



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 18510 Λιμένας Πειραιά
Η/Τ : dipea.b@yna.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 28 Δεκεμβρίου 2022
Αριθ. πρωτ.: 2832.5/92468/2022

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ
ΣΕ ΕΥΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΟ

ΦΟΡΕΑΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διακήρυξη αριθ. 15/2022

Συστημικός Αριθμός : - 171307 -

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο (στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης για την προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχείριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, με προϋπολογισμό ανά σκάφος τριών εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #3.400.000€# και συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας σαράντα επτά εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων ευρώ #47.600.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

**ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Την κείμενη νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο, όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις:
 - α) Του Κανονισμού (ΕΕ) 508/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαΐου 2014, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2328/2003, (ΕΚ) αριθ. 861/2006, (ΕΚ) αριθ. 1198/2006 και (ΕΚ) αριθ. 791/2007 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1255/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
 - β) Του Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014 (ΟJ L 150/2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 1042/2014 (ΟJ L 289/2014) της Επιτροπής, του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 1048/2014 (ΟJ L 291/2014) της Επιτροπής και του Εκτελεστικού Κανονισμού 1049/2014 (ΟJ L 291/2014).
 - γ) Του Κανονισμού (ΕΕ) 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

2013 , περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 1839/2015 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Οκτωβρίου 2015, όσον αφορά ειδικά μέτρα για την Ελλάδα.

δ) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679** του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119.

ε) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30-6-2021).

στ) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576** του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (ΕΕ L 111 της 8-4-2022).

ζ) Του **ν. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961** «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81).

η) Του **ν.2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, συγγενικά Δικαιώματα και πολιτιστικά θέματα» (Α' 25).

θ) Του **ν.2513/1997** «Κύρωση της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139).

ι) Του **ν. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).

ια) Του **ν. 2859/2000** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248).

ιβ) Του **ν.3310/2005** «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30), του π.δ. 82/1996 «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α' 66), της αριθ. 20977/23-8-2007 κοινής απόφασης Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005» (Β' 1673), καθώς και της αριθ. 1108437/2565/ΔΟΣ/15-11-2005 απόφασης Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες» (Β' 1590).

ιγ) Του **ν.3419/2005** «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (Α' 297).

ιδ) Του **ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (Α' 204).

ιε) Του άρθρου 26 του **ν.4024/2011** «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο- βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 226).

ιστ) Του **ν. 4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

ιζ) Του **ν. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα του άρθρου πρώτου παράγραφος Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107).

ιη) Του **ν. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167).

ιθ) Του **ν. 4250/2014** «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74).

κ) Του **ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

κα) Του **ν.4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265) και του ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267).

κβ) Του ν. **4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

κγ) Του ν. **4478/2017** «Ι) Κύρωση και προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στη Σύμβαση της Βαρσοβίας της 16 ης Μαΐου 2005 του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη νομοποίηση, ανίχνευση...και λοιπές διατάξεις» (Α' 91).

κδ) Του ν. **4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις » (Α' 184), και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ', «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ», και το γεγονός ότι δεν έχει καθορισθεί έως σήμερα η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.,κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του νόμου αυτού.

κε) Του ν. **4601/2019** «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις» (Α' 44).

κστ) Του ν. **4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

κζ) Του ν. **4700/2020** (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337 αυτού.

κη) Του ν. **4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις». (Α' 184)

κθ) Του ν. **4912/2022** «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α' 59).

λ) Του ν. **4919/2022** «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 71).

λα) Του π.δ. **28/28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239).

λβ) Του άρθρου 90 του π.δ. **63/2005** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

λγ) Του π.δ. **28/2015** «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34).

λδ) Του π.δ. **70/2015** «.....Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ...» (Α' 114).

λε) Του π.δ. **80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

λστ) Του π.δ. **39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64).

λζ) Του π.δ. **13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

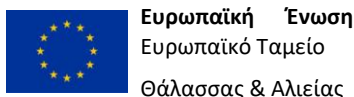
λη) Του π.δ. **83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Τις Αποφάσεις:

α) Την αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764).

β) Την αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209).

γ) Την αριθ. **20977/2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005» (Β' 1673).

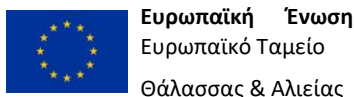


- δ)** Την υπ' αριθ. **134453/2015** απόφαση Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (Β' 2857),
- ε)** Την αριθ. **1191/14-3-2017** Κοινή Απόφαση Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)» (Β' 969).
- στ)** Την αριθ. πρωτ. **137675/ΕΥΘΥ1016/19-12-2018** Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ1020/20.10.2016 (Β' 3521) Υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (Β' 5968).
- ζ)** Την αριθ. **63446/2021** Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- η)** Την αριθ. **64233/8-6-2021** Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (Β' 2453).
- θ)** Την αριθ. **76928/9-7-2021** Κοινή Απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.)» (Β' 3075).
- ι)** Την αριθ. **οικ.98979 ΕΞ 2021/10-8-2021** Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Επικρατείας, Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας και Εσωτερικών «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)» (Β' 3766).
- ια)** Την αριθ. πρωτ.: **2/45897/0026/14-6-2017** εγκύκλιο Υπουργείου Οικονομικών/Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών επί διατάξεων του Ν. 4270/2014» (Α.Δ.Α. : 65ΟΦΗ-36Κ).
- ιβ)** Την αριθ. **3/2018** (ΑΔΑ:ΩΥ0ΝΟΡΡΕ-5Ν4) Γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,
- ιγ)** Την αριθ. πρωτ.: **2831.8-1/35113/2022/19-5-2022** Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 1ου (ΑΔΑ: 6ΑΚΗ4653ΠΩ-45Α) με θέμα «Συγκρότηση Επιτροπής Διενέργειας σύναψης δημόσιας σύμβασης με τη διαγωνιστική διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου για την προμήθεια του έργου με τίτλο «Προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον επτά (07) αντίστοιχα σκάφη» συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης είκοσι τριών εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων ευρώ #23.800.000,00€# με επιπλέον άλλα είκοσι τρία εκατομμύρια οκτακόσιες χιλιάδες ευρώ #23.800.000€# του δικαιώματος της προαίρεσης) (απαλλάσσεται ΦΠΑ 24%)».
- ιδ)** Το με αρ. πρωτ. **3697/6.7.2022** έγγραφο της ΕΑΔΗΣΥ «Ενημέρωση για την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία».

τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

- 3.** Την αριθ. **15/2022 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 22PROC011178897, ΑΔΑ: 63ΣΛ4653ΠΩ-643, Συστημικός Αριθμός: - 171307-)** ηλεκτρονικού, διεθνούς διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, με προϋπολογισμό ανά σκάφος τριών εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #3.400.000€# και συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας σαράντα επτά εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων ευρώ #47.600.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

- 4.** Τις ηλεκτρονικές προσφορές των κάτωθι οικονομικών φορέων:



- α. «KEWATEC ALUBOAT OY AB», με συστημικό αριθμό προσφοράς -299494-,
 β. «SOCIETA INDUSTRIALE MECCANICA ED AFFINI NAVALI-S.I.M.A.N S.R.L.», με συστημικό αριθμό προσφοράς, -301059-
 γ. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD», με συστημικό αριθμό προσφοράς -303134-,
 δ.«CANTIERE NAVALE VITTORIA SPA», με συστημικό αριθμό προσφοράς -302109-
 ε. «DAMEN WORKBOATS BV», με συστημικό αριθμό προσφοράς -303088-
 στ. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS MON. Α.Ε.», με συστημικό αριθμό προσφοράς -300516-,
 ζ. «MARINE ALUTECH OY AB», με συστημικό αριθμό προσφοράς -301514-,
 η. «FERRETI S.P.A.», με συστημικό αριθμό προσφοράς -303072- και
 θ. «AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA S.A.», με συστημικό αριθμό προσφοράς -302964-

5. Το από **24-11-2022** Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας σύναψης δημόσιας σύμβασης με τη διαγωνιστική διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, περί ηλεκτρονικής αποσφράγισης και αξιολόγησης των αιτήσεων συμμετοχής, με το οποίο ομόφωνα γνωμοδοτεί για την αποδοχή των αιτήσεων συμμετοχής όλων των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων και τη συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

6. Την αριθ. πρωτ.: **2832.5/88438/2022/13-12-2022** (ΑΔΑ: ΨΙΤΓ4653ΠΩ-ΖΔΦ) Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} με θέμα «Αξιολόγηση και αποδοχή δικαιολογητικών - αιτήσεων συμμετοχής στην αριθ. 15/2022 Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου για την προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, με προϋπολογισμό ανά σκάφος τριών εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #3.400.000€# και συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας σαράντα επτά εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων ευρώ #47.600.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

7. Την αριθ. πρωτ. **2723/22-12-2022** Διατύπωση Θετικής Γνώμης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Αλιείας και Θάλασσας» του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με θέμα Έλεγχος νομιμότητας της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο (στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης για την προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07) επιπλέον.

8. Το αριθ. πρωτ.: **2832.5/91692/2022/23-12-2022** Φ.Ε.Σ. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. με θέμα «Έλεγχος νομιμότητας της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο (στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης για την προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07) επιπλέον».

Αποφασίζουμε

1. Την **Πρόσκληση Συμμετοχής** σε διάλογο του σταδίου Β.1 της Β' Φάσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑΜ 22PROC011178897, ΑΔΑ 63ΣΛ4653ΠΩ-643, Συστημικός Αριθμός: -171307-) ηλεκτρονικού, διεθνούς διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, με προϋπολογισμό ανά σκάφος τριών εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #3.400.000€# και συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας σαράντα επτά εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων ευρώ #47.600.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

2. **Καλεί** τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, κατά την Α' Φάση, του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, για την επιλογή αναδόχου για την κατάρτιση Δημόσιας Σύμβασης με αντικείμενο «την προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07)

επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά», **να συμμετάσχουν στον διάλογο επί πτυχών της δημοπρατούμενης Δημόσιας Σύμβασης** ως ακολούθως :

- i. οικονομικός φορέας «AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA S.A.», την **Τρίτη 24-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- ii. οικονομικός φορέας «CANTIERE NAVALE VITTORIA SPA», την **Τετάρτη 25-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- iii. οικονομικός φορέας «DAMEN WORKBOATS BV», την **Πέμπτη 26-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- iv. οικονομικός φορέας «FERRETI S.P.A.», την **Παρασκευή 27-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- v. οικονομικός φορέας «KEWATEC ALUBOAT OY AB», την **Δευτέρα 30-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- vi. οικονομικός φορέας «MARINE ALUTECH OY AB», την **Τρίτη 31-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- vii. οικονομικός φορέας «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD», την **Τετάρτη 01-02-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- viii. οικονομικός φορέας «SOCIETA INDUSTRIALE MECCANICA ED AFFINI NAVALI-S.I.M.A.N S.R.L.», την **Πέμπτη 02-02-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,

και

- ix. οικονομικός φορέας «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS MON. A.E.», την **Παρασκευή 03-02-2023** με ώρα έναρξης την 10.30.
- 3. Χρηματοδότηση της σύμβασης.** Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), ως ακολούθως:

- **ΣΑΕ 086/1, αριθ. ενάριθ Έργου: 2018ΣΕ08610001**– Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2022 Κωδικός Έργου: 2018ΣΕ08610001-ΣΑΕ 086/1, συνολικού προϋπολογισμού#23.800.000,00€# σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.:51913/19-5-2022 (Αριθ. Αποφ.1025, ΑΔΑ: ΩΑ0Α46ΜΤΛΡ-ΜΗΘ) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.- ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων. Η σύμβαση περιλαμβάνεται στην πράξη «Προμήθεια περιπολικών σκαφών 16-19,5 μέτρων», η οποία έχει ενταχθεί στην Ενωσιακή Προτεραιότητα 3 «Προαγωγή της εφαρμογής της ΚΑΛΠ» του Ε.Π. «Αλιείας και Θάλασσας», στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την αριθ. πρωτ.: 110/13-3-2018 απόφαση ένταξης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΑΔΑ:ΨΟΛΠ4653ΠΓ-ΘΛΤ), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. πρωτ.: 937/12-5-2022 (ΑΔΑ: 6ΕΒΦ4653ΠΓ-Ψ6Η) Απόφαση Τροποποίηση της Πράξης και έχει λάβει Κωδικό Πράξης/MIS (ΟΠΣ) 5010878.Το μέρος αυτό συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και Εθνικούς Πόρους.

- **ΣΑΕ 150 αριθ. ενάριθ Έργου: 2022ΣΕ15000000**- Το δικαίωμα προαίρεσης, περιλαμβάνεται στην πράξη «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ (07) ΤΑΧΥΠΛΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ 17,5 ΜΕΤΡΩΝ», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 77300/1-8-2022 (Αριθ. Αποφ. 1228, ΑΔΑ: ΨΨΥΖ46ΜΤΛΡ-4ΝΤ) Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2022. Η απόφαση για τη ΣΑΕ 150 έχει εκδοθεί υπό την προϋπόθεση ότι «Η προμήθεια των επτά ταχύπλων (07) περιπολικών σκαφών 16 - 19,5 μέτρων που εγκρίνονται με το ενάριθμο 2022ΣΕ15000000 δύναται να συμπεριληφθεί με δικαίωμα προαίρεσης σε ενιαίο διαγωνισμό που χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας & Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ 2021-2027), υπό την προϋπόθεση μη ανάληψης οποιασδήποτε νομικής δέσμευσης πριν την ένταξη του έργου στο ως άνω Επιχειρησιακό Πρόγραμμα. Με ευθύνη του φορέα χρηματοδότησης στην περίπτωση που τελικώς δεν επιτευχθεί η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δεν θα ενεργοποιηθεί το δικαίωμα της προαίρεσης».

4. Ο διάλογος θα διεξαχθεί με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στα παρακάτω άρθρα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας πρόσκλησης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



5. Η παρούσα να καταχωρηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και να αναρτηθεί στον διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr), καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr), καθώς επίσης και να καταχωρηθεί στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) στον συστημικό διαγωνισμό με αριθμό -171307- και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΘ. 15/2022 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ (ΜΕΣΩ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)

1. «KEWATEC ALUBOAT OY AB»
2. «SOCIETA INDUSTRIALE MECCANICA ED AFFINI NAVALI-S.I.M.A.N S.R.L»
3. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD»
4. «CANTIERE NAVALE VITTORIA SPA»
5. «DAMEN WORKBOATS BV»
6. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS MON. A.E.»,
7. «MARINE ALUTECH OY AB»
8. «FERRETI S.P.A.»
9. «AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA S.A.»

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΥΤΗΣ)
2. ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ «ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ/ΥΝΑΝΠ»
3. ΥΠ.Α.Α.Τ./ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΑΛΙΕΙΑΣ & ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 103 115 27 ΑΘΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΣΠΑ)
4. Γρ. κ. ΓΕΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ (ΜΕΣΩ Γ.Ε.Λ.Σ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ).

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ. Α'
6. Δ.Ε.Μ. Α'
7. Υ.Ο.Θ.Ε.
8. Δι.ΠΡΟ.Π. Β'
9. Δ.Ο.Δ.
10. Δι.Π.Ε.Α. 1^ο - 4^ο.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ**Β΄ Φάση - Στάδιο Ι - Πρόσκληση συμμετοχής στον Διάλογο**

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

καλεί

τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, κατά την Α΄ Φάση, του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, για την επιλογή αναδόχου για την κατάρτιση Δημόσιας Σύμβασης με αντικείμενο:

«προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και επτά (07) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχείριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά»

να συμμετάσχουν στον διάλογο επί πτυχών της δημοπρατούμενης Δημόσιας Σύμβασης.

Ο διάλογος θα διεξαχθεί με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στα παρακάτω άρθρα.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α	10
Άρθρο 1 ^ο ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	10
1.1. Αναθέτουσα Αρχή - Έδρα/ Στοιχεία Επικοινωνίας	10
1.2. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας	10
1.3. Πληροφορίες για τα στάδια του ανταγωνιστικού διαλόγου	11
1.4. Κριτήριο ανάθεσης	12
Άρθρο 2 ^ο ΟΡΙΣΜΟΙ	12
Άρθρο 3 ^ο ΤΕΥΧΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι ΤΗΣ Β' ΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ/ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	14
Άρθρο 4 ^ο ΤΕΚΜΗΡΙΟ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	15
Άρθρο 5 ^ο ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	15
Άρθρο 6 ^ο ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ	17
Άρθρο 7 ^ο ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	17
Άρθρο 8 ^ο ΑΛΛΑΓΗ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ - ΈΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ Α' ΦΑΣΗΣ	21
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β	22
Άρθρο 9 ^ο ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	22
Άρθρο 10 ^ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΝΩΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	22
Άρθρο 11 ^ο ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	22
Άρθρο 12 ^ο ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΈΓΚΥΡΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΕΚΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΛΟΓΟ	22
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ	24
Άρθρο 13 ^ο ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΥ	24
Άρθρο 14 ^ο ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΛΟΓΟΥ	26
Άρθρο 15 ^ο ΠΤΥΧΕΣ ΔΙΑΛΟΓΟΥ	27
Άρθρο 16 ^ο ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ	28
Άρθρο 17 ^ο ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ- ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ	28
Άρθρο 18 ^ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΛΟΓΟ	28
Άρθρο 19 ^ο ΛΗΞΗ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ - ΈΝΑΡΞΗ 2 ^ο ΣΤΑΔΙΟΥ ΤΗΣ Β' ΦΑΣΗΣ	29
Άρθρο 20 ^ο ΑΝΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ - ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	30
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ	31
Άρθρο 21 ^ο ΈΝΝΟΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	31
21.1. Άσκηση Προδικαστικής Προσφυγής ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ	31
21.2. Αίτηση Αναστολής Εκτέλεσης και Αίτησης Ακύρωσης της Αποφάσης της ΕΑΔΗΣΥ	33
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	34
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	34



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**Άρθρο 1^ο Στοιχεία Διαγωνισμού - Συνοπτική Περιγραφή Σύμβασης****1.1. Αναθέτουσα Αρχή - Έδρα/ Στοιχεία Επικοινωνίας**

Επωνυμία	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2 ^ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ)	997881842
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1041.0000000000.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά)
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός Κωδικός	185 10
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL307 (Πειραιάς, Νήσοι)
Τηλέφωνο	213 137 4606 / 1081
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	dipea.b@yna.gov.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο(URL)	www.hcg.gr / www.ynanp.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	

1.2. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας

Σκοπός της παρούσας «Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο» είναι να καθορίσει τις διαδικαστικές προϋποθέσεις διενέργειας της Β΄ Φάσης - Στάδιο 1 (Β.Ι. Φάση) του Διαγωνισμού με Ανταγωνιστικό Διάλογο για την **προμήθεια επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και επτά (07) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχείριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά**, και να καθορίσει το πλαίσιο και τους ειδικότερους όρους διεξαγωγής του Διαλόγου μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων κατά την Α΄ Φάση του Διαγωνισμού Διαγωνιζόμενων.

Με την αριθ. 15/2022 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 22PROC011178897, ΑΔΑ: 63ΣΛ4653ΠΩ-643, Συστημικός Αριθμός: -171307-) της Αναθέτουσας Αρχής, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου και κατακύρωσης με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής με την υποβολή Αιτήσεων Συμμετοχής της

Α' Φάσης του Διαγωνισμού.

Η σχετική Προκήρυξη της σύμβασης απεστάλη προς δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης την **30-8-2022** [Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ: **2022/S 169-476251**].

Η Διακήρυξη και η Περίληψη αυτής καταχωρήθηκαν στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), και αναρτήθηκαν στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr).

Το πλήρες κείμενο της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.), ΑΔΑΜ: 22PROC011178897, και στη διαδικτυακή πύλη του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου έλαβε Συστημικό Αριθμό: -171307-.

Η Α' Φάση του Διαγωνισμού ήδη ολοκληρώθηκε με την έκδοση της αριθ. πρωτ.: 2832.5/88438/2022/13-12-2022 (ΑΔΑ: ΨΙΤΓ4653ΠΩ-ΖΔΦ) Απόφασης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία και εγκρίθηκαν τα αποτελέσματα της προεπιλογής των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό βάσει της οποίας προεπελέγησαν οι κάτωθι Προεπιλεγέντες, προκειμένου να συμμετάσχουν στην Β' Φάση- Στάδιο 1 του Διαγωνισμού:

- i. οικονομικός φορέας «**KEWATEC ALUBOAT OY AB**»,
- ii. οικονομικός φορέας «**SOCIETA INDUSTRIALE MECCANICA ED AFFINI NAVALI-S.I.M.A.N S.R.L**»,
- iii. οικονομικός φορέας «**PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD**»,
- iv. οικονομικός φορέας «**CANTIERE NAVALE VITTORIA SPA**»,
- v. οικονομικός φορέας «**DAMEN WORKBOATS BV**»,
- vi. οικονομικός φορέας «**VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS MON. A.E.**»,
- vii. οικονομικός φορέας «**MARINE ALUTECH OY AB**»,
- viii. οικονομικός φορέας «**FERRETI S.P.A.**», και
- ix. οικονομικός φορέας «**AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA S.A.**».

Η παρούσα Πρόσκληση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), στον ηλεκτρονικό χώρο του Διαγωνισμού, στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr).

Κατόπιν τούτων, θα γνωστοποιηθεί στους Προεπιλεγέντες η έναρξη του Σταδίου Β.Ι του Διαγωνισμού με την αποστολή σχετικού ηλεκτρονικού μηνύματος μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., με σκοπό τη διενέργεια διαλόγου μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων επί των τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών πτυχών της προμήθειας.

1.3. Πληροφορίες για τα στάδια του ανταγωνιστικού διαλόγου

Στη Β.Ι' Φάση του Διαγωνισμού, ήτοι στο παρόν πρώτο (1^ο) Στάδιο της Β' Φάσης (Β' Φάση- Στάδιο Ι - Πρόσκληση συμμετοχής στον Διάλογο) του Διαγωνισμού και στο δεύτερο (2^ο) Στάδιο της Β' Φάσης (Β' Φάση - Στάδιο ΙΙ- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών), δύναται να συμμετάσχουν μόνο οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι της Α' φάσης του διαγωνισμού, και οι οποίοι σύμφωνα με

τα αναφερόμενα στην παρούσα πρόσκληση συνεχίζουν να πληρούν τις απαιτούμενες ικανότητες που ζητήθηκαν κατά την Α΄ Φάση του Διαγωνισμού.

Τα θέματα που θα συζητηθούν κατά τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, θα αφορούν σε τεχνικές προσεγγίσεις σχετικά με τα θεματικά αντικείμενα, που διαλαμβάνονται αναλυτικά στο Άρθρο 15 της παρούσας και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τα Άρθρα 13 και 14 της παρούσας.

Σκοπός του Διαλόγου είναι η διερεύνηση και ο προσδιορισμός των μέσων που μπορούν να ικανοποιήσουν με τον βέλτιστο τρόπο την υλοποίηση της παρούσας προμήθειας.

Το στάδιο της υποβολής των δεσμευτικών προσφορών θα καθορισθεί με τη Διακήρυξη του δεύτερου (2^{ου}) Σταδίου της Β΄ Φάσης (Β.ΙΙ. Φάση- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών) του Διαγωνισμού.

1.4. Κριτήριο ανάθεσης

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, από πλευράς βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής με συντελεστή βαρύτητας 80% για τα τεχνικά κριτήρια που θα βαθμολογηθούν και 20% για την τιμή. Τα προτεινόμενα βαθμολογούμενα κριτήρια περιλαμβάνονται στη λίστα ελέγχου του Παραρτήματος Α΄. Ο οριστικός πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης θα καθορισθεί με τη Διακήρυξη του δεύτερου (2^{ου}) Σταδίου της Β΄ Φάσης (Β΄ Φάση - Στάδιο ΙΙ Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικής προσφοράς) του Διαγωνισμού.

1.5. Πληροφορίες για τη διάρκεια της σύμβασης και την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης

Ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1.2.4. της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης Α΄ Φάσης. Ωστόσο, αναφορικά με την ενδεχόμενη ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης, επισημαίνεται ότι η «*Το δικαίωμα προαίρεσης, θα ασκηθεί μόνο εφόσον η πράξη αξιολογηθεί και εγκριθεί προς συγχρηματοδότηση από αρμόδια Διαχειριστική Αρχή του Ν. 4914/2022 (Α΄ 61)*».

Άρθρο 2^ο Ορισμοί

Οι λέξεις και εκφράσεις που χρησιμοποιούνται στην παρούσα Διακήρυξη έχουν το νόημα που καθορίζεται παρακάτω:

1. «Αναθέτουσα Αρχή»: είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2^ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, όπως ορίζεται στο Άρθρο 1 ,παρ.1.1., της παρούσας.
2. «Οικονομικός Φορέας»: Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που προσφέρει την εκτέλεση εργασιών και/ή έργου, την προμήθεια προϊόντων ή την παροχή υπηρεσιών στην αγορά.

3. «Ενδιαφερόμενος»: Κάθε ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας ή Κοινοπραξία ή Ένωση τέτοιων Φορέων που προτίθεται να λάβει μέρος στον παρόντα Διαγωνισμό σύμφωνα με τους όρους διεξαγωγής του.
- 4.«Διαγωνιζόμενοι» ή «Διαγωνιζόμενος»: Κάθε Ενδιαφερόμενος που έχει υποβάλει Δήλωση Συμμετοχής στον παρόντα Διαγωνισμό.
5. «Ανάδοχος»: ο Οικονομικός Φορέας ο οποίος θα κληθεί να συνάψει σύμβαση για την παροχή της παρούσας υπηρεσίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.
6. «Διάλογος»: στο πλαίσιο της διαδικασίας ανταγωνιστικού διαλόγου, είναι η διαδικασία ανταλλαγής απόψεων, υποβολής προτάσεων και σχολίων επί των τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών πτυχών της Συμβάσης, η οποία θα διεξαχθεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο.
7. «Ανταγωνιστικός διάλογος»: Η διαδικασία στην οποία κάθε οικονομικός φορέας μπορεί να ζητήσει να συμμετάσχει και στην οποία η αναθέτουσα αρχή διεξάγει διάλογο με τους υποψηφίους που έχουν γίνει δεκτοί στη διαδικασία αυτή προκειμένου να βρεθούν μία ή περισσότερες λύσεις που θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της, και βάσει της οποίας ή των οποίων οι υποψήφιοι που επελέγησαν καλούνται να υποβάλλουν προσφορά.
8. «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού»: Η επιτροπή για τη διενέργεια του Διαγωνισμού που ορίζεται σύμφωνα με τον ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. «Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος»: Ο Διαγωνιζόμενος, η Συμμετοχή του οποίου εγκρίθηκε μετά την ολοκλήρωση κάθε Φάσης του Διαγωνισμού και ο οποίος θα συμμετάσχει στην επόμενη Φάση του Διαγωνισμού.
10. Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (Β' 3049), όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για το σχεδιασμό και την κατασκευή εκάστου σκάφους και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά σκάφη, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στην παρούσα προκήρυξη.
11. Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ) : Η ομάδα του Προεπιλεγέντος Διαγωνιζομένου, που θα αποτελείται από έως πέντε (05) άτομα, και θα τον εκπροσωπήσει κατά την διάρκεια του Διαλόγου σε συναντήσεις, συζητήσεις και επαφές με την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.

Άρθρο 3^ο Τεύχη του σταδίου Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού - Παροχή Συμπληρωματικών Πληροφοριών/Διευκρινίσεων για τον Διαγωνισμό

3.1. Τα Τεύχη του Διαγωνισμού, κατά το παρόν Στάδιο Β.Ι της παρούσας Β' Φάσης, είναι τα ακόλουθα, κατά σειρά ισχύος τους:

1. Η παρούσα πρόσκληση Συμμετοχής σε διάλογο, με τα Παραρτήματά της.
2. Η αριθ. 15/2022/30-8-2022 Διακήρυξη Α' Φάσης-Πρόσκληση Υποβολής Αιτήσεων Συμμετοχής του παρόντος Διαγωνισμού με τα Παραρτήματά της.

Τα Τεύχη του Διαγωνισμού είναι διαθέσιμα μόνο για τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους μέσω του συστήματος Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στην ιστοσελίδα https://nepps-search.eprocurement.gov.gr/actSearch/faces/active_search_main.jspx, και στο συστημικό αριθμό 171307.

Η Πρόσκληση συμμετοχής σε διάλογο της Β.Ι. Φάσης θα αναρτηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στις ιστοσελίδες της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.hcg.gr στους συνδέσμους: «Ανακοινώσεις», «Διαγωνισμοί_Προμήθειες» και «Τακτικοί Διαγωνισμοί», καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στη διεύθυνση (URL): www.ynanp.gr και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο «Διαγωνισμοί – Διαβουλεύσεις».

3.2. Η Αναθέτουσα Αρχή θεωρεί ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα Πρόσκληση επαρκούν για την συμμετοχή στον Διάλογο. Εντούτοις, σε περίπτωση που οι Προεπιλεγέντες έχουν οποιαδήποτε απορία σχετικά με τον Διαγωνισμό ή την παρούσα Πρόσκληση, έχουν το δικαίωμα να απευθύνουν λεπτομερείς αιτήσεις για παροχή διευκρινίσεων. Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους σχετικά με την παρούσα Διακήρυξη υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο **δέκα (10) ημέρες** μετά την κοινοποίηση της παρούσας Πρόσκλησης σε Διάλογο στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους και απαντώνται αντίστοιχα από την Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο της παρούσας, μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., συγκεντρωτικά το αργότερο **έξι (06) ημέρες** πριν από την εκπνοή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των δηλώσεων συμμετοχής στο διάλογο, δηλαδή το αργότερο την **13-01-2023**. Το πλήρες κείμενο των συμπληρωματικών πληροφοριών θα αναρτηθεί στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στον ηλεκτρονικό χώρο του Διαγωνισμού, χωρίς να αποκαλύπτεται η ταυτότητα του Προεπιλεγέντος που υπέβαλε την ερώτηση. Οι Προεπιλεγέντες δεν δικαιούνται να επικαλούνται προφορικές απαντήσεις ή διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Άρθρο 4° Τεκμήριο από τη Συμμετοχή στην διαδικασία - Υποχρέωση Συμμετοχής

Η συμμετοχή στον διάλογο αποτελεί τεκμήριο ότι ο Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση των Τευχών του Διαγωνισμού που αναφέρονται στο Άρθρο 3 της παρούσας και των τεχνικών απαιτήσεων.

Η συμμετοχή στον διάλογο συνιστά τεκμήριο ότι οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι και τα τυχόν μέλη αυτών αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους και τις διατάξεις των Τευχών του Διαγωνισμού που αναφέρονται στην παρούσα.

Η προσήκουσα συμμετοχή στο παρόν Στάδιο (1^ο) της παρούσας Φάσης (Β') του Διαγωνισμού αποτελεί προϋπόθεση για τη συμμετοχή των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων στο δεύτερο (2^ο) Στάδιο της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (υποβολή δεσμευτικών προσφορών). Προσήκουσα συμμετοχή νοείται η σταθερή και ενεργητική ανταπόκριση του Προεπιλεγέντος Διαγωνιζόμενου στις επιμέρους προσκλήσεις και οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής, η συνεπής παρουσία του κατά τις επιμέρους Συνεδρίες Διαλόγου, η δημιουργική συνδρομή του στη βέλτιστη δυνατή επιλογή επί των πτυχών της Σύμβασης, και η υποβολή των κατάλληλων παραδοτέων, σύμφωνα με τα Άρθρα 13 και 15 της παρούσης.

Άρθρο 5° Γλώσσα Διαδικασίας - Επικοινωνία της Αναθέτουσας Αρχής με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους .

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής¹ συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν.4250/2014 (Α' 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

¹ Άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιασδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 5-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, μπορούν να υποβάλλονται στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Η αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την μετάφραση των ως άνω εντύπων, με έξοδα του συμμετέχοντα μέχρι την ημερομηνία που θα ορισθεί προς τούτο.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης <https://nepps.eprocurement.gov.gr> του ως άνω συστήματος.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Άρθρο 6^ο Εχεμύθεια

Ως προς τα ζήτημα της εχεμύθειας εφαρμόζεται το Άρθρο 6 της Διακήρυξης Α΄ Φάσης- Πρόσκληση Υποβολής Αιτήσεων Συμμετοχής.

Άρθρο 7^ο Εφαρμοστέα Νομοθεσία

7.1. Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- Του **Κανονισμού (ΕΕ) 508/2014** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαΐου 2014 , για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2328/2003, (ΕΚ) αριθ. 861/2006, (ΕΚ) αριθ. 1198/2006 και (ΕΚ) αριθ. 791/2007 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1255/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

-Του **Κανονισμού (ΕΕ) 1303/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον **Κανονισμό (ΕΕ) 1839/2015** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Οκτωβρίου 2015, όσον αφορά ειδικά μέτρα για την Ελλάδα.

- Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679** του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119.

-Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30-6-2021).

- Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576** του Συμβουλίου της 8^{ης} Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (ΕΕ L 111 της 8-4-2022).

- Του **v. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961** «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81).

- Του **v.2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, συγγενικά Δικαιώματα και πολιτιστικά θέματα» (Α' 25).

- Του **v.2513/1997** «Κύρωση της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139).

-Του **v. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).

