

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

Λιμενική αρχή _____ Port authority _____
<b>Αίτηση για χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση/ Pilotage Exemption application form</b>
<input type="checkbox"/> Νέα αίτηση/New application <input type="checkbox"/> Ανανέωση Πιστοποιητικού Νο /Renewal of PEC No

Στοιχεία αιτούντος / Applicants details			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ FULL NAME		ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ NATIONALITY	
ΑΔΤ / ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ID / PASSPORT No		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ DATE / PLACE OF BIRTH	
STCW ΔΙΠΛΩΜΑ ΠΑΟΛΑΡΧΟΥ Α' Β' Β' ΤΑΞΗΣ MASTER A' OR B' CLASS STCW CERTIFICATE		ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ LEVEL / EXPIRY DATE OF CERTIFICATE	
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ) MEDICAL CERTIFICATE (EXPIRY DATE)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ MOBILE No	
		E-MAIL:	

Στοιχεία πλοίου / Vessel details			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ VESSEL'S NAME  «ΑΔΕΛΦΟ ΠΛΟΙΟ» SISTERSHIP		ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ TYPE OF VESSEL	
ΣΗΜΑΙΑ / ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ FLAG / PORT OF REGISTRY		GROSS TONAGE	
MMSI		IMO	
ΜΗΚΟΣ LENGTE		ΒΥΘΙΣΜΑ DRAUGHT	
Επιπλέον πληροφορίες / Further info			
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ PILOTAGE EXEMPTION AREA /LOCATION			
ΓΛΩΣΣΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ LANGUAGE OF EXAMINATION			

## ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ / ATTACHED:

- ΔΙΠΛΩΜΑ STCW / CERTIFICATE STCW (αντίγραφο / copy)  
 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ / MEDICAL CERTIFICATE  
 ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ή άλλο έγγραφο / ID or PASSPORT or other document (αντίγραφο / copy)  
 ΔΥΟ (02) ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ / TWO (02) PHOTOS  
 ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ / APPROVED SEAGOING SERVICE (αντίγραφο / copy)  
 ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΟΥ / VESSEL REGISTRY CERTIFICATE (αντίγραφο / copy)  
 ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΑΦΙΞΟΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ / PROOF OF ARRIVAL-DEPARTURE (αντίγραφο / copy)  
ΠΑΡΑΒΟΛΟ (800€) / FEE (800€)

Αίτηση με εξουσιοδότηση

Αίτηση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

Εάν η αίτηση δεν αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, να χρησιμοποιηθεί η ακόλουθη διεύθυνση ..... (συμπληρώνεται από τη Λιμενική Αρχή)  
If application is not send by e-mail, please use the following address ..... ( ..... by the Port Authority)

\_\_\_\_\_  
(τόπος/ ημερομηνία)  
(place/date)

\_\_\_\_\_  
(υπογραφή/signature)

Παρελήφθη

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

1. Η αρ. 3131.1/01/93/93 «Γενικός Κανονισμός Λιμένος με αριθμ.1»  
Περί ρυμουλκικών εργασιών Λιμένος και ρυμουλκών Λιμένος (Β' 336/1993)  
Άρθρο 6 «Ρυμούλκηση πλοίων»
2. Η αρ. 3131.2.2/93 Υ.Α. «Περί έγκρισης του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιώς με αριθμό 176»  
«Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά (Β' 85/1993).
3. Η αρ. 3131.2.3/93 Υ.Α. «Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 177»  
Σύστημα αναφοράς πλοίων λιμένα Πειραιά (Β' 85/1993) , Άρθρο 3 «Τοπικά όρια».
4. Η αρ. 2121/26/2011 Υ.Α. «Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 190»  
«Καθορισμός αγκυροβολίας στη θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά Ν. Σαλαμίνας (Β' 2726/2011).
5. Η αρ. 638 Υ.Α.(Β' 80/1985) «Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αρ.17.
6. Η αρ. 3131.2/08/94 Υ.Α. (Β' 449/1994) «Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Ελευσίνας αρ. 43  
«Περί παροπλισμού πλοίων στα αγκυροβόλια Ελευσίνας . Άρθρο 10, «Θέσεις-Τρόπος-  
Αγκυροβολία παροπλισμού», μαζί με το χαρτογράφημα της σελίδας 3958 του ΦΕΚ.
7. Η αρ. 3131.2/14/98 (Β' 963/1998) «Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας  
αρ.46  
«Απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων βόρεια και βορειοδυτικά (Β-ΒΔ) νησίδος ΛΕΡΟΥ» και  
τροποποίησης των ορίων της περιοχής παροπλισμού του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα  
Ελευσίνας με αριθμό 43.
8. Η αρ. 2121/07/2001 Υ.Α. (Β' 1011) «Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Ελευσίνας με αριθμό  
48  
«Απαγόρευση αγκυροβολίας , διέλευσης παραμονής εμπορικών πλοίων και αλιείας πέριξ  
νησίδας Ρεβυθούσας Μεγάρων».
9. Ο αρ. 06 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ίσθμιας (ΦΕΚ 90NB' /11-02-1981) όπως  
τροποποιήθηκε με τον αρ. 08 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ίσθμιας (ΦΕΚ Β' 476/13-08-1981)  
«Περί αγκυροβολίας πλοίων στην περιοχή ευθύνης Λ/Χ Ίσθμιας.
10. Η αρ.πρ. 2131.1/17/2020/11-12-2020 Απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά.
11. Η αρ.πρ. 2131.1/24/2021/04-11-2021 Απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά.
12. Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης και Πληροφορικής  
Κυκλοφορίας Πλοίων (Αρ. Απόφαση 3239.10/01/03- ΦΕΚ Β' 190022-12-2003).
13. Η αρ. 77/29-10-2001 Ημερήσια Διαταγή Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά.
14. Η αρ.πρ. 1411/01/03/12-05-2003 Απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά.
15. Η αρ.πρ. 1411/02/01/15-05-2001 Απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά.



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 336

10 Μαΐου 1993

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθ. 1 «Περί ρυμουλικών εργασιών λιμένος και ρυμουλικών λιμένων» .....	1
Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Κεχρινιάς του Ν. Αιτωλίας και Ακαρνανίας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Κομποθέκλας Κοιν. Κεχρινιάς» .....	2
Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην κοινότητα Λόγγου Ν. Αχαΐας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου της Κοινότητας Λόγγου» .....	3
Ονομασία νέου συνοικισμού Δήμου Θηβαίων Νομού Βοιωτίας .....	4
Ονομασία νέου συνοικισμού Κοινότητας Κυριακίου Νομού Βοιωτίας .....	5
Ονομασία νέου συνοικισμού Δήμου Λεύκτρων Νομού Βοιωτίας .....	6
Συγχώνευση Νομικών Προσώπων Κοινοτικής Βιβλιοθήκης & Φιλαρμονικής σε ένα Νομικό Πρόσωπο με το όνομα «ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ & ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ» & την επωνυμία «ΤΑ ΛΗΛΑΝΤΙΑ» .....	7
Σύσταση ιδίου Κοινοτικού Νομικού Προσώπου στην κοιν. Αφρατίου Ν. Ηρακλείου με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Αφρατίου» .....	8
Συγκρότηση πενταμελούς Ειδικού Υπηρεσιακού Συμβουλίου υπαλλήλων τού Βενιζελείου Παγκρήτιου και Πάνανειου Γεν. Νοσοκομείου Ηρακλείου .....	9
Σύσταση ΤΟΕΒ Σεβαστής Ν. Πιερίας .....	10

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.1/01/93

(1)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθ. 1 «Περί ρυμουλικών εργασιών λιμένος και ρυμουλικών λιμένων».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'/03.10.73) περί Κ.Δ.Ν.Δ.

2. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα που εκδόθηκε από τον

Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένος με αριθ. 1

#### ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘ. 1

«Περί ρυμουλικών εργασιών λιμένος και ρυμουλικών λιμένων».

#### Ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α) συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Β Α).

β. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 - Α/03.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ., όπως αυτό αντικαταστάθηκε με άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α/91) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 - Α).

δ. Το άρθρο 188 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ΝΔ 32/74 (ΦΕΚ 248Α'/74).

ε. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α 10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Όρια Ισχύος

Ο παρών «Γενικός Κανονισμός Λιμένα» ισχύει για τα λιμάνια, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

## Άρθρο 2

## Ορισμοί

1- Ρυμουλκό λιμένος είναι κάθε ρυμουλκό το οποίο εφοδιάζεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών στην περιοχή δικαιοδοσίας της.

2.- Ρυμουλκική εργασία λιμένος είναι η προσφερόμενη από τα ρυμουλκά λιμένος κάθε είδους υπηρεσία, κυρίως η πραγματοποίηση ρυμούλκησης, πλευρίσεων και αποπλευρίσεων των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, η παροχή υπηρεσιών επιφυλακής κ.λπ.

3. Ρυμουλκό επιφυλακής είναι το ρυμουλκό λιμένος το οποίο παραμένει σε ετοιμότητα πλησίον πλοίου κάθε κατηγορίας το οποίο, λόγω της καταστάσεως του (μηχανική βλάβη, βλάβη πηδαλίου κ.λπ.) ή του είδους του φόρτιου που μεταφέρει ή φορτοεκφορτώνει, απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή μετά από απόφαση της Λιμενικής Αρχής να προσλάβει ρυμουλκό για την ασφάλεια παρακειμένων εγκαταστάσεων ή των διερχομένων πλοίων.

4.- Άδεια ρυμουλκού λιμένος είναι η χορηγούμενη από την Λιμενική Αρχή άδεια σε ρυμουλκό που πληροί όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό.

5. Ρυμουλκό ασφαλείας είναι το ρυμουλκό λιμένος το οποίο μετά από απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες του λιμένος τίθεται στη διάθεσή της κανονικά επανδρωμένο για την αντιμετώπιση εκτάκτου περιστατικού.

## Άρθρο 3

## Ανώτατος αριθμός ρυμουλκών λιμένος

Ο ανώτατος αριθμός των ρυμουλκών λιμένος για την κάλυψη των αναγκών κάθε λιμένος καθορίζεται με Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένα κάθε Λιμενικής Αρχής.

## Άρθρο 4

## Άδειες ρυμουλκών λιμένα-Δικαιολογητικά

1. Για την απασχόληση ρυμουλκού σε ρυμουλκικές εργασίες λιμένος απαιτείται να εφοδιασθεί από τη Λιμενική Αρχή με άδεια ρυμουλκού λιμένος.

2.- Για την απόκτηση της άδειας του ρυμουλκού-λιμένος το ρυμουλκό πρέπει να είναι ηλικίας μικρότερης των 20 ετών και ο πλοιοκτήτης να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α- Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του πλοιοκτήτη και τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου.

β. Έγγραφο εθνικότητας και τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά ασφαλείας του σκάφους.

γ. Απόδειξη καταβολής του παραβόλου υπέρ του Δημοσίου και της υπέρ του ΝΑΤ εισφοράς που προβλέπονται από το άρθρο 39 του Ν. 2008/92 ή τμήματος αυτών σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος.

δ. Υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση εκτελέσεως από το ρυμουλκό φυλακών ασφαλείας στο λιμάνι. Η υποχρέωση αυτή θα καταχωρείται στην χορηγούμενη άδεια και δεν παρέχει δικαίωμα για αποζημίωση από το Δημόσιο ανεξάρτητα από την παροχή ή όχι υπηρεσιών κατά την διάρκεια της φυλακής ρυμουλκού.

3.- Ρυμουλκά που ασχολούνται με ρυμουλκικές εργασίες λιμένος αλλά ανήκουν ή εξυπηρετούν αποκλειστικά τις ανάγκες εγκαταστάσεων ιδιωτικών επιχειρήσεων (διυλιστηρίων κ.λπ.) δεν υποχρεούνται να εφοδιασθούν με άδεια ρυμουλκού λιμένος.

4- Ρυμουλκά τα οποία ανήκουν και εξυπηρετούν εταιρείες κατασκευής λιμενικών έργων δεν υποχρεούνται να εφοδιαστούν με άδεια ρυμουλκού λιμένος.

## Άρθρο 5

## Αντικατάσταση ρυμουλκού λιμένος

1.- Ρυμουλκό λιμένος δύναται να αντικατασταθεί από άλλο οριστικά, εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 δικαιολογητικά και το νέο ρυμουλκό να είναι ηλικίας μικρότερης των 20 ετών. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται η εισφορά του ΝΑΤ και το παράβολο υπέρ του Δημοσίου, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 περιπτώσεις δ,ε και στ του άρθρου 39 του Ν. 2008/92 εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 10 και της παραγρ. 4 του άρθρου 4 του παρόντος κανονισμού.

2.- Η άδεια του ρυμουλκού λιμένος που αντικαθίσταται οριστικά, ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής και χορηγείται νέα στο ρυμουλκό το οποίο αντικατέστησε το αποσυρόμενο.

## Άρθρο 6

## Ρυμούλκιση πλοίων.

1.- Οι ρυμουλκίσεις των πλοίων που είναι υπόχρεα σε ρυμούλκιση διενεργούνται από ρυμουλκά ισχύος τετρακοσίων (400) τουλάχιστον ίππων.

2.- Η χρησιμοποίηση ρυμουλκού πλοίου είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία κατά την είσοδο και έξοδο από λιμάνι, την πρόσδεσή τους και την αγκυροβολία τους.

3.- Από την υποχρεωτική ρυμούλκιση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκιση:

α) Τα κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας.

β) Τα με Ελληνική σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοϊκά και Ε/Γ-Ο/Γ ακτοπλοϊκά έστω και εάν επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμάνια του εξωτερικού,

γ) Τα με Ελληνική σημαία τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξίδια, επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο, κάθε χρόνο μεταξύ Ελληνικών λιμένων και που επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα Ελληνικά πολεμικά πλοία.

ε) Τα πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν από τα αγκυροβολία (ράδες).

4.- Η ρυμούλκιση είναι υποχρεωτική για πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στο μηχανισμό πηδαλοχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

5.- Ο Προσδιορισμός του αριθμού των ρυμουλκών και η απαιτούμενη ιπποδύναμη κάθε χρησιμοποιούμενου ρυμουλκού για ρυμούλκιση πλοίου ανήκει στην αρμοδιότητα του πλοιάρχου του πλοίου, ο οποίος οφείλει να λάβει υπόψη τις ανάγκες ασφαλούς ρυμούλκισης και ιδιαιτέρως τις ελκτικές ικανότητες του πλοίου, την κατάσταση φόρτωσης του τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και τις εν γένει συνθήκες του λιμένος.

## Άρθρο 7

## Ρυμουλκό επιφυλακής

1.- Όπου από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται η πρόσληψη ρυμουλκού επιφυλακής το ρυμουλκό λιμένος που θα εκτελέσει την επιφυλακή θα πρέπει να έχει ισχύ ανάλογη με την χωρητικότητά του προς φύλαξη πλοίου κατά την εκτίμηση και με ευθύνη του Πλοιάρχου. Για τον



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 85

19 Φεβρουαρίου 1993

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Έγκριση χρησιμοποίησης ιδιωτών - χειριστών συνεργατών για τη μηχανογραφική επεξεργασία (διάτρηση) των στοιχείων του Φ.Π.Α. με Στατιστικά δεδομένα για τη δημιουργία αρχείων Ενδοκοινοτικού Εμπορίου ... 1
- Παροχή της 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασης μας για παροχή της εγγύησης του Ε.Δ. προς την ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. για την κάλυψη εγγυητικών επιστολών συνολικού ποσού 4.128.308 USD για λογαριασμό της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε. .... 2
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά.» ... 3
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 177 «Σύστημα αναφοράς πλοίων λιμένα Πειραιά.» ... 4
- Συμπλήρωση του άρθρου 9 της 29077/1068/1992 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ... 5
- Σύσταση ίδιου Νομικού Προσώπου στο Δήμο Γέρακα Αττικής με την επωνυμία «Αθλητικός Οργανισμός Δήμου Γέρακα» ... 6
- Όροι διενέργειας τεχνικών πειγνίων σε δημόσια κέντρα στην Περιφέρεια Αστυνομικής Διεύθυνσης Ημαθίας ... 7
- Διορθώσεις σφαλμάτων**
- Διόρθωση σφάλματος στη Φ.121/Β3/3517/92 απόφαση του Υπουργού Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων «Κοστολόγηση δωρεάν συγγραμάτων στους φοιτητές Α.Ε.Ι. για τα έτη 1990-91, 1991-92, 1992-93» ... 8

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αριθ. 2991/Α.92 (1)
- Έγκριση χρησιμοποίησης ιδιωτών - χειριστών συνεργατών για τη μηχανογραφική επεξεργασία (διάτρηση) των στοιχείων του Φ.Π.Α. με Στατιστικά δεδομένα για τη δημιουργία αρχείων Ενδοκοινοτικού Εμπορίου.
- Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**
- Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
  - α. Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» του

Π.Δ. 224/86 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας ΕΣΥΕ» και του Π.Δ. 532/31.12.91 «Οργανισμός της Γ.Γ.ΕΣΥΕ».

β. Του άρθρου 35 του Ν. 992/1979 «Περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών κ.λ.π.».

γ. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».

2. Την 17660/6179/1.10.90 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με θέμα «μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής στο Γενικό Γραμματέα ΕΣΥΕ κ.λ.π.» να υπογράψουν «με εντολή Υπουργού», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη χρησιμοποίηση εκατόν είκοσι πέντε (125) ιδιωτών χειριστών συνεργατών για την εισαγωγή των στοιχείων Φ.Π.Α. με στατιστικά δεδομένα για τη δημιουργία αρχείων Ενδοκοινοτικού Εμπορίου σε μαγνητικά μέσα κατά το χρονικό διάστημα από 1.3.1993 έως 28.2.1994.

2. Ο ορισμός τους θα γίνει με άλλη σχετική απόφασή μας.

3. Η αμοιβή τους θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού της Γ.Γ.ΕΣΥΕ (Ειδ. φορέα 13-150 και στον ΚΑΕ 0873), ύψους 225.000.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος 1993 και ύψους 45.000.000 δρχ. για το επόμενο οικονομικό έτος 1994.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 1993

Με εντολή Υπουργού  
Ο Γενικός Γραμματέας  
Ε. ΚΟΝΤΟΠΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. 2005099/1198/0025

(2)

Παροχή της 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασης μας για παροχή της εγγύησης του Ε.Δ. προς την ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. για την κάλυψη εγγυητικών επιστολών συνολικού ποσού 4.128.308 USD για λογαριασμό της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/82 άρθρο 8.

2. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΥΡ-

ΚΑΛ Α.Ε. της 717/28.1.93 συνεδρίασης με την οποία εγκρίνεται η τροποποίηση των παραπάνω εγγυητικών επιστολών.

3. Τα με αριθμό 350/11/422/26.1.93 και 532/201422.5/4.2.93 έγγραφα της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε. με τα οποία ζητείται η εν λόγω τροποποίηση της 20/7/4860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας.

4. Το με αριθ. 188/27.1.93 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ Α.Ε.

5. Την με αριθμό 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας.

6. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με αριθμό ΑΠΥ-1847/1078399/1182/001/7.8.92 για ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την με αριθμό 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας και παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Εγνατία Τράπεζα Α.Ε., και υπέρ της Ανώνυμης Εταιρείας Ελληνικού Πυρπιδοποιείου και Καλυκοποιείου (ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε.) για την κάλυψη σε περίπτωση καταπτώσεως των κατωτέρω εγγυητικών επιστολών που έχει εκδώσει η Εγνατία Τράπεζα Α.Ε. κατ' εντολή της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε.

α. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης υπέρ της Κυπριακής Δημοκρατίας ποσού Δολλαρίων ΗΠΑ 1.032.077 διάρκειας μέχρι δέκα έξι (16) μήνες και δέκα πέντε (15) ημέρες αντί μέχρι δέκα πέντε (15) μήνες.

β. Εγγυητική επιστολή προκαταβολής υπέρ της Κυπριακής Δημοκρατίας ποσού Δολλαρίων ΗΠΑ 3.096.231 διάρκειας μέχρι δέκα εννέα (19) μήνες αντί μέχρι δέκα πέντε (15) μήνες.

Κατά τα λοιπά η με αριθ. 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας παραμένει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

Αριθ. 3131.2.2/93

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί ΚΑΝΔ».

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/1/93/2.2.93 αναφορά Λιμενικής Αρχής Πειραιά με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθ. 176.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΑΡΙΘ. 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά»

#### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α).

β. Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΑΝΔ», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ. Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεώς προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39Α).

δ. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, διατάσσουμε:

#### Άρθρο 1

##### Γενική Διάταξη.

1. Η κίνηση των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και γενικότερα των πλωτών μέσων, στο Λιμάνι Πειραιώς, στους παρακείμενους λιμενίσκους, την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και τις λοιπές περιοχές αρμοδιότητας του Κ/Λ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, διέπεται από τις διατάξεις των ισχυόντων διεθνών κανονισμών προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα και των ειδικότερων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένα Πειραιώς.

2. Η κίνηση των πλοίων των πλωτών εν γένει μέσων, στις θαλάσσιες περιοχές που ελέγχονται από τις Ναυτικές Αρχές του Πολεμικού Ναυτικού, διέπονται επιπρόσθετα και από τις αντίστοιχες διατάξεις αυτών.

#### Άρθρο 2

Δίαυλος - είσοδος και έξοδος στον Κεντρικό Λιμένα Πειραιώς:

1. Κατά την είσοδο στον Κεντρικό λιμένα και την έξοδο απ' αυτόν, τα πλοία τηρούν πορεία, κατά το δυνατό, εντός νοητού διαύλου πλάτους 130 μέτρων με άξονα 068,5 - 248,5, ο οποίος διέρχεται από το μέσο του στομίου του προλιμένος. Ο διάυλος αυτός νοείται ότι αρχίζει από απόσταση δυόμισι (2,5) τουλάχιστον σταδίων εκτός λιμένος από τον πράσινο φανό του λιμενοβραχίονα Θεμιστοκλέους και εκτείνεται μέχρι την είσοδο στην κεντρική λεκάνη του λιμένος.

2. Κατ' εξαίρεση:

α. Πλοίο που εξέρχεται μετά την ασφαλή παράλλαξη των φανών του στομίου του προλιμένος, πρέπει να στρέφει για τον προορισμό του χωρίς ν' ακολουθηθεί ολόκληρο το ίχνος του νοητού διαύλου εφόσον, ο χειρισμός αυτός διευκολύνει τη ναυτιλιακή κίνηση και το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες κατά την κρίση του πλοίαρχου.



β. Σκάφη που εξυπηρετούν τις τοπικές ανάγκες του λιμένος (φορτηγίδες, λάντζες, ρυμουλκά κ.λ.π) μπορούν, τόσο κατά την είσοδο, όσο και κατά την έξοδο τους από τον κεντρικό λιμένα, να μην ακολουθούν ολόκληρο το μήκος του εντός λιμένος νοητού διαύλου εφόσον η πλεύση τους αυτή είναι ασφαλής και δεν εμποδίζει τις κινήσεις των λοιπών πλοίων.

3. Οι κυβερνήτες όλων των σκαφών οφείλουν να τηρούν πορεία στο δεξιό μέρος του διαύλου, που ορίζεται πιο πάνω, συμμορφούμενοι και με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού και του Κανόνα εννέα (9) των ισχυόντων «Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγή συγκρούσεων».

#### Άρθρο 3

##### Περιορισμός ταχύτητας

Όλα τα πλοία που εισέρχονται ή εξέρχονται στον κεντρικό λιμένα, ή σε λιμένες περιοχής δικαιοδοσίας του Κ.Α. Πειραιώς, οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ιδιότητες του σκάφους κατά την κρίση του πλοιάρχου, το επιτρέπουν. Η ταχύτητα αυτή που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, θα καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών που δεν δημιουργεί προβλήματα στα παραβεβλημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του λιμένος. Η ταχύτητα των πέντε (5) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ένδειξη προς την οποία να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

#### Άρθρο 4

Κίνηση πλοίων εντός του διαύλου εισόδου λιμένος

1. Απαγορεύεται η διασταύρωση πορείας πλοίου που κινείται μέσα στο νοητό δίαυλο, όπως αυτός ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του παρόντος, ή στους νοητούς διαύλους εισόδου - εξόδου των παρακειμένων λιμένων καθώς και το προσπέρασμα των προπλεόντων πλοίων επιφυλασσομένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του παρόντος κανονισμού. Επίσης πρέπει να τηρείται απόσταση ασφαλείας από σκάφος που προπλέει, ενώ η παράλληλη πλεύση δεν επιτρέπεται.

2. Κατά το χρόνο κινήσεως εντός του νοητού διαύλου εισόδου λιμένος πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος μεγάλων διαστάσεων ή περιορισμένων ελικτικών ικανοτήτων, η ταυτόχρονη αντίθετη πλεύση άλλου πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος δεν επιτρέπεται, εκτός των μικρών ευέλικτων σκαφών που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένος (λάντζες, πλοηγίδες, περιπολικά, μικρά ρυμουλκά κ.λ.π) τα οποία οφείλουν στη συγκεκριμένη περίπτωση να πλέουν μετά προσοχής και εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες ναυσιπλοίας και οι καιρικές συνθήκες.

#### Άρθρο 5

Κίνηση πλοίων προς όρμο Κεραταινίου - Στενό Περάματος.

Πλοία που προέρχονται από την ευρύτερη περιοχή εκτός λιμένος ή την ανοιχτή θάλασσα και κατευθύνονται προς τον όρμο Κεραταινίου ή Περάματος και αντίθετως, πρέπει να κινούνται σε απόσταση μεγαλύτερη από πέντε (5) στάδια από το λιμενοβραχίονα Θεμιστοκλέους.

#### Άρθρο 6

Όρια διαύλου όρμου Κεραταινίου

1. Καθορίζεται δίαυλος εντός του όρμου Κεραταινίου

προς εξυπηρέτηση των πλοίων, που διακινούνται προς ή από λιμένες Ελευσίνας, Σκαραμαγκά κ.λ.π., περιλαμβανόμενος μεταξύ των κατωτέρω σημμάτων:

- α) φ:37° 56'44" Β λ:23° 35'44" Α.
- β) φ:37° 57'00" Β λ:23° 35'58" Α.
- γ) φ:37° 56'54" Β λ:23° 34'48" Α.
- δ) φ:37° 57'18" Β λ:23° 34'39" Α.
- ε) φ:37° 57'31" Β λ:23° 33'25" Α.
- στ) φ:37° 57'41" Β λ:23° 33'11" Α.
- ζ) φ:37° 57'32" Β λ:23° 32'52" Α.
- η) φ:37° 57'13" Β λ:23° 33'14" Α.
- θ) φ:37° 56'56" Β λ:23° 33'08" Α.

2. Απαγορεύεται η αγκυροβολία κάθε πλοίου εντός του καθορισμένου διαύλου του όρμου Κεραταινίου.

#### Άρθρο 7

Κίνηση πλοίων εντός του όρμου Κεραταινίου

1. Οι κυβερνήτες όλων των σκαφών υποχρεούνται να τηρούν πορεία στο δεξιό μέρος του διαύλου, που ορίζεται στο άρθρο 6, συμμορφούμενοι και με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 και του κανόνα εννέα (9) των «Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα».

2. Απαγορεύεται ο ταυτόχρονος διάπλους του διαύλου όρμου Κεραταινίου εις πλοία άνω των 50.000 κοχ τα οποία κινούνται από αντίθετες κατευθύνσεις.

3. Απαγορεύεται στα μικρά σκάφη και πλωτά ναυπηγήματα (π.χ. πλωτοί γερανοί, ρυμουλκά, φορτηγίδες, υδροφόροι, αλέπια κ.λ.π.) να διασταυρώνουν την πορεία τους με τα πλοία που κινούνται εντός διαύλου.

#### Άρθρο 8

Όρια αγκυροβολίου Πειραιώς

Η αγκυροβολία πλοίων, έξω από τον λιμένα Πειραιά πραγματοποιείται στη θάλασσα περιοχή νοτιοανατολικά της νήσου Σαλαμίνας, η οποία περιλαμβάνεται μεταξύ των ακόλουθων σημμάτων:

- α) φ:37° 56'12" Β λ:23° 34'24" Α.
- β) φ:37° 55'24" Β λ:23° 32'36" Α.
- γ) φ:37° 54'06" Β λ:23° 32'06" Α.
- δ) φ:37° 53'12" Β λ:23° 30'36" Α.
- ε) φ:37° 50'42" Β λ:23° 30'24" Α.
- στ) φ:37° 52'36" Β λ:23° 33'36" Α.

#### Άρθρο 9

Προστασία Αγωγού

Για την προστασία του υποθαλάσσιου αγωγού εκβολής λιμμάτων νοτίως νήσου Ψυττάλειας, απαγορεύεται η για οποιοδήποτε λόγο αγκυροβολία των πλοίων στη θάλασσα περιοχή που περικλείεται μεταξύ των σημμάτων:

- 37° 56'12" 23° 34'54"
- 37° 55'27" 23° 34'42"
- 37° 55'46" 23° 36'18"
- 37° 56'36" 23° 35'42"

Επίσης για τους ίδιους ως άνω λόγους σε πλοία άνω των 500 κοχ απαγορεύεται και ο διάπλους της ανωτέρω περιοχής, εκτός αν λόγοι ασφαλείας το επιβάλλουν. Η κατά τα ανωτέρω απαγόρευση διάπλου δεν αφορά τα Ελληνικά Πολεμικά πλοία κατά την εκτέλεση της αποστολής τους.

#### Άρθρο 10

Όρια αγκυροβολίου όρμου Κεραταινίου

1. Πλοία κάτω των 1.000 κοχ μπορούν να αγκυροβολούν στον όρμο Κεραταινίου βορείως του διαύλου, ο οποίος καθορίζεται στο άρθρο 6 του παρόντος και μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Η αγκυροβολία αυτή πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην παρεμποδίζεται η ελεύθερη προσέγγιση των πλοίων, καθώς και η είσοδος και έξοδος αυτών τόσο στον λιμένα Ηρακλέους όσο και στους λοιπούς προβλήτες και λιμενικές εγκαταστάσεις της περιοχής.

3. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η πρυμοδέτηση αργούτων πλοίων στην βόρεια ακτή Κυνοσούρας, κατόπιν έγκρισης του ΟΛΠ, εφόσον δεν δημιουργούνται προβλήματα ασφάλειας Ναυσιπλοΐας στο διαυλο.

#### Άρθρο 11

Όρια προσωρινού αγκυροβολίου όρμου Φαλήρου

1. Δια την αποσυμφόρηση του αγκυροβολίου Πειραιά επιτρέπεται η αγκυροβολία πλοίων άνω των 500 κοχ στο αγκυροβόλιο όρμου Φαλήρου όπως αυτό καθορίζεται κατωτέρω μεταξύ των εξής στιγμάτων:

- α) φ:37° 55'8" Β λ:23° 39'6" Α.
- β) φ:37° 55'3" Β λ:23° 39'6" Α.
- γ) φ:37° 55'6" Β λ:23° 40'6" Α.
- δ) φ:37° 55'1" Β λ:25° 40'6" Α.

2. Η αγκυροβολία στον όρμο Φαλήρου επιτρέπεται σε περιωρισμένο αριθμό πλοίων, εφόσον το αγκυροβόλιο του λιμένα Πειραιά δεν επαρκεί λόγω συμφορήσεως του και πάντοτε κατόπιν ειδικής εγκρίσεως του Κ.Α.Π.

#### Άρθρο 12

Υπεύθυνοι συμμόρφωσης

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

#### Άρθρο 13

Αγκυροβολία πλοίων

1. Ο πλοίαρχος πλοίου που αγκυροβολεί στο αγκυροβόλιο, ή σε περίπτωση που έχει απολυθεί, ο ναυτικός πράκτωρ ή ο εφοπλιστής ή ο πλοιοκτήτης, αυτού, μεριμνά και λαμβάνει τ' αναγκαία εκείνα μέτρα, έτσι ώστε το πλοίο του να διατηρεί ικανότητα και ετοιμότητα για πλού, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

2. Η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου για παροπλισμό απαγορεύεται.

3. Επίσης η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου Πειραιώς για λόγους άλλους της συνήθους αναμονής για σειρά χρησιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων ή βραχείας παραμονής για συνήθεις πράξεις εξυπηρέτησης του πλοίου και του πληρώματος, επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας του Κ.Α. Πειραιώς. Όσον αφορά την παραμονή πλοίων στα λοιπά αγκυροβόλια σε κάθε περίπτωση απαιτείται προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

4. Με οδηγίες του Κ.Α. Πειραιά ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα που αφορά την εύρυθμη λειτουργία του αγκυροβολίου.

#### Άρθρο 14

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού καταργούνται τα με αριθ. 119 και 172 Παραρτήματα Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς.

#### Άρθρο 15

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ο έλεγχος συμμόρφωσης ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις κατά την κεί-

μενη νομοθεσία συντρέχουσες ποινικές, πειθαρχικές και αστικές ευθύνες, υπόκεινται και εις τις διοικητικές ποινές του άρθρου 157 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/1985 (976Α/85).

Πειραιάς, 2 Φεβρουαρίου 1993

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης  
ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΑΓΓ. ΤΟΥΝΤΑΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3131.2.3/93

(4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 177 «Σύστημα αναφοράς πλοίων λιμένα Πειραιά».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί ΚΑΝΔ».

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/2/93/2.2.93 αναφορά Λιμενικής Αρχής Πειραιά με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθ. 177.

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΑΡΙΘ. 177**

«Σύστημα αναφοράς πλοίων λιμένα Πειραιά»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενος με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α).

β. Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΑΝΔ», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος» (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού.

γ. Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α).

δ. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανο-

νισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, διατάσσουμε:

#### Άρθρο 1

Γενική Διάταξη – Σύστημα Αναφοράς Πλοίων

1. Με τον Κανονισμό αυτό καθιερώνεται στο λιμένα Πειραιώς «Σύστημα Αναφοράς Πλοίων», όπως καθορίζεται στα επόμενα άρθρα, ο συντονισμός και η λειτουργία του οποίου, ανατίθεται στην «Υπηρεσία Κυκλοφορίας Πλοίων», που συγκροτείται με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχου Πειραιά.

Όπου στους ισχύοντες Κανονισμούς Λιμένος Πειραιώς ή στα Παραρτήματα αυτού, αναφέρεται «Σηματοφορικός Σταθμός Πειραιά», από της ενάρξεως εφαρμογής του παρόντος, νοείται η κατά τ' ανωτέρω «Υπηρεσία Κυκλοφορίας Πλοίων».

#### Άρθρο 2

Αρμοδιότητες

Στις αρμοδιότητες της «Υπηρεσίας Κυκλοφορίας Πλοίων» εμπίπτουν:

α. Η ρύθμιση της σειράς προτεραιότητας εισόδου – εξόδου των πλοίων που εισπλέουν ή εκπλέουν προς και από τον Κεντρικό Λιμένα Πειραιώς.

β. Η εξασφάλιση δυνατότητας ενημέρωσης των Πλοιάρχων των πλοίων και των Κυβερνητών των πλωτών εν γένει μέσω των ναυσιπλοούν ή κινούνται εντός της θαλάσσιας περιοχής εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού καθώς και εκείνων που την προσεγγίζουν ή αποπλέουν, επί θεμάτων θαλάσσιας κυκλοφορίας, καθώς και η μεταβίβαση σ' αυτούς ναυτιλιακών οδηγιών.

γ. Η παρακούλωση της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

#### Άρθρο 3

Τοπικά όρια

Το σύστημα αναφοράς πλοίων, εφαρμόζεται στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται από:

α. Τη νοτιή ευθεία γραμμή που συνδέει τις νησίδες ΚΥΡΑ και ΛΕΡΟ, παρά την είσοδο του Κόλπου Ελευσίνας, προς Βορρά.

β. Τα στίγματα:

37° 53' 36" Β 23° 30' 00" Α.

37° 50' 00" Β 23° 30' 00" Α.

37° 53' 00" Β 23° 38' 42" Α.

37° 55' 46" Β 23° 38' 42" Α.

γ. Τα ακυροβόλια Πειραιώς, όπως αυτά καθορίζονται κάθε φορά.

#### Άρθρο 4

Εφαρμογή

Το σύστημα αναφοράς πλοίων, εφαρμόζεται στα πλοία και πλωτά μέσα ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία υποχρεούνται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, να φέρουν τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό VHF και ναυσιπλοούν ή κινούνται στην περιοχή εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, καθώς και σ' εκείνα που την προσεγγίζουν ή αποπλέουν.

#### Άρθρο 5

Υποχρεώσεις – αναφορές

Με την επιφύλαξη της παρ. 4 πλοία και πλωτά μέσα στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών κανονισμός οφείλουν:

α. Να τηρούν στη γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους, συνεχή ραδιοηλεκτρονική ακρόαση στο δίαυλο 13 VHF/FM.

β. Να επικοινωνούν με την Υπηρεσία κυκλοφορίας

πλοίων, προκειμένου να:

i. Αναφέρουν τη θέση και τις κινήσεις τους. Οι αναφορές αυτές γίνονται πριν ή όταν εισέρχεται ένα πλοίο στην περιοχή εφαρμογής του παρόντος κανονισμού ή πριν από κάθε κίνησή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της «Υπηρεσίας Κυκλοφορίας Πλοίων».

ii. Ανταλλάσσουν πληροφορίες ναυσιπλοίας και λαμβάνουν ναυτιλιακές συμβουλές ή τυχόν οδηγίες, για την εξασφάλιση της ασφαλούς ναυσιπλοίας.

iii. Λαμβάνουν σειρά προτεραιότητας εισόδου – εξόδου, στον Κεντρικό Λιμένα.

2. Ο δίαυλος 13 πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ως δίαυλος κλήσης ή σε έκτακτες περιπτώσεις για λόγους διευκόλυνσης της ναυτιλιακής κίνησης ή κινδύνου.

3. Πλοίο ή πλωτό μέσο που προστίθεται να εισέλθει ή να εξέλθει του κεντρικού λιμένος ή να μετακινηθεί, αιτεί έγκαιρα από την «Υπηρεσία Κυκλοφορίας Πλοίων», σχετική σειρά προτεραιότητας. Αναφορές πλοίων με χρόνους προβλεπόμενης άφιξης, αναχώρησης ή κίνησης εν γένει, που αποδεικνύονται ανακριβείς θεωρούνται παραβάσεις του παρόντος Κανονισμού.

4. Μικρά σκάφη τα οποία εξυπηρετούν τις λειτουργικές – τοπικές ανάγκες του λιμένος Πειραιώς (π.χ. λάντζες, Ρ/Κ κ.λ.π.) οφείλουν να τηρούν συνεχή ραδιοηλεκτρονική ακρόαση στη γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους, σε δίαυλο που ορίζεται από τη Λιμενική Αρχή Πειραιώς, ενώ επικοινωνούν με την «Υπηρεσία Κυκλοφορίας Πλοίων», όταν τούτο κρίνεται επιβεβλημένο.

#### Άρθρο 6

Διακριτικό κλήσης VHF/FM

Ως διακριτικό κλήσης της «Υπηρεσίας Κυκλοφορίας Πλοίων» Πειραιά, μέσω VHF/FM ορίζεται «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΤΡΑΦΙΚ» στην Ελληνική και «PIRAEUS TRAFFIC» στην Αγγλική.

#### Άρθρο 7

Διακυβέρνηση σκαφών

1. Οι πλοιάρχοι των πλοίων και οι Κυβερνήτες των σκαφών και πλωτών εν γένει μέσω των ναυσιπλοούν ή κινούνται στην περιοχή εφαρμογής του συστήματος, οφείλουν να διευθύνουν τα πλοία τους αυτοπροσώπως και να τηρούν τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεως, την Ελληνική νομοθεσία και τους τοπικούς Κανονισμούς.

Οφείλουν επίσης να εκτιμούν ανάλογα, σύμφωνα με τους Κανόνες της ναυτικής τέχνης, εμπειρίας και ασφαλούς ναυσιπλοίας, τις πληροφορίες του «συστήματος αναφοράς πλοίων» και τις συμβουλές της Υπηρεσίας, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι μειώνουν ή υποκαθιστούν την ευθύνη του πλοιάρχου για ασφαλή ναυσιπλοία του πλοίου του, ούτε διαταράσσουν τη σχέση μεταξύ πλοιάρχου – πλοηγού.

2. Ιδιαίτερα προσοχή και συνέπεια πρέπει να επιδεικνύεται εκ μέρους των πλοιάρχων και κυβερνητών στην περίπτωση του άρθρου 5 παρ. (3) του παρόντος, κατά την οποία, η σειρά προτεραιότητάς του καθορίζεται, πρέπει να τηρείται με αυστηρότητα. Οι απαιτούμενοι για την τήρηση της προτεραιότητας χειρισμοί, γίνονται με αποκλειστική ευθύνη των πλοιάρχων και κυβερνητών, μέσα στα πλαίσια πιστής εφαρμογής των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεως και των τοπικών κανονισμών, όπως ισχύουν κάθε φορά, προς αποφυγή ατυχημάτων.

συγχρηματοδοτούμενης πράξης, συνάπτεται σύμβαση έργου με το Κέντρο Εκπαιδευτικής Έρευνας ως φορέα υλοποίησης της Πράξης, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 55 του Ν. 3966/2011 (118 Α'), η διάρκεια της οποίας δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο υλοποίησης της ανωτέρω συγχρηματοδοτούμενης πράξης, ήτοι μέχρι 31/12/2012

4. Ο αριθμός των εκπαιδευτικών και δημοσίων υπαλλήλων που θα παρέχουν υπηρεσίες στην ανωτέρω συγχρηματοδοτούμενη πράξη ορίζεται στο εγκεκριμένο από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» Σχέδιο Υλοποίησης Πράξης με Ίδια Μέσα, που τηρείται στο αρχείο του Φορέα Υλοποίησης και της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης.

5. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται και για τη συμμετοχή εκπαιδευτικών και δημοσίων υπαλλήλων στην ανωτέρω πράξη με την ιδιότητα μελών ομάδων εργασίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 55 του Ν. 3966/2011 (118 Α').

6. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2011

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ANNA ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**

Αριθμ. 2121/26/2011

(5)

Εγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθ. 190 «Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά Ν. Σαλαμίνας».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (ΦΕΚ 40 Α').

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 184/2009 «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 213 Α').

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παραγρ. 3, υποπαραγρ. (β), περίπτωση (ββ), υποπερίπτ. (εεε) του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214 Α') «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παραγρ. 2 (στ) και 3 του Ν.3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 35).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παράγρ. 6(β) του Π.Δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» (ΦΕΚ Α' 149).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

7. Τον αριθμ. 190 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά, ο οποίος υπεβλήθη με την αριθμ. πρωτ. 2112/01/11/05.8.2011 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Πειραιά.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθμ. 190

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 190**  
«Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά ν. Σαλαμίνας»

**Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (ΦΕΚ 40 Α').

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α') οι οποίες διατηρήθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 35 Α').

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 184/2009 «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 213 Α').

4. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παραγρ. 3, υποπαραγρ. (β), περίπτωση (ββ), υποπερίπτ. (εεε) του Π.Δ. 127/2010 (ΦΕΚ 214 Α') «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παραγρ. 2 (στ) και 3 του Ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 35).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παράγρ. 6(β) του Π.Δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» (ΦΕΚ Α' 149).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1

**ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ**

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και των υφισταμένων της Αρχών, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

## Άρθρο 2

## ΟΡΙΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

Επιτρέπεται η αγκυροβολία των πλοίων στην θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά ν. Σαλαμίνας που περικλείεται μεταξύ των στιγμάτων:

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| A) φ 37ο 57' 30" Β | B) φ 37ο 57' 30" Β |
| λ 023ο 22' Α       | λ 023ο 23' Α       |
| Γ) φ 37ο 57' Β     | Δ) φ 37ο 57' Β     |
| λ 023ο 23' Α       | λ 023ο 22' Α       |

## Άρθρο 3

## ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ

Στη θαλάσσια περιοχή αγκυροβολίας Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά Ν. Σαλαμίνας, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του παρόντος, αγκυροβολούν:

- Δ/Ξ - πετρελαιοφόρα πλοία, τα οποία πρόκειται να διενεργήσουν φορτοεκφόρτωση εμπορεύματος στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών Πάχης,
- Δ/Ξ - υγραεριοφόρα πλοία, τα οποία πρόκειται να φορτοεκφορτώσουν φυσικό αέριο στις εγκαταστάσεις ΔΕΣΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα,
- Πλοία των ανωτέρω (α) και (β) κατηγοριών, τα οποία χρήζουν αλλαγής πληρώματος, παραλαβής τροφοεφοδίων, πόσιμου νερού, επιθεώρησης και εφοδιασμού με πιστοποιητικά αξιοπλοίας ή ανανέωση αυτών.
- Εμφορτα Δ/Ξ - Φ/Γ πλοία, με προορισμό εγκαταστάσεις που βρίσκονται στον κόλπο Ελευσίνας προκειμένου να μεταφορτώσουν, κατ' εξαίρεση, μέρος του φορτίου τους, προς επίτευξη του μέγιστου επιτρεπόμενου βυθίσματος (10,9 μέτρα) διάπλου από το δίαυλο ναυστάθμου Σαλαμίνας και για όσο διάστημα αυτό απαιτηθεί.

## Άρθρο 4

## ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ

Ο χρόνος παραμονής για τα πλοία των περιπτώσεων (α), (β), και (γ) του άρθρου 3 του παρόντος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρεις (03) ημέρες από την αγκυροβολία του πλοίου. Με έγκριση της Λιμενικής Αρχής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν τεκμηριωμένα δεν επαρκεί ο χρόνος για τη διενέργεια των εργασιών, για τις οποίες είχε ζητηθεί η αγκυροβολία, ο παραπάνω χρόνος παραμονής δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (02) ημέρες, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά / Διοίκηση Λιμενικής Αστυνομίας/ Γραφείο Γενικής Αστυνομίας(ΚΛΠ/ΔΛΛ/ΓΤΑ).

## Άρθρο 5

## ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ

Ο ναυτικός πράκτορας, ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, υποχρεούται να υποβάλει αίτηση στο ΚΛΠ/ ΔΛΛ/ΓΤΑ, τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν την προσέγγιση του πλοίου στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά Ν. Σαλαμίνας, στην οποία περιγράφει την αιτία κατάπλου. Η άδεια η οποία χορηγείται είναι εγγραφή και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο, στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας.

## Άρθρο 6

## ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

Ο αριθμός των πλοίων, που μπορούν να αγκυροβολούν ταυτόχρονα στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά Ν. Σαλαμίνας, δεν δύναται να υπερβαίνει τα τρία (03).

## Άρθρο 7

## ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

1. Η αγκυροβολία πλοίων στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά Ν. Σαλαμίνας πραγματοποιείται από τους Πλοιάρχους αυτών, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, τις διατάξεις του ΔΚΑΣ και τις οδηγίες του πλοηγού, όπου απαιτείται.

2. Ο Πλοίαρχος του πλοίου που αγκυροβολεί στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά ν. Σαλαμίνας ή ο ναυτικός πράκτορας ή ο εφοπιστής ή ο πλοιοκτήτης αυτού, μεριμνά και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, έτσι ώστε το πλοίο του να διατηρεί ικανότητα και κατάσταση άμεσης ετοιμότητας για πλου, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

## Άρθρο 8

## ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Όλα τα πλοία, που εισέρχονται ή εξέρχονται από το αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά ν. Σαλαμίνας, οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσο οι καιρικές συνθήκες και οι ελκτικές ικανότητες του πλοίου το επιτρέπουν, κατά την κρίση του Πλοιάρχου. Η ταχύτητα αυτή, που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, θα καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών, που δε δημιουργεί προβλήματα στα παραβεβλημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του αγκυροβολίου. Η ταχύτητα των πέντε (05) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ενδεικτική ταχύτητα, προς την οποία πρέπει να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

## Άρθρο 9

## ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Η διέλευση από το αγκυροβόλιο θα επιτρέπεται μόνο σε πλοία ολικού μήκους μικρότερου των 100 μέτρων. Η κίνηση των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, και γενικότερα πλωτών μέσων διέπεται από τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ 72), όπως κυρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει, και γίνεται με τη δέουσα προσοχή και ταχύτητα και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία.

2. Για λόγους προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά ν. Σαλαμίνας:

- οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μετάγγισης πετρελαιοειδών (πλην αυτών που αναφέρονται στην παράγρ. δ του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού),
- η πετρέλευση των πλοίων,
- οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβόλημένα πλοία.

3. Όλα τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία θα πρέπει:

α) να είναι εφοδιασμένα και να έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις,

β) να εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων,

γ) να είναι επανδρωμένα με την προβλεπόμενη για την κατηγορία τους σύνθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 10

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Απαγορεύεται γενικά η αλιεία εντός της περιοχής του αγκυροβολίου Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά Ν. Σαλαμίνας.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά Ν. Σαλαμίνας για παροπλισμό ή αργία.

Άρθρο 11

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

Αριθμ. 3009

Διαπίστωση αυτοδίκαιης κατάργησης κενών οργανικών θέσεων πολιτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου του φορέα ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ, κατ' εφαρμογή της παρ. 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1) της παρ. 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226 Α') και

(6)

2) του Προεδρικού Διατάγματος αριθμ 179/2007 (ΦΕΚ 217 Α') «Σύσταση κλάδου ΠΕ Μηχανικού και αντικατάσταση των υφιστάμενων θέσεων προσωπικού στο Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας», διαπιστώνουμε:

Την αυτοδίκαιη κατάργηση μίας (1) κενής οργανικής θέσης μόνιμου προσωπικού που προβλέπεται από τον οικείο οργανισμό του Λιμενικού Ταμείου Νομού Μεσσηνίας, όπως αναλυτικά προσδιορίζεται, κατά κατηγορία και κλάδο, ως ακολούθως:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Α'

#### ΦΟΡΕΑΣ: ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΔΙΚΑΙΟΥ	Προβλεπόμενες οργανικές θέσεις (Α + Β)	Καλυμμένες (Α)	Κενές (Β)	Κενές που εξαιρούνται από την κατάργηση, κατ' εφαρμογή των περ. α ή/και β της παρ. 1 α του άρ. 33 του ν. 4024/2011		Καταργούμενες κενές [Β μείον (Γ + Δ)]
				περ. α (Γ)	περ. β (Δ)	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ Κλάδος						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ Κλάδος						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ Κλάδος Διοικητικών- Γραμματέων	4	3	1			1
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ Κλάδος						
ΣΥΝΟΛΟ	4	3	1			1

Η πράξη αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 11 Νοεμβρίου 2011

Ο Πρόεδρος  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΑΝΝΗΣ

Άρθρο 12

#### ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το Π.Δ. 193/2001 (ΦΕΚ 156 Α') όπως συμπληρώθηκε από το Π.Δ. 105/07 (ΦΕΚ 131 Α').

Πειραιάς, 5 Αυγούστου 2011

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΜΠΑΤΣΟΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά από την δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 2011

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Δεί αναπόσπαστα με την κοινωνική ζωή και την ιστορία

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 1985  
Με εντολή Υπουργού  
Ο Διευθυντής  
Γ. ΝΙΝΟΣ

Αριθ. 11189

(4)

Καθορισμός αποδοχών υπαλλήλου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, που απασχολείται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο εξωτερικό.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) Του άρθρου 5 παρ. 1 του Ν.Α. 1198/1972 «περί του τρόπου ρυθμίσεως των όρων αμοιβής και εργασίας του επί σχέσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δημοσίου, των ΟΤΑ και ΝΠΔΔ» και τροποποιήσεως διατάξεων της περί συλλογικών συμβάσεων εργασίας νομοθεσίας» (ΦΕΚ 109/Α/72).

β) Του Π.Δ. 494/79 (ΦΕΚ 152/Α/79).

2. Σχετική πρόταση που μας υποβλήθηκε με το 25972/5.10.84 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

3. Σχετική γνωμοδότηση του, κατά το άρθρο 6 του Ν.Α. 1198/72, Τμήματος Αμοιβής και Όρων Εργασίας εργαζομένων εις το Δημόσιο Τομέα, Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας, που πάρθηκε κατά τη συνεδρίαση αυτού της 27.11.1984, την οποία δεχόμαστε.

Το γεγονός ότι υπάρχει περίπτωση αδυναμίας υπογραφής ειδικής συλλογικής συμβάσεως εργασίας για το προσωπικό που αφορά η απόφαση αυτή.

5. Την 179/21.6.84 απόφαση του Πρωθυπουργού για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, αποφασίζουμε :

1. Καθορίζουμε τις αποδοχές υπαλλήλου (γραφικός - δακτυλογράφου) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, που απασχολείται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Γραφείο Εμπορικού Ακολούθου Άγκυρας, σε 700 Σ ΗΠΑ το μήνα.

2. Προσόντα πρόσληψης του παραπάνω είναι αυτά που κρίνονται στην παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 373/76.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 1985

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΡΤΑ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΑΝΝ ΤΣΟΒΔΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΥΑΓ- ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 22556

(5)

Παράταση ισχύος των 17416/81 και 16572/81 κοινών υπουργικών αποφάσεων, για ένα έτος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του Α.Ν. 381/36.

2. Τις διατάξεις του Ν. 400/76 «περί Υπουργικών Συμβουλίου και Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1266/1982.

3. Το αντίγραφο αποσπάσματος πρακτικών της 10/31.10.1984 συνεδρίασης της Επιτροπής Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λι-

μένα Ρόδου, που μας υπέβαλε ο Πρόεδρος αυτής με την 193/1984 αναφορά του, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, αποφασίζουμε :

Αποδεχόμαστε, κατά ένα μέρος, την πρόταση της Επιτροπής Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένα Ρόδου και εγκρίνουμε την παράταση ισχύος, για ένα χρόνο, δηλαδή μέχρι 30.9.85, των εξής κοινών υπουργικών αποφάσεων :

α) Της 17416/81 (ΦΕΚ 601/Β'/30.9.81), σχετικά με επίβολη ποσοστού (αποζημίωσης) υπέρ των λιμενεργατών Ρόδου, λόγω διαφυγούσας εργασίας και αμοιβής αυτών, από τη διακίνηση χύμα φορτίων τσιμέντων, με μηχανικά μέσα της Α.Γ.Ε.Τ. στην περιοχή Ακαντιάς Λιμένα Ρόδου, και

β) Της 16572/1981 (ΦΕΚ 601/Β'/30.9.81) «περί καθορισμού αμοιβής φορτ/τών λιμένα Ρόδου, επί των διακινουμένων εφορτών οχημάτων, δια οχηματαγωγών πλοίων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 1985

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΥΑΓ- ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 638

(6)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 17.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Α. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Αττικής Διαμερίσματος Αιτικής Αττικής αριθ. ΔΕΣ 29038/8/12.1.84.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας αριθ. Ε. 15/16.1.85 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 17.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ  
αριθ. 17.

Απαγόρευση αγκυροβολίας και παραμονής πλοίων σε ορισμένη θαλάσσια ζώνη του κόλπου Ελευσίνα Σ.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α. Τις διατάξεις του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ., κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), σε συνδυασμό με τα άρθρα 141—157 του Ν.Α. 187/73, με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β. Τις διατάξεις του Ν.Α. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Α.Σ. και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωματίων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), διατάσσουμε :

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σωματίων, Λιμενικών Τμημάτων και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Απαγορεύεται η αγκυροβολία και παραμονή πλοίων στη θαλάσσια ζώνη που καθορίζεται από τον άξονα που ορίζεται από τα σημεία:

- (1) 38° 00' 04" Β — 23° 33' 00" Α
- (2) 38° 01' 44" Β — 23° 31' 26" Α
- (3) 37° 59' 34" Β — 23° 25' 21" Α

με εύρος 400 υάρδες εκατέρωθεν του άξονα αυτού.

Άρθρο 3.

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Διμενικά Όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/3.10.73).

Ελευσίνα, 16 Ιανουαρίου 1985

Ο Κεντρικός Διμενάρχης

Π/ρχης Α.Σ. ΒΑΣ. ΣΠΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Ιανουαρίου 1985

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αρ.Φ. ΕΣ 18155/84

(7)

Ίδρυση Συνδέσμου Υδρεύσεως Κοινοτήτων Αθαμανίου, Ανεμορράχης, Αστροχωρίου, Βουργαρελίου, Διστράτου, Καστανέας, Καψάλων, Κάτω Αθαμανίου, Μηλιανών, Παλαιοκατόνου, Ρετσιανών και Τετρακώμου Ν. Άρτας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 138—143 του Ν. 1065/1980, περί κωρύσεως Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 1416/84.

2. Το από 15.11.84 έγγραφο της ΤΥΔΚ, περί ίδρύσεως Συνδέσμου από τις ανωτέρω Κοινότητες για την κατασκευή έργου υδρεύσεως από τις πηγές Βριζοκαλάμου Θεοδοριάνων, για την ύδρευσή τους.

3. Τις 52, 35, 24, 30, 68, 16, 34, 29, 34, 38, 23 και 50/1984 αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων των Κοινοτήτων Αθαμανίου, Ανεμορράχης, Αστροχωρίου, Βουργαρελίου, Διστράτου, Καψάλων, Καστανέας, Κάτω Αθαμανίου, Μηλιανών, Παλαιοκατόνου, Ρετσιανών και Τετρακώμου, αντίστοιχα, οι οποίες πάρθηκαν με την τυπική διαδικασία που ορίζει ο νόμος, περί συστάσεως Συνδέσμου Υδρεύσεως από τις ανωτέρω Κοινότητες, αποφασίζουμε:

Ίδρύουμε Σύνδεσμο Υδρεύσεως στον οποίο θα μετέχουν οι Κοινότητες Αθαμανίου, Ανεμορράχης, Αστροχωρίου, Βουργαρελίου, Διστράτου, Καψάλων, Καστανέας, Κάτω Αθαμανίου, Μηλιανών, Παλαιοκατόνου, Ρετσιανών και Τετρακώμου περιφέρειάς μας.

Σκοπός του Συνδέσμου είναι η εκτέλεση από κοινού έργου υδρεύσεως, από τις πηγές Βριζοκαλάμου, Θεοδοριάνων, καθώς και η συντήρηση και λειτουργία αυτού.

Έδρα του Συνδέσμου ορίζεται η της Κοινότητας Αθαμανίου.

Η υπέρ του Συνδέσμου εισφορά των Κοινοτήτων ορίζεται ετησίως στο ποσοστό 3% επί της τακτικής οικονομικής ενισχύσεως, εκ του κρατικού προϋπολογισμού αυτών, που τους κατανέμεται ετησίως από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 23 Ιανουαρίου 1985

Ο Νομάρχης

ΚΩΝ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αρ.Φ. 151

(8)

Αναπροσαρμογή εφόδαξ αποζημιώσεως-φορτ/ών ΚΑΦ Ε Αθηνών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΙΑΜΕΤΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του μ.κωδ. Νόμου 5167/1982 περί ρυθμίσεως των εις τους λιμένες φορτοεκφορτωτικών εργασιών, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. Δ/τος 1254/49, όπως τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων των περί φορτοεκφορτώσεων νόμων.

2. Την 793/15.9.1983 απόφασή μας «Αναπροσαρμογή εφόδαξ αποζημιώσεως φορτ/ών ΚΑΦ Ε Αθηνών».

3. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55, του Ν.Δ. 532/40, του Ν.Δ. 1147/72, όπως συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν με το Ν.Δ. 1278/72, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Β.Δ. 711/70, 193/72 και 802/1972.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 68 του Π. Δ/τος 1156/77 περί Οργανισμού του Υπουργείου Εργασίας.

5. Την από 11.1.1984 απόφαση της Δ.Ε. του ΚΑΦ Ε Αθηνών που καταχωρήθηκε στο 1496 πρακτικό συνεδριάσεως και υποβλήθηκε για έγκριση με το 310/20.3.1984 έγγραφο του ΚΑΦ Ε Αθηνών.

6. Το 77315/3.12.84 έγγραφο της Νομαρχίας Αττικής.

7. Τη σύμφωνη γνώμη της Δ/σεως Τιμών και Εισδημάτων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, που διατυπώθηκε στο 3777/1495/20.11.84 έγγραφο της.

8. Την οικονομική δυνατότητα του ΚΑΦ Ε Αθηνών όπως προκύπτει από το σχετικά φάκελο, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τις διατάξεις του α' εδαφ. της παρ. 2 του άρθρου 19 και του τελευταίου εδαφ. της παρ. 2 του άρθρου 20 του Κανονισμού Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτοεκφορτωτών Επιδόσεων Αθηνών, όπως διαμορφώθηκαν με την 793/15.9.1983 απόφασή μας ως εξής:

Άρθρο 19.

- 1. ...
- 2. Η, με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγητέα στους δικαιούχους εφόδαξ αποζημίωση, ορίζεται κατά κλάσεις ανάλογα με τα έτη συμμετοχής στο ΚΑΦ Ε Αθηνών, ως κατωτέρω:

Πρώτη Κλάση	242.731
Δεύτερη Κλάση	203.893
Τρίτη Κλάση	181.779
Τέταρτη Κλάση	165.067
Πέμπτη Κλάση	145.639

Άρθρο 20.

- 1. ...
- 2. Εν πάση περιπτώσει το μετά των στο άρθρο 19 του παρόντος προσυζητήσεων, συνολικό ποσό της εφόδαξ αποζημιώσεως, δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των εννεακοσίων εβδμήκοντα μιας χιλιάδων (971.000).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 1985

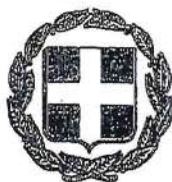
Ο Νομάρχης

ΘΕΟΔ. ΒΙΕΝΟΠΟΥΛΟΣ





02004491606940008



3951

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 449

16 Ιουνίου 1994

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.2/08/94

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένας Ελευσίνας με αριθ. 43 «Περί παροπλισμού πλοίων στα αγκυροβόλια Ελευσίνας».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού», που αντικαθιστά το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) περί Κ.Δ.Ν.Δ.

2. Τις με αριθ. πρωτ. 28865/14.1.94 και 8828/25.4.94 εγκρίσεις της Νομάρχη Δ. Αττικής.

3. Τον αριθ. 43 Ειδικό Κανονισμό Λιμένας Ελευσίνας, που μας υποβλήθηκε με την με αριθ. 3131/4/94/23.5.94 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένας Ελευσίνας.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α/10.9.92).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένας Ελευσίνας με αριθ. 43.

#### ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

#### ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΜΕ ΑΡΙΘ. 43

«Περί παροπλισμού πλοίων στα αγκυροβόλια Ελευσίνας».

#### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχουμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α).

β. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/

3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91).

«Περί μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α/70).

δ. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

#### ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένας ισχύει για τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

#### ΟΡΙΣΜΟΙ

#### ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΠΛΟΙΟ

Παροπλισμένο πλοίο, κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού, θεωρείται οποιοδήποτε πλοίο όταν συντρέχουν αθροιστικά γι' αυτό οι ακόλουθοι όροι:

α) Παραμένει μετά από σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας αγκυροβολημένο ή προσδεδεμένο από τη ξηρά, σε ειδικά καθορισμένη θαλάσσια περιοχή, χωρίς να έχει δυνατότητα άμεσης αυτοδύναμης μετακίνησής του.

β) Δε διατηρεί, σε ετοιμότητα ή κατάσταση λειτουργίας, τον προβλεπόμενο μηχανολογικό και λοιπό λειτουργικό εξοπλισμό.

γ) Έχει απολύσει το πλήρωμά του και έχει προσλάβει φύλακες για τη φύλαξη του.

δ) Δεν εκτελεί εμπορικές πράξεις, ούτε χρησιμοποιείται ως αποθήκη εμπορευμάτων, ούτε χρησιμοποιεί τα δικά του μηχανήματα για φορτοεκφορτώσεις ή μεταφορτώσεις φορτίων σε πλοία.

Υπεύθυνος Παροπλισμού: Είναι το φυσικό πρόσωπο, που με επιστολή της προς τη Λιμενική Αρχή έχει ορίσει η πλοιοκτήτρια εταιρεία, ως υπεύθυνο, για κάθε είδους πράξη ή παράλειψη που αφορά στα καθήκοντα και τις

υποχρεώσεις που περιγράφονται λεπτομερώς παρακάτω και ο οποίος αποδέχεται εγγράφως το διορισμό του.

**Φύλακας παροπλισμένου πλοίου:** Είναι το φυσικό πρόσωπο, που με επιστολή της προς το Λιμενική Αρχή έχει ορίσει η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της, ως υπεύθυνο, για κάθε είδους πράξη ή παράλειψη που αφορά τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που περιγράφονται λεπτομερώς παρακάτω.

**Καραβοστάσι παροπλισμένων πλοίων:** Είναι ο ασφαλής θαλάσσιος χώρος που καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή για την παραμονή ομάδος παροπλισμένων πλοίων.

#### Άρθρο 3

##### ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Προκειμένου να εγκριθεί ο παροπλισμός ενός πλοίου, πρέπει να εξασφαλίζεται από τους εκπροσώπους του η ύπαρξη των ακόλουθων προϋποθέσεων:

α) Το πλοίο να βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση, από πλευράς στεγανότητας και ασφαλούς πλευστότητας.

β) Να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας τ' αυτόνομα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου, να είναι σε ισχύ τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και να υπάρχουν τα προβλεπόμενα σήματα και οι φανοί αγκυροβολίας.

γ) Να υπάρχει δυνατότητα διαρκούς επικοινωνίας, πλοίου - ξηράς - Λιμενικής Αρχής, σε συχνότητες V.H.F.

δ) Να είναι κενές οι δεξαμενές καταλοίπων (SLUDGE TANKS) και συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιτρεπομένης μόνο της ύπαρξης ποσοτήτων ασφαλείας από καύσιμα και λιπαντικά στις αντίστοιχες δεξαμενές του.

ε) Τα κύττα να είναι κενά φορτίου και απολύτως καθαρά, για δε τα δεξαμενόπλοια να έχουν τελειώς στεγανές δεξαμενές φορτίων και απαλλαγμένες αερίων (GAS FREE).

στ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και κάθε μορφής απορρίμματα που προκύπτουν από τη συντήρηση των μηχανημάτων του πλοίου, τις μικροεπισκευές και τη διανομή φυλάκων, να συγκεντρώνονται σε κατάλληλους χώρους και να παραδίδονται τακτικά στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής.

ζ) Να είναι κλειστά και σφραγισμένα όλα τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) των δικτύων απόρριψης σεντινόνερων, ακαθάρτου έρματος και λυμάτων.

η) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας ένα τουλάχιστον από τα κύρια ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη του πλοίου για την τροφοδοσία του κύριου φωτισμού, των απαραίτητων αντλιών και βαρούλκων.

θ) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας μία τουλάχιστον αντλία κυτών που να καλύπτει όλα τα διαμερίσματα του σκάφους καθώς και βαρούλκα πρόσδεσης και αγκυρών, ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής αγκυροβολία και η άμεση διόρθωση της θέσης του πλοίου οποτεδήποτε χρειασθεί.

ι) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας η αντλία πυρκαϊάς ανάγκης που βρίσκεται εκτός μηχανοστασίου.

ια) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ανάγκης (εάν υπάρχει) ή οι συσσωρευτές, που τροφοδοτούν όλα τα φορτία ανάγκης (φωτισμό κ.λπ.).

ιβ) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας ο φωτισμός ασφαλείας του πλοίου.

ιγ) Να υπάρχουν στο πλοίο και οι δύο άγκυρες με τις αλυσίδες τους, αρκετοί ελαστικοί προσκρουστήρες καθώς και μία κλίμακα πιλότου.

2. Οι προαναφερθείσες απαιτήσεις εξακολουθούν να ισχύουν τόσο κατά την έναρξη όσο και κατά τη διάρκεια του παροπλισμού.

#### Άρθρο 4

##### ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΩΝΤΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο πλοιοκτήτης του πλοίου που πρόκειται να παροπλισθεί ή ο εκπρόσωπός του, υποχρεούται με έγγραφό του, να ορίσει έναντι της Λιμενικής Αρχής τον Υπεύθυνο παροπλισμού του πλοίου, ο οποίος πρέπει απαραίτητα να είναι μόνιμος κάτοικος των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο διορισμός αυτός είναι ισχυρός εφόσον γίνει ανεπιφύλακτα αποδεκτός από τον οριζόμενο εκπρόσωπο, με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής, στην οποία επίσης θα δηλώνει ότι «γνωρίζει και αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις και ευθύνες που θα έχει από την ιδιότητά του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανονισμούς και ανεξάρτητα από παράλληλες ευθύνες των πλοιοκτητών».

2. Ο υπεύθυνος παροπλισμού έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

α) Ελέγχει τα βυθίσματα, την κλίση ή τη διαγωγή του πλοίου και ερευνά τα αίτια τυχόν μεταβολών τους.

β) Ελέγχει την ασφαλή αγκυροβολία - πρόσδεση και σήμανση του πλοίου και μεριμνά για την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής για την εκτέλεση των ελέγχων του άρθρου 9.

γ) Παρακολουθεί την κατάσταση του πλοίου, από πλευράς Στεγανότητας - Άντοχής - Ευστάθειας και Ασφαλείας Πλευστότητας.

δ) Ελέγχει την καλή κατάσταση και ετοιμότητα του αυτόνομου πυροσβεστικού εξοπλισμού και των απαιτούμενων σημάτων κινδύνου.

ε) Παρακολουθεί την καλή εκτέλεση της Υπηρεσίας Φύλακος, τη δυνατότητα διαρκούς επικοινωνίας VHF με τη Λιμενική Αρχή, την κανονική ενημέρωση του «Ημερολογίου Φύλακα» και την τακτική θεώρησή του από τη Λιμενική Αρχή.

στ) Ελέγχει την κατάσταση δεξαμενών και χώρων φορτίου καυσίμων - λιπαντικών - καταλοίπων και έρματος.

ζ) Ελέγχει την κατάσταση και ασφάλιση των στομιών βαλβίδων και δικτύων του πλοίου, για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

η) Παρακολουθεί τη συγκέντρωση και εξασφαλίζει την παράδοση τυχόν απορριμμάτων από το πλοίο του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγρ. 1 (στ).

θ) Παρακολουθεί την ισχύ και μεριμνά για τις απαιτούμενες ανανεώσεις των προβλεπομένων πιστοποιητικών.

ι) Παρακολουθεί την εκτέλεση των εγκρινομένων επισκευών ή εργασιών συντήρησης του πλοίου, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας της Λιμενικής Αρχής.

ια) Ενεργεί άμεσα και υπεύθυνα για την αποκατάσταση κάθε παρουσιαζόμενου προβλήματος.

ιβ) Ανανεώνει έγκαιρα και προσκομίζει στη Λιμενική Αρχή αντίγραφα των ανανεωμένων πιστοποιητικών ασφαλείας, που προβλέπονται από τις διατάξεις του κανονισμού καθώς και του πιστοποιητικού GAS FREE, όπου

η) Επείρουν καθημερινά τις απαραίτητες σημείες και σήματα.

θ) Τηρούν ανελλιπώς «Ημερολόγιο Φύλακα», το οποίο θα ελέγχεται από τον Υπεύθυνο παροπλισμού του πλοίου και στο οποίο θα αναγράφεται κάθε περιστατικό που λαμβάνει χώρα επί του παροπλισμένου πλοίου. Το ημερολόγιο αυτό θα θεωρείται κάθε μήνα από τη Λιμενική Αρχή.

ι) Μεριμνούν για τη συγκέντρωση των πετρελαιοειδών μιγμάτων (σεντίνες), που παράγονται κατά τη διάρκεια του παροπλισμού, σε ειδική δεξαμενή και περιοδικά μετρούν και καταγράφουν την ποσότητά τους.

ια) Ελέγχουν και καταγράφουν συνεχώς τα βυθίσματα του πλοίου.

ιβ) Συγκεντρώνουν σε κατάλληλο χώρο τα απορρίμματα ή άλλα άχρηστα στερεά αντικείμενα, που παράγονται κατά τη διάρκεια του παροπλισμού.

ιγ) Μεριμνούν για την παράδοση των αποβλήτων σε κατάλληλες ευκολίες υποδοχής.

ιδ) Μεριμνούν για την καλή λειτουργία της συσκευής V.H.F., αναφέροντας άμεσα οποιαδήποτε ανωμαλία στη λειτουργία - ηλεκτρική τροφοδοσία της.

ιε) Επικοινωνούν καθημερινώς με τη Λιμενική Αρχή μέσω του πομποδέκτη V.H.F.

#### Άρθρο 9

##### ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟ ΠΛΟΙΟΥ

1. Αμέσως μετά τον παροπλισμό του πλοίου πραγματοποιείται επιθεώρηση αυτού από επιθεωρητή της Λιμενικής Αρχής, τον υπεύθυνο παροπλισμού του πλοίου ή άλλους αντιπροσώπους της Εταιρείας (πλοίαρχο, Α' Μηχανικό κ.λπ.) καθώς και τυχόν παρισταμένους εκπροσώπους άλλων εμπλεκόμενων Αρχών ή Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις, για να διαπιστωθεί ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου ανταποκρίνεται στις προβλεπόμενες προϋποθέσεις και στα υποβληθέντα δικαιολογητικά.

2. Σε περίπτωση ύπαρξης ενδείξεων ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου δεν ανταποκρίνεται στην περιγραφόμενη από τα σχετικά πιστοποιητικά, η Λιμενική Αρχή μπορεί να ζητά τη τεχνική συνδρομή της ΥΕΝ/ΔΕΕΠ ή άλλου αρμόδιου και αναγνωρισμένου τεχνικού οργανισμού, με δαπάνες των ενδιαφερομένων.

3. Η διαπιστωθείσα κατάσταση καταχωρείται σε ειδικό πρακτικό επιθεώρησης παροπλισμένου πλοίου, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα, που υπογράφεται από όλους τους ενδιαφερόμενους. Το υπογεγραμμένο πρακτικό φυλάσσεται στο φάκελλο του παροπλισμένου πλοίου.

4. Κάθε 12 μήνες ή και εκτάκτως κατά την κρίση της Αρχής, διενεργούνται επαναληπτικοί έλεγχοι του πλοίου, κατά τον ίδιο τύπο και διαδικασία, προκειμένου να διαπιστωθεί αν η κατάστασή του εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στους όρους παροπλισμού του. Εφόσον διαπιστωθούν αποκλίσεις, ο υπεύθυνος παροπλισμού του πλοίου καλεί-

ται σε άμεση αποκατάσταση των πραγμάτων, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του και τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

#### Άρθρο 10

##### ΘΕΣΕΙΣ - ΤΡΟΠΟΣ - ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Ο παροπλισμός των πλοίων στη θαλάσσια περιοχή Κόλπου Ελευσίνας επιτρέπεται στις περιοχές που σημειώνονται στο επισυναπτόμενο στον παρόντα Κανονισμό χαρτογράφημα, απαγορευμένης απολύτως της παραμονής παροπλισμένων πλοίων εκτός των περιοχών αυτών.

2. Ο καθορισμός της ακριβούς θέσης παροπλισμού μέσα στις παραπάνω επιτρεπόμενες περιοχές γίνεται από τη Λιμενική Αρχή, η οποία και εγκρίνει τον τρόπο ασφαλούς αγκυροβολίας, τον αριθμό των προσοδεδεμένων σε παραβολή μεταξύ τους παροπλισμένων πλοίων, την απαιτούμενη φωτισήμανσή τους καθώς και άλλες λεπτομέρειες που υποδεικνύονται από αρμόδιους τεχνικούς οργανισμούς και Υπηρεσίες, ώστε να μην εγκυμονούνται κίνδυνοι για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας της περιοχής και του ίδιου του πλοίου.

3. Τυχόν μεταβολή της αρχικής θέσης ή τρόπου αγκυροβολίας παροπλισμένου πλοίου, για οποιαδήποτε αιτία, πρέπει να διορθώνεται αμέσως, με φροντίδα και ευθύνη του υπεύθυνου παροπλισμού του πλοίου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

#### Άρθρο 11

##### ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή επισκευών σε παροπλισμένα πλοία, μπορεί να επιτραπεί μετά από έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

#### Άρθρο 12

##### ΤΕΛΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Τα καταπλέοντα στην περιοχή δικαιοδοσίας Κ.Α. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ πλοία για παροπλισμό καταβάλλουν τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Νομοθεσία τέλη παροπλισμού, υπέρ του Λιμενικού Ταμείου Ελευσίνας.

2. Τα Λιμενικά Τέλη υπολογίζονται από την ημερομηνία κατάπλου του πλοίου στη θέση παροπλισμού, μέχρι και της ημερομηνίας απόπλου του πλοίου.

3. Οι άδειες παροπλισμού είναι διατετιμημένα έντυπα της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας, η τιμή των οποίων ανέρχεται για μεν τα πλοία υπό σημαία Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών ΕΖΕΣ (πλην Ελβετίας), σε πενήντα χιλιάδες (50.000) δρχ., για δε τα λοιπά πλοία σε εκατό χιλιάδες (100.000) δραχμές. Η διαχείριση και ο τύπος των αδειών είναι ο προβλεπόμενος από το άρθρο 71 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας. Η άδεια ανανεώνεται κάθε χρόνο με καταβολή 10.000 και 50.000 ετήσια αντίστοιχα ή για μέρος έτους.

#### Άρθρο 13

##### ΕΠΑΝΑΚΙΝΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Οι υπεύθυνοι παροπλισμού παραπλεύρως ευρισκόμενων πλοίων, οφείλουν να αναλάβουν κάθε χειρισμό διευκόλυνση της απομάκρυνσης του επανακινούντος πλοίου, αμέσως μόλις ειδοποιηθούν σχετικά από τον εκπρόσωπό του ή τη Λιμενική Αρχή.

2. Τεχνικά μέσα και προσωπικό, που μπορεί να απαιτη-

θούν για την παραπάνω κίνηση και διόρθωση θέσης άλλων παροπλισμένων πλοίων, εξασφαλίζονται κυρίως με φροντίδα και δαπάνες του υπεύθυνου παροπλισμού του επαυαίνοντος πλοίου.

3. Πριν τον απόπλου παροπλισμένου πλοίου η Λιμενική Αρχή πρέπει να ελέγχει:

α) Την ισχύ του «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο» (IOPPC) (αν διατίθεται), που προβλέπεται από τη ΔΣ MARPOL 73/78.

β) Τις ποσότητες των πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμμάτων, που υπάρχουν στο πλοίο και οι οποίες πρέπει πριν τον απόπλου να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι δυνατή η διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, κατ' εξαίρεση επιτρέπεται ο απόπλους εφόσον κατευθύνεται σε λιμάνι που υπάρχουν τέτοιες ευκολίες υποδοχής ή από τη Λιμενική Αρχή διαπιστωθεί ότι μπορούν να διατεθούν αυτά νόμιμα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της Δ.Σ. «MARPOL 73/78».

γ) Ότι στις δεξαμενές θαλασσέρματος (WATER BALLAST TANKS WBT) δεν περιέχονται πετρελαιοειδή. Σε περίπτωση που στις δεξαμενές αυτές διαπιστωθεί ύπαρξη πετρελαίου ή καταλοίπων αυτού, απαγορεύεται η τοποθέτηση θαλασσέρματος πριν αυτές πλυθούν. Στην περίπτωση αυτή το νερό πλύσης πρέπει να παραδοθεί σε ευκολίες υποδοχής ή να διατεθεί, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του πιο πάνω εδαφίου (β).

δ) Στις περιπτώσεις (β) και (γ) θα γίνεται ευδιάκριτη σχετική εγγραφή στην Ελληνική και Αγγλική, στο βιβλίο πετρελαίου και ημερολόγιο γεφύρας του πλοίου, προκειμένου να ελεγχθεί από τη Λιμενική Αρχή του λιμανιού που πρόκειται να καταπλεύσει το πλοίο.

#### Άρθρο 14

##### ΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΑΦΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ VLCC ΚΑΙ ULCC

1. Εφόσον παροπλισμένο Δ/Ξ ανήκει στην κατηγορία VLCC ή ULCC χωρίς δεξαμενές (SBT), μπορεί να επιτραπεί εφόσον επιβάλλεται από λόγους ασφάλειας η τοποθέτηση θαλασσέρματος σε δεξαμενές φορτίου του, προκειμένου να επιτευχθεί η ασφαλής παραμονή του σε καραβοστάσι (anchorage).

2. Από το πλοίο της κατηγορίας αυτής μπορεί να επιτραπεί απόρριψη μόνο της αναγκαίας ποσότητας καθαρού θαλασσέρματος για την επίτευξη βυθίσματος, που να επιτρέπει την ασφαλή διέλευση του πλοίου από το δίαυλο Ν/Σ Σαλαμίνας, εφόσον αποδεδειγμένα δεν υπάρχει δυνατότητα παράδοσής του σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος:

α) Η ενδιαφερόμενη ναυτιλιακή Εταιρεία να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση χορήγησης άδειας απόρριψης θαλασσέρματος με σκαρίφημα, στην οποία θα περιέχονται τα χαρακτηριστικά των δεξαμενών, η ποσότητα που πρέπει να απορριφθεί από κάθε δεξαμενή και συνολικά, για την επίτευξη του επιτρεπόμενου βυθίσματος, ενώ σε σχετική Υ.Δ. Ν. 1599/86 θα δηλώνεται ότι στις δεξαμενές αυτές δεν έχουν προστεθεί αντισκωριακές ουσίες, χημικά, πετρελαιοειδή κατάλοιπα κ.λπ.

β) Η Λιμενική Αρχή θα προβαίνει σε επιθεώρηση και

δειγματοληπτικό έλεγχο του περιεχομένου των προς αφερματισμό δεξαμενών, λαμβάνοντας τρία αντιπροσωπευτικά δείγματα από κάθε δεξαμενή (επιφάνεια, υδάτινη στήλη, πυθμένας). Τα δείγματα αυτά θα αποστέλλονται για εξέταση στο Γ.Χ. Κράτους, με το ερώτημα αν το έρμα αυτό μπορεί να απορριφθεί στη θάλασσα χωρίς να προκληθεί ρύπανση. Μετά τη λήψη θετικής απάντησης θα χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή άδεια απόρριψης θαλασσέρματος, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της γνωμάτευσης του Γ.Χ. Κράτους.

γ) Για τον υπολογισμό του βυθίσματος απόπλου του πλοίου θα λαμβάνεται υπόψη το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα από την ισχύουσα «Αγγελία προς τους Ναυτιλλόμενους» για το δίαυλο Ν/Σ Σαλαμίνας.

δ) Ο αφερματισμός θα γίνεται πάντα κατά τη διάρκεια της ημέρας, πάνω από την ίσαλο γραμμή του πλοίου και παρουσία οργάνου της Λιμενικής Αρχής.

ε) Υπεύθυνοι πλοίου μερμούν για λήψη κάθε πρόσφορου μέτρου πριν και κατά τη διάρκεια των εργασιών του αφερματισμού.

στ) Στην περίπτωση διαπίστωσης πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας, θα διακόπτεται αμέσως ο αφερματισμός, θα ανακαλείται η άδεια που χορηγήθηκε από τη Λιμενική Αρχή και θα επιβάλλονται με αυστηρότητα οι προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις.

#### Άρθρο 15

##### ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού καταργείται ο με αριθ. 9/81 (ΦΕΚ 611 Β') Ειδικός Κανονισμός Λιμένος Ελευσίνας, «Περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων» και κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά το θέμα ή αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

#### Άρθρο 16

##### ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (261 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (76 Α'), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50 Α').

Ελευσίνα, 23 Μαΐου 1994

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης κ.α.α.  
Αντ/ρχος ΛΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝ.

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

γ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Μαΐου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΑΡΟΧΑΙΣΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

- 2 -

- 1.- ΔΙΜ. ΑΡΧΗ .....
- 2.- Ημερομηνία επιθεώρησης .....
- 3.- Όνομα πλοίου .....
- 4.- Εθνικότης ..... Δ.Δ.Γ.
- 5.- Είδος πλοίου
 

Α. Φορτηγό	Β. Επιβατηγό	Γ. Δ/Ε	Δ. ΛΟΙΠΑ ΠΛΟΙΑ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 6.- Χαρακτηρισμός κ.σ.χ. .... Κ.Κ.Χ. .... ΔΜΤ .....
- 7.- Στοιχεία πλοιαρχείου ή εταιρείας .....
- 8.- Στοιχεία κρέμασης στον λιμένα παραλαβής .....
- 9.- Πιστοποιητικό κατασκευής (CONSTRUCTION CERTIFICATE)  Ημερομηνία λήξης (DATE OF EXPIRE) .....
- 10.- Πιστοποιητικό παραλαβής του μηχανώματος που παρακολουθεί το πλοίο
- 11.- Ποσότητες και είδη καυσίμων
 

- 11.- Ποσότητες λιπαντικών .....

- 12.- Χαρακτηριστικό αναγωγίσιμων των δεξαμενών, που περιέχουν τα αυτών (αυτίωμα και λιπαντικό) και περιεχόμενα κάθε μιάς.  
Κιλό .....
- 13.- Προκειμένου για Φ/Γ πλοίο το κύπη του είναι καθαρό
- 14.- Προκειμένου για Δ/Ε οι δεξαμενές (εστίου - καταλίπια) είναι καθαρές .....
- 15.- Παράδοση πετοκλαστικών καταλοίπων (αυτίωμα, αέθιαστο έλαια κ.τ.λ.)  
Στοιχεία σχετικής απόδειξης παραδόσεως - Ημερομηνία - Τόπος .....
- 16.- Παράδοση στερεών απορριμμάτων (υπόλοιπα φορτίου - ελικία ευθατήσεως φορτίου - τούβλια κ.τ.λ.) Στοιχεία σχετικής απόδειξης παραδόσεως - Ημερομηνία .....
- 17.- Πιστοποιητικό GAS FREE (για Δ/Ε)  
Ημερομηνία απόδοσεως ..... Όνομα χημικού ή εταιρείας Δεξαμενές-Αντλιοστ. (που καλύπτει) .....
- 18.- Σχέδιο εσωτερικού του πλοίου  ποσότητα καθαρού έρματος (ανά δεξαμενή) .....
- 19.- Ελέγχθηκαν το βιβλίο πετοκλασίου, μικρολόγιο γαζών και μηχανής (παρατηρήσεις)

- 3 -

- 20.- Υπεβλήθη δήλωση του Πλοίαρχου, ότι το πλοίο είναι καθαρό.
- 21.- Ευθύματα πλοίου εμείς μετά την παραλαβή.  
ΠΡ..... ΠΗ..... Ν.....

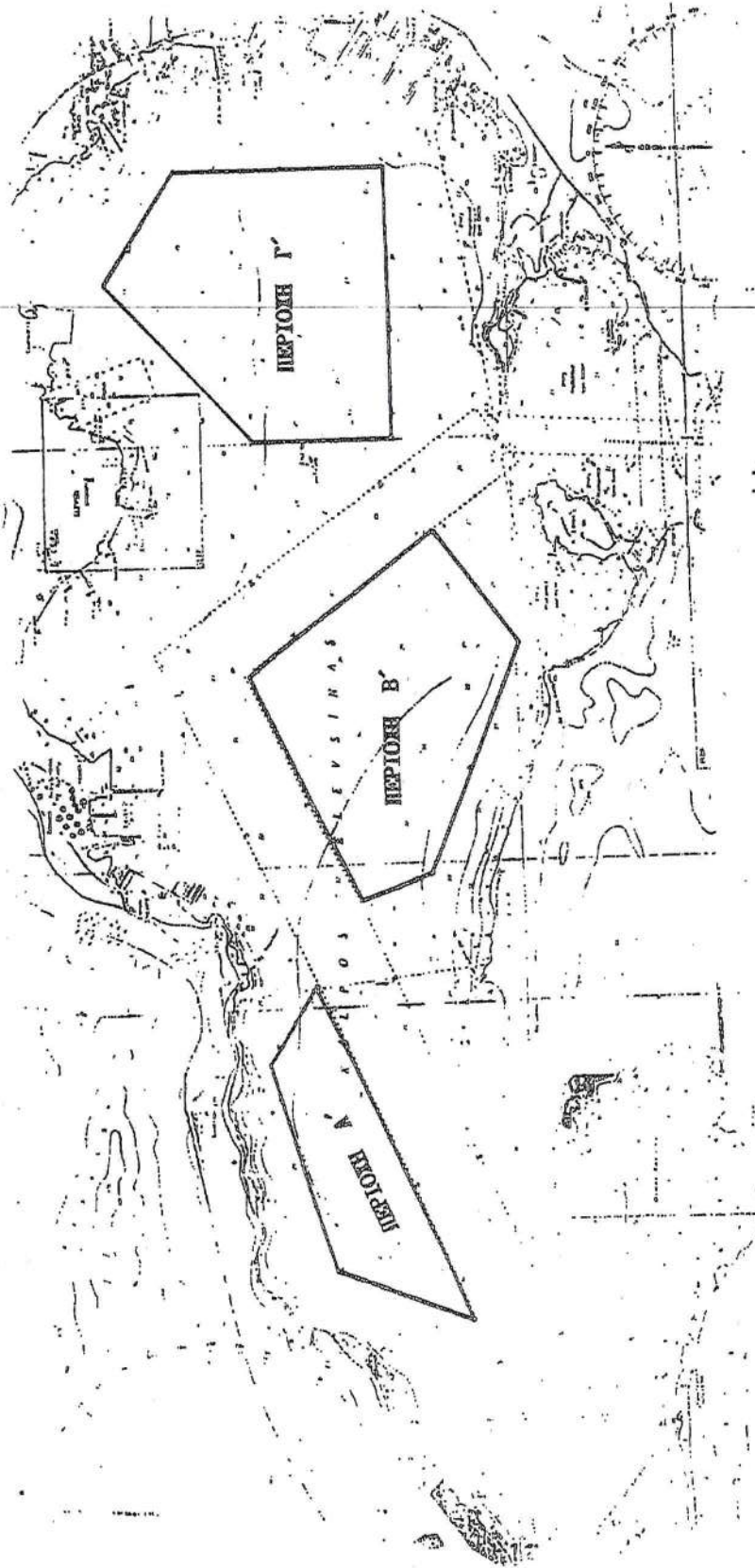
ΣΗΜ. Οι απαντήσεις στα ερωτήματα των παραγράφων 5, 9, 10, 13, 14, 19, 20 και 21 θα γίνονται με την εγγραφή του γράμματος "X" στο αντίστοιχο τετράγωνο.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ

Υπογραφή Πλοίαρχου

Υπογραφή

Ανήκει στον Ειδικό Κανονισμό Αιμένα  
Ελευσίνας με αριθ. 43 που κυρώθηκε με  
την αριθ. 3131.2/ 08 /94/ 20-5-94  
απόφαση Υ.Ε.Μ.



ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΑΡΟΛΙΣΤΕΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ  
ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΖΑΓΥΣΙΝΑΣ



02009630909980008



11403

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 963

9 Σεπτεμβρίου 1998

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής, στην Ιωάννα Αρτζόγλου. ....	1
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 46 «Απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων βόρεια και βορειοδυτικά (Β-ΒΔ) νησιδός ΛΕΡΟΥ» και τροποποίηση των ορίων της περιοχής Β' παραπλισμού του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 43. ....	2
Επανάδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου. ....	3
Επανάδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου. ....	4
Ίδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου. ....	5
Επανάδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου. ....	6
Ίδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου. ....	7
Επανάδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου. ....	8
Επανάδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου. ....	9
Χορήγηση άδειας Μεταλλευτικών ερευνών στο Ν. Θεσ/νίκης. ....	10
Χορήγηση άδειας Μεταλλευτικών ερευνών στο Ν. Θεσ/νίκης. ....	11

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/41280 (1)  
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής, στην Ιωάννα Αρτζόγλου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το ΠΔ 941/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».
3. Το ΒΔ 16/66 «Περί ίδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».
4. Το Ν.299/76 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμόν λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων, ως και το από 11.11.57 ΒΔ «Περί κυρώσεως

του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».

5. Το άρθρο 29 του Ν.1158/81 «Περί Οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».

6. Το άρθρο 41 του Ν.1597/86 «Προστασία και ανάπτυξη της Κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Πολιτισμού».

7. Την απόφαση αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.87 «Προϋπαθέσεις λειτουργίας Τμήματος Κλασσικής Κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β/87).

8. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Τμημάτων και Γραφείων της Κ.Υ. του ΥΠΠΟ (ΦΕΚ 987/τ.Β'/28.11.91).

9. Το από 19.8.1998 πρακτικά αυτοψίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, της Νομαρχιακής Αυτοδιοικήσεως Σερρών.

10. Την από 25.5.98 αίτηση με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην Ιωάννα Αρτζόγλου, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής, που θα στεγαστεί στο κτίριο επί της οδού 23ης Σεπτεμβρίου 7, στη Ηράκλεια Σερρών, και θα έχει την επωνυμία «Μουσική Σχολή ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΡΤΖΟΓΛΟΥ».

2. Η Μουσική Σχολή θα λειτουργήσει τα Τμήματα: 1. ωδικής, 2. αρμονίας, 3. αντίστιξης, 4. φυγής, 5. πλικτών, 6. πνευστών, 7. Μονωδίας, 8. εγχόρδων, 9. κλασσικής κιθάρας.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσότερων των δεκαπέντε (15) σπουδαστών.

4. Η άδεια ισχύει από το σχολικό έτος 1998-99.

5. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Αυγούστου 1998

Με εντολή Υπουργού

Ο Διευθυντής

Π. ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3131.2/14/98

(2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 46 «Απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων βόρεια και βορειοδυτικά (Β-ΒΔ) νησίδος ΛΕΡΟΥ» και τροποποίηση των ορίων της περιοχής Β' παροπλισμού του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 43.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΑΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.187/1973 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.1973) περί ΚΑΝΑ.

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 46 που μας υποβλήθηκε με την αριθμ. πρωτ. 3131/05/98 από 20.7.98 ανάφορα της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Ελευσίνας.

3. Την με αριθμ. πρωτ. 2770 από 26.6.98 γνώμη Νομάρχου Δυτικής Αττικής.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38Α).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

## Άρθρο Μόνο

1. Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 46

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ  
ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 46

Απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων βόρεια και βορειοδυτικά (Β - ΒΔ) νησίδος ΛΕΡΟΥ και τροποποίηση των ορίων της περιοχής Β' παροπλισμού του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 43'.

## Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του ΝΔ 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

β) Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ., όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91» Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΑΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού (ΦΕΚ 40Α/91).

γ) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α/70).

δ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92) και το άρθρο 1 του Ν.2469/97 (ΦΕΚ 38 Α').

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού

Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

## Άρθρο 1

## ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

## Άρθρο 2

α) Απαγορεύεται γενικά η αγκυροβολία ή η παραμονή πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων στην θαλάσσια περιοχή του Κόλπου Ελευσίνας όπως αυτή απεικονίζεται στο επισυναπτόμενο στον παρόντα Κανονισμό χαρτογράφημα και περιλαμβάνεται μεταξύ των σημείων:

Α) 37 59' 48"	Β - 23 31' 18"	Α
Β) 38 00 00	Β - 23 32' 42"	Α
Γ) 38 00 48'	Β - 23 32' 00 Α	
Δ) 37 59' 54"	Β - 23 30' 48' Α	Α

β) Διατηρείται σε ισχύ η απαγόρευση αγκυροβολίας και παραμονής πλοίων στη θαλάσσια περιοχή του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 17/85 (ΦΕΚ 80Β) Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας, η οποία (περιοχή) είναι όμορη με την περιγραφόμενη στην προηγούμενη κατά τον άξονα που ορίζουν τα σημεία Β και Γ, όπως αυτά απεικονίζονται στο επισυναπτόμενο στον παρόντα Κανονισμό χαρτογράφημα.

## Άρθρο 3

Ο παροπλισμός πλοίων στην θέση Β' παροπλισμού του Κόλπου Ελευσίνας επιτρέπεται στην περιοχή που ευρύνεται δυτικότερα του νοητού άξονα που ορίζεται από τα σημεία α) 38 00 48" Β - 23 32' 00 Α (σημείο Γ) και β) 37 59' 54" Β - 23 30' 48" Α (σημείο Δ) και απεικονίζεται στο συννημμένο στον παρόντα Κανονισμό χαρτογράφημα, τροποποιούμενης ανάλογα της διάταξης του άρθρου 10 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αριθμ. 43 (ΦΕΚ 449 Β/94).

## Άρθρο 4

## ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το ΠΔ 381/95 (ΦΕΚ 214 Α').

Ελευσίνα, 17 Ιουλίου 1998

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης κ.α.α.  
Αντ/ρχος ΛΣ ΝΕΣΤΩΡ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει για δέκα (10) ημέρες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 1998


Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ




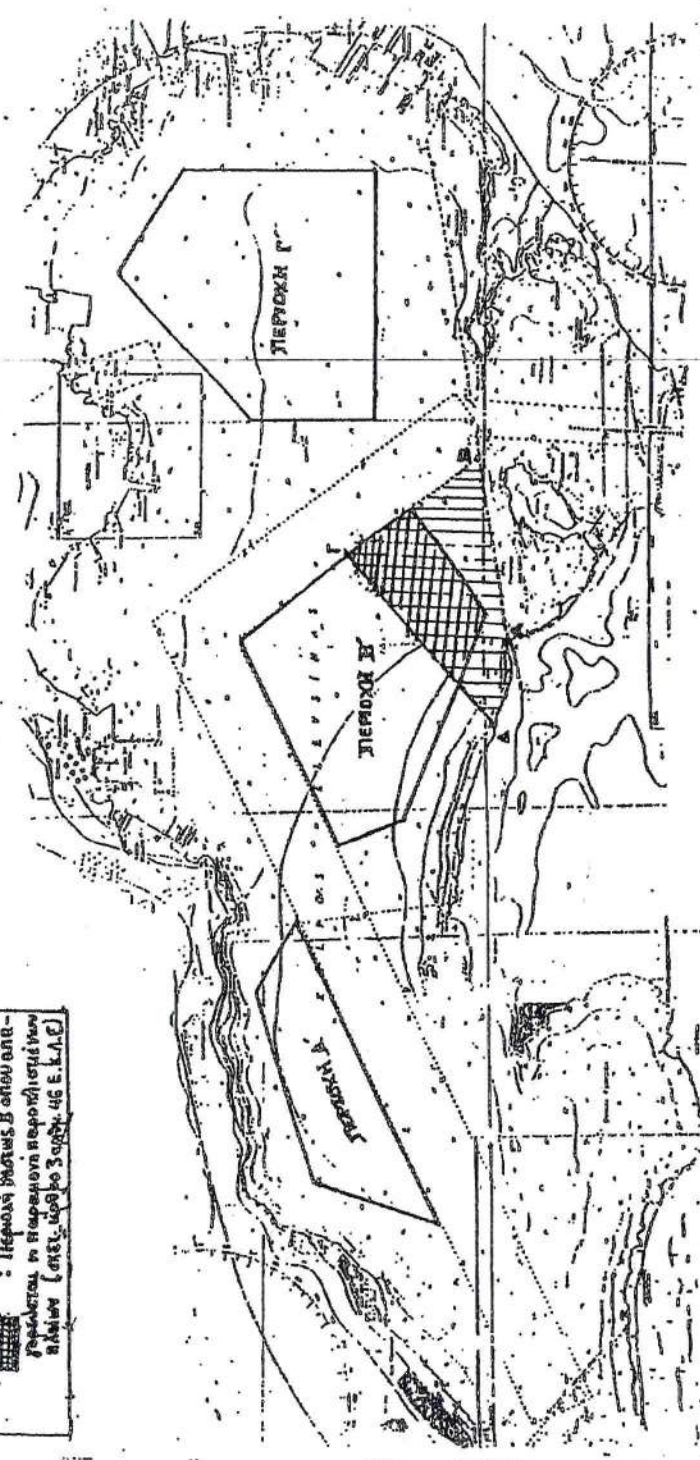
Αντικείμενον Ειδική Κανονιστική Διάταξη με αριθμό 46  
 περί κυρίως της με την αριθμ. 3151.2/1987  
 απόφαση Υ.Ε.Ν.

**ΥΠΟΜΕΤΡΗΣΗ**

Σελίδα Α: 23°59'48"Β - 25°31'18"Α.  
 Β: 18°00'00"Β - 19°28'41"Α.  
 Γ: 38°00'48"Β - 39°31'00"Α.  
 Δ: 57°59'54"Β - 59°30'48"Α.

 : Περιοχή ανακατασκευής αμυν-  
 ολογίου (αριθμ. απόφ. 46 Ε.Κ.Α.Ε.)

 : Περιοχή βόσκων Β όρους ανα-  
 κατασκευής ή παραμονής περιουσιακών  
 αξιών (αριθμ. απόφ. 46 Ε.Κ.Α.Ε.)



ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΡΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ  
 ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΚΑΛΥΒΙΩΝ

Αριθ. 3603

(3)

Επανάδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 253 και 254 παρ. 1, 2, 3, 4 του Ν.Δ. 86/69, καθώς έχουν αντικατασταθεί με τα άρθρα 3 και 4 παρ. 5, 6, 7, 8 του Ν. 177/1975 «περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων πινών του Νομοθετικού Διατάγματος 86/1969, περί Δασικού Κώδικος».

2. Τις διατάξεις της αριθμ. 414985/29.11.85 (ΦΕΚ 757/Β/18.12.1985) κοινής απόφασης των Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας «Μέτρα διαχείρισης της άγριας πτηνοπανίδας».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 94/1993 (ΦΕΚ 40/Α/22.3.93) «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α/13.6.1994) «Ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153/Α/16.9.94) «Συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

6. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154/10.9.1992).

7. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/30.5.97) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, κ.λπ.».

8. Την αριθμ. 62113/3350/24.7.76 απόφαση του Υπ. Γεωργίας, με την οποία ιδρύθηκε μόνιμο καταφύγιο θηραμάτων στην περιοχή των Κοινοτήτων Λαέρμων, Λάρδου, Πυλώνας & Καλάθου της νήσου Ρόδου του Νομού Δωδ/νήσου και την αριθμ. 159189/11.7.83 απόφαση, με την οποία τροποποιήθηκαν τα όρια του καταφυγίου.

9. Το αριθμ. 102/1993 βούλευμα του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Ρόδου.

10. Την προφορική εισήγηση της Δ/νσης Δασών Δωδ/νήσου, σε συνδυασμό με την ανάγκη ίδρυσης μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στην περιοχή των κοινοτήτων Λαέρμων - Λάρδου - Πυλώνας - Καλάθου της νήσου Ρόδου του Νομού Δωδ/νήσου, για την προστασία, ανάπτυξη, αναπαραγωγή και εκμετάλλευση του θηραματικού πλούτου και της άγριας πανίδας της Χώρας μας, αποφασίζουμε:

Ιδρύουμε μόνιμο καταφύγιο θηραμάτων και απαγορεύουμε για αόριστο χρόνο τη θήρα κάθε θηράματος σε 34.000 στρέμματα μερικώς δασοσκεπούς, γεωργικής έκτασης και δάσους, που πληροί τις προϋποθέσεις για την κάλυψη των βασικών αναγκών του θηράματος σε ότι αφορά την ηουχία τροφή και νερό στις θέσεις «Γαδουράς, Μάρμαρα, Τρυφονιάσας, Αλώνες, Τρούλα ... κ.λπ.» περιφέρειας Κοινοτήτων Λαέρμων, Καλάθου, Πυλώνας της νήσου Ρόδου του Νομού Δωδ/νήσου.

Αρχίζει από τον ποταμό Γαδουρά πλησίον της παλιάς Γέφυρας, ακολουθεί τον δασικό δρόμο που ανεβαίνει προς τα Μάρμαρα Λαέρμων, μέχρι την διακλάδωση του προς Μοναστήρι Τρυφονιάσας και ανεβαίνει σε ανώνυμο αγένια. Στη συνέχεια κατέρχεται ακολουθώντας τον δασικό δρόμο που περνά από τη θέση «Αλώνες» μέχρι να συναντήσει το δασικό δρόμο Λαέρμα - Πυλώνας, τον οποίο ακολουθεί σε διάστημα 200 μ. Από εκεί στρίβει δεξιά, ακολουθώντας δασικό δρόμο και καταλήγει στον επαρχιακό δρόμο Λαέρμων - Λάρδου στη θέση «Τρούλα».

Ακολουθεί αυτόν μέχρι το χωριό Λαέρμα και από εκεί τον επαρχιακό δρόμο Λαέρμων - Απόλλωνα, μέχρι να συναντήσει τη γέφυρα του ποταμού Γαδουρά. Στη συνέχεια ακολουθεί την κοίτη του ποταμού Γαδουρά, μέχρι το σημείο όπου και η αφετηρία.

Η δίωξη των «επιβλαβών» θηραμάτων μέσα στο καταφύγιο ενεργείται σύμφωνα με τα άρθρα 4 παρ. 7 του Ν. 177/75 και 3 της 414985/29.11.85 κοινής απόφασης.

Οι παραβάτες τιμωρούνται με τις ποινές που προβλέπονται

από τα άρθρα 287 παρ. 9 και 18 του Ν.Δ. 86/69 «Δασικός Κώδικας» ή 9 παρ. 3 της 414985/29.11.1985 κοινής απόφασης «μέτρα διαχείρισης της άγριας πτηνοπανίδας».

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Με την παρούσα καταρτώνται οι αριθμ. 62113/3350/24.7.76 και 159189/11.7.83 αποφάσεις του Υπ. Γεωργίας, σχετικές με το ίδιο καταφύγιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. (άρθρο 3 Ν. 177/75 ΦΕΚ 205/Α/1975) και θα ισχύει από το Κινητήριο έτος 1998 - 1999.

Ρόδος, 12 Αυγούστου 1998

Ο Γεν. Γραμματέας Περιφέρειας κ.α.α.  
Η Γενική Διευθύντρια  
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθ. 3605

(4)

Επανάδρυση μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στη Ρόδο Ν. Δωδ/σου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 253 και 254 παρ. 1, 2, 3, 4 του Ν.Δ. 86/69, καθώς έχουν αντικατασταθεί με τα άρθρα 3 και 4 παρ. 5, 6, 7, 8 του Ν. 177/1975 «περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων πινών του Νομοθετικού Διατάγματος 86/1969, περί Δασικού Κώδικος».

2. Τις διατάξεις της αριθμ. 414985/29.11.85 (ΦΕΚ 757/Β/18.12.1985) κοινής απόφασης των Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας «Μέτρα διαχείρισης της άγριας πτηνοπανίδας».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 94/1993 (ΦΕΚ 40/Α/22.3.93) «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α/13.6.1994) «Ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153/Α/16.9.94) «Συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

6. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Ετ Κ, Α 154/10.9.1992).

7. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/30.5.97) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, κ.λπ.».

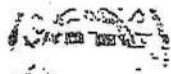
8. Το αριθμ. 102/1993 βούλευμα του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Ρόδου.

10. Την προφορική εισήγηση της Δ/νσης Δασών Δωδ/νήσου, σε συνδυασμό με την ανάγκη ίδρυσης μονίμου καταφυγίου θηραμάτων στην περιοχή «Παραλία Μάσσαρι και Καλάθου», για την προστασία, ανάπτυξη, αναπαραγωγή και εκμετάλλευση του θηραματικού πλούτου και της άγριας πανίδας της Χώρας μας, αποφασίζουμε:

Ιδρύουμε μόνιμο καταφύγιο θηραμάτων και απαγορεύουμε για αόριστο χρόνο τη θήρα κάθε θηράματος σε 4.200 στρέμματα πεδινής έκτασης, που πληροί τις προϋποθέσεις για την κάλυψη των βασικών αναγκών του θηράματος σε ότι αφορά την ηουχία τροφή και νερό στη θέση «Παραλία» περιφέρειας Κοινοτήτων Μάσσαρι και Καλάθου της νήσου Ρόδου του Νομού Δωδ/νήσου, που ορίζεται ως εξής:

Αρχίζει από την διασταύρωση του Εθνικού δρόμου Λίνδου - Ρόδου με τον ποταμό Γαδουρά. Ακολουθεί την κοίτη του ποταμού Γαδουρά και φθάνει μέχρι του σημείου που απέχει από τη θάλασσα 200 μέτρα. Από το σημείο αυτό ακολουθεί την νοητή γραμμή που απέχει 200 μέτρα από τη θάλασσα και φθάνει μέχρι τον συνοικισμό Χαρακίου, (θα οριοθετηθεί με πινακίδες). Από το σημείο του ποταμού Γαδουρά και Νότια ακολουθεί την θάλασσα και φθάνει μέχρι τοποθεσία Θεοτόκος επί της παραλίας. Από εκεί στην Παιδούπολη Καλάθου και από εκεί ακολουθεί τον αμαξίτο δρόμο που βρίσκεται κάτω από το χωριό Κάλαθος και καταλήγει στον Εθνικό δρόμο

8



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



-3.ΙΧ.0-

ΤΙΜΗ

14195

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1011  
2 Αυγούστου 2001

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμό 48 "Απαγόρευση αγκυροβολίας, διέλευσης παρειμονής εμπορικών πλοίων και αλιείας περίξ νησιδας Ρεβυθούσσας Μεγάρων".

2. Τροποποίηση ορίων μονίμου καταφυγίου άγριας ζωής στις θέσεις "ΔΡΥΜΟΥ" Δήμου Σταυρούπολης Νομού Ξάνθης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

3. Κατάργηση μονίμου καταφυγίου άγριας ζωής στην περιοχή "ΓΕΡΑΚΑ - ΩΡΑΙΟΥ - ΔΗΜΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ" Δήμου Σταυρούπολης Νομού Ξάνθης περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (20.500 στρεμμάτων που βρίσκονται στην περιοχή ευθύνης Δασαρχείου Ξάνθης).

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2121/07/2001

(1)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμό 48 "Απαγόρευση αγκυροβολίας, διέλευσης παρειμονής εμπορικών πλοίων και αλιείας περίξ νησιδας Ρεβυθούσσας Μεγάρων".

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου ο οποίος κρώθηκε με το Ν.Δ. 187/73 (Α 261), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του νόμου 1940/91 "Μονάδα ειδικών αποστολών ΛΣ (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού" (Α 40).

2. την με αριθμ. Π1-01-0991-20/4/2001 γνώμη Νομάρχη Διτικής Αττικής.

3. τον αριθμ. 48 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με την 2121.1/03/2001/25.5.2001 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Ελευσίνας.

4. το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α 137) που προστέθη-

κε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α 38)

5. το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### ΑΡΘΡΟ ΜΟΝΟ

Α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας με αριθμό 48.

#### ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 48

Απαγόρευση αγκυροβολίας, διέλευσης παρειμονής εμπορικών πλοίων και αλιείας περίξ νησιδας Ρεβυθούσσας Μεγάρων.

#### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 ΒΔ κωδικοποιηθέντος νόμου 499/47 "Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών" (Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α 261).

2) το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κρώθηκε με το Ν.Δ. 187/73 (Α 261) όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α 40) "Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών ΛΣ (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

3) τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "Περί αρμοδιοτήτων του Λ.Σ και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας" (Α 39).

4) το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154), και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α 38)

5) το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό.

Άρθρο 1

Όρια Ισχύος.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στην θαλάσσια έκταση δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

03/09/2001 12:41

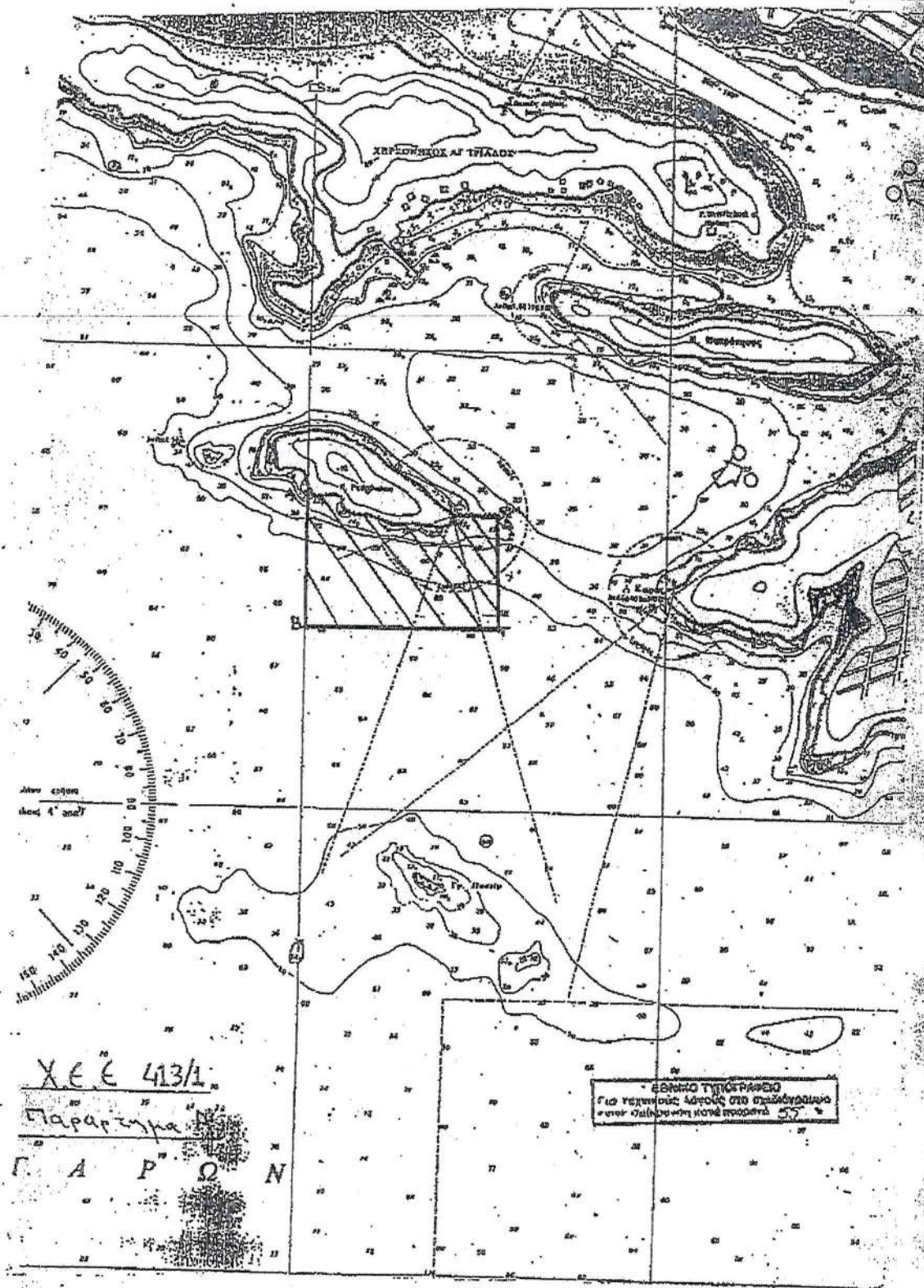
08' 01 12:42 FAX

→ KL ELEYSINAS

004

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

14107



Χ.Ε.Ε 413/1  
 Παρατήρηση  
 Γ. Α. Ρ. Ω. Ν

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιασμένο  
 πλευρικό οριζόντιο κομμάτι

14199

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

Άρθρο 2

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Για λόγους προστασίας των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου στην νησίδα Ρεβυθούσα Μεγάρων καθώς και του θαλάσσιου υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού αερίου ο οποίος ξεκινά από τις εγκαταστάσεις της ΔΕΠΑ ΑΕ στη νησίδα Ρεβυθούσα και καταλήγει στην απέναντι ακτή Χερσονήσου Αγίας Τριάδας Μεγάρων, απαγορεύεται:

α) η διελεύση, αγκυροβολία, παραμονή, αλιεία (επαγγελματική - ερασιτεχνική) ως και η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας εμπορικών πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων, πλοιαρίων, λέμβων στη θαλάσσια περιοχή εμπροσθεν του προβλήτα εκφόρτωσης φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ ΑΕ στη νησίδα Ρεβυθούσα, όπως αυτή απεικονίζεται στο επισυναπτόμενο χάρτογράφημα Χ.Ε.Ε 413/1 (ΠΑΡΤΗΜΑ Α) και περικλείεται μεταξύ των σημμάτων:

Α) φ = 37°	57	42"	Β
λ = 23°	24	00"	Α
Β) φ = 37°	57	24"	Β
λ = 23°	24	00"	Α
φ = 37°	57	24"	Β
λ = 23°	24	30"	Α
Δ) φ = 37°	57	40"	Β
λ = 23°	24	30"	Α
Ε) φ = 37°	57	40"	Β
λ = 23°	24	24"	Α

β) η αγκυροβολία εμπορικών πλοίων καθώς και η αλιεία (επαγγελματική - ερασιτεχνική) περιμετρικά της νησίδας Ρεβυθούσας σε πλάτος εκατό (100) μέτρων από τις ακτές.

γ) η διελεύση, αγκυροβολία εμπορικών πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων καθώς και η αλιεία (επαγγελματική - ερασιτεχνική) στο θαλάσσιο χώρο μεταξύ νησίδας Ρεβυθούσας και της απέναντι ακτής Χερσονήσου Αγίας Τριάδας Μεγάρων, όπως αυτός απεικονίζεται στο επισυναπτόμενο παράρτημα Α'.

2. Οι απαγορεύσεις της παραγράφου 1 δεν επιβάλλονται στα πλοία που εξυπηρετούν τις εν λόγω εγκαταστάσεις, και τις λάντζες που εξυπηρετούν τα πλοία αυτά ή τις εγκαταστάσεις.

Άρθρο 3

Λοιπές διατάξεις

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού το επισυναπτόμενο Παράρτημα Α: "Απαγορευμένη θαλάσσια περιοχή εμπροσθεν προβλήτα εκφόρτωσης φυσικού αερίου στη νησίδα Ρεβυθούσα Μεγάρων".

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 187/73 (Α 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου, τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α 214).

Ελευσίνα, 21 Μαΐου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος Α.Σ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

Β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δεκαπέντε (15) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφασή αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Ιουλίου 2001

ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

9

Αριθ. Δ2α/οίκ. 17216

(16)

Περί μνημιαίας παρίας επιχορηγήσεως για τον καθαρισμό των χώρων των Διοικητικών, καθώς και των Υγειονομικών Υπηρεσιών μικρών Υποκαταστημάτων και Παραρτημάτων, καθώς και αποκεντρωμένων Υγειονομικών μονάδων του ΙΚΑ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

- 1. Τις διατάξεις του Ν. 2314/1953.
- 2. Το 246388/14.4.1981 έγγραφο του ΙΚΑ, αποφασίζουμε:

Αδελφούμε τη μνημιαία παρία επιχορήγηση για τον καθαρισμό των χώρων, των Διοικητικών, ως και των Υγειονομικών Υπηρεσιών μικρών Υποκαταστημάτων και Παραρτημάτων, καθώς και αποκεντρωμένων Υγειονομικών μονάδων του ΙΚΑ, που καθορίσθηκε με τη Δ2α/οίκ. 21968/8.11.80 κοινή απόφασή μας από δρχ. 3.500 σε 6.000.

