



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 4^ο

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 2022
Αριθ. πρωτ.: 2834.3/ 42100/2022

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΚΡΑΣΙΑ Μ.
Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) ΚΟΤΣΙΟΥΡΟΥ Χ.
Τηλ. : 213-137-4565/4223
Η/Τ : dipea.d@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί των τεχνικών προδιαγραφών της αριθ. 17/2021 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑΜ: 22PROC009897145, ΑΔΑ: 967Δ4653ΠΩ-ΑΦΟ, Συστημικός: 141471) για την «Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμό του Εθνικού Συστήματος VTMIS».

Σχετ.: α) Ο Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Η αριθ. **17/2021 Διακήρυξη** Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑΜ: 22PROC009897145, ΑΔΑ: 967Δ4653ΠΩ-ΑΦΟ, Συστημικός: 141471) Ηλεκτρονικού, Ανοικτού, Διεθνούς διαγωνισμού για την «Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμό του Εθνικού Συστήματος VTMIS», συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σαράντα εννέα εκατομμυρίων ευρώ #49.000.000,00€# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

γ) Η από 23-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD.**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 24-02-2022 και ώρα 18:19:31.

δ) Η αριθ.20-18346/ΓΤΣ/πρ/25-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**INTRACOM DEFENSE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 25-02-2022 και ώρα 14:28:50.

ε) Η αριθ.36/Ρ1810/GD511/030/ΡΑ:et/25-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**GENERAL DYNAMICS MISSION SYSTEM ITALY S.R.L.**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 25-02-2022 και ώρα 18:42:42.

στ) Η από 26-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 26-02-2022 και ώρα 20:33:27.

ζ) Η από 28-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD.**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 28-02-2022 και ώρα 13:19:51.

η) Η από 28-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**HENSOLDT OPTRONICS GMBH**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 28-02-2022 και ώρα 13:26:13.

θ) Η από 28-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**DEFENCO**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 28-02-2022 και ώρα 15:35:19.

ι) Η από 28-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**COSMOTE - ΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 28-02-2022 και ώρα 16:33:32.

ια) Η αριθ. AD-220228.019/28-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**ADAPT IT**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 28-02-2022 και ώρα 16:47:22.

ιβ) Η από 28-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**SPACE HELLAS Α.Ε.**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 28-02-2022 και ώρα 18:06:28.

ιγ) Η αριθ.πρωτ. 16-20/400008192/NB/εμ/28-02-2022 επιστολή της εταιρείας «**INTRACOM TELECOM-INTRACOM ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ**», η οποία απεστάλη μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την 28-02-2022 και ώρα 18:07:20.

ιδ) Το αριθ. πρωτ.: : 2223.9-15/29081/2022/27-04-2022 ΦΕΣ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. Γ' περί υποβολής διευκρινιστικών σχολίων επί των ερωτημάτων (μ.π.σ).

1. Αναφορικά με τα ανωτέρω (γ) έως και (ιγ) σχετικά ερωτήματα - αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς στο πλαίσιο της δημοσίευσης της αριθ. 17/2021 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} για την «Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμό του Εθνικού Συστήματος VTMS», και κατόπιν παροχής στοιχείων από την επισπεύδουσα Διεύθυνση Υ.ΝΑ.Ν.Π., παρέχονται διευκρινίσεις – συμπληρωματικές πληροφορίες, τροποποιήσεις επί των όρων του Παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της εν θέματι διακήρυξης, ως ακολούθως:

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
1	INTRACOM DEFENSE	1.12 & 1.18 & 4.1.3 & 4.2.9	<p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν απαιτείται μόνιμη αποθήκευση των δεδομένων όλων των επιμέρους VTS σε κατάλληλο αποθηκευτικό σύστημα στο κέντρο VTMIS ή αρκεί απλώς να υπάρχει στο κέντρο VTMIS η δυνατότητα άντλησης δεδομένων ή/και παρακολούθησης/προβολής βίντεο από τα επιμέρους VTS όποτε απαιτηθεί. Αν απαιτείται μόνιμη αποθήκευση δεδομένων στο κέντρο VTMIS, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν απαιτείται συγχρονισμός των υποσυστημάτων αποθήκευσης δεδομένων εξυπηρετητών μεταξύ: 1) των επιμέρους κέντρων VTS και 2) του αποθηκευτικού συστήματος του κέντρου VTMIS. Αν απαιτείται συγχρονισμός δεδομένων παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν αυτός οφείλει να είναι σύγχρονος ή ασύγχρονος.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι, δεν απαιτείται η αποθήκευση δεδομένων όλων των VTS στο κέντρο VTMIS. Απαιτείται η αποθήκευση δεδομένων τοπικά στα επιμέρους VTS και στο κέντρο VTMIS θα πραγματοποιείται άντληση δεδομένων (σε πραγματικό χρόνο αλλά και αποθηκευμένα) από τα επιμέρους VTS, όποτε απαιτηθεί με δυνατότητα εξαγωγής σε κατάλληλης μορφής αρχείο/α όλων των δεδομένων καθώς και η δυνατότητα άντλησης δεδομένων ή/και παρακολούθησης/προβολής βίντεο από τα επιμέρους VTS όποτε απαιτηθεί.</p>
2	GENERAL DYNAMICS	1.14	<p>Οι απαιτούμενες διαδικασίες έγκρισης και αδειοδότησης για το έργο, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, ενδέχεται να συνεπάγονται νομικό χρονοδιάγραμμα διαδικασιών εκτός του ελέγχου του προσφέροντος, το οποίο να μην είναι προβλέψιμο σε αυτό το στάδιο. Ο φόρτος εργασίας των δημόσιων υπηρεσιών και οι πιθανές επιπτώσεις λόγω της πανδημίας μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο πρόγραμμα, παρακαλούμε επιβεβαιώσετε ότι τυχόν καθυστερήσεις λόγω νομικών διαδικασιών δεν θα χρεωθούν ως κυρώσεις.</p>	<p>Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου έχει οριστεί λαμβάνοντας υπόψη τυχόν καθυστερήσεις που ίσως προκύψουν και οφείλονται σε αστάθμητους παράγοντες. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον προκύψουν καθυστερήσεις που δεν οφείλονται στον ανάδοχο, θα εξετάζονται μεμονωμένα, μετά από την έγκαιρη γνωστοποίησή τους στα αρμόδια όργανα/Δ/νσεις.</p>
3	INTRACOM DEFENSE	1.14	<p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι ο Φορέας θα υποστηρίξει τον Ανάδοχο στις περιπτώσεις που τυχόν απαιτηθεί οι σταθμοί αισθητήρων και οι αναμεταδοτικοί σταθμοί να εγκατασταθούν εκτός χώρων ιδιοκτησίας δημοσίου (π.χ. υποστήριξη στη λήψη των κατάλληλων αδειών, έκδοση σχετικών υποστηρικτικών επιστολών προς τρίτους Φορείς του Δημοσίου), όπου σε κάθε περίπτωση η εν λόγω υποστήριξη δεν θα συνεπάγεται κανένα κόστος για τον Φορέα.</p>	<p>Επιβεβαιώνεται ότι ο Φορέας, μέσω της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΑΝ), θα παρέξει την απαιτούμενη υποστήριξη στον Ανάδοχο στις αναφερόμενες περιπτώσεις.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
4	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Επί των παρ. 1.14, 1.16, 1.20 και των πινάκων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω :ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ:</p> <p>Α) Για τους χώρους εγκατάστασης, (υφιστάμενες και νέες υποδομές), όπου διαφορετικοί από το Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς (ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, Π.Ν, ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Π.Ν., ΠΑΡΚΟ ΚΕΡΑΙΩΝ ΟΤΕ , ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ , ΑΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ , ΦΑΡΟΣ (Π.Ν.), ΛΙΜΑΝΙ), κατέχουν το ιδιοκτησιακό καθεστώς, έχει εξασφαλιστεί από τον φορέα σας η σύμφωνη γνώμη τους για την παραχώρηση των χώρων που θα απαιτηθούν σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης;</p>	<p>Αναφορικά με τους χώρους εγκατάστασης για τους οποίους το ιδιοκτησιακό ή/και το διαχειριστικό καθεστώς εκφεύγει του Φορέα μας, έχει προηγηθεί αλληλογραφία με το σύνολο των φορέων που εμπλέκονται για την καταρχήν σύμφωνη γνώμη τους και/ή την ενημέρωσή τους. Σε κάθε περίπτωση, η οριστικοποίηση και η παραχώρηση των χώρων που θα αιτηθούν θα πραγματοποιηθεί κατόπιν εκπόνησης του συνόλου των μελετών που απαιτούνται και κατάλληλης αξιολόγησης των αποτελεσμάτων τους.</p>
5	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Β) Επιπρόσθετα ποιες άδειες και ποια διαδικασία για την έκδοσή τους, θα πρέπει να ακολουθήσει ο ανάδοχος για να παραχωρηθούν οι χώροι αυτοί; Επιβεβαιώστε μας αν η παραχώρηση θα γίνει στο όνομα του Φορέα σας και αν το σχετικό αίτημα για την παραχώρησή τους θα γίνει από τον Φορέα σας.</p>	<p>Στην παράγραφο 5.5 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά οι απαιτούμενες άδειες.</p> <p>Η επιλογή των χώρων που χρειάζεται να παραχωρηθούν θα γίνει σύμφωνα με τις μελέτες που θα καταθέσει ο Ανάδοχος και την τελική αποδοχή αυτών από τον Φορέα.</p> <p>Η διαδικασία έκδοσης των αδειών προηγείται της έναρξης οποιασδήποτε εργασίας.</p> <p>Επιβεβαιώνουμε ότι ο φάκελος με όλα τα προβλεπόμενα από την εθνική νομοθεσία στοιχεία έγγραφα μελέτες θα γίνει με δαπάνες και έξοδα του αναδόχου. Η υποβολή του φακέλου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο, για λογαριασμό και στο όνομα του Φορέα μας.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
6	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	Γ) Όσον αφορά τους χώρους που θα παραχωρηθούν για την εγκατάσταση του Εθνικού Συστήματος VTΜIS και δεν ανήκουν στο Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, γνωρίστε μας εάν θα απαιτηθεί καταβολή τιμήματος από τον ανάδοχο, ποιο είναι το τίμημα αυτό ανά τετραγωνικό μέτρο, ποιο το χρονικό διάστημα που ο ανάδοχος θα καταβάλει αυτό το τίμημα, αν έχει γίνει γνωστό σε αυτούς τους Φορείς η έκταση σε m2 που θα αιτηθεί την παραχώρηση τους ο ανάδοχος, καθώς και ποια θα είναι η θέση αυτού του χώρου. Τα αναφερόμενα στοιχεία θα πρέπει να γίνουν γνωστά σε όλους τους συμμετέχοντες, ώστε επί ίσοις όροις, και με τα ίδια δεδομένα, να καταρτίσουν την οικονομική προσφορά τους.	Θα απαιτηθεί καταβολή τιμήματος από τον ανάδοχο σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 1.14 των τεχνικών προδιαγραφών: «Στις περιπτώσεις όπου οι σταθμοί αισθητήρων και οι αναμεταδοτικοί σταθμοί απαιτηθεί να εγκατασταθούν εκτός χώρων ιδιοκτησίας δημοσίου, με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου (χωρίς κανένα κόστος για το Φορέα, μέχρι τη λήξη της εγγυημένης καλής λειτουργίας) θα διασφαλιστεί η παραχώρηση των χώρων αυτών.» Οι χώροι θα είναι κατάλληλης έκτασης ώστε να εγκατασταθεί ο εξοπλισμός, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
7	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	Δ) Όσον αφορά το VTS ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ, τι σημαίνει ιδιοκτησιακό καθεστώς, ΛΙΜΑΝΙ;	Επί του Πίνακα 9 του Παραρτήματος Α των τεχνικών προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι το σημείο για το VTS ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ βρίσκεται στον Λιμένα Νεάπολης Βοιών, στον οποίο διαχειριστής είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μονεμβασιάς.
8	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	Ε) Όσον αφορά το RSS ΑΓ ΣΤΕΦΑΝΟΥ, αναφέρετε ότι *Οι συντεταγμένες αφορούν στη νέα θέση που προσφέρεται από το Πολεμικό Ναυτικό για εγκατάσταση του αισθητήρα Αγ. Στεφάνου, μετά τις πρόσφατες μεταβολές του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της παλαιάς θέσης του. Όμως τέτοιες συντεταγμένες δεν υπάρχουν στο σχετικό πίνακα και αν λάβουμε υπόψη και την απαίτηση της παρ. 1.20, προκύπτει το ερώτημα αν έχει παραχωρηθεί από το Πολεμικό Ναυτικό νέος χώρος ιδιοκτησίας του, όπου θα εγκατασταθεί το RSS ΑΓ ΣΤΕΦΑΝΟΥ, και σε καταφατική περίπτωση ποιες είναι οι συντεταγμένες αυτού του χώρου;	Διευκρινίζεται ότι για τα σημεία Ενόπλων Δυνάμεων, οι ακριβείς συντεταγμένες θα παρασχεθούν μετά την υπογραφή σύμβασης. Σχετική τυγχάνει και η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης.
9	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	ΣΤ) Επιβεβαιώστε μας ότι η μόνη περίπτωση που θα μπορούσε να απαιτηθεί, οι σταθμοί αισθητήρων και οι αναμεταδοτικοί σταθμοί να εγκατασταθούν εκτός χώρων ιδιοκτησίας δημοσίου, σύμφωνα με την παρ. 1.14, είναι μετά από πρόταση του αναδόχου, εφόσον δεν είναι	Η εγκατάσταση εξοπλισμού σε διαφορετική θέση από τις επιλεγμένες θα πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν τεκμηριωμένης (μέσω μελέτης και παρουσίασης των αντικειμενικών δυσκολιών)