- Του **v. 2859/2000** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



- Του **v.3310/2005** «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30), του **π.δ. 82/1996** «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α' 66), της **αριθ. 20977/23-8-2007** κοινής απόφασης Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005» (Β' 1673), καθώς και της **αριθ. 1108437/2565/ΔΟΣ/15-11-2005** απόφασης Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες» (Β' 1590).
- Του **v.3419/2005** «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (Α' 297).
- Του **v. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωχρεωτικός κώδικας) – Προπρωχρεωτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (Α' 204).
- Του άρθρου 26 του **v.4024/2011** «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο- βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 226).
- Του **v. 4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).
- Του **v. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα του άρθρου πρώτου παράγραφος Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107).
- Του **v. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167).
- Του **v. 4250/2014** «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74).
- Του **v. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) -δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).
- Του **v.4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265) και του **v. 3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267).
- Του **v. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
- Του **v. 4478/2017** «Ι) Κύρωση και προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στη Σύμβαση της Βαρσοβίας της 16^{ης} Μαΐου 2005 του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη νομιμοποίηση, ανίχνευση...και λοιπές διατάξεις» (Α' 91).
- Του **v.4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις » (Α' 184),

και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ', «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ», και το γεγονός ότι δεν έχει καθορισθεί έως σήμερα η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του νόμου αυτού.

-Του **ν. 4601/2019** «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις» (Α' 44).

-Του **ν. 4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

-Του **ν. 4700/2020 (Α' 127)** «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337 αυτού.

-Του **ν.4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις». (Α' 184)

-Του **ν. 4912/2022** «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α' 59).

- Του **ν. 4919/2022** «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 71).

- Του **π.δ. 28/28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239).

- Του άρθρου 90 του **π.δ. 63/2005** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

-Του **π.δ. 28/2015** «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34).

- Του **π.δ. 70/2015** «.....Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ...» (Α' 114).

-Του **π.δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

- Του **π.δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64).

-Του **π.δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

-Του **π.δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

- Την αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764).

- Την αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209).

- Την αριθ. **20977/2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005» (Β' 1673).
- Την αριθ. **134453/2015/23-12-2015** Κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών - Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – ΠΔΕ (Τροποποίηση και αντικατάσταση της κοινής υπουργικής απόφασης 46274/26.09.2014 (ΦΕΚ 2573/τ.Β')» (Β' 2857).
- Την αριθ. **1191/14-3-2017** Κοινή Απόφαση Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)» (Β' 969).
- Την αριθ. πρωτ. **137675/ΕΥΘΥ 1016/19-12-2018** Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (Β' 3521) Υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.7.2015 (Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (Β' 5968).
- Την αριθ. **63446/2021** Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- Την αριθ. **64233/8-6-2021** Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (Β' 2453).
- Την αριθ. **76928/9-7-2021** Κοινή Απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.)» (Β' 3075).
- Την αριθ. **οικ.98979 ΕΞ 2021/10-8-2021** Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Επικρατείας, Υποδομών και Μεταφορών , Εθνικής Άμυνας και Εσωτερικών «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)» (Β' 3766).
- Την αριθ. πρωτ.: **2/45897/0026/14-6-2017** εγκύκλιο Υπουργείου Οικονομικών/Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών επί διατάξεων του Ν. 4270/2014» (Α.Δ.Α. : 65ΟΦΗ-36Κ).

7.2. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

7.3. Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητώς στο κείμενο της πρότυπης διακήρυξης) μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.

Άρθρο 8^ο Αλλαγή σχήματος Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων - Έλεγχος για την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 8 της Διακήρυξης Α' Φάσης

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι δεν απαιτείται να προσκομίσουν δικαιολογητικά για την συμμετοχή τους στην Β.Ι' Φάση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Εξάιρεση αποτελεί η περίπτωση στην οποία έχει επέλθει **μεταβολή των στοιχείων τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο αξιολόγησης**, κατά την Α' Φάση του Διαγωνισμού, οπότε οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν **επικαιροποιημένα** όλα τα δικαιολογητικά του Άρθρου 9 της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης της Α' Φάσης, από τα οποία πρέπει να προκύπτει ότι η μεταβολή που επήλθε, δεν αλλοιώνει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης των Αιτήσεων Συμμετοχής, οι δε Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι διατηρούν ακόμα όλες τις προϋποθέσεις της προεπιλογής τους.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα Άρθρα 8 «Δικαίωμα Συμμετοχής - Προϋποθέσεις Συμμετοχής- Επαγγελματική και Τεχνική Ικανότητα - Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια» και 9 «Απόδειξη Ποιοτικής επιλογής» της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης της Α' Φάσης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**Άρθρο 9^ο Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης**

Η συνοπτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης περιγράφεται στο Άρθρο 1 της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης Α' φάσης.

Άρθρο 10^ο Υποχρέωση γνώσης στοιχείων που αφορούν την εκτέλεση της Σύμβασης

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι, για την αποτελεσματική τους προετοιμασία και δημιουργική συμμετοχή στο διάλογο, πρέπει να διερευνήσουν, να εκτιμήσουν και να λάβουν υπόψη τους όλα τα ζητήματα, συνθήκες, πληροφορίες και λοιπά στοιχεία οιασδήποτε φύσης που μπορεί με οιονδήποτε τρόπο να επηρεάζουν την εκτέλεση της Σύμβασης.

Οποιαδήποτε στοιχεία και πληροφορίες που θα διατεθούν στους Προεπιλεγέντες, περιλαμβανομένων και εκείνων που προκύπτουν από κάθε είδους μετρήσεις ή/και έρευνες ή/και μελέτες που διεξήχθησαν ή διεξάγονται από την Αναθέτουσα Αρχή, τους συμβούλους της καθώς και οποιουσδήποτε υπαλλήλους, προστηθέντες ή εκπροσώπους της, είναι ενδεικτικά και διατίθενται στους Προεπιλεγέντες αποκλειστικά και μόνο για την πληροφόρησή τους. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δεσμεύεται για την ορθότητα, την επάρκεια και την ακρίβειά τους, ούτε τις εγγυάται. Εναπόκειται στην ευχέρεια των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζομένων να εκτιμήσουν τα στοιχεία αυτά και να διεξάγουν με δική τους δαπάνη περαιτέρω έρευνες ή/και μετρήσεις ή/και μελέτες προκειμένου να συμπληρώσουν, επαληθεύσουν ή διασαφηνίσουν το διαθέσιμο υλικό, αναλαμβάνοντας το σχετικό κίνδυνο.

Με τη συμμετοχή του στο παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού, κάθε Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος αποδέχεται ότι είναι απόλυτα ενήμερος ως προς τη φύση, το αντικείμενο της Σύμβασης και οποιωνδήποτε άλλων στοιχείων (περιλαμβανομένου και του εν γένει ισχύοντος νομικού και κανονιστικού πλαισίου) τα οποία καθ' οιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν την εκτέλεση της Σύμβασης.

Άρθρο 11^ο Εγγύηση Συμμετοχής στον Διαγωνισμό

Για την έγκυρη συμμετοχή στην Β.Ι' Φάση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου δεν απαιτείται η υποβολή εγγύησης.

Για την έγκυρη υποβολή των δεσμευτικών προσφορών θα απαιτηθεί η υποβολή εγγύησης, οι ειδικότεροι όροι της οποίας θα καθορισθούν με τη Διακήρυξη του δεύτερου (2^{ου}) Σταδίου της Β' Φάσης (Β. Φάση- Στάδιο ΙΙ- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών) του Διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 12^ο Προϋποθέσεις Έγκυρης και Παραδεκτής Συμμετοχής στον Διάλογο

Για τη συμμετοχή στον Διάλογο, οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι δεν απαιτείται να υποβάλλουν δικαιολογητικά συμμετοχής. Εξαιρέση αποτελεί η περίπτωση στην οποία έχει επέλθει **μεταβολή των στοιχείων τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο αξιολόγησης**, κατά την Α' Φάση του Διαγωνισμού, οπότε οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλουν **επικαιροποιημένα** όλα τα δικαιολογητικά του Άρθρου 9 της Διακήρυξης της Α' Φάσης, από τα οποία πρέπει να προκύπτει ότι η

μεταβολή που επήλθε, δεν αλλοιώνει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης των Αιτήσεων Συμμετοχής, οι δε Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι διατηρούν ακόμα όλες τις προϋποθέσεις της προεπιλογής τους.

Τα ανωτέρω έγγραφα (εφόσον απαιτείται) υποβάλλονται από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέσω της διαδικτυακής πύλης <https://nepps.eprocurement.gov.gr>, μέχρι την **20-01-2023**, στην ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 13 της αριθ. 15/2022 Διακήρυξης της Α' Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου καθώς και στο ν. 4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην αριθ. 64233/8-6-2021 (Β' 2453) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Ο χρόνος υποβολής των επικαιροποιημένων εγγράφων και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 10 της ως άνω Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής των επικαιροποιημένων εγγράφων στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., η Αναθέτουσα Αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του Διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Άρθρο 13^ο Διαδικασία και στόχοι Διαλόγου

Ο Διάλογος θα διενεργηθεί μέσω μίας σειράς χωριστών συνεδριών με τον κάθε Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενο ως ακολούθως :

- i. οικονομικός φορέας «AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA S.A.», την **Τρίτη 24-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
 - ii. οικονομικός φορέας «CANTIERE NAVALE VITTORIA SPA», την **Τετάρτη 25-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
 - iii. οικονομικός φορέας «DAMEN WORKBOATS BV», την **Πέμπτη 26-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
 - iv. οικονομικός φορέας «FERRETI S.P.A.», την **Παρασκευή 27-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
 - v. οικονομικός φορέας «KEWATEC ALUBOAT OY AB», την **Δευτέρα 30-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
 - vi. οικονομικός φορέας «MARINE ALUTECH OY AB», την **Τρίτη 31-01-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
 - vii. οικονομικός φορέας «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD», την **Τετάρτη 01-02-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
 - viii. οικονομικός φορέας «SOCIETA INDUSTRIALE MECCANICA ED AFFINI NAVALI-S.I.M.A.N S.R.L.», την **Πέμπτη 02-02-2023** με ώρα έναρξης την 10.30,
- και
- ix. οικονομικός φορέας «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS MON. A.E.», την **Παρασκευή 03-02-2023** με ώρα έναρξης την 10.30.

Ο Επικεφαλής και τα μέλη της Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος (Ο.Δ.Π.) παρακαλούνται όπως προσέλθουν τις ημέρες και ώρες που αναγράφονται ανωτέρω, στο κεντρικό κτίριο του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Ακτή Βασιλειάδη εντός Λιμένα Πειραιά – Πύλη Ε1-Ε2) 6^{ος} όροφος, Γραφείο: **630**. Κατά την είσοδό τους και καθ' όλη τη διάρκεια του διαλόγου είναι υποχρεωτική η χρήση μάσκας, λόγω και της αύξησης των κρουσμάτων της νόσου COVID 19.

Η μη προσέλευση της Ομάδος Διαλόγου Προεπιλεγέντος κατά τις προαναφερθείσες ημέρες και ώρες χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, θεωρείται λόγος αποκλεισμού του συγκεκριμένου διαγωνιζόμενου από τη συνέχιση της διαδικασίας. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού δύναται να μεταβάλλει το προαναφερθέν πρόγραμμα κατόπιν αιτήματος του Προεπιλεγέντος Διαγωνιζόμενου, εφόσον προκύπτουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Η επιτυχής υλοποίηση της Σύμβασης εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ενεργητική συμμετοχή των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων στη διαδικασία του Διαλόγου. Η Αναθέτουσα Αρχή θα επιδιώξει την εις βάθος συζήτηση όλων των πτυχών του Διαλόγου και την παροχή της πληρέστερης δυνατής πληροφόρησης προς τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, οι δε τελευταίοι υποχρεούνται να επιδείξουν ανάλογη δημιουργική συμμετοχή και γόνιμη συνεισφορά για διερεύνηση των βέλτιστων επιλογών.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα μετά το πέρας των συνεδριάσεων να ζητήσει διευκρινίσεις και ο διαγωνιζόμενος να απαντήσει εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των ερωτημάτων.

Οι πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση της Αναθέτουσας Αρχής από έναν Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενο δεν θα γνωστοποιηθούν στους άλλους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, χωρίς τη συναίνεσή του. Με την επιφύλαξη του Άρθρου 6 της παρούσας, οι Προτάσεις κάθε Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενου δεν θα γνωστοποιηθούν στους άλλους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, πλην της/ των μη Δεσμευτικής /ών Πρότασης/ εων, που θα επιλεγούν από την Αναθέτουσα Αρχή και η/ οι οποία/ ες προφανώς θα γνωστοποιηθεί/ ούν σε όλους όσοι δικαιούνται να συμμετάσχουν στο 2^ο Στάδιο της Β' Φάσης (Φάση Β.ΙΙ.) του Διαγωνισμού.

Στο διάλογο συμμετέχουν οι νόμιμοι ή νομίμως εξουσιοδοτηθέντες εκπρόσωποι των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων που δικαιούνται να συμμετάσχουν σ' αυτόν. Η Αναθέτουσα Αρχή εκπροσωπείται από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, η οποία δύναται να συνεπικουρείται κατά τη/τις συνεδρία/-ίες του διαλόγου και τις εν γένει επαφές και συναντήσεις της με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, από εκπροσώπους της διοίκησης ή/και των αρμοδίων διευθύνσεων της Αναθέτουσας Αρχής ή από τρίτους εμπειρογνώμονες.

Οι Προεπιλεγέντες εκπροσωπούνται από την Ομάδα Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ), όπως δηλώθηκε στην Α' Φάση του διαγωνισμού. Τα εν λόγω πρόσωπα είναι τα μόνα αρμόδια για την επικοινωνία με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού. Αντικατάσταση του μέλους της Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ) χωρεί μόνο σε περίπτωση κωλύματος του μέλους και μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι βαρύνονται με όλα τα έξοδα συμμετοχής τους στο παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού, χωρίς η Αναθέτουσα Αρχή να φέρει ουδεμία σχετική ευθύνη. Η συμμετοχή των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων στο παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού δεν τους παρέχει οποιοδήποτε δικαίωμα έγερσης απαιτήσεων, συμπεριλαμβανομένης, χωρίς περιορισμό, της αποζημίωσης ή απόδοσης δαπανών που συνδέονται με τη συμμετοχή τους στο Διάλογο. Ρητώς διευκρινίζεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα καταβάλει στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους βραβεία ή άλλα χρηματικά έπαθλα ή ποσά.

Κατά τη διεξαγωγή του Διαλόγου, η Αναθέτουσα Αρχή θα εξασφαλίσει την ίση μεταχείριση όλων των Προεπιλεγέντων μεριμνώντας, μεταξύ άλλων, για την παροχή της ίδιας επακριβώς πληροφόρησης στους Προεπιλεγέντες κατά τρόπο που θα αποκλείει την πρόκληση διακρίσεων ή

ευνοϊκής μεταχείρισης ορισμένων Προεπιλεγέντων σε σχέση με άλλους. Επίσης, θα ληφθεί μέριμνα ώστε ο Διάλογος να διεξαχθεί υπό καθεστώς διαφάνειας και συνθήκες γνήσιου ανταγωνισμού.

Στη συνέχεια, ο κάθε διαγωνιζόμενος που επιθυμεί να συνεχίσει στον διαγωνισμό, οφείλει να υποβάλει εντός πέντε (05) εργασίμων ημερών από την επομένη της ολοκλήρωσης των χωριστών συνεδριών του, Μη Δεσμευτική Πρόταση ψηφιακά υπογεγραμμένη, στην οποία θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον η λίστα έλεγχου του Παραρτήματος Α' συμπληρωμένη λαμβάνοντας υπόψη τα διαμειφθέντα κατά τη διάρκεια των συνεδριών. Η υποβολή πραγματοποιείται με τη διαδικασία του άρθρου 15 της παρούσας.

Άρθρο 14^ο Διάρκεια Διαλόγου

Οι επιμέρους συνεδρίες θα γίνουν ως ακολούθως:

α) Θα πραγματοποιηθεί μια (01) συνεδρία με κάθε διαγωνιζόμενο, η οποία θα αφορά σε όλες τις πτυχές του διαλόγου.

β) Εφόσον κριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ότι χρειαστούν περισσότερες συνεδρίες, αυτές θα διενεργηθούν με την ίδια λογική.

γ) Εφόσον κριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ότι το πρόγραμμα διεξαγωγής των συνεδριών πρέπει να τροποποιηθεί, θα γνωστοποιηθεί στους Προεπιλεγέντες άμεσα το νέο τροποποιημένο πρόγραμμα διεξαγωγής των συνεδριών.

Σε κάθε περίπτωση, η Αναθέτουσα Αρχή διεξάγει το Διάλογο, έως ότου μπορέσει να προσδιορίσει όλα τα ζητήματα που συνδέονται με την υλοποίηση της Σύμβασης, σύμφωνα με τις ανάγκες της. Στο πλαίσιο αυτό, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να παρατείνει το εν λόγω στάδιο του διαλόγου.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα κατά την απόλυτη κρίση της και χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των Προεπιλεγέντων ή/και τρίτων, να:

- τροποποιεί εν γένει τα χρονοδιαγράμματα της Φάσης Β.Ι' του Διαγωνισμού,
- τροποποιεί το πρόγραμμα της Περιόδου Διαλόγου με ή χωρίς παράλληλη χρονική μετάθεση των επιμέρους Διαλόγων και χρονικών οροσήμων και να αυξάνει τον αριθμό ή τη διάρκεια των Κύκλων Διαλόγου, με γνώμονα τη διευκόλυνση της ανταλλαγής απόψεων και υποβολής προτάσεων.
- μεταβάλλει, αυξομειώνει, διευκρινίζει και να συμπληρώνει κατά την κρίση της, τη θεματολογία, τα αντικείμενα και τα παραδοτέα του Κύκλου Διαλόγου.

Άρθρο 15° Πτυχές Διαλόγου

Για την καλύτερη προετοιμασία των συμμετεχόντων, παρατίθεται παρακάτω ο **ενδεικτικός** Κατάλογος Θεματικών Κύκλου Διαλόγου, όπου απαριθμούνται οι θεματικές που προτείνεται να αποτελέσουν αντικείμενο συζήτησης μεταξύ των Μερών του Διαλόγου:

ΤΜΗΜΑ 1° ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- i. Γενικά στοιχεία και απαιτήσεις
- ii. Αποστολή σκαφών
- iii. Γενικά χαρακτηριστικά - επιχειρησιακή ικανότητα - επιδόσεις

ΤΜΗΜΑ 2° ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- i. Κατασκευαστικές απαιτήσεις σκάφους/καταστρώματος
- ii. Διακυβέρνηση
- iii. Ενδιαίτηση
- iv. Προωστήρια εγκατάσταση - μηχανοστάσιο
- v. Ηλεκτρολογική εγκατάσταση
- vi. Βοηθητικά μηχανήματα - δίκτυα - δεξαμενές
- vii. Προστασία και επιβιωσιμότητα σκάφους και προσωπικού
- viii. Εξοπλισμός καταστρώματος - ναυτικός εξοπλισμός
- ix. Προβλέψεις οπλισμού – πυρομαχικών
- x. Σχέδια και στοιχεία
- xi. Αμοιβά - εργαλεία- λοιπός εξοπλισμός

ΤΜΗΜΑ 3° ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- i. Δοκιμές - όροι απόρριψης
- ii. Χρόνος - τόπος παράδοσης και παραλαβής
- iii. Εκπαίδευση προσωπικού
- iv. Ασφάλιση - εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – τεχνική υποστήριξη/συντήρηση

Αναλυτικότερη παρουσίαση της ανωτέρω θεματολογίας παρατίθεται σε μορφή λίστας ελέγχου στο Παράρτημα Α της παρούσης.

Για την αποτελεσματικότερη διεξαγωγή των συνεδριών οι συμμετέχοντες, να προσκομίσουν κατά την έναρξη της συνεδρίας στην Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού συμπληρωμένο σχέδιο του Παραρτήματος Α.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω λίστα θα αποτελέσει στη συνέχεια και παραδοτέο της Μη Δεσμευτικής Πρότασής τους που προβλέπεται στο άρθρο 13 της παρούσας.

Άρθρο 16° Πνευματική και βιομηχανική ιδιοκτησία

Τα δεδομένα που θα συλλεχθούν, παραχθούν και επεξεργασθούν (λ.χ. κάθε παραδοτέο προς την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού από κάθε Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενο, όπως, ιδίως, όλα τα στοιχεία της Πρότασης κατά τη διενέργεια του διαλόγου και όλα τα απορρέοντα από ή συνδεόμενα με αυτά και εν γένει με το Διαγωνισμό ή την εκτέλεση της Σύμβασης δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, κάθε είδους και μορφής, κατοχυρωμένα ή μη, τα οποία έχουν δημιουργηθεί είτε από την Αναθέτουσα Αρχή είτε από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, καθώς και το προσωπικό ή τους προστεθέντες αυτών (μέλη κοινοπραξίας, σύμβουλοι κ.λπ.), και κάθε τρίτο πρόσωπο που συμβάλλει καθ' οιονδήποτε τρόπο στη δημιουργία των εν λόγω δεδομένων στο πλαίσιο και για τις ανάγκες της διενέργειας του διαλόγου («Δικαιώματα Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας») ανήκουν από τη δημιουργία τους στην Αναθέτουσα Αρχή, η δημιουργία αυτών για λογαριασμό της Αναθέτουσας Αρχής περιλαμβάνεται στα αντικείμενα και τους σκοπούς του διαλόγου, η δε Αναθέτουσα αρχή δεν υπέχει υποχρέωση καταβολής ουδεμίας αμοιβής, αποζημίωσης ή άλλου είδους υλικού ή άυλου ανταλλάγματος στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους για την απόκτηση των δικαιωμάτων αυτών.

Άρθρο 17° Επικοινωνία - Υποβολή εγγράφων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους-Διευκρινίσεις

Οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της Αναθέτουσας Αρχής γίνονται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης <https://nepps.eprocurement.gov.gr> του ως άνω συστήματος.

Η κατάθεση της Πρότασης και κάθε εν γένει είδους εγγράφων και στοιχείων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους γίνονται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης <https://nepps.eprocurement.gov.gr> του ως άνω συστήματος.

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 18° Αποκλεισμός Προεπιλεγέντος Διαγωνιζόμενου από τον Διάλογο

Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος αποκλείεται από τον διάλογο, σε περίπτωση που παραλείπει την, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της παρούσας, ενεργητική συμμετοχή του σε ένα ή περισσότερα από τα επιμέρους διαδικαστικά στάδια ή συνεδρίες του διαλόγου, σύμφωνα με το

άρθρο 4 της παρούσας. Σε κάθε περίπτωση, Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενοι που είτε δεν συμμετείχε νομότυπα στις συνεδρίες του διαλόγου, είτε δεν υπέβαλε νομότυπα Μη Δεσμευτική Πρόταση αποκλείεται από τον Διαγωνισμό σύμφωνα με τα άρθρα της παρούσας Πρόσκλησης. Στην έννοια της μη υποβολής νομότυπης Μη Δεσμευτικής Πρότασης, η οποία επισύρει, κατά τα ανωτέρω, τον αποκλεισμό του υποψηφίου από το επόμενο στάδιο 2 της υποβολής προσφορών, δεν περιλαμβάνεται και η Μη Δεσμευτική Πρόταση που δεν καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις των περιγραφικών εγγράφων της Διακήρυξης.

Στην τελευταία αυτή περίπτωση, αποκλείεται η Μη Δεσμευτική Πρόταση, υπό την έννοια της μη λήψεως αυτής υπόψιν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά τη σύνταξη των όρων της διακήρυξης του 2ου Σταδίου υποβολής προσφορών, όχι όμως και ο Προεπιλεγείς υποψήφιος.

Άρθρο 19^ο Λήξη παρόντος Σταδίου - Έναρξη Δεύτερου (2^{ου}) Σταδίου της Β' Φάσης

Μετά την υποβολή των Μη Δεσμευτικών Προτάσεων, η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, αφού τις αξιολογήσει, συντάσσει σχετικό Πρακτικό Αξιολόγησης, στο οποίο αναφέρονται, ιδίως:

- α) οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι που αποκλείονται από τον Διαγωνισμό, και
- β) η/ οι Πρόταση/ σεις που κρίνονται αιτιολογημένα προτιμητέες.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού διαβιβάζει στην Αναθέτουσα Αρχή το Πρακτικό Αξιολόγησης. Η Αναθέτουσα Αρχή εκδίδει τη σχετική απόφαση η οποία κοινοποιείται στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους οι οποίοι συμμετείχαν στον διάλογο.

Το παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού κηρύσσεται περατωθέν με την έκδοση της παραπάνω απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής.

Όσοι συμμετείχαν στον διάλογο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα, και δεν αποκλείστηκαν από τον Διαγωνισμό, θα κληθούν να υποβάλουν Δεσμευτική Προσφορά, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στη Διακήρυξη του 2^{ου} Σταδίου της Β' Φάσης (Β' Φάση- Στάδιο 2- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών). Όποιος αποκλείεται για οποιοδήποτε λόγο από το πρώτο (1^ο) στάδιο της Β' Φάσης, δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει στο δεύτερο (2^ο) Στάδιο της Β' Φάσης, σύμφωνα με τα αναλυτικά προσδιοριζόμενα στην παρούσα Πρόσκληση Συμμετοχής στον Διάλογο.

Ο ανταγωνιστικός διάλογος θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το μοντέλο της «προσδιορισμένης λύσης» (βλ. το Κεφάλαιο 3.3.2 της αριθ. 21/2017 Κατευθυντήριας Οδηγίας της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

Άρθρο 20° Αναβολή του Διαλόγου - Ματαίωση του Διαγωνισμού

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αναβάλει ή να ακυρώσει, εν όλω ή εν μέρει, ή να επαναλάβει τον Διάλογο, εν γένει, οποτεδήποτε και για οποιονδήποτε λόγο, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων ή/και τρίτων προσώπων. Ουδείς δικαιούται αποζημίωσης λόγω αναβολής/ ακύρωσης/ επανάληψης του Διαλόγου.

Για τη ματαίωση του Διαγωνισμού ισχύει το άρθρο 106 του Ν. 4412/2016. Ουδείς δικαιούται αποζημίωσης λόγω ματαίωσης του Διαγωνισμού.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ**Άρθρο 21^ο Έννομη Προστασία****21.1. Άσκηση προδικαστικής προσφυγής ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.**

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. Π.Δ. 39/2017. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την άροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59 .

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του Π.Δ. 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη

προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016. Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 20 του Π.Δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 του Π.Δ. 39/2017 κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν.4412/2016.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 του Π.Δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασης του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής .

21.2. Αίτηση αναστολής εκτέλεσης και αίτησης ακύρωσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 372 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του Π.Δ. 18/1989, με το ίδιο δικόγραφο, την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή εάν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

**ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟΝ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΛΟΓΟ****ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ (07) ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 17,5 ΜΕΤΡΩΝ
ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΤΑ (07) ΟΜΟΙΩΝ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ, ΑΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ,
ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕ ΤΑ ΙΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.**

Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

§	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΔΗΛΩΣΗ ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ
	ΤΜΗΜΑ 1^ο - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ		
1.1	ΓΕΝΙΚΑ		
	Η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην περιγραφή και τις απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού και προμήθειας επτά (07) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και επτά (07) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα σκάφη θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αυτόνομα και σε συνεργασία με άλλα επιχειρησιακά μέσα.		
1.2	ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ		
1.2.1	Η εθνική και διεθνής νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, οι οδηγίες - συστάσεις - εγκύκλιοι - κανονισμοί διεθνών οργανισμών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα εφαρμόζονται, επιμέρους, όπως ισχύουν.		
1.2.2	Ο σχεδιασμός, η ναυπήγηση και τα συστήματα των σκαφών θα υπόκεινται και θα εγκριθούν σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, όπως αυτός ορίζεται παρακάτω, για ταχύπλοα περιπολικά σκάφη ή οτιδήποτε ισοδύναμο - αντίστοιχο και θα ταξινομηθούν στην ανώτατη κλάση του Νηογνώμονα ως Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη, (ή οτιδήποτε ισοδύναμο -αντίστοιχο) με ενδεικτικές σημάνσεις Κλάσης (Class Notations) που θα ικανοποιούν κατ' ελάχιστον τις παρακάτω συγκεκριμένες απαιτήσεις: - Το σταυρό της Μάλτας (☒ Maltese Cross) για τη γάστρα (hull). - Fast patrol craft (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο). - Ανεπάνδρωτο μηχανοστάσιο.		
1.2.3	Ανεξάρτητα από τον τύπο, το είδος, τους πλόες και τη χωρητικότητά του, έκαστο προσφερόμενο σκάφος θα συμμορφώνεται ως προς την αυστηρότερη ισχύουσα διάταξη σε σχέση με:		

	<p>- τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί και</p> <p>- τα κεφάλαια, τα άρθρα και τις παραγράφους των διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας στις οποίες γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των ακόλουθων διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας, αλλά των συγκεκριμένων κεφαλαίων τους, στα οποία γίνεται αναφορά στα επιμέρους εδάφια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>		
	α. Τη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια ζωής εν θαλάσση SOLAS 74 International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74/P.88), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.		
	β. Τον International Code of Safety for High Speed Craft 2000 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που στο εξής θα αναφέρεται στο κείμενο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ως H.S.C.		
	γ. Την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει, για όλο τον εξοπλισμό έκαστου σκάφους, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της.		
	δ. Τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 και την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως ισχύουν.		
	ε. Τον Fire Safety Systems Code (FSS Code), όπως ισχύει.		
	στ. Τον International Life Saving Appliances Code (LSA Code), όπως ισχύει.		
	ζ. Το Β.Δ. 135/68 όπως ισχύει, ως προς την έκδοση άδειας ναυπήγησης, εφόσον η ναυπήγηση γίνει στην Ελλάδα.		
1.2.4	Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα, θα τεκμηριώνεται για κάθε περίπτωση.		
1.2.5	Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας (κανονισμοί, οδηγίες, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, κ.λ.π.) που διέπουν την ανάθεση και		



	εκτέλεση της σχετικής σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.		
1.2.6	Τα παραδοθέντα σκάφη θα είναι πλήρως λειτουργικά και σε πλήρη συμμόρφωση με τα αναφερόμενα στην τεχνική προδιαγραφή και στη σύμβαση. Σε περίπτωση αδυναμίας συνεργασίας συστημάτων - εξοπλισμού που απαιτεί αναβάθμιση ή προμήθεια επιπλέον εξοπλισμού που δεν έχει προβλεφθεί στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. προκειμένου τα σκάφη να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.		
1.2.7	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ζητείται η προσκόμιση μελέτης, ο εκπονητής - μελετητής θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), του Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει ή αυτή να έχει εκπονηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.		
1.3	ΟΡΙΣΜΟΙ		
1.3.1	Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (Β' 3049), όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για το σχεδιασμό και την κατασκευή έκαστου σκάφους και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά σκάφη, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.		
1.3.2	Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλην Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.		
1.3.3	(α) Επισπεύδουσα Υπηρεσία: Η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ) του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (β) Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας): Η ορισθείσα κατόπιν σχετικής Υπουργικής Απόφασης πενταμελής Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και η οποία θα στελεχώνεται από βαθμοφόρους του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ή/και Πολιτικούς Υπαλλήλους του ΥΝΑΝΠ, των ακόλουθων ειδικοτήτων: 1) Ένα (01) Κυβερνήτη με τουλάχιστον διετή εμπειρία σε σκάφη αντίστοιχου τύπου, ως Πρόεδρο, 2) Ένα (01) Α' Μηχανικό με τουλάχιστον διετή εμπειρία σε σκάφη αντίστοιχου τύπου, 3) ένα (01) Ναυπηγό Μηχανολόγο Μηχανικό με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή εκπαίδευση σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος λιμένα, 4)		

	ένα (01) Μηχανολόγο Μηχανικό με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή εκπαίδευση σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος λιμένα και 5) έναν (01) εκπρόσωπο της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. Οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα καθορίζονται από την ανωτέρω σχετική Υπουργική Απόφαση και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:		
	(i) Στην παρακολούθηση υλοποίησης και καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου, βάσει της παρούσας Διακήρυξης, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο.		
	(ii) Στην παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους κατά τα οριζόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.		
	(iii) Στην παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου.		
	(iv) Στον έλεγχο των σχετικών πιστοποιητικών.		
	(v) Στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών ή εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.		
	(γ) Υποκατασκευαστής: Για τους σκοπούς της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, με τον όρο «υποκατασκευαστής» νοείται ο κατασκευαστής οποιουδήποτε εξοπλισμού ή τμήματος / μέρους του σκάφους, διαφορετικού από τον κατασκευαστή του σκάφους (ναυπηγείο).		
1.3.4	Όταν χρησιμοποιούνται οι όροι «εγκεκριμένο», «κατάλληλο», «απαιτούμενο», «αναγκαίο», «ικανοποιητικό» ή «best commercial standards», το αντίστοιχο μηχάνημα ή συσκευή ή εξάρτημα ή μέρος ή εργασία ή λειτουργία, στο οποίο θα αναφέρονται οι ανωτέρω όροι, θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα κατατεθεί κατά την υποβολή τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου σύμφωνα με την οποία όλα τα μηχανήματα/εξοπλισμός ή συσκευές ή εξαρτήματα ή εργασίες ή λειτουργίες που θα χρησιμοποιηθούν/πραγματοποιηθούν για τη ναυπήγηση έκαστου προσφερόμενου σκάφους, θα συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.		
1.4	ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ		