Η ισχύς της παρούσης αποφάσεως αρχίζει από την ημέρα της εκδόσεώς της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΣΙΑΔΗΣ

Αριθ. 4777

(17)

Περί έγκρισως του αριθ. 8 Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ισθμίας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Σύμφωνα με:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Α. 187/1973 περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
  - 2) Την 11347/14.7.81 προέγκριση του Νομάρχη Κορινθίας.
  - 3) Το σχέδιο του αριθ. 8 Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ισθμίας, που μας υποβλήθηκε με την 2276/14.7.81 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ισθμίας, και
- Έπειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις, ρυθίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

α) Έγκρινουμε με αριθ. 8 Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ισθμίας και

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξεως ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1981

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΙΣΘΜΙΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ —8—**

Περί τροποποιήσεως του άρθρου 1 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ισθμίας αριθ. 6.

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του από 9.6.1948 Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (ΦΕΚ 162 Α) περί κειραρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών.

β. Τις διατάξεις του Ν.Α. 444/70 (ΦΕΚ 39Α) «περί αρμοδιότητας του Δ.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας».

γ. Τις διατάξεις των άρθρων 136—163 του Ν.Α. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

δ. Την έγκριτική απόφαση 2 αριθ. 4777/21.7.81, διατάτουμε:

**Άρθρο 1.**

Το άρθρο 1 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ισθμίας αριθ. 6 «περί άγκυροβολίας πλοίων στην περιοχή εύθους Λιμενικής Αρχής Ισθμίας» (ΦΕΚ 90 Β/11.2.1981) τροποποιείται ως ακολούθως:

**Άρθρο 1.**

1. Απαγορεύεται η άγκυροβολία κάθε πλοίου στην θαλάσσια περιοχή που εύρίσκεται μέσα σε νοητό πολύγωνο σχήμα, το οποίο έχει την μία πλευρά αυτού κατά μήκος της Έδνηκης οδού Αθηνών - Κορίνθου και από το 500ν μέχρι και του 74ου χιλιομέτρου αυτής. Δηλαδή από τις Σκυρωνίδες Πύλες μέχρι και του έργου σταίου ΚΕΡΑΦΙΝΑ, οι δε άλλες πλευρές αυτού τοποθετούνται μέσα στη θάλασσα, ήτοι μεταξύ των στυλίων:

- α. φ 37ο 55', 1 Β λ 23ο 01', 6 Α
- β. φ 37ο 55', 1 Β λ 23ο 01', 6 Α
- γ. φ 37ο 53', 4 Β λ 23ο 08', 6 Α
- δ. φ 37ο 56', 6 Β λ 23ο 14', 9 Α
- ε. φ 37ο 58', 6 Β λ 23ο 14', 9 Α

2. Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω τα προοριζόμενα αποκλειστικά προς φόρτωση ή εκφόρτωση στις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Δεξιανοπλοία, μπορούν να άγκυροβολούν βόρεια του γεωγραφικού πλάτους 37ο 54' Β, στην θαλάσσια περιοχή μεταξύ των μετρημένων 23ο 03' 24" Α και 23ο 07' Α.

3. Ο χρόνος παραμονής στην άγκυρα, στον ανώτερο θαλάσσιο χώρο, των δεξιανοπλοίων σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των δέκα (10) ημερών, συμπεριλαμβανομένων κατά την προσμέτρηση και των ημερών κατάπλου και απόπλου του πλοίου.

4. Στην απαγορευμένη για την άγκυροβολία πλοίων θαλάσσια περιοχή που καθορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δεν περιλαμβάνονται πλοία του Πολιτικού Ναυτικού.

5. Τα αναμεινόντα να διέλθουν την διάρρηγα της Κορίνθου πλοία μπορούν να άγκυροβολούν στην θαλάσσια περιοχή βόρεια του παραλλήλου 37ο 54' 30" Β και δυτικά του μεσημερινού 23ο 01' 18" Α και σε τέτοια θέση ώστε να μη παρεμποδίζεται ο ομαλός είσπλους - εκπλους των πλοίων.

**Άρθρο 2.**

1. Από της έναρξεως ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται το άρθρο 1 του Κανονισμού Λιμένα Ισθμίας αριθ. 6 «περί άγκυροβολίας πλοίων στην περιοχή εύθους της Λιμενικής Αρχής Ισθμίας» (ΦΕΚ 90/τ.Β/11.2.81).

2. Οι παραβάτες του παρόντος του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του άνατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, άνεξάρτητα από τις συντρέγουσες Αστικές ή Ποινικές κυρώσεις κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, ύποκινούνται και στις Πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Α. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) του Κ.Α.Ν.Α.

Ισθμια, 13 Ιουλίου 1981

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος Α.Σ. ΠΟΛΙΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Γ6α/103

(10)

χορηγήσεως άδειας άσκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Εύβαλία Στεργίου.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Με την άπόφαση του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών Γ6α/103 τής 30 Ιανουαρίου 1981 έχει χορηγηθεί στην Εύβαλία Στεργίου του Αθανασίου άδεια άσκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 1981.

Με έντολή Υπουργού

Ο Γενικός Δ/ντής Κοιν. Προνοίας

Μ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Γ6α/88

(11)

Περί χορηγήσεως άδειας άσκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Κωνσταντινιά Δραπετσά.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Με την άπόφαση του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών Γ6α/88 τής 29 Ιανουαρίου 1981 έχει χορηγηθεί στην Κωνσταντινιά Δραπετσά του Βασιλείου άδεια άσκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 1981

Με έντολή Υπουργού

Ο Γενικός Δ/ντής Κοιν. Προνοίας

Μ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Γ6α/89

(12)

Περί χορηγήσεως άδειας άσκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Ειρήνη Θυματζή.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Με την άπόφαση του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών Γ6α/89 τής 29 Ιανουαρίου 1981 έχει χορηγηθεί στην Ειρήνη Θυματζή του Γεωργίου άδεια άσκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 1981

Με έντολή Υπουργού

Ο Γενικός Δ/ντής Κοιν. Προνοίας

Μ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 6062

(13)

Περί έγκρίσεως του άριθ. 6 Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ισθμίας.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 150 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τη 19087/29.11.1980 προέγκριση του Νομάρχη Κορινθίας.

3. Το σχέδιο του άριθ. 6 Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ισθμίας, που μās υποβλήθηκε με την 3860/1.12.1960 άναφορά τής Λιμενικής Αρχής Ισθμίας, και :

Επειδή, με τις άνωτέρω διατάξεις, ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, άποφασίζουμε :

α) Έγκρίνουμε τον άριθ. 6 Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ισθμίας, και

β) Ορίζουμε ήμερομηνία έναρξεως ισχύος αυτού από την ήμερα δημοσιεύσεώς του στην Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Πειραιεύς, 2 Φεβρουαρίου 1981

ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΛΙΜΕΝΑ ΙΣΘΜΙΑΣ άριθ. 6

Περί άγκυροβολίας πλοίων στην περιοχή εϋθύνης Λιμενικής Αρχής Ισθμίας.

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του διά από 9.6.1948 Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (Φ.Ε.Κ. 162 Α) «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών».

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 περί άρμοδιότητος του Α.Σ. και σχέσεων προς τις άρμοδιότητες των Σωματίων Ασφαλείας (Φ.Ε.Κ. 39 Α).

γ) Τις διατάξεις των άρθρων 136-163 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 261 Α).

δ) Την έγκριτική άπόφαση ΓΕΝ/ΓΔΑΠ/ΔΔΑ 2ο άριθ. 6962 π.έ/2.2.1981), διατάσσουμε :

Άρθρο 1.

1. Απαγορεύεται ή άγκυροβολία κάθε πλοίου στη θαλάσσια περιοχή που εύρίσκεται μέσα σε νοητό πολύγωνο σχήμα, το όποιο έχει την μία πλευρά αυτού κατά μήκος τής Έθνικής οδού Αθηνών-Κορινθου και από του 50ου μέχρι και του 74ου χιλιομέτρου αυτής, δηλαδή από τις Σκυρωνίδες πέτρες μέχρι και του έργουστασιου ΚΕΡΑΦΙΝΑ, οι δε άλλες πλευρές αυτού τοποθετούνται μέσα στη θάλασσα και σε άπόσταση δύο (2) ναυτικών μιλίων από την ακτή, ήτοι μεταξύ των στιγμάτων :

α) φ	37° 55' 1" Β	λ	23° 01' 6" Α
β) φ	37° 51' 1" Β	λ	23° 01' 6" Α
γ) φ	37° 53' 4" Β	λ	23° 08' 6" Α
δ) φ	37° 56' 6" Β	λ	23° 14' 9" Α
ε) φ	37° 58' 6" Β	λ	23° 14' 9" Α

2. Κατ' εξαίρεση των άνωτέρω τὰ προοριζόμενα άποκλειστικά προς φόρτωση ή εκφόρτωση στις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων τής MOTOR OIL δεξαμενόπλοια μπορούν να άγκυροβολούν βόρεια του γεωγραφικού πλάτους 37° 54' Β, στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ των μεσημβρινών 23° 03' 24" Α και 23° 07' Α.

3. Ο χρόνος παραμονής στην άγκυρα, στον άνωτέρω θαλάσσιο χώρο, των δεξαμενοπλοίων, σε καμμία περίπτωση δέν δύναται να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των δέκα πέντε (15) ήμερών, συμπεριλαμβανομένων κατά την προσμέτρηση και των ήμερών κατάπλου και άπόπλου του πλοίου.

Άρθρο 2.

1. Κατά το χρονικό διάστημα τής παραμονής των πλοίων στην άγκυρα άπαγορεύεται κάθε εργασία συντηρήσεως εις το έξωτερικό μέρος και επί του καταστρώματος αυτών, δυναμένη να προκαλέση θόρυβο ή ρύπανση του περιβάλλοντος.

2. Υπό του συγκροτήματος των διυλιστηρίων να διατίθεται κατάλληλη άπορριμματοφόρος μηχανοκίνητη λέμβος ή όποια μιá φορά τουλάχιστο την ήμερα να διέρχεται υποχρεωτικά από τὰ άγκυροβολημένα πλοία και να παραλαμβάνει τὰ άπορρίμματα αυτών, τὰ όποια στην συνέχεια θα παραδίδει σε κατάλληλες εγκαταστάσεις συγκεντρώσεως αυτών στην ζηρά.

Επίσης ή άνωτέρω λέμβος πρέπει να είναι έφοδιασμένη με τὰ κατάλληλα μέσα για την περισυλλογή από τη θάλασσα τυχόν έπιπλέοντων άπορριμμάτων ή άλλων άντικειμένων και το προσωπικό τής να μεριμνά για την καθαριότητα του θαλασσιου χώρου άγκυροβολίας των πλοίων.

3. Να λαμβάνεται υπό των διυλιστηρίων μέριμνα ώστε οι έπαφές των άναμενόντων στο άγκυροβόλιο πλοίων μετά των ρυμουλκών, πλοηγίδων και πλοηγών και λοιπών άσχολουμένων με την έξυτηρέτηση των πλοίων πλωτών μέσων ως και με τις εγκαταστάσεις ξηράς των διυλιστηρίων, να πραγματοποιούνται διά κατάλληλων συσκευών ραδιοεπικοινωνιών.

μοριζομένων των συριγμών των πλοίων μόνον πτώσεις που επιβάλλονται από το Διεθνές Κανονισμό άποφυγής συγκρούσεων.

Άρθρο 3.

1. Από της έναρξης ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται το άρθρο 26 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένος Ισθμίας. (Φ.Ε.Κ. 2158/6.3.1979).

2. Οι παραβάτες του παρόντος του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες Αστικές ή Ποινικές κυρώσεις κατά την ισχύουσα Νομοθεσία υπόκεινται και στις Πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) του Κ.Δ.Ν.Δ.

Ισχύει, 5 Νοεμβρίου 1980

Ο Νομάρχης  
ΚΩΝ. ΠΟΛΙΤΗΣ  
Υποπλοίαρχος (Α.Σ.)

Άριθ. 2240/2269

(14)

Περί χορηγήσεως άδειας άσκησης επαγγέλματος Βοηθού Νοσοκόμου στις Γεωργικές Διακρίση του Γεωργίου και Ποτίτσα Σιφάκω του Ίωάννη.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΘΗΝΩΝ

Με τις 2240, 2269/29.1.1981 απόφαση του Αναπλ. Νομάρχη Αττικής, Π.Δ. Αθηνών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 683/1948, 67/1968, 127/1974, χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος Βοηθού Νοσοκόμου στις Γεωργικές Διακρίση του Γεωργίου και Ποτίτσα Σιφάκω του Ίωάννη.

Αθήναι, 29 Ιανουαρίου 1981

Με έντολή Αναπλ. Νομάρχη  
Ο Διευθυντής  
ΣΠ. ΚΑΚΑΛΙΟΥΡΑΣ

Άριθ. 2268

(15)

Περί χορηγήσεως άδειας άσκησης επαγγέλματος άδελφής Νοσοκόμου στην Καλλιόπη Κατρίνη του Μιχαήλ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΘΗΝΩΝ

Με τη 2268/28.1.1981 απόφαση του Αναπλ. Νομάρχη Αττικής, Π.Δ. Αθηνών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 683/1948, 67/1968, 127/1974, χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος άδελφής Νοσοκόμου στην Καλλιόπη Κατρίνη του Μιχαήλ.

Αθήναι, 28 Ιανουαρίου 1981

Με έντολή Αναπλ. Νομάρχη  
Ο Διευθυντής  
ΣΠ. ΚΑΚΑΛΙΟΥΡΑΣ

Άριθ. 2359

(16)

Περί χορηγήσεως στη Φαρμακοποιό Αγγελική Καντούρη του Στεργίου άδειας ίδρύσεως φαρμακείου στο Δήμο Αθηναίων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΘΗΝΩΝ

Με τη 2359/27.1.1981 απόφαση του Ανακληρωτή Νομάρχη Αττικής Προϊστάνοντα Διαμερίματος Αθηνών, χορηγήθηκε στην επιστήμονα φαρμακοποιό Αγγελική Καντούρη του Στεργίου, άδεια ίδρύσεως φαρμακείου, στο Δήμο Α-

θηναίων. Η άνωτέρω έχει τή νόμιμα προέχοντα για την άσκηση του φαρμακευτικού επαγγέλματος στην Ελλάδα.

Αθήναι, 27 Ιανουαρίου 1981

Με έντολή Αναπλ. Νομάρχη  
Ο Διευθυντής  
ΣΠ. ΚΑΚΑΛΙΟΥΡΑΣ

Άριθ. Δ.Ε.Σ. 1156

(17)

Περί μεταφοράς θέσεως του Κλάσος ΑΡΙ3 Διοικητικού στον Κλάσο ΑΤΙ Διοικητικού, στο Δήμο Αιγιάλειω.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Με την 22/15.1.1981 απόφαση του Δημάρχου Αιγιάλειω, που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου 55 του Π. Δ/τος 1172/1977 και με σύμφωνη γνώμη έπιτότητα του Υπερπαιδικού Συμβουλίου άρθρου 3 Ν. 319/1970, μεταφέρθηκε η ύπάρχουσα στον Οργανισμό Έσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αιγιάλειω κενή θέση με έκθετος 55—49 του κλάσος ΑΡΙ3 Διοικητικού στον κλάσο ΑΤΙ Διοικητικού. (Άριθ. αποφάσεως Διαμερίματος Διο. Αττικής 1156/1981).

Αιγιάλειω, 28 Ιανουαρίου 1981

Με έντολή Αναπλ. Νομάρχη  
Ο Διευθυντής  
ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

Άριθ. 4443

(18)

Περί χορηγήσεως άδειας άσκησης επαγγέλματος Ιατρού στον Γαζάρκο Σερραζιμ, για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Θηρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Με την 4443/13.11.1980 απόφαση του Νομάρχη Βιωτίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Ν. 1565/1939 (άρθρα 1, 2 και 3), καθώς και του Ν.Δ. 67/1968, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 127/74, χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος Ιατρού στον Γαζάρκο Σερραζιμ, για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Θηρών.

Λεβάχεια, 13 Νοεμβρίου 1980

Ο Νομάρχης  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΖΟΓΛΗΣ

Άριθ. 281

(19)

Περί χορηγήσεως άδειας άσκησης επαγγέλματος Ιατρού στον Ανανίκα Λουκά, για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Θηρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Με την Τ.Υ. 281/28.1.81 απόφαση του Νομάρχη Βιωτίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Ν. 1565/1939 (άρθρα 1, 2 και 3), καθώς και του Ν.Δ. 67/1968, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 127/74, χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος Ιατρού στον Ανανίκα Λουκά, για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Θηρών.

Λεβάχεια, 28 Ιανουαρίου 1981

Ο Νομάρχης  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Άριθ. 135

(20)

Περί χορηγήσεως άδειας άσκησης επαγγέλματος Ιατρού στον Πολυζώνη Πολυζώνη, για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Λεβαθείας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Με την 135/28.1.1981 απόφαση του Νομάρχη Βιωτίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Ν.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Ministry of Marine, Islands and Fisheries  
Government of the Hellenic Republic  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

10  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 11 Δεκεμβρίου 2020  
Αριθ. Πρωτ.: 2131.1/17/2020

## ΑΠΟΦΑΣΗ

### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 141 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το ν.δ.187/73 (Α' 261),  
β) του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών» (Α' 126).

γ) των άρθρων 8, 126 και 127 του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 19577/721/1952 (Β' 103),

δ) του άρθρου 2, παρ. 1 και θ του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 188, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2121/06/2007 (Β' 378).

ε) του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά», όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3131.2.2/93 (Β' 85, Διορθ.Σφαλιμ.469/93).

2. Την Α.Π.: 108873 ΕΕ 2019/03-10-2019 Απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών (ΑΔΑ: ΩΦΠΜΗ-ΞΡ1).

3. Την αρ. πρωτ. 18527/780/25-02-2019 Απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΔΑ: 678ΙΟΡ1Κ-8Υ7)

4. Το Α.Π. 56375/17-11-2020 έγγραφο Υπ. Εξωτερικών/ Δ1 Διεύθυνσης Ηνωμένων Εθνών, Διεθνών Οργανισμών και Διασκέψεων.

5. Το αριθ. πρωτ. 2141.1-1/77533/2020/18-11-2020 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΛ.ΑΛ. 1°.

6. Την Α.Π.: 1539/20/02-10-2020 επιστολή τεχνικής εταιρείας "ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε."

7. Την από 20-11-2020 επιστολή τεχνικής εταιρείας "ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε." (με αρ. πρωτ. εισ. ΚΛΠ: 6217/20-11-2020).

8. Την ανάγκη για την προστασία του αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών τόνωσης αυτού.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την απαγόρευση στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται στα κάτωθι στίγματα:

α) φ: 37°53'59.08" Β και λ: 23°29'10.01" Α,

β) φ: 37°53'51.93" Β και λ: 23°29'25.55" Α,

γ) φ: 37°53'41.93" Β και λ: 23°29'36.89" Α,

δ) φ: 37°53'29.20" Β και λ: 23°29'40.41" Α,

ε) φ: 37°50'00.00" Β και λ: 23°29'30.34" Α,

στ) φ: 37°50'00.00" Β και λ: 23°28'49.39" Α,

ζ) φ: 37°53'26.43" Β και λ: 23°28'59.26" Α,

η) φ: 37°53'26.52" Β και λ: 23°28'59.24" Α,

θ) φ: 37°53'31.03" Β και λ: 23°28'49.45" Α.

- α) της επαγγελματικής ή ερασιτεχνικής αλιείας με κάθε μέσο, καθώς και της συλλογής κάθε ενάλιου υδρόβιου οργανισμού,
- β) της αγκυροβολίας πάσης φύσεως πλωτών μέσων και
- γ) των πάσης φύσεως υποβρυχίων δραστηριοτήτων.
2. Των απαγορεύσεων της παραγράφου 1 της παρούσας εξαιρείται, κατόπιν ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής, κάθε δραστηριότητα που εκτελείται στο πλαίσιο των εργασιών πόντισης και συντήρησης του υποθαλάσσιου αγωγού πόσιμου ύδατος και των στοιχείων προστασίας αυτού, μεταξύ Αίγινας και Σαλαμίνας.
3. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξάρτητα από τυχόν συντρέχουσες ποινικές ή άλλες ευθύνες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/73 (Α' 261)), όπως ισχύει.
4. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ Γεώργιος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΓΕΝ/Υδρογραφική Υπηρεσία
2. Κ.Α. Πειραιά/Γουείς - Α/Φ -VTS - Απαντα Λ/Τ
3. ΠΛΣ 601, ΠΠΛΣ 040, ΠΛΣ 420

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
  - ΓΕΕΘΑ/ Δ4 – ΕΘΚΕΠΙΧ
  - ΓΕΝ/ Α2 - ΑΣ ΚΕΠΙΧ
2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ
3. ΥΠ.ΕΞ./ Δ1
4. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού  
Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων
5. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
6. Υπουργείο Οικονομικών  
Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας  
Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./1<sup>Η</sup> ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.
8. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Ε.Ε  
(με την παράκληση ευρείας δημοσιοποίησης της παρούσας).
9. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. -Δ.ΕΛ.ΑΛ.-Δ.Α.Π.Θ.Α.Σ.  
-Δ.Α.Ν.- Δ.Ν.ΕΡ.-Δ.ΕΠΙΧ./Κ.ΕΠΙΧ.-ΕΚΣΕΔ – ΔΕΛΛΑΝ/ΚΠΑ
10. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ. Β'
11. Λιμενικές Αρχές:  
Ελευσίνας – Λαυρίου – Αίγινας – Κορίνθου – Πόρου – Σαρωνικού – Ύδρας - Σύρου.
12. Περιφέρεια Αττικής  
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Παιραιώς & Νήσων
13. Περιφέρεια Πελοποννήσου
14. Παράρτητοι Δήμοι και Τμήματα Αλιείας Περιφερειακών Ενοτήτων Παιραιώς, Νήσων, Δυτικής Αττικής και Νοτίου Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής και Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας  
(μέσω των κατά τόπον αρμόδιων Λιμενικών Αρχών).
15. Σύλλογοι αλιέων, ναυτικοί πράκτορες, ναυτικοί & ναυταθλητικοί σύλλογοι/όμιλοι, πάροχοι καταδυτικών υπηρεσιών, ναυτιλιακές επιχειρήσεις, φορείς διαχείρισης λιμένων  
(μέσω των κατά τόπον αρμόδιων Λιμενικών Αρχών κοινοποίησης).
16. Πανελλήνια Ένωση Πλοιακτηριών Μέσης Αλιείας ([seema@the.farthnet.gr](mailto:seema@the.farthnet.gr))
17. Διεθνής Ναυτική Ένωση
18. ΕΛ.Κ.Ε.Θ.Ε.
19. Δ.Α.Λ.
20. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σαλαμίνας
21. Ο.Λ.Π. ΑΕ
22. Ο.Τ.Ε.
23. ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
24. Τεχνική Εταιρεία "ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε."  
([cdainbox@gmail.com](mailto:cdainbox@gmail.com))



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ministry of Digital  
Governance,  
Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry  
of Digital Governance,  
Hellenic Republic  
Date: 2021.11.04 17:24:08  
EST  
Reason:  
Location: Athens

ΑΔΑ: ΩΙΚΟ4653ΠΩ-Ι21  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 4 Νοεμβρίου 2021  
Αριθ. Πρωτ.: 2131.1/24/2021

Θέμα: «Τροποποίηση – συμπλήρωση της αριθ. πρωτ. 2131.1/17/2020/11-12-2020 Απόφασης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά».

## ΑΠΟΦΑΣΗ

### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 141 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το ν.δ.187/73 (Α' 261),

β) του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών» (Α' 125),

γ) των άρθρων 8, 126 και 127 του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 19577/721/1952 (Β' 103),

δ) του άρθρου 2, παρ. 1 και 6 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 188, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2121/06/2007 (Β' 378),

ε) του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά», όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3131.2.2/93 (Β' 85, Διορθ.Σφαλμ.469/93).

2. Την Α.Π.: 108873 ΕΞ 2019/03-10-2019 Απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών (ΑΔΑ: ΩΘΠΜΗ-ΞΡΙ).

3. Την αρ. πρωτ. 18527/780/25-02-2019 Απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΔΑ: 678ΙΟΡ1Κ-8Υ7).

4. Το Α.Π. 55375/17-11-2020 έγγραφο Υπ. Εξωτερικών/ Δ1 Διεύθυνσης Ηνωμένων Εθνών, Διεθνών Οργανισμών και Διασκέψεων.

5. Το αριθ. πρωτ. 2141.1-1/77533/2020/18-11-2020 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Δ.ΕΛ.ΑΛ. 1<sup>ο</sup>.

6. Την υπ' αριθ. 1969/07-09-2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ: ΩΑΧΥ7Λ7-ΤΜΕ).

7. Το υπ' αριθ. Φ. 299.5/53/12203/Σ.2203/21-10-2021 έγγραφο Υδρογραφικής Υπηρεσίας/ Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας/Τμήμα Αγγελιών, Προαγγελιών & NAVTEX.

8. Τις Α.Π. 1053/24-08-2021 και 1375/27-10-2021 επιστολές της τεχνικής εταιρείας "ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε."

9. Την ανάγκη για την προστασία του Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης (πόσιμου ύδατος) της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Η παρ. 1 της υπ' αριθ. πρωτ. 2131.1/17/2020/11-12-2020 (ΑΔΑ:ΩΥ6Α4653ΠΩ-ΡΨΖ) απόφασης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Την απαγόρευση στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται στα κάτωθι στίγματα:

- α) φ: 37° 53' 55.98" Β και λ: 23° 29' 14.50" Α,
- β) φ: 37° 53' 51.93" Β και λ: 23° 29' 25.55" Α,
- γ) φ: 37° 53' 41.93" Β και λ: 23° 29' 36.89" Α,
- δ) φ: 37° 53' 29.20" Β και λ: 23° 29' 40.41" Α,
- ε) φ: 37° 50' 00.00" Β και λ: 23° 29' 30.34" Α,
- στ) φ: 37° 50' 00.00" Β και λ: 23° 28' 49.39" Α,
- ζ) φ: 37° 53' 11.42" Β και λ: 23° 28' 58.55" Α,
- η) φ: 37° 53' 11.51" Β και λ: 23° 29' 08.63" Α,
- θ) φ: 37° 53' 27.41" Β και λ: 23° 29' 08.37" Α,
- ι) φ: 37° 53' 43.08" Β και λ: 23° 29' 01.72" Α,
- ια) φ: 37° 53' 43.18" Β και λ: 23° 29' 01.62" Α,
- ιβ) φ: 37° 53' 44.24" Β και λ: 23° 28' 59.75" Α,

α) της επαγγελματικής ή ερασιτεχνικής αλιείας με κάθε μέσο, καθώς και της συλλογής κάθε ενάλιου υδρόβιου οργανισμού,

β) της αγκυροβολίας πάσης φύσεως πλωτών μέσων και

γ) των πάσης φύσεως υποβρύχιων δραστηριοτήτων.»

2. Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η αριθ. πρωτ. 2131.1/17/2020/11-12-2020 απόφασή μας.

3. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ Γεώργιος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:****I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

1. ΓΕΝ/ Υδρογραφική Υπηρεσία
2. Κ.Λ. Πειραιά/ Τ.Λ.Α. - Τ.Α.Ν.Ε.Π. – Τ.Ν. – Τ.Α.Α. - Α/Φ –VTS - Άπαντα ΛΤ
3. ΠΛΣ 601, ΠΛΣ 420

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
  - ΓΕΕΘΑ/ Δ4 – ΕΘΚΕΠΙΧ
  - ΓΕΝ/ Α2 - ΑΣ ΚΕΠΙΧ
2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΑΡΩΝ
3. ΥΠ.ΕΞ./ Δ1
4. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού  
Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων
5. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
6. Υπουργείο Οικονομικών  
Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας  
Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./1<sup>Η</sup> ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.
8. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Ε.Ε  
(με την παράκληση ευρείας δημοσιοποίησης της παρούσας).
9. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. –Δ.ΕΛ.ΑΛ.-Δ.Α.Π.Θ.Α.Σ.  
-Δ.Α.Ν.- Δ.Ν.ΕΡ.-Δ.ΕΠΙΧ./Κ.ΕΠΙΧ.-ΕΚΣΕΔ – ΔΕΛΛΑΝΚΠΑ
10. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ. Β΄
11. Λιμενικές Αρχές: Ελευσίνας – Λαυρίου –  
Αίγινας – Κορίνθου – Πόρου – Σαρωνικού – Ύδρας - Σύρου.
12. Περιφέρεια Αττικής  
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων
13. Περιφέρεια Πελοποννήσου
14. Παράκτιοι Δήμοι και Τμήματα Αλιείας Περιφερειακών Ενοτήτων Πειραιώς,  
Νήσων, Δυτικής Αττικής και Νοτίου Τομέα Αθηνών  
της Περιφέρειας Αττικής και Περιφερειακής Ενότητας  
Κορινθίας  
(μέσω των κατά τόπον αρμόδιων Λιμενικών Αρχών).
15. Σύλλογοι αλιέων, ναυτικοί πράκτορες,  
ναυτικοί & ναυταθλητικοί σύλλογοι/όμιλοι, πάροχοι καταδυτικών υπηρεσιών,  
ναυτιλιακές επιχειρήσεις, φορείς διαχείρισης λιμένων  
(μέσω των κατά τόπον αρμόδιων Λιμενικών Αρχών κοινοποίησης).
16. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Μέσης Αλιείας ([pepma@the.forthnet.gr](mailto:pepma@the.forthnet.gr))
17. Διεθνής Ναυτική Ένωση
18. ΕΛ.Κ.Ε.Θ.Ε.
19. Δ.Α.Λ.
20. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σαλαμίνας
21. Ο.Λ.Π. ΑΕ
22. Ο.Τ.Ε.
23. ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
24. Τεχνική Εταιρεία "ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε."  
([cdcinbox@gmail.com](mailto:cdcinbox@gmail.com))



02019002212030008



25929

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1900

22 Δεκεμβρίου 2003

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης & Πληροφοριών Κυκλοφορίας Πλοίων.

