

▶ Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ▶ Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ-Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών

Δημοσιεύθηκε 22/10/2020 Τελευταία ανανέωση Ημ/νία Λήξης 05/11/2020

Μοναδικός Κωδικός 20ΔΙΑΒ000013933

ΘΕΜΑ: «Ανακοίνωση Πρόσκλησης για διενέργεια ανοιχτής Επαναληπτικής Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης για την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ», συνολικού προϋπολογισμού 9.745.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)»

ΣΧΕΤ: α) Το με Αριθ.Πρωτ.: 2834.1/68902/2020/15-10-2020 ΦΕΣ ΔΕΜ

β) Το με Αριθ.Πρωτ.: 2832.3/70177/2020/20-10-2020 ΦΕΣ ΔΕΜ

1. Από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοινώνεται ότι τίθενται σε ανοιχτή Επαναληπτική Δημόσια Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων, οι τεχνικές προδιαγραφές/όροι διακήρυξης για την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ», συνολικού προϋπολογισμού 9.745.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

2. Η συμμετοχή των οικονομικών φορέων στη διαδικασία της Επαναληπτικής Δημόσιας Διαβούλευσης δεν είναι δεσμευτική. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν αποτυπωθεί στο επισυναπτόμενο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών τεχνικές απαιτήσεις/προδιαγραφές της επικείμενης προμήθειας, οι οποίες δύναται να μεταβληθούν κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της Επαναληπτικής Δημόσιας Διαβούλευσης. Ομοίως, στο επισυναπτόμενο αρχείο Γενικοί Όροι Διακήρυξης προς Δημόσια Διαβούλευση, τίθενται απαιτήσεις αναφορικά με τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής της επικείμενης Διακήρυξης, το χρονικό διάστημα υποβολής προσφορών εκ μέρους των οικονομικών φορέων, το ύψος της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, την καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια. Ως εκ τούτου, επισημαίνεται ότι, όλες οι προτάσεις - παρατηρήσεις που υποβάλλονται στο πλαίσιο της διαδικασίας της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αξιολογηθούν από τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών, με γνώμονα τη βέλτιστη ικανοποίηση των τεχνικών απαιτήσεων/προδιαγραφών που έχουν τεθεί, αλλά και την εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής ευρύτητας συμμετοχής και του υγιούς ανταγωνισμού.

3. Κατά τη διάρκεια της Επαναληπτικής Δημόσιας Διαβούλευσης, με σκοπό την ανταλλαγή οικονομικοτεχνικών πληροφοριών επί της επικείμενης προμήθειας, δύναται να πραγματοποιηθούν ενημερωτικές συναντήσεις - παρουσιάσεις των οικονομικών φορέων, κατόπιν σχετικού αιτήματος αυτών στην ηλεκτρονική διεύθυνση [dipea.d@yna.gov.gr](mailto:dipea.d@yna.gov.gr) ή/και στο Fax 213-1371361 της Δ/νσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο [diavoulefsi@eprocurement.gov.gr](mailto:diavoulefsi@eprocurement.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά το πέρας της συνάντησης - παρουσίασης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)) την ημέρα κατά την οποία αυτή πραγματοποιήθηκε.

4. Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Επαναληπτικής Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στις ιστοσελίδες του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)) και ΥΝΑΝΠ ([www.ynanp.gr](http://www.ynanp.gr)) με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν, υπό την επιφύλαξη χαρακτηρισμού πληροφοριών από τους οικονομικούς φορείς ως εμπιστευτικές, λόγω τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου. Στην περίπτωση αυτή, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς να δηλώνουν ρητά τις πληροφορίες που είναι εμπιστευτικές, προκειμένου αυτές να μη δημοσιοποιηθούν. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, να αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Επισημαίνεται ότι, κατά την καταχώρηση παρατηρήσεων/σχολίων των οικονομικών φορέων απευθείας μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, οι εν λόγω παρατηρήσεις/σχόλια αναρτώνται αυτούσια στον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

5. Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να συμπληρώνουν τη φόρμα υποβολής σχολίων στο ΕΣΗΔΗΣ και να αποστέλλουν συμπληρωμένο το Έντυπο Δημόσιας Διαβούλευσης ή/και να ζητήσουν διευκρινίσεις επί της διαδικασίας κατά τη διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης στην ηλεκτρονική διεύθυνση [dipea.d@yna.gov.gr](mailto:dipea.d@yna.gov.gr) ή/και στο Fax 213-1371361 της Δ/νσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στην ηλεκτρονική διεύθυνση [diavoulefsi@eprocurement.gov.gr](mailto:diavoulefsi@eprocurement.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι και την 05-11-2020, ημέρα Πέμπτη, ημερομηνία λήξης της διαδικασίας της Επαναληπτικής Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης.

6. Η παρούσα ανακοίνωση, το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών και οι Όροι Διακήρυξης θα αναρτηθούν στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις, στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις Τεχνικών Προδιαγραφών και στην ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ ([www.ynanp.gr](http://www.ynanp.gr)) στο σύνδεσμο Ανακοινώσεις  Διαγωνισμοί - Διαβουλεύσεις. Το επισυναπτόμενο Έντυπο Δημόσιας Διαβούλευσης θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις Τεχνικών Προδιαγραφών και στην ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ ([www.ynanp.gr](http://www.ynanp.gr)) στο σύνδεσμο Ανακοινώσεις  Διαγωνισμοί - Διαβουλεύσεις.

7. Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Επαναληπτικής Δημόσιας Διαβούλευσης.

[Κατεβάστε το αρχείο](#)

## Σχόλια

Όνομα Δημήτριος Email

Άρθρο 2.14.1.1.1 για το είδος Α, 2.14.1.1 για το Ημ/νία

Καπελλος

sales@systemtec.gr είδος B, 2.17.1.1 για το Είδος Η

22/10/2020

Θα θέλαμε να σας προτείνουμε να αναβαθμίσετε τις προδιαγραφές της μπάρας φωτισμού όσον αφορά τα υλικά κατασκευής της ώστε να επιτύχετε μία πραγματική διάρκεια ζωής άνω των έξι ετών με απροβλημάτιστη λειτουργία χωρίς ανάγκες τεχνικής συντήρησης και ανταλλακτικών, με την προσθήκη της λέξης "και ΟΡΟΦΗ " στις αντίστοιχες παραγράφους.

Δηλαδή οι αντίστοιχες προδιαγραφές όσον αφορά τα υλικά κατασκευής της μπάρας να διαμορφωθούν ως εξής:

''Να αποτελείται από ενιαία βάση και ΟΡΟΦΗ από ελαφρύ μέταλλο''.

Σας ενημερώνουμε ότι οι παλαιές τεχνολογίας μπάρες με ΟΡΟΦΗ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ και όχι μεταλλική,

- Υφίστανται φθορά από πολυμερισμό των υλικών (ακόμη και όταν έχουν επεξεργασία κατά UV), λόγω της διαρκούς έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία και την πολύ υψηλή θερμότητα,
- Υφίστανται σταδιακή παραμόρφωση των χαρακτηριστικών τους με κατάληξη την δημιουργία μικροσκοπικών ρωγμών στα σημεία στήριξής τους και την τελική αποκόλλησή τους.
- Παρουσιάζουν σταδιακά εισροή υγρασίας η οποία σε συνδιασμό με το αλάτι συντελεί στην αστοχία των ηλεκτρονικών μονάδων εντός της συσκευής. Χάνουν την φωτεινότητά τους λόγω του θαμπώματος των πλαστικών

Αντίθετα,

Οι μπάρες που έχουν ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ Οροφή σας προσφέρουν