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			εφικτή η εγκατάσταση RSS στους χώρους αυτούς και συνηγορεί προς τούτο η Ε.Π.Π.Ε., όπως προβλέπεται στην παρ. 1.16.	πρότασης του αναδόχου και έγκρισης της ΕΠΠΕ.
10	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	Ζ) Ο πίνακας 11, του Παραρτήματος Α, δεν είναι πλήρως συμπληρωμένος και δεν αποτυπώνονται η Εκτιμώμενη θέση εγκατάστασης, το VTS υπαγωγής και το σημείο εγκατάστασης, για τα RRS Προφήτη Ηλία Κέας, RRS Παντοκράτορα και RRS Λιοτρίβια. Παρακαλούμε όπως μας γίνουν γνωστά τα ελλείποντα στοιχεία.	Ο εν λόγω Πίνακας είναι ορθά συμπληρωμένος. Οι τρεις πρώτες στήλες αφορούν τα υφιστάμενα RRS και οι τρεις τελευταίες στήλες επιπρόσθετα νέα RRS.
11	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	Η) Στον Πίνακα 9 του Παραρτήματος Α, αναγράφεται ως υποσημείωση ότι: «Στοιχεία Θέσεως Εγκατάστασης VTS Νεάπολης Βοιών, ανά σταθμό αισθητήρων. Εκτιμώμενη θέση εγκατάστασης RRS είναι ο ΣΒ COSMOTE ΚΑΡΑΒΑΣ.» και Πίνακας 10: «Στοιχεία Θέσεως Εγκατάστασης VTS Θεσσαλονίκης. Εκτιμώμενη θέση εγκατάστασης RRS είναι ο σταθμός του ΟΤΕ ΣΦΕΝΔΑΜΗ Α/Τ.» Ποιος ο λόγος που αυτές οι θέσεις εγκατάστασης χαρακτηρίζονται ως εκτιμώμενες από τον Φορέα σας; Υπάρχει περίπτωση οι θέσεις αυτές να αλλάξουν μετά από σχετική σας απόφαση και τότε θα μπορούσε να συμβεί αυτό.	Οι εν λόγω θέσεις μπορεί να αλλάξουν κατόπιν εκπόνησης μελέτης του αναδόχου και τεκμηριωμένης πρότασής του. Οι θέσεις αναφέρονται ως εκτιμώμενες, καθότι αποτελούν νέες θέσεις εγκατάστασης, δεδομένου ότι η οριστικοποίηση / ακριβείς θέσεις αυτών θα γίνει από την μελέτη εφαρμογής του Αναδόχου.
12	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	Θ) Οι ακριβείς τοποθεσίες όπου βρίσκονται σήμερα οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις των υφιστάμενων VTS, RRS και RSS, πιθανόν και ως πίνακες του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α, θα παραμείνουν σταθερές καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ή ενδέχεται να αλλάξουν και αν ναι τότε θα γίνει αυτό;	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 5 και η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 11. Σχετικές επίσης τυγχάνουν και οι παράγραφοι 1.16 και 4.4.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών.
13	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 & 5.5 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	Ι) Για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις VTS, RRS και RSS, διατίθενται οι απαραίτητες άδειες /μελέτες/εγκρίσεις/παραχωρήσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 5.5; Σε περίπτωση που δεν υπάρχει το σύνολο των απαιτούμενων αδειών/μελετών/ εγκρίσεων/παραχωρήσεων, γνωρίστε μας αυτές που υπάρχουν καθώς και τυχόν χρόνο ισχύος τους. Αν δεν υπάρχουν τα ανωτέρω ή δεν ισχύουν πιά, ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκδώσει και για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις τα προβλεπόμενα της παρ. 5.5, δεδομένου ότι κάτι τέτοιο δεν αποτυπώνεται στους όρους της Διακήρυξης.	Η μελέτη εφαρμογής (παρ. 5.5) αφορά στο σύνολο των σημείων εγκατάστασης (υφιστάμενων και νέων) και θα εκπονηθεί από τον Ανάδοχο.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
14	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.14 & 1.16 & 1.20 & 5.5 και πινάκων Παραρτήματος Α των Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>ΙΑ) Εάν οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις, δεν καλύπτουν το σύνολο ή μέρος των απαιτήσεων της παρ. 5.5 των τεχνικών προδιαγραφών, θα επιτραπεί από τις αρμόδιες αρχές (Πολιτοδομία, Οργανισμοί Λιμένος κλπ.), η εκτέλεση των υποχρεώσεων του αναδόχου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τους όρους της Σύμβασης;</p> <p>Εκτιμούμε ότι για να καταστεί εφικτή η υλοποίηση του έργου, εντός των ασφυκτικών χρόνων παράδοσης που έχουν καθοριστεί, θα πρέπει για όλους τους χώρους εγκατάστασης του Εθνικού συστήματος VTΜIS, να έχουν εξασφαλιστεί, από τον Φορέα σας, μέχρι και πριν την ανάθεση της σύμβασης, οι παραχωρήσεις όλων των χώρων, ακόμα και των ιδιωτικών και ο ανάδοχος να έχει την υποχρέωση να προτείνει και να εξασφαλίσει διαφορετικούς από τους προκαθορισμένους από εσάς χώρους, μόνο στην περίπτωση που για τεχνικούς λόγους, π.χ. πρόβλημα διασύνδεσης, δεν μπορούν αυτοί οι χώροι να χρησιμοποιηθούν.</p>	<p>Οι εγκαταστάσεις θα πραγματοποιηθούν κατόπιν εκπόνησης του συνόλου των απαραίτητων μελετών, έγκρισής τους και κατόπιν της οριστικοποίησης των σημείων εγκατάστασης ο ανάδοχος θα προβεί στην έκδοση όλων των αναγκαίων αδειών.</p>