Απόφαση 3239.10/01/03

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. α) Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.1045/80 "Περί Κυρώσεως της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974" (Α'95).
- β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 349/2001 «Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης "περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, (ΠΑΑΖΕΘ-SOLAS) '74", όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 4 Ιουνίου 1997 με την απόφαση MSC 65(68) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (ΙΜΟ)» (Α'-235).
- γ) Τις κατευθυντήριες οδηγίες του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (International Maritime Organization / ΙΜΟ) για τις Υπηρεσίες Κυκλοφορίας Πλοίων (Vessel Traffic Services), όπως αναφέρονται στην απόφαση Α.857(20)/27.11.1997.
- δ) Τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία κοιντικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης.
- ε) Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν.1558/85 (Α'137) "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α'154) και το άρθρο 1 του Ν.2469/97 (Α'38).
2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:
 

Εγκρίνουμε τον ακόλουθο Κανονισμό Λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης & Πληροφοριών Κυκλοφορίας Πλοίων (VTMIS):

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ**

#### ΑΡΘΡΟ 1 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ισχύουν οι εξής ορισμοί:

1. Αρμόδια Αρχή: Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ).
2. Λ.Σ.: Το Λιμενικό Σώμα.
3. Εθνικό Σύστημα Διαχείρισης & Πληροφοριών Κυκλοφορίας Πλοίων (National Vessel Traffic Management and Information System - N/VTMIS): Είναι το ολοκληρωμένο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας, σε επιλεγμένες θαλάσσιες περιοχές της Ελλάδος.
4. Εθνικό VTMIS: Το Εθνικό Σύστημα, σε πλήρη κάθε φορά ανάπτυξη.
5. Κέντρο VTMIS: Το Κέντρο από το οποίο ασκείται η εποπτεία και η επιχειρησιακή εκμετάλλευση του Εθνικού VTMIS.
6. Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Κυκλοφορίας Πλοίων (Vessel Traffic Service/VTS): Η υπηρεσία που αναπτύσσεται από την Αρμόδια Αρχή με σκοπό να βελτιώσει την ασφάλεια της θαλάσσιας κυκλοφορίας και την προστασία του περιβάλλοντος. Η υπηρεσία αυτή πρέπει να έχει την δυνατότητα να επικοινωνεί με τα πλοία και να αντιδρά σε διάφορες καταστάσεις κυκλοφορίας που δημιουργούνται εντός της περιοχής VTS.
7. Κέντρο VTS: Το Κέντρο από το οποίο παρέχονται υπηρεσίες VTS σε μια επιλεγμένη θαλάσσια περιοχή της Ελλάδας και χαρακτηρίζεται με την προσθήκη του γεωγραφικού ονόματος του λιμένα στον οποίο εδρεύει και έπεται των αρχικών «VTS», ως εξής: «VTS / ...»
8. Υποκέντρο VTS: Το Κέντρο από το οποίο παρέχονται υπηρεσίες VTS σε μία Υπο-περιοχή ή έναν Τομέα VTS.
9. Περιοχή VTS: Μια επίσημα και επακριβώς καθορισμένη γεωγραφικά θαλάσσια περιοχή, εντός της οποίας ένα Κέντρο VTS παρέχει τις υπηρεσίες του. Μια περιοχή VTS είναι δυνατόν να εκτείνεται και σε περιοχές δικαιοδοσίας όμορων Λιμενικών Αρχών καθώς επίσης και να υποδιαιρείται σε Υπο-περιοχές ή Τομείς.
10. Υπο-περιοχή ή Τομέας VTS: Μια επίσημα και επακριβώς καθορισμένη γεωγραφικά θαλάσσια περιοχή, η οποία ανήκει σε μια Περιοχή VTS.
11. Παράκτιο VTS: Είναι το Κέντρο VTS το οποίο έχει ως περιοχή ευθύνης του, θαλάσσια περιοχή των ελληνικών χωρικών υδάτων, πέραν των ορίων ενός λιμένα.
12. VTS Λιμένα: Είναι το Κέντρο VTS, το οποίο έχει ως περιοχή ευθύνης του τα όρια του λιμένα στον οποίο είναι εγκατεστημένο.

13. Ελεγκτές Θαλάσσιες Κυκλοφορίας: Κατάλληλα πιστοποιημένα πρόσωπα τα οποία εκτελούν τις λειτουργίες ενός κέντρου VTS και συνεισφέρουν στις παρεχόμενες υπηρεσίες εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων. Αυτοί διακρίνονται σε Χειριστές και Επόπτες

14. Σχέδιο πλου VTS : Ένα σχέδιο πλου το οποίο συμφωνείται αμοιβαία μεταξύ ενός Κέντρου VTS και του Πλοιάρχου ενός πλοίου και αφορά την κίνηση του πλοίου αυτού στην Περιοχή VTS.

15. Εικόνα Κυκλοφορίας VTS: Η εικόνα των πλοίων εμφανίζεται και η κίνησή τους εντός της περιοχής του VTS.

16. Βάση Δεδομένων VTS (VTS Data Base): Η κατάλληλη και επαρκούς χωρητικότητας βάση δεδομένων, η οποία αποτελεί δομικό και αναπόσπαστο στοιχείο του εξοπλισμού ενός VTS. Σε αυτή καταχωρούνται στοιχεία τα οποία μεταδίδονται από τα πλοία προς το VTS καθώς επίσης και λοιπά στοιχεία που αφορούν τη θάλασσα κυκλοφορία.

17. Χρήστης VTS: Κάθε πλοίο ή σκάφος το οποίο ανήκει στις κατηγορίες που είναι υπόχρεες για συμμετοχή στο Σύστημα και επικοινωνεί ή ανταλλάσσει πληροφορίες με ένα Κέντρο VTS.

18. Εκτιμώμενη Ώρα Κατάπλου (Ε.Ω.Κ.): Ο χρόνος που αναφέρεται και αφορά τον εκτιμώμενο χρόνο κατάπλου ενός πλοίου σε λιμάνι ή αγκυροβόλιο.

19. Εκτιμώμενη Ώρα Απόπλου (Ε.Ω.Α.): Ο χρόνος που αναφέρεται και αφορά τον εκτιμώμενο χρόνο απόπλου ενός πλοίου από λιμάνι ή προβλήτα ή αγκυροβόλιο.

20. Επικίνδυνα Φορτία:

- τα εμπορεύματα που αναφέρονται στον κώδικα IMDG,
- τα υγροποιημένα αέρια που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 17 του κώδικα IBC,
- τα υγρά αέρια που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 19 του κώδικα IGC,
- οι στερεές ύλες που αναφέρονται στο προσάρτημα Β του κώδικα BC.

Περιλαμβάνονται επίσης τα εμπορεύματα για τη μεταφορά των οποίων καθορίστηκαν κατάλληλες προϋποθέσεις σύμφωνα με την παράγραφο 1.1.3 του κώδικα IBC ή την παράγραφο 1.1.6 του κώδικα IGC.

21. Ρυπογόνα εμπορεύματα:

- τα πετρελαιοειδή, όπως ορίζονται στο παράρτημα I της σύμβασης MARPOL,
- οι υγρές τοξικές ουσίες, όπως προσδιορίζονται στο παράρτημα II της σύμβασης MARPOL,
- οι επιβλαβείς ουσίες, όπως ορίζονται στο παράρτημα III της σύμβασης MARPOL.

#### ΑΡΘΡΟ 2 Σκοπός

Σκοπός του παρόντος Κανονισμού είναι η ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης & Πληροφοριών Κυκλοφορίας Πλοίων (National Vessel Traffic Management and Information System).

#### ΑΡΘΡΟ 3 Αποστολή

Αποστολή των VTS είναι η συλλογή, διαχείριση, αξιολόγηση και προώθηση κάθε σχετικής πληροφορίας, που αφορά στη θαλάσσια κυκλοφορία των πλοίων μέσω κατάλληλου εξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακών μέσων, προκειμένου να παρέχει σε 24ωρη βάση ουσιαστική συν-

δρομή στους τομείς της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, της έρευνας και διάσωσης και τις θαλάσσιες μεταφορές γενικότερα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική Νομοθεσία, τις Διεθνείς Συμβάσεις, τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και από τα εγχειρίδια και τις Οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization - IMO) και του Διεθνούς Οργανισμού Υπηρεσιών Φάρων (International Association of Light House Authorities - IALA).

#### ΑΡΘΡΟ 4 Γενικές Αρχές

1. Οι πληροφορίες, που επεξεργάζεται το Κέντρο VTS, συγκεντρώνονται κατά κύριο λόγο από τις αναφορές των πλοίων που διαπλέουν την περιοχή ευθύνης του. Οι παραπάνω πληροφορίες, οι οποίες παρέχονται στη συνέχεια στους ναυτιλλόμενους, θεωρούνται τόσο ακριβείς, όσο και οι αντίστοιχες αυτών, που δόθηκαν στο Κέντρο VTS από τα πλοία.

2. Το Κέντρο VTS μπορεί κατά περίπτωση να λαμβάνει πρόσωρινής φύσεως μέτρα ή να εκδίδει συστάσεις προς τα πλοία, με σκοπό τη βελτίωση των όρων της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια των πλοίων, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την εξυπηρέτηση της ναυτιλιακής κίνησης και τη ρύθμιση της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

3. Κάθε φορά που επικρατούν, κατά την κρίση του Κέντρου VTS, καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μπορεί το Κέντρο VTS να προβαίνει στη λήψη ειδικών μέτρων, τα οποία αφορούν στην κίνηση των πλοίων εντός της Περιοχής VTS.

4. Σε περίπτωση που κατά την κρίση ενός Κέντρου VTS, εκδοθεί οδηγία προς ένα πλοίο, αυτή πρέπει να εκδίδεται ως προς το τελικό επιθυμητό αποτέλεσμα, αφήνοντας τις λεπτομέρειες της εκτέλεσης, όπως η τήρηση της πορείας ή οι κινήσεις της μηχανής, στον Πλοίαρχο ή Πλοηγό του πλοίου.

#### ΑΡΘΡΟ 5 Δομή - Έδρα

Το Εθνικό VTMS απαρτίζεται από :

- (α) Το Κέντρο VTMS, που εδρεύει στην περιοχή του Πειραιά και στεγάζεται σε κατάλληλες κτιριακές εγκαταστάσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και
- (β) Τα Κέντρα VTS - Υποκέντρα VTS, με έδρα τους αντίστοιχους λιμένες όπου αυτά είναι εγκατεστημένα, όπως εμφανίζονται στα συνημμένα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.

#### ΑΡΘΡΟ 6 Παρεχόμενες Υπηρεσίες

1. Τα Κέντρα VTS παρέχουν:

α. Υπηρεσίες Πληροφόρησης: Είναι η παροχή ή διασπορά πληροφοριών ναυτιλιακού ενδιαφέροντος, όποτε κρίνει απαραίτητο το Κέντρο VTS ή κατόπιν αιτήματος ενός πλοίου. Ενδεικτικά οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν αναφορές θέσεως των πλοίων, ταυτότητα των πλοίων, προορισμούς και προθέσεις των πλοίων σχετικά με τις κινήσεις τους ή στοιχεία καιρικών συνθηκών.

β. Υπηρεσίες Παροχής Ναυτιλιακής Βοήθειας: Είναι οι ιδιαίτερης σημασίας παρεχόμενες υπηρεσίες σε δύσκολες μετεωρολογικές καταστάσεις, σε καταστάσεις δυ-



σκολιών πλοήγησης, σε περιπτώσεις ελλείψεων, ανεπαρκειών ή δυσλειτουργιών εξοπλισμού του πλοίου και σκοπό έχουν να συμβάλουν στην λήψη αποφάσεων των πλοιάρχων ή των πλοηγών των πλοίων. Οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται μετά από αίτηση του πλοίου ή από το Κέντρο VTS όταν θεωρείται απαραίτητο. Απαραίτητη προϋπόθεση της παροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας είναι η δυνατότητα συνεχούς επιτήρησης, από πλευράς Κέντρου VTS του πλοίου που απεί την βοήθεια.

γ. Υπηρεσίες Οργάνωσης Κυκλοφορίας: Είναι η επιχειρησιακή διαχείριση και η ρύθμιση της κυκλοφορίας, η ρύθμιση της σειράς προτεραιότητας εισόδου - εξόδου των πλοίων, που εισπλέουν ή εκπλέουν από και προς τους λιμένες καθώς και ο εκ των προτέρων σχεδιασμός των κινήσεων των πλοίων προκειμένου να αποφευχθεί υψηλή συγκέντρωση θαλάσσιας κυκλοφορίας και κατ' επέκταση η πρόκληση επικινδύνων καταστάσεων.

2. Τα κέντρα VTS με την έναρξη λειτουργίας τους θα παρέχουν Υπηρεσίες Πληροφόρησης, Παροχής Ναυτιλιακής Βοήθειας καθώς και Οργάνωσης Κυκλοφορίας, μετά δε την τελική αποδοχή τους στο σύστημα, θα προβαίνουν επιπρόσθετα στον εκ των προτέρων σχεδιασμό της κίνησης των πλοίων προκειμένου να αποφευχθεί υψηλή συγκέντρωση θαλάσσιας κυκλοφορίας.

Ως χρόνος έναρξης λειτουργίας κάθε Κέντρου λογίζεται η ημερομηνία έναρξής του στον παρόντα Κανονισμό με την προσθήκη αντίστοιχου παραρτήματος.

3. Επέκταση του επιπέδου των παρεχομένων υπηρεσιών του Εθνικού VTMIS πέραν των αναφερομένων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, θα υλοποιείται με ανάλογη τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

4. Κάθε Κέντρο VTS πρέπει να είναι διαρκώς ικανό να διαθέτει μια εικόνα της κυκλοφορίας στη συγκεκριμένη και προκαθορισμένη περιοχή ευθύνης του.

5. Για τη διαμόρφωση της εικόνας κυκλοφορίας στην περιοχή VTS, συλλέγονται από το Χειριστή δεδομένα που αφορούν:

α. Στην κατάσταση της θαλάσσιας περιοχής VTS, με τη λήψη - επεξεργασία μετεωρολογικών στοιχείων.

β. Στη λειτουργική κατάσταση των βοηθημάτων ναυσιπλοίας της περιοχής VTS

γ. Στις θέσεις, κινήσεις καθώς και στην ταυτότητα των πλοίων.

δ. Στις προθέσεις που αναφέρονται σε χειρισμούς, προορισμό και κατεύθυνση των πλοίων.

ε. Σε κάθε άλλο στοιχείο, το οποίο κρίνεται αναγκαίο και απαραίτητο για το σκοπό αυτό.

6. Κάθε Κέντρο VTS πρέπει να είναι σε θέση να διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και λειτουργεί μια βάση δεδομένων κατάλληλης χωρητικότητας, με σκοπό να διατηρεί, συμπληρώνει, καταχωρεί, επεξεργάζεται και ανακτά δεδομένα που έχουν περιέλθει σ' αυτό.

Ειδικότερα κάθε Κέντρο VTS παρέχει γενικές πληροφορίες, περί:

- Επικινδύνων καταστάσεων.
- Κυκλοφοριακής πυκνότητας.
- Συνθηκών περιβάλλοντος θαλάσσιου χώρου (κατάσταση θάλασσας, ορατότητα κλπ).
- Βοηθημάτων ναυσιπλοίας.
- Κινήσεων που προβλέπεται να εμφανιστούν.
- Στοιχείων άλλων πλοίων.
- Μέτρων που ισχύουν προσωρινά ή παύσης αυτών.
- Περιγραφής τοπικών λειτουργιών και συνθηκών του λιμένα.

- Δυνατότητας αγκυροβολίας - απαγορεύσεων.
- Τροποποιήσεων ή αλλαγών σε υφιστάμενες διαδικασίες ή σχέδια λειτουργίας του VTS.
- Άλλων ειδικών στοιχείων.

#### ΑΡΘΡΟ 7

##### Χαρακτηρισμός

Τα Κέντρα-Υπόκεντρα VTS που είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο, χαρακτηρίζονται ως συνδυασμός Παράκτιου VTS και VTS Λιμένα, σύμφωνα με τα διεθνή δεδομένα.

#### ΑΡΘΡΟ 8

##### Υπαγωγή

α. Τα Κέντρα - Υπόκεντρα VTS υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά στην οικεία Λιμενική Αρχή όπου αυτά εδρεύουν και παράλληλα εποπτεύονται επιχειρησιακά από το Κέντρο VTMIS.

β. Το Κέντρο VTMIS υπάγεται διοικητικά και επιχειρησιακά στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοίας του ΥΕΝ ή όπως ο Οργανισμός ΥΕΝ ορίζει.

γ. Η τεχνική διαχείριση και υποστήριξη των συσκευών και του εξοπλισμού του συστήματος υπάγεται στη Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του ΥΕΝ ή όπως ο Οργανισμός ΥΕΝ ορίζει.

#### ΑΡΘΡΟ 9

##### Περιοχή Ευθύνης

Η περιοχή ευθύνης των Κέντρων VTS οριοθετείται σύμφωνα με τις διεθνείς απαιτήσεις, λαμβάνοντας υπόψη τον υφιστάμενο, λειτουργούντα και διατιθέμενο εξοπλισμό, όπως εμφανίζεται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ του παρόντος για κάθε Κέντρο VTS.

#### ΑΡΘΡΟ 10

##### Σημεία Αναφοράς

1. Στις περιοχές ευθύνης των Κέντρων VTS, είναι δυνατόν να καθορίζονται σημεία αναφοράς, τα οποία χαρακτηρίζονται ως υποχρεωτικά και εφαρμόζονται από τα συμμετέχοντα πλοία σε κάθε περίπτωση.

2. Ομοίως στις ανωτέρω περιοχές, είναι δυνατόν να καθορίζονται σημεία αναφοράς, τα οποία χαρακτηρίζονται ως προσωρινά, ενεργοποιούνται από το Κέντρο VTS και εφαρμόζονται από τα πλοία σε περίπτωση που εμφανιστεί βλάβη σε αισθητήρα παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

#### ΑΡΘΡΟ 11

##### Λειτουργία - Προσωπικό

1. Το Κέντρο VTMIS καθώς και τα Κέντρα-Υπόκεντρα VTS λειτουργούν σε 24ωρη βάση ή όπως η αρμόδια Αρχή ορίσει και το προσωπικό τους εναλλάσσεται σε φυλακές σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Κ.Ε.Υ.) της Κεντρικής και των Περιφερειακών Υπηρεσιών Ελέγχου Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

2. Τα Κέντρα στελεχώνονται από προσωπικό του Λ.Σ., το οποίο διακρίνεται σε Διοικητή, Επόπτες και Χειριστές.

3. Η απευθείας ραδιοεπικοινωνία των Κέντρων - Υπόκεντρων VTS με τα πλοία θα πραγματοποιείται από τους Ελεγκτές Θαλάσσιας Κυκλοφορίας.

4. Κρατικές Υπηρεσίες ή Φορείς μπορούν να ορίζουν προσωρινά, όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο, συνδέσμους τους εντός των Κέντρων - Υπόκεντρων VTS ή / και

του Κέντρου VTΜIS, ο αριθμός των οποίων καθώς και ο τρόπος συνεργασίας τους θα καθορίζεται κατά περίπτωση και μετά από σχετική έγκριση της αρμόδιας Αρχής.

**ΑΡΘΡΟ 12**  
Υποχρεώσεις Πλοίαρχων

1. Κατά τη διάρκεια της διέλευσης των πλοίων μέσα από μια Περιοχή VTS, αυτά υποχρεούνται να τηρούν επακριβώς τους ισχύοντες Κανόνες και Κανονισμούς καθώς επίσης και τους Ειδικούς Κανονισμούς των κατά τόπους Λιμενικών Αρχών, να τηρούν φυλακή συνεχούς ακρόασης στους καθορισμένους διαύλους επικοινωνίας και ν' αναφέρουν τυχόν παρεκκλίσεις από το συμφωνημένο σχέδιο πλοίου.

2. Σε περίπτωση αδυναμίας επικοινωνίας του πλοίου με το Κέντρο VTS στους καθορισμένους διαύλους, ο Πλοίαρχος οφείλει να πληροφορήσει το Κέντρο και τα άλλα στην περιοχή πλοία, με κάθε άλλο διαθέσιμο μέσο επικοινωνίας.

3. Εάν η αδυναμία επικοινωνίας εμποδίσει το πλοίο να συμμετάσχει ή να συνεχίσει να συμμετέχει στις προβλεπόμενες στον παρόντα Κανονισμό διαδικασίες, ο Πλοίαρχος οφείλει να προβεί στη καταχώρηση εγγραφής του γεγονότος και των αιτίων που το προκάλεσαν στο Ημερολόγιο Γεφύρας του πλοίου.

4. Οι Πλοίαρχοι και οι Αξιωματικοί Φυλακής Γέφυρας των πλοίων, που κινούνται μέσα σε περιοχή VTS, υποχρεούνται να προβαίνουν σε αναφορές, όπως αυτές καθορίζονται αναλυτικά στα επόμενα άρθρα.

5. Με προσωπική μέριμνα των Πλοίαρχων, τα πλοία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με εκδόσεις, οι οποίες παρέχουν όλα τα στοιχεία για τα Κέντρα-Υπόκεντρα VTS, τους ρυθμιστικούς Κανόνες και Κανονισμούς που αφορούν στην ταυτότητα, Αναφορά και επαφή στην περιοχή VTS στην οποία εισέρχονται.

**ΑΡΘΡΟ 13**  
Αναφορές προς το Κέντρο VTS

1. Υπόχρεα σε ανάφορά πλοία θεωρούνται όλα τα πλοία που αναφέρονται στο άρθρο 21 του παρόντος και τα οποία καταπλέουν, αποπλέουν και με οποιοδήποτε τρόπο κινούνται μέσα στα όρια μιας περιοχής VTS, πλην εκείνων που εξαιρούνται από την υποχρέωση αυτή κατά το άρθρο 22 του παρόντος.

2. Οι αναφορές που υποχρεωτικά υποβάλλουν προς το Κέντρο VTS οι Πλοίαρχοι και οι Αξιωματικοί Φυλακής Γέφυρας των υπόχρεων πλοίων, που πλέουν σε μια περιοχή VTS, διακρίνονται κατά περίπτωση σε:

- α. "Αρχική Αναφορά" (ΑΑ)
- β. "Αναφορά Κατάπλου" (ΑΚατ)
- γ. "Αναφορά Απόπλου" (ΑνΑπ)
- δ. "Τελική Αναφορά" (ΤΑ)
- ε. "Ενδιάμεση Αναφορά" (ΕνΑ)
- στ. "Διορθωτική Αναφορά" (ΔΑ)
- ζ. "Εκτακτη Αναφορά" (ΕκΑ)

και υποβάλλονται με τη διαδικασία του άρθρου 24 του παρόντος Κανονισμού.

3. Κατόπιν αιτιολογημένης αναφοράς του Διοικητή του Κέντρου VTS προς την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΕΝ και σχετικής έγκρισης, είναι δυνατόν να τροποποιηθούν οι ελάχιστοι χρόνοι υποβολής των αναφορών του προηγούμενου εδαφίου, ώστε να προσαρμοσθούν ανάλογα στις τοπικές συνθήκες και ανάγκες κάθε Κέντρου VTS.

**ΑΡΘΡΟ 14**  
Αρχική Αναφορά (ΑΑ)

1. Αρχική Αναφορά είναι η αναφορά που υποβάλλεται από πλοίο προς το Κέντρο VTS και αφορά την είσοδο ενός πλοίου στην Περιοχή VTS.

2. Αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας πριν από την είσοδο του υπόχρεου πλοίου στην Περιοχή VTS και όχι νωρίτερα των τριάντα (30) λεπτών από αυτήν.

3. Η Αρχική Αναφορά περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

- α. Όνομα - Σημαία - Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ) - Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ) - τύπος πλοίου - Αριθμός αναγνώρισης του ΙΜΟ (ΙΜΟ Νο).
- β. Θέση του πλοίου (στίγμα).
- γ. Προορισμός & Ε.Ω.Κ.
- δ. Ταχύτητα.
- ε. Τηρούμενη πορεία και αλλαγές που πρόκειται να ακολουθήσουν.

στ. Χρόνος και θέση (σημείο) εισόδου στην περιοχή VTS.

ζ. Φορτίο και εφόσον υπάρχουν στο πλοίο επικίνδυνα εμπορεύματα, ποσότητα, θέση επί του πλοίου και κλάση ΙΜΟ.

η. Βύθισμα.

θ. Ποσότητα και είδος καυσίμων και πετρελαιοειδών καταλοίπων.

- ι. Αριθμός πληρώματος και επιβαίνόντων
- ια. Αριθμός επιβατών και οχημάτων ανά κατηγορία.

ιβ. Πράκτορας ή εκπρόσωπος πλοιοκτητή

4. Η Αρχική Αναφορά αποτελεί "Σχέδιο Πλου" προς το Κέντρο VTS, το οποίο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται να τηρεί επακριβώς.

5. Ειδικότερα, τα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ δρομολογημένα πλοία, που πρόκειται να εισέλθουν ή να κινηθούν στην Περιοχή VTS, προβαίνουν σε Αρχική Αναφορά, η οποία περιλαμβάνει το όνομα πλοίου και τα στοιχεία (γ), (στ), (ζ) και (ια) της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

**ΑΡΘΡΟ 15**  
Αναφορά Κατάπλου (ΑΚατ)

1. Αναφορά Κατάπλου είναι η αναφορά που υποβάλλεται από υπόχρεο πλοίο προς το Κέντρο VTS και αφορά τον κατάπλου ή την άφιξη του πλοίου στο σημείο πρόσδεσης, παραβολής ή αγκυροβολίας αυτού, το οποίο είχε δηλωθεί ως στοιχείο (γ) της Αρχικής Αναφοράς του πλοίου.

2. Η Αναφορά κατάπλου πρέπει να πραγματοποιείται μετά το πέρας των διαδικασιών πρόσδεσης, παραβολής ή αγκυροβολίας του πλοίου και όχι αργότερα των δεκαπέντε (15) λεπτών.

3. Η Αναφορά Κατάπλου περιλαμβάνει:

- α. Όνομα πλοίου-ΔΔΣ.
- β. Σημείο και ώρα πρόσδεσης, παραβολής ή αγκυροβολίας.

**ΑΡΘΡΟ 16**  
Αναφορά Απόπλου (ΑΑπ)

1. Αναφορά Απόπλου είναι η αναφορά που υποβάλλεται από υπόχρεο πλοίο προς το Κέντρο VTS και αφορά τον απόπλου ή αναχώρηση του πλοίου από το σημείο πρόσδεσης, παραβολής ή αγκυροβολίας αυτού.

2. Αυτή η αναφορά πρέπει να πραγματοποιείται πριν από την έναρξη των διαδικασιών απόπλου του πλοίου και όχι νωρίτερα των δεκαπέντε (15) λεπτών από αυτήν.

3. Η Αναφορά Απόπλου περιλαμβάνει:
- Όνομα πλοίου-ΔΔΣ.
  - Ε.Ω.Α.
  - Φορτίο και εφόσον υπάρχουν στο πλοίο επικίνδυνα εμπορεύματα, ποσότητα, θέση επί του πλοίου και κλάση.
  - Ποσότητα και είδος καυσίμων και πετρελαιοειδών καταλοίπων.
  - Ειδικότερα, τα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ δρομολογημένα πλοία, που πρόκειται να κινηθούν εντός της περιοχής VTS, προβαίνουν σε Αναφορά Απόπλου, η οποία περιλαμβάνει μόνον το όνομα του πλοίου καθώς και τον αριθμό των επιβατών και των οχημάτων ανά κατηγορία.
  - Στην περίπτωση υποβολής Αναφοράς Απόπλου, δεν απαιτείται η υποβολή και Αρχικής Αναφοράς.

**ΑΡΘΡΟ 17**  
Τελική Αναφορά (ΤΑ)

- Τελική Αναφορά είναι η αναφορά που υποβάλλεται από υπόχρεο πλοίο προς το Κέντρο VTS και αφορά την έξοδο του από την Περιοχή VTS.
- Αυτή πρέπει να πραγματοποιείται πριν από την έξοδο του πλοίου από την Περιοχή VTS και όχι νωρίτερα των δεκαπέντε (15) λεπτών από αυτήν.
- Η Τελική Αναφορά περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:
  - Όνομα πλοίου - Σημαία - ΔΔΣ.
  - Στίγμα ή θέση του πλοίου.
  - Προορισμός.

**ΑΡΘΡΟ 18**  
Ενδιάμεση Αναφορά (ΕνΑ)

Ενδιάμεση Αναφορά είναι η αναφορά που υποβάλλεται από υπόχρεο πλοίο προς το Κέντρο του Τοπικού VTS, μόνο μετά από αίτηση του Κέντρου VTS και περιλαμβάνει τα επιπρόσθετα στοιχεία που κάθε φορά ζητά το Κέντρο VTS.

**ΑΡΘΡΟ 19**  
Διορθωτική Αναφορά (ΔΑ)

Διορθωτική Αναφορά είναι η αναφορά που υποβάλλεται από υπόχρεο πλοίο προς το Κέντρο VTS, όταν:

- το πλοίο προτίθεται να κινήθει διαφορετικά απ' ό,τι έχει ήδη αναφέρει.
- υπάρξει ουσιαστική απόκλιση, που αφορά πληροφόρηση που έχει προηγουμένως αναφερθεί.