- Πλήρη προστασία του υλικού από την ηλιακή ακτινοβολία και την θερμότητα,
- Συντελούν στην απαγωγή θερμότητας και την ταχύτερη ψύξη τους με εξαιρετική προστασία των ηλεκτρονικών της μπάρας,
- Είναι υδατοστεγείς κατά IP67
- Προσφέρουν μια εξαιρετική ακαμψία σε στρεβλώσεις ή άλλες ταλαντώσεις του οχήματος.
- Τα καλύμματα των φωτιστικών τοποθετούνται περιμετρικά της μπάρας και καταλαμβάνουν εξαιρετικά μικρή επιφάνεια με ελαχιστοποίηση των φθορών καθώς δεν έχουν άμεση επαφή με τις ηλιακές ακτίνες.
- Είναι ασήμαντη η διαφορά κόστους για ποιοτικά συστήματα  
Δεν χάνουν ποτέ την φωτεινότητα τους

Σημειώνουμε ότι τα τελευταία έτη το Λιμενικό Σώμα έχει ήδη γνωρίσει τα πλεονεκτήματα αυτής της νέας τεχνολογίας με μηδενικές ανάγκες συντήρησης και ανταλλακτικών

<b>Όνομα</b>	<b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Email</b>	<b>Άρθρο</b>	<b>ΕΙΔΟΣ Α, Θ, Ημ/νία</b>
<b>ΦΟΡΙΠΗΣ</b>	<b>Konstantinos.Foripis@saracakis.gr</b>	<b>ΙΑ, Ι</b>	<b>04/11/2020</b>

Αξιότιμοι κύριοι,

Σχετικά με την διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ –ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, η εταιρία ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ ως αποκλειστικός εισαγωγέας των εργοστασίων Mitsubishi & Volvo στην Ελλάδα, επιθυμεί να καταθέσει τις παρακάτω παρατηρήσεις:

ΕΙΔΟΣ Α / Προμήθεια Εβδομήντα πέντε (75) Οχημάτων Με Επίπεδη Καρότσα Τύπου Pick-Up

6.1 «Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι δεν διατίθεται εγχειρίδιο συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Ως εκ τούτου επιθυμούμε την δυνατότητα υποβολής εγχειριδίων συντήρησης στην Αγγλική γλώσσα, με σκοπό την δυνατότητα συμμετοχής μας.

6.2 «Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία.»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι δεν είναι δυνατή η παροχή πρόσβασης στην online βάση δεδομένων, σε τρίτους, δηλαδή χρήση της online βάσης δεδομένων, σε χρήστες εκτός των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων της Mitsubishi.

ΕΙΔΟΣ Θ / Προμήθεια Είκοσι (20) Δίκυκλων Μοτοσυκλετών

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 3.1 Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις, καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο μοτοσυκλέτας Honda NC750XA, διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία καλύπτει την ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 3.2 Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση της μοτοσυκλέτας και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Σχετικά με τα αναλώσιμα ανταλλακτικά θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι στα αναλώσιμα ανταλλακτικά της συντήρησης δεν ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι συμπλέκτη κ.α.

ΕΙΔΟΣ ΙΑ / Προμήθεια δυο (02) Βυτιοφόρων Οχημάτων.

2.15.1.19 . Να φέρει βομβητή και κάμερα οπισθοπορείας.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορτηγού Volvo FL, δεν διαθέτει εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορείας.

2.15.1.24 .Να φέρει ράδιο CD με RDS και USB MP3 Player με ηχεία και κεραία το οποίο να έχει δυνατότητα σύνδεσης με κινητό μέσω Bluetooth επικοινωνίας. Επίσης να φέρει πλοηγό με Ελληνικούς χάρτες και κεραία GPS. – Δεν διαθέτουμε εργοστασιακό πλοηγό.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορητού Volvo FL, δεν διαθέτει εργοστασιακό πλοηγό. Μπορεί να προσκομιστεί, ανεξάρτητη συσκευή-πλοηγός του aftermarket εμπορίου.

5.1. Τα οχήματα και οι δεξαμενές τους πρέπει να συνοδεύονται από εγγύηση για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. Μεγαλύτερο διάστημα εγγύησης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορητού Volvo FL, διαθέτει την διεθνή εγγύηση της Volvo ήτοι 1 χρόνο για το πλαίσιο και 2 χρόνια για την γραμμή μετάδοσης.

5.11. Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του, τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή.

Ο παραπάνω όρος απαιτεί την παρουσία συνεργείων σε όλη την επικράτεια, κάτι το οποίο δεν είναι εφικτό και μπορεί να επιφέρει επιπλέον έξοδα μη υπολογιζόμενα για τον προμηθευτή. Επιθυμούμε την αφαίρεση ή τροποποίηση του όρου.

ΕΙΔΟΣ Ι / Προμήθεια δύο (02) Λεωφορείων Μεταφοράς Προσωπικού  
Ενότητα 2, σελ. 182

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο διαθέτει χωρητικότητα 42 θέσεων τουλάχιστον με μήκος 11 μέτρων.

Υποενότητα 2.3.4, σελ. 183

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο, δεν διαθέτει Immobilizer.

Υποενότητα 2.4.1, σελ. 184

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο διαθέτει περιοριστή ταχύτητας στα 100 χλμ.

Ενότητα 2.10, σελ. 186

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν διαθέτει επίσημα στοιχεία κατανάλωσης.

Υποενότητα 2.11.2.1, σελ. 186

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο διαθέτει σταθερά ενιαία προσκέφαλα στα καθίσματα.

Υποενότητα 2.11.2.3, σελ. 186

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν διαθέτει αερόσακο οδηγού.

Υποενότητα 2.12.6, σελ. 187

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο καθώς και κάθε μοντέρνο καινούριο λεωφορείο δεν διατίθεται με πόρτα οδηγού.

Υποενότητα 2.12.22, σελ. 190

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει συναγερμό.

Υποενότητα 2.12.23, σελ. 190

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος.

Υποενότητα 2.12.31, σελ. 192

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει προ-εγκατάσταση VHF.

Υποενότητα 2.12.31, σελ. 192

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης GPS.

Ενότητα 3.1, σελ. 195

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο καλύπτεται από εγγύηση 2 ετών ή 300.000 χλμ. για τα μηχανικά μέρη και 3 ετών για το αμάξωμα.

Σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο εν λόγω διαθέσιμος αρχικός προϋπολογισμός ήτοι 400.000,00 € με ΦΠΑ, είναι χαμηλός και δεν επιτρέπει την συμμετοχή μας με προσφορά καινούριων λεωφορείων κατασκευής Volvo-Irizar.

Η συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων αξιόπιστων διαγωνιζομένων, θεωρούμε ότι συμβάλει στον ευγενή ανταγωνισμό και μπορεί μόνο όφελος να

έχει για την υπηρεσία σας.

Με εκτίμηση,

Για την ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε

Κωνσταντίνος Φορίπης

Υπεύθυνος Διαγωνισμών Δημοσίου

210 3483610

6936655409

---

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

<b>Ημερομηνία</b>	4/11/2020
<b>Προς</b>	<b>ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο</b>
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	AIGLON A.E.
Έδρα:	Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 240-242, 15231, ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ
Τηλέφωνο:	210 67 00 250
Φαξ:	210 67 00 489
Email:	gagrafiotis@peugeot.gr
Web:	www.peugeot.gr

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

**Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**ΕΙΔΟΣ Β:**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ (90 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV (ΟΓΔΟΝΤΑ (80) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)**

1) Στην παράγραφο 2.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ και ειδικότερα στην υποπαράγραφο (2.2.1.) ζητείται:  
«Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.300 κυβικών εκατοστών.»

Η εταιρεία μας προτίθεται να προσφέρει το όχημα Peugeot 2008 1.2 PureTech 130 S&S EAT8 το οποίο φέρει βενζινοκινητήρα με κυβισμό 1.199 κυβικών εκατοστών ο οποίος κατά τα λοιπά καλύπτει τις υπόλοιπες τεχνικές προδιαγραφές.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω και προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.150 κυβικών εκατοστών.»

