



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 2^ο (ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ)**

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
(Πύλη Λιμένος Ε1 - Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 1108, 1442
Δ/ση Ηλεκτρ. : [dner.b@hcg.gr](mailto: dner.b@hcg.gr)
Ταχ/μείου

Πειραιάς, 26 Μαΐου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 2242.1-1/ 31296/ 2020

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ: «Ενημέρωση – ενέργειες σχετικά με λοίμωξη αναπνευστικού (COVID 19) από νέο
στέλεχος κορωνοϊού SARS-CoV-2 – Διαβίβαση εγκυκλίου αρχής Σιγκαπούρης».**

ΣΧΕΤ.: α) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/ 8009/2020/04-02-2020 έγγραφό μας.
β) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/13733/2020/26-02-2020 έγγραφό μας.
γ) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/15195/2020/03-03-2020 έγγραφό μας.
δ) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/19034/2020/17-03-2020 έγγραφό μας.
ε) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/ 39/20/ 30-03-2020 έγγραφο Ε.Ν.Α. Σιγκαπούρης (μπσ).
στ) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/ 41/20/ 31-03-2020 έγγραφο Ε.Ν.Α. Σιγκαπούρης (μπσ).
ζ) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/ 20968/ 2020/ 31-03-2020 έγγραφό μας.
η) Αριθμ. πρωτ. 2242.1-1/ 58/20/ 22-05-2020 έγγραφο Ε.Ν.Α. Σιγκαπούρης (μπσ).

1. Σε συνέχεια προγενέστερης για θέμα αλληλογραφίας, σας διαβιβάζεται η συνημμένη σε η' σχετικό εγκύκλιος που εξέδωσε η Maritime Port Authority of Singapore (MPA), No 26/2020 Port Marine Circular και περιήλθε στην Υπηρεσία μας σε συνέχεια του α' ομοίου, με την οποία αντικαθίσταται η Νο 19/27-3-2020 που εξέδωσε ανωτέρω Αρχή.

2. Σύμφωνα με την εν λόγω εγκύκλιο, η MPA δύναται να διευκολύνει την αλλαγή πληρωμάτων για τις ακόλουθες ειδικές περιστάσεις:

α) το μέλος πληρώματος έχει υπηρετήσει το μέγιστο χρόνο του στο πλοίο (και δεν χορηγείται περαιτέρω παράταση της σύμβασης εργασίας από το κράτος σημαίας του πλοίου),

β) κοινωνικούς λόγους (π.χ. θάνατος μέλους οικογένειας) και

γ) το μέλος πληρώματος δεν είναι πλέον ιατρικά ικανό να εργάζεται στο πλοίο.

Εκτός από τις ανωτέρω ειδικές περιστάσεις, θα λαμβάνονται επίσης υπόψη και οι ακόλουθες, ώστε να επιτρέπεται η αλλαγή πληρώματος για φορτηγά πλοία στη Σιγκαπούρη:

α) πλήρωμα του οποίου η σύμβαση εργασίας έχει λήξει,

β) επιπρόσθετο πλήρωμα στο πλοίο του οποίου η αποβίβαση δεν επηρεάζει την ασφαλή στελέχωση του πλοίου (safe manning),

γ) αλλαγή πληρώματος λόγω πώλησης ή αγοράς πλοίου και

δ) προσωπικό που δεν ανήκει στο πλήρωμα του πλοίου, όπως επιθεωρητές, τεχνικοί κ.λ.π.. Οι απαιτήσεις για αλλαγή πληρώματος αναθεωρούνται ως εξής:

α) Όσον αφορά στην αποβίβαση μέλους πληρώματος:

αα) επιβεβαίωση ότι το μέλος πληρώματος δεν έχει αποβιβαστεί στη ξηρά τις τελευταίες δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν την αναχώρησή του από το πλοίο, και παραμένει υγιές καθόλη τη διάρκεια της περιόδου αυτής,

ββ) πιστοποιητικό καταλληλότητας ταξιδιού (fit-to-travel) εκδοθέν από ιατρό στη Σιγκαπούρη,

γγ) απόδειξη λήξης της σύμβασης εργασίας ή έκθεση περί μη ικανότητας για εργασία, κατά περίπτωση και

δδ) σχετική τεκμηρίωση με την οποία υποστηρίζεται η αιτούμενη αλλαγή πληρώματος (π.χ. συμφωνία πώλησης/αγοράς πλοίου)