1.4.1	<p>Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, άριστης εμπορικής ποιότητας (Best Commercial Standards), κατάλληλα για ναυτική χρήση και θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, τη σχετική νομοθεσία και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ιδιαίτερα για τα ηλεκτρονικά συστήματα ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα είναι τελευταίας τεχνολογίας. Παράλληλα, οι τεχνολογίες, τα υλικά και τα διάφορα υποσυστήματα που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή έκαστου σκάφους, θα είναι ήδη δοκιμασμένα και η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει σχετική τεκμηρίωση και δοκιμές όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1.5.</p>		
1.4.2	<p>Όπου στα επιμέρους Κεφάλαια γίνεται μνεία για τη συμμόρφωση με νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή από την οποία απορρέει η έκδοση πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κ.λ.π. (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες), θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Στην περίπτωση αυτή θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Επίσης, οι κατασκευαστές υλικών-εξοπλισμού, εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών (π.χ. βίδες, κόλλες) που αφορούν στο προσφερόμενο σκάφος, θα πρέπει να διαθέτουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) σύμφωνα με ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού το οποίο θα πρέπει να είναι εν ισχύ, θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει κατά την υποβολή της τεχνικής του προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του, στην οποία να δεσμεύεται ρητά ότι οι κατασκευαστές των λοιπών υλικών-εξοπλισμού διαθέτουν το ανωτέρω πιστοποιητικό σε ισχύ και ότι αυτό θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.</p>		



1.4.3	Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, όλα τα παρελκόμενα καθώς και οποιοδήποτε άλλο μέρος/τμήμα της κατασκευής θα είναι απαλλαγμένα από αμίαντο. Ο Ανάδοχος μετά το πέρας της κατασκευής θα το βεβαιώσει υποβάλλοντας σχετική δήλωση.		
1.5	ΚΑΝΟΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ		
1.5.1	<p>Η κατασκευή έκαστου σκάφους θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας) και θα είναι σύμφωνη με:</p> <p>(α) την ανωτέρω σχετική νομοθεσία (βλ. παρ. 1.2),</p> <p>(β) τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα για την κατάταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση της κατηγορίας αυτής και</p> <p>(γ) τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p> <p>Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση στο σκάφος, της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα. Ο Νηογνώμονας θα εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό ένταξης στην ανώτατη κλάση έκαστου σκάφους, το οποίο θα προσκομισθεί με την παράδοση του.</p>		
1.5.2	<p>Η παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους θα γίνεται παράλληλα και από πέντε (05) Επόπτες της Υπηρεσίας (Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου) που θα οριστούν από την Υπηρεσία μετά από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με παρ/φο 1.3.3 (β). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία, τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών, στο πλαίσιο της συναφθείσας σύμβασης. Οι Επόπτες θα έχουν το δικαίωμα να εισέρχονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις, σχεδιαστήρια, εργοτάξια και συνεργεία του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του (κατόπιν συνεννόησης), όπου κατασκευάζεται ή δοκιμάζεται το υλικό της προμήθειας ή μέρος αυτού (κύριες μηχανές, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά κατασκευής και άλλα) ως και στις αποθήκες στις οποίες ευρίσκονται αποθηκευμένα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, καθώς και να παρίστανται σε οποιοδήποτε ναυπηγικές, εργοστασιακές ή εργαστηριακές δοκιμές ή</p>		



	<p>ελέγχους ή υπολογισμούς εκτελούμενους από τον Ανάδοχο ή υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, ως και να επιθεωρούν τις εργασίες και τα υλικά κατασκευής. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση των Εποπτών της Υπηρεσίας και των Επιθεωρητών του Νηογνώμονα, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Οι Επιθεωρητές του Νηογνώμονα οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά τους Επόπτες για όλες τις παρατηρήσεις και υποδείξεις τους σχετικά με την κατασκευή του σκάφους. Η συχνότητα των επισκέψεων των Εποπτών δεν θα είναι μεγαλύτερη των 45 ημερών και η διάρκεια έκαστης επίσκεψης θα είναι ανάλογη με την πρόοδο - εξέλιξη των εργασιών της κατασκευής καθώς και τους ελέγχους που προγραμματίζονται να πραγματοποιηθούν. Σε περίπτωση τεκμηριωμένης απαίτησης από τους Επόπτες, τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των επισκέψεων (ανά 45 ημέρες) θα προσαρμόζονται ανάλογα. Η αλληλογραφία μεταξύ του Αναδόχου και του Νηογνώμονα θα είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά και θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στους Επόπτες με ευθύνη του Αναδόχου. Οι Επόπτες έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν άμεσα γνώση, εφόσον το ζητήσουν, των τιμολογίων και των προσφορών που έχει λάβει ο προμηθευτής για υλικά που αφορούν σε τυχόν τροποποιήσεις ως προς τα αρχικά προσφερθέντα. Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των Εποπτών της Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών του, για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθηση της κατασκευής θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Κατά την υλοποίηση της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει μηνιαίες αναλυτικές αναφορές περιγράφοντας την πορεία υλοποίησης του έργου.</p>		
1.5.3	<p>Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Εποπτών της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσης κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά ή μη ικανοποιητικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ' αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.</p>		
1.5.4	<p>Σε όλα τα στάδια της κατασκευής, τυχόν παρατηρήσεις, υποδείξεις και προτάσεις εκτέλεσης για πρόσθετες εργασίες, τροποποιήσεις, διαρρυθμίσεις, εξαιρέσεις - αποκλίσεις καθώς και η παρεχόμενη από τους Επόπτες της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητές του Νηογνώμονα έγκριση κατασκευής τμημάτων του έργου, δεν μειώνουν σε καμιά περίπτωση την ευθύνη του Αναδόχου για την άρτια και άψογη, από τεχνικής και ποιοτικής πλευράς, εκτέλεση αυτών, τη συμβατότητά τους με τη γενική κατασκευή και τη μη αλλοίωση των κυρίων χαρακτηριστικών και τη λειτουργικότητα του σκάφους και την εκτέλεση του</p>		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	έργου σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.		
1.5.5	Κατά την κατασκευή ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της σύμβασης και της Τεχνικής Προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης και θα εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και θα αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες των Εποπτών της, για την πιστή τήρηση της τεχνικής προδιαγραφής.		
1.5.6	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να ζητήσει πιστοποιητικά αντοχής υλικών της γάστρας σε εφελκυσμό ή κάμψη για την πιστοποίηση της αντοχής αυτών. Τυχόν έξοδα που ενδέχεται να προκύψουν για την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.		
1.5.7	Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά θα υποβάλει στην Υπηρεσία αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα ακολουθηθεί κατά την εκτέλεση του έργου. Συγκεκριμένα, πρέπει να αναφέρεται ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε φάσης κατασκευής και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις υλοποίησης (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό, κλπ). Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην αρχή κάθε μήνα ενημερωτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού και προόδου της κατασκευής του κάθε σκάφους-εκτέλεσης εργασιών, σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος μετά την υπογραφή της Σύμβασης, επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το συνολικό χρονοδιάγραμμα, κατόπιν τεκμηριωμένης πρότασης του Αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ.		
1.5.8	Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στους Επόπτες και τους Επιθεωρητές του Νηογνώμονα κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία μέσα στις εγκαταστάσεις κατασκευής έκαστου σκάφους και να θέτει στη διάθεσή τους τα αιτούμενα από αυτούς σχέδια, τεχνικά στοιχεία συμβάσεων με τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές, προδιαγραφές, υπολογισμούς, τεχνικά όργανα και γενικά όλα τα αναγκαία στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής τους.		
1.5.9	Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονευόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός άριστης ποιότητας σκάφους αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.		
1.5.10	Ο ποιοτικός έλεγχος των προϊόντων του Αναδόχου θα γίνεται αρχικά από τον ίδιο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατασκευή γίνεται με άριστης ποιότητας υλικά, εξαρτήματα και		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	βοηθητικές ύλες και χρησιμοποιούνται αρίστης και πρόσφατης τεχνολογίας εργαλεία και μηχανήματα, με βάση τη σωστή σχεδίαση και εκτέλεση των επιμέρους κατασκευών.		
1.5.11	Τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα θα είναι υποχρεωτικές και δεν θα επιβαρύνουν σε καμία περίπτωση την Υπηρεσία. Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελούνται αφού προηγουμένως γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία με μέριμνα του Αναδόχου μαζί με αντίγραφο σχετικής έκθεσης του Νηογνώμονα. Για όλες τις δοκιμές που θα ζητηθούν από το Νηογνώμονα, θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, ώστε να παρευρίσκονται οι Επόπτες της. Οι εκθέσεις των δοκιμών με μέριμνα του Αναδόχου, θα κοινοποιούνται στην Υπηρεσία.		
1.5.12	<p>Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, με ευθύνη και δαπάνη του Υποψηφίου Αναδόχου, επί ποινή απόρριψης, βεβαίωση του Νηογνώμονα, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα κάτωθι:</p> <p>α) Ο “Νηογνώμονας” (να αναφέρεται η επωνυμία του Νηογνώμονα), κατόπιν αιτήματος του “Υποψηφίου Αναδόχου” (να αναφέρεται η επωνυμία του Υποψηφίου Αναδόχου), και έχοντας λάβει γνώση της Διακήρυξης υπ’αριθ. ... (να αναφέρεται ο αριθμός της Διακήρυξης) και του συνόλου της τεχνικής προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, δηλώνει ότι αποδέχεται να εγκρίνει το σχεδιασμό, και την επιθεώρηση/επίβλεψη/παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου προσφερόμενου σκάφους, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του, με σκοπό την κατάταξή του στην ανώτατη κλάση για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής (η οποία θα καθορίζεται σαφώς στη βεβαίωση), χωρίς κανένα περιορισμό και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην εν λόγω βεβαίωση θα αναφέρεται ρητά ότι τα προσφερόμενα σκάφη θα καταταχθούν στην ανώτατη κλάση και θα επεξηγείται η σήμανση (class notation) της κλάσης αυτής.</p> <p>β) Πέραν του σκοπού της ένταξης σε κλάση, ο Νηογνώμονας με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου, αποδέχεται την παρακολούθηση της κατασκευής για τη διαπίστωση της</p>		



	<p>συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και την έγκριση όλων των αντίστοιχων σχεδίων, μελετών που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες (δύναται να εγκριθούν και μετά από την υπογραφή της Σύμβασης). Μετά το πέρας της κατασκευής ο Νηογνώμονας θα εκδώσει και σχετική βεβαίωση συμμόρφωσης με τις προβλεπόμενες από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ισχύουν. Το έργο της παρακολούθησης και της διαπίστωσης της συμμόρφωσης με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες με τις οποίες προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να συμμορφώνεται έκαστο σκάφος, θα γίνεται παράλληλα από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής της Υπηρεσίας. Παρόλο που ο ανωτέρω έλεγχος συμμόρφωσης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της κλάσης στην οποία έκαστο σκάφος θα ενταχθεί, στα πλαίσια της εξουσιοδότησης της Ελληνικής Αρχής στον Αναγνωρισμένο Οργανισμό σύμφωνα με την Αριθ. 4113.311/01/2013 Υ.Α. ΥΝΑ σχετικά με «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρίες αυτών», ο Νηογνώμονας δεσμεύεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου για την παρακολούθηση και τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της κατασκευής έκαστου υπό προμήθεια σκάφους, με τις προβλεπόμενες από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ισχύουν.</p>		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</p>		
<p>2.1</p>	<p>Τα σκάφη θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, πλήρως λειτουργικά και θα μπορούν να επιχειρούν κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, είτε αυτόνομα ως μονάδες είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) όπως, πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη, αεροπλάνα, ελικόπτερα και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών - μελών Ε.Ε. προκειμένου να επαυξήσουν την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης για τον έλεγχο - αστυνόμευση, πρόληψη και καταστολή κάθε έκνομης ενέργειας που λαμβάνει χώρα στο θαλάσσιο περιβάλλον και</p>		



	αντιμετώπιση της παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας.		
2.1.1	Τα σκάφη θα είναι κατάλληλα για εκτέλεση αποστολών/περιπολιών προκειμένου επιληφθούν σε συμβάντα/περιστατικά που εμπíπτουν στις αρμοδιότητες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικότερα θα εκτελούν αποστολές/περιπολίες που αφορούν σε θέματα:		
	α) Ελέγχου εφαρμογής κανονισμών ασφάλειας ναυσιπλοΐας.		
	β) Επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε έκνομης ενέργειας που λαμβάνει χώρα στο θαλάσσιο περιβάλλον (π.χ. παράνομη είσοδος προσώπων στην Ελληνική Επικράτεια δια θαλάσσης, διάπραξη τρομοκρατικών ενεργειών, διακίνηση ναρκωτικών ουσιών, πάσης φύσεως λαθρεμπόριο, παράνομη αλιεία, σπογγαλιεία, αρχαιοκαπηλία κ.λπ).		
	γ) Έρευνας και διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στη θάλασσα άτομα, πλοία, πλοιάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη).		
	δ) Πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης.		
	ε) Διενέργειας ελέγχων, νηοψιών.		
	στ) Δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.		
	ζ) Στην Εθνική Άμυνα της χώρας και της προάσπισης των Ελληνικών θαλασσίων συνόρων.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
3.1	ΓΕΝΙΚΑ		
3.1.1	Τα υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστα. Έκαστο σκάφος και ο εξοπλισμός του θα σχεδιασθεί και θα κατασκευασθεί υπό την εποπτεία Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα, που θα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 1.3.1.		
3.1.2	Όπου για τη συμμόρφωση με την παρούσα προδιαγραφή απαιτούνται εξοπλισμός και υλικά που προβλέπονται από την Οδηγία 2014/90 ΕΚ, θα πληρούν τις απαιτήσεις της προαναφερόμενης οδηγίας. Προς τεκμηρίωση της συμμόρφωσης θα προσκομισθούν τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, εκδοθέντα από κοινοποιημένο φορέα.		
3.1.3	Η κατασκευή της γάστρας έκαστου σκάφους θα είναι τέτοια		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	ώστε το σκάφος να διαθέτει καλή αντίσταση και καλές επιδόσεις υδροδυναμικής συμπεριφοράς σε ταραγμένη θάλασσα. Η γάστρα θα είναι μονή (monohull) τύπου deer-V.		
3.1.4	Έκαστο σκάφος θα δύναται να χρησιμοποιείται ετησίως για 1.500 ώρες περίπου.		
3.1.5	Ο ναυτιλιακός/ραδιοτηλεπικοινωνιακός/ραδιοναυτιλιακός εξοπλισμός των σκαφών θα είναι τελευταίας τεχνολογίας.		
3.2	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
3.2.1	Έκαστο σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος της γάστρας (L_H) του θα είναι τουλάχιστον 17,5 μέτρα. Για τον υπολογισμό του ολικού μήκους γάστρας (L_H) θα ληφθούν υπόψη οι ορισμοί σύμφωνα με το iso 8666/2020. Μεγαλύτερο ολικό μήκος γάστρας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.		
3.2.2	Μικρότερος λόγος ολικού μήκους γάστρας (L_H) προς πλάτος γάστρας (B_H) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων. Για τον υπολογισμό του ολικού μήκους γάστρας (L_H) και του πλάτους (B_H) θα ληφθούν υπόψη οι ορισμοί σύμφωνα με το iso 8666/2020.		
3.2.3	Το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι ειδικά κράματα αλουμινίου ή ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμός των ανωτέρω υλικών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.		
3.2.4	Η γέφυρα διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη ενώ ταυτόχρονα η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα.		
3.2.5	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής για έξι (06) άτομα πλήρωμα, καθώς και κατάλληλους χώρους για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του εσωτερικού χώρου του σκάφους τουλάχιστον έξι (06) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδας ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την εισολκή και ασφαλή εναπόθεση – ασφάλιση φορείου μεταφοράς ασθενών/τραυματιών. Μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα εντός του εσωτερικού του σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.		
3.2.6	Έκαστο σκάφος θα παρέχει συνολική μεταφορική ικανότητα		



	τριάντα (30) ατόμων, σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους του. Μεγαλύτερη συνολική μεταφορική ικανότητα σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους έκαστου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.		
3.2.7	Η διαμόρφωση του καταστρώματος έκαστου σκάφους θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την ανάσυρση από τα μέλη του πληρώματος ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους, ναυαγών και τραυματιών από τη θάλασσα. Επιπρόσθετα, θα ληφθεί μέριμνα κατάλληλης ενίσχυσης του καταστρώματος για την παραμονή των ως άνω ατόμων επί αυτού.		
3.2.8	Έκαστο σκάφος θα φέρει στο πρυμναίο τμήμα αντιολισθητική πλατφόρμα, ικανών διαστάσεων, κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, αναλόγως του υλικού κατασκευής του σκάφους, στηριζόμενη σε κατάλληλες βάσεις και εφοδιασμένη με ανοξειδωτή πτυσσόμενη κλίμακα, με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από την θάλασσα στο σκάφος.		
3.2.9	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο χώρο όπου θα δύναται να χρησιμοποιηθεί ως Περιοχή Διάσωσης. Για την κάλυψη της συγκεκριμένης απαίτησης η διαμόρφωση του καταστρώματος θα είναι ελεύθερη εμποδίων κατά το μέτρο του δυνατού, ούτως ώστε να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών, ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους από τη θάλασσα, από τα μέλη του πληρώματος, με τη χρήση συσκευών ανάσυρσης (αρτάνες, δίχτυα περισυλλογής ναυαγών κλπ). Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει περιοχή επί του καταστρώματος, με ικανοποιητικό φωτισμό και εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια, ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα.		
3.2.10	Σε έκαστο σκάφος θα υφίσταται καθαρή συνολική επιφάνεια τουλάχιστον πέντε (05) τετραγωνικών μέτρων επί του εξωτερικού καταστρώματος (στην πλώρη – στην πρύμνη ή σε συνδυασμό) για την μεταφορά ναυαγών.		
3.3	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
3.3.1	Ο χειρισμός, η ικανότητα ελέγχου και η απόδοση του σκάφους θα είναι σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17 του H.S.C.		
3.3.2	Έκαστο σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θάλασσας (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 4 στην ανοικτή θάλασσα, σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Επίσης, η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 7 στην ανοικτή θάλασσα.		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



3.3.3	<p>Η μέγιστη ταχύτητα των σκαφών στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων. Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου σκάφους, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 50 κόμβων, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.</p>		
3.3.4	<p>Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον τριανταπέντε (35) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).</p>		
3.3.5	<p>Κατά την τεχνική προσφορά να δηλωθεί η οικονομική ταχύτητα των σκαφών με την οποία θα υπολογίζεται η ακτίνα ενέργειας σε κατάσταση πλήρους φόρτου με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).</p>		
3.3.6	<p>Για την εκτέλεση των δοκιμαστικών όπου απαιτείται διευκρινίζεται ότι ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους και του συνόλου του μόνιμου εξοπλισμού του (ως αυτά περιγράφονται στα επιμέρους κεφάλαια) συμπεριλαμβάνοντας τα κάτωθι:</p> <p>α) έξι (06) άτομα πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) μαζί με τις αποσκευές τους. Το συνολικό βάρος ανά άτομο λογίζεται περί τα 90 κιλά.</p> <p>β) Δεξαμενή καυσίμων πλήρης (100%).</p> <p>γ) Τον οπλισμό, τα πυρομαχικά και τα μέσα προστασίας πλήρωματος. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις αποθήκες οπλισμού.</p> <p>δ) Δεξαμενή γλυκού νερού πλήρης (100%)</p> <p>ε) Ο εξοπλισμός που απαιτείται για την πρόσδεση-απόδεση του σκάφους και αγκυροβολία (σχοινιά, μπαλόνια, αμοιβή άγκυρα κ.α.)</p> <p>στ) Τα εργαλεία και τα μέσα που είναι απαραίτητα για την καθημερινή – συνήθη συντήρηση του εξοπλισμού του σκάφους. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις διατιθέμενες θέσεις αποθήκευσης.</p>		



3.3.7	<p>Οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης με κατάσταση θάλασσας έως Sea State κατά Douglas 4 (όχι κατ' ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων) θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:</p> <p>α) όλα τα συστήματα του σκάφους θα είναι πλήρως ενεργά, β) δεν θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του σκάφους, γ) δεν θα υπάρχει πιθανότητα απώλειας εξοπλισμού όταν τηρούνται τα προβλεπόμενα που αφορούν στην ασφάλιση αυτού, δ) δεν θα επηρεάζεται η ικανότητα του πληρώματος να εκτελεί την εργασία του.</p>		
3.3.8	<p>Το σκάφος θα πληροί τις απαιτήσεις ορίων διαγωγής, χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.</p>		
3.3.9	<p>Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 320 ν.μ. - με την οικονομική ταχύτητα σκάφους - σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του σκάφους θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (Η/Ζ) του οποίου η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης.</p>		
3.3.10	<p>Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης έκαστου σκάφους και με μία μόνο κύρια μηχανή.</p>		
3.3.11	<p>Η σχεδίαση έκαστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσιο, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη. Τα κριτήρια τεκμηρίωσης της επιτυχούς μετάβασης του πρωτότυπου σκάφους στο προτεινόμενο θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:</p>		
3.4	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		
3.4.1	<p>Οι παραπάνω επιδόσεις θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:</p>		
	<p>(Α) Υποβολή αποτελεσμάτων κατασκευασθέντος/παραδοθέντος όμοιου σκάφους. Υποβολή αποτελεσμάτων δοκιμών (sea trials), του προσφερόμενου τύπου σκάφους, εφόσον έχει ήδη κατασκευαστεί και έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές αυτές για άλλη Κρατική Αρχή ή Κρατικό Φορέα, που κάνει χρήση του σκάφους αυτού. Στα αποτελέσματα αυτά θα τεκμηριώνεται η επίτευξη των απαιτήσεων των παρ. 3.3.3, 3.3.4 και 3.3.5. Θα συνοδεύεται</p>		



	<p>από βεβαίωση της Κρατικής Αρχής ή Κρατικού Φορέα (επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά ή Αγγλικά), αναφορικά με τα βασικά χαρακτηριστικά (τύπος σκάφους) και τις επιδόσεις ταχύτητας του σκάφους. Τα αποτελέσματα των δοκιμών γίνονται αποδεκτά εφόσον το προσφερόμενο σκάφος σε σχέση με το δοκιμασθέν:</p> <p>α) δεν διαφέρει στις ναυπηγικές γραμμές της γάστρας και το σύστημα πρόωσης,</p> <p>β) δεν υπολείπεται στην ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης και</p> <p>γ) δε διαφέρει σε μήκος από εκείνο στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές.</p> <p>Επιπρόσθετα, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα προσκομίσει και τα στοιχεία εκείνα από τα οποία θα τεκμηριώνεται η ανωτέρω συμμόρφωση, όπως το υλικό, το μήκος, η ισχύς προωστήριας εγκατάστασης, το πλάτος, το κοίλο, το βύθισμα, ο πρισματικός συντελεστής, ο συντελεστής της ισάλου επιφανείας, το εκτόπισμα, ο συντελεστής γάστρας, το είδος και η διαμόρφωση της προωστήριας εγκατάστασης του ήδη κατασκευασθέντος σκάφους.</p>		
	<p>(B) Υποβολή αποτελεσμάτων ήδη κατασκευασθέντος/ παραδοθέντος σκάφους όταν αυτό σε σχέση με το προσφερόμενο σκάφος φέρει τροποποιήσεις / μετασκευές ως κάτωθι:</p> <p>- έως 20% διαφορά στο μήκος (L_H, ως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.1) του κατασκευασθέντος / παραδοθέντος σκάφους συγκριτικά με το προσφερόμενο σκάφος στην ίδια κατάσταση φόρτωσης, με ίδιο ή και διαφορετικό υλικό κατασκευής, με ίδιο ή και διαφορετικό σύστημα πρόωσης. Σε αυτή την περίπτωση θα υποβάλλονται στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων του προσφερόμενου σκάφους, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:</p>		
	<p>i. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study)</p> <p>α. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων και σε ήρεμο νερό (ship resistance tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε</p> <p>β. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης του προσφερόμενου σκάφους (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών (sea trials) και μελέτη συσχέτισης (correlation study) της αντίστασης ρυμούλκησης με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p>		
	<p>ii. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη</p>		



	<p>πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study):</p> <p>α. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε,</p> <p>β. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) του προσφερόμενου σκάφους που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p>		
	<p>iii. Συμπεριφορά σε σπηλαίωση</p> <p>α. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει έλικες επιφανείας, θα προσκομισθεί σχετική μελέτη για τη συμπεριφορά της έλικας σε σπηλαίωση.</p> <p>β. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρόωση (water jet), θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαίωση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα, την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.</p>		
	ΤΜΗΜΑ 2^ο ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ		
4.1	ΔΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ		
4.1.1	Το υλικό κατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι από κράματα αλουμινίου ή ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών.		
4.1.2	Όλες οι διαδικασίες συγκόλλησης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τον εκάστοτε τύπο του υλικού για το οποίο προορίζονται και σύμφωνα με τα όρια και τις προϋποθέσεις των εφαρμοστέων Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.		
4.1.3	Τα σημεία σύνδεσης διαφορετικών υλικών θα είναι ειδικής κατασκευής για αποφυγή μηχανικών ή χημικών ή ηλεκτρολυτικών αλληλεπιδράσεων.		
4.1.4	Θα εξασφαλίζεται πλήρης αντιδιαβρωτική και αντιηλεκτρολυτική προστασία έκαστου σκάφους και ιδιαίτερα στα σημεία εισαγωγής θάλασσας (αναρροφήσεις θάλασσας).		

4.1.5	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει πλήρη εξοπλισμό αλεξικέραунου και αντικεραυνικής προστασίας, σε κατάλληλη θέση.		
4.1.6	Θα υπάρχει πρόβλεψη για την εξαγωγή των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανής και μειωτήρων από το μηχανοστάσιο σύμφωνα με εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο που θα προσκομισθεί από τον ανάδοχο, όπως αναφέρεται στο Κεφάλαιο 13. Να διασφαλίζεται η ευχέρεια εξαγωγής των ανωτέρω από το μηχανοστάσιο σε περίπτωση επισκευών, από κατάλληλες θυρίδες εξαγωγής.		
4.1.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει κατάλληλες ενισχύσεις καθώς και σχετική μελέτη ή/και σχέδιο για την ανακρέμασή του προς εκτέλεση δεξαμενισμού, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 13.		
4.1.8	Όλα τα μέρη και οι χώροι έκαστου σκάφους θα φέρουν κατάλληλη βαφή για προστασία των επιφανειών τους από τυχόν οξειδώσεις. Ειδικότερα: για τα υφαλοχρώματα θα εφαρμόζεται η AFS 2001, (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001), όπως ισχύει. Με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά και συστήματα - μέθοδοι βαφής για έκαστη επιφάνεια. Το σύστημα βαφής, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι στρώσεις και το πάχος των βαφών θα είναι σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή των χρωμάτων.		
4.1.9	Οι αποχρώσεις των τελικών επιστρώσεων βαφής, οι θέσεις και το είδος των διακριτικών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (λωρίδες, άγκυρες, αριθμοί) καθώς και η κατασκευή των σημάνσεων ονομασίας του σκάφους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ), οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον ανάδοχο κατά τη διάρκεια κατασκευής των σκαφών.		
4.2	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΛΑΣΗΣ		
4.2.1	Έκαστο σκάφος πρέπει να κατατάσσεται σύμφωνα με τον Νηογνώμονα στην ανώτατη κλάση για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής, χωρίς κανένα περιορισμό και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλών ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.		
4.3	ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ – ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ		



4.3.1	<p>Έκαστο σκάφος θα πρέπει να διαθέτει:</p> <p>Α) επαρκή χαρακτηριστικά ευστάθειας (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση μη εκτοπίσματος καθώς και κατά την διάρκεια της μεταβατικής κατάστασης.</p> <p>Β) επαρκή χαρακτηριστικά άντωσης (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση εκτοπίσματος, τόσο κατά την άθικτη κατάσταση, όσο και κατά την κατάσταση μετά από βλάβη.</p> <p>Γ) επαρκή χαρακτηριστικά ευστάθειας κατά την κατάσταση μη εκτοπίσματος και κατά την μεταβατική κατάσταση, ώστε το σκάφος να μεταβιβασθεί με ασφάλεια στην κατάσταση εκτοπίσματος σε περίπτωση βλάβης οποιουδήποτε συστήματος.</p>		
4.3.2	<p>Ο αριθμός των ανοιγμάτων στις υδατοστεγείς φρακτές θα πρέπει να περιορίζεται στον ελάχιστο δυνατό. Εφόσον το σκάφος φέρει θύρα επί οποιασδήποτε υδατοστεγούς φρακτής, αυτή θα πρέπει να είναι γυγγλιμωτή και θα δύναται να διατηρεί την υδατοστεγή ακεραιότητα της φρακτής αυτής.</p>		
4.3.3	<p>Επί της υπερκατασκευής, άνωθεν του καταστρώματος, όπου η είσοδος του νερού μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια και την άντωση του σκάφους η κατασκευή τους θα πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής και να έχουν μέσα κλεισίματος ώστε να διατηρούν την καιροστεγή ακεραιότητα.</p>		
4.3.4	<p>Οι αεραγωγοί, οι ευδιαίοι (scuppers), οι αγωγοί εισαγωγής και εξαγωγής, οι ανεμοδόχοι, τα εκτιθέμενα ανοίγματα στο κατάστρωμα, οι παραφωτίδες, τα παράθυρα και οι θύρες εισόδου του χώρου των μηχανών και λοιπές θύρες και ανοίγματα καιροστεγών χώρων θα καλύπτουν τις διατάξεις και τις απαιτήσεις του κεφ. 2 του HSC Code 2000.</p>		
4.3.5	<p>Η ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου σκάφους (κατάσταση εκτοπίσματος, κατάσταση μη εκτοπίσματος και μεταβατική κατάσταση θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000.</p> <p>Θα πληρούνται επιπρόσθετα τα κριτήρια καιρού (Severe wind and rolling criterion - weather criterion).</p> <p>Σαν καταστάσεις φόρτωσης πέραν της κατάστασης πλήρους φόρτου θα συμπεριληφθούν επιπρόσθετα η κατάσταση πλήρους φόρτου με επιπρόσθετο βάρος 18 ναυαγών στο κατάστρωμα και 6 ατόμων στο εσωτερικό του σκάφους (ως βάρος – φορτίο).</p> <p>Έκαστο σκάφος θα πληροί τα κριτήρια άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας μετά από βλάβη του παρόντος κεφαλαίου, τόσο στην ίσαλο σχεδίασης όσο και στην ανωτέρω επιπρόσθετη</p>		

	κατάσταση φόρτωσης.		
4.3.6	<p>Η ευστάθεια μετά από βλάβη σε κατάσταση εκτοπίσματος έκαστου σκάφους θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000. Για τον υπολογισμό της ευστάθειας μετά από βλάβη θα ληφθούν μόνο οι περιπτώσεις ζημίας που οδηγούν στην κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης $f=1$). Δεν θα ληφθούν υπόψη οι περιπτώσεις έκτασης ζημίας στον πυθμένα (Extent of bottom damage in areas vulnerable to raking damage).</p> <p>Κατά την εξέταση της ευστάθειας μετά από βλάβη, η κατάκλυση πρέπει να θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα περιοριζόμενη μέχρι τα υδατοστεγή κατασκευαστικά όρια στην κατάσταση ισορροπίας και μέχρι τα καιροστεγή κατασκευαστικά όρια στα ενδιάμεσα στάδια κατάκλυσης και εντός της περιοχής του θετικού ανορθωτικού μοχλοβραχίονα που απαιτείται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για την εναπομένουσα ευστάθεια.</p>		
4.3.7	<p>Το μηχανοστάσιο έκαστου σκάφους πρέπει να περικλείεται από υδατοστεγείς φρακτές που εκτείνονται στο κατάστρωμα εξάλων. Ο χώρος αποθήκευσης αλυσίδων (στρίτσο) που βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα των διαφραγμάτων σύγκρουσης ή επεκτείνεται στην πρωραία δεξαμενή σύγκρουσης πρέπει να είναι υδατοστεγής.</p>		
4.3.8	<p>Στο πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης να μην τοποθετούνται πόρτες, φρεάτια, ανοίγματα πρόσβασης, αεραγωγοί ή άλλα ανοίγματα κάτω από το κατάστρωμα στεγανών. Το διάφραγμα πρέπει να είναι άθικτο εκτός από ανοίγματα που επιτρέπονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα και πρέπει να επεκτείνεται στο κατάστρωμα εξάλων, σε ένα επίπεδο.</p>		
4.3.9	<p>Εφόσον είναι αναγκαίο να υπάρχουν θύρες και διατρήσεις στις λουπές στεγανές φρακτές, αυτές και τα συστήματα στερέωσής τους θα είναι υδατοστεγανά και θα έχουν την ίδια αντοχή με τα υπόλοιπα τμήματα των φρακτών, ενώ ο αριθμός τους θα περιορίζεται στο ελάχιστο.</p>		
4.3.10	<p>Κάθε διαμέρισμα που τυχόν βρίσκεται πώρα από το πρωραίο διάφραγμα σύγκρουσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά πετρελαίου ή άλλων εύφλεκτων υλικών ή ως οποιοσδήποτε άλλος χώρος που σχετίζεται με την ενδιαιτηση του σκάφους.</p>		
4.3.11	<p>Κάθε χώρος έκαστου σκάφους θα πρέπει να διαθέτει μέσα πρόσβασης (π.χ. ανθρωποθυρίδα κ.α.), ούτως ώστε να είναι επισκέψιμος και επιθεωρήσιμος. Τα μέσα πρόσβασης θα</p>		

	συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.		
4.3.12	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλη διάταξη με τοποθέτηση fender (ζωνάρι) μαύρου χρώματος για την προστασία του, το οποίο θα το περιβάλλει στο μέγιστο δυνατό βαθμό.		
4.3.13	(α) Κατά τη σχεδίαση των αεραγωγών και πάσης φύσεως εξαεριστικών και σωληνώσεων θα υπάρχει μέριμνα να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην υπερκατασκευή του σκάφους ή ακόμα και να αποτελούν τμήμα αυτών. (β) Θα διασφαλίζεται ότι η θέση των εξαγωγών καυσαερίων θα είναι τέτοια, ούτως ώστε να μην εισέρχονται καυσαέρια μέσω αεραγωγών - εξαεριστικών στο εσωτερικό του σκάφους.		
4.3.14	Στο κέντρο πλευστότητας (LCF), σε έκαστη πλευρά του σκάφους, να σημειωθεί με διάσταση 300 mm X 25 mm η μέγιστη ίσαλος σχεδίασης, σύμφωνα με τις τελικές σχετικές μελέτες.		
4.4	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
4.4.1	Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται: (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων και (δ) η απρόσκοπτη κυκλοφορία επ' αυτού. Τα δάπεδα των χώρων έκαστου σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για τη διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.		
4.4.2	Όλος ο εξοπλισμός καταστρώματος (προβολείς, βαρούλκα, τύμπανα σχοινιών, ανέμες, τυχόν ηλεκτρικοί υποπίνακες, χειριστήρια, σταθμοί ενδοσυνεννόησης και συναφής εξοπλισμός) θα πρέπει να προστατεύονται με κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα.		
4.4.3	Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται στο κατάστρωμα κατάλληλα διαμορφωμένοι καιροστεγείς ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για τον διατιθέμενο εξοπλισμό πρόσδεσης (π.χ. σχοινιά πρόσδεσης, παραβλήματα κ.α.)		
4.4.4	Στυλίδια (ρέλια): Περιμετρικά του καταστρώματος θα τοποθετηθούν στυλίδια από ανοξείδωτο υλικό, με ανοξείδωτα συρματόσχοινα με πλαστική επένδυση, ενώ στα σημεία της περιοχής διάσωσης (εφόσον υφίστανται) και σε δύο σημεία εκατέρωθεν του σκάφους καθώς και στην πλώρη θα είναι αφαιρετά. Το ύψος τους θα είναι τουλάχιστον 1m. Ο ανάδοχος		



	δύνатаι σε σημεία περιμετρικά του σκάφους που δεν υπάρχουν ή δε μπορούν να τοποθετηθούν στυλίδια να κατασκευάσει σταθερά ρέλια ή παραπέτο επαρκούς ύψους για την προστασία του πληρώματος και των επιβαινόντων κατά την πλεύση του σκάφους.		
4.4.5	Θα προβλέπεται θέση στερέωσης κλίμακας απο-επιβίβασης στο σκάφος και κατάλληλη κλίμακα η οποία θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο επί του καταστρώματος ή εντός του σκάφους.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ		
5.1	ΚΥΡΙΑ ΓΕΦΥΡΑ		
5.1.1	Ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους (γέφυρα διακυβέρνησης) θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς, όπως αυτοί περιγράφονται στο Η.Σ.С. 2000 Κεφάλαιο 15, καθώς και με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το σκάφος.		
5.1.2	Η γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα από το εσωτερικό της περιμετρικά του σκάφους, με ελαχιστοποίηση τυχόν νεκρών τομέων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα ελέγχου των κινήσεων στο κατάστρωμα και του χώρου περιφερειακά του σκάφους και θα φέρει τον ναυτιλιακό-ραδιοτηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Στα πρωραία παράθυρα της γέφυρας θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα υαλοκαθαριστήρων ναυτικού τύπου με γλυκό νερό. Η τοποθέτηση των παραθύρων θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο Η.Σ.С. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα κενά μεταξύ των παραθύρων θα είναι τα λιγότερα δυνατά και σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα τουλάχιστον από τη θέση του σταθμού χειρισμών. Τα πλαίσια των παραθύρων θα έχουν αντοχή σε καταπονήσεις και προσκρούσεις από διάφορα υλικά. Όλα τα παράθυρα του σκάφους, θα είναι εφοδιασμένα με κουρτίνες χρώματος λευκού ή μπλε, με το σήμα του Λιμενικού Σώματος και με αντηλιακές μεμβράνες. Επίσης θα τοποθετηθεί μαλακό υλικό προς αποφυγή τυχόν τραυματισμών επί της οροφής της γέφυρας καθώς και στα πλευρικά τμήματα αυτής.		
5.1.3	Η γέφυρα θα διαθέτει εξαερισμό/κλιματισμό (θέρμανση/ψύξη). Η θερμοκρασία που θα μπορεί να δημιουργηθεί στη γέφυρα θα ελέγχεται με τοπικό χειριστήριο και θα κυμαίνεται σε εύρος τιμών τουλάχιστον από 18° C έως		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	30° C. Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του σκάφους και την κλιματιστική μονάδα θα είναι τέτοια, ώστε να επιτυγχάνονται οι προαναφερόμενες τιμές θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή εξαερισμό του χώρου χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητά του.		
5.1.4	Το καθαρό ύψος της γέφυρας θα είναι τουλάχιστον 1,90 m ώστε να επιτρέπει την άνετη παραμονή των μελών του πληρώματος.		
5.1.5	Όλοι οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν μόνιμο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.		
5.1.6	Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο H.S.C. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.		
5.2	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΥΡΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ		
5.2.1	Εσωτερικά της γέφυρας έκαστου σκάφους θα υπάρχουν τουλάχιστον έξι (06) καθίσματα άνετης και στερεάς κατασκευής (τύπου bucket περιστρεφόμενα, εφόσον υφίστανται (η απαίτηση περί τοποθέτησης περιστρεφόμενων καθισμάτων είναι προαιρετική), μόνιμα πακτωμένα, με ζώνες ασφαλείας τεσσάρων (04) σημείων με αντικραδασμική βάση και ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης κραδασμών, ώστε να αντέχουν τουλάχιστον τις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις που θα μπορεί να δεχθεί και η υπόλοιπη σχεδίαση του σκάφους, αυξομειούμενου ύψους, ώστε κάθε χειριστής να μπορεί να φθάνει τον εξοπλισμό του σταθμού εργασίας, αλλά και να μπορεί να σταθεί όρθιος μπροστά στο σταθμό χωρίς να παρεμποδίζεται από το κάθισμα.		
5.2.2	Στο χώρο της γέφυρας έκαστου σκάφους θα υπάρχει καναπές χωρητικότητας τουλάχιστον τριών (03) ατόμων σε κατάλληλη θέση που δε θα εμποδίζει την είσοδο, τη διέλευση και την παραμονή φορείου στο χώρο της γέφυρας.		Να διευκρινίσουμε ότι αν
5.2.3	Όλοι οι υαλοπίνακες της γέφυρας θα είναι κατάλληλοι για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον και θα προβλεφθούν κατάλληλα αντιθαμβωτικά συστήματα. Τα πλευρικά παράθυρα όπου είναι εφικτό να είναι ανοιγόμενα.		
5.2.4	Θα υπάρχει εντός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους τράπεζα χαρτών με κατάλληλο χαρτοθέσιο, διαστάσεων τέτοιων, που να τοποθετείται ναυτικός χάρτης διπλωμένος στη μέση και φωτιστικό σώμα.		
5.2.5	Να προβλεφθεί εντός της γέφυρας κατάλληλος αποθηκευτικός		



	χώρος των μνημονευομένων παραγράφου 11.3 σημαιών και επισειόντων.		
5.2.6	Το δάπεδο θα καλυφθεί με αντιολισθητικό και αντικραδασμικό ελαστικό επιβραδυντικό μετάδοσης φλόγας -βραδείας καύσης και μεγάλης αντοχής καθόλη την έκταση του.		
5.2.7	Η πρόσβαση στην γέφυρα έκαστου σκάφους θα γίνεται από ευρύχωρη, καιροστεγή, ταχύκλειστη με κατάλληλο χειριστήριο και από τις δυο πλευρές, θύρα ασφάλισης τεσσάρων σημείων, με δυνατότητα εξωτερικού κλειδώματος. Το άνοιγμα της θύρας θα είναι τέτοιο ώστε να διέρχεται φορείο. Η θύρα αυτή θα συγκρατείται ανοικτή με κατάλληλη διάταξη.		
5.2.8	Ο χρωματισμός εντός της γέφυρας θα είναι χρώματος γκρι και θα γίνει με τέτοιες αποχρώσεις και υλικά που θα είναι ξεκούραστα για το ανθρώπινο μάτι, ματ φινιρίσματος και υφή που δεν θα δημιουργεί αντανάκλαση.		
5.2.9	Στο χώρο διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα υφίσταται ξεχωριστή θέση διακυβέρνησης και θα διατίθενται κονσόλες ελέγχου και χειρισμού του ηλεκτροπτικού συστήματος και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού σε ξεχωριστές θέσεις εργασίας. Μέρος του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού δύναται να τοποθετηθεί και σε διάφορες άλλες θέσεις εντός του χώρου γέφυρας, προκειμένου να εξυπηρετούνται λειτουργικά οι επικοινωνίες.		
5.2.10	Στο χώρο διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα διατίθεται ιδιαίτερη κονσόλα εργασίας παρακολούθησης και ελέγχου στην οποία θα συγκεντρώνονται όλες οι πληροφορίες από τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά συστήματα του σκάφους όπως των προωστήριων μηχανών, ηλεκτρογεννήτριας, συναγερμών πυρκαγιάς, ενεργοποίησης μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, κλεισίματος ανοιγμάτων αερισμού και κράτησης μηχανημάτων εξαερισμού των χώρων που καλύπτονται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης, μετάγγισης και κράτησης παροχής καυσίμου σε Κ.Μ. και Η/Ζ, στάθμης σεντινών, υδατοστεγών θυρών και κράτησης των Κ.Μ. και βοηθητικών μηχανημάτων, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των επιμέρους κεφαλαίων των ανωτέρω συστημάτων.		
5.2.11	Ο φωτισμός εντός του χώρου διακυβέρνησης θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από Η.Σ.Σ. 2000 Κεφάλαιο 15.6. Οι διάφορες επιφάνειες εντός του χώρου διακυβέρνησης και οι κονσόλες των σταθμών εργασίας δε θα πρέπει να δημιουργούν αντανακλάσεις και θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε να έχουν «ματ» φινιρίσμα. Επίσης, θα είναι αρκετά στιβαρές για την αντοχή της καθημερινής φθοράς από το ναυτικό περιβάλλον, θα απαιτούν το λιγότερο δυνατό καθαρισμό και θα έχουν αντοχή σε ακραίες θερμοκρασίες, στα κοινά ναυτικά		



	καθαριστικά και στο ηλιακό φως.		
5.3	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
5.3.1	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ		
5.3.1.1	<p>Έκαστο σκάφος θα διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα όργανα ναυτιλίας γέφυρας:</p> <p>(α) Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV) που θα επιτηρεί κατ' ελάχιστον οπτικοακουστικά τους χώρους μηχανοστασίου και πηδαλίου. Η οθόνη θα είναι τουλάχιστον 10'' ιντσών, στη θέση Μηχανικού που δεν θα επηρεάζεται από τους κλυδωνισμούς του σκάφους. Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα λήψης εικόνας και σε συνθήκες σκότους. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).</p> <p>(β) Οιακοστρόφιο, μαγνητική πυξίδα, πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης, πλήρη σειρά ενδεικτικών οργάνων λειτουργίας, στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων (εάν υφίστανται), οπτικοακουστικό συναγερμό για τις Κ.Μ., πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης και οπτικοακουστικό συναγερμό για το Η/Ζ, πίνακα 220 VAC/50 HZ και πίνακες (κύριο και τυχόν ανάγκης) 24VDC με όλους τους απαραίτητους διακόπτες (φανών ναυσιπλοΐας, περιστρεφόμενου φανού κυανού χρώματος, προβολέα έρευνας, σφυρίχτρας, σειρήνας αστυνομικού τύπου, φώτων μηχανοστασίου, εξωτερικών φώτων, ανεμιστήρων-εξαεριστήρων, αντλιών κλπ), πίνακα φόρτισης συστοιχιών συσσωρευτών, πίνακα πυρανίχνευσης με τα όργανα οπτικοακουστικού συναγερμού, ενδεικτικά όργανα στάθμης δεξαμενών καυσίμου και δεξαμενής καταλοίπων καθώς και υψηλής στάθμης υδάτων στα στεγανά διαμερίσματα (με οπτικοακουστικό συναγερμό). Στη θέση των διακοπτών των μηχανών επί των πινάκων, εκτός των οργάνων λειτουργίας και συστημάτων ναυτιλίας, θα είναι εγκατεστημένα και όλα τα οπτικοακουστικά μέσα προειδοποίησης ALARM</p> <p>(γ) Τα χειριστήρια των κυρίων μηχανών θα είναι ηλεκτρονικά, θα εξασφαλίζουν την έγκαιρη, πλήρη και ακριβή μετάδοση εντολών και θα συνοδεύονται από κατάλληλη διάταξη συγχρονισμού στροφών. Θα διατίθεται σύστημα ενδοεπικοινωνίας της γέφυρας με τους χώρους ενδιαίτησης, το μηχανοστάσιο, το χώρο πηδαλίου ανάγκης και σε δύο σημεία στο κατάστρωμα καθώς και στη θέση χειρισμού του οπλικού συστήματος. Ειδικότερα, στο χώρο του πηδαλίου, του μηχανοστασίου και στη θέση χειρισμού του οπλικού συστήματος θα υπάρχει δυνατότητα υποδοχής ακουστικών. Θα προσφερθούν κατάλληλα ακουστικά ενδοσυνεννόησης, ένα για κάθε σημείο. Ιδιαίτερα τα ακουστικά για τη θέση του χειριστή του οπλικού συστήματος θα είναι κατάλληλα για χρήση σε</p>		

	<p>συνδυασμό με προστατευτικό κράνος.</p> <p>(δ) Μεγαφωνική εγκατάσταση για ακρόαση σε όλους τους εξωτερικούς χώρους του σκάφους και με μεγάφωνο στερεωμένο εξωτερικά της υπερκατασκευής και έναν τηλεβόα.</p> <p>(ε) Όργανο ένδειξης γωνίας πηδαλίου ή υδροπρωθητήρων.</p> <p>(στ) Σύστημα διακοπής ανάγκης (emergency stop) των Κ.Μ. και του Η/Ζ.</p> <p>(ζ) Χειριστήρια των πρυμναίων πτερυγίων (FLAPS) εάν υπάρχουν, με ενδείκτη γωνίας κλίσης τους.</p> <p>(η) Ενδεικτικές λυχνίες για το άνοιγμα ή κλείσιμο όλων των θυρών και καλυμμάτων-ανοιγμάτων που υπάρχουν στο σκάφος.</p> <p>(θ) Ένα κλινόμετρο με ενδείξεις της εγκάρσιας κλίσης ανά μοίρα και ένα όμοιο με ενδείξεις της διαμήκου κλίσης.</p> <p>(ι) Ένα ρολόι ναυτικού τύπου με μεγάλα ψηφία και εσωτερικό φωτισμό.</p> <p>(ια) Ένα θερμόμετρο περιβάλλοντος.</p> <p>(ιβ) Ένα βαρόμετρο ναυτικού τύπου.</p> <p>(ιγ) Ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό προσαρμοσμένο στην κονσόλα της γέφυρας.</p> <p>(ιδ) Κατάλληλη οθόνη ορατή από τη θέση διακυβέρνησης, με κάμερα παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο του πρυμναίου τμήματος του σκάφους.</p>		
5.3.1.2	Οι προδιαγραφές των ναυτιλιακών οργάνων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90, όπως ισχύει κατά την ημερομηνία εγκατάστασης.		
5.3.1.3	Θα υπάρχει διάταξη που θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής εκκίνησης, κράτησης, αλλά και χειρισμών από γέφυρα και μηχανοστάσιο όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 7 με τις ανάλογες προειδοποιητικές ασφαλιστικές διατάξεις. Είναι επιθυμητή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης.		
5.3.1.4	Το ραντάρ θα είναι τοποθετημένο κατάλληλα, ώστε η οθόνη του να είναι ορατή από τις θέσεις Κυβερνήτη ή/ και Συγκυβερνήτη και χωρίς να εμποδίζει την ορατότητα αυτών προς τα έξω.		
5.4	ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
5.4.1	Ο ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός θα τοποθετηθεί σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις, κατά το δυνατό σε ξεχωριστή θέση εργασίας στο εσωτερικό της γέφυρας και θα		

	πληροί τις λειτουργικές απαιτήσεις της ΙΤU για το GMDSS για περιοχές πλώων Α1 και Α2. Ο ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός θα συμμορφώνεται με το κεφάλαιο 4 της ΔΣ SOLAS για τις θαλάσσιες περιοχές Α1-Α2. Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον:		
	α) Δύο (02) Π/Δ VHF/DSC CLASS A με αριθμητικό πληκτρολόγιο, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt οι οποίοι θα λειτουργούν στην MARINE BAND (εύρος συχνοτήτων από 156 έως 162.025 MHz), θα διαθέτουν προγραμματισμένα τα κανάλια (private) "32", "37", "38" και θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Οι πομποδέκτες θα διαθέτουν δυνατότητα προγραμματισμού σε πέντε (05) τουλάχιστον ιδιωτικούς διαύλους, θα είναι συνδεδεμένοι με το G.P.S. και θα δέχονται τα δεδομένα σε μορφή NMEA. Οι συσκευές θα συνοδεύονται από: δύο (02) αμοιβά χειροτηλέφωνα και δύο (02) αμοιβές κεραίες (VHF) . Οι συσκευές θα προγραμματίζονται από το χειριστή χωρίς να απαιτείται παρέμβαση τεχνικής εταιρείας.		
	β) Έναν (01) Π/Δ VHF Airband 118.0 -136.0MHz		
	γ) Έναν (01) Π/Δ MF/HF/DSC (χωρίς NBDP) ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Ο εν λόγω Π/Δ πέραν της προβλεπόμενης, από την απόφαση Α.806 (19) του ΙΜΟ περιοχής συχνοτήτων λειτουργίας, θα διαθέτει υποχρεωτικά πλήρη συνθέτη (full synthesizer) συχνοτήτων σε βήματα των 100 Hz για τον πομπό τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 1.6MHz ως 27,5 MHz και 100Hz για το δέκτη τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 500kHz ως 29.9 MHz. Η ισχύς εκπομπής θα είναι τουλάχιστον 150 Watts. Η συσκευή να συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβά χειροτηλέφωνο και δύο (02) αμοιβές κεραίες (MHF). Δύνανται να γίνουν αποδεκτές συσκευές Π/Δ MF/HF/DSC με δυνατότητα εκπομπής (Transmission frequency) στο εύρος συχνοτήτων 1605.0 έως 27500.0 kHz.		
	δ) Έναν (01) Π/Δ βάσεως UHF με ικανότητα κάλυψης τουλάχιστον της μάντας συχνοτήτων 225 – 400 MHz. Συσκευές dual band V/UHF μπορούν να γίνουν αποδεκτές, εφόσον καλύπτουν τις ανωτέρω απαιτούμενες μάντες συχνοτήτων και γενικά τις απαιτήσεις GMDSS Α1 και Α2. Η συσκευή θα συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβά χειροτηλέφωνο και μια (01) αμοιβή κεραία (UHF).		
	ε) Έναν (01) Δορυφορικό σταθμό (S.E.S) INMARSAT - FLEET BROADBAND FB-250 ή νεότερου τύπου συνδεδεμένο με τη συσκευή GPS του σκάφους.		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	στ) Έναν (01) δέκτη NAVTEX.		
	ζ) Έναν (01) ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB 406/121.5 MHz) αυτόματης ενεργοποίησης.		
	η) Τέσσερις (04) φορητούς, ναυτικού τύπου, αδιάβροχους, με σήμανση CE, Π/Δ VHF οι οποίοι θα λειτουργούν σε όλη την περιοχή συχνοτήτων, από 156 ως 174 MHz με αριθμό προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον 16. Θα διατεθεί ανεξάρτητος φορτιστής (battery charger) και μία εφεδρική μπαταρία για έκαστο Π/Δ.		
	θ) Έναν (01) αναμεταδότη Radar 9 GHz (SART) στο χώρο της γέφυρας.		
5.5	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ		
5.5.1	<p>Έκαστο σκάφος θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης σχεδιασμένο για θαλάσσιο περιβάλλον, το οποίο θα λειτουργεί απρόσκοπτα σε κατάσταση θάλασσας (sea state) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 6 παρέχοντας τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα επιτήρησης και εντοπισμού στόχων κατά την ημέρα αλλά και τη νύκτα. Το σύστημα θα περιλαμβάνει:</p> <p>α) Θερμικό αισθητήρα και κάμερα ημέρας, με βάσεις και μηχανισμούς σταθεροποίησης (γυροσκοπική σταθεροποίηση συστήματος 40 μrad (micrograds) ή μικρότερη (διευκρινίζεται ότι η σχετική απαίτηση αναφέρεται σε γυροσκοπικά σταθεροποιημένο σύστημα και όχι σε οποιουδήποτε είδους σταθεροποίηση με ψηφιακά μέσα) με δυνατότητα περιστροφής και ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας.</p> <p>β) Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης, η οποία θα διαθέτει οθόνη, ανάλυσης Full HD της μέγιστης διαγωνίου διαμέτρου, τουλάχιστον 19 ιντσών, αναλόγως του διατιθέμενου χώρου.</p> <p>γ) Τυχόν απαραίτητα τροφοδοτικά τελευταίας τεχνολογίας (τουλάχιστον gel type).</p> <p>δ) Ένα (01) φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας με σύγχρονο λογισμικό λειτουργίας (με σύγχρονο λειτουργικό – τετραπύρινο επεξεργαστή τελευταίας γενιάς, δίσκο SSD, wireless LAN κ.α.) και δυνατότητα διασύνδεσης με το σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης, ώστε να είναι δυνατή η μεταφορά των δεδομένων που καταγράφονται.</p> <p>ε) Τυχόν απαραίτητα περιφερειακά συστήματα τα οποία απαιτούνται για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία όλων των εξαρτημάτων μεταξύ τους.</p> <p>στ) Απαραίτητες καλωδιώσεις-πίνακες (σε περίπτωση που το</p>		



	<p>σύστημα δεν αποτελείται από ενιαία μονάδα LRU), inverter-converter νέας τεχνολογίας κ.α.</p> <p>ζ) Καταγραφικά μέσα νέας τεχνολογίας για την αποθήκευση δεδομένων.</p> <p>η) Το σύστημα θα φέρει αποστασιόμετρο (laser range finder).</p> <p>θ) Πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες.</p>		
5.5.1.1	<p>Η κάμερα ημέρας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 1280 x 720 εικονοστοιχεία σε PAL.</p> <p>β) Ευαισθησία (έγχρωμο): 0.5 Lux ή μικρότερη,</p> <p>γ) Ευαισθησία (χαμηλού φωτισμού): 0.1 Lux ή μικρότερη,</p> <p>δ) Οπτικό zoom (συνεχές): τουλάχιστον 30x.</p>		
5.5.1.2	<p>Επιχειρησιακά κριτήρια κάμερας ημέρας:</p> <p>ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> • όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3 X 2,3 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 10 χιλιόμετρα, • ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιόμετρα. 		
5.5.1.3	<p>Η Θερμική κάμερα θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) Ψυχόμενου τύπου MWIR (Mid Wave Infrared).</p> <p>β) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία.</p> <p>γ) Οπτικό zoom (συνεχές) : 18x.</p>		
5.5.1.4	<p>Επιχειρησιακά κριτήρια θερμικής κάμερας:</p> <p>ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> • όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3 X 2,3 μέτρων) σε απόσταση τουλάχιστον 10 χιλιόμετρα, • ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιόμετρα. 		
5.5.1.5	<p>Η Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης:</p> <p>α) Θα βρίσκεται εντός του χώρου της γέφυρας και θα διαθέτει μια οθόνη ανάλυσης Full HD τουλάχιστον διαγωνίου διαμέτρου 19 ιντσών. Το σύστημα θα μπορεί να μεταδίδει ταυτόχρονα εικόνα και από τους δύο αισθητήρες (κάμερα ημέρας και θερμική) σε διαχωρισμένη εικόνα στην οθόνη (split screen configuration), ώστε να παρέχεται η καλύτερη εικόνα για ανίχνευση και εντοπισμό στόχων. Επίσης, θα προβάλλει εναλλακτικά εικόνα από το ραντάρ-AIS. Η λειτουργία της</p>		



	<p>κονσόλας θα είναι χειροκίνητη και αυτόματη κατόπιν επιλογής.</p> <p>β) Θα διασφαλίζεται μέσω της κονσόλας η διασύνδεση/συμβατότητα με τα λοιπά συστήματα του σκάφους, όπως ραντάρ-AIS και επιθυμητά με το φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας.</p> <p>γ) Η κονσόλα θα βρίσκεται στον πίσω χώρο της γέφυρας (πίσω από το χώρο πηδαλιουχίας) και θα διαχωρίζεται από αυτήν με ειδική μη διαπερατή από φως κουρτίνα, για την αποφυγή διάχυσης φωτός προς τα εμπρός κατά την νυχτερινή πλεύση.</p> <p>δ) Ο χρήστης του συστήματος θα έχει τη δυνατότητα αυτόματης εστίασης των συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το ραντάρ και να εστιάζει σε αυτόν (slew-to-cue).</p> <p>ε) Τα δεδομένα από τους αισθητήρες θα καταγράφονται σε ειδικό καταγραφικό μέσο τελευταίας τεχνολογίας σε ψηφιακά αρχεία (τα οποία θα μπορούν να εξάγονται σε εξωτερικά μέσα, όπως οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο) προκειμένου αυτά να διαβιβάζονται στο ΚΕΠΙΧ Λ.Σ. αυτούσια ή επεξεργασμένα ή πάνω σε ψηφιακό χάρτη στη μορφή διαδρομών-waypoints κ.α.</p> <p>στ) Η κονσόλα θα περιλαμβάνει επίσης και πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες και θα εκτελεί το σύνολο των λειτουργιών αυτών.</p>		
5.5.1.6	<p>Οι δυνατότητες της 2 axis (κατ' ελάχιστον) stabilised βάσης της κάμερας θα είναι κατ' ελάχιστον :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οριζόντιο Εύρος (Azimuth Range): 360°, συνεχές. • Κάθετο Εύρος (Elevation Range): +60° έως -60°. 		
5.5.1.7	<p>Το σύστημα καμερών θα είναι προστατευμένο από βροχή, υγρασία, σκόνη, πάγο, δονήσεις και ηλιακή ακτινοβολία καλύπτοντας δυνατότητες λειτουργίας σε αντίξοες συνθήκες και θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα MIL-STD 810 ή ισοδύναμο καθώς και MIL-STD-461 ή ισοδύναμο.</p>		
5.5.1.8	<p>Το σύστημα θα φέρει ενσωματωμένο αποστασιόμετρο (laser range finder) κλάσης 1 (EYESAFE), εμβέλειας τουλάχιστον 10 χιλιομέτρων.</p>		
5.5.2	<p>Έκαστο σκάφος θα φέρει μια φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας, κατάλληλα πιστοποιημένη, υψηλών δυνατοτήτων. Το σύστημα θα συμμορφώνεται με το MIL-STD-810 ή ισοδύναμο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Βάρος έως 1.8 κιλά. • Ανάλυση θερμικού αισθητήρα τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία. 		



	<ul style="list-style-type: none"> • Εντοπισμός ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μ) σε απόσταση τουλάχιστον δύο (02) χιλιομέτρων. • Οπτικό zoom: τουλάχιστον 4x. Δύναται να προσφερθεί φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας με μεγέθυνση 4X η οποία μπορεί να επιτευχθεί είτε με οπτικό zoom, είτε με ψηφιακό, είτε με συνδυασμό και των δύο. • Διάρκεια λειτουργίας χωρίς επαναφόρτιση τέσσερις (04) ώρες ή μεγαλύτερη. • Μέσος χρόνος μεταξύ βλαβών (MTBF) τουλάχιστον δέκα χιλιάδες (10.000) ώρες. 		
5.5.3	<p>Έκαστο σκάφος θα φέρει ένα (01) MarineRadar 'X' Band με ισχύ κορυφής τουλάχιστον 12KW ή αντίστοιχο solidstate, με κεραία τουλάχιστον 4ft, έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεότερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 12inch διαγώνιο, θα υποτυπώνει στόχους (ARPA), θα συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO και παροχή σύνδεσης extra monitor. Επίσης, θα είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, με την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς και θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183 ή αντίστοιχο νεότερο. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλο το εύρος ταχυτήτων και καταστάσεις θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το σκάφος και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.</p>		
5.5.4	<p>Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθεί μια συσκευή (σταθμός) AIS (Automatic Identification System) - Secure Mode, η οποία θα διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted), καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών. Η λειτουργία SECURE mode (ENCRYPTED) θα διαθέτει τους παρακάτω δύο αλγόριθμους, με δυνατότητα επιλογής:</p> <p>α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) για να συνεργάζεται πλήρως με την υπάρχουσα σήμερα υποδομή δικτύου AIS του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΚΕΠΙΧ/ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ, Σταθμοί πλοίων κ.α.),</p> <p>β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System).</p>		
5.5.5	<p>Έκαστο σκάφος θα φέρει δέκτη GPS με οθόνη τουλάχιστον 4 ίντσες που θα διαθέτει: α) μια αμοιβή μη συνδεδεμένη, εξωτερική κεραία, β) πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή</p>		

	αντίστοιχο νεότερο, γ) αρκετές εξόδους για σύνδεση στα διάφορα μηχανήματα ναυτιλίας του σκάφους ή εναλλακτικά να παραδοθεί με περιφερειακό NMEA INTERFACE, δ) τάση λειτουργίας τουλάχιστον 12 - 24 V.		
5.5.6	Έκαστο σκάφος θα φέρει μια (01) μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου Β κλάσης.		
5.5.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει ψηφιακό βυθόμετρο εμβέλειας 0-600μ, ισχύος τουλάχιστον 600W, με εύρος συχνοτήτων 50kHz-200kHz, με ένδειξη του βάθους σε μέτρα καθώς και ένδειξη στην οθόνη της διαμόρφωσης του βυθού. Επίσης, το βυθόμετρο θα έχει τη δυνατότητα συναγερμού ασφαλείας (alarm) ελάχιστου βάθους.		
5.5.8	Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο πιλότο (με συναγερμό οπτικοακουστικό που θα ενεργοποιείται όταν το σκάφος βγει εκτός της προγραμματισμένης πορείας), γυροσκοπική πυξίδα, δρομόμετρο σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90 με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο.		
5.5.9	Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο μετεωρολογικό αισθητήρα - σταθμό με ενσωματωμένο βαρόμετρο και ανεμόμετρο, ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS του σκάφους.		
5.5.10	ΣΥΣΤΗΜΑ E.C.D.I.S. - Λογισμικό διαχείρισης		
5.5.10.1	Θα υπάρχει ένα (01) αυτόνομο σύστημα ECDIS με δυνατότητα ένδειξης στοιχείων στην οθόνη του σταθμού χειρισμών του σκάφους. Θα υπάρχει επίσης δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης του συστήματος, χωρίς να επηρεάζονται οι αυτόνομες ενδείξεις των συστημάτων που είναι ολοκληρωμένα στο λογισμικό του. Θα υπάρχει Λογισμικό Διαχείρισης που θα δίνει τη δυνατότητα ενοποίησης των εισερχόμενων δεδομένων από τους εγκατεστημένους αισθητήρες ανίχνευσης συμπεριλαμβανομένου του RADAR, GPS, AIS και του ηλεκτροπτικού συστήματος στην οθόνη του σταθμού χειρισμών γέφυρας, βασισμένο σε ηλεκτρονικό ναυτικό χάρτη και σε πραγματικό χρόνο, αλλά και σε επανάληψη (playback), των σημείων και των κινήσεων πολλαπλών στόχων.		
5.5.10.2	Επίσης θα δίνει τη δυνατότητα, αυτόματα και συνεχόμενα να ακολουθεί επιλεγμένους στόχους, να καθορίζει τη θέση και την πορεία τους, όπως επίσης και να παρέχει οπτικό και ηχητικό συναγερμό όταν κάποιος στόχος εισέλθει στην προκαθορισμένη περιοχή παρακολούθησης και επιτήρησης.		
5.5.10.3	Απεικόνιση περιστατικού σε πραγματικό χρόνο: α) Απεικόνιση ηλεκτρονικού ναυτικού χάρτη, με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της Ελληνικής επικράτειας σε μέγιστη υφιστάμενη		

	<p>κλίμακα. Οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 (PL 4 edition 4) και IEC 61174 του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (I.H.O.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλομένους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου όπως καθορίζεται και απαιτείται από τους IMO/IHO. Το σύστημα πρέπει να παρέχει δυνατότητα καταγραφής του ταξιδιού τουλάχιστον των τελευταίων 12 ωρών. Η απεικόνιση των ηλεκτρονικών χαρτών θα γίνεται σε έγχρωμη οθόνη TFT τουλάχιστον 12'' η οποία θα βρίσκεται στη γέφυρα του σκάφους και η απεικόνιση της θέσης του σκάφους στον ηλεκτρονικό χάρτη θα είναι north up, head up και true motion ή relative motion κατόπιν επιλογής του χρήστη.</p> <p>β) Διανυσματικά σύμβολα εντοπισμού στόχου.</p> <p>γ) Εργαλεία μέτρησης στόχου (απόσταση, πορεία, κλπ.).</p> <p>δ) Ζώνη προειδοποίησης.</p> <p>ε) Οπτική και ηχητική προειδοποίηση για στόχους που εισέρχονται ή/και πλησιάζουν απαγορευμένη περιοχή.</p> <p>στ) Εντοπισμός/παρακολούθηση στόχου και καταγραφή/αναπαραγωγή περιστατικού.</p>		
5.5.10.4	Ενσωμάτωση σταθμού AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης.		
5.5.11	Όλος ο μόνιμος ηλεκτρονικός ναυτιλιακός και ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός του σκάφους που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους και ιδιαίτερα τα συστήματα που θα είναι ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS, θα είναι διασυνδεδεμένα μεταξύ τους και θα συμμορφώνονται με σχετικές προβλέψεις προστασίας (προστασία παρεμβολών-περιβαλλοντικοί παράγοντες). Όλες οι διασυνδεδεμένες συσκευές θα μπορούν να αποσυνδεθούν από το σύστημα και να δουλέψουν αυτόνομα κάθε στιγμή.		
5.5.12	<p>Θα παρέχεται επιπρόσθετος εξοπλισμός για έκαστο σκάφος:</p> <ol style="list-style-type: none"> Μια (1) βιντεοκάμερα σύγχρονου τύπου με δυνατότητα λήψης-καταγραφής video και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Δύο (02) φορητές αδιάβροχες κάμερες με δυνατότητες τοποθέτησης σε κράνος και καταγραφής video. Ένα (01) αδιάβροχο κινητό τηλέφωνο (ip67) τελευταίας τεχνολογίας καθώς και (01) tablet προοριζόμενα να καλύψουν ανάγκες πληρώματος (επικοινωνία-αποθήκευση νομοθεσίας/αρχείων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, αντίστοιχα). Ένα (01) πολυμηχάνημα (σαρωτή με δυνατότητα τοποθέτησης πολλών σελίδων διπλής όψης - εκτυπωτή 		



	τεχνολογίας laser - fax - φωτοτυπικό), τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, το οποίο θα συνοδεύεται από τρία (03) επιπλέον σετ αμοιβών τόνερ.		
5.5.13	ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Οι εγκαταστάσεις ενδοεπικοινωνίας θα συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από Η.Σ.Σ. Κεφάλαιο 15.8 και Κεφάλαιο 4.2.		
5.6	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ		
5.6.1	Θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε, τουλάχιστον στο χώρο της γέφυρας διακυβερνήσεως, να αποφεύγονται κραδασμοί κατά το εγκάρσιο και κατά το διάμηκες του σκάφους που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στην εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού.		
5.6.2	Το σύνολο του ηλεκτρονικού ναυτιλιακού, ραδιοτηλεπικοινωνιακού και λοιπού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς, κλίσεις και απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις που μπορεί να προκληθούν από την οποιαδήποτε κίνηση του σκάφους καθώς επίσης και προστασία από υπερθέρμανση, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία και σκόνη, σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, εκτός εάν από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή δεν προκύπτουν αυστηρότερες απαιτήσεις.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ		
6.1	ΓΕΝΙΚΑ		
6.1.1	Οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από τον Η.Σ.Σ. Κεφάλαιο 4, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής.		
6.1.2	Θα πληρούνται τα ελάχιστα πρότυπα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οποιεσδήποτε ενδιαίτησεις για τα μέλη του πληρώματος που εργάζονται και διαβιούν επί του σκάφους είναι ασφαλείς και αξιοπρεπείς.		
6.1.3	Όλοι οι χώροι ενδιαίτησεων θα είναι προσβάσιμοι από τα εσωτερικά μέρη του σκάφους, χωρίς να απαιτείται η έξοδος στο κατάστρωμα.		
6.1.4	Οι χώροι ενδιαίτησης θα έχουν επαρκές ελεύθερο ύψος (τουλάχιστον 1,90) σε όλα τα σημεία όπου είναι απαραίτητη η πλήρης και ελεύθερη κίνηση. Οι εσωτερικοί διάδρομοι, εφόσον		

	υφίστανται θα έχουν εύρος τουλάχιστον 0,75 μέτρα (και θα φέρουν χειρολαβές (handholds) από τη μία πλευρά.		
6.1.5	Δεν πρέπει να υπάρχουν άμεσα ανοίγματα προς τους κοιτώνες από μηχανοστάσιο ή κοινόχρηστους χώρους υγιεινής.		
6.1.6	Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή εσωτερικών διαφραγμάτων, διαχωριστικών και επιστρώσεων, δαπέδων και αρμών πρέπει να είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό και να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υγιεινού περιβάλλοντος. Οι χώροι ενδιαίτησης θα είναι επενδεδυμένοι με υλικό που θα καθαρίζεται εύκολα, θα παρέχει θερμομόνωση και ηχομόνωση, αποκλειόμενων των μεταλλικών υλικών.		
6.1.7	Οι χώροι ενδιαίτησης θα τοποθετηθούν κάτω από το κατάστρωμα εξάλων.		
6.1.8	Για όλους τους χώρους αποθήκευσης έκαστου σκάφους θα διατίθεται αριθμός κλειδιών αντίστοιχος με τον αριθμό των χρηστών του κάθε χώρου. Θα υπάρχει δεύτερη αμοιβή σειρά όλων των κλειδιών, καθώς και σειρά άκοπων κλειδιών για όλους τους τύπους. Θα διατίθενται τρία (03) master keys. Σε κατάλληλη θέση του σκάφους θα υπάρχει κατάλληλος κλειδούχος.		
6.1.9	Σε όλα τα σημεία που διαμένει ή εργάζεται πλήρωμα θα υπάρχουν κατάλληλοι κάδοι απορριμμάτων.		
6.2	ΚΟΙΤΩΝΕΣ (ΚΑΜΠΙΝΕΣ):		
6.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία τουλάχιστον καμπίνα για τη δυνατότητα ενδιαίτησης κατ' ελάχιστο τεσσάρων (04) ατόμων, μελών πληρώματος. Για τον Κυβερνήτη θα διατίθεται ατομικός κοιτώνας με μια κλίνη.		
6.2.2	Για κάθε ενδιαιτώμενο θα υπάρχει κατάλληλο ευρύχωρο ερμάριο ιματισμού.		
6.2.3	Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχουν επαρκείς υποδοχές παροχής ηλεκτρισμού (πρίζες) για την εξυπηρέτηση των ενδιαιτωμένων.		
6.2.4	Σε περίπτωση που ο κοιτώνας διαθέτει παραφωτίδες (φινιστρίνια) θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη ή κουρτίνα, ώστε να μην είναι ορατός ο φωτισμός εξωτερικά κατά τη διάρκεια της νύχτας.		
6.2.5	Στο χώρο ενδιαίτησης θα διατίθεται κατάλληλο ερμάριο για αποθήκευση φακέλων.		
6.2.6	ΚΛΙΝΕΣ		



6.2.6.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατ' ελάχιστον πέντε (05) κλίνες στις απαιτούμενες καμπίνες που αναγράφονται ανωτέρω. Επιπλέον, ο καναπές της τραπεζαρίας θα είναι τέτοιων διαστάσεων ώστε να δύναται να χρησιμοποιηθεί και ως κλίνη.		
6.2.6.2	Οι ελάχιστες διαστάσεις των κλινών θα είναι τουλάχιστον 1,90μ x 0,70μ κατάλληλα τοποθετημένες κατά το διάμηκες του σκάφους και κατασκευασμένες για την ασφαλή χρήση τους σε όλες τις καιρικές συνθήκες στις οποίες πρόκειται να ταξιδεύει το σκάφος λαμβάνοντας υπόψη και την ταχύτητα αυτού.		
6.2.6.3	Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο η μία πάνω από την άλλη. Η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.		
6.2.6.4	Η κάθε κλίνη θα διαθέτει στρώμα ανατομικού τύπου. Το κάτω μέρος της επάνω κλίνης θα διαθέτει χώρισμα αδιαπέραστο από τη σκόνη και θα πρέπει να τοποθετείται κάτω από το στρώμα της επάνω κλίνης.		
6.2.6.5	Στις άνω κλίνες (εφόσον υφίστανται) θα διατίθενται κατάλληλες αφαιρούμενες προστατευτικές διατάξεις συγκράτησης.		
6.2.6.6	Θα διατίθεται πλήρης ξενοδοχειακός εξοπλισμός στους χώρους ενδιαιτήσης του σκάφους (π.χ. κλινოსκεπάσματα, κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου).		
6.3	ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ-ΧΩΡΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (CREW MESS)		
6.3.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τραπεζαρία - χώρος πληρώματος (crew mess) κατάλληλων διαστάσεων για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος. Εντός του χώρου αυτού θα υφίσταται κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος ενώ πλησίον του θα διατίθεται καναπές έξι (06) θέσεων, ώστε να εξυπηρετείται η σίτιση του πληρώματος. Ο καναπές θα μπορεί να χρησιμοποιείται ως κλίνη και επιπρόσθετα δύναται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά ΟΕΑ (Ομάδα Ειδικών Αποστολών) με την παροχή αντίστοιχων ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.		
6.3.2	Θα διαθέτει κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος.		
6.3.3	Πλησίον του ανωτέρω τραπεζιού θα διατίθεται καναπές έξι (06) θέσεων ώστε να εξυπηρετείται η σίτιση του πληρώματος. Ο καναπές θα μπορεί να χρησιμοποιείται ως κλίνη και επιπρόσθετα δύναται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά ΟΕΑ με την παροχή αντίστοιχων ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.		

6.3.4	Θα τοποθετηθεί τηλεόραση τύπου LED κατάλληλου μεγέθους (τουλάχιστον 32 ίντσες) τοποθετημένη σε ειδική κατάλληλη αντικραδασμική βάση.		
6.4	ΜΑΓΕΙΡΕΙΟ		
6.4.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο χώρο με εξοπλισμό μαγειρείου, ηλεκτρική κουζίνα 220V καταλλήλων διαστάσεων με δύο (02) τουλάχιστον εστίες, σύστημα απορροφητήρα πάνω από τις εστίες της κουζίνας και φούρνο μικροκυμάτων με γκριλ. Επίσης θα διαθέτει αποθήκη τροφίμων και ψυγείο (συντήρησης και κατάψυξης) χωρητικότητας τουλάχιστον 80 λίτρων.		
6.4.2	Αποθήκη τροφίμων και ψυγείο (συντήρησης και κατάψυξης) χωρητικότητας τουλάχιστον 80 λίτρων που θα βρίσκεται σε κατάλληλη θέση.		
6.4.3	Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές (συμπεριλαμβανομένου και του ψυγείου) θα διαθέτουν ενεργειακή κλάση τουλάχιστον A+.		
6.4.4	Θα διατίθενται μαγειρικά σκεύη για προετοιμασία φαγητού προς σίτιση τουλάχιστον έξι (06) ατόμων, σκεύη σερβιρίσματος και σερβίτσια για τουλάχιστον έξι (06) άτομα.		
6.4.5	Οι πλευρές της κουζίνας θα επενδυθούν με ανοξείδωτα ελάσματα ή ισοδύναμο υλικό για τη διατήρηση καθαριότητας και υγιεινής.		
6.4.6	Έκαστο σκάφος για την εξυπηρέτηση του μαγειρείου θα διαθέτει ανοξείδωτος νεροχύτη με μια λεκάνη και παροχή ζεστού και κρύου νερού, με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευση.		
6.4.7	Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη αποστράγγισης υδάτων στο δάπεδο.		
6.4.8	Θα διατίθεται κάδος αποθήκευσης απορριμμάτων με καπάκι κατάλληλης κατασκευής για τη συλλογή υπολειμμάτων φαγητού και σκουπιδιών.		
6.5	ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ		
6.5.1	Θα ικανοποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή χρήση από τα μέλη του πληρώματος. Θα παρέχει συνεχή ροή ζεστού και κρύου γλυκού νερού.		
6.5.2	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον ένα χώρο υγιεινής με αποχωρητήριο (τουαλέτα), νιπτήρα και καταιωνιστήρα (ντους) με παροχές κρύου και ζεστού νερού και δυνατότητα ανάμιξης		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	και αποχέτευσης.		
6.5.3	Η τουαλέτα θα είναι ευρωπαϊκού τύπου από πορσελάνη ή άλλο υλικό.		
6.5.4	Ο νιπτήρας θα είναι από πορσελάνη ή ανοξείδωτο κατάλληλο υλικό διαμέτρου τουλάχιστον 0,40 μέτρα, με παροχές κρύου και ζεστού νερού και με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευσης.		
6.5.5	Ο καταωνιστήρας απαραίτητα θα διαθέτει μίκτη για τη ρύθμιση θερμοκρασίας του νερού.		
6.5.6	Θα διατίθενται δύο (02) σαπυνοθήκες, μια (01) στο νιπτήρα και μια (01) στον καταωνιστήρα, ένα σιφόνι δαπέδου για αποστράγγιση των υδάτων, δύο θέσεις για χαρτί (μία (01) στην τουαλέτα για χαρτί υγείας και μια (01) κοντά στο νιπτήρα).		
6.5.7	Θα υπάρχει καθρέφτης διαστάσεων 50x50 εκατοστών, με ράφι με θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων, κατάλληλες για χρήση σε σκάφος.		
6.5.8	Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο χειρολαβές (μία (01) στην πλευρά του καταωνιστήρα και μία (01) στην τουαλέτα) και δύο (02) κρεμάστρες για πετσέτες.		
6.5.9	Στο χώρο υγιεινής θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) κλεινόμενο καλαθάκι απορριμμάτων και μία (01) βούρτσα καθαρισμού λεκάνης σε κατάλληλη θήκη.		
6.5.10	Θα προβλεφθεί διάταξη για αποφυγή διαρροής υδάτων κατά τη χρήση του καταωνιστήρα προς το χώρο ενδιαίτησης.		
6.5.11	Έκαστο σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο (02) αντλίες υγιεινής (για αποστράγγιση τουαλέτας και υδάτων καταωνιστήρα), επαρκούς παροχής, προς κάλυψη των αναγκών του σκάφους εκ των οποίων η μία θα είναι εφεδρική.		
6.5.12	Ο χώρος υγιεινής θα έχει εξαερισμό που καταλήγει στον ανοικτό αέρα ανεξάρτητα από τον εξαερισμό των υπολοίπων χώρων ενδιαίτησης.		
6.5.13	Τα δάπεδα θα είναι από αντολισθητικό ανθεκτικό υλικό, μη διαπερατό από υγρασία και θα διαθέτουν κατάλληλη αποχέτευση, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.		
6.6	ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ		
6.6.1	Ο εξαερισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις που απορρέουν από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ανάλογα με		

	το χώρο και τη χρήση αυτού, ώστε να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική κατάσταση και να εξασφαλίζει επαρκή κίνηση του αέρα στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα σκάφη, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.		
6.6.2	Ο κλιματισμός θα διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική θερμοκρασία και σχετική υγρασία με επάρκεια αλλαγών αέρα σε όλους τους κλιματιζόμενους χώρους, χωρίς να δημιουργούνται ενοχλητικά ρεύματα, ήχοι και δονήσεις.		
6.6.3	Το σύστημα κλιματισμού – θέρμανσης θα είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο που να διευκολύνει τον καθαρισμό και την απολύμανση για την πρόληψη ή τον έλεγχο μετάδοσης ασθενειών και οσμών.		
6.6.4	Το σύστημα θέρμανσης των χώρων ενδιαίτησης του πλήρωματος θα λειτουργεί συνεχώς όταν το πλήρωμα εργάζεται επί του σκάφους και οι συνθήκες απαιτούν τη χρήση του.		
6.6.5	Το σύστημα θέρμανσης θα διατηρεί τη θερμοκρασία των χώρων ενδιαίτησης σε ικανοποιητικό επίπεδο στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.		
6.6.6	Θα υπάρχουν τερματικά σημεία ελέγχου θερμοκρασίας των χώρων ενδιαίτησης σε σημεία προσβάσιμα από το πλήρωμα.		
6.7	ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
6.7.1	Θα παρέχεται επαρκής ηλεκτρικός φωτισμός στους χώρους ενδιαίτησης πλήρωματος και κατάλληλος φωτισμός έκτακτης ανάγκης.		
6.7.2	Στους κοιτώνες, ένας ηλεκτρικός λαμπτήρας ανάγνωσης θα είναι εγκατεστημένος στην κεφαλή κάθε κλίνης.		
6.7.3	Στους χώρους ενδιαίτησης θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) επαναφορτιζόμενες φορητές συσκευές φωτισμού έκτακτης ανάγκης (24V).		
6.8	Τα καλύμματα των καναπέδων (τραπεζαρίας, γέφυρας κλπ) θα είναι αποσπώμενα και πλενόμενα, από κατάλληλο υλικό και χρώματος σκούρου μπλε.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		
7.1	ΓΕΝΙΚΑ		

7.1.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει αξιόπιστη προωστήρια εγκατάσταση, με το σύνολο των απαραίτητων παρελκόμενων τμημάτων, η οποία θα αποδίδει το απαιτούμενο έργο σε κάθε περίπτωση καθ' όλη την επιχειρησιακή του ζωή. Η προωστήρια εγκατάσταση θα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον, με σκοπό την κάλυψη όλων των απαιτούμενων κινήσεων χειρισμού που θα προκύπτουν κατά τη χρήση του σκάφους, είτε κατά τη διάρκεια πλόων με υψηλές ταχύτητες, είτε κατά τη διάρκεια πλόων ειδικού σκοπού (πλους διαρκείας με χαμηλή ταχύτητα, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες κλπ). Η απόδοση της προωστήριας εγκατάστασης θα συσχετίζεται με τα μεγέθη του σκάφους (μήκος, πλάτος, εκτόπισμα) που καθορίζουν την εν γένει απόδοσή του, έτσι ώστε να πληροί όλες τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως προβλέπεται στο τεύχος της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Επιπροσθέτως οι Κ.Μ. θα συμμορφώνονται με τον τεχνικό κώδικα NOX.		
7.1.2	Ο κατασκευαστής, ο τύπος και οι σειριακοί αριθμοί των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι καταγεγραμμένοι σε μόνιμο σημείο έκαστου μέρους αυτής. Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα συνοδεύονται από κατασκευαστικά σχέδια, βιβλία οδηγιών χρήσης, βιβλία οδηγιών συντήρησης (οδηγίες εκτέλεσης εργασιών) του κατασκευαστή, πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (Type Approval), αποτελέσματα δοκιμών και πιστοποιητικά καλής λειτουργίας και επιτυχούς απόδοσης από τον κατασκευαστή.		
7.1.3	Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται ή θα επιθεωρούνται ή θα υπόκεινται σε περιοδικές ή έκτακτες εργασίες συντήρησης ή επισκευής θα εγκατασταθούν έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμα στο πλήρωμα. Θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος (π.χ. πυρκαγιάς κ.α.).		
7.1.4	Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα ελεγχθούν από το Νηογνώμονα για τη συνεχή, σωστή και άμεση ανταπόκριση βάσει του ηλεκτρονικού ελέγχου λειτουργίας της από κάθε σημείο που απαιτείται.		
7.1.5	Θα ακολουθηθεί η κατάλληλη διαδικασία άρμωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, για όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης, έτσι ώστε οι εν γένει κινήσεις αυτών κατά τη λειτουργία του σκάφους να μην προκαλούν βλάβες στο σκάφος. Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι εγκατεστημένα έτσι ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του πληρώματος.		



7.1.6	Στους μηχανισμούς ασφαλείας θα υπάρχει ένδειξη της κανονικής τιμής λειτουργίας, των ορίων κανονικής απόκλισης (+/-) καθώς και των ορίων ασφαλείας/προειδοποίησης (alarm) που έχουν ρυθμιστεί σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τον κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη του επιθεωρητή του Νηογνώμονα. Οποιαδήποτε μεταβολή απαιτηθεί στα όρια ασφαλείας των αυτοματισμών, θα πρέπει να συνοδεύεται από την έγκριση του εκάστοτε κατασκευαστή.		
7.1.7	Το ύψος καθ' όλο το μήκος του κεντρικού διαδρόμου ανάμεσα στις Κ.Μ. από το κυρίως δάπεδο του μηχανοστασίου (πανιόλο) θα είναι τουλάχιστον 1,90 μέτρα το οποίο δύναται να αποκλίνει έως 10 εκατοστά για τα σημεία διέλευσης τυχόν δικτύων - καλωδιώσεων.		
7.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ		
7.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει στη γέφυρα, ένα σταθμό εργασίας για τον μηχανικό, όπου θα βρίσκεται το σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και ελέγχου των Κ.Μ., του Η/Ζ, του συστήματος πυρανίχνευσης – πυρασφάλειας και ελέγχου στεγανότητας του σκάφους. Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης - κράτησης των κυρίων μηχανών από τη γέφυρα και το μηχανοστάσιο με χρήση προειδοποιητικής - ασφαλιστικής διάταξης και χειρισμού ανάγκης. Επίσης, θα υπάρχουν στη θέση διακυβέρνησης χειριστήρια και στροφόμετρα Κ.Μ. καθώς και πίνακας ελέγχου φωτισμού και προβολέων καταστρώματος.		
7.2.2	Για το σύνολο της προμήθειας, θα προσφερθεί ένας (01) φορητός υπολογιστής με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών & Η/Ζ (εφόσον το Η/Ζ διαθέτει ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία του. Ο υπολογιστής θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα κυρίων μηχανών & Η/Ζ. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης, κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό.		
7.2.3	Τα όργανα και οι αισθητήρες ελέγχου των κυρίων μηχανών θα παρέχουν στο πλήρωμα τις παρακάτω ενδείξεις κατ' ελάχιστον: α. Πίεσης καυσίμου. β. Πίεσης Λιπαντελαίου. γ. Θερμοκρασίας Λιπαντελαίου.		



	<p>δ. Πίεσης ύδατος ψύξης.</p> <p>ε. Θερμοκρασίας ύδατος ψύξης.</p> <p>στ. Θερμοκρασίας εξαγωγής καυσαερίων.</p> <p>ζ. Στροφές Κυρίων Μηχανών.</p> <p>η. Φορτίο Κυρίων Μηχανών</p>		
7.3	ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ		
7.3.1	<p>Η ισχύς πρόωσης έκαστου σκάφους θα εξασφαλίζεται από δύο (02) τουλάχιστον κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου, με Time Between Overhaul – TBO 4.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες επιφανείας ή συστήματα υδροπρόωσης (water jet), ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις</p>		
7.3.2	<p>Οι κύριες μηχανές θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες από το ναυπηγείο σταθερές βάσεις επί του σκάφους, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στατικά και δυναμικά φορτία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας αυτών.</p>		
7.3.3	<p>Όλες οι θερμές επιφάνειες θα μονωθούν με κατάλληλα υλικά, μη τοξικά ή αλλεργιογόνα και φιλικά προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον.</p>		
7.3.4	<p>Οι κύριες μηχανές θα είναι εφοδιασμένες με τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές διατάξεις και σύστημα ελέγχου στροφών, το οποίο θα έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην επιτρέπεται οποιαδήποτε υπερστροφή πέραν του ορίου του κατασκευαστή.</p>		
7.3.5	<p>Οι κύριες μηχανές θα διαθέτουν σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης διαρροών στο δίκτυο καυσίμου.</p>		
7.3.6	<p>Οι κύριες μηχανές θα διαθέτουν αυτοματισμό για επείγουσα κράτηση (Emergency stop) σε περίπτωση ανάγκης, τόσο στη γέφυρα όσο και τοπικά στο μηχανοστάσιο.</p>		
7.3.7	<p>Οι κύριες μηχανές θα εφοδιαστούν με εγκεκριμένους από τον κατασκευαστή κυρίων μηχανών μηχανισμούς στρέψης (κρίκος).</p>		
7.3.8	<p>Τα όργανα ελέγχου έκαστης κύριας μηχανής στο χώρο του μηχανοστασίου θα είναι ευανάγνωστα και τοποθετημένα σε προσβάσιμο σημείο, με ειδική σταθερή, γειωμένη, αντικραδασμική βάση σε απόσταση ασφαλείας από πηγές θερμότητας και δίκτυα διαχείρισης υγρών που μπορούν να προκαλέσουν διαρροές. Τα όργανα θα είναι ανθεκτικά σε συνθήκες μεταβολών θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία, κραδασμούς και ακτινοβολία. Από το σημείο τοποθέτησης θα</p>		



	διασφαλίζεται η εύκολη επιτήρηση και ο έλεγχος των κυρίων μηχανών καθώς και των υπολοίπων μερών της προωστήριας εγκατάστασης.		
7.3.9	Οι κύριες Μηχανές θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση.		
7.3.10	Όλες οι ενώσεις εξαρτημάτων ή συσκευών που θα συνδέονται με τις κύριες μηχανές και θα αφορούν στη λειτουργία αυτών, όπως οχετοί καυσαερίων, δίκτυο καυσίμων, δίκτυο ελαίου, δίκτυο θαλασσίου και γλυκού ύδατος, θα σχεδιαστούν έτσι ώστε να ανταπεξέρχονται στους παραγόμενους κραδασμούς, υψηλές θερμοκρασίες και κινήσεις των κυρίων μηχανών κατά τη λειτουργία τους σε πλήρες φορτίο.		
7.3.11	Ελαστικοί σύνδεσμοι, όπου δύναται να τοποθετηθούν, θα έχουν τη δυνατότητα να υποστηρίξουν τη μάζα των κυρίων μηχανών, τις δυνάμεις στρέψης και ροπής αυτών, τις συνθήκες περιβάλλοντος του Μηχανοστασίου κατά τη διάρκεια πλου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τα παραγόμενα δυναμικά φορτία.		
7.3.12	Ο τύπος των σωλήνων των δικτύων καυσίμου και λιπαντελαίου θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Στα δίκτυα καυσίμου θα υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου όλων των σημείων ενώσεων. Σε αυτό θα διασφαλίζεται επιπλέον και η αποφυγή διαρροής καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.		
7.3.13	Ανάλογα με τη διάταξη των κυρίων μηχανών, θα ληφθούν οι προβλεπόμενες αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών για την προωστήρια εγκατάσταση, οι οποίες θα προσκομισθούν κατά την παράδοση εγκεκριμένες από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα.		
7.3.14	Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός σκάφους βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ασφαλιστικές διατάξεις για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις κύριες μηχανές. Κάθε Κύρια Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.		
7.4	ΑΞΟΝΕΣ - ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ		
7.4.1	Έκαστο σκάφος θα φέρει αντίστοιχο αριθμό ελίκων επιφανείας με τις κύριες μηχανές, ενώ δύναται να διατεθεί ως σύστημα πρόωσης και το σύστημα υδροπρόωσης με αριθμό υδροπρωωθητήρων αντίστοιχο με τις κύριες μηχανές. Σε περίπτωση που προσφερθεί σύστημα ελίκων επιφανείας το αξονικό σύστημα να είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.		
7.4.2	Οι άξονες καθώς και οποιοδήποτε άλλο τμήμα της εν λόγω		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	εγκατάστασης που πρόκειται να χρησιμοποιείται για την μετάδοση της κίνησης από τις κύριες μηχανές στο σύστημα πρόωσης, θα σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να ανταπεξέρχεται στο μέγιστο δυνατό φορτίο που ενδέχεται να υποστεί, κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του σκάφους.		
7.4.3	Το υλικό κατασκευής θα είναι αποδοχής και έγκρισης του Νηογνώμονα.		
7.4.4	Σε συνδυασμό και με τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 15, μετρήσεις καταπονήσεων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, καθώς και μετρήσεις/αξιολογήσεις σχετικά με το αξονικό σύστημα, θα διενεργηθούν σύμφωνα με τις οδηγίες του Νηογνώμονα, εφόσον απαιτείται απ' τους Κανόνες και Κανονισμούς αυτού.		
7.4.5	Το αξονικό σύστημα θα συνοδεύεται από εγκεκριμένο σύστημα στεγανοποίησης από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, το οποίο θα αποτρέπει κάθε πιθανή είσοδο ύδατος εντός του σκάφους.		
7.4.6	Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν δύναται να λειτουργήσει η μία εκ των δύο Κ.Μ. θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη (π.χ. ασφάλιση αξόνων ή υδραυλική διάταξη για τους μειωτήρες) ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πλεύση έκαστου σκάφους με μία μόνο Κ.Μ		
7.4.7	Εάν προσφερθούν σκάφη με υδροπρόωση τότε θα υπάρχουν συστήματα σύμπλεξης μεταξύ των αξόνων των κυρίων μηχανών και των υδροπρωθητήρων, έτσι ώστε οι κύριες μηχανές να δύναται να λειτουργούν χωρίς παραγωγή πρόωσης όταν απαιτείται.		
7.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ/ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ		
7.5.1	Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών και όλα τα μέρη που αποτελούν αυτό θα είναι ανθεκτικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις καταπονήσεις, τους κραδασμούς, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και καταστάσεις επείγοντος χειρισμού. Ο χειρισμός έκαστου σκάφους θα γίνεται με σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών της αποδοχής του Νηογνώμονα παρακολούθησης κατασκευής του σκάφους.		
7.5.2	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας/χειρισμών θα είναι υδραυλικός. Θα λειτουργεί είτε με δύο εξαρτημένες αντλίες επί των κυρίων μηχανών ή των μειωτήρων, είτε με δύο ανεξάρτητες ηλεκτρικές αντλίες, είτε με μία εξαρτημένη σε κύρια μηχανή ή τον μειωτήρα αντλία και μία ανεξάρτητη		



	ηλεκτρική αντλία. Αντίστοιχες διατάξεις θα διαθέτει και ο μηχανισμός στρέψης των υδροπρωθητήρων στην περίπτωση που προσφερθεί υδροπρόωση.		
7.5.3	Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών θα διαθέτει θερμομέτρο ελαίου λειτουργίας, ένδειξη πίεσης αντλίας, φίλτρο δικτύου, οπτική και ηχητική ένδειξη χαμηλής στάθμης των δεξαμενών ελαίου. Σε όλο το σύστημα θα έχουν τοποθετηθεί οι απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις.		
7.5.4	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών ανάγκης (χειροκίνητο) με ξεχωριστό και μεμονωμένο δίκτυο και σε επαφή με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατόν να γίνουν τοπικοί χειρισμοί πηδαλιούχησης από ένα μόνο άτομο. Η ίδια απαίτηση ισχύει και σε περίπτωση που προσφερθούν υδροπρωθητήρες.		
7.5.5	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας/χειρισμών θα πρέπει να παρέχει την ικανότητα εκτέλεσης χειρισμών στο σκάφος σε συνθήκες πλήρους στροφής, εκτέλεσης πλου με χαμηλή ταχύτητα, εκτέλεσης ελιγμών, εκτέλεσης πλου χρησιμοποιώντας ένα πηδάλιο, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα.		
7.5.6	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας/χειρισμών θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά, εγχειρίδια και σχέδια.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
8.1	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ		
8.1.1	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα μελετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος, του σκάφους και των επιβαινόντων από κινδύνους και ατυχήματα από το ηλεκτρικό ρεύμα.		
8.1.2	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις, τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα.		
8.1.3	Ο πρωτεύων σκοπός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του σκάφους είναι η παροχή ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματά του. Θα εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η συνέχιση της παροχής της ηλεκτρικής ισχύος εάν υπάρχει αστοχία εξοπλισμού ή κράτηση λειτουργίας διαφόρων συστημάτων, είτε λόγω υπερφόρτωσης, είτε λόγω της λειτουργίας ασφαλιστικών διατάξεων (automatic shedding). Ο αριθμός, το μέγεθος και η τοποθέτηση της ηλεκτρογεννήτριας, των πινάκων διανομής και του λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, το είδος του		