15	ADAPT IT	1.17, 4.3, 4.3.6, 4.2.1	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 1.17 Αναφέρει : «1.17 : Σε κάθε θέση εργασίας (VTΜIS-VTS-RSS) να δημιουργηθεί η απαραίτητη υποδομή για δυνατότητα τηλεδιάσκεψης με τουλάχιστον πέντε απομακρυσμένες θέσεις εργασίας. Η ανωτέρω υποδομή να περιλαμβάνει αντίστοιχο εξοπλισμό hardware (μικρόφωνο-ακουστικά, κάμερες)».</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε όσον αφορά τα RSS, δεδομένου ότι αυτά δεν διαθέτουν θέση εργασίας, σύμφωνα με το κεφάλαιο 4.3.</p> <p>Επιβεβαιώστε εάν είναι αποδεκτή η χρήση του Η/Υ που διαθέτουν τα RSS και για την πραγματοποίηση τηλεδιάσκεψης με το VTS υπαγωγής των .</p>	<p>Όσον αφορά τα RSS απαιτείται η αμφίδρομη πραγματοποίηση τηλεδιάσκεψης κατ' ελάχιστο με τα VTS υπαγωγής τους και με το VTΜIS. Είναι αποδεκτή η χρήση του εν λόγω Η/Υ παρ/φου 4.3.6 τεχνικών προδιαγραφών.</p> <p>Επιπλέον διευκρινίζεται ότι σε κάθε περίπτωση ο Η/Υ της παραγράφου 4.3.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών θα πρέπει να τοποθετηθεί σε γραφείο, το οποίο θα διαθέτει καρέκλα.</p> <p>Επιπλέον επί της παραγράφου 4.2.1 διευκρινίζεται ότι κάθε θέση εργασίας VTS θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.1.1 των τεχνικών προδιαγραφών.</p>
16	INTRACOM DEFENSE	1.17	<p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν η αναφερόμενη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης αφορά θέσεις εργασίας του ίδιου κέντρου VTS ή και άλλων κέντρων VTS.</p>	<p>Η αναφερόμενη δυνατότητα αμφίδρομης τηλεδιάσκεψης αφορά α) τα RSS με τα VTS που υπάγονται και το VTΜIS και β) τα VTS μεταξύ τους</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				και με το VTMISS.
17	GENERAL DYNAMICS	1.17	Παρακαλείστε να διευκρινίσετε αν η τηλεδιάσκεψη που βασίζεται σε υπηρεσίες Cloud (π.χ. Microsoft Teams) είναι αποδεκτή, δεδομένου ότι εφαρμόζονται τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας στον κυβερνοχώρο σύμφωνα με το πρότυπο ISO/IEC 27001.	Δεν υφίστανται αντιρρήσεις, εφόσον τηρούνται τα προβλεπόμενα στην Πολιτική Ασφαλείας του ΥΝΑΝΠ.
18	GENERAL DYNAMICS	1.18 & 2.6.3	Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι το Τερματικό Φωνητικού Χειριστή (VOT) στο κέντρο VTS θα μπορεί να συνδέει τον χειριστή μόνο με τους ασυρμάτους που είναι εγκατεστημένοι στις τοποθεσίες RSS που ανήκουν στο συγκεκριμένο κέντρο VTS. (Για παράδειγμα: το VOT που είναι εγκατεστημένο στο κέντρο VTS του ΠΕΙΡΑΙΑ θα μπορεί να συνδεθεί μόνο με τους ασυρμάτους που είναι εγκατεστημένοι στις: RSS PSYTTALIA και RSS AEGINA)	Διευκρινίζεται ότι παραμένει ως έχει η απαίτηση 1.18 σε συνάρτηση με την παράγραφο 2.6.3 των τεχνικών προδιαγραφών όπου αναφέρεται ότι «Σε κάθε κέντρο VTS η μονάδα Voice Operator Terminal (VOT) να υποστηρίζει τουλάχιστον 8 ταυτόχρονες επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων των τηλεφωνικών επικοινωνιών». Κατά τη μελέτη εφαρμογής θα προσδιοριστεί η τελική αρχιτεκτονική. Διευκρινίζεται ότι τα VOT θα συνδέονται μόνο με τους σταθμούς RSS εκάστου κέντρου VTS.
19	INTRACOM DEFENSE	1.18 & 4.2.9	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν απαιτείται συγχρονισμός των υποσυστημάτων αποθήκευσης δεδομένων εξυπηρετητών μεταξύ των επιμέρους κέντρων VTS. Αν απαιτείται συγχρονισμός δεδομένων παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν αυτός οφείλει να είναι σύγχρονος ή ασύγχρονος.	Διευκρινίζεται ότι, για τα επιμέρους υποσυστήματα αποθήκευσης, απαιτείται τουλάχιστον να υπάρχει κοινός χρόνος (κοινό ρολόι) κατά την καταγραφή των δεδομένων.
20	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.19	Επί της παρ. 1.19 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΜΑ: Γνωρίστε μας ποιος είναι αυτός ο εξοπλισμός που θα αφαιρεθεί και θα μεταφερθεί σε σημείο που θα υποδείξει ο φορέας, και αν το κόστος της εν λόγω εργασίας θα βαρύνει τον ανάδοχο;	Ο εξοπλισμός του υφιστάμενου συστήματος που αναφέρεται στην παρ. 1.19 των τεχνικών προδιαγραφών, αφορά στο σύνολο του εξοπλισμού, με εξαίρεση μέρους της υλικοτεχνικής υποδομής. Το κόστος της αφαίρεσης και της μεταφοράς του παλαιού εξοπλισμού θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο. Το σύνολο του παλαιού εξοπλισμού προς αφαίρεση καθώς και οι λεπτομέρειες της μεταφοράς του θα αποτυπωθούν στην μελέτη

