

**ΕΝΙΑΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ  
ΝΑΥΤΙΚΟΣ-ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ  
JOINT RESCUE COORDINATION CENTER**



---

**ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ  
Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.  
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ  
2022**

---

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....	<b>2</b>
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b> .....	<b>3</b>
ΑΠΟΣΤΟΛΗ .....	3
ΙΣΤΟΡΙΚΟ .....	3
ΕΔΡΑ .....	3
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ [Search and Rescue Region (SRR)] .....	3
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ .....	3
<b>ΕΚΣΕΔ / ΝΤ – ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2022</b> .....	<b>4</b>
<b>1. ΓΕΝΙΚΑ</b> .....	<b>4</b>
Πίνακας 1 : Συμβάντα ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2014-2022 (Εντός FIR/SRR) .....	4
Πίνακας 2 : Συμβάντα ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2014-2022 (Εκτός FIR/SRR) .....	4
Πίνακας 3 : Άτομα που παρασχέθηκε βοήθεια 2014-2022 (Εντός FIR/SRR) .....	5
<b>2. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022</b> .....	<b>6</b>
Πίνακας 4 : Κατανομή ανά τύπο & αριθμό Συμβάντων ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022 .....	6
Πίνακας 5 : Κατανομή περιστατικών ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ανά είδος συμβάντος .....	7
<b>3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022</b> .....	<b>7</b>
Πίνακας 6α : Κατανομή ανά μήνα Συμβάντων ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022 (Εντός & Εκτός SRR) .....	8
Πίνακας 6β : Κατανομή ανά μήνα Συμβάντων & Ατόμων που παρασχέθηκε βοήθεια ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022 .....	8
Πίνακας 6γ : Κατανομή ανά μήνα Συμβάντων ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022 .....	9
<b>4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΝΟΜΩΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022)</b> .....	<b>10</b>
Πίνακας 8α : Κατανομή ανά μήνα συμβάντων & ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. [εντός Ελληνικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ. (SRR)].....	10
Πίνακας 8β : Κατανομή ανά μήνα συμβάντων & ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. [εντός Ελληνικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ. (SRR)].....	10
Πίνακας 8γ : Κατανομή ανά μήνα συμβάντων & ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. [εντός Τουρκικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ. (SRR)].....	11
Πίνακας 8δ : Κατανομή ανά μήνα συμβάντων & ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. [εντός Τουρκικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ. (SRR)].....	11
<b>5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΔΕΝΑΚ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022</b> .....	<b>12</b>
Πίνακας 9 : Κατανομή ανά έτος περιστατικών ΜΕΔΕΝΑΚ 2014-2022 .....	12
<b>6. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ Ε-Δ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΥΕΜ/ΜΑΛΣ-ΜΕΛΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022</b> .....	<b>12</b>
Πίνακας 10 : Αποστολές Ε-Δ εναερίων μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 2022 .....	12
<b>ΕΚΣΕΔ / ΑΤ – ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2022</b> .....	<b>13</b>
<b>1. ΓΕΝΙΚΑ</b> .....	<b>13</b>
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ .....	13
ΕΞΟΔΟΙ .....	13
ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ .....	13
ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ .....	13
ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ .....	13
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ .....	14
ΕΞΟΔΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ .....	14
ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ .....	14
<b>2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΕΡΟΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ 2022</b> .....	<b>15</b>
ΑΒ-205/212 – ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ .....	15
ΑΣ-332 – ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ .....	15
S-70B – ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ .....	15
C-130 – ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ .....	15
C-27J – ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ .....	16
CL-415/215 – ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ .....	16
ΑΕΡΟΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ ΜΕΣΟ .....	16
ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ .....	16
ΕΞΟΔΟΙ .....	16
ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ .....	16
ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ .....	16
<b>3. ΚΑΤΑΝΟΜΗ DISTRESS ALERTS ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ 2022</b> .....	<b>17</b>
<b>ΕΚΣΕΔ 2022 – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b> .....	<b>18</b>

## ΓΕΝΙΚΑ

### ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Αποστολή του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) είναι να συντονίζει και όπου απαιτείται να διευθύνει τις επιχειρήσεις ναυτικής και αεροπορικής έρευνας και διάσωσης (Ε-Δ) με κατάλληλες διαδικασίες, υποδομή και μέσα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις οικείες συμβάσεις και εγχειρίδια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization – IMO) και του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO), τον κανονισμό Οργάνωσης και λειτουργίας του και τις εκάστοτε οδηγίες του ΓΕΑ και του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

### ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Οι βάσεις των υπηρεσιών Ε-Δ ξεκινούν μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, όταν όλα τα κράτη που ίδρυσαν τον ΟΗΕ και οι Διεθνείς Οργανισμοί, όπως οι Ι.Μ.Ο. και Ι.Σ.Α.Ο. αποφάσισαν να θεσπίσουν Συμβάσεις, κοινά αποδεκτές από όλα τα κράτη, οι οποίες θα διευθετούν θέματα Ε-Δ, διεθνούς επιπέδου ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας όπως (Σύμβαση του Σικάγο, SOLAS - SAR Conventions).

Η Ελλάδα με το Ν. 1844/89 (Α΄100), προκειμένου να ανταποκριθεί καλύτερα και πιο αποτελεσματικά στα περιστατικά Ε-Δ και να ακολουθεί τις οδηγίες του Ι.Μ.Ο. και Ι.Σ.Α.Ο., ως προς την οργάνωση των Υπηρεσιών Ε-Δ, ίδρυσε το 1989 το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ. Με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 647/93), τα δύο κέντρα, το Κέντρο Συντονισμού Ε-Δ για αεροπορικά ατυχήματα της Πολεμικής Αεροπορίας (ΚΣΕΔ) και ο Θάλαμος Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος (ΘΕ/ΛΣ), συνενώθηκαν και αποτέλεσαν ένα Ενιαίο Κέντρο Επιχειρήσεων με δύο τομείς τον Ναυτικό (ΕΚΣΕΔ/ΝΤ) αρμόδιο για ναυτικά ατυχήματα και τον Αεροπορικό (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ) αρμόδιο για αεροπορικά ατυχήματα.

Με αυτή την μορφή το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ. λειτουργεί έως και σήμερα, 24 ώρες το εικοσιτετράωρο 365 μέρες το χρόνο.

### ΕΔΡΑ

Το Ενιαίο Κ.Σ.Ε.Δ. εδρεύει σε εγκατάσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος –

Ελληνικής Ακτοφυλακής στον Πειραιά, που εξασφαλίζει τις προϋποθέσεις για την αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής του.

### ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ [Search and Rescue Region (SRR)]

Η περιοχή ευθύνης (SRR) του Ε.Κ.Σ.Ε.Δ. για ναυτική και αεροπορική Έρευνα και Διάσωση καθορίζεται στο άρθρο 2 του Ν. 1844/89 και ταυτίζεται με το ΑΘΗΝΑΙ FIR (Flight Information Region).