**ΑΡΘΡΟ 20**  
Έκτακτη Αναφορά (ΕκΑ)

- Έκτακτη Αναφορά είναι η αναφορά που υποβάλλεται από πλοίο προς το Κέντρο VTS, όταν ο πλοίαρχος του πλοίου διαπιστώσει ή αντιληφθεί:
  - κατάσταση που επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την αξιοπλοία του πλοίου και πρέπει να τεθεί υπόψη του Κέντρου VTS, όπως για παράδειγμα πυρκαϊά, μηχανική βλάβη, βλάβη συστήματος πηδαλιουχίας ή τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.
  - άλλο πλοίο να βρίσκεται σε δυσχερή θέση ή να έχει εμπλακεί σε ατύχημα.
  - οποιοδήποτε κίνδυνο για την ναυσιπλοία στην περιοχή.
  - δυσλειτουργία, βλάβη, απώλεια ή μη σωστή θέση ναυπλιακού βοηθήματος.
  - αιφνίδια αλλαγή καιρικών συνθηκών συμπεριλαμβανομένης και μείωσης της ορατότητας.
  - ρύπανση.

ζ. ότι έχει προκύψει ουσιαστική αλλαγή πληροφορίας που αναφέρθηκε σύμφωνα με τα παραπάνω.

2. Η αναφορά αυτή περιλαμβάνει το όνομα, την σημαία και το ΔΔΣ του πλοίου καθώς και κάθε πληροφορία που αφορά στους λόγους υποβολής της.

**ΑΡΘΡΟ 21**

Υπόχρεα πλοία για συμμετοχή στο σύστημα

1. Σε κάθε Περιοχή VTS, υπόχρεα προς ακρόαση στον προκαθορισμένο δίαυλο επικοινωνιών VHF και προς αναφορά στο Κέντρο VTS είναι τα πλοία των εξής κατηγοριών:

- όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως Σημείας και μεγέθους, τα οποία, σύμφωνα με τον Κανόνα 3 του Μέρους Α' των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων, χαρακτηρίζονται ως "περιορισμένης ικανότητας χειρισμών".
- όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως Σημείας και μεγέθους τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνο φορτίο.
- όλα τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως Σημείας τα οποία δύνανται να μεταφέρουν περισσότερους από πενήντα (50) επιβάτες, με ναύλο.
- όλα τα φορτηγά πλοία χωρητικότητας 300 κ.ο.χ. και άνω, ανεξαρτήτως σημαίας.
- όλα τα μηχανοκίνητα σκάφη ολικού μήκους σαράντα (40) μέτρων και άνω, ανεξαρτήτως Σημείας, τα οποία δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω κατηγορίες.

2. Σε κάθε Περιοχή VTS, υπόχρεα μόνο προς ακρόαση στον προκαθορισμένο δίαυλο επικοινωνιών VHF και όχι προς αναφορά στο Κέντρο VTS είναι:

- όλα τα Ε/Γ και Φ/Γ πλοία, ανεξαρτήτως μεγέθους και Σημείας, τα οποία φέρουν συσκευή VHF και δεν εντάσσονται στις κατηγορίες της προηγούμενης παραγράφου.
- όλα τα Βοηθητικά σκάφη λιμένα, εφόσον κινούνται.
- όλα τα Αλιευτικά σκάφη που υποχρεούνται να φέρουν συσκευή VHF.
- όλα τα μηχανοκίνητα σκάφη συμπεριλαμβανομένων και των ιδιωτικών σκαφών αναψυχής μήκους κάτω των σαράντα (40) μέτρων, που υποχρεούνται να φέρουν συσκευή VHF.

3. Τα πλοία της ανωτέρω παραγράφου υποχρεούνται σε αναφορά προς το Κέντρο VTS κάθε φορά που αυτό επιβάλλεται ύστερα από Απόφαση του προϊσταμένου της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, όταν τοπικές ανάγκες το απαιτούν.

**ΑΡΘΡΟ 22**  
Εξαιρούμενα Πλοία

Από τις υποχρεώσεις του παρόντος Κανονισμού, εξαιρούνται τα Ελληνικά Πολεμικά και Κρατικά πλοία, τα ξένα πολεμικά πλοία υπό τον όρο της αμοιβαιότητας καθώς και τα οποιασδήποτε κατηγορίας κρατικά σκάφη. Τα πλοία αυτά μπορούν να συμμετέχουν στις προβλεπόμενες στον παρόντα κανονισμό διαδικασίες ιδιαίτερα κατά την είσοδο/έξοδο τους από λιμένες ή/και διαύλους, προς υποβοήθηση των σκοπών του παρόντος.

**ΑΡΘΡΟ 23**  
Ευθύνες

- Ο Πλοίαρχος δεν απαλλάσσεται της ευθύνης που έχει να κυβερνά το πλοίο του.
- Ο πλοιοκτήτης, διαχειριστής, ναυλωτής, πλοίαρχος ή άλλο πρόσωπο που διευθύνει την κίνηση ενός πλοίου, παραμένει συνεχώς υπεύθυνος για τον τρόπο που αυτό λειτουργεί και κινείται κάτω απ' όλες τις συνθήκες.

3. Η συμμόρφωση με τον ισχύοντα Κανονισμό Λειτουργίας του Εθνικού VTΜIS και τις τυχόν συστάσεις / οδηγίες των VTS, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος, είναι υποχρεωτική εφόσον οι πραγματικές συνθήκες στην περιοχή πλοίου ανταποκρίνονται στην εικόνα που έχει το VTS από τις αναφορές και τις λοιπές πληροφορίες των πλοίων. Πλοίαρχος πλοίου ο οποίος αντιλαμβάνεται την ύπαρξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης, η οποία επηρεάζει την ασφάλεια ναυσιπλοΐας στην περιοχή, οφείλει άμεσα να ενημερώσει το Κέντρο VTS με "Έκτακτη Αναφορά", για έγκαιρη πληροφόρηση των συμμετεχόντων πλοίων.

4. Σε περίπτωση που από πλευράς ενός Κέντρου VTS εκδοθεί μια Σύσταση/Οδηγία προς πλοίο, αυτή πρέπει να είναι προσανατολισμένη προς το επιθυμητό αποτέλεσμα, αφήνοντας τις λεπτομέρειες της εφαρμογής στον Πλοίαρχο ή τον Πλοηγό.

5. Η λειτουργία των Κέντρων VTS δεν επηρεάζει τη σχέση μεταξύ Πλοίαρχου και Πλοηγού, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

6. Οι αποφάσεις που αφορούν τη ναυσιπλοΐα και το χειρισμό του πλοίου, παραμένουν στην αρμοδιότητα του πλοίαρχου. Σχέδιο πλοίου ή αιτούμενες - συμφωνούμενες με το Κέντρο VTS - αλλαγές στο σχέδιο πλοίου, δεν μπορούν να υποκαταστήσουν τις αποφάσεις του Πλοίαρχου που αφορούν στην πραγματική ναυσιπλοΐα και το χειρισμό του πλοίου.

#### ΑΡΘΡΟ 24

##### Επικοινωνίες

1. Οι επικοινωνίες μεταξύ Κέντρου VTS και πλοίων, εντός μιας Περιοχής VTS, διεξάγονται στους καθορισμένους διαύλους VHF 13 (156,650 MHz), 14 (156,700 MHz), 87 (157,375 MHz) και 88 (157,425 MHz), της Κινητής Ναυτικής Υπηρεσίας.

2. Οι δίαυλοι λειτουργίας κάθε Κέντρου VTS εμφανίζονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ του παρόντος.

3. Τα πλοία καθ' όλη τη διάρκεια του πλοίου εντός μιας περιοχής VTS θα εκτελούν συνεχή ακρόαση στο δίαυλο λειτουργίας του Κέντρου VTS.

4. Οι επικοινωνίες μεταξύ των πλοίων, εντός μιας περιοχής VTS, που αφορούν σε θέματα ασφαλούς ναυσιπλοΐας, θα διεξάγονται στους διαύλους λειτουργίας του Κέντρου VTS, ή σε εναλλακτικό δίαυλο επικοινωνίας που θα ορίζεται από το Κέντρο VTS.

5. Η συνεχής ακρόαση στο δίαυλο λειτουργίας εντός μιας περιοχής VTS, μπορεί να διακόπτεται μόνον κατόπιν σχετικής αδείας του Κέντρου VTS.

6. Για λόγους αποσυμφόρησης των επικοινωνιών εντός μιας περιοχής VTS, το Κέντρο VTS μπορεί να καθορίζει, όποτε αυτό απαιτείται, εναλλακτικούς διαύλους επικοινωνιών.

#### ΑΡΘΡΟ 25

##### Αναφορές μέσω AIS

1. Τα πλοία που υποχρεούνται από τους ισχύοντες κανονισμούς να φέρουν συσκευές του Αυτόματου Συστήματος Προσδιορισμού Ταυτότητας (AIS) και βρίσκονται σε περιοχές ευθύνης VTS στις οποίες λειτουργεί αντίστοιχη παράκτια υποδομή μέσω των Κέντρων VTS, δεν εξαιρούνται των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, πλην όμως δεν απαιτείται να αναφέρουν στοιχεία θέσης, πορείας και ταχύτητας του πλοίου, εκτός αν οριστεί διαφορετικά από το Κέντρο VTS.

2. Σε περίπτωση που μια συσκευή AIS ενός πλοίου κα-

ταστεί μη λειτουργική πριν την είσοδό του ή κατά την διάρκεια της κίνησής του σε μία περιοχή VTS ο πλοίαρχος του παραπάνω πλοίου θα πρέπει να:

i. ειδοποιήσει το Κέντρο VTS.

ii. πραγματοποιήσει όλες τις προγραμματισμένες αναφορές μέσω των καθορισμένων διαύλων επικοινωνίας VHF όπως προβλέπεται για τα υπόχρεα πλοία στον παρόντα κανονισμό.

#### ΑΡΘΡΟ 26

##### Καταργούμενες διατάξεις

Με τη θέση σε ισχύ του παρόντος κανονισμού παύει να ισχύει οποιαδήποτε διάταξη έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού.

#### ΑΡΘΡΟ 27

##### Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 1045/80 (Α' 95) και ανεξάρτητα εάν συντρέχει παράλληλα ποινική ή πειθαρχική δίωξη ή αστική ευθύνη, υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.187/1973 περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου όπως ισχύει σήμερα.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

##### 1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Α)

##### ΚΕΝΤΡΟ VTS / ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ

##### ΥΠΟΚΕΝΤΡΟ VTS / ΑΝΤΙΠΡΡΙΟΥ

##### ΕΔΡΑ :

Κέντρο VTS/ΠΑΤΡΑΣ: Νομός Αχαΐας. Κτίριο Υπηρεσιών Λιμένα Πατρών.

Υπόκεντρο VTS/ΑΝΤΙΠΡΡΙΟΥ: Ανατολικός Προβλήτας Λιμένα Αντιρρίου.

##### ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ :

Το Κέντρο VTS/ΠΑΤΡΑΣ & το Υπόκεντρο VTS/ΑΝΤΙΠΡΡΙΟΥ χαρακτηρίζονται ως συνδυασμός παράκτιου VTS και VTS λιμένα και οι περιοχές ευθύνης τους έχουν ως εξής:

I) Το Κέντρο VTS Πάτρας, με διακριτικό κλήσης «ΠΑΤΡΑ ΤΡΑΦΙΚ» (PATRA TRAFFIC), ελέγχει και συντονίζει την περιοχή που περικλείεται:

I.1) προς ανατολάς από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα στίγματα:

- φ: 38ο 16',88 Β & λ: 021ο 44',80 Α (Ακρ. Αγιά).

- φ: 38ο 20',73 Β & λ: 021ο 41',19 Α (Πρόποδες Μαυροβουνίου «Μαυροβούνα»).

I.2) προς δυσμάς από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα στίγματα :

- φ: 38ο 20',00 Β & λ: 021ο 05',00 Α (περιοχή εκβολών ποταμού Αχελώου).

- φ: 38ο 07',00 Β & λ: 020ο 54',00 Α (Ανατολικά του Ακρ. Κάπρος Κεφαλληνίας).

- φ: 37ο 56',00 Β & λ: 021ο 10',16 Α (περιοχή 1 ν.μ Α Λιμένα Κυλλήνης).

II) Το Υπόκεντρο VTS Αντιρρίου, με διακριτικό κλήσης «ΡΙΟ ΤΡΑΦΙΚ» (RIO TRAFFIC), ελέγχει και συντονίζει την περιοχή που περικλείεται:

II.1) προς ανατολάς από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα στίγματα:

- φ: 38ο 20',47 Β & λ: 021ο 50',80 Α (Ακρ. Δρέπανο).

- φ: 38ο 22',14 Β & λ: 021ο 52',67 Α (Ακρ Μόρνος).

II.2) προς δυσμάς από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα στίγματα :

- φ: 38ο 16',88 Β & λ: 021ο 44',80 Α ( Ακρ. Αγιά).
- φ: 38ο 20',73 Β & λ: 021ο 41',19 Α (Πρόποδες Μαυροβουνίου - «Μαυροβούνα»).

**ΔΙΑΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :**

Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης Κέντρου VTS/ΠΑΤΡΑΣ διεξάγονται στο δίαυλο 13 VHF και εναλλακτικά στο δίαυλο 14 VHF. Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης Υπόκεντρου VTS/Αντιρρίου διεξάγονται στο δίαυλο 14 VHF και εναλλακτικά στο δίαυλο 13 VHF. Σε περιπτώσεις που απαιτείται κλήση για την αναγνώριση πλοίου στο δίαυλο 16 VHF, αυτή θα είναι μικρής διάρκειας η δε ανταπόκριση θα διεξάγεται στο δίαυλο 13 VHF ή 14 VHF προκειμένου να αποφεύγονται οι παρεμβολές στον ανωτέρω δίαυλο επικοινωνιών κινδύνου & ασφάλειας.

**ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ :**

Ως διακριτικό κλήσης του Κέντρου VTS/ΠΑΤΡΑΣ μέσω VHF, ορίζεται «ΠΑΤΡΑ ΤΡΑΦΙΚ» ("PATRA TRAFFIC").

Ως διακριτικό κλήσης του Υπόκεντρου VTS/ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ μέσω VHF, ορίζεται «ΡΙΟ ΤΡΑΦΙΚ» ("RIO TRAFFIC").

**ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (WAY POINTS):**

Τα πλοία που πρόκειται να διέλθουν το στενό Ρίου - Αντιρρίου υποχρεούνται σε αναφορά θέσεως στα ακόλουθα σημεία:

- i. Σε απόσταση 12 ν.μ. πριν την διέλευσή τους από το στενό Ρίου - Αντιρρίου.
- ii. Σε απόσταση 5 ν.μ πριν την διέλευσή τους από το στενό Ρίου - Αντιρρίου.
- iii. Σε απόσταση 2 ν.μ πριν την διέλευσή τους από το στενό Ρίου - Αντιρρίου προκειμένου να λάβουν σχετική άδεια διέλευσης.

**ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (WAY POINTS) :**

(δεν έχουν προσδιορισθεί ακόμη)

**ΥΠΟΔΟΜΗ AIS :**

Δεν διατίθεται

**2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Β)****ΚΕΝΤΡΟ VTS/ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ****ΥΠΟΚΕΝΤΡΟ VTS/ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ****ΕΔΡΑ :**

Κέντρο VTS/ΚΕΡΚΥΡΑΣ: Νομός Κερκύρας. Κτίριο Κεντρικού Λιμεναρχείου Κερκύρας.

Υπόκεντρο VTS/ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ: Νομός Θεσπρωτίας. Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηγουμενίτσας (Κτίριο Υπηρεσιών Λιμένα).

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ :**

Το Κέντρο VTS/ΚΕΡΚΥΡΑΣ χαρακτηρίζεται ως συνδυασμός παράκτιου VTS και VTS λιμένα ενώ το Υπόκεντρο VTS/ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ χαρακτηρίζεται ως VTS λιμένα και οι περιοχές ευθύνης τους έχουν ως εξής:

I) Το Κέντρο VTS Κερκύρας με διακριτικό κλήσης «ΚΕΡΚΥΡΑ ΤΡΑΦΙΚ» (KERKIRA TRAFFIC), ελέγχει και συντονίζει την περιοχή που περικλείεται μεταξύ των ανατολικών ακτών ν. Κερκύρας και δυτικών ακτών Νομού Θεσπρωτίας (εξαιρουμένης της περιοχής ευθύνης του VTS/ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ), ως ακολούθως :

(Α) Βόρειο Στενό ΚΕΡΚΥΡΑΣ, θαλάσσια περιοχή που περικλείεται από τη νοητή γραμμή που ενώνει:

- το Ακ. Αγ. Αικατερίνης (φ: 39ο 49',3 Β & λ: 019ο 50' Α)
- το στίγμα φ: 39ο 55' Β & λ: 019ο 36' Α
- το στίγμα φ: 39ο 58',4 Β & λ: 019ο 42' Α
- τη γραμμή η οποία καθορίζει την περιοχή ευθύνης του Ενιαίου ΚΣΕΔ και ταυτίζεται με το FIR Αθηνών (FIR/SAR) (Β) Νότιο Στενό ΚΕΡΚΥΡΑΣ, θαλάσσια περιοχή που περικλείεται από τη νοητή γραμμή που ενώνει:

- την Άκρα Κουντούρης (φ: 39ο 22',6 Β & λ: 020ο 07',5 Α)

- τον Ύφαλο Παναγιά (φ: 39ο 12',7 Β & λ: 020ο 14',8 Α)

- το Ακ. Τροφάλι (φ: 39ο 17' Β & λ: 020ο 20',5 Α)

II) Το Υπόκεντρο VTS Ηγουμενίτσας με διακριτικό κλήσης «ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΤΡΑΦΙΚ» (IGUMENITSA TRAFFIC), ελέγχει και συντονίζει την περιοχή που εκτείνεται από τον Λιμένα Ηγουμενίτσας μέχρι την νοητή γραμμή που ενώνει τις εκβολές του ποταμού Καλαμά (φ: 39ο 32' Β και λ: 020ο 08' Α) με τη νησίδα «Ξερονήσι» (φ: 39ο 27' Β και λ: 020ο 12' Α).

**ΔΙΑΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :**

Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης του Κέντρου VTS/ΚΕΡΚΥΡΑΣ διεξάγονται στο δίαυλο 13 VHF και εναλλακτικά στο δίαυλο 14 VHF. Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης του Υπόκεντρου VTS/ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ διεξάγονται στο δίαυλο 14 VHF και εναλλακτικά στο δίαυλο 13 VHF. Σε περιπτώσεις που απαιτείται κλήση για την αναγνώριση πλοίου στο δίαυλο 16 VHF, αυτή θα είναι μικρής διάρκειας η δε ανταπόκριση θα διεξάγεται στο δίαυλο 13 VHF ή 14 VHF προκειμένου να αποφεύγονται οι παρεμβολές στον ανωτέρω δίαυλο επικοινωνιών κινδύνου & ασφάλειας.

**ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ :**

Ως διακριτικό κλήσης του Κέντρου VTS/ΚΕΡΚΥΡΑΣ μέσω VHF, ορίζεται «ΚΕΡΚΥΡΑ ΤΡΑΦΙΚ» ("KERKIRA TRAFFIC").

Ως διακριτικό κλήσης του Υπόκεντρου VTS/ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ μέσω VHF, ορίζεται «ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΤΡΑΦΙΚ» ("IGUMENITSA TRAFFIC").

**ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:**

Τα πλοία που πρόκειται να εισέλθουν στον δίαυλο Ηγουμενίτσας με κατεύθυνση προς τον Λιμένα Ηγουμενίτσας υποχρεούνται σε αναφορά θέσης δέκα (10') λεπτά προ της εισόδου τους, προκειμένου να λάβουν άδεια διέλευσης.

Ομοίως τα πλοία που αποπλέουν από τον λιμένα Ηγουμενίτσας υποχρεούνται σε αναφορά απόπλου πέντε (5') λεπτά προ του απόπλου τους προκειμένου να λάβουν άδεια διέλευσης από τον δίαυλο Ηγουμενίτσας.

**ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (WAY POINTS) :**

(δεν έχουν προσδιορισθεί ακόμη)

**ΥΠΟΔΟΜΗ AIS :**

Δεν διατίθεται

Ο Αρχηγός

Αντ/ρχος Λ.Σ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει δύο μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Δεκεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* TELEX 223211 ΥΡΕΤ GR \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: [webmaster@et.gr](mailto:webmaster@et.gr)

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4  
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924  
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.**

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	(2310) 423 956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	(2410) 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	(210) 413 5228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	(26610) 89 157
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	(2610) 638 109		(26610) 89 105
	(2610) 638 110	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1	(2810) 396 409
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	(26510) 87215	ΛΕΣΒΟΣ - Αγ. Ειρήνης 10	(22510) 37 181
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	(25310) 22 858		(22510) 37 187

**ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

**Σε μορφή CD:**

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α' και Β'	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων	Ετήσιο	75
Α', Β' και Δ'	3μηνιαίο	90	Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α'	Ετήσιο	180	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Β'	Ετήσιο	210	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Δ'	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.  
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.**

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή		Από το internet	
	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ
	2531	3512	2531	3512
	euro	euro	euro	euro
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	--
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	--
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	--
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχ. Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	--	ΔΩΡΕΑΝ	--
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	--	ΔΩΡΕΑΝ	--
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2,054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α', Β' και Δ'			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

- \* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- \* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
- \* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
- \* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινοότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- \* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- \* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
- \* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Πειραιάς 29 /10 / 2001

*Standing order*

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ Νο 77

Αρ. Διατάξης 7787

**ΘΕΜΑ:** Σημείο επιβίβασης - αποβίβασης Πλοηγών ευρύτερης περιοχής δικαιοδοσίας Κ.Α.Π. και προσέγγιση Ε/Γ, Ε/Γ - Ο/Γ τουριστικών Ελληνικών πλοίων από και προς κεντρικό λιμάνι Πειραιά.

Έχοντας Υπ' όψιν:

- 1) Την εύρυθμη λειτουργία καταποπλεόντων πλοίων κεντρικού λιμένα Πειραιά
- 2) Τον ασφαλή διάπλου καταποπλεόντων πλοίων περιοχής δικαιοδοσίας Κ.Α.Π.
- 3) Τον καθορισμό ασφαλούς απόστασης των αναμενόντων προς πλοήγηση πλοίων και την επιβίβαση - αποβίβαση πλοηγών.

#### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

- I. Όλα τα προς πλοήγηση καταπλέοντα πλοία περιοχής δικαιοδοσίας Κ.Α.Π. Πειραιώς θα κατευθύνονται και θα αναμένουν την επιβίβαση του πλοηγού δυτικά και μόνο του ανατολικού κίτρινου σημαντήρα αγωγού Ψυτάλειας.
  - Iα. Τα πλοία τα οποία έχουν ολικό μήκος έως 120 μ. θα αναμένουν την επιβίβαση πλοηγού σε απόσταση τουλάχιστον 2-3 στάδια ΝΑ από αναφερόμενο σημαντήρα ή 1,2 ν. μίλια Δ-ΝΑ από πράσινο φανό εισόδου Κ.Α.Π.
  - Iβ. Τα πλοία τα οποία έχουν ολικό μήκος από 120 μ. έως 200 μ. θα αναμένουν την επιβίβαση πλοηγού σε απόσταση τουλάχιστον 4 στάδια ΝΑ από αναφερόμενο σημαντήρα ή 1,4 ν. μίλια από πράσινο φανό εισόδου Κ.Α.Π.
  - Iγ. Πλοία τα οποία έχουν ολικό μήκος από 200 μ. και άνω θα αναμένουν την επιβίβαση πλοηγού σε απόσταση τουλάχιστον οκτώ σταδίων ΝΑ από αναφερόμενο σημαντήρα ή 1,8 ν. μίλια από πράσινο φανό εισόδου Κ.Α.Π.
  - Iδ. Κατά τον απόπλου των πλοίων από την ευρύτερη περιοχή δικαιοδοσίας Πειραιά τα υπόχρεα προς πλοήγηση πλοία θα προσεγγίζουν και θα γίνεται η αποβίβαση πλοηγού ανάλογα μεγέθους όπως ανωτέρω ΝΑ αναφερόμενου κίτρινου σημαντήρα.
- II. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή καιρικών συνθηκών όπου πνέουν άνεμοι εντάσεως 5B και άνω με κατεύθυνση Ν-ΝΝΑ-ΝΝΑ οι προηγούμενες θέσεις αναμονής των παραγράφων Iα, Iβ, Iγ και Iδ μεταβάλλονται:
  - IIα. Πλοία που καταπλέον για την ευρύτερη περιοχή Πειραιώς εκτός του κεντρικού λιμένα μετά την σύμφωνη γνώμη πλοιάρχου πλοίου, αρχιπλοηγού πλοηγού και οδηγίων V.T.S. είναι δυνατή η επιβίβαση πλοηγού βορείως νήσου Ψυτάλειας.

IIβ. Πλοία που αποπλέουν από την ευρύτερη περιοχή Πειραιώς, η αποβίβαση πλοηγού θα γίνεται βορείως νήσου Ψυτάλειας μετά την σύμφωνη γνώμη πλοιάρχου πλοίου, πλοηγού και οδηγίων V.T.S.

III. Για τα καταποπλέοντα πλοία στον κεντρικό λιμένα Πειραιά και τα οποία είναι υπόχρεα σε πλοήγηση στις περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών όπως αυτές αναφέρονται στην παράγραφο II της παρούσης η αποεπιβίβαση πλοηγού θα γίνεται επί της εισόδου του κεντρικού λιμένα μετά την σύμφωνη γνώμη πλοιάρχου - πλοηγού και σχετικών οδηγιών V.T.S.

IV. Τα Ελληνικά Ε/Γ, Ε/Γ - Ο/Γ, Τ/Ρ τα οποία δεν υποχρεούνται σε πλοήγηση θα προσεγγίζουν, για τον κατάπλου τους ανατολικά του ανατολικού κίτρινου σημαντήρα αγωγού Ψυτάλειας ή εννέα (9) στάδια Δ-ΝΔ πράσινου φανού κεντρικού λιμένα Πειραιά. Ομοίως η προσέγγιση αυτή θα είναι και για τον απόπλου τους.

V. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Κ. ΚΥΡΡΑΓΚΙΤΣΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΥΠΟΚΑΤΑΡΧΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ Κ.Α.Π.

ΣΑΤΙΑΝΝΗ ΜΕΚΑΝΑ  
ΑΝΘΥΠΑΣΤΗΣ Λ.Σ.

αα





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΩΡΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
V.T.S

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 12-05-2003

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 1411/01/03

Ταχ. Δ/ση : Οικονόμου & Ξανθοπουλίδου 2  
Πληροφορίες : Πλωρχης Α.Σ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Γ.  
Τηλέφωνο : 210 4280222  
FAX : 210 4522104

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το άρθρο 141 του Ν.Δ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/03-10-73)
2. Τα άρθρα 126 και 127 του Γεν. Καν. Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ 103 Β'/52)
3. Την αριθ. πρωτ. 2114.9/01/02/7529/6-9-02 Δ/ΓΗ ΚΛΠ/ΔΔΑ
4. Την αριθ. πρωτ. 2114.9/02/01/2118/12-3-01 Δ/ΓΗ ΚΛΠ/ΔΔΑ
5. Την αριθ. πρωτ. 2114.9/03/01/2117/14-3-01 Δ/ΓΗ ΚΛΠ/ΔΔΑ
6. Την αριθ. πρωτ. 1411/02/01/4244/15-05-01 ΑΠΟΦΑΣΗ Κ.Α.Π
7. Την αριθ. Αγγελ. 45/03 (Αγγελίες για τούς Ναυτιλομένους Τεύχος 2° 28/ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2003 σύμφωνα με την οποία απεικονίζεται στο επικόλημα για Χ.Ε.Ε 413 η περιοχή Πρόσγεια Λιμένα Πειραιά στο Σαρωνικό κόλπο.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Όλα τα Ε/Γ - Ο/Γ και Ε/Γ πλοία που δέν συμπεριλαμβάνονται στην ανωτέρω υπ' αριθ. (6) σχετική και διαπλέουν την θαλάσσια περιοχή Κ.Α.Πειραιά οφείλουν να τηρούν τα παρακάτω καθοριζόμενα όρια ασφαλούς πλεύσης και ταχύτητας:
  - 1α. Κατά τον κατάπλου στον λιμένα του Πειραιά από στίγμα  $\Phi=37^{\circ} 53',4$  Β κ'  $\lambda=023^{\circ} 37',5$  και σε απόσταση 2,5 ν.μιλίων προς ΑΖλ=334,5 έως και 1 ν.μίλι απο την είσοδο Κεντρικού Λιμένα Πειραιά (Ανατολικός κίτρινος σημαντήρας αγωγού Ψυτάλειας) η μέγιστη ταχύτητα των αναφερομένων πλοίων καθορίζεται για την θερινή - τουριστική περίοδο ήτοι (από 01/5 εώς 31/10) στους 15 κόμβους.
  - 1β. Κατά τον απόπλου τα εν λόγω πλοία θα κατεθύνονται προς ανατολικό κίτρινο σημαντήρα αγωγού Ψυτάλειας με μειωμένη ταχύτητα και αναλόγως με την υπάρχουσα πυκνότητα κυκλοφορίας πλοίων στην περιοχή, θα δύνανται να εκινούν την ταχύτητα πλεύσης των απο αυτόν, σύμφωνα και με οδηγίες V.T.S. Πειραιά.
2. Η παράγραφος 2 της ανωτέρω υπό στοιχεία (6) σχετικής απόφασης, τροποποιείται και ορίζεται ως ακολούθως: "Η ταχύτητα όλων των πλοίων, σε ακτίνα ενός (1) ναυτ. μιλίων από τους φανούς εισόδου Κεντρικού Λιμένα Πειραιά δεν θα υπερβαίνει τούς εννέα (9) κόμβους"
3. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ

Αναπόσπαστο τμήμα αυτής, απόσπασμα ναυτικού χάρτη όπου μεταξύ άλλων ν' απεικονίζεται ο χαρακτηρισμός της Αγγελίας Νο 45/03

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α.Σ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ Κ.