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				εφαρμογής.
21	INTRACOM DEFENSE	1.19	Παρακαλούμε να προσδιοριστεί το σημείο όπου θα παραδοθεί ο αφαιρεθείς εξοπλισμός. Θα είναι ένα σημείο ή περισσότερα του ενός σημεία;	Διευκρινίζεται ότι, το πλήθος θέσεων καθώς και το ακριβές σημείο εναπόθεσης του εξοπλισμού προς αποθήκευση θα προσδιοριστεί από τον ανάδοχο σε συνεργασία με τον Φορέα μας, κατά την εκπόνηση μελέτης εφαρμογής.
22	GENERAL DYNAMICS	1.19	Αναφορικά με την απαίτηση 1.19 "Απαιτείται να προχωρήσει στην πλήρη αντικατάσταση του συνόλου του εξοπλισμού του υφιστάμενου συστήματος, με εξαίρεση μέρος της υλικοτεχνικής υποδομής του (κτίρια/καταφύγια, περιφράξεις και πυλώνες) που χρήζουν κατάλληλης συντήρησης. "Παρακαλώ, μπορείτε να επεκτείνετε την έννοια της "υλικοτεχνικής υποδομής", ιδίως ο εξοπλισμός δικτύου και οι υφιστάμενες συνδέσεις (LOS) μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ή πρέπει να αντικατασταθούν όλα τα ηλεκτρονικά ενεργά στοιχεία του χώρου;	Διευκρινίζεται ότι απαιτείται η πλήρης αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου και του δικτυακού.
23	GENERAL DYNAMICS	1.19	Αναφορικά με την απαίτηση 1.19 "Με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, ο εξοπλισμός που απομακρύνεται αποσυναρμολογείται, μεταφέρεται και παραδίδεται σε χώρο που ορίζεται από τον φορέα εκμετάλλευσης". Προκειμένου για τον προγραμματισμό των αποξηλώσεων, θα μπορούσατε να προσδιορίσετε την απόσταση του προβλεπόμενου καθορισμένου χώρου για την απομάκρυνση του εξοπλισμού που αποσυναρμολογείται; Θα υπάρχουν πολλαπλές τοποθεσίες (π.χ. μία για κάθε περιοχή VTS) ή μία μόνο τοποθεσία όπου θα πρέπει να παραδοθεί ο εξοπλισμός;	Το πλήθος θέσεων καθώς και το ακριβές σημείο εναπόθεσης του εξοπλισμού προς αποθήκευση θα προσδιοριστεί από τον ανάδοχο σε συνεργασία με τον Φορέα μας, κατά την εκπόνηση μελέτης εφαρμογής.
24	HENSOLDT	1.19-1.20	Παρ. 1.19-1.20 του Παραρτήματος Δ': Τεχνικές Προδιαγραφές Παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε την νέα θέση του RSS Αγ. Στεφάνου ώστε να διευκρινισθεί η αναγκαιότητα νέου RRS. Το κόστος εγκατάστασης νέου RRS είναι σημαντικό και επηρεάζει την ισότιμη αξιολόγηση των προσφορών. Επίσης παρακαλούμε να μας γνωρίσετε το ιδιοκτησιακό καθεστώς της νέας θέσης του RSS Αγ. Στεφάνου.	Δεδομένου ότι η μετεγκατάσταση αφορά νέο σημείο, <u>εφόσον</u> απαιτηθεί η δημιουργία νέου σταθμού RRS, αυτή θα γίνει κατόπιν εκπόνησης μελέτης και με πρόταση του αναδόχου θα επιλεγεί κατάλληλο σημείο. Τα ανωτέρω θα πραγματοποιηθούν με μέριμνα, ευθύνη και κόστος