Σχήμα 1 : Ελληνική Περιοχή Ευθύνης Ε-Δ (SRR)

### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το μέγεθος και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής ευθύνης Ε.Κ.Σ.Ε.Δ. καθώς και της θαλάσσιας κυκλοφορίας αποτυπώνονται ενδεικτικά στα ακόλουθα στοιχεία :

-Θαλάσσια περιοχή με ακτογραμμή 18,400km, με περισσότερες από 9.800 νήσους, νησίδες, βραχονησίδες, πάνω από 1.350 κόλπους και όρμους, 160 στενά και θαλάσσιους διαύλους, 520 λιμένες και συνολική περιοχή έρευνας διάσωσης εμβαδού 1,150,000 km<sup>2</sup>.

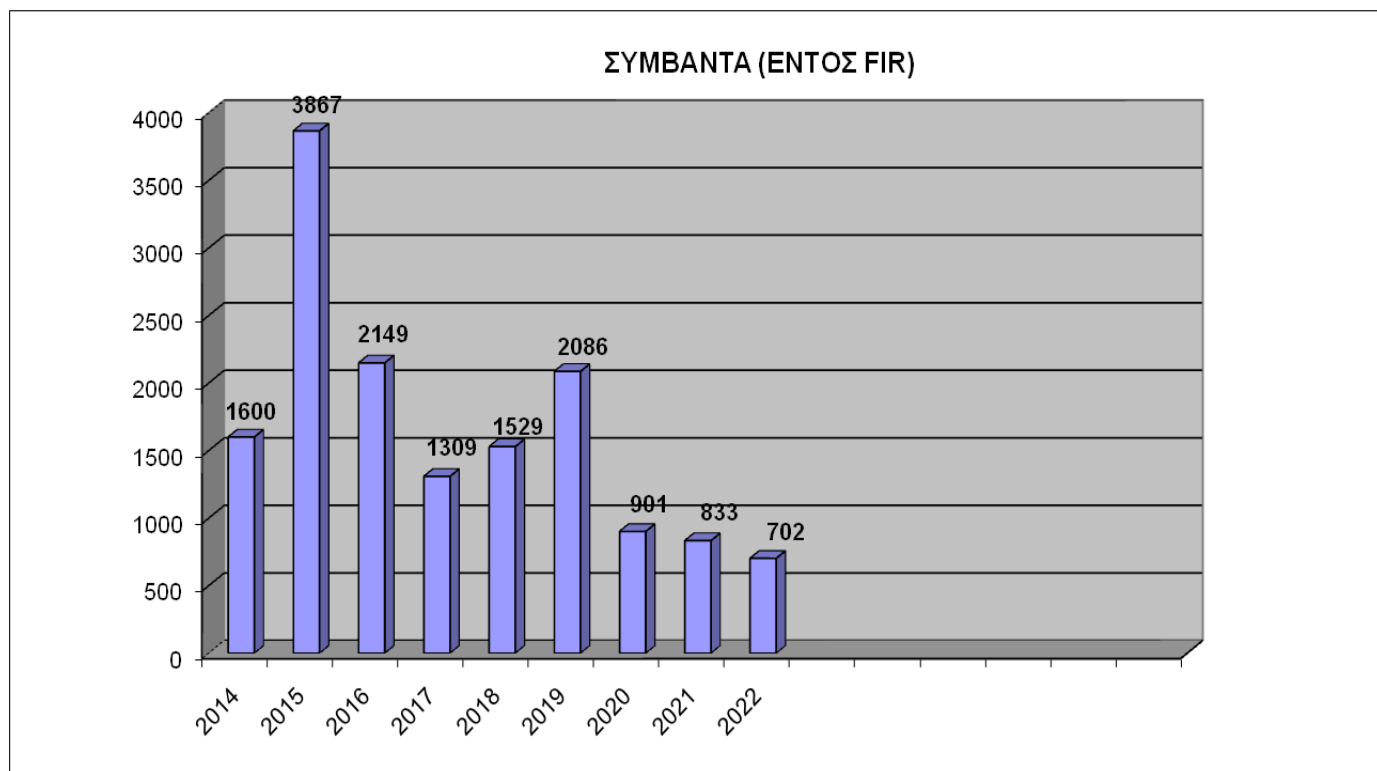
-Στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται περί τα 10.000 σκάφη αναψυχής και 115.000 αλιευτικά σκάφη.

-Στην Ελλάδα διέρχονται, απογειώνονται και προσγειώνονται περί τα 250.000 πολιτικά αεροσκάφη σε συνθήκες IFR/VFR ετησίως.

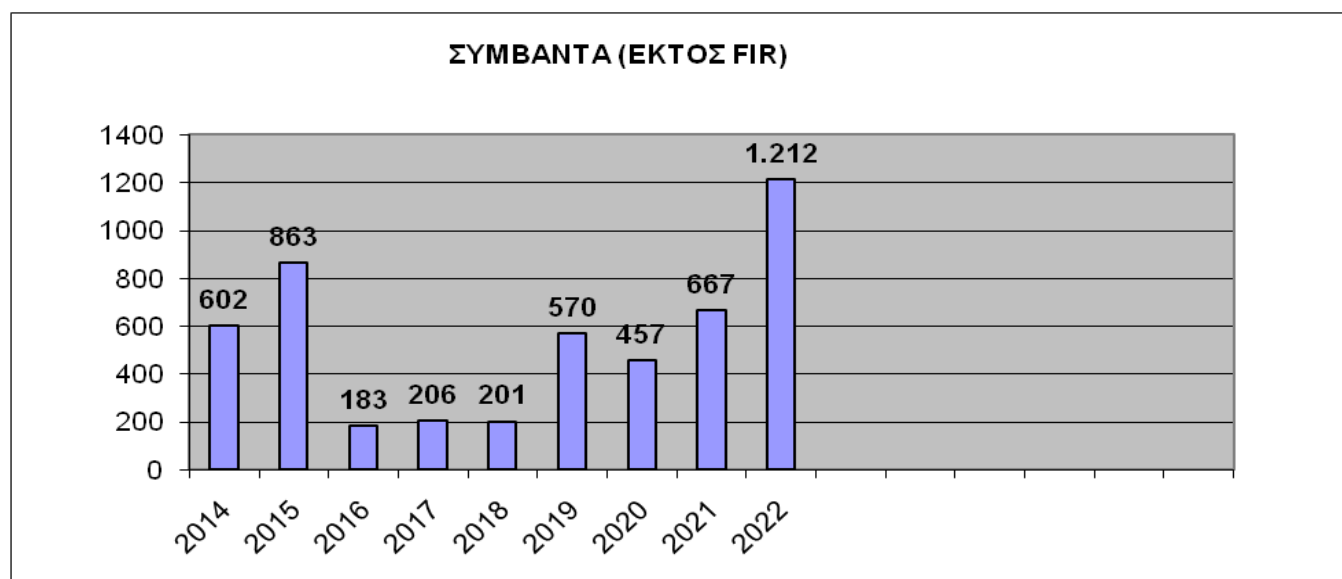
## ΕΚΣΕΔ / ΝΤ - ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2022

