



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374264
e-mail : dths@hcg.gr

Πειραιάς, 18 Ιουλίου 2022

Αριθ.Πρωτ: 2252.1.1/51610/22

**ΠΡΟΣ: 1.Σύνδεσμο Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας
Ακτή Μιαούλη 7-9
185 35, Πειραιάς
(FAX: 2104220822)
(seen@ath.forthnet.gr)**

**2.ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ
(info@seajets.gr)
3.ΠΑΝΑΓΙΑ ΔΑΦΝΙΩΤΙΣΣΑ Ν.Ε.
(info@saos.gr)**

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών α)ΘΗΡΑ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, β) ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή και γ)ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, καθώς και δ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ - ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή

Σχετ: α)Οι διατάξεις του Ν.4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (ΦΕΚ Α΄125)

β)Οι διατάξεις του ν.4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης...» (Α΄148),

γ)Η υπ΄αριθμ.2252.1.1/42121/21/11-06-2021 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.ΔΘΣ Β΄ «Προκήρυξη Αρχικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις διετούς διάρκειας» (ΑΔΑ: 90684653ΠΩ-ΩΣ6)

γ)Η υπ΄αριθμ.2252.1.3.56/48319/06-07-2022 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής: α)ΘΗΡΑ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, β) ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή και γ)ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή (ΑΔΑ: Ψ4ΚΖ4653ΠΩ-ΒΕ5)

δ)Η υπ΄αριθμ.2252.1.3.57/48337/06-07-2022 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ - ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή (ΑΔΑ: 9Π4Ω4653ΠΩ-Α0Κ)

ε)Η ΩΠ:061430/07-22 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β΄

στ)Η Ω.Π:092140/07-22 αναφορά ΚΛΠ/Α΄Λ/Τ

ζ)Η Ω.Π:111830/07-22 αναφορά ΚΛΠ/Α΄Λ/Τ

η)Το από 11/07/2022 Δελτίο Τύπου εταιρείας ΣΗ ΣΠΙΝΤ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.

θ)Η ΩΠ:122106/7-22 αναφορά ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ ΑΦ

ι) Η αριθ. πρωτ. 3252.3.6/49928/22/12-07-2022 επιστολή ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ ΔΘΣ Β' «Εκπλήρωση συμβατικών υποχρεώσεων δρομολογιακών γραμμών»

ια) Η από 13/07/2022 απαντητική επιστολή εταιρείας ΣΗ ΣΠΙΝΤ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε. (αριθ. πρωτ. εισερχ. 4892/13-07-2022)

ιβ) Η Ω.Π.: 130945/07-22 αναφορά ΚΛΠ/Α'Λ/Τ

ιγ) Η αριθ. πρωτ. 2252.1.8/50518/22/13-07-2022 Κλήση Προς Ακρόαση προς την εταιρεία με την επωνυμία ΣΗ ΣΠΙΝΤ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.

ιδ) Η Ω.Π.: 151830/07-22 αναφορά ΚΛΠ/Α'Λ/Τ

ιε) Το από 17/07/2022 δελτίο τύπου της εταιρεία με την επωνυμία ΣΗ ΣΠΙΝΤ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.

ιστ) Το από 18/07/2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Γρ. κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (αριθ. πρωτ. εισερχ. 4995/18-07-2022) μετά συνημμένου μηνύματος ηλεκτρικού ταχυδρομείου Ρώσικου Νηογνώμονα.

ιζ) Το από 18/07/2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Γρ. κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (αριθ. πρωτ. εισερχ. 5007/18-07-2022) μετά συνημμένου μηνύματος ηλεκτρικού ταχυδρομείου αρμόδιου τμήματος Κυπριακής Σημαίας.

1. Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων του ν. 4948/2022 (Α' 125), για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών:

1) **α. ΘΗΡΑ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή**, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά, έναντι μισθώματος πενήντα δύο χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα ευρώ (**€52.990,00**), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων,

β. ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ - ΜΗΛΟΥ – ΘΗΡΑΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες, έναντι μισθώματος πενήντα δύο χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα ευρώ (**€52.990,00**), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων, και

γ. ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, (Το τμήμα ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ δεν επιδοτείται), με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, έως 04/09/2022, σε ανταπόκριση δρομολογίου Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου από Πειραιά, έναντι μισθώματος πενήντα δύο χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα ευρώ (**€52.990,00**), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων,

με υποχρέωση για δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κάσου από και προς Κάρπαθο και της Χάλκης από και προς Ρόδο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι της (γ) σχετικής, καθώς και

2) **ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ - ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή**, (μισθούμενο τμήμα: **ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή**) με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες, έναντι πέντε χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα ευρώ (**€5.990,00**),

με υποχρέωση για δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Ανάφης από και προς Θήρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι της (γ) σχετικής,

για χρονικό διάστημα το αργότερο μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική (εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη) δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δεν συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, οπότε έχει εφαρμογή το άρθρο 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125).

2. Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Α) Για τις δρομολογιακές γραμμές 1 α,β,γ ανωτέρω παραγράφου:

ι) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 350 (χειμώνα) - 800 (θέρος)

ii)Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1500 τ.μ., εκ των οποίων 1000 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.

iii)Να έχει ολικό μήκος 120μ.

iv)Κλίνες επιβατών εκατό (100)

Β) Για τη δρομολογιακή γραμμή 2 ανωτέρω παραγράφου:

i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.

ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.

iii)Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.

iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.

3.Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε άμεσα ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α)σχετική αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι την 20/07/2022 και ώρα 10:00, καθώς και

β)τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, μέχρι την 21/07/2022 και ώρα 14:00 σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της (γ) σχετικής:

ι)απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.4948/2022, και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α)συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/ 841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (EE L 300),

(β)δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (EE C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (EE L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ)απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (EE C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ)τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (EE L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε)νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (EE L 309), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 3691/2008 (Α' 166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2331/1995 (Α' 173),

(στ)παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης

Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

ii) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Φυσικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του,

iii) πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου: Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων i., και iii του εδαφίου i) του παρόντος, καθώς και:

Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Νομικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του. Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α) το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β) έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ) τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ) τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες.

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

iv) έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α' 32),

v) πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων,

vi) πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, του/των προσφερόμενου/ων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται «Εγχειρίδιο Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα και εμπεριέχουν σχεδιαγράμματα των καταστρωμάτων οχημάτων. Τα εν λόγω σχεδιαγράμματα θα πρέπει να αποτυπώνουν τρεις (03) τουλάχιστον χαρακτηριστικές περιπτώσεις στοιβασίας και έχμασης οχημάτων (Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ) στις οποίες εμφανίζονται οι διάδρομοι προσπέλασης μεταξύ οχημάτων και μεταξύ οχημάτων και πλευρών του πλοίου.

vii) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

viii) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται,

ix) βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

x) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας,

xi) εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **84.640,00 ευρώ**, για τη δρομολογιακή «γραμμή 1 (α,β,γ,γ,γ)» και σε **87.146,40 ευρώ** για τη δρομολογιακή «γραμμή 2» της παραγράφου ένα (01) της παρούσας,

xii) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/11/2020 έως 31/10/2021. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση,

xiii) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005,

xiv) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

xv) ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [πaráγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α'148)].

xvi) Βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιολογίας του πλοίου για το έτος κατέλευσής του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

4. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β' [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4^{ος} όροφος, Γραφείο 411 – τηλ: (0030)2131374260 και (0030)2131374264], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

5. Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ (ΤΕΟΘ)

Εσωτερική Διανομή:

1.Γρ. κ. Υπουργού

2.Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής

3.Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

4.Γρ. κ. Αρχηγού

5.Γρ. κ. Β' Υπαρχηγού

6.Γρ. κ. Δ.Κ.Β'