



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2022
 Αριθ. πρωτ.: 2832.3/ 91402 /2022

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά
 Πληροφορίες 2^ο : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΟΥΡΑΚΟΣ Π.
 Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ΧΑΤΖΑΡΑΣ Α.
 Τηλ. 2^ο : 213-137-4606/1081
 Η/Τ : dipea.b@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί της Απόφασης Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.»

Σχετ. α) Ο Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Η αριθ. 15/2021 Διακήρυξη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο (ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ, Συστημικός Αριθμός: -145660-) ηλεκτρονικού, διεθνούς διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

γ) Η αριθ. πρωτ.: 2832.3/78025/2022/2-12-2022 (ΑΔΑ: 665Β4653ΠΩ-Β2Γ) Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο περί Έγκρισης πρακτικού της Επιτροπής Διενέργειας Σύναψης Δημόσιας Σύμβασης με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

δ) Η αριθ. πρωτ.: 2832.3/82641/2022/18-11-2022 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο (22PROC011628984 - ΑΔΑ 6Ε0Σ4653ΠΩ-ΠΨΗ) με θέμα « Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του ανταγωνιστικού διαλόγου του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά».

ε) Η από 22-11-2022 επιστολή διευκρινίσεων της εταιρείας «Marine Alutech Oy Ab», η οποία εστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 22-11-2022 και ώρα 19:52:41.

στ) Το αριθ. πρωτ.: 2522.2-2/85707/2022/30-11-2022 Φ.Ε.Σ. Προέδρου Επιτροπής διενέργειας με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου.



1.Αναφορικά με (ε) σχετικό αίτημα παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της αριθ. πρωτ.: 2832.3/82641/2022/18-11-2022 Απόφασης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} (22PROC011628984 - ΑΔΑ 6Ε0Σ4653ΠΩ-ΠΨΗ) με θέμα «Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του ανταγωνιστικού διαλόγου του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά», το οποίο υπεβλήθη εμπρόθεσμα και ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού (145660), μέσω της Διαδικτυακής Πύλης <https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/TestPortal> του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1.1 Ερώτημα :

«Λάβαμε την απόφαση Αριθ. πρωτ.: 2832.3/12021/2022 την 18-11-2022 και εκεί στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ διαπιστώσαμε πως οι αρίθμηση σε κάποια άρθρα είτε επαναλαμβάνονται ή δεν ακολουθούν την αρίθμηση. Επιπλέον σε κάποια άρθρα δεν έχει ως απαίτηση το "ΝΑΙ". Ποιά συγκεκριμένα ως ακολούθως:

Άρθρο. 4.3.6, Σελίδα 123 "Η ευστάθεια μετά από βλάβη σε κατάσταση εκτοπίσματος έκαστου σκάφους θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000. Για τον υπολογισμό της ευστάθειας μετά από βλάβη θα ληφθούν μόνο οι περιπτώσεις ζημίας που οδηγούν στην κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης $f=1$). Δεν θα ληφθούν υπόψη οι περιπτώσεις έκτασης ζημίας στον πυθμένα (Extent of bottom damage in areas vulnerable to raking damage). Κατά την εξέταση της ευστάθειας μετά από βλάβη, η κατάκλυση πρέπει να θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα περιοριζόμενη μέχρι τα υδατοστεγή κατασκευαστικά όρια στην κατάσταση ισορροπίας και μέχρι τα καιροστεγή κατασκευαστικά όρια στα ενδιάμεσα στάδια κατάκλυσης και εντός της περιοχής του θετικού ανορθωτικού μοχλοβραχίονα που απαιτείται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για την εναπομένουσα ευστάθεια".

Επαναλαμβάνεται ο αριθμός παρακάτω ενδεχομένως αντι του ορθού 4.4.5

4.3.6 Σελίδα 125 "Θα προβλέπεται θέση στερέωσης κλίμακας απο-επιβίβασης στο σκάφος και κατάλληλη κλίμακα η οποία θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο επί του καταστρώματος ή εντός του σκάφους".