β) Όσον αφορά σε επιβίβαση μέλους πληρώματος:

αα) επιβεβαίωση ότι το μέλος πληρώματος βρίσκεται σε περιορισμό (καραντίνα) για τουλάχιστον δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν από την αναχώρηση από τη χώρα διαμονής του, και παρέμεινε υγιές καθόλη τη διάρκεια της περιόδου αυτής,

ββ) εξέταση για COVID-19 [polymerase chain reaction (PCR)] με αρνητικά αποτελέσματα στη χώρα διαμονής του, όχι αργότερα των σαράντα οκτώ (48) ωρών από την πτήση αναχώρησής του, και

γγ) πιστοποιητικό καταλληλότητας ταξιδιού (fit-to-travel) εκδοθέν από ιατρό στη χώρα διαμονής του, όχι αργότερα των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την πτήση αναχώρησής του.

3. Συναφώς, και όσον αφορά στη διαδικασία μετακίνησης - μεταφοράς μέλους πληρώματος, αυτό θα πρέπει να μεταφερθεί απευθείας μεταξύ του πλοίου και του σημείου αναχώρησης/ άφιξης από/ στη Σιγκαπούρη, ενώ δεν θα επιτρέπεται η αναχώρηση του πλοίου από τη Σιγκαπούρη έως ότου το απολυθέν μέλος πληρώματος αναχωρήσει από τη χώρα (Σιγκαπούρη) ή/και το προς ναυτολόγηση μέλος πληρώματος έχει επιβιβαστεί αυτού (πλοίου).

Ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής (manager) ή πράκτορες θα πρέπει να υποβάλουν σχετική αίτηση στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις shipping@mpa.gov.sg και pms@mpa.gov.sg, τουλάχιστον δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν από την προγραμματισμένη αλλαγή πληρώματος. Η ΜΡΑ εξετάζει την ανάληψη και έτερων πρωτοβουλιών σχετικά με την αλλαγή πληρωμάτων οι οποίες περιλαμβάνουν τη σύνταξη ενός «οδηγού» (Guidebook) για τις διαδικασίες αλλαγής πληρωμάτων στη Σιγκαπούρη και τη ναύλωση ειδικών πτήσεων.

4. Παρακαλούμε όπως μεριμνήσετε για την, κατά το ταχύτερο δυνατό, κατάλληλη ενημέρωση των μελών σας και των μελών των ναυτεργατικών οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμή σας, αντιστοίχως, επί των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη και διαλαμβανόμενα σε σχετικό β'.

Ο Διευθυντής

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΡΕΪΖΗΣ Δρόσος

Επισυνάπτεται:

Αναφερόμενη σε κείμενο εγκύκλιος σε ηλεκτρονική μορφή.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

Email: ugs@ath.forthnet.gr

2. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

E-mail: gram@pno.gr, info@pno.gr

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (μσ)

1. Υπουργείο Εξωτερικών/ Ε3 ΔΙΔΔΥ
E-mail: e03@mfa.gr
2. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
E-mail: nee@nee.gr; hcs@nee.gr
3. Γ.Ε.Ν.Ε.
E-mail: info@generg.gr
4. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.
E-mail: info@pepen.gr
5. Ομοσπονδία Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας
E-mail: onpe@onpe.gr

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ (μσ)

1. Γρ. κ. Υπουργού (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ.κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. (υτα) – Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. (υτα)
3. Γρ. κ. Α/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ.κ. Α΄ Υ/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.) - Β΄ Υ/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. Γρ. κ.κ. Δ.Κ.Α΄ (υ.τ.α.) - Δ.Κ.Β΄ (υ.τ.α.) – Δ.Κ.Γ΄ (υ.τ.α.) – Δ.Κ.Δ΄ (υ.τ.α.)
6. Γρ. Μ.Μ.Ε. & Δ.Σ.
7. Υ.Υ.
8. Δ.Α.Π.ΘΑ.Σ. – Δ.Ε.Μ. - Δ.Λ.Α.- Δ.ΕΠΙΧ./ΚΕΠΙΧ
9. Δ.Π.Ν. – Δ.Α.Ν. – Δ.ΕΚ.Ν. – Δ.Θ.Σ.
10. Δ.Ε.Π. – Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.
11. Δ.Η.Δ.Ε.Π
12. Δ.Λ.Π.
13. Ε.Ν.Α.