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν ο αποξηλωθείς εξοπλισμός κάθε σταθμού θα μεταφερθεί και αποθηκευτεί τοπικά ή σε κεντρικό σημείο (π.χ. νομό Αττικής)	του αναδόχου. Το ιδιοκτησιακό καθεστώς της νέας θέσης του Αγίου Στεφάνου, είναι του Πολεμικού Ναυτικού. Ο αποξηλωθείς εξοπλισμός όλων των υπαρχόντων VTS RSS RRS θα μεταφερθεί και θα αποθηκευτεί σε σημείο που θα υποδείξει ο Φορέας μας, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα φυσικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα αποξηλωθεί, όσο και τις διαθέσιμες εγκαταστάσεις αποθήκευσης. Όσον αφορά τις λεπτομέρειες ως προς τη θέση εγκατάστασης, σχετική τυγχάνει και η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης.
25	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.20	Επί της παρ. 1.20 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί αν ο εξοπλισμός που έχει αποθηκευτεί θα επανατοποθετηθεί κάπου αλλού ή αν είναι απλώς εφεδρικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί μόνο αν χρειαστεί. Επίσης ποιος είναι ο εξοπλισμός που έχει αποθηκευτεί; Επίσης διευκρινίστε μας εάν στη νέα θέση εγκατάστασης του Αγίου Στεφάνου θα μετεγκατασταθεί ή δημιουργηθεί νέο RSS ή RRS; Εκτιμούμε ότι εκ παραδρομής στην παράγραφο αυτή έχει αναγραφεί ότι θα δημιουργηθεί νέος σταθμός RRS Αγίου Στεφάνου αντί του ορθού RSS Αγίου Στεφάνου.	Το RSS Αγ. Στεφάνου του VTS Κέρκυρας θα μεταφερθεί – μετεγκατασταθεί σε νέα θέση. Δεδομένου ότι η μετεγκατάσταση αφορά νέο σημείο, εφόσον απαιτηθεί η δημιουργία νέου σταθμού RRS, αυτή θα γίνει κατόπιν εκπόνησης μελέτης και με πρόταση του αναδόχου θα επιλεγεί κατάλληλο σημείο. Τα ανωτέρω θα πραγματοποιηθούν με μέριμνα, ευθύνη και κόστος του αναδόχου. Ότι αφορά τον εξοπλισμό του υφιστάμενου συστήματος ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.19, τα οποία ισχύουν και για το RSS Αγίου Στεφάνου σε συνδυασμό με την παράγραφο 1.20.
26	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	1.21	Επί της παρ. 1.21 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλούμε όπως επιβεβαιωθεί ότι υπάρχει οδική πρόσβαση και η απαίτηση του φορέα σας είναι ότι θα βελτιωθεί η υπάρχουσα οδική πρόσβαση με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, για όπου αυτή χρήζει βελτίωσης. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να καθοριστούν τα κριτήρια με βάση τα	Διευκρινίζεται ότι ως βελτίωση οδικής πρόσβασης νοούνται οι παρεμβάσεις και εργασίες που απαιτούνται για την πρόσβαση των οχημάτων του αναδόχου προς εκτέλεση των εργασιών. Όσον αφορά την απαίτηση για βελτίωση ηλεκτροδότησης, νοούνται όλες οι απαραίτητες

