



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Α΄ - Β΄

Δ.Α.Π.ΘΑ.Σ. – Δ.Π.Ν. – Δ.Α.Ν.

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 – Ε2
Ταχ. Κώδικας : 18510
Τηλέφωνο : 213 137 1088 - 1216 - 1326
e-mail : dapthas.b@hcg.gr - dpn@hcg.gr -
dan@hcg.gr

Πειραιάς, 05 Αυγούστου 2023
Αριθ. Πρωτ.:2152.14/56482/2023

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Οδηγίες για την εφαρμογή της 11^{ης} Δέσμης Κυρώσεων ΕΕ κατά της Ρωσίας».

ΣΧΕΤ: α) Η Αριθ. Πρωτ.: 2152.14-3/A13651/29-09-2020 Δ/γή Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ Β΄.

β) Η Αριθ. Πρωτ.: 2152.14/53318/21-07-2023 Δ/γή Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ Β΄.

1. Σε συνέχεια (β) σχετικού και με γνώμονα τη βέλτιστη εφαρμογή της 11^{ης} δέσμης κυρώσεων της Ε.Ε. κατά της Ρωσίας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

1.1. Υποχρέωση για την υποβολή αναφοράς πριν την έναρξη μεταφόρτωσης (STS) προϊόντων μεταξύ πλοίων ανεξαρτήτου σημαίας (Reporting).

(i) Σε συνέχεια παρ. 1 (β) ανωτέρω (β) σχετικής, αποστέλλεται υπόδειγμα αναφοράς, την οποία από λήψεως της παρούσης, οφείλουν να υποβάλλουν προς την Υπηρεσία σας, κοινοποιούμενη στο ΔΑΠΘΑΣ Β΄ (dapthas.b@hcg.gr), συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη, οι ναυτικοί πράκτορες ή/και πλοίαρχοι πλοίων, τα οποία πρόκειται να διενεργήσουν μεταφόρτωση [Ship-to-Ship Transfer (STS)], **εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή σε θαλάσσια περιοχή εντός 12 ν.μ.** από τις γραμμές βάσης της ελληνικής ακτογραμμής.

(ii) Σημειώνεται ότι, η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται **τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες προ** της έναρξεως της διαδικασίας μεταφόρτωσης.

(iii) Σε περίπτωση μη υποβολής αυτής, η Υπηρεσία σας **θα απαγορεύει την πρόσβαση σε λιμένες αρμοδιότητάς σας**, ενημερώνοντας άμεσα Δ.Α.Π.ΘΑ.Σ. (email: dapthas@hcg.gr).

(iv) Η απαγόρευση δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση πλοίου που χρήζει συνδρομής και αναζητεί καταφύγιο ή ζητεί ελλιμενισμό έκτακτης ανάγκης για λόγους θαλάσσιας ασφάλειας ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζώων στη θάλασσα, ενώ η αρμόδια αρχή, κατά παρέκκλιση, δύναται να επιτρέψει τον κατάπλου σε λιμένα ή δεξαμενή ανύψωσης, υπό τους όρους που κρίνει κατάλληλους, αφού διαπιστώσει ότι η πρόσβαση αυτή είναι αναγκαία για ανθρωπιστικούς λόγους.

(v) Ανωτέρω αναφορές θα φυλάσσονται με μέριμνα στελεχών, που θα ορισθούν από Υπηρεσία σας με Η.Δ., σε ειδικό φάκελο.

(vi) Σχετική ενημέρωση για την υποχρέωση υποβολής αναφοράς έχει αναρτηθεί στην ελληνική και αγγλική γλώσσα στην ιστοσελίδα του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (www.hcg.gr) και του ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr), καθώς και στην Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα (nmsw.hcg.gr).

1.2. Απαγόρευση πρόσβασης σε λιμένες της Ε.Ε., πλοίων για τα οποία υπάρχουν εύλογες υπόνοιες ότι προέβησαν σε παράνομες παρεμβολές στο σύστημα αυτόματης αναγνώρισης πλοίων (AIS), θέτοντάς το εκτός λειτουργίας ή άλλως το αδρανοποίησαν, κατά παράβαση του Κανονισμού της SOLAS κατά τη μεταφορά αργού πετρελαίου ή πετρελαϊκών προϊόντων υποκειμένων στις απαγορεύσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3γ παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 3ιδ παράγραφοι 1 και 4 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, όπως ισχύουν.