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

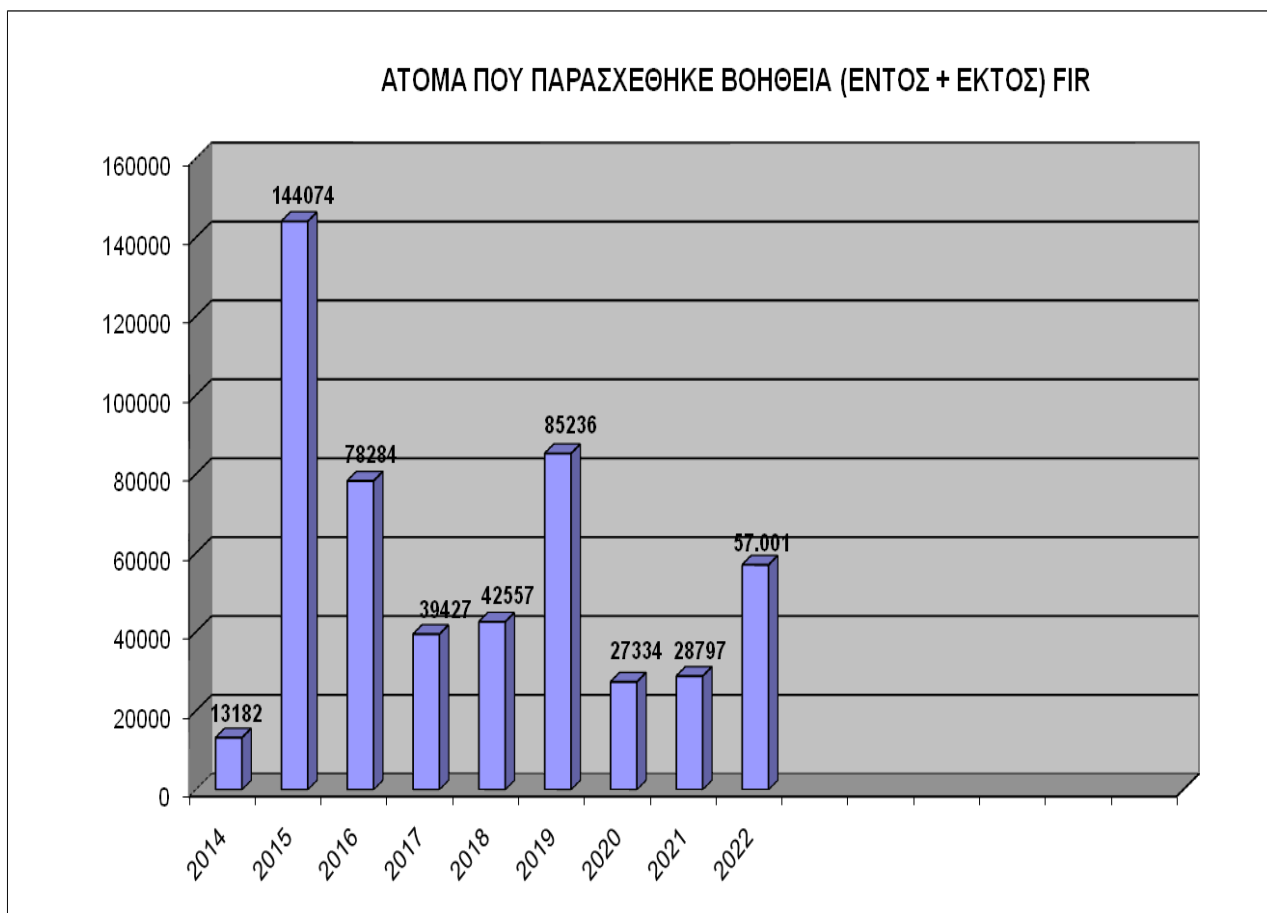
Το έτος **2022** το ΕΚΣΕΔ/Ν.Τ. επιλήφθηκε σε **702** περιστατικά, με **15.772** εμπλεκόμενα άτομα **εντός** της Ελληνικής περιοχής έρευνας & διάσωσης (SRR) και **1.212** περιστατικά **εκτός** περιοχής FIR, στα οποία ήταν το πρώτο κέντρο που έλαβε τον συναγερμό κινδύνου και αφορούσαν **41.229** άτομα. Το ΕΚΣΕΔ/ΝΤ σε βάθος **9ετίας** συντονίζει και όπου απαιτείται διευθύνει κατά μέσο όρο **1.664** περιστατικά εντός της Ελληνικής SRR και **551** συμβάντα εκτός SRR, ενώ παράσχει κατά μέσο όρο βοήθεια σε **57.321** άτομα περίπου ετησίως. Η κατανομή ανά έτος φαίνεται παρακάτω :



Πίνακας 1: Συμβάντα ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2014-2022 (Εντός FIR/SRR)



Πίνακας 2: Συμβάντα ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2014-2022 (Εκτός FIR/SRR)