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			<p>οποία θα αποφασιστεί αν η οδική πρόσβαση χρήζει βελτίωσης και ποιες συγκεκριμένα θα είναι αυτές οι βελτιώσεις; Δηλαδή θα απαιτηθεί να γίνει διάνοιξη, διαπλάτυνση, ασφαλτόστρωση, απορροές όμβριων υδάτων, σήμανση κλπ.; Εκτιμούμε ότι θα πρέπει στη παρούσα φάση να προσδιοριστεί με την μεγαλύτερη δυνατή σαφήνεια η απαίτηση του Φορέα σας και να δοθούν οι κυριότερες τεχνικές απαιτήσεις για εκείνες τις οδικές προσβάσεις που ήδη γνωρίζετε ότι θα πρέπει να βελτιωθούν. Επιπρόσθετα να προσδιοριστεί περαιτέρω η απαίτηση: «σε περίπτωση που η ηλεκτροδότηση χρήζει βελτίωσης».</p>	<p>ενέργειες από τον Ανάδοχο προς τον ΑΔΜΗΕ/ΔΕΔΔΗΕ προς ενίσχυση του συγκεκριμένου δικτύου εφόσον το υφιστάμενο δεν κρίνεται επαρκές για τη λειτουργία του συστήματος.</p>
27	ADAPT IT	1.22	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 1.22. Αναφέρει «1.22 : Η διασύνδεση μεταξύ των RSS με τα κατά τύπους κέντρα VTS να πραγματοποιηθεί, μέσω ασύρματων μικροκυματικών ραδιοζεύξεων ή αν αυτό δεν είναι εφικτό, ενσύρματα. Η διασύνδεση να είναι αμφίδρομη και να εξασφαλίζει την πλήρη λειτουργικότητα του συστήματος (λειτουργία και μεταφορά εικόνας ραντάρ και καμερών κλπ).»</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι στην ενσύρματη διασύνδεση είναι αποδεκτή η χρήση οπτικής ίνας.</p>	<p>Είναι αποδεκτή η χρήση οπτικής ίνας για την ενσύρματη διασύνδεση. Σχετικές τυγχάνουν και οι Διευκρινίσεις σε Ερωτήματα με α/α 31 και α/α 32.</p>
28	HENSOLDT	1.23	<p>Παρ. 1.23. του Παραρτήματος Δ': Τεχνικές Προδιαγραφές</p> <p>Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι τα ετήσια τέλη χρήσης φάσματος για τις ραδιοζεύξεις του συστήματος θα καλυφθούν από την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>Σύμφωνα με την παράγραφο 1.15 των τεχνικών προδιαγραφών απαιτείται «<i>Το VTΜIS και τα VTS, RSS και RRS να είναι πλήρη, περιλαμβάνοντας όλα τα αναγκαία μέσα και υλικά για την απρόσκοπτη λειτουργία τους. Να παραδίδονται έτοιμα για χρήση, με το «κλειδί στο χέρι» (turn key solution).</i>»</p> <p>Μέχρι το τέλος της περιόδου εγγυημένης καλής λειτουργίας δεν θα προκύψει κανένα λειτουργικό κόστος για τον Φορέα. Αν απαιτηθούν τέλη για τις ραδιοζεύξεις αυτά βαρύνουν τον ανάδοχο μέχρι και το πέρας της εγγυημένης λειτουργίας. Σχετική τυγχάνει και η παράγραφος 2.10.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
29	ADAPT IT	1.4.3	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 1.4.3 Αναφέρει «1.4.3 : Να υφίσταται η δυνατότητα παροχής δεδομένων από ορισμένους σταθμούς RSS σε έτερο κέντρο VTS μέσω κατάλληλης διασύνδεσης η οποία θα γίνει με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου. Ειδικότερα, αυτό ισχύει για τις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RSS Μεγάλης Κυράς - VTS Ελευσίνας (πλήρης έλεγχος) και VTS Πειραιά (Λήψη δεδομένων)» <p>Α) Παρακαλούμε διευκρινίστε, τον όρο “Λήψη Δεδομένων” και συγκεκριμένα αναλυτικά τις πληροφορίες και από ποιους αισθητήρες των συστημάτων επιτήρησης επιθυμείτε να παρέχονται (εικόνα από κάμερες, εικόνα ρανταρ και πληροφορίες στόχων, στοιχεία AIS, πληροφορίες/δεδομένα RDF).</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι τα δεδομένα της παρ. 1.4.3 των τεχνικών προδιαγραφών που αφορούν αποστολή σε όμορο κέντρο VTS, δεν συμπεριλαμβάνουν δεδομένα σταθμών ασυρμάτου VHF Marine και καμερών CCTV.</p> <p>Ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1.4.3 & 1.22 των τεχνικών προδιαγραφών.</p>
30	ADAPT IT	1.4.3	<p>Β) Επίσης επιβεβαιώστε ότι ο χρήστης από άλλο VTS, όπως περίπτωση RSS Μεγάλης Κυράς με χρήστη από VTS Πειραιά δεν δύναται να χειριστεί τους αισθητήρες αλλά λαμβάνει τις πληροφορίες που παρέχουν από τη θέση λειτουργίας που βρίσκονται.</p>	<p>Κάθε RSS (π.χ. σταθμός Μεγάλης Κυράς), θα ελέγχεται πλήρως και θα στέλνει τα δεδομένα στο εκάστοτε VTS (π.χ. κέντρο Ελευσίνας), το οποίο VTS έχει τον πλήρη έλεγχο του, ενώ όμορο VTS (π.χ. κέντρο Πειραιά) θα λαμβάνει μόνο τα δεδομένα από συγκεκριμένο σταθμό RSS (π.χ. σταθμός Μεγάλης Κυράς), όπως περιγράφεται και στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της διακήρυξης.</p>
31	INTRACOM DEFENSE	1.4.3. & 1.22 & 2.10.1	<p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν είναι αποδεκτό οι περιγραφόμενες διασυνδέσεις να λάβουν χώρα μέσω του δικτύου παρόχου/ων τηλεπικοινωνιών.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι οι διασυνδέσεις θα πραγματοποιηθούν μέσω μικροκυματικών ραδιοζεύξεων και στην περίπτωση που τεκμηριωμένα στη μελέτη εφαρμογής αυτό δεν είναι εφικτό, δύναται να πραγματοποιηθούν ενσύρματα, μέσω γραμμής κατάλληλου τύπου που θα προταθεί από τον Ανάδοχο, η οποία δύναται να παρέχεται και από πάροχο τηλεπικοινωνιών.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
32	INTRACOM DEFENSE	1.4.3. & 1.22 & 2.10.1	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν είναι αποδεκτό οι περιγραφόμενες διασυνδέσεις να λάβουν χώρα με τη χρήση τεχνολογίας Ιδεατού Ιδιωτικού Δικτύου (Virtual Private Network - VPN) ή ισοδύναμης/παρεμφερούς τεχνολογίας. Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου ο προσδιορισμός του Service Level Agreement (SLA) των εν λόγω διασυνδέσεων;	Οι διασυνδέσεις θα πραγματοποιηθούν μέσω μικροκυματικών ραδιοζεύξεων και στην περίπτωση που τεκμηριωμένα στη μελέτη εφαρμογής αυτό δεν είναι εφικτό, δύναται να πραγματοποιηθούν ενσύρματα, μέσω γραμμής κατάλληλου τύπου που θα προταθεί από τον Ανάδοχο, πχ μέσω εικονικού δικτύου πάνω από γραμμές οικιακού τύπου ή μισθωμένες, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Δεν υφίσταται ξεχωριστό SLA για τις διασυνδέσεις, ισχύουν τα αναφερόμενα στην παρ. 8.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών ανεξαρτήτως τρόπου διασύνδεσης.
33	INTRACOM DEFENSE	1.4.3. & 1.22	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ο τύπος των δεδομένων που θα λαμβάνουν τα έτερα συνδεδεμένα Κέντρα VTS από τους αναφερόμενους σταθμούς RSS. Θεωρούμε ότι πρόκειται για δεδομένα από τα υποσυστήματα ραντάρ, ηλεκτρο-οπτικών, μετεωρολογικών σταθμών, σταθμών βάσης AIS και ραδιογωνιομέτρου των αναφερόμενων σταθμών RSS. Απαιτείται και αποστολή δεδομένων από τους σταθμούς ασυρμάτου VHF Marine και τις κάμερες CCTV των εν λόγω σταθμών; Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ή/και συμπληρώστε.	Διευκρινίζεται ότι τα δεδομένα της παρ. 1.4.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών που αφορούν αποστολή σε όμορο κέντρο VTS, δεν συμπεριλαμβάνουν δεδομένα σταθμών ασυρμάτου VHF Marine και καμερών CCTV. Ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1.4.3 & 1.22 των Τεχνικών Προδιαγραφών.