Πειραιάς 15-05-2001

Αριθ. πρωτ. 1411/02/01/100

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το άρθρο 141 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/03-10-73)
2. Τα άρθρα 126 και 127 του Γεν. Καν. Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ 103Β/52)
3. Την αριθ. πρωτ. 2114.9/02/01/2118/12-3-01 Δ/ΓΗ ΚΛΠ/ΔΛΑ
4. Την ανάγκη λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργούνται στις ακτές Πειραικής - Φρεατίδας - Καστέλας - περιοχής Κ.Α. Πειραιά από τον υψηλό κυματισμό που προκαλεί η ταχύτητα με την οποία διαπλέουν την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή μας τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία γραμμής τύπου HIGH SPEED

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία HIGH SPEED ( παντός τύπου και κατηγορίας - μονής ή διπλής γάστρας) καθώς και τα Ε/Γ - Ο/Γ συμβατικά πλοία υψηλής ταχύτητας (όπως των 22 κόμβων) που διαπλέουν τη θαλάσσια περιοχή Κ.Α. Πειραιά οφείλουν να τηρούν τα παρακάτω καθοριζόμενα όρια ασφα- λούς πλεύσης και ταχύτητας:

- 1α) Κατά τον κατάπλου στον λιμένα Πειραιά από στίγμα  $\phi=37^{\circ}52'18''$ ,  $\lambda=023^{\circ}38'38''$  και απόσταση  $D=4$  ν.μίλια προς  $\lambda Z\Lambda=334^{\circ}5'$  (όανός Ψυτά- λειας) έως και 1 ν. μίλι από την είσοδο Κεντρικού Λιμένα Πειραιά (Ανατολικός κίτρινος σημαντήρας αγωγού Ψυτάλειας) η μέγιστη ταχύτητα των ανωτέρω πλοίων καθορίζεται για την θερινή περίοδο (από 01-05 έως 31-10) στους 15 κόμβους και για την χειμερινή περίοδο (από 01-11 έως 30-04) στους 25 κόμβους.
- 1β) Κατά τον απόπλου τα εν λόγω πλοία θα κατευθύνονται προς ανατολικό κίτρινο σημαντήρα αγωγού Ψυτάλειας και θα αναπτύσουν ταχύτητα πλεύσης ταξιδιού από σημείο 2 ν. μίλια νότια προς  $AZ\lambda=175^{\circ}$  (είσο- δο ζώνης διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας).

2. Σε ακτίνα ενός (1) ν. μ. από τους φανούς εισόδου Κεντρικού Λιμένα Πειραιά όλα τα πλοία κινούνται με ασφαλή ταχύτητα που δεν θα υπερβαί- νει τους πέντε (5) κόμβους. Παρέκλιση του ορίου αυτού είναι επιτρεπτή μόνο στις περιπτώσεις χειρισμών προς αποφυγή σύγκρουσης και δυσμενών καιρικών συνθηκών.

κοινοποιήθηκε σε

9 κόμβους

με την Απόφαση

10163/12

ΑΠΟΦΑΣΗ: Απόφαση χάρτη (φ. 01)  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Κ.Α.Π.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΑΡΧΙΠΟΛΙΤΑΡΧΟΣ Α.Σ. ΚΥΡΑΓΚΙΤΣΗΣ Κ.



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5317

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3161.2/76548/2021

**Κανονισμός για την χορήγηση Πιστοποιητικού  
Εξαίρεσης από την Πλοήγηση.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 22 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας» (Α' 15).

β. Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

γ. Του ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43).

δ. Του β.δ. 26/1958 «Περί εκτελέσεως του ν. 3142/1955 «περί Πλοηγικής Υπηρεσίας»» (Α' 159).

ε. Του β.δ. 477/1968 «Περί συστάσεως Πλοηγικών Σταθμών καθορισμού περιοχής και οργανικής σύνθεσης αυτών» (Α' 159).

στ. Του π.δ. 576/1976 «Περί επεκτάσεως της περιοχής ενίων Πλοηγικών Σταθμών» (Α' 205).

ζ. Του π.δ. 287/1991 «Πλοηγικά Δικαιώματα» (Α' 102).

η. Του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών» (Α' 125).

θ. Του π.δ. 70/2015 αναφορικά, μεταξύ άλλων, με την ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Α' 114).

ι. Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», (Α' 26).

ια. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ιβ. Το υπ' αρ. 3000.0/55488/2021/29-07-2021 ενημερωτικό - εισηγητικό σημείωμα του Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

2. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού

προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2814.2/74709/2021/12.10.2021 εισηγητικό σημείωμα ΓΔΟΥ/ΥΝΑΝΠ, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και τίθεται σε εφαρμογή ο «Κανονισμός για τη διαδικασία εξαίρεσης πλοίων από την πλοήγηση σε λιμένες και τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (Pilot Exemption Certificate)» που παρατίθεται παρακάτω:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Για τη διαδικασία εξαίρεσης πλοίων από την πλοήγηση σε λιμένες και τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (Pilot Exemption Certificate).

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι η θέσπιση κανόνων για τη διαδικασία εξαίρεσης πλοίων από την πλοήγηση σε λιμένες και τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (Pilot Exemption Certificate).

Άρθρο 2

Προσόντα

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους Α' και Β' Τάξης.

2. Οι υποψήφιοι πλοίαρχοι Α' ή Β' τάξης προκειμένου να υποβάλλουν αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού εξαίρεσης από την πλοήγηση θα πρέπει:

α) Να είναι Έλληνες ή ξένοι υπήκοοι από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη ηλικίας από 30 μέχρι 65 ετών.

β) Να γνωρίζουν την ελληνική ή αγγλική γλώσσα οι υπήκοοι από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη σε βαθμό επαρκή για την άσκηση των καθηκόντων τους.

γ) Να έχουν την υγεία και φυσική καταλληλότητα που απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

δ) Να έχουν, από την απογραφή τους σαν ναυτικοί, πραγματική υπερδεκαετή θαλάσσια γενική υπηρεσία σε πλοία σημαίας κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτων κρατών, από την οποία τριετή τουλάχιστον ως Πλοίαρχοι Α' ή Β' τάξης για τον αιτούμενο τύπο μηχανοκίνητου πλοίου.

ε) Να έχουν δώδεκα (12) αφιξαναχωρήσεις (καταπόπλους) στο ίδιο λιμάνι με το ίδιο πλοίο μέσα σε δύο (02) έτη εκ των οποίων οι τρεις (03) θα είναι κατά τη διάρκεια της νύχτας.

#### Άρθρο 3 Εφαρμογή

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε πλοία μέχρι διακόσια (200) μέτρα και βύθισμα μέχρι δέκα (10) μέτρα.

2. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους στους ακόλουθους τύπους πλοίων: Φορτηγά Πλοία Ξηρού Φορτίου (Γενικού Φορτίου, Χύδην Φορτίου, Γραμμής, όπως Εμπορευματοκιβωτίων, Ro-Ro, Ζωάδικο, κ.τ.λ.) και Ειδικού Προορισμού Πλοία (Ψυγεία, Επιστημονικών Ερευνών, Καλωδιακά, Φαρόπλοια, Εκπαιδευτικά).

3. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους που προσεγγίζουν ελληνικούς λιμένες.

4. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση δεν χορηγείται σε πλοιάρχους πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

5. Στις περιοχές όπου υφίστανται εγκαταστάσεις στρατιωτικού ενδιαφέροντος (ενδεικτικά δίαυλος Ναυστάθμου Σαλαμίνας/δίαυλος Φανερωμένης Σαλαμίνας, Σούδας) δεν θα ισχύει το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση. Ομοίως δεν θα ισχύει κατά την προσέγγιση πλοίων σε ναύδετα.

#### Άρθρο 4 Αρμόδιες αρχές χορήγησης - Επιτροπή εξετάσεων

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους Α' και Β' Τάξης από τις Λιμενικές Αρχές όπου εδρεύουν Πλοηγικοί Σταθμοί κατόπιν γραπτών και πρακτικών εξετάσεων ενώπιον Επιτροπής εξετάσεων.

2. Συστήνεται Επιτροπή εξετάσεων στην αρμοδιότητα του κάθε Πλοηγικού Σταθμού αποτελούμενη από:

α) το Λιμενάρχη ή το Διοικητή του Πλοηγικού Σταθμού ή τους νόμιμους αντικαταστάτες τους,

β) έναν Πλοηγό του οικείου Πλοηγικού Σταθμού ορισθείς με έναν αναπληρωτή (πλοηγό),

γ) το Διευθυντή Σπουδών ή έναν καθηγητή της οικείας ΑΕΝ Πλοιάρχων ή του ΚΕΣΕΝ ορισθείς με έναν αναπληρωτή.

3. Μετά το πέρας των εξετάσεων (γραπτών και πρακτικών) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής προβαίνει στην έκδοση των Πιστοποιητικών εξαίρεσης από την Πλοήγηση.

4. Οι εξετάσεις διενεργούνται μέχρι τέσσερις φορές κατ' έτος σε ημερομηνίες οι οποίες θα αναρτούνται/δημοσιοποιούνται έγκαιρα με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής. Στην ανακοίνωση αυτή θα αναφέρονται και οι περιοχές για τις οποίες δεν θα μπορεί να γίνει αίτηση για τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα, οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα, οι αποφάσεις της Λιμενικής Αρχής καθώς και οι αγγελίες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας, όπως αναφέρονται στο

Παράρτημα ΙΙ του παρόντος, προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά οι υποψήφιοι.

#### Άρθρο 5 Διαδικασία χορήγησης - Εξετάσεις

1. Οι υποψήφιοι Πλοιάρχοι υποβάλλουν στην οικεία Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη αίτηση συμμετοχής, σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1 του Παραρτήματος Ι.

β) Παράβολο ύψους οκτακοσίων (800) ευρώ.

γ) Δύο (02) πρόσφατες φωτογραφίες

δ) Ευκρινές φωτοαντίγραφο των δύο όψεων του δελτίου ταυτότητας ή της σχετικής προσωρινής βεβαίωσης της αρμόδιας αρχής ή των κρίσιμων σελίδων του διαβατηρίου (δηλ. αυτών όπου αναφέρονται ο αριθμός και τα στοιχεία ταυτότητας του κατόχου) ή των δύο όψεων της άδειας οδήγησης ή των κρίσιμων σελίδων του ατομικού βιβλιαρίου υγείας οποιοδήποτε ασφαλιστικού φορέα, εφόσον φέρουν σχετική φωτογραφία.

ε) Σε ισχύ Διεθνούς Τύπου Ιατρικό Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Ναυτικών.

στ) Εθνικό ή από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας (ANI) Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της υπό στοιχεία ΔΣ STCW78-95/MANILA 2010. Σημειώνεται ότι, αναγνωρίζονται τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας (A.N.I.) Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού της αλλοδαπής που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΔΣ STCW 78-95/MANILA 2010, από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη με τα οποία η Χώρα μας έχει συνάψει σχετική διμερή συμφωνία, υπό την προϋπόθεση έκδοσης πιστοποιητικού επικύρωσης αυτών (endorsement certificate) (Κανονισμός Ι/10 της υπό στοιχεία ΔΣ STCW 78, π.δ. 79/2012, π.δ. 119/2014).

ζ) Μηχανογραφικός πίνακας θαλάσσιας υπηρεσίας στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

η) Ευκρινές φωτοαντίγραφο Ναυτικού Φυλλαδίου και ειδικότερα των σελίδων με τα στοιχεία του ναυτικού, καθώς και των σελίδων που αποδεικνύουν θαλάσσια υπηρεσία στην περίπτωση που αυτή δεν καταγράφεται στο μηχανογραφικό πίνακα θαλάσσιας υπηρεσίας. Οι επικαλούμενοι προϋπηρεσία σε πλοία μη συμβεβλημένα με το NAT, θα υποβάλλουν πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής στο οποίο αναφέρεται ο χρόνος υπηρεσίας στα εν λόγω πλοία, η ειδικότητα με την οποία υπηρέτησαν, καθώς και ότι τα πλοία αυτά ήταν σε ενέργεια κατά το χρονικό διάστημα υπηρεσίας τους.

θ) Η εμπειρία (12 αφιξαναχωρήσεις) αποδεικνύεται από αντίγραφα του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου μαζί με αντίγραφα Ναυτολογίου/Ναυτικού Φυλλαδίου ή Articles/Certificate of discharge ανάλογα με τη σημαία του πλοίου για τα τελευταία δύο (02) έτη από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συμμετοχής.

2. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των δικαιολογητικών από την Επιτροπή του άρθρου 4, οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε γραπτές και πρακτικές εξετάσεις εφόσον για τον αιτούμενο λιμένα δεν υπάρχει κάποια

απαγόρευση από τη Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση που συντρέχει τέτοια περίπτωση δηλαδή για το λιμένα/προβλήτα δεν μπορεί να γίνει χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση ο υποψήφιος ενημερώνεται εγγράφως ότι δεν μπορεί να του χορηγηθεί το εν λόγω Πιστοποιητικό.

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε γραπτές εξετάσεις σύμφωνα με την καθορισθείσα ύλη, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος. Η Επιτροπή του άρθρου 4 καταρτίζει ερωτηματολόγιο με δεκαέξι (16) ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και μέγιστη βαθμολογία πέντε (05) σε κάθε ερώτηση και τέσσερις (04) ερωτήσεις για ανάπτυξη κειμένου και μέγιστη βαθμολογία επίσης πέντε (05) σε κάθε ερώτηση (Άριστα το 100). Επιτυχών στην γραπτή εξέταση θεωρείται όποιος έχει συγκεντρώσει συνολική βαθμολογία μεγαλύτερη ή ίση του ογδόνα (80). Η διάρκεια της γραπτής εξέτασης ορίζεται σε δύο (02) ώρες. Από την Επιτροπή συντάσσεται φύλλο εξέτασης υποψηφίου, στο οποίο υπογράφουν και τα τρία (03) μέλη της Επιτροπής. Τα εν λόγω φύλλα εξέτασης διατηρούνται στο αρχείο της Λιμενικής Αρχής για πέντε (05) έτη. Όσοι υποψήφιοι αποτύχουν στις γραπτές εξετάσεις δεν έχουν δικαίωμα συμμετοχής στην πρακτική εξέταση. Οι εξετάσεις θα γίνονται στη γλώσσα που έχει επιλέξει ο υποψήφιος και έχει καταχωρηθεί στην αίτησή του.

4. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των γραπτών εξετάσεων και οπωσδήποτε πριν τη χορήγηση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, ο υποψήφιος θα κάνει δύο (02) προσεγγίσεις στο λιμένα για τον οποίο ζητείται το πιστοποιητικό με το πλοίο για το οποίο ζητείται παρουσία τουλάχιστον των δύο εκ των τριών μελών της Επιτροπής του άρθρου 4. Κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, θα πραγματοποιείται προφορική εξέταση των αγγλικών, κατά την οποία θα ελέγχεται και θα διαπιστώνεται η ευχέρεια του εξεταζόμενου σε διάλεξη επί ναυτικού θέματος, καθώς και οι γνώσεις του σε ναυτικούς όρους, με διάρκεια εξέτασης κάθε υποψηφίου δέκα (10) λεπτά της ώρας.

5. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της αναφερόμενης στην παρ. 4 πρακτικής εξέτασης θα χορηγείται το Πιστοποιητικό εξαίρεσης από την Πλοήγηση σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ του Παραρτήματος Ι εντός δέκα (10) ημερών.

6. Σε περίπτωση αποτυχίας μπορεί ο υποψήφιος να υποβάλει εκ νέου αίτηση για χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση μετά από δύο (02) μήνες ενώ η εξέταση θα επαναλαμβάνεται μόνο τρεις (03) φορές συνολικά.

7. Αντίγραφα των χορηγούμενων Πιστοποιητικών Εξαίρεσης από την Πλοήγηση διαβιβάζονται αμελλητί με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής στη Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία τηρεί Μητρώο των χορηγούμενων Πιστοποιητικών πανελλαδικά και εξετάζει τυχόν ανακύψαντα ζητήματα για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού.

#### Άρθρο 6

#### Ισχύς - Παράβολο -

#### Ανάκληση και ανανέωση Πιστοποιητικού

1. Η ισχύς του πιστοποιητικού είναι δύο (02) έτη.  
2. Το κόστος ανέρχεται στα οκτακόσια (800) ευρώ τα οποία αποδίδονται στο Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας.

3. Εάν ο κάτοχος του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση προκαλέσει ατύχημα ενώ έχει κάνει χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση ανακαλείται η ισχύς του πιστοποιητικού και δεν έχει δικαίωμα να αιτηθεί εκ νέου τη χορήγησή του μέχρι την έκδοση της αμετάκλητης απόφασης για την υπαιτιότητα του ατυχήματος.

4. Εάν ο κάτοχος του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση δεν υπακούσει σε εντολή από το VTS, η Λιμενική Αρχή κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής του άρθρου 4 δύναται να εξετάσει την ανάκληση του πιστοποιητικού.

5. Η Λιμενική Αρχή επίσης διατηρεί το δικαίωμα να ανακαλέσει το πιστοποιητικό εξαίρεσης από την πλοήγηση εφόσον μπορεί να αποδειχθεί αδυναμία εκτέλεσης της ασφαλούς προσέγγισης ή έλλειψης των απαραίτητων δικαιολογητικών του κατόχου ή εφόσον ο κάτοχος του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση παραβιάσει τους κανονισμούς Λιμένος και θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του εκάστοτε λιμένα.

6. Για την ανανέωση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση δεν απαιτείται εκ νέου η διενέργεια γραπτών και πρακτικών εξετάσεων αλλά μόνο η προσκόμιση του παραβόλου, του πιστοποιητικού υγείας και του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο άρθρο 5 καθώς και των παραστατικών που τεκμηριώνουν ότι ο κάτοχος έχει ολοκληρώσει τον αριθμό των τεσσάρων (04) αφιξαναχωρήσεων το τελευταίο έτος και δεν έχει εμπλακεί σε ατύχημα κατά τη χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση. Η διάρκεια της ανανέωσης θα είναι δύο (02) έτη. Η ανανέωση του Πιστοποιητικού θα γίνεται πριν τη λήξη έως και δεκαπέντε (15) ημέρες μετά τη λήξη αυτού. Μετά την πάροδο των 15 ημερών από την ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού για τυχόν επανέκδοσή του θα ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις της έκδοσης νέου πιστοποιητικού.

7. Με την έκδοση και χορήγηση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση καταργείται η καταβολή πλοηγικών δικαιωμάτων για το εκάστοτε πλοίο του οποίου ο Πλοίαρχος έχει λάβει Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, εκτός της περιπτώσεως που ζητηθεί η πρόσληψη πλοηγού.

8. Η έκδοση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης δεν αναιρεί το δικαίωμα του Πλοίαρχου ως προς την αίτηση παροχής υπηρεσιών πλοήγησης, κατά την απόλυτη κρίση και διακριτική του ευχέρεια, ως μόνου αρμοδίου επί του πλοίου να εκτιμήσει τις συνθήκες ασφαλούς ναυσιπλοΐας του πλοίου του κατά την είσοδο/έξοδο και την διαδικασία παραβολής και διέλευσης και δεν καταργεί την εφαρμογή του εκάστοτε ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων ως προς τη χρήση ρυμουλκών.

## Άρθρο 7

## Ειδοποιήσεις - Υποχρεώσεις

1. Στην αναγγελία κατάπλου αναγράφεται υποχρεωτικά η πρόθεση του Πλοίαρχου να κάνει χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, το οποίο υποβάλλεται συνημμένα. Πριν την άφιξη στο λιμένα και οπωσδήποτε δύο (02) ώρες πριν, ο πλοίαρχος οφείλει να ενημερώσει το VTS μέσω VHF ή ναυτικού πράκτορα, ή άλλου ενδεικνυόμενου τεχνικού μέσου για τη χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση.

2. Θα πρέπει στη γέφυρα να βρίσκεται κι ένας Αξιωματικός Γέφυρας εκτός από τον πλοίαρχο κάτοχο του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση.

3. Το πλοίο θα σηκώνει λευκή σημαία η οποία θα τοποθετείται στον ιστό του πλοίου τρία (03) ναυτικά μίλια πριν την είσοδο στο λιμάνι εφόσον γίνεται χρήση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, για να αναγνωρισθεί ο πλοίαρχος ως κάτοχος αυτού.

## Άρθρο 8

## Εξαιρέσεις

1. Δεν θα γίνεται χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση κατά τη διάρκεια της νύχτας στις περιπτώσεις που υφίστανται ειδικές απαγορεύσεις στην αρμοδιότητα της οικείας Λιμενικής Αρχής, οι οποίες ανακοινώνονται με μέριμνα της οικείας Λιμενικής Αρχής.

2. Εφόσον επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες μπορεί η Λιμενική Αρχή να μην δεχτεί τη χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση και να διατάξει την πρόσληψη πλοηγού.

3. Το ίδιο δικαίωμα διατηρεί η Λιμενική Αρχή/VTS εφόσον υπάρχει αυξημένη κυκλοφορία.

## Άρθρο 9

## Δυνατότητα προσθήκης πλοίου (sister ship) - Προϋποθέσεις - Διαδικασία

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση ακολουθεί τον κάτοχό του και εκδίδεται για συγκεκριμένο πλοίο και λιμάνι/προβλήτα.

2. Δύναται να προστίθεται και «αδελφό πλοίο» σε Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση εφόσον πρόκειται για πλοίο ίδιου τύπου και ανάλογων χαρακτηριστικών όσον αφορά το μήκος, το πλάτος και το βύθισμα με απόκλιση όχι μεγαλύτερη του 10% των μεγεθών αυτών με το πλοίο για το οποίο έχει χορηγηθεί το Πιστοποιητικό.

3. Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 2, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής του άρθρου 4 κι εφόσον έχει προηγηθεί αίτηση από τον Πλοίαρχο πραγματοποιείται εγγραφή επί του υφιστάμενου Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση. Δεν απαιτείται η προσκόμιση περαιτέρω δικαιολογητικών ή η διενέργεια εκ νέου εξετάσεων.

## Άρθρο 10

1. Τα υποδείγματα του Παραρτήματος Ι (Υπόδειγμα αίτησης για τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση καθώς και Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση) αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος Κανονισμού.

2. Στο Παράρτημα ΙΙ το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος αποτυπώνεται η ύλη με τις Θεματικές Ενότητες από τις οποίες θα αντληθούν ερωτήσεις για τις εξετάσεις για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΪΓΗΣΗ

Λιμενική αρχή \_\_\_\_\_

Port authority \_\_\_\_\_

**Αίτηση για χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαιρέσεως από την Πλοήγηση/ Pilotage  
Exemption application form**

Νέα αίτηση/New application

Ανανέωση Πιστοποιητικού Νο /Renewal of PEC No

Στοιχεία αιτούντος / Applicants details			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ FULL NAME		ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ NATIONALITY	
ΑΔΤ / ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ID / PASSPORT No		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ DATE / PLACE OF BIRTH	
STCW ΔΙΠΛΩΜΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Α΄ Η΄ Β΄ ΤΑΞΗΣ MASTER A΄ OR B΄ CLASS STCW CERTIFICATE		ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ LEVEL / EXPIRY DATE OF CERTIFICATE	
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ) MEDICAL CERTIFICATE (EXPIRY DATE)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ MOBILE No	
		E-MAIL:	

<b>Στοιχεία πλοίου / Vessel details</b>			
<b>ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ VESSEL'S NAME</b>		<b>ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ TYPE OF VESSEL</b>	
<b>«ΑΔΕΛΦΟ ΠΛΟΙΟ» SISTERSHIP</b>			
<b>ΣΗΜΑΙΑ / ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ FLAG / PORT OF REGISTRY</b>		<b>GROSS TONAGE</b>	
<b>MMSI</b>		<b>IMO</b>	
<b>ΜΗΚΟΣ LENGTH</b>		<b>ΒΥΘΙΣΜΑ DRAUGHT</b>	
<b>Επιπλέον πληροφορίες / Further info</b>			
<b>ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ PILOTAGE EXEMPTION AREA / LOCATION</b>			
<b>ΓΛΩΣΣΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ LANGUAGE OF EXAMINATION</b>			



## ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ / ATTACHED:

- ΔΙΠΛΩΜΑ STCW / CERTIFICATE STCW (αντίγραφο/ copy)  
 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ/ MEDICAL CERTIFICATE  
 ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ή άλλο έγγραφο / ID or PASSPORT or other document (αντίγραφο / copy)  
 ΔΥΟ (02) ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ / TWO (02) PHOTOS  
 ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ / APPROVED SEAGOING SERVICE (αντίγραφο / copy)  
 ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΟΥ/ VESSEL REGISTRY CERTIFICATE (αντίγραφο / copy)  
 ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΑΦΙΞΟΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ / PROOF OF ARRIVAL-DEPARTURE (αντίγραφο / copy)  
ΠΑΡΑΒΟΛΟ (800€) / FEE (800€)

- Αίτηση με εξουσιοδότηση  
 Αίτηση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

Εάν η αίτηση δεν αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, να χρησιμοποιηθεί η ακόλουθη διεύθυνση ..... (συμπληρώνεται από τη Λιμενική Αρχή)  
If application is not send by e-mail, please use the following address ..... ( ..... by the Port Authority)

\_\_\_\_\_  
(τόπος/ ημερομηνία)  
(place/date)

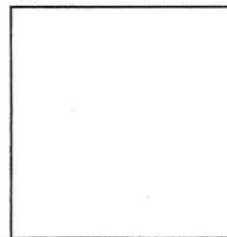
\_\_\_\_\_  
(υπογραφή/signature)

Παρελήφθη

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Λιμενική Αρχή \_\_\_\_\_

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ/ PILOTAGE EXEMPTION CERTIFICATE

Με το παρόν βεβαιώνεται ότι ο  
This is to confirm that

Ημερομηνία Γέννησης:  
Date of Birth:

Αριθ. Ναυτικού Φυλλαδίου:  
Seaman's Discharge Book No:

Πιστοποιητικό Ναυτικής Ικανότητας:  
Certificate of Competency:

Έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση, σύμφωνα με την αρ. απόφαση ΥΝΑΝΠ (ΦΕΚ Β'.....), συμπεριλαμβανομένης της πρακτικής δοκιμής αναφορικά με τις διαδικασίες πλοήγησης, στο λιμένα .....

Has completed in success the examination, as required by Ministerial Decision no. (Gov. Gazette B' .....), including practical test according to the pilotage procedures at the port of .....

Όνομα Πλοίου/ Vessel's name:

«Αδελφό» σκάφος/ Sister ship:

Σημαία-Νηολόγιο/Flag-Registry:

MMSI:

IMO:

Για την Λιμενική Αρχή .....

Port authority of.....

## ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

## (ENDORSEMENTS)

Βεβαιώνεται ότι το παρόν πιστοποιητικό ισχύει για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία της τελευταίας θεώρησης/

It is certified that this certificate is valid for a period of two years from the date of issue or last endorsement date.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ (DATE OF ENDORSEMENT)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΙΣΧΥΕΙ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ (THE VALIDITY OF THIS ENDORSEMENT IS HEREBY EXTENDED UNTIL)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ ΘΕΩΡΗΣΗ/ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ (NAME & SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED OFFICIAL/OFFICIAL STAMP)

Το παρόν πιστοποιητικό υπόκειται σε θεώρηση κάθε δύο χρόνια σύμφωνα με την αρ. απόφαση ΥΝΑΝΠ (ΦΕΚ Β' .....).

This certificate is subject to 2 yearly revalidation in accordance with Ministerial Decision no. (Gov. Gazette B' .....).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ****ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ**

(α) Έλικες - πηδάλια - διατάξεις ελίκων και πηδαλίων - ενέργεια αυτών - πλευρικοί έλικες και άλλα συστήματα άσεως - στροφή - επιτάχυνση και επιβράδυνση - παράγοντες που επηρεάζουν τους χειρισμούς (βύθισμα - διαγωγή - κλίση - ταχύτητα - άνεμος - ρεύματα - αβαθή ύδατα - υδροδυναμικές δυνάμεις - στροφή σε περιορισμένο χώρο - αγκυροβολία και προσδέσεις - παραβολή - πρυμνοδέτηση - στροφή επ' άγκυρα - ευθέτηση - πόντιση αγκυρών - όλες οι μέθοδοι ρυμούλκησης. Λεπτομερής γνώση του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ) -BMS - BRM - BTM - ECDIS.

(β) Γενικός και Ειδικός Κανονισμοί Λιμένα όπου χορηγείται το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (είσπλους και έκπλους - σηματοφορικοί σταθμοί - αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση, μεθόρμιση, ρυμουλκά και ρυμουλκήσεις, ειδικές διατάξεις κίνησης πλοίων).

(γ) Αποφάσεις της Λιμενικής Αρχής όπου χορηγείται το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση που αφορούν τη θαλάσσια κυκλοφορία (π.χ. απαγόρευση αγκυροβολίας, περιορισμός ταχύτητας κ.τ.λ.).

(δ) Αγγελίες Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

(ε) Βασικές γνώσεις για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών.

Άρθρο δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει ένα (01) μήνα μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2021

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

## 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο [www.et.gr](http://www.et.gr), την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο [www.et.gr](http://www.et.gr).

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

## • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr) με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο ([www.et.gr](http://www.et.gr)). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

## 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: [www.et.gr](http://www.et.gr)

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: [helpdesk.et@et.gr](mailto:helpdesk.et@et.gr)

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Υλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: [grammateia@et.gr](mailto:grammateia@et.gr)

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας