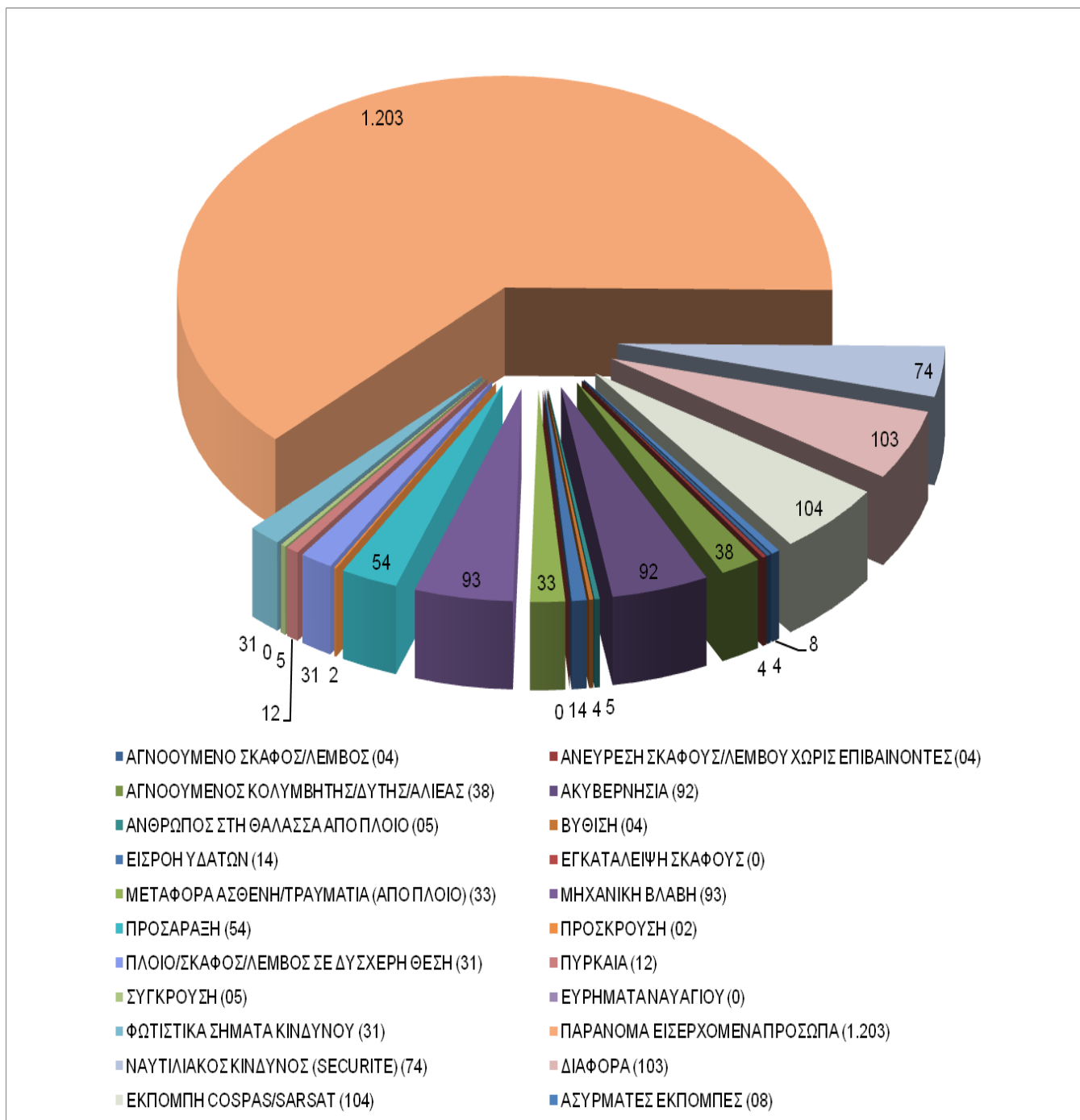


**Πίνακας 3: Άτομα που παρεσχέθηκε βοήθεια 2014-2022 (Εντός + Εκτός FIR/SRR)**

## 2. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022

Η κατανομή των περιστατικών εντός και εκτός FIR, καθώς και το είδος αυτών, φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

### Τύπος & Αριθμός Συμβάντων Έτους 2022 (Εντός + Εκτός FIR)



Πίνακας 4: Κατανομή ανά τύπο και αριθμό Συμβάντων ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022

Αναλυτικά η κατανομή των περιστατικών εντός και εκτός FIR, καθώς και το είδος αυτών φαίνεται στον κάτωθι πίνακα :

ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΕΝΤΟΣ FIR	ΕΚΤΟΣ FIR
ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟ ΣΚΑΦΟΣ/ΛΕΜΒΟΣ	04	-
ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ/ΛΕΜΒΟΥ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ	03	01
ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΣ/ΔΥΤΗΣ/ΑΛΙΕΑΣ	38	-
ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ	92	-
ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ	04	01
ΒΥΘΙΣΗ	04	-
ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	14	-
ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	-	-
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΘΕΝΗ/ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ (ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ)	33	-
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	90	03
ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ	54	-
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	02	-
ΠΛΟΙΟ/ΣΚΑΦΟΣ/ΛΕΜΒΟΣ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ	30	01
ΠΥΡΚΑΪΑ	12	-
ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ	04	01
ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΝΑΥΑΓΙΟΥ	-	-
ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	31	-
ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ	46	1.157
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ (SECURITE)	74	-
ΔΙΑΦΟΡΑ	99	04
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>634</b>	<b>1.168</b>
ΕΚΠΟΜΠΗ COSPAS/SARSAT	62	42
ΑΣΥΡΜΑΤΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ	06	02
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ALERTS</b>	<b>68</b>	<b>44</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>702</b>	<b>1.212</b>

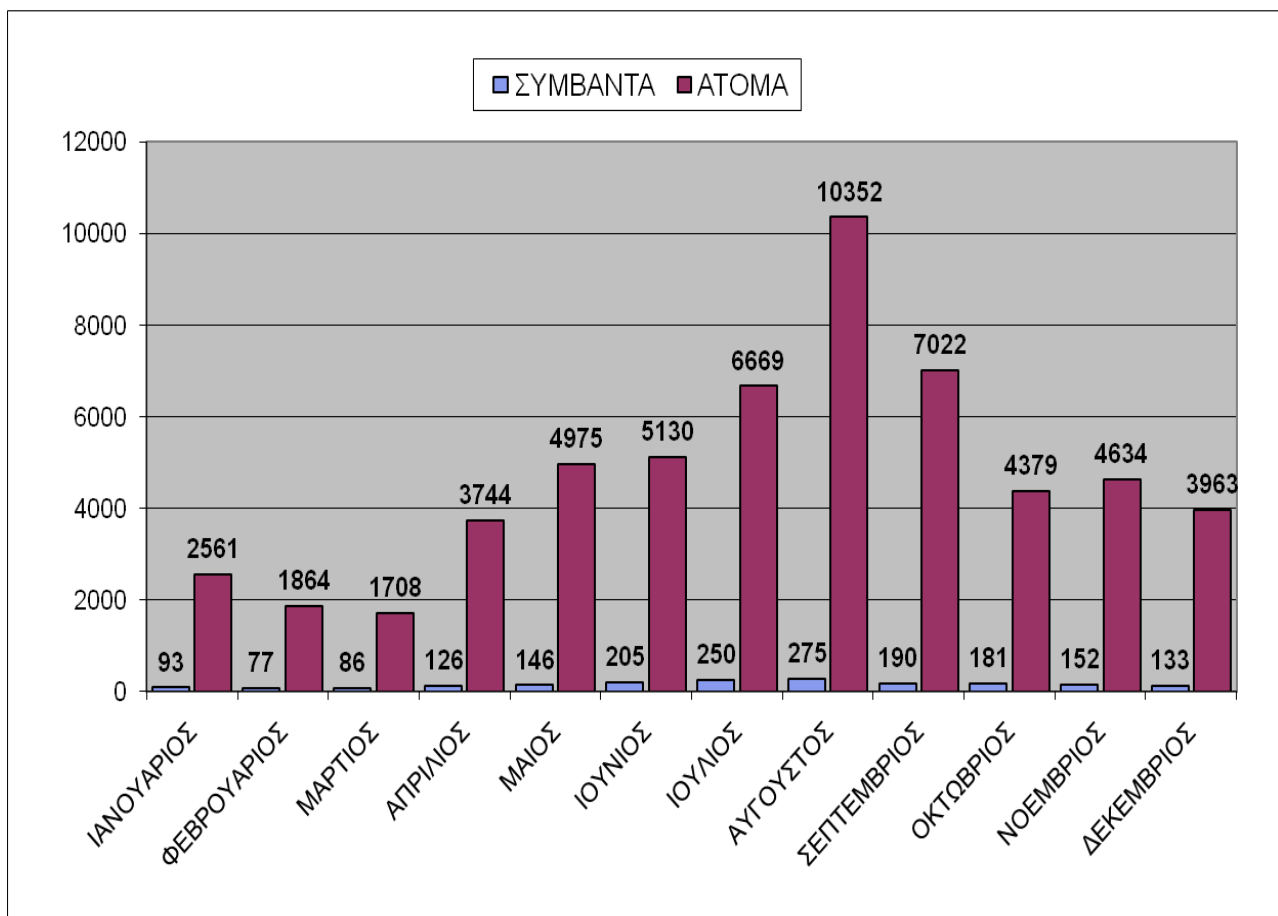
Πίνακας 5 : Κατανομή περιστατικών ΕΚΣΕΔ/NT ανά είδος συμβάντος

### 3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΣΕΔ/NT 2022

Στους Πίνακες 6α,β και γ καταγράφονται τα περιστατικά **εντός & εκτός** της Ελληνικής περιοχής έρευνας & διάσωσης (SRR), ποσοστιαία για κάθε μήνα ξεχωριστά, καθώς και τα άτομα στα οποία παρασχέθηκε βοήθεια, με πρώτο τον Αύγουστο που καταλαμβάνει το **14%** της ανωτέρω περιόδου. Ο Αύγουστος είναι ο πρώτος μήνας σε συμβάντα (**275**) που διαχειρίστηκε το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.