	<p>συστήματος διανομής και η πρόβλεψη για την απομόνωση των τυχόν βλαβέντων τμημάτων του συστήματος θα σχεδιασθούν λαμβάνοντας υπόψη τη συνέχεια σε κάθε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επιτρέποντας τη μελλοντική ανάπτυξη, απλότητα και τη μικρότερη δυνατή απαίτηση για χώρο και βάρος.</p>		
8.1.4	<p>Με μέριμνα του αναδόχου το σύνολο του εξοπλισμού και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες και κανονισμούς του νηογνώμονα, με σκοπό τη διασφάλιση της προστασίας του προσωπικού και των τροφοδοτούμενων συστημάτων.</p>		
8.1.5	<p>Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα αποτελείται από δύο κύρια δίκτυα ηλεκτρικής τροφοδοσίας (ένα δίκτυο 220 VAC / 50 Hz & ένα δίκτυο 24 VDC) και ένα ανάγκης 24 VDC. Κάθε ένα από τα δίκτυα αυτά θα διαθέτει αντίστοιχο πίνακα διανομής στη γέφυρα.</p> <p>Το δίκτυο 220 VAC θα τροφοδοτείται από ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας του μέσω ειδικού ρευματολήπτη από την ξηρά.</p> <p>Τα δίκτυα 24 VDC θα τροφοδοτούνται από συστοιχίες συσσωρευτών οι οποίοι φορτίζονται από εναλλακτήρες (alternators) εξαρτημένους στις δύο μηχανές και από κατάλληλους ανορθωτές – φορτιστές 220 VAC / 24 VDC από το δίκτυο τροφοδοσίας 220 VAC .</p> <p>Κάθε πηγή ηλεκτρικής ενέργειας θα καλύπτει με περίσσεια ισχύος 20% όλες τις καταναλώσεις που θα τροφοδοτεί, σε ταυτόχρονη λειτουργία.</p>		
8.2	ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΝΑΓΚΗΣ 24VDC		
8.2.1	<p>Έκαστο σκάφος θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης αποτελούμενο από συνδυασμό συστοιχιών συσσωρευτών ικανό να εκτελεί ταυτόχρονα τουλάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: α) Θα παρέχει ισχύ σε κρίσιμες λειτουργίες του σκάφους σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος για την διακυβέρνησή του (π.χ. όργανα ναυσιπλοΐας, πηδαλιουχίας, ελέγχου Κ.Μ. κλπ), τη χρήση των συστημάτων επικοινωνίας, ανίχνευσης κινδύνου (πυρκαγιά – εισροή υδάτων κλπ), της εσωτερικής επικοινωνίας και του φωτισμού. β) Θα καλύπτει τα ηλεκτρικά φορτία τουλάχιστον μίας αντλίας πυρκαγιάς/απάντλησης κυτών.</p>		
8.2.2	<p>Η συστοιχία συσσωρευτών ανάγκης θα είναι ικανή να συνδέεται αυτόματα στον πίνακα διανομής σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτεί τις προβλεπόμενες λειτουργίες χωρίς επαναφόρτιση, διατηρώντας τη λειτουργία των συστημάτων που τροφοδοτεί, κατά τη</p>		



	διάρκεια της περιόδου εκφόρτισης, για διάστημα τουλάχιστον 3 ωρών.		
8.3.3	ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΚΥΡΙΑ - EMERGENCY)		
8.3.3.1	Οι πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος θα παρέχουν έλεγχο, λειτουργία και προστασία του Η/Ζ και των συσσωρευτών του σκάφους, μεταφορά φορτίου καθώς και προστασία μέσω κατάλληλων ασφαλειοδιακοπών του ηλεκτρικού συστήματος διανομής. Επίσης, θα υπάρχει διάταξη που θα αποκλείει την ταυτόχρονη τροφοδοσία από διαφορετικές πηγές ενέργειας (συσσωρευτές - Η/Ζ - ρεύμα ξηράς). Όλοι οι διακόπτες, ασφάλειες, ασφαλειοδιακόπτες, ασφαλειοθήκες, κανάλια, διακλαδωτήρες και πίνακες θα είναι ναυτικού τύπου, εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.		
8.4	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΥΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΥΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ		
8.4.1	Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών και της ηλεκτρογεννήτριας θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητες συστοιχίες συσσωρευτών, κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκιβωτισμένες και επαρκούς χωρητικότητας, ικανές για τουλάχιστον έξι (06) διαδοχικές εκκινήσεις. Η συστοιχία συσσωρευτών κάθε κύριας μηχανής θα μπορεί να εκκινεί οποιαδήποτε από τις δύο κύριες μηχανές μέσω διακόπτη εναλλαγής (changeover switch) και θα δίδεται η δυνατότητα να τροφοδοτηθούν και οι δύο Κ.Μ. από κάθε συστοιχία συσσωρευτών. Αντίστοιχες διατάξεις θα υπάρχουν και για τις συστοιχίες του Η/Ζ.		
8.5	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
8.5.1	ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ		
8.5.1.1	Η ισχύς του Η/Ζ θα είναι τέτοια ώστε να μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ισχύ σε όλες συσκευές/μηχανήματα που τροφοδοτεί για ομαλή λειτουργία σε όλες τις συνθήκες και ανεξάρτητα του είδους της επιχείρησης που εκτελεί.		
8.5.1.2	Η εκκίνηση του Η/Ζ θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών που θα φορτίζεται από ιδιαίτερη και εξηρημένη ηλεκτρογεννήτρια-εναλλακτήρα (ALTERNATOR), με αυτόματη διακοπή φόρτισης.		
8.5.1.3	Η εκκίνηση του Η/Ζ θα μπορεί να πραγματοποιείται τόσο τοπικά όσο και από τη γέφυρα του σκάφους.		
8.5.1.4	Το Η/Ζ, θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate) ή Δήλωση Συμμόρφωσης του Κατασκευαστή αναφορικά με τις Οδηγίες και τα πρότυπα τα		

	οποία πληροί (Declaration of Conformity) σε περίπτωση που από την κείμενη νομοθεσία δεν απορρέει η έκδοση έγκρισης τύπου για αυτά, τα οποία θα παραδοθούν σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 13.17.		
8.5.1.5	Το Η/Ζ θα διαθέτει κατάλληλες ασφαλιστικές διατάξεις και διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση.		
8.5.2	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ		
8.5.2.1	Η σχεδίαση των συσσωρευτών θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν εγκρίσεως από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών και η ένταση ρεύματος φόρτισης θα καθορισθεί με βάση τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος που θα υπολογιστεί από τον Ανάδοχο.		
8.5.2.2	Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε σχέση με την ισχύ και τον τύπο αυτών και σε κάθε περίπτωση θα είναι σε σημείο πλήρως προσβάσιμο από το προσωπικό για συντήρηση και αντικατάσταση αυτών. Η κατασκευή των φορτιστών μπαταριών θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62040 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο.		
6.5.2.3	Για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος εκάστου σκάφους θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλοι φορτιστές συσσωρευτών.		
8.5.2.4	Οι συσσωρευτές εκάστου σκάφους θα ελέγχονται από σύστημα διαχείρισης συσσωρευτών (Battery Management System) το οποίο θα ελέγχει τουλάχιστον τις λειτουργίες φόρτισης - εκφόρτισης, τη θερμοκρασία των συσσωρευτών, θα κάνει εξισορρόπηση (cell balancing), θα έχει ασφαλιστικές διατάξεις για τυχόν ταυτόχρονη φόρτιση από διαφορετικές πηγές και θα παρέχει προστασία από υπερφόρτωση (over current). Το σύστημα διαχείρισης θα δίνει ενδείξεις τουλάχιστον για τάση/θερμοκρασία. Στην περίπτωση που οι συσσωρευτές εκκίνησης των Κ.Μ. και Η/Ζ δεν δύναται να ελέγχονται πλήρως από το συγκεκριμένο σύστημα διαχείρισης θα υπάρχει πρόβλεψη για την παρακολούθηση τουλάχιστον της τάσης και της θερμοκρασίας τους.		
8.5.2.5	Για την τροφοδοσία ανάγκης των ραδιοηλεκτρονικών συσκευών – GMDSS εκάστου σκάφους θα προβλεφθεί ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS κεφ.4. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις προβλέψεις		

	του Νηογνώμονα. Η φόρτιση των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλακτήρα (ALTERNATOR), είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα.		
8.5.3	ΚΑΛΩΔΙΑ		
8.5.3.1	Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν, ως προς τον τύπο, τη διατομή, τις συνδέσεις και τις διόδους τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα είναι εγκατεστημένα μέσα σε κατάλληλα κανάλια με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες, με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης και με ενίσχυση στα σημεία με ιδιαίτερη καταπόνηση, εξωτερικά των επενδύσεων (panels) μέσα σε ειδικούς οδηγούς με κατάλληλα καλύμματα. Όλα τα καλώδια θα φέρουν και στα δύο άκρα τους ή σε τυχόν διακλαδώσεις τους ενδείξεις με διαφορετικό αριθμό αναγνώρισης το καθένα που θα αναγράφεται στα ηλεκτρολογικά σχέδια και σε πίνακα αντιστοιχίας των αριθμών αναγνώρισης με την περιγραφή των καλωδίων. Η τοποθέτηση των καλωδίων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται, σημεία όπου αναμένεται να υπάρχουν υπερβολική θερμότητα και εύφλεκτα αέρια και επίσης σημεία που μπορεί να υπάρξει έκθεση σε μηχανική βλάβη. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό τότε τα καλώδια στις περιοχές αυτές να είναι βραδείας καύσεως. Τα καλώδια δεν θα εγκατασταθούν σε υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες, σε δάπεδα κυτών ή σε δεξαμενές). Εξαιρείται η περίπτωση καλωδίων σε δεξαμενές και κύπη, όταν αυτά παρέχουν σχετικές ενδείξεις, οπότε και θα σχεδιάζονται συγκεκριμένα για τέτοιες θέσεις.		
8.5.4	ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ		
8.5.4.1	Ο ηλεκτρικός πίνακας 220V θα μπορεί να τροφοδοτείται από δίκτυο ξηράς μέσω καλωδίων με κατάλληλο ρευματολήπτη (shore connection). Η εγκατάσταση λήψης (υποδοχές, διακόπτες ελέγχου και τα βύσματα) θα συμμορφώνεται με ΙΕΕΕ 45 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο. Θα υπάρχει σύστημα ασφάλειας αναστροφής ισχύος κατά τη λήψη ρεύματος από άλλη πηγή εκτός πλοίου.		
8.5.4.2	Κατά τη λήψη ρεύματος από την ξηρά οι συστοιχίες συσσωρευτών θα μπορούν να φορτίζονται από αυτή με κατάλληλη διάταξη φόρτισης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα. Θα υπάρχει μία λήψη ρεύματος σε έκαστο σκάφος και καλώδιο είκοσι (20) μέτρων για τροφοδοσία καθώς και ένα (01) εφεδρικό ίδιου μήκους με τους αντίστοιχους ρευματολήπτες και δυνατότητα διασύνδεσης αυτών σε σειρά.		
8.5.4.3	Η λήψη τροφοδοσίας ρεύματος ξηράς θα προστατεύεται από ασφάλειες ή ασφαλειοδιακόπτη εντός του κυτίου σύνδεσης. Τα		

	καλώδια ρεύματος ξηράς θα πρέπει να είναι κατάλληλων προδιαγραφών και θα είναι τοποθετημένα σε κατάλληλες διατάξεις περιτυλίξεως (π.χ. ανέμες), ώστε να είναι εύκολη η χρήση τους.		
8.5.5	ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
8.5.5.1	Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα φωτισμού για την περιοχή του καταστρώματος καθώς και συγκεκριμένων τμημάτων του σκάφους (π.χ σημείο περισυλλογής ναυαγών).		
8.5.5.2	Έκαστο σκάφος σε όλους τους χώρους του εσωτερικά θα έχει σύστημα φωτισμού ανάγκης με τον απαιτούμενο αριθμό λαμπτήρων ασφαλείας 24VDC κατάλληλης ισχύος ώστε να επιτυγχάνεται επαρκής φωτισμός. Σε κάθε εσωτερικό χώρο θα υπάρχει και ένας ρευματολήπτης 24VDC.		
8.6	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ		
8.6.1	Τα επίπεδα διακύμανσης τάσης και συχνότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ισχύος θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ώστε να εξασφαλίζεται προστασία από υπερφόρτωση και βραχυκυκλώματα.		
8.6.2	ΓΕΙΩΣΗ - ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.		
8.6.2.1	Η γείωση θα παρέχεται μέσω ανεξάρτητου δικτύου, το οποίο επίσης θα είναι ανεξάρτητο των κύριων μηχανών και του Η/Ζ έκαστου σκάφους. Μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών θα πραγματοποιηθούν δοκιμές Megger σε όλα τα κυκλώματα, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σ' αυτά δεν είναι μικρότερη από 1ΜΩ. Τα αποτελέσματα των δοκιμών και οι μετρήσεις θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, υπογεγραμμένα από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Επιπλέον, θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αντικεραυνικής προστασίας.		
8.6.3	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ		
8.6.3.1	Προκειμένου να διαφυλαχθεί η συνέχεια της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, έκαστο σκάφος θα διαθέτει διατάξεις αυτόματης αποβολής φορτίων (automatic load-shedding) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα.		
8.6.3.2	Υπηρεσίες και φορτία που έχουν σχέση με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, την πρόωση, την πηδαλιούχηση και τη γενικότερη ασφάλεια του σκάφους και πληρώματος, όπως πυρασφάλεια, ελέγχου στεγανότητας, εσωτερικού φωτισμού και συστήματος		



	ενδοεπικοινωνίας και φορτία ανάγκης, δεν θα μπορούν να αποβληθούν αυτόματα από το σύστημα. Επίσης, σε περίπτωση που υπάρχει ενεργοποίηση αυτών των διατάξεων θα υπάρχει σχετική ένδειξη στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του σκάφους.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ		
9.1	ΓΕΝΙΚΑ		
9.1.1	Κάθε βοηθητικό μηχάνημα - συσκευή - μέρος δικτύου ή παρελκόμενο τμήματος που χρησιμοποιείται για χρήση υποστήριξης λειτουργιών του σκάφους θα συνοδεύεται από το απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης καθώς και τυχόν πιστοποίηση επιτυχών δοκιμών καλής λειτουργίας και αντοχής υλικών κατασκευής. Τα υλικά κατασκευής των σωληνώσεων και των δεξαμενών θα είναι κατάλληλα και αναγνωρισμένης αντοχής για την χρήση που προορίζονται.		
9.1.2	Έκαστο σκάφος θα έχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δίκτυα: α. Δίκτυο Πετρελαίου, β. Δίκτυο Πυρκαϊάς, γ. Δίκτυο Υδροσυλλεκτών, δ. Δίκτυο Πόσιμο νερού, ε. Δίκτυο Κλιματισμού, στ. Δίκτυο Λυμάτων, ζ. Πηδάλιο (Μηχανισμός και Υδραυλικό δίκτυο), η. Δίκτυο ψύξης ΚΜ και ΗΖ.		
9.1.3	Για την τελική διάταξη και τοποθέτηση των δεξαμενών και δικτύων θα πρέπει να ληφθούν υπόψιν όλοι οι παράγοντες που μεταβάλλουν την επιχειρησιακή κατάσταση του σκάφους, πηγές θερμότητας, στεγανότητα, μεταβολές θερμοκρασίας, κραδασμοί, έκθεση σε καιρικές συνθήκες, καθώς και εγκάρσιες-διαμήκεις μεταβολές διαγωγής (κλίσεις) που θα επηρεάζουν τη διαγωγή λόγω μετατόπισης υγρών.		
9.1.4	Για όλους τους σωλήνες που πρόκειται να συγκολληθούν, θα προβλεφθεί η χρήση εγκεκριμένων και πιστοποιημένων υλικών συγκόλλησης από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης.		
9.1.5	Οι βάσεις υποστήριξης των δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνουν αντικραδασμική προστασία.		
9.1.6	Η τοποθέτηση δικτύων μεταφοράς υγρών πλησίον πινάκων ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να αποφεύγεται.		
9.1.7	Όλα τα επιστόμια χειρισμού των δικτύων θα είναι κατασκευασμένα από εγκεκριμένα υλικά από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης και θα είναι εύκολα προσβάσιμα από το		



	προσωπικό του σκάφους τόσο για το χειρισμό, όσο και για την παροχή εργασιών επισκευής, συντήρησης ή ακόμα και αντικατάστασης.		
9.1.8	Σε κάθε σημείο έκαστου δικτύου και όπου απαιτείται θα τοποθετείται επαρκής σήμανση η οποία θα διασφαλίζει τον επαρκή οπτικό έλεγχο και τον ασφαλή χειρισμό του.		
9.1.9	Επίσης, θα υπάρχει μέριμνα κατά το σχεδιασμό ώστε κάθε σημείο του εκάστοτε δικτύου να είναι εύκολα προσβάσιμο από το προσωπικό του σκάφους για εργασίες συντήρησης-επισκευής, χωρίς να απαιτούνται μεταβολές στη διάταξη του χώρου του μηχανοστασίου.		
9.1.10	Οι δεξαμενές πετρελαίου και τα στεγανά του σκάφους θα έχουν κατάλληλες διατάξεις για την δυνατότητα ελέγχου – καθαρισμού και συντήρησης. Όλες οι δεξαμενές θα φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την καταμέτρηση, τον εξαερισμό, τη συντήρηση και κατάλληλη σήμανση με μεταλλικές πινακίδες στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα.		
9.2	ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ		
9.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές πετρελαίου από τις οποίες θα τροφοδοτούνται επαρκώς οι κύριες μηχανές και η ηλεκτρομηχανή. Η χωρητικότητά τους θα είναι τέτοια προκειμένου να επιτυγχάνεται η απαιτούμενη αυτονομία του σκάφους. Το υλικό κατασκευής τους θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, αλουμίνιο ή άλλο μεταλλικό υλικό. Στην περίπτωση που διατίθενται πάνω από δύο (02) δεξαμενές οι επιπλέον και μόνο δεξαμενές μπορούν να κατασκευαστούν με έτερο υλικό αποδοχής του νηογνώμονα.		
9.2.2	Οι δεξαμενές καυσίμων και το δίκτυο καυσίμου θα πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από συσκευές θερμότητας-ακτινοβολίας. Επιπλέον στα τμήματα του δικτύου που δεν είναι εφικτά τα ανωτέρω, να ληφθεί μέριμνα για κατάλληλη προστασία / μόνωση του δικτύου, προκειμένου να αποφευχθεί διαρροή καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.		
9.2.3	Οι δεξαμενές καυσίμων θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθούν από λήψεις σε δύο διαφορετικά σημεία αντιδιαμετρικά των πλευρών του σκάφους. Οι λήψεις ανεφοδιασμού θα πρέπει να έχουν υποδοχή για ταχυσύνδεσμους διαφορετικού διαμετρήματος. Να υπάρχει δυνατότητα ταυτόχρονης πλήρωσης των δεξαμενών και από τις δύο λήψεις.		
9.2.4	Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να είναι ασφαλώς διαχωρισμένες από τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος, τοποθετημένες σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Οι σωλήνες παροχής καυσίμου θα είναι		



	εφοδιασμένοι με ταχύκλειστα επιστόμια (quick close valves) χειριζόμενα από θέση στο χώρο γέφυρας.		
9.2.5	Οι μετρητές των δεξαμενών καυσίμων θα πρέπει να αποτελούνται από διατάξεις ώστε να προλαμβάνεται η διαρροή από αυτούς.		
9.2.6	Για όλες τις δεξαμενές θα πρέπει να προβλεφθεί δίκτυο αποστράγγισης. Επίσης, αυτοματισμοί ασφαλείας θα τοποθετηθούν για ένδειξη χαμηλής και υψηλής στάθμης δεξαμενών πετρελαίου.		
9.2.7	Το κάθε επιστόμιο θα φέρει ανεξίτηλη επ' αυτού χαρακτηριστική ένδειξη (αριθμούς ή/και γράμματα) αντίστοιχα με την ένδειξή του στα σχέδια του σκάφους.		
9.2.8	Το δίκτυο πετρελαίου θα διαθέτει τα απαραίτητα προφίλτρα και υδατοπαγίδες, με αντικραδασμικές βάσεις και εύκολη πρόσβαση στο πλήρωμα.		
9.2.9	Οι σωληνώσεις και οι σύνδεσμοι του δικτύου πετρελαίου θα είναι κατασκευασμένοι από υλικά της αποδοχής του νηογνώμονα.		
9.3	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ		
9.3.1	Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται δύο (02) τουλάχιστον ηλεκτροκίνητες αντλίες υδροσυλλεκτών/πυρκαγιάς κατανεμημένες στο σκάφος, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία, (με μόνιμη αναρρόφηση και επιστόμιο εγκατεστημένο στο χώρο της αντλίας), να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο (02) στεγανών διαμερισμάτων. Η παροχή των αντλιών πυρκαγιάς θα είναι τουλάχιστον 7 m ³ /h στα 10m μανομετρικό ύψος. Επιπρόσθετα θα παρέχεται και μία αντλία εξαρτημένη σε Κύρια Μηχανή με δυνατότητα παροχής 4 m ³ /h στα 10m μανομετρικό ύψος.		
9.3.2	Σε έκαστο σκάφος θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) πυροσβεστικές φωλιές με λήψεις από το δίκτυο πυρκαγιάς με οθόνινους σωλήνες, μήκους τουλάχιστον ίσου με το μήκος του σκάφους, σε τύμπανα περιέλιξης και κατάλληλα ακροφύσια τριών (03) θέσεων.		
9.4	ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ		
9.4.1	Το δίκτυο κυτών έκαστου σκάφους θα διαθέτει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valve chest) όπου θα υπάρχει για κάθε μία αναρρόφηση κυτών απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο.		



9.4.2	Οι μόνιμες αντλίες πυρκαγιάς έκαστου σκάφους θα εξυπηρετούν το δίκτυο κυτών και θα έχουν ιδιαίτερη αναρρόφηση υδροσυλλεκτών, με ξεχωριστά επιστόμια, έτσι ώστε να μπορεί να αναρροφήσουν απευθείας από το κιβώτιο επιστομίων του δικτύου υδροσυλλεκτών και να καταθλίψουν εκτός του σκάφους (overboard). Ιδιαίτερα για το χώρο του μηχανοστασίου θα διατίθεται μια επιπλέον αντλία σεντινών που θα αναρροφά από τον συγκεκριμένο χώρο και θα καταθλίβει στην δεξαμενή καταλοίπων ή/και σε ευκολίες υποδοχής ξηράς.		
9.4.3	Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (ALARM) σε σταθμό ελέγχου στη γέφυρα για την άνοδο της στάθμης των υδροσυλλεκτών (σεντινόερων) σε όλους τους χώρους. Επιπρόσθετα, σε κάθε στεγανό διαμέρισμα του σκάφους θα υφίσταται μόνιμη αυτόματη καταδυόμενη ηλεκτρική αντλία απάντλησης υδάτων.		
9.4.4	Θα υπάρχει κατάλληλη ενίσχυση στην περιοχή των αναρροφήσεων και διαμόρφωση για την πλήρη αποστράγγιση των σεντινών.		
9.5	ΔΙΚΤΥΟ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ		
9.5.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία αντλία γλυκού νερού ικανότητας παροχής τουλάχιστον 1000lt/h.		
9.5.2	Θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας (01) ηλεκτρικός θερμοσίφωνα ή ταχυθερμοσίφωνα, επαρκούς χωρητικότητας ή/και παροχής για την παροχή θερμού νερού στο νιπτήρα και τον καταιωνιστήρα του χώρου υγιεινής και στο νεροχύτη του μαγειρείου.		
9.5.3	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δεξαμενή γλυκού νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 300 λίτρων, εφοδιασμένη με μετρητή στάθμης, κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό για γλυκό νερό.		
9.5.4	Η δεξαμενή γλυκού νερού θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθεί από την ξηρά μέσω κατάλληλων λήψεων.		
9.6	ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ		
9.6.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αερισμού και κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη) με κεντρική εγκατάσταση και τοπικές μονάδες που θα καλύπτουν όλους τους εσωτερικούς χώρους.		
9.6.2	Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα λειτουργεί απρόσκοπτα στις κατά μέσο όρο επικρατούσες κλιματολογικές συνθήκες της περιοχής		

	δραστηριοποίησης του σκάφους (εντός Μεσογείου). Ειδικότερα, θα διασφαλίζεται ότι η θερμοκρασία των εσωτερικών χώρων του σκάφους θα είναι ομοιόμορφα κατανεμημένη επιτυγχάνοντας τιμές από 21 °C έως 25 °C.		
9.6.3	Όλοι οι ανεμιστήρες και εξαεριστήρες θα είναι αθόρυβου τύπου και θα φέρουν αντικραδασμική έδραση, ηχομόνωση και υψηλό δείκτη αντίστασης στην υγρασία και τη διάβρωση.		
9.6.4	Όλα τα εξωτερικά ανοίγματα εισόδου και εξόδου του αέρα θα έχουν προστατευτικά καιροστεγή καλύμματα.		
9.7	ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
9.7.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης σεντινόνερων και πετρελαιοειδών καταλοίπων (holding tank) επαρκούς χωρητικότητας, στην οποία θα καταλήγουν μέσω των αντλιών κυτών πάσης φύσεως σεντινόνερα ή κατάλοιπα του μηχανοστασίου. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη για παράδοση των καταλοίπων στην ξηρά.		
9.8	ΔΙΚΤΥΟ ΛΥΜΑΤΩΝ		
9.8.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων επαρκούς χωρητικότητας κατασκευασμένη από υλικό κατάλληλης αντοχής κατόπιν σχετικής μελέτης υπολογισμού για 6 άτομα πλήρωμα. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη στο κατάστρωμα για παράδοση, μέσω αντλιών, σωληνώσεων και συνδέσμου, των λυμάτων στην ξηρά.		
9.9	ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
9.9.1	Η εισαγωγή και η εξαγωγή αέρα στο και από το μηχανοστάσιο θα γίνεται με ανεμιστήρες/εξαεριστήρες και αεραγωγούς επαρκούς διατομής και κατάλληλης διάταξης και ισχύος, οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με διάταξη διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρα/εξαεριστήρα και κλεισίματος των αεροφρακτών από θέση εκτός μηχανοστασίου (ηλεκτροκίνητα και χειροκίνητα).		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ		
10.1	ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ		



10.1.1	Το μηχανοστάσιο έκαστου σκάφους θα είναι περικλειστο από πυρίμαχα υλικά με μόνωση εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Η μόνωση θα καλύπτει την εσωτερική πλευρά της οροφής και των φρακτών, εάν και όπου αυτές γεινιάζουν με κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά.		
10.1.2	Οι χώροι ενδιαίτησης και μηχανοστασίου έκαστου σκάφους θα είναι έτσι κατασκευασμένοι και κατανομημένοι ώστε το πλήρωμα να έχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική διέξοδο σε περίπτωση ανάγκης. Δε θα υφίσταται σημείο πρόσβασης επί προκαθορισμένης οδού διαφυγής που να ασφαλίζει μόνο από μια πλευρά. Όπου απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν ως δίοδοι διαφυγής θυρίδες ή ανοίγματα, θα εξασφαλίζεται ελάχιστο άνοιγμα 600mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.		
10.1.3	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ		
10.1.3.1	Κάθε άνοιγμα εξαερισμού και αερισμού θα μπορεί να κλείσει με καιροστεγή, άμεσο και ασφαλή τρόπο και οπωσδήποτε με χειρισμό εκτός του χώρου που καλύπτεται. Σε περίπτωση που η θυρίδα είναι κατασκευασμένη από διαφορετικό υλικό σε σχέση με τα υπόλοιπα μέρη του σκάφους, τότε θα ληφθεί κάθε μέριμνα για επιπτώσεις από την επαφή διαφορετικών υλικών σε περίπτωση πυρκαγιάς (πιθανή θερμική γέφυρα), αλλά και για ενδεχόμενη ηλεκτρόλυση. Σε περίπτωση ύπαρξης μηχανικού αερισμού ή και εξαερισμού, θα πρέπει να εξασφαλίζεται διακοπή αυτού από χώρο, εκτός του χώρου που καλύπτεται.		
10.2	ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ		
10.2.1	Σε έκαστο σκάφος θα εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS για φορτηγά πλοία και σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Το σύστημα θα καλύπτει κατ' ελάχιστον το χώρο του μηχανοστασίου, κάθε χώρο ενδιαίτησης και αποθήκευσης (συμπεριλαμβανομένου του χώρου άνωθεν των εστιών της κουζίνας και αποθήκευσης, οπλισμού – πυρομαχικών).		
10.3	ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ		
10.3.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μόνιμο σύστημα κατάσβεσης CO ₂ ή άλλο ισοδύναμο μόνιμο σύστημα κατάσβεσης εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS. Η πυρόσβεση του χώρου που περιλαμβάνει τις Κ.Μ. και Η/Ζ θα γίνεται με χρήση του μόνιμου συστήματος.		

10.3.2	<p>ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ</p> <p>Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τους προβλεπόμενους από τον νηογνώμονα φορητούς πυροσβεστήρες κατανεμημένους σύμφωνα με το fire plan. Όλοι οι πυροσβεστήρες θα είναι στερεωμένοι σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση και θα είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα την Οδηγία 2014/90 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.</p>		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</p> <p>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p>		
11.1	ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
11.1.1	<p>Εξοπλισμός αγκυροβολιάς και πρόσδεσης:</p> <p>Έκαστο σκάφος θα φέρει δύο (02) άγκυρες (κύρια και εφεδρική), κατάλληλου βάρους μήκους και διαστάσεων αλυσίδας καθώς και σχοινιά πρόσδεσης και ρυμούλκησης πιστοποιημένα και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η στοιβασία της κύριας άγκυρας θα επιτυγχάνεται με στορέα, αποστραγγιζόμενο φρεάτιο αλυσίδας και συναφή εξαρτήματα. Η κύρια άγκυρα θα προεξέχει κατά το ελάχιστο δυνατό από το περίγραμμα του σκάφους και σε καμία περίπτωση από το ακραίο σημείο της πλώρης. Η εφεδρική άγκυρα θα φυλάσσεται ασφαλισμένη σε προσιτή θέση. Επίσης, θα υπάρχει κατάλληλο τύμπανο για στοιβασία και επαρκής αριθμός από δέστρες.</p>		
11.1.2	<p>Εξοπλισμός ρυμούλκησης: Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) «μάτια», ένα (01) στην πλώρη και ένα (01) στην πρύμνη, δέστρα τύπου «σταυρού» πίσω από κάθε «μάτι», προκειμένου έκαστο σκάφος να μπορεί να ρυμουλκήσει/ρυμουλκηθεί. Όλα τα υλικά θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα και το μέγεθος των δεσμών θα είναι ικανό για ταυτόχρονη πρόσδεση δύο (02) σχοινιών.</p>		
11.1.3	ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
11.1.3.1	<p>Φανοί Ναυσιπλοΐας</p> <p>Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν:</p> <p>α. Οι προβλεπόμενοι από ΔΚΑΣ όπως ισχύει, φανοί ναυσιπλοΐας (ο πίνακας τους καθώς και η σφυρίχτρα, που θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το ΔΚΑΣ και την Res.MSC 253 (83). Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνονται και ο προβλεπόμενος φανός ρυμούλκησης για ρυμούλκιο μέχρι 200 μέτρα καθώς και ένας αναλάμπων, περιστρεφόμενος, χρώματος μπλε στο ανώτατο σημείο του ιστού. Στην κύρια γέφυρα θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους</p>		



	ασφαλειοδιακόπτες. β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ (σήματα ημέρας).		
11.1.3.2	Φωτισμός καταστρώματος Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με προβολείς για πλήρη περιμετρικό φωτισμό, με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και προβλέψεις προστασίας από χτυπήματα, που θα παρέχει τη δυνατότητα ικανοποιητικού φωτισμού πέραν των πλευρών του σκάφους σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) μέτρων.		
11.1.3.3	Φώτα έρευνας Θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός προβολέας έρευνας-εντοπισμού/αναγνώρισης τύπου led, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, με τις ακόλουθες ιδιότητες: - υδατοστεγής (τουλάχιστον IP66), - φωτεινότητας άνω των 18.000 Lumens, - περιστρεφόμενος κατά τουλάχιστον 180° οριζοντίως (εκτός αν βρίσκεται άνωθεν της κύριας γέφυρας, οπότε η απαίτηση καθορίζεται στις 360°) και τουλάχιστον 60° καθέτως. Ο προβολέας θα τοποθετηθεί στην υπερκατασκευή, άνωθεν της γέφυρας και θα υπάρχει στεγανωτική διάταξη στη θέση έδρασής του. Ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται από τη θέση διακυβέρνησης.		
11.1.4	Πηγές ηχητικών σημάτων: α) ηλεκτρική σειρήνα αστυνομικού τύπου, β) ηλεκτρική σφυρίχτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με ΔΚΑΣ συνδεδεμένη με τη μεγαφωνική εγκατάσταση.		
11.1.5	Στυλίδια σημαίων-ιστός Αφαιρετά στυλίδια σημαίας (πλώρης και πρύμνης) σε μόνιμες κατάλληλες βάσεις, όλα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316. Ισχυρός ιστός καταλλήλων διαστάσεων, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή ανοδιωμένο αλουμίνιο ή τιτάνιο, θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση, καθώς και σχοινί για την υποδοχή τριών (03) σημαίων σε διαφορετικές θέσεις (δεξιά-αριστερά και στο κέντρο). Ο ιστός θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατασκευής, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των κεραιών τηλεπικοινωνίας VHF, RADAR, των φανών ναυσιπλοΐας, του αναλάμποντα περιστρεφόμενου φανού μπλε χρώματος, της σφυρίχτρας και της σειρήνας Αστυνομικού τύπου.		
11.2	ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
11.2.1	Ελαστικά παραβλήματα Θα τοποθετηθούν τέσσερα (04) ελαστικά παραβλήματα		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	(FENDERS), ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου) διάστασης δέκα (10'') ιντσών και χρώματος γκρι, σε ειδικές, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316, θέσεις (μπαλονοθήκες), καταναμεμημένες σε ανάλογες θέσεις επί του καταστρώματος χωρίς να εμποδίζονται άλλες λειτουργίες. Επίσης, θα διατεθούν δύο (02) ακόμα ελαστικά παραβλήματα (με σχήμα αχλάδι), διαμέτρου εξήντα (60) εκατοστών και χρώματος γκρι. Όλα τα παραβλήματα θα φέρουν σχοινί επαρκούς μήκους για την πρόσδεσή τους.		
11.3	ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ		
11.3.1	Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής/καταστρώματος έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί βάση ή βάσεις για ένα ή δύο (LIFERAFT) SOLAS rack B, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) ατόμων. Η βάση ή οι βάσεις τοποθέτησης και το σύστημα απελευθέρωσης-ρίψης καθώς και ο τρόπος στερέωσης έκαστης σχεδίας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να είναι εύκολη η ρίψη της στη θάλασσα, με συνθήκες κλίσης μέχρι 20° σε αντίθετη κατεύθυνση και θα επιτυγχάνεται αυτόματη απελευθέρωση και ενεργοποίησή της σε περίπτωση βύθισης του σκάφους. Το σύστημα αυτό σε καμία περίπτωση δε θα προεξέχει της περιμέτρου του καταστρώματος.		
11.3.2	Εντός των χώρων παραμονής έκαστου σκάφους θα τοποθετηθούν δέκα (10) ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων, τρεις (03) για παιδιά, δύο (02) για βρέφη και δύο (02) για υπέρβαρους, με σφυρίχτρες, φανό εντοπισμού, ανακλαστικές ταινίες και ατομικές σωσίβιες ζώνες πνευστού τύπου για όλα τα μέλη του πληρώματος (06).		
11.3.3	Σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν τέσσερα (04) κυκλικά σωσίβια από τα οποία τα δύο (02) θα είναι εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και καπνογόνου σήματος και δυο (02) με διάταξη σχοινιού 27,5 μέτρων. Όλα τα κυκλικά σωσίβια θα φέρουν ανακλαστικές ταινίες.		
11.3.4	Σε όλα τα παραπάνω σωστικά μέσα θα αναγράφονται με ευανάγνωστα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του σκάφους.		
11.3.5	Σε ασφαλές κιβώτιο σε ειδικό χώρο, άμεσα προσβάσιμο, σε αδιάβροχη συσκευασία και με ειδική ένδειξη εξωτερικά και στο εσωτερικό του σκάφους θα βρίσκονται αποθηκευμένα : α. Δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (έξι (06) ερυθρού και έξι (06) λευκού χρώματος). β. Έξι (06) βεγγαλικά χειρός. γ. Τέσσερα (04) καπνογόνα τύπου σωσίβιων λέμβων. δ. Δυο (02) αυτόνομες ορμιδοβόλες συσκευές (σε ιδιαίτερο		