Άρθρο. 5.1.5, Σελίδα 126 "Όλοι οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν μόνιμο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα".

Επαναλαμβάνεται ο αριθμός παρακάτω ενδεχομένως αντι του ορθού 5.1.6

5.1.5 Σελίδα 126 "Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο H.S.C. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα".

Άρθρο. 3.5.10.4, Σελίδα 135 "Ενσωμάτωση σταθμού AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης".

Ενδιάμεσα απο τα άρθρα 5.5.10.3 και 5.5.11 ενδεχομένως αντι του ορθού 5.5.10.4

Άρθρο. 4.4.3, Σελίδα 124 "Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται στο κατάστρωμα κατάλληλα διαμορφωμένοι καιροστεγείς ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για τον διατιθέμενο εξοπλισμό πρόσδεσης (π.χ. σχοινιά πρόσδεσης, παραβλήματα κ.α.).".

Δεν υπάρχει η απαίτηση "ΝΑΙ"

Άρθρο. 6.1.5, Σελίδα 136 "Δεν πρέπει να υπάρχουν άμεσα ανοίγματα προς τους κοιτώνες από μηχανοστάσιο ή κοινόχρηστους χώρους υγιεινής".

Δεν υπάρχει η απαίτηση "ΝΑΙ"

Άρθρο. 8.8.2.2, Σελίδα 149 "Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε σχέση με την ισχύ και τον τύπο αυτών και σε κάθε περίπτωση θα είναι σε σημείο πλήρως προσβάσιμο από το προσωπικό για συντήρηση και αντικατάσταση αυτών. Η κατασκευή των φορτιστών μπαταριών θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62040 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο..".

Δεν υπάρχει η απαίτηση "ΝΑΙ"

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε.»



Διευκρίνιση σε Ερώτημα :

- i. Στη σελίδα 125, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Θα προβλέπεται θέση στερέωσης κλίμακας από-επιβίβασης στο σκάφος και κατάλληλη κλίμακα η οποία θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο επί του καταστρώματος ή εντός του σκάφους.» είναι **4.4.5.** αντί της αναγραφόμενης 4.3.6.
- ii. Στη σελίδα 126, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο HSC 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.» είναι **5.1.6.** αντί της αναγραφόμενης 5.1.5
- iii. Στη σελίδα 135, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Ενσωμάτωση σταθμού AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης.» είναι **5.5.10.4.** αντί της αναγραφόμενης 3.5.10.4.
- iv. Στη σελίδα 137, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «ΚΛΙΝΕΣ» είναι **6.2.6** αντί της αναγραφόμενης 6.2.3 και ακολούθως τροποποιείται η αρίθμηση των ακολούθων παρ. σε **6.2.6.1, 6.2.6.2, 6.2.6.3, 6.2.6.4, 6.2.6.5 και 6.2.6.6** αντί των αναγραφόμενων 6.2.3.1, 6.2.3.2, 6.2.3.3, 6.2.3.4, 6.2.3.5 και 6.2.3.6.
- v. Στη σελίδα 149, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος εκάστου σκάφους θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλοι φορτιστές συσσωρευτών.» είναι **8.5.2.3.** αντί της αναγραφόμενης 6.5.2.3..
- vi. Στη σελίδα 173, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Επιπλέον των απαραίτητων για την τακτική συντήρηση του συνόλου του εξοπλισμού έκαστου σκάφους εργαλείων εξοπλισμού και για το σύνολο των σκαφών και μέχρι την ημερομηνία παράδοσης του τελευταίου εκ των πρώτων πέντε (05) σκαφών, θα παραδοθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα: 1. Δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων και μέσων συντήρησης, που απαιτούνται για τη γενική επισκευή των κυρίων μηχανών και των Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως του κατασκευαστή τους. 2. Δύο (02) ενδοσκόπια με εύκαμπτο στεγανό άκρο. 3. Έξι (06) πνευστές σωσίβιες σχεδίες. 4. Τέσσερις έλικες επιφανείας ή τέσσερις φτερωτές (impeller) αναλόγως του συστήματος πρόωσης. 5. Δύο ελικοφόροι άξονες στην περίπτωση που προσφερθεί σύστημα πρόωσης με προπέλες επιφανείας. 6. Τέσσερις ελαστικοί σύνδεσμοι (coupling) Κ.Μ. εφόσον διατίθενται.» είναι **14.3** αντί της αναγραφόμενης 14.2.
- vii. Στη σελίδα 176, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου σκάφους και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα στις παρακάτω δοκιμές: α) Δεξιόστροφος και αριστερόστροφος κυκλικός ελιγμός (Circle or turning manuever) για προσδιορισμό του «κύκλου στροφής» με πλήρη στρέψη πηδαλίου στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ. Η ταχύτητα στην πορεία εξόδου του κύκλου στροφής να μην είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος). β) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας. Καταγραφή του χρόνου επίτευξης της μέγιστης ταχύτητας και του χρόνου επίτευξης της μετάβασης σε κατάσταση μη εκτοπίσματος. Ο χρόνος μετάβασης έως την κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος) δεν θα υπερβαίνει τα εβδομήντα (70'') δευτερόλεπτα. γ) Ελιγμός επείγοντος σταματήματος (crash stop) από μέγιστη ταχύτητα. δ) Ελιγμός ελεύθερου σταματήματος (free stop) από μέγιστη ταχύτητα. ε) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral manuever) και αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral manuever) στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ. στ) Ελιγμός ζιγκ ζαγκ (zig zag manuever) με χρήση μέγιστης γωνίας πηδαλίου και αλλαγή πορείας 400 στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ. ζ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και τουλάχιστον DOUGLAS 3. η) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης.» είναι **15.3.1.4.1** αντί της αναγραφόμενης 13.3.1.4.1.