(i) Σε συνέχεια παρ. 1 (γ) ανωτέρω (β) σχετικής, με την γνωστοποίηση αναγγελίας κατάπλου πλοίων που μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή πετρελαϊκά προϊόντα υποκειμένα σε απαγορεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1214 του Συμβουλίου, που τροποποίησε τον Κανονισμό 833/2014, σε συνάρτηση πάντοτε με τις οικείες παρεκκλίσεις, θα πραγματοποιείται έλεγχος για την ύπαρξη τυχόν περιόδων μη εκπομπής θέσεως (εφεξής AIS Gaps), ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς λιμένες αρμοδιότητάς σας, για τις οποίες υπάρχουν εύλογες υπόνοιες ότι το πλήρωμα του πλοίου ή άλλος, προέβη σε παρεμβολές στο σύστημα αυτόματης αναγνώρισης πλοίων (AIS), έθεσε αυτό εκτός λειτουργίας ή άλλως το αδρανοποίησε, κατά παράβαση του κανονισμού V/19 σημείο 2.4 της SOLAS.

(ii) Για τη διενέργεια του ανωτέρω ελέγχου, παρέχεται πρόσβαση, με μέριμνα ΔΑΠΘΑΣ Β', μέσω ηλεκτρονικού συνδέσμου (<https://cloud.hcg.gr/public.php?service=files&t=b6f4d7b732c87fe82b5ef21fc064f649>– με χρήση κωδικού d@rth@s), σε ανηρτημένο αρχείο Excel που περιλαμβάνει λίστα, η οποία καταρτίζεται και επικαιροποιείται ανά εβδομάδα, με διαπιστωμένα AIS Gaps από τον οργανισμό EMSA, πλοίων που βρίσκονται στην περιοχή γύρω από την Ε.Ε. (σε συντεταγμένες 08 Β – 75 Β και 60Α - 50 Δ). Επιπρόσθετα, στον άνωθεν αναφερόμενο υπερσύνδεσμο θα υφίσταται ανηρτημένο αρχείο (.kmz file) με το οποίο δύναται να απεικονιστούν, μέσω της εφαρμογής “GOOGLE Earth”, οι αντίστοιχες θαλάσσιες περιοχές στις οποίες θα υφίστανται AIS Gaps (επισυνάπτεται σχετικός οδηγός).

(iii) Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με EMSA, τα διαπιστωθέντα AIS Gaps που αποτυπώνονται στη λίστα, είναι διάρκειας τουλάχιστον 24 ωρών και αφορούν το χρονικό διάστημα των τελευταίων δύο (02) εβδομάδων από την ημερομηνία ανάρτησης της λίστας.

(iv) Επιπλέον, εντός χωρικών υδάτων, η Υπηρεσία σας δύναται να πιστοποιήσει τα AIS Gaps μέσω του συστήματος AIS ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

(v) Εφόσον η Υπηρεσία σας διαπιστώσει ότι για πλοίο το οποίο πρόκειται να καταπλεύσει σε λιμένα δικαιοδοσίας σας παραμένουν οι εύλογες υπόνοιες ότι έχει προβεί σε παράνομες παρεμβολές στο σύστημα του AIS του, τότε προβαίνει σε ενημέρωση του πλοίου (πράκτορα, πλοίαρχου, διαχειρίστριας εταιρείας) ότι του επιβάλλεται το μέτρο της απαγόρευσης κατάπλου, ως κάτωθι:

“In accordance with Art. 3ec of Council Regulation (EU) 2023/1214, access to ports and locks will be prohibited to the vessel...[Name, IMO]...for which the Hellenic Coast Guard/Port Authority of has reasonable cause to suspect of illegally interfering with, switching off or otherwise disabling its shipborne automatic identification system at any point of the voyage to Greek ports or locks, in breach of SOLAS Regulation V/19, point 2.4, when transporting crude oil or petroleum products, subject to the prohibitions set out in Article 3m(1) and (2) and Article 3n(1) and (4). In case you disagree, please provide relevant supporting documentation.”

