



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ –ΕΛ.ΑΚΤ.
ΔΠΝ – ΚΕΠ/ΔΕΠ - ΔΑΝ - ΔΛΑ

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες:
Τηλ: 213 137 4616/-1521
Fax: 210 4191561
e-mail: dpn@hcg.gr; dan@hcg.gr
dep@hcg.gr; dla@hcg.gr

Πειραιάς, 28 Δεκεμβρίου 2016

Αριθ. Πρωτ: 2213.3-2.2/110043/2016

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακας Αποδεκτών

ΕΓΚΥΚΛΙΟ

Θέμα: «**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) 392/2009 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**»

Σχετ.: (α) Η Α.Π. 3139.Α.7/ΑΣ 985/13.05.2014 Εγκύκλιος ΔΝΠΑ – ΔΘΣ - ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΔΚΕΟ - ΔΕΛΕΠ
(β) Η Α.Π. 3139.Α.7/ΑΣ 415/19.12.2012 Εγκύκλιος ΔΝΠΑ 3^ο – ΔΘΣ 3^ο - ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΔΚΕΟ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Όπως είναι γνωστό, από την 31.12.2012 έχει τεθεί σε εφαρμογή ο Κανονισμός (ΕΚ) 392/2009 «σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος» (εφεξής Κανονισμός), με τον οποίο ενσωματώνονται στο ενωσιακό δίκαιο οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης των Αθηνών 1974, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο 2002. Επιπρόσθετα, ο Κανονισμός, μεταξύ άλλων, επεκτείνει την εφαρμογή των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης των Αθηνών στις θαλάσσιες μεταφορές επιβατών εντός ενός και μόνο Κράτους Μέλους με πλοία κατηγορίας Α και Β σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 98/18/ΕΚ (ήδη Οδηγία 2009/45/ΕΚ) και θεσπίζει ορισμένες πρόσθετες απαιτήσεις που αφορούν στην υποχρέωση του μεταφορέα ή/και του προσώπου που ενεργεί για λογαριασμό του μεταφορέα να διασφαλίζει την παροχή κατάλληλων και κατανοητών πληροφοριών στους επιβάτες αναφορικά με τα δικαιώματά τους που απορρέουν από τον Κανονισμό.

1.2. Επιπλέον, την 10.10.2013, δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ο Ν. 4195/2013 (ΦΕΚ Α' 211) αναφορικά με την «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 2002 στη Διεθνή Σύμβαση των Αθηνών σχετικά με τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους, 1974» (PAL Protocol 2002), με το οποίο τροποποιείται η Διεθνής Σύμβαση των Αθηνών του 1974 σχετικά με τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους (PAL Convention 1974), που υπογράφηκε στην Αθήνα, τη 13^η Δεκεμβρίου 1974 και εν συνεχεία τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1976 (PAL Protocol 1976). Η ΔΣ Αθηνών και το Πρωτόκολλο του 1976, που τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ την 28.04.1987 και την 30.04.1989 αντιστοίχως, έχουν κυρωθεί από τη χώρα μας με το Ν. 1922/1991

(ΦΕΚ Α' 15). Οι προϋποθέσεις για τη θέση διεθνώς σε ισχύ του εν λόγω Πρωτοκόλλου, όπως περιγράφονται στο άρθρο 20 του Ν. 4195/2013, εκπληρώθηκαν τον Απρίλιο 2013 και συνεπώς το Πρωτόκολλο τέθηκε διεθνώς σε ισχύ την 23^η Απριλίου 2014.

1.3. Το ΥΝΑΝΠ, αποβλέποντας στη βέλτιστη εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού από τις Λιμενικές Αρχές και στην ενημέρωση των φορέων της ναυτιλίας, εξέδωσε τις ανωτέρω σχετικές Εγκυκλίους με τις οποίες παρασχέθηκαν οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4195/2013 και του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009.

2. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΕΔΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) 392/2009 ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ΚΑΙ Β ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 98/18/ΕΚ

2.1. Υπενθυμίζεται ότι ο Κανονισμός (ΕΚ) 392/2009 εφαρμόζεται ήδη σε οποιαδήποτε διεθνή μεταφορά¹ που πραγματοποιείται με πλοία μεταφοράς επιβατών που έχουν άδεια να μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες (με εξαίρεση τα αερόστρωμα σκάφη-air cushioned vehicles), εφόσον:

(α) το πλοίο φέρει σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε. ή είναι νηολογημένο σε κράτος μέλος της Ε.Ε., ή

(β) η σύμβαση μεταφοράς έχει συναφθεί σε κράτος μέλος της Ε.Ε., ή

(γ) ο τόπος αναχώρησης ή προορισμού, σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς, βρίσκεται σε κράτος μέλος της Ε.Ε.