viii. Στη σελίδα 177, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Δοκιμή μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου» είναι **15.3.1.7** αντί της αναγραφόμενης 13.3.1.7.

ix. Στη σελίδα 177, η ορθή αρίθμηση του άρθρου «Δοκιμαστικός πλους με μια μηχανή» είναι **15.3.1.8** αντί της αναγραφόμενης 13.3.1.8.

x. Στα άρθρα 4.4.3, 6.1.5 και 8.5.2.2. εκ παραδρομής δεν αναγράφεται η λέξη «ΝΑΙ» ενώ υπάρχει η συναφής απαίτηση.

2. Η ανωτέρω διευκρίνιση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αριθ. πρωτ.: 2832.3/82641/2022/18-11-2022 Απόφασης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} (22PROC011628984 - ΑΔΑ 6Ε0Σ4653ΠΩ-ΠΨΗ) με θέμα «Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του ανταγωνιστικού διαλόγου του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχείριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά».

3. Η παρούσα να καταχωρηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και να αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr). Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη <https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/TestPortal> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

4. Η παρούσα να καταχωρηθεί, ομοίως, στο ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στο συστημικό διαγωνισμό με αριθμό 145660-2 και να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΘ. 15/2021 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ (ΜΕΣΩ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)

1. «FERRETI S.P.A.»
2. «KEWATEC ALUBOAT ΟΥ ΑΒ»
3. «MARINE ALUTECH ΟΥ ΑΒ»
4. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD»
5. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.»
6. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΥΤΗΣ)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ (ΥΔΕΑΠ)/ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΟΡΑ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΑΣΥΛΟΥ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ/ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ και ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ (Ε.Υ.ΣΥ.Δ. – Μ.Ε.Υ.) (ma@migration.gov.gr)
3. Γρ. κ. ΓΕΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ (ΜΕΣΩ Γ.Ε.Λ.Σ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ).

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. | 9. Δ.Ο.Δ. |
| 2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. | 10. Δι.Π.Ε.Α. 1 ^ο – 4 ^ο |
| 3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ | |
| 4. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ. | |
| 5. Γρ. κ. Δ.Κ. Α' | |
| 6. Δ.Ε.Μ. Α' | |
| 7. Υ.Ο.Θ.Ε. | |
| 8. Δι.ΠΡΟ.Π. Β' | |



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Εσωτερικής
Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας
2014-2020