Στη συνέχεια και εφόσον το υποστηρικτικό υλικό δεν είναι επαρκώς αιτιολογημένο, προβαίνετε στην απαγόρευση κατάπλου σε λιμένες αρμοδιότητάς σας, ενημερώνοντας σχετικά τις συναρμόδιες Υπηρεσίες Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αποστέλλοντας σχετικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε Δ.Α.Π.Θ.Α.Σ. (email: dapthas@hcg.gr), κοινοποιώντας σε Δ.Π.Ν. (email: dpn@hcg.gr) και Δ.Α.Ν. (email: dan@hcg.gr).

(vi) Τα ανωτέρω, ομοίως, δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση πλοίου που χρήζει συνδρομής και αναζητεί καταφύγιο ή ζητεί ελλιμενισμό έκτακτης ανάγκης για λόγους θαλάσσιας ασφάλειας ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα, ενώ η αρμόδια αρχή, κατά παρέκκλιση, δύναται να επιτρέψει τον κατάπλου σε λιμένα ή δεξαμενή ανύψωσης, υπό τους όρους που κρίνει κατάλληλους, αφού διαπιστώσει ότι η πρόσβαση αυτή είναι αναγκαία για ανθρωπιστικούς λόγους.

1.3 Απαγόρευση πρόσβασης σε λιμένες της Ε.Ε., πλοίων για τα οποία υπάρχουν εύλογες υπόνοιες πως διενήργησαν μεταφόρτωση [Ship-to-Ship Transfer (STS)], ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς λιμένες ή δεξαμενές ανύψωσης (κλεισιάδες) Κράτους Μέλους της Ε.Ε., κατά παράβαση του άρθρου 3γ παρ. 1 και 2 και του άρθρου 3ιδ παρ. 1 και 4 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, όπως ισχύουν.

(i) Σε συνέχεια παρ. 1 (γ) ανωτέρω (α) σχετικής, με την γνωστοποίηση αναγγελίας κατάπλου πλοίων, θα πραγματοποιείται από ορισμένα με Η.Δ. στελέχη Υπηρεσίας σας, έλεγχος εάν το συγκεκριμένο πλοίο **διενήργησε μεταφόρτωση [Ship-to-Ship Transfer (STS)], ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς λιμένες ή δεξαμενές ανύψωσης (κλεισιάδες) Κράτους Μέλους της Ε.Ε.**

(ii) Για την διενέργεια ανωτέρω ελέγχου παρέχεται πρόσβαση μέσω ηλεκτρονικού συνδέσμου (<https://cloud.hcg.gr/public.php?service=files&t=b6f4d7b732c87fe82b5ef21fc064f649> – με χρήση κωδικού d@rth@s), σε ανηρτημένο αρχείο Excel που περιλαμβάνει λίστα, η οποία καταρτίζεται και επικαιροποιείται ανά εβδομάδα από τον EMSA και υποτυπώνει πλοία με καταγεγραμμένη διενέργεια μεταφόρτωσης (STS) στην περιοχή γύρω από την Ε.Ε. (σε συντεταγμένες 08 Β – 75 Β και 60 Α - 50 Δ). Επιπρόσθετα στον άνωθεν αναφερόμενο υπερσύνδεσμο θα υφίσταται και σχετικό αρχείο (.kmz file) με το οποίο δύναται να απεικονιστούν, μέσω της εφαρμογής “GOOGLE Earth”, οι αντίστοιχες θαλάσσιες περιοχές στις οποίες θα υφίστανται δραστηριότητες STS.

(iii) Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον EMSA τα δεδομένα της ανωτέρω λίστας αφορούν το χρονικό διάστημα των τελευταίων δύο (02) εβδομάδων από την ημερομηνία ανάρτησης της λίστας.

(iv) Ειδικότερα ως προς το περιεχόμενο της προαναφερόμενης λίστας, επεξηγούνται οι ακόλουθοι όροι:

STS Επιπέδου 1 (Level 1 STS): Διαδικασία STS που έλαβε χώρα τις τελευταίες δύο (02) εβδομάδες, όπου τουλάχιστον ένα (01) από τα εμπλεκόμενα δεξαμενόπλοια, βρίσκονταν στην Ρωσία εντός τεσσάρων (04) εβδομάδων πριν την διενέργεια της μεταφόρτωσης.