	χώρο).		
11.3.6	Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα δυο (02) χρόνια εκτός από τα πιστοποιητικά της σωσίβιας σχεδίας και των πυροσβεστικών μέσων που θα έχουν εκδοθεί το πολύ 50 μέρες πριν την ημερομηνία παράδοσης.		
11.3.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει πλήρη εξοπλισμό διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών, συσκευές με ικανότητα περισυλλογής ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους /τραυματιών και νεκρών ατόμων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία (01) συσκευή ανάσυρσης τους από τη θάλασσα και τουλάχιστον δύο (02) δίχτυα περισυλλογής ναυαγών, με προσαρμοσμένα βάρη στο άκρο για να διατηρούνται κάθετα μέσα στο νερό και κατάλληλες αρπάγες προσδέσεως σε ειδικές ενισχυμένες θέσεις επί του καταστρώματος.		
11.3.8	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δέκα (10) πετσέτες μεγάλου μεγέθους, είκοσι (20) ισοθερμικές κουβέρτες κλειστού τύπου (Thermal Protective Aids) και ολόσωμες φόρμες μιας χρήσης για τουλάχιστον είκοσι (20) ναυαγούς.		
11.3.9	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει φαρμακευτικό-ιατρικό υλικό σύμφωνα με την κατηγορία Γ.III του ΠΔ 376/95, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 277/97.10		
11.3.10	Θα διατίθενται: - έξι (06) στολές εμβαπτίσεως, (οι (04) λαμβάνονται ως αμοιβές) - έξι (06) νιτσεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνι) ισχυρού τύπου, πορτοκαλί χρώματος με το σήμα της Υπηρεσίας και αντιολισθητικές μπότες - δύο (02) ζώνες ασφαλείας για τη συγκράτηση του πληρώματος.		
11.3.11	Θα διατίθεται ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας για εργασία σε σκάφη (φόρμες, κράνη, γάντια βαρέως τύπου, προστατευτικά γυαλιά, άρβυλα εργασίας, ακουστικά/ωτασπίδες για τουλάχιστον έξι (06) άτομα. Τα μέσα ατομικής προστασίας (ακουστικά) θα είναι κατάλληλα σύμφωνα με την IMO Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD" για τα χαρακτηριστικά του θορύβου που προκύπτει στο σκάφος και σύμφωνα με τις μετρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 15.3.1.9.		
11.3.12	Λοιπός εξοπλισμός. Για έκαστο σκάφος θα προσφερθούν: - Εξήντα (60) μέτρα σχοινί-κάβος (πλεκτό κορδόνι) συνθετικό,		



	<p>ανάλογης διαμέτρου, για την πρόσδεση του σκάφους,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εξήντα (60) κάβος ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανός για τη ρυμούλκηση του σκάφους, - πέντε (05) φακοί στεγανού τύπου κατάλληλοι για ναυτική χρήση, - ένας (01) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας, - ένας (01) πέλεκυς, - ένας (01) ναυτικός σουγιάς, - δύο (02) Ελληνικές σημαίες και δύο (02) σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης, - μία (01) πλήρης σειρά σημαιών ναυτικού τύπου και μία σειρά επισειόντων Λ.Σ- ΕΛ.ΑΚΤ., - δύο (02) γάντζοι μετά κόρακος, μήκους τουλάχιστον τριών (03) μ., τοποθετημένοι σε ειδική βάση με ασφάλιση δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής, - μία (01) ανοξείδωτη κλίμακα επιβίβασης επαρκούς μήκους, που θα φτάνει στο επίπεδο της θάλασσας με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από τη θάλασσα. 		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12</p> <p>ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΒΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ</p>		
12.1	ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ		
12.1.1	<p>Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ένα (01) μηχανικό σύστημα στην πλώρη με κατάλληλη υποδοχή για τη τοποθέτηση βάσης στήριξης οπλισμού που θα μπορεί να δέχεται εναλλάξ εγκεκριμένες κεφαλές προσαρμογής για βαρύ πολυβόλο M2HB - QCB 12,7x99mm (cal 0.50'') με δυνατότητα εναλλαγής με ελαφρύ πολυβόλο FN MAG 58 7,62x51mm, μαζί με κιβώτιο πυρομαχικών για την τροφοδοσία του όπλου, το οποίο θα έχει δυνατότητα κάλυψης τόξου κατ' ελάχιστο 90° εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα του σκάφους. Ο χειρισμός του όπλου θα είναι χειροκίνητος. Ο χειριστής θα μπορεί να κάνει μη αυτοματοποιημένη, χειροκίνητη σκόπευση ημέρα και νύχτα, η οποία κατά τη διάρκεια της νύκτας θα δύναται να επιτευχθεί με την προσαρμογή διόπτρας σκόπευσης νυκτός. Να προσφερθεί μία διόπτρα σκόπευσης νυκτός για κάθε σκάφος. Επιπρόσθετα, θα παρέχεται ασπίδιο προστασίας του χειριστή του όπλου από μεταλλικό χάλυβα, επιπέδου προστασίας «level 2» (κατά NATO STANAG 4569) ή ισοδύναμο, στο μέρος που αφορά πυρομαχικά πυροβόλων όπλων. Το ασπίδιο θα στρέφεται μαζί με το όπλο και θα επιτρέπει, εύκολη σκόπευση, πυροδότηση και χειρισμούς τροφοδοσίας. Στην περίπτωση που προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού, από τον χώρο διακυβέρνησης, οπλικού συστήματος με την κατάλληλη βάση τοποθέτησης και στήριξης του όπλου, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. Οι απαιτήσεις για τον τηλεκατευθυνόμενο σταθμό χειρισμού περιγράφονται στην παράγραφο 12.2.</p>		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



Ε.Π. ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014 - 2020



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



12.1.2	Θα υπάρχουν τα κατάλληλα παρελκόμενα για τις εναλλαγές, ανάλογα με τον τύπο του όπλου που χρησιμοποιείται, ενώ οι εναλλαγές των κεφαλών θα μπορούν να πραγματοποιηθούν από το πλήρωμα έκαστου σκάφους. Θα τοποθετηθεί κατάλληλο κάθισμα χειριστή με ζώνη ασφαλείας δύο (02) σημείων, κατασκευαστικές λεπτομέρειες του οποίου θα διευθετηθούν κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με την ΔΕΠΙΧ. Το κάθισμα θα τοποθετηθεί με έξοδα του Αναδόχου. Θα υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση της θέσης χειρισμού του όπλου με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας του σκάφους με ακουστικά και μικρόφωνο, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1.1 του Κεφαλαίου 5.		
12.1.3	Η βάση στήριξης μαζί με τις κεφαλές προσαρμογής των όπλων και το ασπίδιο προστασίας χειριστή καθώς και τα αναγκαία παρελκόμενα για τις εναλλαγές των κεφαλών/όπλων, θα παραδοθούν από τον ανάδοχο μαζί με κάθε σκάφος.		
12.2	ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΟΠΛΙΚΟΥ		
12.2.1	Σε περίπτωση που προσφερθεί αντί του μηχανικού συστήματος, που περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.1 τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού οπλικού συστήματος θα έχει τα παρακάτω κατ'ελάχιστο χαρακτηριστικά.		
12.2.1.1	Στην πλήρη έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί ένας (01) καινούργιος, πλήρως τηλεχειριζόμενος σταθμός ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Station), κατάλληλος για θαλάσσια χρήση, με δυνατότητα αυτόνομης γυροσκοπικής σταθεροποίησης, δυνατότητα εγκλωβισμού - απεγκλωβισμού στόχου, εκτέλεσης πυρών και κατά την κίνηση του σκάφους, δυνατότητα σκόπευσης ημέρας - νύχτας με αυτόνομη κάμερα ημέρας και θερμική κάμερα και δυνατότητα μέτρησης απόστασης στόχου με laser με δυνατότητα σκόπευσης τουλάχιστον σε απόσταση 2 ν.μ. προκειμένου να καλύπτεται επαρκώς το δραστικό βεληνεκές του όπλου. Ο σταθμός των όπλων θα ελέγχεται και θα μεταδίδει τα δεδομένα του σε κονσόλα χειρισμού εντός του χώρου της γέφυρας αλλά θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργεί πλήρως και σε χειροκίνητη τοπική διαμόρφωση. Σε αυτή τη κατάσταση ο χειριστής θα μπορεί να κάνει μη αυτοματοποιημένη, χειροκίνητη σκόπευση ημέρα και νύχτα, η οποία κατά τη διάρκεια της νύκτας θα δύναται να επιτευχθεί με την προσαρμογή διόπτρας σκόπευσης νυκτός. Να προσφερθεί μία διόπτρα σκόπευσης νυκτός για κάθε σκάφος. Θα υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση του τηλεχειριζόμενου σταθμού με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας του σκάφους με ακουστικά και μικρόφωνο, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1.1 του Κεφαλαίου 5.		



12.2.1.2	Ο τηλεκατευθυνόμενος σταθμός όπλων Θα μπορεί να δέχεται βαριά πολυβόλα Μ2ΗΒ - QCB 12,7x99mm (cal 0.50'') με δυνατότητα εναλλαγής με ελαφρύ πολυβόλο FN MAG 58 7,62x51mm και θα διαθέτει τα κατάλληλα εξαρτήματα για τις παραπάνω εναλλαγές.		
12.2.1.3	Το βάρος κάθε σταθμού, χωρίς όπλα και πυρομαχικά, δεν θα ξεπερνά τα 200kg.		
12.2.1.4	Το σύστημα θα αποτελείται από εξωτερικό πυργίσκο, εσωτερική κονσόλα και από συγκρότημα διασύνδεσης/ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Το εξωτερικό τμήμα κάθε σταθμού θα διαθέτει κάλυμμα υδατοστεγανότητας για πλεύση παντός καιρού κατάλληλο ώστε να μένουν στεγνά όπλο και πλήρης φόρτος πυρομαχικών.		
12.2.1.5	Ο προσφερόμενος σταθμός οπλισμού θα χρησιμοποιείται από κρατική Υπηρεσία κράτους μέλους του ΝΑΤΟ, γεγονός το οποίο θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή. Η προστασία των σταθμών από περιβαλλοντικές συνθήκες θα είναι σύμφωνα με MIL - STD -810G ή ισοδύναμο πρότυπο και από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σύμφωνα με MIL -STD - 461 και MIL -STD -464 ή ισοδύναμα. Θα ληφθεί επίσης κάθε μέριμνα ώστε όταν το όπλο θα είναι έτοιμο για βολή, οι εκπυροσκορήσεις και οι πυροδοτήσεις των πυρομαχικών να μην προξενούν κανένα πρόβλημα σε κανένα από τα υπόλοιπα συστήματα του σκάφους.		
12.2.1.6	Για τον τηλεκατευθυνόμενο σταθμό οπλισμού έκαστου σκάφους θα παραδοθεί ένα πλήρες σετ - συλλογή ειδικών και κοινών εργαλείων που απαιτούνται για την τακτική - προγραμματισμένη συντήρηση του σταθμού των όπλων και των υποσυστημάτων αυτού (συμπεριλαμβανομένης της θερμικής κάμερας), εφόσον τέτοια συντήρηση προβλέπεται - απαιτείται από το οικείο εγχειρίδιο κατασκευαστή. Να παραδοθεί ένα σετ - συλλογή με κάθε σταθμό.		
12.3	Θα ληφθεί ανάλογη μέριμνα για την ενίσχυση του καταστρώματος του σκάφους, λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του συστήματος (κατάλληλη υποδοχή/βάση στήριξης) που θα προσφερθεί και επιπρόσθετο φορτίο για το βάρος του όπλου, των πυρομαχικών και για το βάρος χειριστή (λογιζόμενο σε 100 kg τουλάχιστο) για τον τοπικό χειρισμό του όπλου. Ανάλογη μέριμνα για ενίσχυση του καταστρώματος του σκάφους θα ληφθεί και στην περίπτωση που προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού όπλου.		
12.4	Θα παρασχεθούν τα κατάλληλα εγχειρίδια χρήσης της υποδοχής, εφόσον διατίθενται, ή του τηλεκατευθυνόμενου σταθμού χειρισμού όπλου καθώς και υδατοστεγή καλύμματα		



	για το προσφερόμενο σύστημα (είτε μηχανικό είτε τηλεκατευθυνόμενο).		
12.5	Όλα τα παραπάνω θα παραδοθούν έτοιμα για άμεση χρήση με μόνη προϋπόθεση, από πλευράς Υπηρεσίας, την τοποθέτηση όπλων και πυρομαχικών, έτσι ώστε να εκτελεστούν οι δοκιμές που περιγράφονται στην παράγραφο 15.4.1.		
12.6	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ		
12.6.1	Στο χώρο ενδιαίτησης έκαστου σκάφους να υπάρχει ένας (01) ή δύο (02) χώροι συνολικού εμβαδού δύο (02 m ²) τετραγωνικών μέτρων, για χρήση ως αποθήκη/ες πυρομαχικών-οπλισμού. Στην περίπτωση που προσφερθεί ένας ενιαίος χώρος τότε μια διάσταση αυτού θα είναι τουλάχιστον 1,60 μέτρα ενώ στην περίπτωση που προσφερθούν δύο χώροι τότε στον ένα εκ των δύο η μια διάσταση θα είναι τουλάχιστον 1,60 μέτρα. Η εσωτερική διαμόρφωση του/των εν λόγω χώρου/ων, θα συμφωνηθεί με τη ΔΕΠΙΧ κατά την κατασκευή του σκάφους. Με μέριμνα του αναδόχου να πραγματοποιηθεί κατάλληλη ενίσχυση του δαπέδου του/των προαναφερόμενου/ων χώρου/ων για την ασφαλή εναπόθεση του παραπάνω οπλισμού-πυρομαχικών, αντοχής συνολικού βάρους τετρακοσίων (400) κιλών. Επιπρόσθετα, στο χώρο διακυβέρνησης του σκάφους να τοποθετηθεί ένα (01) ερμάριο διαστάσεων 0,50x0,25x1,30 (ΜxΠxΥ) για τη φύλαξη/ασφάλιση όπλων - πυρομαχικών. Η εσωτερική διαμόρφωση του εν λόγω ερμαρίου, θα συμφωνηθεί με τη ΔΕΠΙΧ κατά την κατασκευή του σκάφους.		
12.7	ΑΝΤΙΒΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΓΕΦΥΡΑΣ		
12.7.1	Σε περίπτωση που προσφερθεί αντιβαλλιστική προστασία στο σύνολο της γέφυρας (περιμετρικά τοιχώματα και υαλοπίνακες) επιπέδου προστασίας τουλάχιστον «level 1» κατά NATO STANAG 4569 ή ισοδύναμο, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
13.1	Σε κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί πλην της αποδοχής των προαναφερομένων επιχειρησιακών - τεχνικών απαιτήσεων, θα αναλύεται διεξοδικά και λεπτομερώς η κατασκευή έκαστου προσφερόμενου σκάφους καθώς και του βαθμολογούμενου εξοπλισμού του σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, μηχανολογικό, τηλεπικοινωνιακό, ναυτιλιακό, ενδιαίτηση κ.λ.π.) προκειμένου αυτή να αξιολογηθεί.		
13.2	Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



<p>του. Για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά τα κάτωθι σχέδια:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας χωρητικότητας δεξαμενών πετρελαίου και γλυκού νερού. Στο ίδιο σχέδιο θα αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε (m²) ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης. 2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου. 3. Πιστοποίηση επιδόσεων ταχύτητας, συνεργασίας σκάφους-κυρίων μηχανών - συστήματος πρόωσης - συστήματος πηδαλιούχησης. 4. Αναλυτικό υπολογισμό προμελέτης αυτονομίας σκάφους. 5. Διάγραμμα συναρτήσεως της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες, σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο. 6. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με σκοπό την αποτύπωση συμμόρφωσης των σχεδιαστικών απαιτήσεων της γέφυρας και το σχέδιο ορατότητας αυτής. 7. Προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας με αναγωγή σε δύο (02) τουλάχιστον βασικές καταστάσεις φόρτου και διαγωγής σε άθικτη κατάσταση, προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας. 8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους. 9. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάμερας ημέρας καθώς και της θερμικής κάμερας. 10. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν το σύστημα ECDIS. 11. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν το radar. 12. Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης όπου θα 		
--	--	--



	<p>αποτυπώνεται η διάταξη τοποθέτησης των προσκρουστήρων (fenders)</p> <p>13. Προκαταρκτικά σχέδια Scantling και μέσης τομής (Preliminary Structural Scantling Plans)</p> <p>14. Βεβαίωση του Νηογνώμονα που θα αναλάβει την παρακολούθηση του σκάφους.</p> <p>15. Δήλωση των εκπροσώπων του Αναδόχου στην Ελλάδα που αφορούν την κάλυψη των απαιτήσεων της εγγυημένης λειτουργίας και προγραμματισμένης συντήρησης.</p>		
13.3	<p>Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους, προκαταρκτικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα, τα κάτωθι σχέδια, στοιχεία και μελέτες, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής.</p>		
13.4	<p>Όλα τα σχέδια που υποβάλλονται για έγκριση στο Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, θα υποβάλλονται στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου για την ενημέρωσή της. Μετά την έγκριση από το Νηογνώμονα θα υποβάλλονται εκ νέου στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου με τις τυχόν παρατηρήσεις-προσθήκες του Νηογνώμονα.</p>		
13.5	<p>Επιπρόσθετα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που τυχόν απαιτηθούν από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής και δεν περιγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα υποβληθούν από τον Ανάδοχο στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου κατόπιν προκαταρκτικής θεώρησης από το Νηογνώμονα, οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους.</p>		
13.6	<p>Τα σχέδια, οι μελέτες, τα πιστοποιητικά και τα εγχειρίδια που απαιτούνται να προσκομισθούν μετά την υπογραφή της σύμβασης να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα σχέδια και οι μελέτες που θα υποβληθούν κατά την τεχνική προσφορά δύνανται να είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.</p>		
13.7	<p>Μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατά την κατασκευή θα πρέπει να κατατεθούν στην επιτροπή παρακολούθησης – παραλαβής του έργου από τον ανάδοχο τα ακόλουθα:</p>		
	<p>1. Σχέδιο γενικής διάταξης θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο., όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας χωρητικότητας δεξαμενών. Στο ίδιο σχέδιο θα αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε (m²)</p>		



	ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης.		
	2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων, θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου.		
	3. Αναλυτικό υπολογισμό αυτονομίας σκάφους.		
	4. Διάγραμμα συναρτήσεως της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες το σκάφος σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.		
	5. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με την αποτύπωση των θέσεων εργασίας καθώς και το οπτικό πεδίο αυτής, θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο.		
	6. Μελέτη ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση, μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας.		
	7. Ογκομετρικοί πίνακες του συνόλου των δεξαμενών.		
	8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους.		
	9. Σχέδια αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρόωσης.		
	10. Όπου από τη νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή απορρέει απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ. (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.		
	11. Υπολογισμοί διαμήκους αντοχής (Longitudinal Strength Calculations - midship-section modulus).		
	12. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής και σχέδιο αναπτύγματος		



	περιβλήματος.		
	13. Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοτηλεπικοινωνιακού και ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού, των λοιπών οργάνων αυτού καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας.		
	14. Μελέτη δείκτη εξαρτισμού.		
	15. Αναλυτικό πίνακα τύπου προσφερόμενων μηχανημάτων, εξοπλισμού, εφοδίων και υλικών κατασκευής.		
	16. Αναλυτικό πίνακα προσφερόμενων αμοιβών εξαρτημάτων και εργαλείων.		
	17. Σχέδια Scantling (Structural Scantling Plans)		
	18. Εγχειρίδιο ρυμούλκησης τόσο για τη ρυμούλκηση του σκάφους όσο και για τη ρυμούλκηση έτερου σκάφους.		
	19. Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται το σκάφος.		
	20. Μελέτη υπολογισμού καμπυλών στατικής ευστάθειας και υδροστατικών καμπυλών.		
	21. Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο.		
	22. Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους και της διάταξης των δεξαμενών (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαγιάς, ψύξης, καυσίμου, γλυκού νερού, ελαίου, λυμάτων, διάταξη εξαγωγών επί του σκάφους και μόνιμοι πρότυποι σύνδεσμοι παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς, διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου κ.λ.π.) και διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων απάντλησης κυτών και δικτύων πυρκαγιάς. Επίσης τα σχέδια θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι στοιχεία: α. Εξωτερική διάμετρο και πάχος σωλήνων. β. Υλικό κατασκευής σωλήνων, επιστομίων, παρεμβυσμάτων, φίλτρων. γ. Τύπο και χαρακτηριστικά αντλιών. δ. Μέγιστα όρια αντοχής πίεσης - θερμοκρασίας λειτουργίας δικτύων.		
	23. Μελέτη αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του σκάφους, από την οποία θα προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.		
	24. Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των		

	ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.		
	<p>25. Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν:</p> <p>α. Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ότι αφορά τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαγιάς, συνοδευμένα από πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν.</p> <p>β. Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (fire control plan), το οποίο θα περιλαμβάνει:</p> <p>i. Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς στους διαφόρους χώρους.</p> <p>ii. Τις θέσεις των λήψεων εύκαμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων και τις θέσεις επιστομίων χειρισμού του δικτύου.</p> <p>iii. Βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς.</p>		
	26. Σχέδιο σωστικών μέσων (lifessaving appliances plan).		
	<p>27. Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, που θα περιλαμβάνει:</p> <p>α. Τη διέλευση οριζοντίως και κατακορύφως πρωτευουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.</p> <p>β. Τον κύριο φωτισμό από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.</p> <p>γ. Το γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.</p>		
	28. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων των υλικών κατασκευής του σκάφους, του εξοπλισμού του, (π.χ. υλικά δικτύων, κόλλες, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια, ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κ.α.), με τα απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης και δοκιμών, από Νηογνώμονα, αρμόδιες Αρχές ή αναγνωρισμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.		
	29. Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 του IMO.		
	30. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σκάφος είναι από μη μεταλλικό υλικό θα προσκομισθούν από τον ανάδοχο		



	αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες).		
	<p>31. Ειδικά για την προωστήρια εγκατάσταση θα υποβληθούν τα εξής μηχανολογικά σχέδια και στοιχεία:</p> <p>α. Σχέδιο τοποθέτησης κινητήρων πρόωσης.</p> <p>β. Διάταξη αξόνων.</p> <p>γ. Ισχύς κυρίων μηχανών σε ανάλογο εύρος στροφών.</p> <p>δ. Σύνδεσμοι, κουζινέτα και βάσεις αυτών.</p> <p>ε. Μηχανισμοί στεγανοποίησης.</p> <p>στ. Λίπανση αξόνων.</p> <p>ζ. Υλικά κατασκευής.</p> <p>η. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για τη μετάδοση της ροπής, εγκατάσταση, τοποθέτηση, ευθυγράμμιση καθώς και διαστάσεις και υλικά κατασκευής.</p> <p>θ. Στροφές λειτουργίας και ροπή στρέψης.</p> <p>ι. Στοιχεία διαδικασίας λειτουργίας της εγκατάστασης.</p>		
	32. Εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο εξαγωγής από το μηχανοστάσιο και εξάρμοσης των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και μειωτήρων.		
	33. Σχέδιο φωτισμού.		
	34. Σχέδιο βαφής & Σήμανσης (Paint & Insignia Plan).		
13.8	Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών του Κεφαλαίου 15 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθεί πλήρες εγχειρίδιο δοκιμών με τα αναλυτικά στοιχεία και τα αποτελέσματά τους.		
13.9	<p>Ο Ανάδοχος θα παραδώσει με έκαστο σκάφος:</p> <p>α. πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά,</p> <p>β. πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεως τύπου κ.α.),</p> <p>γ. αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών.</p> <p>δ. Βεβαίωση τυχόν λειτουργικών περιορισμών από κατασκευαστή και νηογνώμονα.</p> <p>ε. Λεπτομερές σχέδιο ανοιγμάτων και παραθύρων.</p> <p>στ. μια ολοκληρωμένη σειρά των τελικών σχεδίων, στοιχείων και μελετών (AS FITTED), συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου δεξαμενισμού (ανακρέμασης), εγκεκριμένων από το Νηογνώμονα. Οπωσδήποτε κατά την παράδοση των σκαφών θα προσκομισθούν τα τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα "as fitted" καθώς και όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες,</p>		



	<p>Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο.</p> <p>ζ. τα ακόλουθα εγχειρίδια – βιβλία - καταλόγους: βιβλία οδηγιών επισκευής (WORK-SHOP MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού (OPERATION MANUAL), οδηγιών για την εξαγωγή/εξάρμωση των κυρίων μηχανών, βιβλία απαιτούμενων ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) στα Ελληνικά ή Αγγλικά για τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα/συστήματα, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή. Επιπλέον, για το σύνολο του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού ο Ανάδοχος θα παραδώσει εγχειρίδια επισκευής (service manuals) καθώς και τα ηλεκτρολογικά σχέδια όλων των τηλεπικοινωνιακών συσκευών ξεχωριστά, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή.</p>		
13.10	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης. Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης, ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν επ' αυτού.		
13.11	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με έκαστο σκάφος τα απαιτούμενα type approval (εγκρίσεως τύπου) πιστοποιητικά καθώς και τα λοιπά συνοδευτικά πιστοποιητικά για τις κύριες μηχανές, το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, τους μειωτήρες - αναστροφείς και τα λοιπά μηχανήματα.		
13.12	Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ θα είναι γραμμένα στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα και θα έχουν σε κατάλληλη θέση γραμμένα τα υπηρεσιακά στοιχεία έκαστου σκάφους, του κατασκευαστή και τον αριθμό της Σύμβασης. Θα φέρουν μοναδική κωδικοποίηση/αρίθμηση με την οποία θα εμπεριέχονται σε ευρετήριο (inventory). Τα ανωτέρω αναφερόμενα θα παραδοθούν σε έντυπη, αλλά και ηλεκτρονική μορφή.		
13.13	Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ. θα παραδοθούν σε έντυπη (μία σειρά για έκαστο σκάφος και μία για την επισπεύδουσα υπηρεσία) αλλά και ηλεκτρονική μορφή (ένας δίσκος αποθήκευσης για έκαστο σκάφος και ένας αντίστοιχος για την επισπεύδουσα υπηρεσία).		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 ΑΜΟΙΒΑ-ΕΡΓΑΛΕΙΑ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
14.1	Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν κατ' ελάχιστον τα υλικά ή		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως εφόδια, σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.		
14.2	<p>Με έκαστο σκάφος θα παραδοθούν αμοιβά εργαλεία και συσκευές που προβλέπονται ή συνιστώνται από τον κατασκευαστή ή/και υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές και θα αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά.</p> <p>Σημειώνεται ακόμα ότι στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στα ανωτέρω, θα προσφερθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα μαζί με έκαστο σκάφος:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ.) για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή. 2. Ένα (01) πλήρες σετ επισκευής αντλίας πυρκαγιάς/κυτών. 3. Μία (01) πλήρης σειρά ηλεκτρικών λαμπτήρων για το σύνολο των φωτιστικών του σκάφους (καταστρώματος, γέφυρας, χώρων ενδιαίτησης, μηχανοστασίου, ναυσιπλοΐας, οργάνων πινάκων ελέγχων, πυξίδας, προβολέων έρευνας και φωτισμού, κλπ). 4. Μία (01) σειρά ηλεκτρικών ασφαλειών και δύο (02) γενικές ασφάλειες συσσωρευτών. 		
	<ol style="list-style-type: none"> 5. Μία (01) τουλάχιστον πλήρης σειρά εργαλείων συνήθους συντήρησης, που απαιτούνται για τη συντήρηση - επισκευή των κυρίων μηχανών και Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως του κατασκευαστή τους. 6. Ένα (01) εξολκέα εγχυτήρων Κ.Μ. 7. Μία (01) φορητή καταδυόμενη αντλία ίδιας ικανότητας με τις προσφερόμενες αντλίες απάντλησης κυτών. 8. Ένα (01) πλυστικό μηχανήμα. 9. Ένα (01) σύστημα ακινητοποίησης - συγκράτησης ελικοφόρου άξονα, εφόσον το προσφερόμενο σύστημα πρόωσης είναι με έλικες επιφανείας. 10. Ένα (01) κρικοπαλάγκο ανυψωτικής ικανότητας ½ τόνου. 11. Ένα (01) φορητό ηλεκτρικό τριβείο. 12. Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα (6-32). 13. Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα σε ίντσες. 14. Ένα (01) σετ γαλλικά κλειδιά (μικρό-μεσαίο-μεγάλο). 15. Ένα (01) σετ κάβουρες (μικρός-μεσαίος-μεγάλος). 16. Ένα (01) σετ βαριοπούλες (μικρή-μεγάλη). 17. Ένα (01) σετ λοστούς (μικρός-μεγάλος). 18. Ένα (01) σετ σφυριά με μπάλα (μικρό-μεσαίο-μεγάλο). 		