Επιπλέον, τα κράτη μέλη της Ε.Ε. δύνανται να εφαρμόζουν τον Κανονισμό σε όλες τις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές.

2.2. Επιπρόσθετα, ο Κανονισμός **επεκτείνει την εφαρμογή σε πλοία Κατηγορίας Α και Β της Οδηγίας 98/18/ΕΚ (ήδη Οδηγία 2009/45/ΕΚ) που εκτελούν ενδομεταφορές² (βλ. Κεφάλαιο 2 της (β) σχετικής Εγκυκλίου).**³ Η χώρα μας, κάνοντας χρήση της δυνατότητας του άρθρου 11 του Κανονισμού, **επέλεξε την εφαρμογή των διατάξεων του σε πλοία Κατηγορίας Α και Β από την 31.12.2016 και την 31.12.2018 αντίστοιχα.**

¹ Δηλ. κάθε μεταφορά της οποίας ο τόπος αναχώρησης και ο τόπος προορισμού βρίσκονται σε δύο διαφορετικά κράτη, ή σε ένα μόνον κράτος, εάν, σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς ή το προγραμματισμένο δρομολόγιο, υπάρχει ενδιάμεσο λιμάνι προσέγγισης σε άλλο κράτος.

² Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3577/1992 «για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές Καμποτάζ)» ως «υπηρεσίες θαλασσιών μεταφορών εντός κράτους μέλους (θαλάσσιες ενδομεταφορές – καμποτάζ) νοούνται οι υπηρεσίες που παρέχονται κατά κανόνα έναντι αμοιβής και περιλαμβάνουν ειδικότερα

α) θαλάσσιες ενδομεταφορές μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων: τις θαλάσσιες μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής χώρας ή του κυρίου εδάφους ενός και του αυτού κράτους μέλους χωρίς προσεγγίσεις σε νησιά·

β) υπηρεσίες εφοδιασμού «off-shore»: τις θαλάσσιες μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων μεταξύ οποιουδήποτε λιμένα κράτους μέλους και εγκαταστάσεων ή κατασκευών στην υφαλοκρηπίδα αυτού του κράτους μέλους·

γ) θαλάσσιες ενδομεταφορές μεταξύ λιμένων σε νησιά: τις θαλάσσιες μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων μεταξύ:

— λιμένων της ηπειρωτικής χώρας και λιμένων ενός ή περισσότερων νησιών ενός και του αυτού κράτους μέλους,

— λιμένων των νησιών ενός και του αυτού κράτους μέλους».

Για τις ανάγκες του Κανονισμού 392/2009, στις ενδομεταφορές συγκαταλέγεται και η δραστηριότητα επιβατηγών τουριστικών ημεροπλοίων Κατηγορίας Α και Β, που εκτελούν πλόες αποκλειστικά εντός της ελληνικής επικράτειας.

³ Βλ. συναφώς και άρθρο 14 του Ν. 4256/2014 (92^{Α'})

2.3. Κατόπιν των ανωτέρω, από την **1^η Ιανουαρίου 2017 αρχίζει η υποχρεωτική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού σε υπόχρεα πλοία Κατηγορίας Α, ανεξαρτήτως σημαίας** που εκτελούν ενδομεταφορές και έχουν εφοδιασθεί με αντίστοιχης Κατηγορίας Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω πλοία θα πρέπει από την ανωτέρω ημερομηνία να είναι εφοδιασμένα με (α) Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο (Γαλάζια Κάρτα/Blue Cards), σύμφωνα με το Υπόδειγμα που παρέχεται στο Παράρτημα 2 της ανωτέρω (β) σχετικής Εγκυκλίου, ή άλλου είδους χρηματοοικονομική ασφάλεια, όπως τραπεζική εγγύηση ή εγγύηση από παρόμοιο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα για την κάλυψη της ευθύνης του που αφορά σε περίπτωση θανάτου ή σωματικής βλάβης επιβάτη, και (β) το απαιτούμενο πιστοποιητικό ασφάλισης του άρθρου 5 του Ν. 4195/2013 (άρθρο 4^ο του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009), σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 4 της ανωτέρω (β) σχετικής Εγκυκλίου. **Τα ίδια ισχύουν και για τα πλοία Κατηγορίας Β, από την 1^η Ιανουαρίου 2019, ως προς τα οποία θα υπάρξει υπενθύμιση της υποχρέωσης τους. Ειδικά για τα πλοία Κατηγορίας Α που κατά τα ανωτέρω εμπίπτουν για πρώτη φορά στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού, τίθεται προθεσμία για τον εφοδιασμό του πλοίου με το πιστοποιητικό ασφάλισης του άρθρου 5 του Ν. 4195/2013 η 31^η Ιανουαρίου 2017.**

3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

3.1. Ως προς τις ενέργειες των Λιμενικών Αρχών αναφορικά με την έκδοση του προβλεπόμενου πιστοποιητικού, τη διενέργεια ελέγχων σε πλοία υπό ελληνική ή ξένη σημαία και την επιβολή κυρώσεων ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στις ανωτέρω σχετικές Εγκυκλίου.

3.2. Συναφώς υπενθυμίζεται ότι οι Λιμενικές Αρχές της χώρας εκδίδουν πιστοποιητικά, με τα οποία βεβαιούται η ισχύς της ασφαλιστικής κάλυψης ή οποιασδήποτε άλλης χρηματοοικονομικής ασφάλειας, σύμφωνα με το άρθρο 4^ο της Σύμβασης των Αθηνών (Παράρτημα Ι του Κανονισμού 392/2009), σε υπό ελληνική σημαία ή ξένη σημαία (εφόσον εκτελούν ενδομεταφορές στα ελληνικά χωρικά ύδατα) υπόχρεα πλοία Κατηγορίας Α. Επικυρωμένα αντίγραφα των πιστοποιητικών θα υποβάλλονται εφεξής για την τήρηση σχετικού αρχείου στο ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΠΝ για υπό ελληνική σημαία πλοία και στο ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ για υπό ξένη σημαία πλοία.

3.3. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται από τις Λιμενικές Αρχές αφού διαπιστώσουν ότι ο μεταφορέας διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη ή άλλου είδους χρηματοοικονομική ασφάλεια, όπως τραπεζική εγγύηση ή εγγύηση από παρόμοιο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα για την κάλυψη της ευθύνης του που αφορά σε περίπτωση θανάτου ή σωματικής βλάβης επιβάτη. Το όριο της υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης ή οποιασδήποτε άλλης χρηματοοικονομικής ασφάλειας δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 250.000 SDR, ανά επιβάτη, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση (αρ. 4^ο της Σύμβασης των Αθηνών). Στη Γαλάζια Κάρτα θα πρέπει να μνημονεύεται ότι αφορά σε ασφάλεια που καλύπτει τις απαιτήσεις και τα όρια του αρ. 4^ο της Σύμβασης των Αθηνών.

3.4. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση πλοίου, ανεξαρτήτως λιμένα νηολόγησής του, με άδεια να μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με το πιστοποιητικό του άρθρου 5 του Ν. 4195/2013 (αρ. 4^ο του Παραρτήματος του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009 και του κυρωθέντος Πρωτοκόλλου του 2002 στη Σύμβαση των Αθηνών), από όπου θα προκύπτει η ασφαλιστική κάλυψη για το εν λόγω υπόχρεο πλοίο, οι Λιμενικές Αρχές απαγορεύουν, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, τον απόπλου από ή τον κατάπλου σε λιμένες ή αγκυροβόλια της περιοχής δικαιοδοσίας τους (πρώτο εδάφιο του Άρθρου Έβδομου του Ν. 4195/2013). Στους παραβάτες των οριζομένων στις διατάξεις του Νόμου καθώς και του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009, ανεξαρτήτως από κάθε άλλη ποινική και πειθαρχική ευθύνη επιβάλλονται οι κυρώσεις του αρ. 45 του ΝΔ 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009, ο μεταφορέας και/ή το πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του διασφαλίζουν ότι παρέχονται στους επιβάτες κατάλληλες και κατανοητές πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα που έχουν δυνάμει του Κανονισμού. Εφόσον η σύμβαση μεταφοράς συνήφθη σε κράτος μέλος της Ε.Ε., οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται πριν την αναχώρηση του πλοίου, όταν ο τόπος αναχώρησης βρίσκεται σε κράτη μέλη, και το αργότερο κατά την αναχώρηση του πλοίου στις λοιπές περιπτώσεις, σε όλα τα σημεία πώλησης, συμπεριλαμβανομένης της πώλησης δια τηλεφώνου ή μέσω του διαδικτύου.

4.2. Για τους σκοπούς του άρθρου 7, ο μεταφορέας, ο ναυτικός πράκτορας ή ο εκδότης του εισιτηρίου όλων των υπόχρεων επιβατηγών πλοίων με άδεια να μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες τοποθετεί σε εμφανή σημεία επί του πλοίου και στα πρακτορεία έκδοσης εισιτηρίων, πίνακα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, της περίληψης των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009 (βλ. συνημμένο Παράρτημα Ι), σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές, σε περίπτωση ατυχήματος. Ταυτόχρονα, ο μεταφορέας, ο ναυτικός πράκτορας ή ο εκδότης του εισιτηρίου μεριμνά ώστε τόσο επί του εντύπου εισιτηρίου επιβάτη και οχήματος όσο και στις διαδικτυακές σελίδες κράτησης και πώλησης εισιτηρίων μέσω διαδικτύου, να αναγράφεται το εξής κείμενο «Δικαιώματα επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος», με παραπομπή σε σύνδεσμο (link) στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/12912>.