STS Επιπέδου 2 (Level 2 STS): Διαδικασία STS (έστω “STS A”) που έλαβε χώρα τις τελευταίες δύο (02) εβδομάδες, όπου κανένα από τα εμπλεκόμενα δεξαμενόπλοια δεν βρίσκονταν στην Ρωσία τις τέσσερις (04) τελευταίες εβδομάδες πριν από την διενέργεια της μεταφόρτωσης, “STS A”, αλλά οποιοδήποτε από τα εμπλεκόμενα δεξαμενόπλοια πραγματοποίησε άλλη προηγούμενη μεταφόρτωση (έστω “STS B”), τις τέσσερις (04) εβδομάδες πριν από το “STS A”, με ένα τρίτο δεξαμενόπλοιο που βρίσκονταν στην Ρωσία τις τελευταίες τέσσερις (04) εβδομάδες πριν από το “STS B”.

Χωρίς σύνδεση με Ρωσικό πετρέλαιο (Non Russian oil Link): Διαδικασία STS που έλαβε χώρα τις τελευταίες δύο (02) εβδομάδες, όπου κανένα από τα πλοία που εμπλέκονται στην μεταφόρτωση δεν βρέθηκε στη Ρωσία, ή κανένα από τα δεξαμενόπλοια που συμμετείχαν προηγούμενα σε επιχειρήσεις STS, ομοίως δεν βρέθηκαν στην Ρωσία.

(v) Εφόσον το πλοίο για το οποίο έχει αναγγελθεί ο κατάπλους περιλαμβάνεται στην προαναφερόμενη λίστα, θα προβαίνετε σε **περαιτέρω έλεγχο** σύμφωνα με την παράγραφο 2 προκειμένου να διαπιστωθεί η διενέργεια STS ρωσικού αργού πετρελαίου ή πετρελαϊκών προϊόντων υποκείμενων στις απαγορεύσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3γ παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 3ιδ παράγραφοι 1 και 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

(vi) Σε περίπτωση διαπίστωσης των ανωτέρω, **θα προβαίνετε στην απαγόρευση κατάπλου σε λιμένες αρμοδιότητάς σας**, ενημερώνοντας άμεσα Δ.Α.Π.ΘΑ.Σ. (email: dapthas@hcg.gr).

(vii) Ομοίως και σε αυτή την περίπτωση, η απαγόρευση δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση πλοίου που χρήζει συνδρομής και αναζητεί καταφύγιο ή ζητεί ελλιμενισμό έκτακτης ανάγκης για λόγους θαλάσσιας ασφάλειας ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα, ενώ η αρμόδια αρχή, κατά παρέκκλιση, δύναται να επιτρέψει τον κατάπλου σε λιμένα ή δεξαμενή ανύψωσης, υπό τους όρους που κρίνει κατάλληλους, αφού διαπιστώσει ότι η πρόσβαση αυτή είναι αναγκαία για ανθρωπιστικούς λόγους.

1.4 Λίστα δεξαμενοπλοίων – με ιστορικό άρνησης πρόσβασης σε λιμένες (Δ/Ξ ενδιαφέροντος).

(i) Συμπληρωματικά στις ανωτέρω λίστες, παρέχεται πρόσβαση μέσω ηλεκτρονικού συνδέσμου (<https://cloud.hcg.gr/public.php?service=files&t=b6f4d7b732c87fe82b5ef21fc064f649> – με χρήση κωδικού d@rth@s), σε αρχείο Excel που περιλαμβάνει λίστα με πλοία τα οποία ήταν υποκείμενα σε άρνηση πρόσβασης σε ευρωπαϊκό λιμένα, μετά από ανιχνευμένο AIS Gap, ενώ παράλληλα υπήρχαν υποψίες ότι μετέφεραν ρωσικό πετρέλαιο ή εμπλέκονταν σε STS διαδικασία με ρωσικό πετρέλαιο, εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από τις γραμμές βάσης των Κρατών Μελών, χωρίς ειδοποίηση τουλάχιστον 48 ωρών πριν από την επιχείρηση μεταφόρτωσης, σύμφωνα με το άρθρο 3εβ, σημείο 5 και το άρθρο 3εγ, σημείο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1214 του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουνίου 2023.