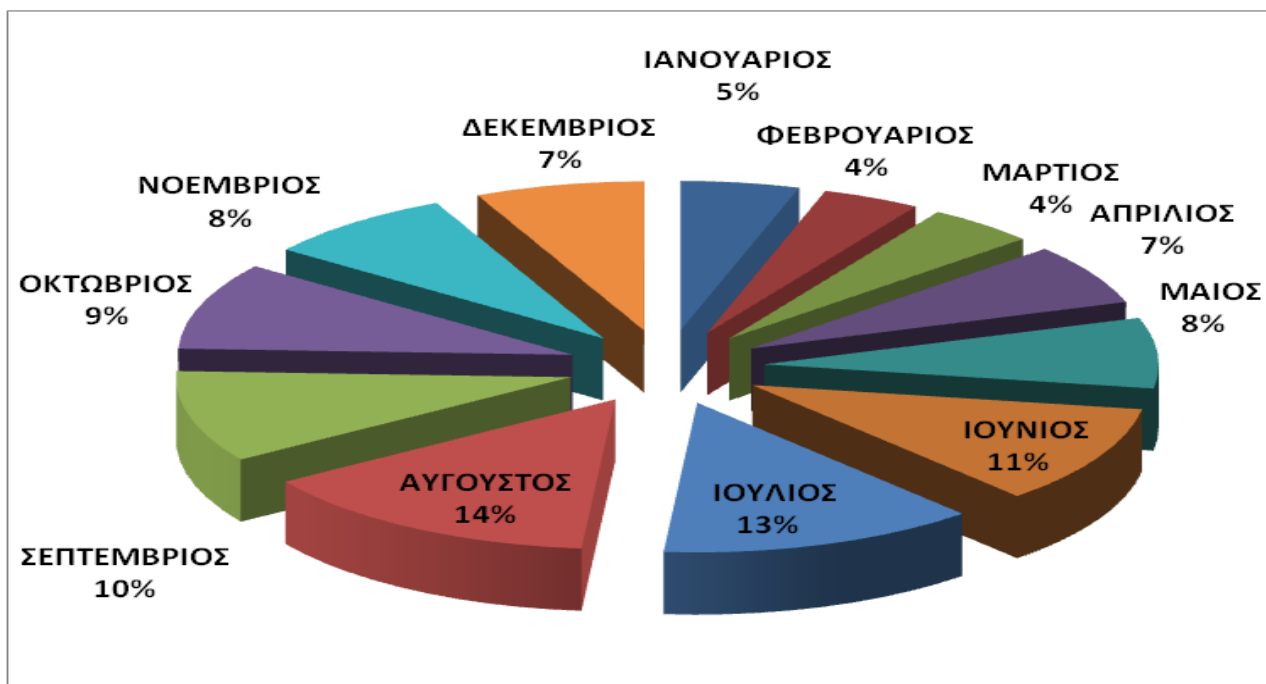
ΜΗΝΑΣ	ΣΥΜΒΑΝΤΑ	ΑΤΟΜΑ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	93	2.561
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	77	1.864
ΜΑΡΤΙΟΣ	86	1.708
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	126	3.744
ΜΑΪΟΣ	146	4.975
ΙΟΥΝΙΟΣ	205	5.130
ΙΟΥΛΙΟΣ	250	6.669
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	275	10.352
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	190	7.022
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	181	4.379
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	152	4.634
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	133	3.963
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.914</b>	<b>57.001</b>

Πίνακας 6α : Κατανομή ανά μήνα Συμβάντων ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022 Εντός & Εκτός SRR



Πίνακας 6β: Κατανομή ανά μήνα Συμβάντων & Ατόμων που παρασχέθηκε βοήθεια ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022





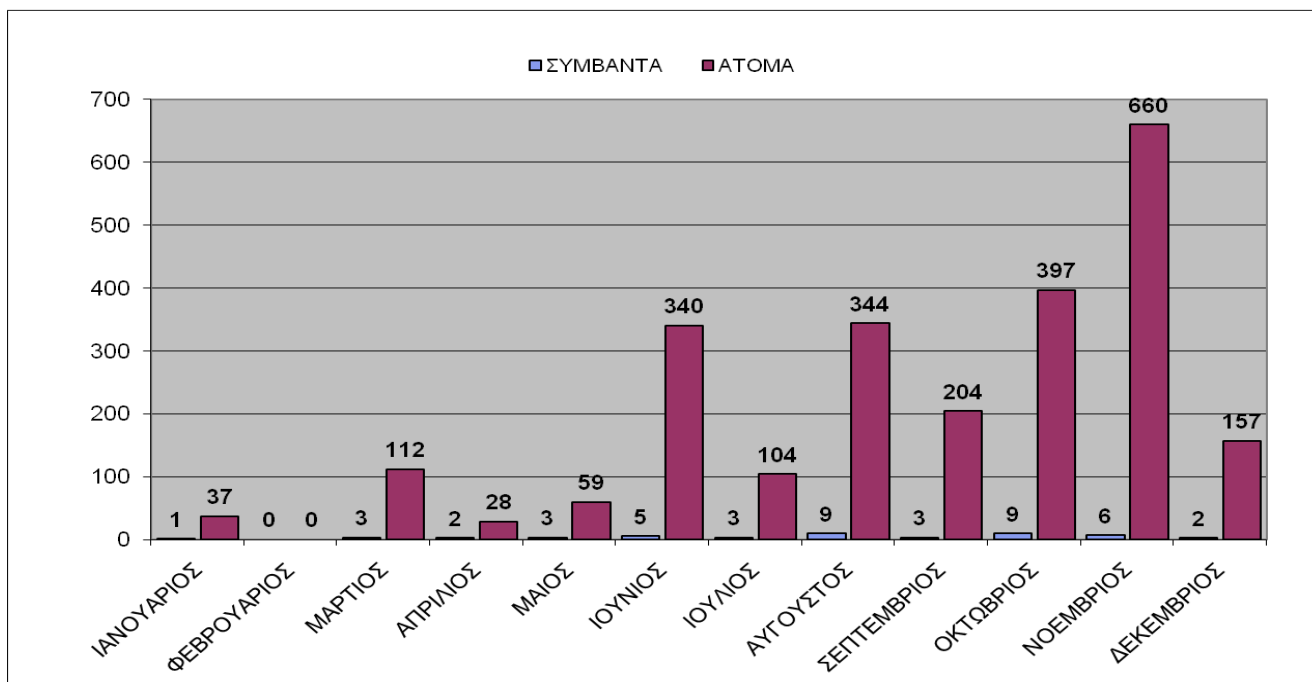
Πίνακας 6γ: Κατανομή ανά μήνα Συμβάντων ΕΚΣΕΔ/ΝΤ 2022