2) Στην παράγραφο 2.8 «ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.8.1 ζητείται μεταξύ άλλων:

«Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος».

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι πλέον η πλειοψηφία των κατασκευών εξοπλίζουν τα αυτοκίνητά τους με εφεδρικό τροχό μικρότερων διαστάσεων σε σχέση (compact) με τους κανονικούς ή κιτ επισκευής ελαστικού αλλά σε καμία περίπτωση με εφεδρικό τροχό ιδίου τύπου με τα υπόλοιπα ελαστικά. Αυτό οφείλεται στην εφαρμογή των αυστηρότερων οδηγιών μέτρησης εκπομπής καυσαερίων (WLTP) από 1/1/21, για την επίτευξη των οποίων είναι προαπαιτούμενο το ελάχιστο δυνατό βάρος του οχήματος και ως εκ τούτου προκύπτει και η μικρότερη διάσταση ελαστικού

Κατόπιν τούτου και προκειμένου να διευρυνθεί η συμμετοχή των εταιριών στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Να υπάρχει εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικού, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος».

3) Στην παράγραφο 2.9 «ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.9.1 ζητείται

«Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 165 mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2600 mm.»

Η εταιρεία μας προτίθεται να προσφέρει το όχημα Peugeot 2008 1.2 PureTech 130 S&S EAT8 του οποίου η εδαφική ανοχή είναι 160 mm δηλαδή μόλις 5 mm από την ζητούμενη.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω και προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός και να καταστεί δυνατή η συμμετοχή και της εταιρείας μας παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 160 mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2600 mm.»

#### **ΕΙΔΟΣ Γ:**

#### **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ:**

1) Στην παράγραφο 2.8 «ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.8.1 ζητείται μεταξύ άλλων:

«Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος».

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι πλέον η πλειοψηφία των κατασκευών εξοπλίζουν τα αυτοκίνητά τους με εφεδρικό τροχό μικρότερων διαστάσεων σε σχέση (compact) με τους κανονικούς ή κιτ επισκευής ελαστικού αλλά σε καμία περίπτωση με εφεδρικό τροχό ιδίου τύπου με τα υπόλοιπα ελαστικά. Αυτό οφείλεται στην εφαρμογή των αυστηρότερων οδηγιών μέτρησης εκπομπής καυσαερίων (WLTP) από 1/1/21, για την επίτευξη των οποίων είναι προαπαιτούμενο το ελάχιστο δυνατό βάρος του οχήματος και ως εκ τούτου προκύπτει και η μικρότερη διάσταση ελαστικού

Κατόπιν τούτου και προκειμένου να διευρυνθεί η συμμετοχή των εταιριών στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Να υπάρχει εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικού, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος».

#### **Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

#### **Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

#### **Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

#### **Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**ΕΙΔΟΣ Β:**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ (90 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV (ΟΓΔΟΝΤΑ (80) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)**

1) Στην παράγραφο 3 «ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 3.1 ζητείται

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). ... Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.»

Το ανωτέρω αναφερόμενο χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα της εγγύησης είναι ιδιαιτέρως μεγάλο και εξαιρετικά δύσκολο να παρασχεθεί σχεδόν για το σύνολο των κατασκευαστριών εταιρειών αυτοκινήτων.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Εφόσον γίνει αποδεκτή η τροποποίηση αυτή, εφ' ενός θα καταστεί δυνατή η συμμετοχή περισσότερων εταιρειών στο εν λόγω είδος, γεγονός το οποίο προς όφελος της Υπηρεσίας σας θα είναι αφού θα αναπτυχθεί εντονότερος ανταγωνισμός και αφ' ετέρου θα μπορέσει οποιαδήποτε άλλη εταιρεία προσφέρει μεγαλύτερο χρονικό ή χιλιομετρικό διάστημα εγγύησης να λάβει καλύτερη αξιολόγηση, και έτσι να έχει περισσότερες πιθανότητες να καταστεί ανάδοχος.

**ΕΙΔΟΣ Γ:**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ:**

1) Στην παράγραφο 3 «ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 3.1 ζητείται

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). ... Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.»

Το ανωτέρω αναφερόμενο χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα της εγγύησης είναι ιδιαιτέρως μεγάλο και εξαιρετικά δύσκολο να παρασχεθεί σχεδόν για το σύνολο των κατασκευαστριών εταιρειών αυτοκινήτων.



Προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Εφόσον γίνει αποδεκτή η τροποποίηση αυτή, εφ' ενός θα καταστεί δυνατή η συμμετοχή περισσότερων εταιρειών στο εν λόγω είδος, γεγονός το οποίο προς όφελος της Υπηρεσίας σας θα είναι αφού θα αναπτυχθεί εντονότερος ανταγωνισμός και αφ' ετέρου θα μπορέσει οποιαδήποτε άλλη εταιρεία προσφέρει μεγαλύτερο χρονικό ή χιλιομετρικό διάστημα εγγύησης να λάβει καλύτερη αξιολόγηση, και έτσι να έχει περισσότερες πιθανότητες να καταστεί ανάδοχος.

#### **ΕΙΔΟΣ Ε΄:**

#### **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (08) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500 kg**

1) Στην παράγραφο 3 «ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 3.1 ζητείται

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). ... Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.»

Το ανωτέρω αναφερόμενο χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα της εγγύησης είναι ιδιαιτέρως μεγάλο και εξαιρετικά δύσκολο να παρασχεθεί σχεδόν για το σύνολο των κατασκευαστριών εταιρειών αυτοκινήτων.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Εφόσον γίνει αποδεκτή η τροποποίηση αυτή, εφ' ενός θα καταστεί δυνατή η συμμετοχή περισσότερων εταιρειών στο εν λόγω είδος, γεγονός το οποίο προς όφελος της Υπηρεσίας σας θα είναι αφού θα αναπτυχθεί εντονότερος ανταγωνισμός και αφ' ετέρου θα μπορέσει οποιαδήποτε άλλη εταιρεία προσφέρει μεγαλύτερο χρονικό ή χιλιομετρικό διάστημα εγγύησης να λάβει καλύτερη αξιολόγηση, και έτσι να έχει περισσότερες πιθανότητες να καταστεί ανάδοχος.

#### **ΕΙΔΟΣ ΣΤ:**

#### **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN**

1) Στην παράγραφο 3 «ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 3.1 ζητείται

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). ... Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.»

Το ανωτέρω αναφερόμενο χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα της εγγύησης είναι ιδιαιτέρως μεγάλο και εξαιρετικά δύσκολο να παρασχεθεί σχεδόν για το σύνολο των κατασκευαστριών εταιρειών

αυτοκινήτων.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Εφόσον γίνει αποδεκτή η τροποποίηση αυτή, εφ' ενός θα καταστεί δυνατή η συμμετοχή περισσότερων εταιρειών στο εν λόγω είδος, γεγονός το οποίο προς όφελος της Υπηρεσίας σας θα είναι αφού θα αναπτυχθεί εντονότερος ανταγωνισμός και αφ' ετέρου θα μπορέσει οποιαδήποτε άλλη εταιρεία προσφέρει μεγαλύτερο χρονικό ή χιλιομετρικό διάστημα εγγύησης να λάβει καλύτερη αξιολόγηση, και έτσι να έχει περισσότερες πιθανότητες να καταστεί ανάδοχος.

**Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί των ρητρών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

~~ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)~~ / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	5/11/20
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	AUTOONE A.E.
Έδρα:	Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 240-242, 15231 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ
Τηλέφωνο:	210 67 00 250
Φαξ:	210 67 00 489
Email:	gagrafiotis@sigr.org
Web:	www.mazda.gr

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

**Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**ΕΙΔΟΣ Δ:****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ**

1) Στην παράγραφο 2.8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ της τεχνικής προδιαγραφής και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.8.1. αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι για τα υπό προμήθεια οχήματα θα πρέπει:

«Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος»  
 Δεδομένου του νέου τρόπου μέτρησης εκπομπής καυσαερίων (WLTP) οι κατασκευαστές των οχημάτων προσπαθούν να μειώσουν το βάρος των οχημάτων που παράγουν και για το λόγο αυτό τοποθετούν στα οχήματα είτε εφεδρικό τροχό compact διαστάσεων είτε κιτ επισκευής ελαστικών ούτως ώστε το όχημα να έχει το μικρότερο βάρος και επομένως χαμηλότερο ποσό εκπομπής καυσαερίων.

Για τον λόγο αυτό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Να υπάρχει εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών, τοποθετημένο σε ασφαλές σημείο του οχήματος»

**Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**ΕΙΔΟΣ Δ:**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Στην παράγραφο 3 «ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ», της Τεχνικής Προδιαγραφής (Τ.Π.) και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 3.1 ζητείται

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). ... Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.»

Το ανωτέρω αναφερόμενο χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα της εγγύησης είναι ιδιαίτερος μεγάλο και εξαιρετικά δύσκολο να παρασχεθεί σχεδόν για το σύνολο των κατασκευαστριών εταιρειών αυτοκινήτων.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Εφόσον γίνει αποδεκτή η τροποποίηση αυτή, εφ' ενός θα καταστεί δυνατή η συμμετοχή περισσότερων εταιρειών στο εν λόγω είδος, γεγονός το οποίο προς όφελος της Υπηρεσίας σας θα είναι αφού θα αναπτυχθεί εντονότερος ανταγωνισμός και αφ' ετέρου θα μπορέσει οποιαδήποτε άλλη εταιρεία προσφέρει μεγαλύτερο χρονικό ή χιλιομετρικό διάστημα εγγύησης να λάβει καλύτερη αξιολόγηση, και έτσι να έχει περισσότερες πιθανότητες να καταστεί ανάδοχος.

**Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί των ρητρών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**

**(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)**

**(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)**

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

**~~ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)~~**

**Fwd: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

**From :** ANASTASIA ZACHAROPOULOU <anzach327@gmail.com> Τετ, Νοε 11, 2020 01:18 μ.μ.  
**Subject :** Fwd: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ  
**To :** Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ και ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ Δ'  
<dipea.d@yna.gov.gr>

Για την ενημέρωσή σας, σε σχέση με την Επαναληπτική Δημόσια Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης για την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ–ΕΛ.ΑΚΤ», συνολικού προϋπολογισμού 9.745.000,00 € .

Με εκτίμηση  
Αναστασία Ζαχαροπούλου  
Από την Ομάδα Διαχείρισης της Τεχνικής Διαβούλευσης στο ΕΣΗΔΗΣ

----- Forwarded message -----

Από: **Paradisis Pantelis** <[ppar@hyundai.gr](mailto:ppar@hyundai.gr)>  
Date: Πέμ, 5 Νοε 2020 στις 10:42 π.μ.  
Subject: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ  
To: [diavoulefsi@eprocurement.gov.gr](mailto:diavoulefsi@eprocurement.gov.gr) <[diavoulefsi@eprocurement.gov.gr](mailto:diavoulefsi@eprocurement.gov.gr)>

Κύριοι

Σε συνέχεια της διαβούλευσης που έχετε αναρτήσει σας παραθέτουμε τις παρατηρήσεις μας

**SUV**

Η αλλαγή κινητήρα από Diesel σε Βενζίνη σε συνδυασμό με την αλλαγή των τεχνικών προδιαγραφών ξεκάθαρα φωτογραφίζει συγκεκριμένο μοντέλο του ανταγωνισμού το οποίο πρόσφατα σταμάτησε να παράγεται με κινητήρες Diesel.

Μειώνει τόσο τις δυνατότητες του αυτοκινήτου όσο και τις Υπηρεσιακές του δυνατότητες

Δεν έχει καμία σχέση με την προηγούμενη διαβούλευση ούτε με τα οχήματα που έχετε στον στόλο σας.

Το μεταξόνιο δε για αυτοκίνητο SUV είναι μικρότερο ακόμη και από αυτό των επιβατικών οχημάτων που ζητάτε στην παρούσα διαβούλευση. Είναι οξύμωρο το ότι ζητάτε οχήματα τύπου SUV τα οποία από την μία να έχουν ελκτική ικανότητα τέτοια ώστε να μπορούν να μεταφέρουν με άνεση τρέιλερ και σκάφη και από την άλλη να ζητάτε χαμηλή ιπποδύναμη απορρίπτοντας τους κινητήρες τεχνολογίας Diesel που σε συνδυασμό με την Υβριδική τεχνολογία σας προσφέρουν μεγάλη ροπή , κίνηση και στους 4 τροχούς η οποία είναι απαραίτητη για τον σκοπό που καλούνται να καλύψουν και το οποίο ήταν προαπαιτούμενο στην προηγούμενη διαβούλευση σας.

Αιτούμεθα την αλλαγή των τεχνικών προδιαγραφών όπως αυτοί περιγράφονταν στην προηγούμενη διαβούλευση

Στην τεχνική σας προδιαγραφή αναφέρεται ότι τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν πλήρη εφεδρικό τροχό. Τα εργοστάσια κατασκευής αυτοκινήτων στην προσπάθεια τους να μειώσουν το βάρος των οχημάτων προκειμένου να μειώσουν τους ρύπους και να εναρμονιστούν με τις νόρμες της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί ορίων εκπομπών ρύπων έχουν αντικαταστήσει τον πλήρη εφεδρικό τροχό kit επισκευής. Οπότε αιτούμεθα να γίνεται αποδεκτό είτε τροχός ανάγκης είτε kit επισκευής.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι η εταιρεία μας επιφυλάσσεται παντός νομίμου δικαιώματος μας καθώς θεωρούμε ότι υπάρχει δόλος ο οποίος πρωτίστως είναι εις βάρος της Υπηρεσίας σας.

## **ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ**

Η ροπή που απαιτείται αποκλείει οποιοδήποτε ατμοσφαιρικό κινητήρα ο οποίος μπορεί να πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές της διαβούλευσης. Ουσιαστικά μπορούν να γίνουν αποδεκτοί κινητήρες αποκλειστικά τεχνολογίας TURBO και φωτογραφίζει συγκεκριμένο αυτοκίνητο του ανταγωνισμού.

Αιτούμεθα την αλλαγή ροπής στα 140Nm καθώς και την αύξηση της επιτάχυνσης από 0-100km στα 12,5 sec ώστε να μπορούν να συμμετάσχουν στην διαγωνιστική διαδικασία οχήματα με ατμοσφαιρικό κινητήρα.

Στην τεχνική σας προδιαγραφή αναφέρεται ότι τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν πλήρη εφεδρικό τροχό. Τα εργοστάσια κατασκευής αυτοκινήτων στην προσπάθεια τους να μειώσουν το βάρος των οχημάτων προκειμένου να μειώσουν τους ρύπους και να εναρμονιστούν με τις νόρμες της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί ορίων εκπομπών ρύπων έχουν αντικαταστήσει τον πλήρη εφεδρικό τροχό kit επισκευής. Οπότε αιτούμεθα να γίνεται αποδεκτό είτε τροχός ανάγκης είτε kit επισκευής.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι η εταιρεία μας επιφυλάσσεται παντός νομίμου δικαιώματος μας καθώς θεωρούμε ότι υπάρχει δόλος ο οποίος πρωτίστως είναι εις βάρος της Υπηρεσίας σας.



Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5-7, 11855, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538550
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:g_kokkinis@sfakianakis.gr">g_kokkinis@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Α: ΠΡΟΜΘΕΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (75) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP. (ΞΗΝΗΤΑ ΠΕΝΤΕ (65) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

### Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**» και σχετικά με το ΕΙΔΟΣ Α: «**ΠΡΟΜΘΕΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (75) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP. (ΕΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (65) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της FORD MOTOR HELLAS και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

Στην ενότητα 2.12.4 αναφέρεται ότι: «ο οδηγός να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίσει τα κρύσταλλα των παραθύρων, εφόσον φέρει ηλεκτρικά παράθυρα και στις πίσω θύρες». Στα περισσότερα οχήματα της αγοράς υπάρχει η δυνατότητα ασφάλισης των κρυστάλλων αλλά μόνο των πίσω θέσεων και όχι όλων. Με τον μηχανισμό αυτό εφοδιάζεται και το νέο FORD RANGER DOUBLE CAB XLT 2.0L με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό. Προτείνουμε λοιπόν την ανασύνταξη της παραπάνω φράσης ως εξής: «ο οδηγός να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίσει τα κρύσταλλα τουλάχιστον των πίσω παραθύρων».

Στην παρ. 3.2 ζητείται «Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή». Παρακαλούμε να αλλάξει σε «Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή».

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Λιμενικού Σώματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

### Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο συνολικός προϋπολογισμός για το **Είδος Α** δεν επαρκεί για την προμήθεια εβδομήντα πέντε (75) οχημάτων με επίπεδη καρότσα τύπου pickur, βάσει του ζητούμενου εξοπλισμού και υποχρεώσεων του αναδόχου κατά την διακήρυξη. Αιτούμαστε την **αύξηση του προϋπολογισμού κατά 20 % για το ΕΙΔΟΣ Α** ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω διαγωνισμό.

### Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων ορίζεται στην διαβούλευση σε 8 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Λόγω ποσότητας και νέας ειδικής παραγγελίας ώστε να ικανοποιούνται τα ζητούμενα του διαγωνισμού, το χρονικό αυτό διάστημα είναι μικρό για την εισαγωγή, προετοιμασία και παράδοση του συγκεκριμένου τύπου οχημάτων. Προτείνουμε λοιπόν την αλλαγή του χρονικού αυτού διαστήματος σε 12 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των ρητών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**

**(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	Ε 2
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΑΣ
Τηλέφωνο:	210 5538652
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:t_dimas@sfakianakis.gr">t_dimas@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Β: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ 90 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV (ΟΓΔΟΝΤΑ (80) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής

	(για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

### Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

Σχετικά με το **ΕΙΔΟΣ Β: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ 90 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV (ΟΓΔΟΝΤΑ (80) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)»** η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ως επίσημος εισαγωγέας, διανομέας και ως εξουσιοδοτημένος επισκευαστής για την Ελλάδα, των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και ανταλλακτικών του κατασκευαστικού Οίκου SUZUKI MOTOR CORPORATION έχει να προτείνει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις, προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή με το όχημα SUZUKI VITARA 1.4L BOOSTERJET + HYBRID 48V:

1. Σχετικά με το Πεδίο 2.8.1. του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος» **αιτούμεθα** για την αναπροσαρμογή της συγκεκριμένης απαίτησης σε «Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή κατάλληλο κίτ επιδιόρθωσης ελαστικού», καθώς οι περισσότεροι κατασκευαστές οχημάτων έχουν πλέον αντικαταστήσει την ρεζέρβα με κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού προς εξοικονόμηση χώρου και μείωσης βάρους του οχήματος.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό το αίτημα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στις κατηγορίες αυτές των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Ελληνικού Δημοσίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

### Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο συνολικός προϋπολογισμός για το **Είδος Β δεν επαρκεί** για την προμήθεια ενενήντα (90) περιπολικών οχημάτων τύπου SUV (80 υπηρεσιακού χρωματισμού και 10 συμβατικά ελεύθερου χρωματισμού), βάσει του ζητούμενου εξοπλισμού και υποχρεώσεων του αναδόχου κατά την διακήρυξη. **Αιτούμεθα την αύξηση του προϋπολογισμού κατά 20 % για το ΕΙΔΟΣ Β** ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω διαγωνισμό.

### Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

### Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί των ρητών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης</b> <b>(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

**ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)**

**ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ).**



Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΑΣ
Τηλέφωνο:	210 5538652
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:t_dimas@sfakianakis.gr">t_dimas@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Γ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

### Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

Σχετικά με το **ΕΙΔΟΣ Γ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ»** η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ως επίσημος εισαγωγέας, διανομέας και ως εξουσιοδοτημένος επισκευαστής για την Ελλάδα, των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και ανταλλακτικών του κατασκευαστικού Οίκου SUZUKI MOTOR CORPORATION έχει να προτείνει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις, προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή με το όχημα SUZUKI SX4 S-CROSS 1.4L BOOSTERJET + HYBRID 48V:

1. Σχετικά με το Πεδίο 2.8.1. του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος» **αιτούμεθα** για την αναπροσαρμογή της συγκεκριμένης απαίτησης σε «Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή κατάλληλο κίτ επιδιόρθωσης ελαστικού», καθώς οι περισσότεροι κατασκευαστές οχημάτων έχουν πλέον αντικαταστήσει την ρεζέρβα με κίτ επιδιόρθωσης ελαστικού προς εξοικονόμηση χώρου και μείωσης βάρους του οχήματος.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στις κατηγορίες αυτές των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Ελληνικού Δημοσίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

### Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο συνολικός προϋπολογισμός για το **Είδος Γ** δεν επαρκεί για την προμήθεια πενήντα (50) συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού, βάσει του ζητούμενου εξοπλισμού και υποχρεώσεων του αναδόχου κατά την διακήρυξη. **Αιτούμεθα την αύξηση του προϋπολογισμού κατά 20 % για το ΕΙΔΟΣ Γ** ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω διαγωνισμό.

### Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

### Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

### Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των ρητών**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**  
**(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

**ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)**

**ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ).**

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5-7, 11855, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538550
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:g_kokkinis@sfakianakis.gr">g_kokkinis@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Δ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

**Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησης του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**» και σχετικά με το ΕΙΔΟΣ Δ: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της Kosmocar Α.Ε. και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

Στην ενότητα 2.2.1 αναφέρεται ότι «ο κινητήρας θα πρέπει να είναι κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών». Σύμφωνα με τα νέα Ευρωπαϊκά Πρότυπα για τους ρύπους και την κατανάλωση καυσίμου, οι σύγχρονοι κινητήρες έχουν εξελιχθεί και υιοθετούν τεχνολογίες ώστε να είναι πιο αποδοτικοί μειώνοντας ταυτόχρονα τη χωρητικότητα τους (downsizing). Προτείνουμε λοιπόν τον καθορισμό των κυβικών εκατοστών σε «άνω των 1.450» αφού η συγκεκριμένη χωρητικότητα μπορεί πλέον να καλύψει το εύρος των επιθυμητών επιδόσεων. Συγκεκριμένα το νέο SCODA OCTAVIA 1.5TSI με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό διαθέτει κυβισμό 1.498 κυβικών εκατοστών.

Στην ενότητα 2.2.2 ζητείται «η απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 130Kw». Όπως προαναφέραμε η φιλοσοφία κατασκευής των σύγχρονων κινητήρων εστιάζει στην υψηλότερη απόδοση με τη χαμηλότερη χωρητικότητα, συνεπώς και κατανάλωση. Για την υλοποίηση του στόχου αυτού οι κατασκευαστές εστιάζουν στην αύξηση της ροπής των κινητήρων για την επίτευξη υψηλών επιδόσεων. Προτείνουμε λοιπόν τον καθορισμό της ισχύος σε «τουλάχιστον 110Kw» αφού η συγκεκριμένη ισχύς είναι πλέον ικανή να καλύψει το εύρος των επιθυμητών επιδόσεων. Συγκεκριμένα το νέο SCODA OCTAVIA 1.5TSI με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό διαθέτει ισχύ 110,3Kw και υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές της διαβούλευσης σε ό,τι αφορά την ροπή, την τελική ταχύτητα και την ανάπτυξη 100Km/h από στάση.