(ii) Σημειώνεται ότι, σε πλοίο στο οποίο είχε προηγουμένως απαγορευτεί η πρόσβαση σε ευρωπαϊκό λιμένα στο πλαίσιο των περιοριστικών μέτρων, δύναται να του επιτραπεί ο κατάπλους, κατόπιν σχετικής διερεύνησης, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα περιοριστικά μέτρα δεν έχουν παραβιαστεί.

2. Συναφώς και προς υποβοήθηση του έργου σας, στον επισυναπτόμενο κατάλογο με συνήθεις ερωτήσεις [**Commission Consolidated FAQs (Frequently Asked Questions) on the implementation of Council Regulation No 833/2014 and Council Regulation No 269/2014**] που καταρτίζει η Ευρ. Επιτροπή¹ σχετικά με την εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, στο Κεφάλαιο **“3. ACCESS TO EU PORTS”**, στις σελίδες 253-260 των FAQs, παρέχονται ειδικότερες επεξηγήσεις αναφορικά με την επιβολή της απαγόρευσης κατάπλου σε λιμένες της Ε.Ε. στο πλαίσιο εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων κατά της Ρωσίας και καταγράφονται ενδεικτικά κριτήρια που δύναται να ληφθούν υπόψη κατά τον έλεγχο AIS Gaps και διενέργειας STS. Επιπλέον, από τις προαναφερθείσες σελίδες συγκρατούνται τα διαλαμβανόμενα στην **ερώτηση 27** (“...port access should not be granted if a competent authority has «reasonable cause to suspect» that the vessel is in breach of the relevant prohibitions. How should Member States competent authorities assess a suspicious ship-to-ship transfer or interference/turning off a vessel’s navigation system...”) και στην **ερώτηση 28** (“...What should Member States competent authorities’ consider when making such risk analysis...”), στις οποίες παρέχονται εξηγήσεις αναφορικά με το νόημα του όρου **«εύλογες υπόνοιες»**, καθώς και για τον τρόπο με τον οποίον δύναται να διενεργείται ο έλεγχος ως αυτός αναφέρθηκε στις παραγράφους **1.2 (i)** και **1.3 (i)** (Risk assessment).

3. Ενημερώσατε σχετικά προσωπικό Υπηρεσιών σας και Λιμενικές Αρχές – ΠΛΣ Υπαγωγής σας, καθώς και ΠΠΛΣ-ΠΑΘ που δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς σας, επισημαίνοντας την σπουδαιότητα ενδελεχούς παρακολούθησης και ορθής εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων, σημειώνοντας επιπρόσθετα ότι υφιστάμενες σχετικές διαταγές εξακολουθούν να ισχύουν. Επίσης, μερμνήσατε, όπως ενημερωθούν οι ναυτιλιακοί πράκτορες που δραστηριοποιούνται σε περιοχές αρμοδιότητάς σας.

4. Ορίσατε με Η.Δ. ένα (01) στέλεχος με τον/την αναπληρωτή του που θα είναι αρμόδιο για την εφαρμογή της παρούσας, κοινοποιώντας σε Δ.Α.Π.Θ.Α.Σ. Β’.

5. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.-

Επισυνάπτονται:

1. Υπόδειγμα Αναφοράς (σελ. 01)
2. Κατάλογος με συνήθεις ερωτήσεις (σελ. 343)
3. Οδηγός αποτύπωσης αρχείου (kmz) (σελ. 03)

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

¹https://finance.ec.europa.eu/system/files/2023-08/faqs-sanctions-russia-consolidated_en_0.pdf

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Κ.Λ/Χ – Λ/Χ
2. VTS – RTS

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες/Β' Μονάδα
2. ΑΑΔΕ/ΓΔΤ&ΕΦΚ/Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
3. ΥΠΕΞ/Α10 - Α' Γεν Δ/νση- Γ.Γ
4. 1^η έως 9^η ΠΕΔΙΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ.κ. Υπουργού- Υφυπουργού- ΓΓΝΛ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
5. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' – ΔΚΑ' - Επόπτη ΚΕΠΙΧ
6. ΔΠΝ – ΔΙΔΙΝΑΛ – ΔΑΝ – ΔΙΠΘΑΠ- ΚΕΠΙΧ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