	<p>19. Ένα (01) σετ ματσόλες (μικρή-μεσαία-μεγάλη).</p> <p>20. Ένα (01) σετ allen κλειδιά.</p> <p>21. Ένα (01) σετ καρυδάκια πολύγωνα με κασάνια και προεκτάσεις (6-32).</p> <p>22. Ένα (01) σετ πένσες-κόφτες.</p> <p>23. Πάστα λευκού λιθίου - πάστα ένδειξης νερού - πάστα διατήρησης inox.</p> <p>24. Ένα (01) σετ κατσαβίδια ίσια – στραβοκατσάβιδα (6 τεμ).</p> <p>25. Ένα (01) παχύμετρο.</p> <p>26. Ένα (01) θερμόμετρο ηλεκτρονικό.</p> <p>27. Ένα (01) σετ σγρόμπιες.</p> <p>28. Ένα (01) σετ κοπίδια.</p> <p>29. Ένα (01) σετ ζουμπάδες.</p> <p>30. Ένα (01) σετ καλέμια.</p> <p>31. Ένα (01) σετ πόντες.</p> <p>32. Ένα (01) σετ τρυπάνια κοβαλτίου.</p> <p>33. Ένα (01) σετ τρυπάνια σιδήρου.</p> <p>34. Ένα (01) σετ κολαούζους.</p> <p>35. Ένα (01) σετ φίλερ.</p> <p>36. Ένα (01) σιδηροπρίονο με δέκα (10) ανταλλακτικές λάμες.</p> <p>37. Ένας (01) πριτσιναδόρος με πριτσίνια.</p> <p>38. Ένα (01) σετ εξολκείς (3 τεμ).</p> <p>39. Ένα (01) λαδικό λίπανσης</p> <p>40. Ένα (01) σετ σπειρόμετρα-φίλερ.</p> <p>41. Ένας (01) εξολκέας φίλτρων Κ.Μ.</p> <p>42. Ένα (01) σετ συρμαατόβουρτσες-ξύστρες.</p> <p>43. Ένα (01) σετ τσεμπέρια-τσεμπέρια ασφαλείας διαφόρων μεγεθών.</p> <p>44. Ένα (01) σετ μυτοσίμπιδα (μύτες ίσια-εξωτερική-εσωτερική).</p> <p>45. Μία (01) πένσα γκριπ.</p> <p>46. Μία (01) γκαζοτανάλια.</p> <p>47. Ένα (01) σετ εργαλεία torx.</p> <p>48. Ένα (01) δυναμόκλειδο 180 Nm.</p> <p>49. Ένα (01) σετ ψαλίδια για φλάντζες (μικρό-μεγάλο).</p> <p>50. Ένα (01) σετ λίμες μετάλλου.</p> <p>51. Δύο (02) μετροταινίες.</p> <p>52. Ένα (01) φλόγιστρο.</p> <p>53. Μία (01) ράβδο καταμέτρησης δεξαμενών πετρελαίου.</p> <p>54. Ένα (01) μέτρο ρολό με στοπ.</p> <p>55. Δύο (02) πιστόλια σιλικόνης.</p> <p>56. Ένα (01) σετ κλειδιά σωληνωτά σφυρήλατα.</p> <p>57. Δύο (02) εύκαμπτοι μαγνήτες.</p> <p>58. Ένας (01) τηλεσκοπικός καθρέπτης.</p> <p>59. Ένα (01) κοπίδι με σπαζόμενη λάμα.</p> <p>60. Ένα (01) σετ αλεζουαρ.</p> <p>61. Έξι (06) γυαλιά προστασίας</p> <p>62. Έξι (06) ζεύγη γάντια εργασίας-ηλεκτροσυγκόλλησης-</p>		
--	--	--	--



	<p>χημικών.</p> <p>63. Ένα (01) κυτίο εποξικές κόλλες δύο συστατικών.</p> <p>64. Ένα (01) κυτίο σιλικόνες-κόλλες σπειρώματος-σπρεϊ αντισκωριακό.</p> <p>65. Ένα (01) σετ σμυριδόφυλλα-ντουκόχαρτα-σμυριδοταινίες.</p> <p>66. Ένα (01) σετ δίσκοι κοπής-λείανσης.</p> <p>67. Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες για γωνιακό τροχό.</p> <p>68. Τρία (03) φύλλα περμανίτες διαφόρων μεγεθών (πάχους).</p> <p>69. Δύο (02) κυτία τεφλόν.</p> <p>70. Δεκαπέντε (15) κιλά πανιά.</p> <p>71. Δεκαπέντε (15) κιλά σουπί.</p> <p>72. Μία (01) πένσα ηλεκτρολογική (1000V).</p> <p>73. Ένας (01) πλαγιοκόφτης ηλεκτρολογικός (1000V).</p> <p>74. Ένα (01) σετ τσιμπίδες ασφαλειών μύτη ίσια-κυρτή.</p> <p>75. Μία (01) φαλτσέτα με πλαστική λαβή.</p> <p>76. Μία (01) πρέσα ακροδεκτών standard.</p> <p>77. Ένα (01) πολύμετρο.</p> <p>78. Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V ίσια.</p> <p>79. Ένα (01) σετ κατσαβίδια δοκιμαστικά (μικρό-μεγάλο).</p> <p>80. Ένα (01) ηλεκτρικό κολλητήρι.</p> <p>81. Ένα (01) θερμοπίστολο σιλικόνης.</p> <p>82. Ένα (01) θερμοπίστολο αέρος.</p> <p>83. Μία (01) μπαλαντέζα 220V (προέκταση)</p> <p>84. Δύο (02) φωτιστικές μπαλαντέζες εργασιών (24V-220V)</p> <p>85. Τρία (03) ζεύγη γάντια ηλεκτρολόγου.</p> <p>86. Δύο (02) απογυμνωτές καλωδίων.</p> <p>87. Ένα (01) σετ ενδεικτικές λυχνίες.</p> <p>88. Ένα (01) κυτίο μονωτικές ταινίες (12 τεμ).</p> <p>89. Ένα (01) κυτίο δεματικά καλωδίων διαφόρων διαστάσεων (1000 τεμ).</p> <p>90. Ένα (01) κυτίο ακροδέκτες καλωδίων.</p> <p>91. Σετ καλώδια ναυτικού τύπου 3Χ1.5 και 3Χ2.5.</p> <p>92. Πέντε (05) φισ σουκό αρσενικά και θηλυκά.</p> <p>93. Ένα (01) σετ θερμοσυστελλόμενα.</p> <p>94. Δύο (02) εργαλειοθήκες φορητές.</p> <p>95. Ένα (01) φορείο τύπου "NEIL ROBERTSON" ή ισοδύναμο.</p>		
--	---	--	--



14.2	<p>Επιπλέον των απαραίτητων για την τακτική συντήρηση του συνόλου του εξοπλισμού έκαστου σκάφους εργαλείων εξοπλισμού και για το σύνολο των σκαφών και μέχρι την ημερομηνία παράδοσης του τελευταίου εκ των πρώτων επτά (07) σκαφών, θα παραδοθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων και μέσων συντήρησης, που απαιτούνται για τη γενική επισκευή των κυρίων μηχανών και των Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως του κατασκευαστή τους. 2. Δύο (02) ενδοσκόπια με εύκαμπτο στεγανό άκρο. 3. Έξι (06) πνευστές σωσίβιες σχεδίες. 4. Τέσσερις έλικες επιφανείας ή τέσσερις φτερωτές (impeller) αναλόγως του συστήματος πρόωσης. 5. Δύο ελικοφόροι άξονες στην περίπτωση που προσφερθεί σύστημα πρόωσης με προπέλες επιφανείας. 6. Τέσσερις ελαστικοί σύνδεσμοι (coupling) Κ.Μ. εφόσον διατίθενται. 		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15 ΔΟΚΙΜΕΣ</p>		
15.1	<p>ΓΕΝΙΚΑ</p>		
15.1.1	<p>Η παραλαβή έκαστου σκάφους θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τα οριζόμενα στη σύμβαση και την τεχνική προδιαγραφή. Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκτελεσθούν δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις, οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές έκαστου σκάφους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του αναδόχου, του Νηογνώμονα και του συνόλου των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Μέρος ή και το σύνολο των δοκιμών δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης, είτε στον τόπο ναυπήγησης είτε στον λιμένα Πειραιά. Επισημαίνεται ότι, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.</p>		
15.1.2	<p>Κατά τις δοκιμές θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής και θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβό υλικό έκαστου σκάφους.</p>		
15.1.3	<p>Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας,</p>		



	ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του σκάφους, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και τεχνική προδιαγραφή.		
15.1.4	Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα έχει το δικαίωμα αιτιολογημένα και σε περίπτωση που υφίστανται αμφιβολίες για την εκπλήρωση των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και επιδόσεων να ζητήσει την εκτέλεση επιπρόσθετης δοκιμής που θα κρίνει απαραίτητη, προκειμένου να αποδειχθεί ότι έκαστο σκάφος και τα επιμέρους μηχανήματα, μηχανές, συσκευές και εγκαταστάσεις του, πληρούν όλες τις απαιτήσεις της σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εν λόγω δοκιμές με έξοδα και δαπάνες του.		
15.1.5	Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές αυτές παρουσιαστούν ανωμαλίες, αποκλίσεις ή βλάβες, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως (το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της Σύμβασης) και να επαναλάβει τις συγκεκριμένες δοκιμές για να διαπιστωθεί τελικά η ικανοποιητική λειτουργία έκαστου σκάφους και εξοπλισμού.		
15.1.6	Όλα τα έξοδα των δοκιμών (ανέλκυσης-καθέλκυσης, κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού του κάθε σκάφους, γερανών και ό,τι άλλο απαιτηθεί) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος θα φέρει και την ευθύνη κατά την εκτέλεση των δοκιμών διαθέτοντας το απαιτούμενο προσωπικό του.		
15.1.7	Σε περίπτωση που τα σκάφη κατασκευαστούν στο εξωτερικό και οι δοκιμές γίνουν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στη χώρα κατασκευής αυτών, ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, μετάβασης στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή/και των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, διαμονής και διατροφής της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του Υ.ΝΑ.Ν.Π.		
15.1.8	Στην περίπτωση που οι δοκιμές δεν λάβουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 15.1.7 τότε αυτές θα πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς).		
15.2	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ		
15.2.1	Εκτέλεση πραγματικού πειράματος ευστάθειας.		
15.2.2	Δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης.		

15.2.3	Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαγιάς.		
15.2.4	Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων.		
15.2.5	Δοκιμή κλιματισμού και αερισμού.		
15.2.6	Δοκιμές εν όρμω των Κ.Μ. και των ασφαλιστικών τους διατάξεων (alarm).		
15.2.7	Δοκιμή λειτουργίας διατάξεων διακοπής παροχής καυσίμου (quick closing valves).		
15.2.8	Δοκιμή καιροστεγανότητας – υδατοστεγανότητας όλων των καιροστεγανών - υδατοστεγανών θυρών/ανοιγμάτων του σκάφους.		
15.2.9	Δοκιμή ασφαλιστικών διατάξεων του μονίμου συστήματος πυρόσβεσης.		
15.2.10	Δοκιμή λειτουργίας του συστήματος πυρανίχνευσης.		
15.2.11	Δοκιμή λειτουργίας ενδείξεων υψηλής στάθμης του δικτύου σεντινών και κυτών.		
15.2.12	Δοκιμή λειτουργίας του σκάφους μέσω του πίνακα τροφοδοσίας ρεύματος ανάγκης, συμφώνως των απαιτήσεων του Κεφ. 6.		
15.2.13	Δοκιμή λειτουργίας συστήματος GMDSS με την εφεδρική πηγή ενέργειας.		
15.3	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ		
15.3.1	ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΑΤΑ DOUGLAS 0-1)		
15.3.1.1	Σε κάθε σκάφος θα εκτελεσθούν δοκιμές εν πλω με μέριμνα και παρουσία του Αναδόχου, του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, της Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής και ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης, αποδοχής του Νηογνώμονα, για την καταγραφή των επιδόσεων του σκάφους (ταχύτητες – αυτονομία κ.λ.π.) και των ελικτικών του ικανοτήτων. Οι μετρήσεις που αφορούν σε χρόνους θα καταγράφονται με ακρίβεια τουλάχιστον δευτερολέπτου και οι αποστάσεις σε ν.μ. με ακρίβεια δύο (02) δεκαδικών ψηφίων, οι δε υπολογισμοί θα γίνονται με αντίστοιχη ακρίβεια. Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών θα αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρας των δοκιμών και οι καιρικές συνθήκες.		

15.3.1.2	Κατά τις δοκιμές θα μετρηθεί η ισχύς που αποδίδεται από τις μηχανές συναρτήσει των στροφών. Η μέτρηση θα γίνει με δαπάνη και μέριμνα του Αναδόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή των Κ.Μ.		
15.3.1.3	<p>Θα διενεργηθούν έλεγχοι των απαιτούμενων επιδόσεων ως κάτωθι:</p> <p>α. Ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), με συνεχή πλου τουλάχιστον δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της ανωτέρω ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων θα συνεχισθεί σε κάθε σκάφος η εκτέλεση τουλάχιστον δεκαπεντάλεπτου (15') πλου κατά τον οποίο θα ελεγχθεί η λειτουργία των κύριων μηχανών, του Η/Ζ και των βοηθητικών μηχανημάτων.</p> <p>β. Μέγιστης συνεχούς ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), σύμφωνα με συνεχή πλου διάρκειας δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της μέγιστης συνεχούς ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Κατά τη διάρκεια της ως άνω δοκιμής θα εκτελεσθούν και οι μετρήσεις μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου, της στάθμης θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας επί εκάστου σκάφους και θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό κάθε μηχανής καθώς και οι ενδείξεις των υπόλοιπων οργάνων των κυρίων μηχανών και του Η/Ζ.</p> <p>γ. Προσδιορισμός και πλεύση στην οικονομική ταχύτητα του σκάφους, διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15').</p>		
15.3.1.4	Δοκιμές ελκτικών ικανοτήτων και ταχείας κράτησης.		
15.3.1.4.1	<p>Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου σκάφους και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα στις παρακάτω δοκιμές:</p> <p>α) Δεξιόστροφος και αριστερόστροφος κυκλικός ελιγμός (Circle or turning manuever) για προσδιορισμό του «κύκλου στροφής» με πλήρη στρέψη πηδαλίου στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ. Η ταχύτητα στην πορεία εξόδου του κύκλου στροφής να μην είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην</p>		



	<p>κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος).</p> <p>β) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας. Καταγραφή του χρόνου επίτευξης της μέγιστης ταχύτητας και του χρόνου επίτευξης της μετάβασης σε κατάσταση μη εκτοπίσματος. Ο χρόνος μετάβασης έως την κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος) δεν θα υπερβαίνει τα εβδομήντα (70'') δευτερόλεπτα.</p> <p>γ) Ελιγμός επείγοντος σταματήματος (crash stop) από μέγιστη ταχύτητα.</p> <p>δ) Ελιγμός ελεύθερου σταματήματος (free stop) από μέγιστη ταχύτητα.</p> <p>ε) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral maneuver) και αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral maneuver) στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.</p> <p>στ) Ελιγμός ζιγκ ζαγκ (zig zag maneuver) με χρήση μέγιστης γωνίας πηδαλίου και αλλαγή πορείας 40^ο στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.</p> <p>ζ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και τουλάχιστον DOUGLAS 3.</p> <p>η) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης.</p>		
15.3.1.5	Δοκιμή αναπόδισης.		
15.3.1.5.1	Δοκιμή αναπόδισης διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) λεπτών, στο 70% των ονομαστικών στροφών των Κ.Μ. (εφόσον η επιλογή των συγκεκριμένων στροφών δεν έρχεται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους).		
15.3.1.6	Δοκιμές Κυρίων Μηχανών		
15.3.1.6.1	<p>Θα διενεργηθούν έλεγχοι λειτουργίας Κ.Μ. ως κάτωθι:</p> <p>i. Λειτουργία στο 100% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά σε σταθερές τιμές.</p> <p>ii. Λειτουργία στο «ανάποδα» στο ελάχιστο των στροφών για πέντε (05) λεπτά.</p> <p>iii. Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας ρυθμιστή στροφών καθώς και ανεξάρτητων μονάδων προστασίας λειτουργίας των κύριων μηχανών.</p> <p>iv. Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας κύριων μηχανών.</p>		
15.3.1.7	Δοκιμή μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου.		
15.3.1.8	Δοκιμαστικός πλους με μια μηχανή		
15.3.1.9	Μέτρηση θορύβου		



	Θα διενεργηθούν μετρήσεις θορύβου σε όλους τους χώρους του σκάφους, στη μέγιστη ταχύτητα. Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου της γέφυρας και των ενδιαιτήσεων θα κυμαίνεται εντός ορίων τα οποία χαρακτηρίζονται ως ασφαλή για την ομαλή παραμονή των επιβαινόντων του σκάφους και δεν θα υπερβαίνει τα 80dB.		
15.3.2	Μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Θα διενεργηθεί μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (στιγμιαία και σύνολο ακτινοβολίας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιας του) θα είναι χαμηλότερα από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο έκαστου σκάφους.		
15.3.3	Δοκιμές ναυτιλιακού, ραδιοηλεκτρονικού εξοπλισμού και ηλεκτροπτικών αισθητήρων.		
15.3.4	Δοκιμές λοιπών βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίου και φορητού εξοπλισμού.		
15.3.5	Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15') στην ανοικτή θάλασσα με κατάσταση θάλασσας 4 κατά Douglas.		
15.3.6	Δοκιμή πόντισης και άπαρσης άγκυρας.		
15.4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ		
15.4.1	Κατά την παραλαβή έκαστου σκάφους στον τόπο παράδοσης - παραλαβής στον Πειραιά, θα διενεργηθεί δοκιμή συνεργασίας στον τομέα των επικοινωνιών έκαστου σκάφους με ΕΚΣΕΔ - Κέντρο Επιχειρήσεων, καθώς και με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, ναυαγοσωστικά/περιπολικά σκάφη. Επιπρόσθετα θα πραγματοποιηθούν δοκιμές υποδοχών υποστήριξης οπλικών συστημάτων καθώς και εκτέλεση δοκιμαστικών - εκπαιδευτικών βολών.		
15.5	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΥΦΑΛΩΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ		
15.5.1	Εάν κατά τη φάση των δοκιμών και τους συναφείς ελέγχους διαπιστωθούν σοβαρές αντικανονικότητες, δυσλειτουργίες και απρόβλεπτα προβλήματα, τότε η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, έχει το δικαίωμα να απαιτήσει δεξαμενισμό έκαστου σκάφους με έξοδα του Αναδόχου προς επανέλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π.		
15.5.2	Σε κάθε περίπτωση, κατά την παράδοση έκαστου σκάφους στον Πειραιά, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή δύτες και βιντεοσκόπησή		



	του με έξοδα του προμηθευτή προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση υφάλων απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.		
15.6	ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ)		
15.6.1	Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επανάληψη δοκιμών στον τόπο Παράδοσης -Παραλαβής στον Πειραιά, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν στον τόπο ναυπήγησης, ιδιαίτερα για τις δοκιμές που δεν πραγματοποιήθηκαν ή δεν ήταν επιτυχείς.		
	ΤΜΗΜΑ 3^ο ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ		
16.1	ΑΣΦΑΛΙΣΗ		
16.1.1	Καθ' όλη τη διάρκεια της ναυπήγησης έκαστου σκάφους και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, τα σκάφη θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων. Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την εξασφάλιση κατάλληλης θέσης στο λιμένα παράδοσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του, τη φύλαξη-συντήρηση έκαστου σκάφους μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των σκαφών, καθώς και την κάλυψη οποιωνδήποτε επιπλέον δαπανών απαιτηθούν για την ασφαλή παραμονή έκαστου σκάφους.		
16.2	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ		
16.2.1	Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας		



	κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7.500 ώρες λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9.000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.		
16.2.2	Κατά την περίοδο ισχύος εγγυημένης λειτουργίας έκαστου σκάφους ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο σκάφος και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό. Επιπρόσθετα, για τις Κ.Μ. έκαστου σκάφους, ο Ανάδοχος, με έξοδα και δαπάνες του, θα πραγματοποιεί συντήρηση επιπέδου γενικής επισκευής αυτών, κατά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, ακόμα και αν δεν έχουν συμπληρωθεί οι απαιτούμενες ώρες λειτουργίας για τη συντήρηση αυτή.		
16.2.3	Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί έκαστου σκάφους και επί του εξοπλισμού αυτών που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.		
16.2.4	Βλάβη ή ζημιά θεωρείται η και μετά την παραλαβή μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων έκαστου σκάφους (οικονομική ταχύτητα, μέγιστη ταχύτητα, αυτονομία, ακτίνα ενέργειας, πλεύση με δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.τ.λ.) οι οποίες επετεύχθησαν στις δοκιμές έκαστου σκάφους (βλ. Κεφάλαιο 15).		
16.2.5	Σε περίπτωση που παρουσιασθεί μείωση των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, εντός του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, θα εκτελούνται οι απαιτούμενες δοκιμές με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου εκ νέου, παρουσία εκπροσώπων της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) και του Αναδόχου, για τη διαπίστωση της μείωσης των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και των αιτιών της εκάστοτε βλάβης και της αποκατάστασής της.		
16.2.6	Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας έκαστο σκάφος θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου σκάφους.		
16.2.7	Σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά έκαστου σκάφους, στα μηχανήματα ή στον εξοπλισμό αυτού, για την περίοδο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 16.2, επηρεάζει τη		



	διατήρηση του σκάφους στη κλάση στην οποία έχει ενταχθεί εκ κατασκευής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του την αποκατάσταση των παρατηρήσεων-έκδοση νέων πιστοποιητικών διατήρησης στην κλάση κ.τ.λ.		
16.2.8	Οι εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγυημένης λειτουργίας και η διάθεση των απαιτούμενων υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων θα εκτελούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία από τον Ανάδοχο ή/και τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, σε οποιονδήποτε λιμένα βρίσκεται το σκάφος εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Εργασίες, οι οποίες απαιτούν ύπαρξη μεγάλων υποδομών και υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης στους προαναφερθέντες Λιμένες, θα εκτελούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ). Ωστόσο, εφόσον απαιτηθεί, δύναται για την επισκευή επιμέρους εξοπλισμού η αποστολή αυτού σε κατάλληλες υποδομές του εξωτερικού του Αναδόχου ή/και υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Όλα τα έξοδα που αφορούν στην ανωτέρω απαίτηση, π.χ. έξοδα μετάβασης αναγκαίου προσωπικού που θα διαθέσει ο Ανάδοχος, έξοδα αποστολής εξοπλισμού κλπ, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.		
16.2.9	Εάν εντός πέντε (05) ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος δεν έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες έναρξης εργασιών αποκατάστασης εμφανισθείσας βλάβης (παραγγελία υλικών - προετοιμασία εργασιών κλπ), η Υπηρεσία έχει τη δυνατότητα, πέραν των προβλεπόμενων από την Νομοθεσία κυρώσεων, να προχωρήσει στην αποκατάστασή της και στη συνέχεια να κινήσει τη διαδικασία καταλογισμού της όλης σχετικής δαπάνης σε βάρος του Αναδόχου, ή/και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής.		
16.2.10	Για εκείνα τα μέρη του σκάφους τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, ο χρόνος διάρκειας της εγγύησης παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή και υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους. Ειδικότερα, αν το σκάφος παραμείνει σε ακινησία, η εγγυημένη λειτουργία του παρατείνεται επί τόσο χρόνο μέχρι το πλοίο έρθει σε κατάσταση πλήρους επιχειρησιακής ικανότητας-ενέργειας. Το διάστημα της ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία πλήρους ενεργοποίησης του σκάφους. Σε περίπτωση που το σκάφος βρίσκεται ή τίθεται σε ακινησία κατά το χρόνο λήξης της εγγυημένης λειτουργίας του, τότε η διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας του θα παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πλήρη ενεργοποίησή του και		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	το σχετικό διάστημα ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία ενεργοποίησής του. Σε περίπτωση εμφάνισης οποιασδήποτε βλάβης, δύο (02) φορές στο διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, το εξάρτημα ή υλικό δεν θα επισκευάζεται, αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο, που η εγγύηση καλής λειτουργίας του θα ισχύει για δύο (02) έτη από την αντικατάστασή του.		
16.2.11	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εγγυήσεις που παρέχουν οι υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του, ιδιαίτερα κατά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας.		
16.2.12	Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας θα διενεργείται ετήσια επιθεώρηση υφάλων και εφόσον απαιτείται δεξαμενισμός (Dry Docking) έκαστου σκάφους, σύμφωνα και με τις οδηγίες του παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα. Σε κάθε περίπτωση, θα διενεργείται δεξαμενισμός (Dry Docking) ανά δύο (02) έτη και έλεγχος των αξονικών συστημάτων του, με εξαγωγή των αξόνων – επιθεώρηση των υδροπρωθητήρων (ανάλογα με το σύστημα που θα προσφερθεί), εφόσον αυτό απαιτηθεί, με δαπάνη του Αναδόχου (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών-υλικών-αναλώσιμων και εργασίας τοποθέτησης αυτών), σε κατάλληλες υποδομές εντός της Ελληνικής Επικράτειας, που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ).		
16.3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
16.3.1	<p>Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά δήλωση των εκπροσώπων του στην Ελλάδα που πρόκειται να αναλάβουν τις απαιτούμενες συντηρήσεις για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό αυτού και η οποία θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους τομείς:</p> <p>α) Κατάλληλο ναυπηγείο για την εν γένει συντήρηση των σκαφών.</p> <p>β) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του προωστήριου συστήματος (Κ.Μ. – αξονικά/υδροπρωθητήρες – μειωτήρες) και Η/Ζ.</p> <p>γ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του ναυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.</p> <p>δ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης.</p> <p>Επίσης, θα δεσμευτεί ρητά και εγγράφως ότι θα παρέχει αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και ευθύνη του:</p> <p>α) τη διάθεση κατάλληλου προσωπικού,</p>		



	<p>β) τη διάθεση κατάλληλων υποδομών,</p> <p>γ) τη διάθεση των μέσων,</p> <p>δ) την παροχή των ανταλλακτικών-υλικών-αναλωσίμων που απαιτούνται για τις τακτικές συντηρήσεις - επισκευές.</p> <p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να έχει ενημέρωση για τις σχετικές συμβάσεις με τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p>		
16.3.2	<p>Έκαστο σκάφος κατά την παράδοση θα συνοδεύεται με αναλυτικό πρόγραμμα συντηρήσεων του σκάφους και του εξοπλισμού του, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στα Ελληνικά. Συγκεκριμένα, θα παρέχονται κατ' ελάχιστον, εκτός και εάν ορίζονται επιπρόσθετες των κατωτέρω εργασίες από τους κατασκευαστές, τα ακόλουθα:</p> <p>α) οι εργασίες συντήρησης σε πρόγραμμα ημέρας – εβδομάδας – μήνα – έτος καθώς και ώρες λειτουργίας όπου απαιτείται. Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα να είναι διακριτές οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται από το προσωπικό της Υπηρεσίας και οι οποίες θα πρέπει να έχουν συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού.</p> <p>β) οι προγραμματισμένες ενδιάμεσες (Intermediate Level Maintenance - ILM) και εργοστασιακές (Depot Level Maintenance - DLM) εργασίες συντήρησης που θα απαιτηθούν για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό του, όπως προβλέπονται από τον Ανάδοχο και τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p> <p>γ) το σύνολο των εμπλεκόμενων υποκατασκευαστών του εξοπλισμού έκαστου σκάφους.</p>		



	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
17.1	<p>Η εκπαίδευση του προσωπικού της Υπηρεσίας στη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων έκαστου σκάφους θα γίνει με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου. Η δαπάνη μετακίνησης - παραμονής και εκπαίδευσης (χώρος εκπαίδευσης, εκπαιδευτικό υλικό, μετακινήσεις εκπαιδευτών & εκπαιδευομένων, διαμονή κ.α.) του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>		
17.2	<p>Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία προς έγκριση αναλυτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα για το σύνολο των εκπαιδευομένων της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβλέψει την ύπαρξη αριθμού εγχειριδίων σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή αντίστοιχου με τον αριθμό των προς εκπαίδευση ατόμων. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα παραδοθούν στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την έναρξη της εκπαίδευσης. Ειδικότερα, στο πρόγραμμα εκπαίδευσης θα πρέπει να περιγράφονται με λεπτομέρεια τα ακόλουθα:</p> <p>α. η διάρθρωση της εκπαίδευσης στη χρήση, τη συνήθη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης,</p> <p>β. αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επίπεδο ώρας διδασκαλίας, όπου θα αναλύονται οι θεματικές ενότητες που θα καλυφθούν,</p> <p>γ. το προσωπικό που θα αναλάβει την εκπαίδευση (γνώσεις και εμπειρία των εκπαιδευτών κ.λπ.),</p> <p>δ. το εκπαιδευτικό υλικό (εγχειρίδια χρήσης και άλλο υλικό) και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.</p> <p>Το εν λόγω πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης να κατατεθεί δύο (02) μήνες πριν τη διεξαγωγή της.</p>		
17.3	<p>Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών.</p> <p>Εκπαίδευση πληρωμάτων:</p> <p>Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) – εξοικείωση στο πλήρωμα έκαστου σκάφους τουλάχιστον επτά (07) ημερών, η οποία θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης - συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο</p>		



	<p>λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση έκαστου σκάφους.</p> <p>Εκπαίδευση τεχνικών ηλεκτρονικών συστημάτων και επικοινωνιών:</p> <p>Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) τεχνικούς ηλεκτρονικών συστημάτων και επικοινωνιών τουλάχιστον τεσσάρων (04) ημερών, στη λειτουργία και συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων και τηλεπικοινωνιών. Η εκπαίδευση θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση του πρώτου σκάφους.</p>		
17.4	<p>Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) τεχνικούς για τη Συντήρηση - Επισκευή Κ.Μ., Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες) έως το επίπεδο γενικής επισκευής.</p> <p>Η συγκεκριμένη εκπαίδευση θα παρασχεθεί στις εγκαταστάσεις των κατασκευαστών – εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων των συστημάτων αυτών και θα περιλαμβάνει εκπαίδευση σε τέσσερις (04) τεχνικούς για την συντήρηση έως το επίπεδο γενικής επισκευής των Κ.Μ., Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες). Η εκπαίδευση θα διαρκεί όσο απαιτείται από τους κατασκευαστές των συστημάτων και θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης συντήρησης – επισκευής του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους.</p>		
17.5	<p>Για τον Φορητό Υπολογιστή που περιγράφεται στην παρ. 7.2.2 της παρούσας προδιαγραφής, θα συμπεριλαμβάνεται και η εκπαίδευση δύο (02) τεχνικών στο αντικείμενο του ηλεκτρονικού ελέγχου των συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών – Η/Ζ, ως προς τη διάγνωση βλαβών και τον προγραμματισμό-παρέμβαση στα σχετικά συστήματα, καθώς και σε ό,τι αφορά σχετικές συντηρήσεις αλλά και επισκευές βλαβών.</p>		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18</p> <p>ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ</p>		
18.1	<p>ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ</p>		
18.1.1	<p>Ο χρόνος παράδοσης για τα επτά (07) πρώτα σκάφη είναι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης ενώ για τα σκάφη της προαίρεσης ο χρόνος παράδοσης είναι ο προβλεπόμενος από την υπ' αριθ. 15/2022</p>		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας & Αλιείας



	<p>Διακήρυξη (ΑΔΑ: 63ΣΛ4653ΠΩ-643). Ο Ανάδοχος δύναται να παραδίδει τμηματικά ή συνολικά τα υπό προμήθεια σκάφη έως τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει υποβάλει. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Ο χρόνος των δοκιμών - ελέγχων της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής θα είναι μέχρι ένα (01) μήνα από την άφιξη έκαστου σκάφους στον λιμένα παράδοσης. Τόπος παράδοσης ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Η μετακίνηση του σκάφους στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επίσης, τα ανωτέρω περί ολικής ευθύνης-κάλυψης εξόδων Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα παραμονής - θέσης λιμένα - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του - τυχόν λιμενικά τέλη και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών) ισχύουν και για την παραμονή έκαστου σκάφους στον λιμένα Πειραιά και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή έκαστου σκάφους. Επισημαίνεται ότι, έκαστο σκάφος θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχείριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο σκάφος να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως ή ρυμουλκούμενο, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαιτούμενες διαδικασίες για τον συγκεκριμένο πλοο, όπως η ύψωση προσωρινής σημαίας κλπ. Επισημαίνεται ότι, ο εν λόγω πλοο δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχείριστου.</p> <p>Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα έχουν ολοκληρωθεί σε κάθε περίπτωση, πριν από την ημερομηνία οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.</p>		
18.2	ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ		
18.2.1	Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατ' ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.		
18.2.2	Κατά το στάδιο της παραλαβής στην περίπτωση που έκαστο προσφερθέν σκάφος δεν θα συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με τα αναγραφόμενα στα Κεφάλαια - παραγράφους, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο 18.2.3 (όροι απόρριψης), δεν θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής. Η διαδικασία παραλαβής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του		



	Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.		
18.2.3	Όροι απόρριψης είναι οι παρακάτω:		
18.2.3.1	Η μη κατάταξη του σκάφους στην ανώτατη κλάση του παρακολουθούντα νηογνώμονα.		
18.2.3.2	Ολικό μήκος μικρότερο των 17,5 μέτρων.		
18.2.3.3	Επιχειρησιακή ικανότητα του σκάφους σε κατάσταση θάλασσας μικρότερη του 4 κατά Douglas.		
18.2.3.4	Ταχύτητα των σκαφών μικρότερη των πενήντα (50) κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).		
18.2.3.5	Ακτίνα ενέργειας μικρότερη των 320 ναυτικών μιλίων.		
18.2.3.6	Η μη κάλυψη των απαιτήσεων άθικτης ευστάθειας.		
18.2.3.7	Η μη κάλυψη των απαιτήσεων ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης.		
18.2.3.8	Η μη ύπαρξη έξι καθισμάτων τύπου bucket στο χώρο διακυβέρνησης και οι περιγραφόμενοι στο κεφ. 3 σταθμοί εργασίας.		
18.2.3.9	Η μη ύπαρξη συστήματος θερμικής και οπτικής απεικόνισης.		
18.2.3.10	Η μη ύπαρξη πέντε (05) κλινών επί του σκάφους.		
18.2.3.11	Η μη ύπαρξη τουλάχιστον δύο (02) Diesel Κ.Μ. ναυτικού τύπου με Τ.Β.Ο. τουλάχιστον 4.000 ωρών.		
18.2.3.12	Η μη κάλυψη από το σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης των κρίσιμων λειτουργιών του σκάφους.		
18.2.3.13	Η μη ύπαρξη μονίμου συστήματος κατάσβεσης.		
18.2.3.14	Η μη ύπαρξη αντιβαλλιστικής προστασίας σε περίπτωση που προσφερθεί		
18.2.3.15	Η μη ύπαρξη κατάλληλης υποδοχής στην πλώρη για την τοποθέτηση βάσης στήριξης οπλισμού ή στην περίπτωση που προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού οπλικού η μη ύπαρξη του σταθμού αυτού.		