Στην παρ. 3.2 ζητείται «Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή». Παρακαλούμε να αλλάξει σε «Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή».

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Λιμενικού Σώματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

**Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

**Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί των ρητών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης</b> <b>(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.



Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΑΣ
Τηλέφωνο:	210 5538652
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:t_dimas@sfakianakis.gr">t_dimas@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	<b>ΕΙΔΟΣ Ε: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (8) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3.500 kg</b>
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ <b>Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ</b> Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

<b>Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<p>Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ</b>», και συγκεκριμένα σχετικά με το <b>ΕΙΔΟΣ Ε΄ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (8) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3.500 kg</b>» η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων FORD MOTOR HELLAS έχει την πρόθεση να συμμετάσχει στην εν λόγω προμήθεια με την πλέον επιτυχημένη σειρά επαγγελματικών οχημάτων FORD TRANSIT VAN. Με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα και λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή των οχημάτων, τις διάφορες εργασίες που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν όπως επίσης και την τοποθέτηση του ζητούμενου αστυνομικού εξοπλισμού (φωτεινή και ηχητική σήμανση, παρελκόμενα και λοιπό εξοπλισμό), η τοποθέτηση των οποίων γίνεται στην Ελλάδα μετά την άφιξη των οχημάτων και κατόπιν ειδικής διασκευής, <b>αιτούμεθα</b> ο χρόνος παράδοσης να αλλάξει από 5 μήνες σε 8 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.</p>	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των ρητμών**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**  
**(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)**  
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

**ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)**

**ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ).**

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΣΑΑΤΣΑΚΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538624
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:saatsakis@sfakianakis.gr">I_saatsakis@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ ΣΤ: Προμήθεια Πέντε (05) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN.
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής

	(για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

### Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Προμηθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ ΕΛ.ΑΚΤ» και συγκεκριμένα αναφορικά με το **ΕΙΔΟΣ ΣΤ:** «Προμήθεια Πέντε (05) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN», η εταιρεία μας **ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ** ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της **Fiat Chrysler Automobiles GREECE** και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την διευκόλυνση της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία και την αύξηση του ανταγωνισμού προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, επιθυμεί να σας υποβάλλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Σχετικά με το **σημείο 2.9.4 σελ. 108** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 1.995 mm και όχι πάνω από 2.700 mm**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με συνολικό πλάτος χωρίς καθρέπτες 1.956 mm**, όπως το μοντέλο FIAT TALENTO που προτιθέμεθα να προσφέρουμε. Σημειώνουμε ότι το μικρότερο πλάτος του οχήματος επιφέρει και μεγαλύτερη ευελιξία κατά την κίνηση του, όπως συχνά απαιτείται σε συνθήκες αστικού περιβάλλοντος.
2. Σχετικά με το **σημείο 2.9.5 σελ. 108** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το ύψος του χώρου στη καμπίνα των επιβατών να είναι τουλάχιστον 1.700 mm**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με εσωτερικό ύψος καμπίνας επιβατών 1.387 mm**, όπως το μοντέλο FIAT TALENTO που προτιθέμεθα να προσφέρουμε.
3. Σχετικά με το **σημείο 2.12.5 σελ. 109** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit)**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με παράθυρα επιβατών αποτελούμενα από μονά κρύσταλλα ασφαλείας**. Επιπροσθέτως, για τον καλύτερο φυσικό αερισμό του εσωτερικού του οχήματος, αιτούμεθα **να γίνουν αποδεκτά και οχήματα με παράθυρα επιβατών που ενδεχομένως φέρουν κινούμενα μέρη**, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και με την προϋπόθεση ότι θα διασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.
4. Σχετικά με το **σημείο 2.14.3.1 σελ. 115** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι μεταλλικού χρώματος**, αιτούμεθα αναδιατύπωση της απαίτησης ως **«ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι κατά προτίμηση μεταλλικού χρώματος»**, προκειμένου να εξασφαλιστεί διαθεσιμότητα σε αποχρώσεις που πιθανόν να είναι προτιμητέες από την αναθέτουσα αρχή (π.χ. λευκό) και να μην είναι διαθέσιμες στο χρωματολόγιο του κατασκευαστή ως μεταλλικά χρώματα.
5. Σχετικά με το **σημείο 3.1 σελ. 117** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση για **εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον έξι (06) ετών ή 200.000 χιλιομέτρων (όποιο έρθει πρώτο)**, αιτούμεθα τη **μείωση της ζητούμενης ελάχιστης εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος σε τουλάχιστον πέντε (05) έτη ή 150.000**

**χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο)**, επισημαίνοντας ότι η πλειοψηφία των κατασκευαστών ανάλογων οχημάτων προσφέρει πακέτα εγγυήσεων και προληπτικής συντήρησης με μέγιστη διάρκεια 5 ετών. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά μεγαλύτερης εγγύησης από τα 5 έτη μπορεί να αξιολογείται θετικά, χωρίς ωστόσο να αποτελεί κριτήριο αποκλεισμού, όπως στην παρούσα φάση.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Λιμενικού Σώματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Λευτέρης Σαατσάκης  
Sales & Homologation Engineer  
Τμήμα Διαγωνισμών  
ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ  
Τηλ: 210 5538624

**Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Προμηθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ ΕΛ.ΑΚΤ» και συγκεκριμένα αναφορικά με το **ΕΙΛΟΣ ΣΤ:** «Προμήθεια Πέντε (05) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN», η εταιρεία μας **ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ** ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της **Fiat Chrysler Automobiles GREECE** και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα και λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή των οχημάτων, τις διάφορες εργασίες που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν όπως επίσης και την τοποθέτηση του ζητούμενου αστυνομικού εξοπλισμού (φωτεινή και ηχητική σήμανση, παρελκόμενα και λοιπό εξοπλισμό), η τοποθέτηση των οποίων γίνεται στην Ελλάδα μετά την άφιξη των οχημάτων και κατόπιν ειδικής διασκευής, **αιτούμεθα** ο χρόνος παράδοσης να αλλάξει από 5 μήνες σε 8 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

<p><b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p><b>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p><b>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p><b>Παρατηρήσεις επί των ρητρών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p><b>Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p><b>Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης</b> <b>(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p><b>Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών</b> <b>(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)</b>  (Συμπληρώνεται <u>υποχρεωτικά</u> από τους συμμετέχοντες  <b>ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)</b></p>

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	Ε 2
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΣΑΑΤΣΑΚΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538624
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:saatsakis@sfakianakis.gr">I_saatsakis@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	<a href="#">ΕΙΔΟΣ Ζ: Προμήθεια Τριών (03) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN.</a>
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ <a href="#">Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ</a> Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ).