**4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΝΟΜΩΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022)**

Κατά το 2022, από τα 1.914 περιστατικά που διαχειρίστηκε το ΕΚΣΕΔ και τα 57.001 άτομα που παρείχε συνδρομή, τα 1.203 περιστατικά (ποσοστό 62,9%) αφορούσαν παράνομα εισερχόμενα πρόσωπα με 43.613 άτομα (ποσοστό 76,5%), εκ των οποίων τα 46 περιστατικά ήταν διασώσεις εντός Ελληνικής περιοχής ευθύνης Έρευνας & Διάσωσης (SRR) με άτομα 2.442 και τα 1.157 περιστατικά ήταν έγκαιροι εντοπισμοί εντός Τουρκικής περιοχής ευθύνης Έρευνας & Διάσωσης (SRR) – Ειδοποίηση Τουρκικής Ακτοφυλακής με 41.171 άτομα.

ΜΗΝΑΣ	ΣΥΜΒΑΝΤΑ	ΑΤΟΜΑ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	01	37
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	-	-
ΜΑΡΤΙΟΣ	03	112
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	02	28
ΜΑΪΟΣ	03	59
ΙΟΥΝΙΟΣ	05	340
ΙΟΥΛΙΟΣ	03	104
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	09	344
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	03	204
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	09	397
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	06	660
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	02	157
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>46</b>	<b>2.442</b>

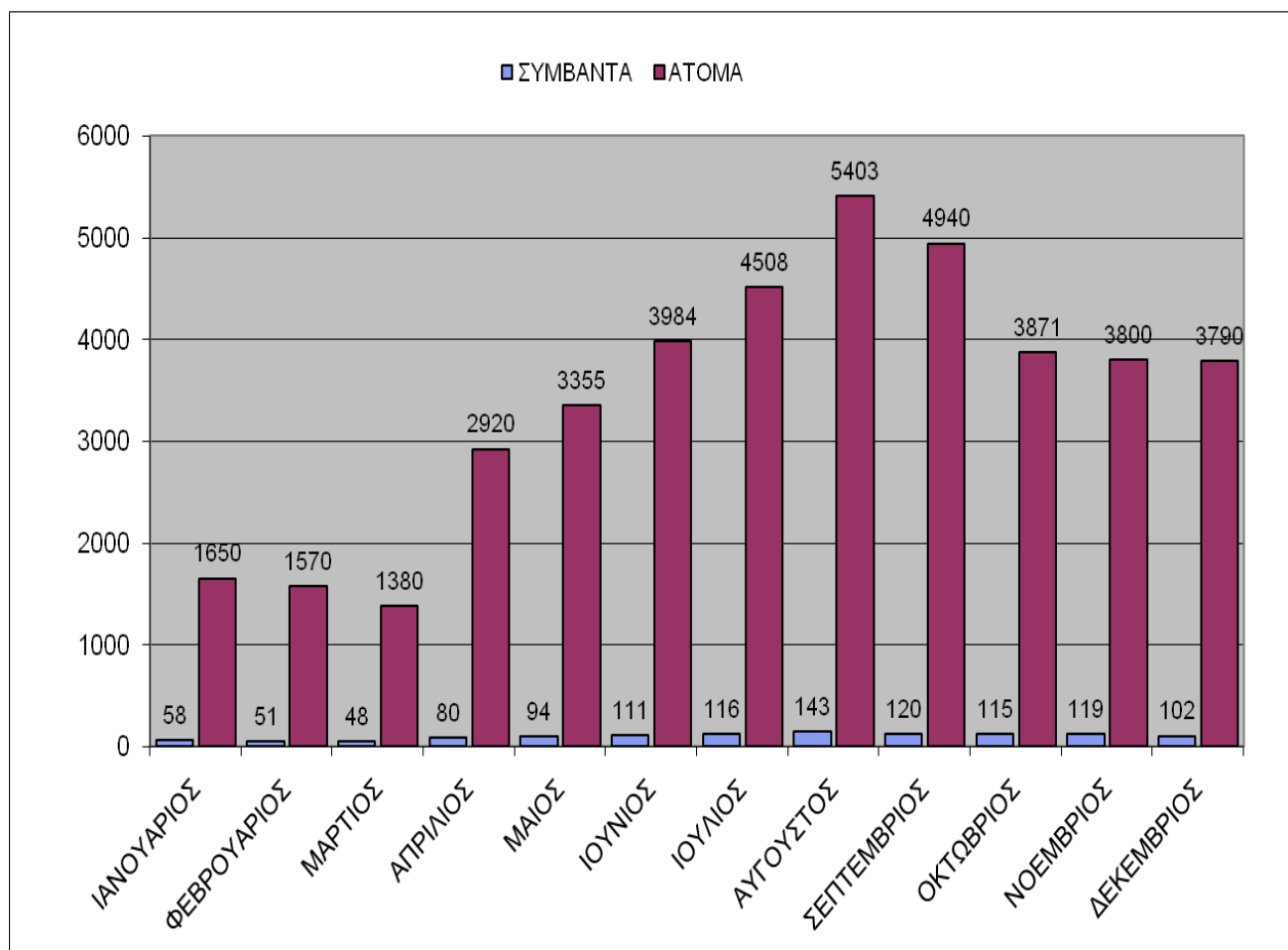
Πίνακας 8α : Κατανομή ανά μήνα συμβάντων και ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. (εντός Ελληνικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ.)



Πίνακας 8β: Κατανομή ανά μήνα συμβάντων και ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. (εντός Ελληνικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ.)

ΜΗΝΑΣ	ΣΥΜΒΑΝΤΑ	ΑΤΟΜΑ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	58	1.650
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	51	1.570
ΜΑΡΤΙΟΣ	48	1.380
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	80	2.920
ΜΑΪΟΣ	94	3.355
ΙΟΥΝΙΟΣ	111	3.984
ΙΟΥΛΙΟΣ	116	4.508
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	143	5.403
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	120	4.940
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	115	3.871
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	119	3.800
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	102	3.790
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.157</b>	<b>41.171</b>

