg.gr. Ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των αιτήσεων ορίζεται η **15-05-2024**. Εκπρόθεσμη υποβολή αιτήσεων συνεπάγεται την απόρριψή τους. Στην περίπτωση συστημένης επιστολής για τη διαπίστωση του εμπροθέσμου λαμβάνεται υπόψη η σφραγίδα του ταχυδρομείου ή της εταιρείας ταχυμεταφοράς. Τυχόν ελλείψεις που εντοπιστούν κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και η προθεσμία αποκατάστασής τους θα γνωστοποιηθούν εγγράφως στους υποψηφίους. Όσοι από τους υποψηφίους δεν συμμορφωθούν θα αποκλειστούν από την συμμετοχή τους στις εξετάσεις.

8. Λοιπά ζητήματα που αφορούν στη διαδικασία χορήγησης Ρ.Ε.Σ. (Εξετάσεις- Έκδοση/Ανανέωση/Ανάκληση Πιστοποιητικού - Ισχύς - Παράβολο) και στην χρήση αυτού (Ειδοποιήσεις-Υποχρεώσεις - Εξαιρέσεις) ρυθμίζονται από την (ι) σχετική , όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

9. Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στους διαδικτυακούς τόπους του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) (www.hcg.gr) και του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr), στα καταστήματα των Λιμενικών Αρχών Θεσσαλονίκης, Ιερισσού, Νέων Μουδανίων, Κατερίνης, Νέας Μηχανιώνας, Σταυρού, Πλοηγικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, ΓΕΝΕ, Ο.Λ.Θ.Α.Ε.,ΠΝΟ, ΣΩΝΠΑΠ και ΠΕΠΕΝ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ Γρηγόριος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

- i. Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού εξαιρέσεως από την πλοήγηση.
- ii. Παράρτημα ΙΙ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

ΚΛΘ/ΠΛΟΗΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ .

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

- 1.ΥΝΑΝΠ/ Γρ. κου Υπουργού
- 2.ΥΝΑΝΠ/ Γρ. κου Γ.Γ.
- 3.ΥΝΑΝΠ/ Γρ. κου ΓΓΛΛΠΝΕ
- 4.ΥΝΑΝΠ/Γρ. ΜΜΕ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
- 5.ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΠΥ
- 6.ΥΝΑΝΠ/ΔΔΥ 1°
- 7.Κ.Λ.Θ./ΑΠΑΝΤΑ Λ/Τ - ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑ - ΓΓΑ - ΝΗΟΛΟΓΙΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΤΕΠ - ΑΠΑΝΤΑ ΠΠΛΣ -
Κ.Λ.Θ./ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
8. ΚΕΣΕΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ν.ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ
9. ΑΕΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ν.ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ
10. ΕΛ.ΠΕ Α.Ε/ΔΙΥΛΗΣΤΗΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
11. CETRACORE- JET.OIL /Α.Ε
12. ΑΓΕΤ-LAFARGE/ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
13. Γ.Ε.Ν.Ε.
14. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
15. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
16. ΣΩΝΠΑΠ
17. ΠΕΠΕΝ