	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

### Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Προμηθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ ΕΛ.ΑΚΤ» και συγκεκριμένα αναφορικά με το **ΕΙΔΟΣ Ζ: «Προμήθεια Τριών (03) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN» (20-23 θέσεων)**, η εταιρεία μας **ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ**, ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής, μεταξύ άλλων, των οχημάτων της **FORD MOTOR HELLAS** και της **Fiat Chrysler Automobiles GREECE** και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την διευκόλυνση της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία και την αύξηση του ανταγωνισμού προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, επιθυμεί να σας υποβάλλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Σχετικά με το **σημείο 2.2.1 σελ. 126** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **ο κινητήρας να έχει κυβισμό άνω των 2.900 κυβικών εκατοστών**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με κινητήρα κυβισμού 1.996 κυβικών εκατοστών**, όπως το μοντέλο FORD TRANSIT που προτιθέμεθα να προσφέρουμε. Σημειώνουμε ότι ο μικρότερος κυβισμός του κινητήρα συνεπάγεται και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου.
2. Σχετικά με το **σημείο 2.2.2 σελ. 126** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **ο κινητήρας να έχει ισχύ τουλάχιστον 130 kW**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με κινητήρα ονομαστικής ισχύος 125 kW**, όπως το μοντέλο FORD TRANSIT που προτιθέμεθα να προσφέρουμε. Σημειώνουμε ότι ο κινητήρας του συγκεκριμένου μοντέλου υπολείπεται μόνο 5 kW από το απαιτούμενο όριο, ενώ παράλληλα υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις ροπής (415 Nm).
3. Σχετικά με το **σημείο 2.9.3 σελ. 129** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.000 mm**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με μεταξόνιο 3.750 mm**, όπως το μοντέλο FORD TRANSIT που προτιθέμεθα να προσφέρουμε. Σημειώνουμε ότι το συγκεκριμένο μοντέλο υπολείπεται μόνο 25 εκατοστά από το απαιτούμενο όριο, ενώ παράλληλα το συνολικό του μήκος (6.704 mm) υπερκαλύπτει την ελάχιστη απαίτηση των 6.500 mm. Έτσι, εξασφαλίζει μεγαλύτερη ευελιξία (π.χ. σε κλειστές στροφές) χωρίς περιορισμό της εσωτερικής άνεσης.
4. Σχετικά με το **σημείο 2.12.11 σελ. 132** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το κάθισμα του συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να έχει υποβραχιόνιο στήριξης χεριού**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να ζητείται κατά προτίμηση το υποβραχιόνιο στη θέση του συνοδηγού και να μην αποτελεί κριτήριο αποκλεισμού**, όπως στην παρούσα φάση. Η συγκεκριμένη απαίτηση, ως υφίσταται επί του παρόντος, λειτουργεί αποτρεπτικά σε ενδεχόμενη προσφορά επιπρόσθετου καθίσματος συνοδηγού, το οποίο θα αύξανε τη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, εάν το κάθισμα αυτό δεν φέρει υποβραχιόνιο.
5. Σχετικά με το **σημείο 2.12.12 σελ. 132** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **τα προσκέφαλα να επενδυθούν από δερματίνη άριστης ποιότητας**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης σε κατ' επιθυμίαν χαρακτηριστικό με υψηλότερη βαθμολόγηση, ώστε **να μην αποτελεί κριτήριο αποκλεισμού**, όπως στην παρούσα φάση.

Επίσης, σχετικά με την απαίτηση **τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος**, αιτούμεθα αναδιατύπωση της απαίτησης, ως «**Η αγκύρωση των καθισμάτων στο όχημα να είναι σύμφωνη με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ., ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη ασφάλεια των επιβαινόντων**», χωρίς να γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένο τρόπο στήριξης που ενδεχομένως περιορίζει τον ανταγωνισμό.

6. Σχετικά με το **σημείο 2.12.16 σελ. 133** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα**, αιτούμεθα αναδιατύπωση της απαίτησης, ως «**το όχημα να φέρει καταπακτή-έξοδο κινδύνου κατάλληλων διαστάσεων στην οροφή του, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Επιθυμητό είναι το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα**».
7. Σχετικά με το **σημείο 2.14.3.1 σελ. 139** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι μεταλλικού χρώματος**, αιτούμεθα αναδιατύπωση της απαίτησης ως «**ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι κατά προτίμηση μεταλλικού χρώματος**», προκειμένου να εξασφαλιστεί διαθεσιμότητα σε αποχρώσεις που πιθανόν να είναι προτιμητέες από την αναθέτουσα αρχή (π.χ. λευκό) και να μην είναι διαθέσιμες στο χρωματολόγιο του κατασκευαστή ως μεταλλικά χρώματα.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Λιμενικού Σώματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Λευτέρης Σαασάκης  
Sales & Homologation Engineer  
Τμήμα Διαγωνισμών  
ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ  
Τηλ: 210 5538624

**Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Προμηθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «**Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ ΕΛ.ΑΚΤ**» και συγκεκριμένα αναφορικά με το **ΕΙΔΟΣ Ζ: «Προμήθεια Τριών (03) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN» (20-23 θέσεων)**, η εταιρεία μας **ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ**, ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής, μεταξύ άλλων, των οχημάτων της **FORD MOTOR HELLAS** και της **Fiat Chrysler Automobiles GREECE** και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα και λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή των οχημάτων, τις διάφορες εργασίες που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν όπως επίσης και την τοποθέτηση του ζητούμενου αστυνομικού εξοπλισμού (φωτεινή και ηχητική σήμανση, παρελκόμενα και λοιπό εξοπλισμό), η τοποθέτηση των οποίων γίνεται στην Ελλάδα μετά την άφιξη των οχημάτων και κατόπιν ειδικής

διασκευής, **αιτούμεθα** ο χρόνος παράδοσης να αλλάξει από 5 μήνες σε 8 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί των ρητών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**

**(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

**ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)**

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>	Ε 2
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	<b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ERGOTRAK (Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.)
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5-7, 11855, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538550
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:g_kokkinis@sfakianakis.gr">g_kokkinis@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Η: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

<b>Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Αιτούμεθα η απαίτηση αναφορικά με την ζητούμενη περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ως παρ. 4 να αλλάξει από «έξι (6) τουλάχιστον έτη ή 200.000 km» σε «πέντε (5) έτη ή 200.000 km» για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή).	
<b>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί των ρητών</b>	

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ERGOTRAK (Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.)
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΑΣ
Τηλέφωνο:	210 5538652
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:t.dimas@ergotrak.gr">t.dimas@ergotrak.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Ι: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ  Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ).



	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

### Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**», η εταιρεία μας ERGOTRAK (ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.) μέλος του ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τα ακόλουθα σχόλια:

Συγκεκριμένα σχετικά με το **ΕΙΔΟΣ Ι «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»** η εταιρεία μας ERGOTRAK (ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.) ως επίσημος εισαγωγέας, διανομέας και ως εξουσιοδοτημένος επισκευαστής για την Ελλάδα των λεωφορείων TEMSA, έχει να προτείνει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Σχετικά με το Πεδίο 2.4.1. του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να αναπτύσσει τελική ταχύτητα τουλάχιστον 120 km/h αποδεικνυόμενο αυτό από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή.» **αιτούμεθα** το παραπάνω Πεδίο να παραληφθεί δεδομένου ότι το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στα 100 km/h το οποίο και ορθά αναφέρεται στο Πεδίο 2.2.6 των σχετικών Τεχνικών Προδιαγραφών. Δεδομένης της ύπαρξης ηλεκτρονικού περιοριστή ταχύτητας δεν είναι ορθή η αναφορά υψηλότερης ταχύτητας από αυτή των 100 km/h.
2. Σχετικά με το Πεδίο 2.11.2.3 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού» **αιτούμεθα** η παραπάνω Τεχνική Απαίτηση να παραληφθεί δεδομένου ότι η πλειοψηφία αυτού του είδους οχημάτων, δεν φέρει αερόσακους οδηγού αφού η θέση του τιμονιού βρίσκεται σε τέτοιο ύψος (αρκετά χαμηλότερα συγκριτικά με τα συμβατικά επιβατικά οχήματα) το οποίο δεν επιτρέπει την χρήση του, η οποία θα μπορούσε να αποβεί εξαιρετικά επικίνδυνη για την ασφάλεια του οδηγού.
3. Σχετικά με το Πεδίο 2.12.6 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «Να φέρει μία (1) πόρτα στην θέση οδηγού» **αιτούμεθα** η παραπάνω τεχνική απαίτηση να παραληφθεί δεδομένου ότι το εν' λόγω είδος λεωφορείου δεν συνηθίζεται να φέρει πόρτα στην πλευρά του οδηγού αλλά πόρτες στην δεξιά πλευρά του οχήματος (στο εμπρόσθιο και οπίσθιο τμήμα αντίστοιχα του λεωφορείου).
4. Σχετικά με το Πεδίο 2.12.11 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών το οποίο αναφέρει «Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού)» **αιτούμεθα** την αναπροσαρμογή της συγκεκριμένης απαίτησης σε «Να φέρει αυτόματες, ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού)», καθώς η ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας καθ' ύψος δεν είναι διαθέσιμη στα περισσότερα λεωφορεία της υφιστάμενης αγοράς, χωρίς όμως αυτό σε καμία περίπτωση να επηρεάζει την ασφάλεια τόσο του οδηγού όσο και του συνοδηγού του λεωφορείου.
5. Σχετικά με το Πεδίο 2.12.24 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών το οποίο αναφέρει «Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού.» **αιτούμεθα** την αναπροσαρμογή της συγκεκριμένης απαίτησης σε «Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά» καθώς όπως προαναφέρθηκε και σε προηγούμενο Πεδίο της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής ( συγκεκριμένα στο Πεδίο 2.12.6) το εν λόγω είδος λεωφορείων δεν συνηθίζεται να φέρει πόρτα οδηγού. Σημειώνουμε ότι σε κάθε περίπτωση το όχημα θα φέρει φωτισμό (ένα φωτιστικό) στο χώρο του οδηγού.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό το αίτημα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στις κατηγορίες αυτές των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Ελληνικού Δημοσίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

**Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των ρητών**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**

**(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

**(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

**ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)**

**ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ).**

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ERGOTRAK (Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.)
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5-7, 11855, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538550
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:g_kokkinis@sfakianakis.gr">g_kokkinis@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ ΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

<b>Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Ο συνολικός προϋπολογισμός <b>320.000,00 €</b> για το <b>Είδος ΙΑ</b> <u>δεν επαρκεί</u> για την προμήθεια δύο (2) βυτιοφόρων οχημάτων καυσίμου βάσει του ζητούμενου εξοπλισμού και υποχρεώσεων του αναδόχου κατά την διακήρυξη. Αιτούμαστε την <b>αύξηση του προϋπολογισμού κατά 20 % για το ΕΙΔΟΣ ΙΑ</b> ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω διαγωνισμό.	
<b>Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαιρέσης της προμήθειας σε τμήματα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	
<b>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Αιτούμεθα η απαίτηση αναφορικά με την εγγύηση καλής λειτουργίας, αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική εγγύηση και η εγγύηση χρώματος ως παρ. 5.1 να αλλάξει από «τουλάχιστον έξι (6) έτη» σε «τουλάχιστον πέντε (5) έτη» για το όχημα και την δεξαμενή.	
<b>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΚΑΜΙΑ.	

<b>Παρατηρήσεις επί των ρητρών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης</b> (Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ) (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
<b>Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών</b> <b>(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)</b>  (Συμπληρώνεται <u>υποχρεωτικά</u> από τους συμμετέχοντες ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)  ΟΧΙ.

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) και στο [www.yen.gr](http://www.yen.gr)

Ημερομηνία	05/11/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ERGOTRAK (Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.)
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5-7, 11855, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538550
Φαξ:	210 5538644
Email:	<a href="mailto:g_kokkinis@sfakianakis.gr">g_kokkinis@sfakianakis.gr</a>
Web:	

<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ ΙΒ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ 20 ΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Είδος ΙΒ΄: 250.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.745.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ, ΙΒ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

### Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Η εταιρεία Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε. με διακριτικό τίτλο **ERGOTRAK**, μέλος του Ομίλου Εταιρειών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, επίσημος εισαγωγέας, διανομέας και επισκευαστής της Ολλανδικής εταιρείας **DAF TRUCKS N.V.**, ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στον διαγωνισμό για την προμήθεια ενός γερανοφόρου οχήματος με υδραυλικό γερανό με κιβωτάμαξα, με όχημα **DAF**.

Παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας τις κάτωθι παρατηρήσεις/σχόλια της εταιρίας μας και ευελπιστούμε στην αποδοχή τους ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον διαγωνισμό.

Στην παρ. 2.1 αναφέρεται ότι «*Να είναι τουλάχιστον διαξονικό και κατάλληλο μορφολογικά για την μεταφορά υλικών άνω των δώδεκα (12) τόνων*». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι για τη μεταφορά φορτίων τέτοιου βάρους απαιτούνται οχήματα κατηγορίας μικτού φορτίου 26 τόνων, συνεπώς ενδείκνυται η χρήση τριαξονικών φορτηγών οχημάτων.

Στην παρ. 2.1 αναφέρεται ότι «*..σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ..*». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η οδηγία αυτή έχει αλλάξει και το όχημα θα συμμορφώνεται με τις κανονιστικές πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Στην παρ. 2.4.2 αναφέρεται ότι «*Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 160kW*». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι για την συγκεκριμένη κατηγορία τριαξονικών οχημάτων, η ισχύς κινητήρα 160kW είναι αρκετά χαμηλή. Προτείνουμε λοιπόν η απαιτούμενη ισχύς του κινητήρα να οριστεί σε τουλάχιστον 240kW, ώστε να μπορεί το όχημα να ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες χρήσης του.

Στην παρ. 2.11.3 αναφέρεται εκ παρατροπής ότι «*..οι συσσωρευτές και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του βυτιοφόρου..*» Παρακαλούμε για τη διόρθωση της λέξης «βυτιοφόρου» σε «γερανοφόρου»..

Στην παρ. 2.18.1 αναφέρεται ότι «*..να κατασκευαστεί πλατφόρμα, η οποία θα επενδυθεί από ανοξείδωτη αντιολισθητική λαμαρίνα ή με αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους πέντε (05) χιλιοστών, για την φόρτωση και μεταφορά υλικών - εξοπλισμού βάρους τουλάχιστον δώδεκα (12) τόνων.*» Η παράγραφος αυτή έρχεται σε αντίθεση με την τελευταία ενότητα της παρ.2.18.2 όπου περιγράφεται άλλου είδους πλατφόρμα κατασκευασμένη από χάλυβα ST37 με διαφορετικά πάχη λαμαρίνων. Προτείνουμε λοιπόν οι παράγραφοι 2.18.1 και 2.18.2 να διορθωθούν ως εξής:

Παρ. 2.18.1: «*...να κατασκευαστεί πλατφόρμα, η οποία να επενδυθεί από κόντρα πλακέ θαλάσσης 24mm πάχους και επένδυση από αντιολισθητική λαμαρίνα AISI INOX 304 πάχους 3mm, κατάλληλη για τη φόρτωση και μεταφορά υλικών-εξοπλισμού βάρους τουλάχιστον δώδεκα (12) τόνων.*»

Παρ. 2.18.2: «*Η πλατφόρμα θα διαθέτει παραπέτα τα οποία θα είναι αναδιπλούμενα – αφαιρετά για τη διευκόλυνση της φορτοεκφόρτωσης, κατασκευασμένα από προφίλ αλουμινίου ύψους 400mm. Να υπάρχουν κατάλληλα σημεία πρόσδεσης – στοιβασίας του μεταφερόμενου φορτίου τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στην προσφορά.*

Να υπάρχουν δέκα (10) ιμάντες πρόσδεσης τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων με τεντωτήρες κατάλληλου αντοχής.

Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας – πλατφόρμας πρέπει να είναι ικανός και να καθορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων.

Πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα».



<b>Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
<b>Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος ορίζεται στην διαβούλευση σε 7 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Παρακαλούμε για την αλλαγή του χρονικού αυτού διαστήματος σε <u>8 μήνες</u> από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
<b>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Αιτούμεθα η απαίτηση αναφορικά με την εγγύηση καλής λειτουργίας, αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική εγγύηση και η εγγύηση χρώματος ως παρ. 7.1 να αλλάξει από «τουλάχιστον έξι (6) έτη» σε «τουλάχιστον πέντε (5) έτη» για το όχημα και την υπερκατασκευή.
<b>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
<b>Παρατηρήσεις επί των ρητών</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης**

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών**

(\* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.