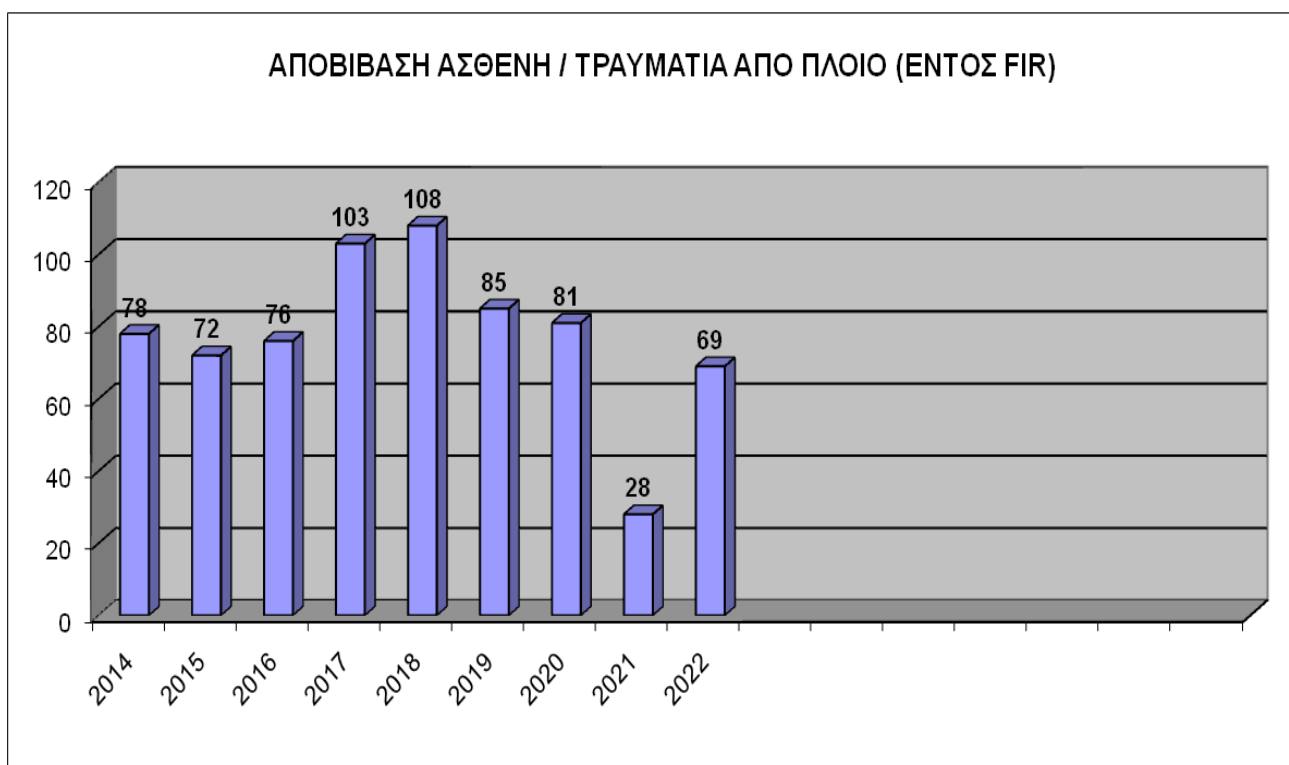
Πίνακας 8γ : Κατανομή ανά μήνα συμβάντων και ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. (έγκαιροι εντοπισμοί εντός Τουρκικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ.)



Πίνακας 8δ : Κατανομή ανά μήνα συμβάντων και ατόμων σε περιστατικά Ε-Δ με Π.Ε.Π. (έγκαιροι εντοπισμοί εντός Τουρκικής περιοχής ευθύνης Ε.-Δ.)

## 5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΔΕΝΑΚ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022

Κατά το 2022, το ΕΚΣΕΔ/ΝΤ παρέιχε συνδρομή σε 69 άτομα τα οποία ασθένησαν ή τραυματίσθηκαν εν πλω, εκ των οποίων τα 18 αποβιβάσθηκαν με εναέρια μέσα.



Πίνακας 9: Κατανομή ανά έτος περιστατικών ΜΕΔΕΝΑΚ 2014-2022

## 6. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ Ε-Δ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΥΕΜ / ΜΑΛΣ – ΜΕΛΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022

Κατά το 2022, τα εναέρια μέσα του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. πραγματοποίησαν εξόδους σε περιστατικά Ε-Δ που διαχειρίστηκε το ΕΚΣΕΔ.

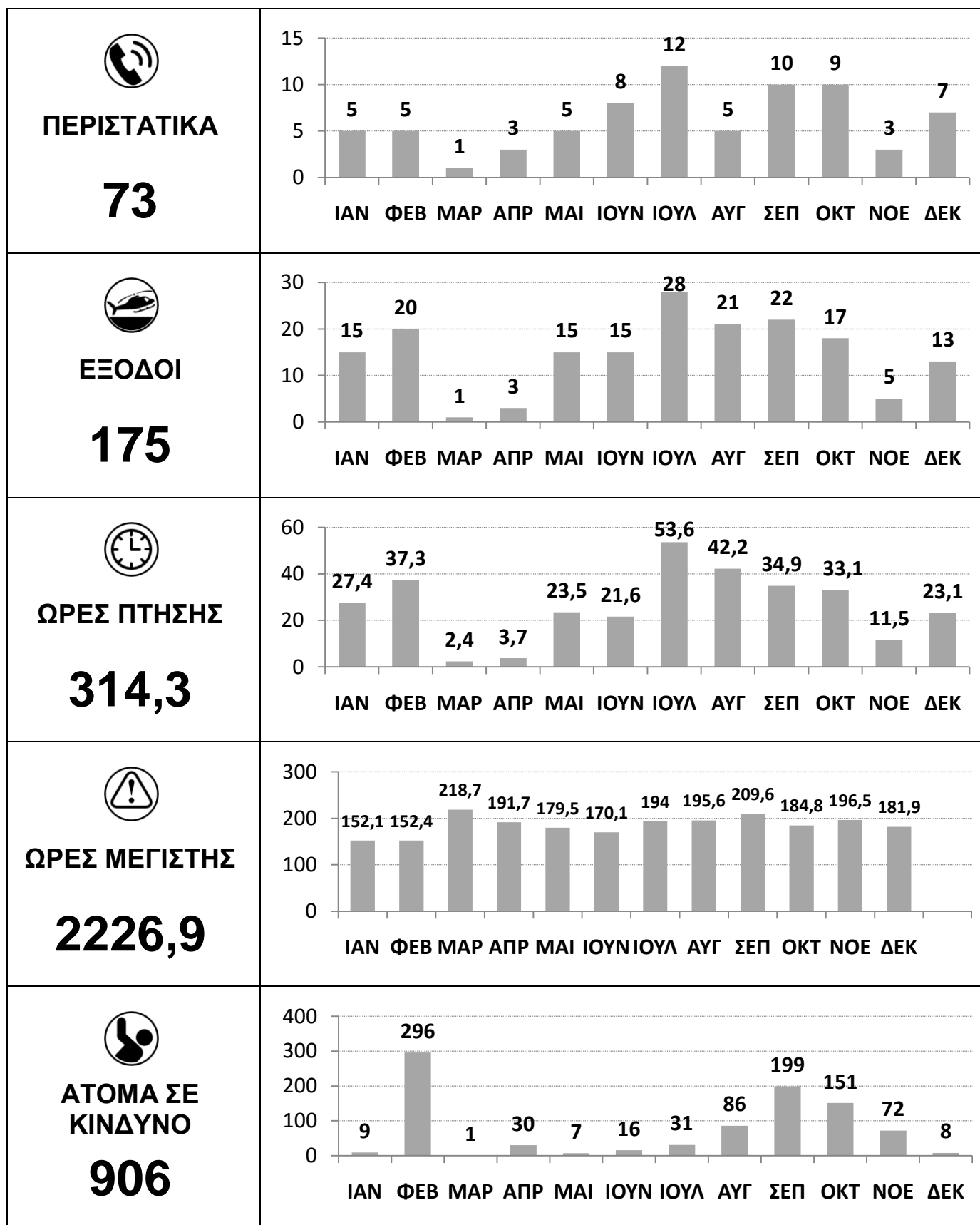
ΥΕΜ	ΕΞΟΔΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ
ΜΟΙΡΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ	16	44 Ω 02 Λ
ΜΟΙΡΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	18	44 Ω 55 Λ
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>34</b>	<b>88 Ω 57 Λ</b>

Πίνακας 10: Αποστολές Ε-Δ εναερίων μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ 2022

## ΕΚΣΕΔ / ΑΤ - ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2022

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το έτος 2022 το ΕΚΣΕΔ/Α.Τ. είχε συμμετοχή σε 73 περιστατικά Ε-Δ, με 175 εξόδους και 314,3 ώρες πτήσης.