4.3. Διευκρινίζεται ότι η υποχρέωση πληροφόρησης δυνάμει του αρ. 7 ισχύει για όλα τα επιβατηγά πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 392/2009, ανεξαρτήτως των εκτελούμενων πλόων (εσωτερικών/ενδομεταφορών ή διεθνών).

4.4. Τέλος, σύμφωνα με το άρθρο έβδομο του Ν. 4195/2013 (Α'211), στους παραβάτες του άρθρου 7 του Κανονισμού επιβάλλονται, ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική ή πειθαρχική ευθύνη, οι κυρώσεις του άρθρου 45 ΚΔΝΔ.

5. ΤΕΛΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ-ΟΔΗΓΙΕΣ

5.1. Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών να μεριμνήσουν για την ορθή τήρηση, την πιστή εφαρμογή και την ενημέρωση των υποδεέστερων Λιμενικών Αρχών, διαβιβάζοντας αντίγραφο της παρούσας, καθώς και για την ενημέρωση των δραστηριοποιούμενων στην περιοχή δικαιοδοσίας τους μεταφορέων και πρακτόρων υπόχρεων πλοίων, παρέχοντας κατά κρίση τους επιπρόσθετες οδηγίες.

5.2. Η παρούσα να τεθεί στο φάκελο Μονίμων Εγκυκλίων και να τηρείται παράλληλα με τις σχετικές εγκυκλίους. Αντίγραφο της να αναρτηθεί και να παραμείνει αναρτημένο σε καλή κατάσταση στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Υπηρεσίας σας, στον οποίο έχει πρόσβαση το κοινό.

5.3. Οι επιθεωρητές Κράτους - Λιμένα PARIS MoU, κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων σε πλοία υπό ξένη σημαία, που μεταφέρουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες και υπόκεινται σε επιθεώρηση σύμφωνα με τις διαδικασίες του Μνημονίου Κατανόησης των Παρισίων, θα πρέπει να ελέγχουν ότι το πλοίο είναι εφοδιασμένο με το αντίστοιχο πιστοποιητικό σε ισχύ και να καταχωρούν τα στοιχεία του (Φορέας ή Οργανισμός ασφάλισης, χρονική περίοδος ισχύος) στο αντίστοιχο πεδίο της ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων «THETIS».

5.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον/τους εκάστοτε επιθεωρητή/τές PSC η μη ύπαρξη του ανωτέρω πιστοποιητικού ή ότι έχει παρέλθει ο χρόνος ισχύος του τότε θα πρέπει να εφαρμόζονται οι οδηγίες που μνημονεύονται στην (α) σχετική.

5.5. Οι καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις δύνανται να παρέχουν **κατά λόγον αρμοδιότητας** πρόσθετη πληροφόρηση και συναφείς διευκρινήσεις / κατευθύνσεις, εφόσον απαιτηθεί (ΔΠΝ

αναφορικά με την τήρηση σχετικού αρχείου πιστοποιητικών σε υπόχρεα υπό ελληνική σημαία πλοία, ΔΑΝ αναφορικά με ελέγχους πλοίων και επιβολή κυρώσεων, ΔΘΣ αναφορικά με τον χρόνο εφαρμογής του Κανονισμού σε πλοία ενδομεταφορών, ΔΛΑ επί θεμάτων εκπλήρωσης των υποχρεώσεων ενημέρωσης των επιβατών για τα δικαιώματά τους και επιβολή συναφών κυρώσεων, ΔΠΝ σε συνεργασία με καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση ΥΝΑΝΠ αναφορικά με τυχόν εξελίξεις σε ενωσιακά όργανα και διεθνείς οργανισμούς).

5.6. Οι Ενώσεις και φορείς στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την έγκαιρη ενημέρωση των μελών τους.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ

Παράρτημα Ι (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα)

ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΤΟΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Κ/ΛΧ – Λ/Χ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΡSC (μέσω ΔΑΝ Δ')

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ
Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης
Ελευθ. Βενιζέλου 21
ΤΚ. 102 50 Αθήνα
2. ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
5. ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
6. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Π.ΕΝ.ΕΤ.Η.Σ.)
8. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
9. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.)
10. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ
11. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υπα)
2. Γρ. κ. ΓΓ
3. Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

6. Γρ. κ. Β΄ Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
7. Γρ. κ. ΓΕΛΣ
8. ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
9. Γρ. κκ. ΔΚΑ΄ – ΔΚΒ΄ – ΔΚΓ΄
10. ΔΛΑ – ΔΘΣ – ΔΠΝ - ΔΚΕΟ – ΔΕΠ –
ΔΝΕΡ - ΔΑΝ