**ΕΚΣΕΔ / ΑΤ - ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2022****ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ**

ΕΤΟΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ	ΜΕΔΕΝΑC	Π.Ε.Π.	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ	ΧΕΡΣΑΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>2022</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>73</b>
2021	31	9	3	11	12	66
2020	18	9	3	4	3	37
2019	36	14	11	4	8	73
2018	48	6	8	6	13	81
2017	49	22	12	10	11	104






**ΕΞΟΔΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ**






ΕΤΟΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ	ΜΕΔΕΝΑC	Π.Ε.Π.	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ	ΧΕΡΣΑΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>2022</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>175</b>
2021	59	19	8	42	19	147
2020	31	16	5	13	7	72
2019	59	21	15	10	21	126
2018	62	12	13	18	42	147
2017	75	40	15	25	28	183

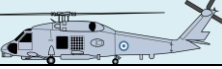




**ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ**

ΕΤΟΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ	ΜΕΔΕΝΑC	Π.Ε.Π.	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ	ΧΕΡΣΑΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>2022</b>	<b>112,8</b>	<b>52,9</b>	<b>63,0</b>	<b>13,4</b>	<b>72,2</b>	<b>314,3</b>
2021	120,2	29,2	26	74,8	34,3	284,5
2020	59	28,6	18	30,2	19,1	154,9
2019	106,8	32,5	29,6	12,7	33,7	215,3
2018	122,1	17,9	25,8	28,4	47	241,2
2017	141,5	56,8	33,6	35,1	44,6	311,6

## 2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ Α/Ν ΜΕΣΩΝ 2022

<b>ΑΒ-205/212</b>		ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ		
				
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΕΞΟΔΟΙ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ	ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	
<b>14</b>	<b>26</b>	<b>43,6</b>	<b>66,7</b>	

<b>ΑΣ-332</b>		ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ		
				
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΕΞΟΔΟΙ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ	ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	
<b>33</b>	<b>68</b>	<b>116,3</b>	<b>1395,5</b>	






<b>S-70B</b>		ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ		
				
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΕΞΟΔΟΙ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ	ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	
<b>34</b>	<b>79</b>	<b>147</b>	<b>292,8</b>	

<b>C-130</b>		ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ		
				
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΕΞΟΔΟΙ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ	ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>399,6</b>	

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ			
<b>C-27J</b>			
			
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΕΞΟΔΟΙ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ	ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53,4</b>

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ			
<b>CL-415/215</b>			
			
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΕΞΟΔΟΙ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ	ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7,6</b>	<b>18,9</b>

### ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ Α/Ν ΜΕΣΩΝ 2022

				
Α/Ν ΜΕΣΟ	ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΕΞΟΔΟΙ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ	ΩΡΕΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ
<b>ΑΒ-205/212</b>	14	26	43,6	66,7
<b>ΑΣ-332</b>	33	68	116,1	1395,5
<b>Σ-70Β</b>	34	79	147	292,8
<b>С-130</b>	0	0	0	399,6
<b>С-27J</b>	0	0	0	53,4
<b>CL-415/215</b>	1	2	7,6	18,9



### 3. ΚΑΤΑΝΟΜΗ DISTRESS ALERTS ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΑΠΟ 2022

Κατά το 2022 το ΕΚΣΕΔ διαχειρίστηκε και εκπομπές Ραδιοφάρων (EPIRBs-ELTs-PLBs) που ενεργοποιήθηκαν εντός της περιοχής ευθύνης του και προωθήθηκαν από το Ελληνικό Κέντρο Ελέγχου Αποστολών [ΕΚΕΑ – GRMCC (Greek Mission Control Centre)].

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ	EPIRB	ELT	PLB	Υποσύνολο	Σύνολο
<b>Αληθείς Συναγερμοί</b>	04	02	-		<b>06</b>
<b>Ψευδείς Συναγερμοί</b>					<b>132</b>
Κακός χειρισμός ραδιοφάρου	17	19	01	37	
Βλάβη ραδιοφάρου	03	04	-	07	
Βλάβη τοποθέτησης	-	-	-	-	
Περιβαλλοντικές συνθήκες	08	01	-	09	
Ηθελημένη ενεργοποίηση	15	09	02	26	
Άγνωστη Αιτία	41	11	01	53	
Ακαθόριστοι	30	03	03		<b>36</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>118</b>	<b>49</b>	<b>07</b>		<b>174</b>

#### Αριθμός εκπομπών ραδιοφάρων κατά το 2022

**EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Bacon)** : Ραδιοφάρος ένδειξης θέσης κινδύνου πλοίου.

**ELT (Emergency Locator Transmitter)** : Ραδιοφάρος εντοπισμού θέσης κινδύνου αεροσκάφους.

**PLB (Personal Locator Beacon)** : Ραδιοφάρος εντοπισμού θέσης κινδύνου προσώπου.

## ΕΚΣΕΔ 2022



### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

#### Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης – Join Rescue Coordination Centre (JRCC)

**Δ/ΝΣΗ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠΙΧ 1<sup>ο</sup> - ΕΚΣΕΔ  
Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2) Πειραιάς, Τ.Κ. 18510

**ΤΗΛ. :** 210-4112500 (ΕΚΣΕΔ/ΝΤ)  
210 4131619 (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ)

**SITE :** <http://www.hcg.gr> (ΕΚΣΕΔ/ΝΤ)  
<http://www.haf.gr> (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ)

**E-MAIL:** [jrcpgr@hcg.gr](mailto:jrcpgr@hcg.gr) (ΕΚΣΕΔ/ΝΤ)  
[eksedat@haf.gr](mailto:eksedat@haf.gr) (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ)

#### Κέντρο Ελέγχου Αποστολών Λήψης και Διανομής Δορυφορικών σημάτων κινδύνου συστήματος COSPAS-SARSAT - Greek Mission Control Centre (GRMCC)

**Δ/ΝΣΗ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠΙΧ 1<sup>ο</sup> - GRMCC  
Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2) Πειραιάς, Τ.Κ. 18510

**ΤΗΛ. :** 210 4082690-2

**SITE :** <http://www.hcg.gr>

**E-MAIL:** [grmcc@hcg.gr](mailto:grmcc@hcg.gr)