34	ADAPT IT	1.5	Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 1.5 Αναφέρει : «1.5: Να καθορίζονται ρόλοι σε χρήστες ή σε ομάδες χρηστών. Οι ρόλοι να καθορίζονται από το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου και Διαχείρισης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας καθώς και από κάθε κέντρο VTS ξεχωριστά για τους δικούς του χρήστες ή ομάδες χρηστών. Να υποστηρίζεται δυναμική δημιουργία και τροποποίηση των ρόλων από κατάλληλο μενού διαχείρισης της εφαρμογής απεικόνισης..». Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου απαιτείται να δύναται να καθορίζει χρήστες και ομάδες χρηστών και των VTS ή μόνο για το δικό του προσωπικό καθώς και κάθε VTS το αντίστοιχο προσωπικό.	Όσον αφορά το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου και Διαχείρισης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας VTMIS, απαιτείται να δύναται να καθορίζει ρόλους σε χρήστες ή ομάδες χρηστών για το προσωπικό του και για το σύνολο των κέντρων VTS.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
35	INTRACOM TELECOM	1.6	Στην παράγραφο 1.6 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και αδιάλειπτη λειτουργία του συστήματος σε σταθερή και μόνιμη βάση (24/7).» Παρακαλώ διευκρινίστε αν η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του όλου συστήματος που θα εξασφαλίζεται μέσω εγκατάστασης ηλεκτρογεννήτριας, UPS και κατάλληλων εφεδρικών διατάξεων και εκφράζεται στην απαίτηση 6.8. Σημειώνεται ότι η διαθεσιμότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών του συστήματος, καθώς και του κρίσιμου εξοπλισμού αυτού αναφέρεται στην απαίτηση 8.1.	Η απρόσκοπτη και αδιάλειπτη λειτουργία του συστήματος σε σταθερή και μόνιμη βάση (24/7) αφορά την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του συστήματος.
36	INTRACOM DEFENSE	1.7	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι σε κάθε κέντρο VTS πρέπει να υποστηρίζεται αυτόματη απόκτηση, αυτόματη παρακολούθηση και διαχείριση πληροφοριών, τουλάχιστον 5.000 στόχων.	Για τα κέντρα VTS πρέπει να υποστηρίζεται αυτόματη απόκτηση, αυτόματη παρακολούθηση και διαχείριση πληροφοριών, τουλάχιστον 5.000 στόχων.
37	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.1	Επί της παρ. 2.1 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ: Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί ποιες από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις έχουν κριθεί κατάλληλες ώστε να τοποθετηθεί ο υπό προμήθεια εξοπλισμός.	Η καταλληλότητα των εγκαταστάσεων θα προκύψει, θα κριθεί και θα προταθεί από τον ανάδοχο, κατόπιν μελέτης που θα εκπονήσει για το σύνολο των σημείων εγκατάστασης.
38	INTRACOM DEFENSE	2.1	Παρακαλούμε να προσδιορίσετε τα κριτήρια που θα καθιστούν αναγκαία την μετακίνηση/μετασκευή/αντικατάσταση των πυλώνων-οικίσκων στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις. Για παράδειγμα αν σε υφιστάμενο σταθμό η μικροκυματική ζεύξη έχανε την οπτική επαφή Line-of-Sight (LOS) από διερχόμενα πλοία και αυτό αντιμετωπίσθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή, φροντίζοντας την μη διέλευση πλοίων στο συγκεκριμένο σημείο θα εξακολουθεί να ισχύει ή θα πρέπει να μετακινηθεί / μετασκευαστεί / αντικατασταθεί ο υφιστάμενος σταθμός;	Στο πλαίσιο μελέτης που θα εκπονήσει ο ανάδοχος θα συμπεριληφθούν όλα τα στοιχεία/ δεδομένα/ κριτήρια που θα ληφθούν υπόψη προκειμένου συνταχθεί τελική πρόταση για την καταλληλότητα ή μη των σημείων εγκατάστασης και την τυχόν πρόταση νέων. Σχετικές τυγχάνουν οι παράγραφοι 1.16 και 4.4.2 των τεχνικών προδιαγραφών.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
39	GENERAL DYNAMICS	2.1	Για να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με τα μηχανικά χαρακτηριστικά του υφιστάμενου πύργου που πρόκειται να επαναχρησιμοποιηθεί ή να προσαρμοστεί, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη πληροφορίες σχετικά με τον υφιστάμενο εγκατεστημένο εξοπλισμό. Θα μπορούσατε να προσδιορίσετε το μοντέλο και τη μάρκα των υφιστάμενων κεραιών ραντάρ που είναι εγκατεστημένες στις διάφορες τοποθεσίες;	Όσον αφορά τα μηχανικά χαρακτηριστικά των υφιστάμενων πυλώνων, τον εξοπλισμό που υφίσταται σε κάθε σημείο εγκατάστασης καθώς και την υφιστάμενη κατάσταση, σχετική τυγχάνει η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της διακήρυξης. Το μοντέλο είναι RT02-25/D DUAL - REDUNDANT 25kw και η μάρκα των υφιστάμενων κεραιών ραντάρ που είναι εγκατεστημένες στις διάφορες τοποθεσίες είναι της εταιρείας GEM ELETTRONICA.
40	GENERAL DYNAMICS	2.1	Όσον αφορά τα υψόμετρα των χώρων που αναφέρονται στις προδιαγραφές, γίνεται κατανοητό ότι αυτά τα υψόμετρα μετρώνται στο επίπεδο του εδάφους, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι περισσότεροι χώροι διαθέτουν υφιστάμενους πυλώννα, μπορείτε παρακαλώ να προσδιορίσετε το ύψος των υφιστάμενων πυλώνων για κάθε χώρο;	Όσον αφορά το ύψος των υφιστάμενων πυλώνων για κάθε χώρο, σχετική τυγχάνει η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης.
41	GENERAL DYNAMICS	2.1	Αναφορικά με την απαίτηση 2.1 "Για τις υφιστάμενες υποδομές θα εγκατασταθούν στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις (πυλώνες-υπόστεγα), εκτός εάν αποδειχθεί ότι είναι αναγκαία η μετακίνηση/τροποποίηση/αντικατάσταση αυτών σύμφωνα με τη μελέτη εφαρμογής". Παρακαλούμε επιβεβαιώστε εάν η πιθανή τροποποίηση, μετακίνηση, αντικατάσταση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, σε περίπτωση που αυτές αποδειχθεί ότι δεν είναι κατάλληλες για το σύστημα, θα αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο αλλαγής του αντικειμένου του έργου.	Αντικείμενο του έργου, μεταξύ άλλων, είναι και η εκπόνηση μελέτης εφαρμογής, στην οποία θα περιγραφεί η αναγκαιότητα ή μη της μετακίνησης/μετασκευής/αντικατάστασης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων (πυλώνες-οικίσκοι).
42	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.10.1	Επιβεβαιώστε μας σχετικά με την παράγραφο 2.10.1 των τεχνικών προδιαγραφών ότι η διασύνδεση των συστημάτων/ αισθητήρων θα επιδιωχθεί αρχικά να γίνει με ραδιοζεύξη και αν αυτό δεν καταστεί εφικτό τότε θα γίνει ενσύρματα. Παρακαλούμε βεβαιώστε μας αν υφίστανται ήδη ασύρματες συνδέσεις σε όλα τα σημεία καθώς επίσης σε περίπτωση που δεν υφίστανται, η δημιουργία τους βαρύνει τον ανάδοχο;	Σύμφωνα με την παρ. 2.10.1 των τεχνικών προδιαγραφών, τα δεδομένα θα μεταφέρονται μέσω μικροκυματικών ραδιοζεύξεων. Στην περίπτωση που αποδεδειγμένα δεν είναι εφικτή η ραδιοζεύξη, τότε η επικοινωνία θα πραγματοποιηθεί ενσύρματα. Η διασύνδεση του συνόλου των σημείων (νέων και υφιστάμενων) θα

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				υλοποιηθεί με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου, χωρίς κανένα κόστος για τον Φορέα.
43	INTRACOM DEFENSE	2.10.1 & 4.4.1	<p>Η σημαντικότερη προϋπόθεση για την εφικτότητα υλοποίησης μικροκυματικών ζεύξεων είναι η κάλυψη της συνθήκης Οπτικής Επαφής (LOS Condition). Η έλλειψη Οπτικής Επαφής που καθιστά μια ραδιοζεύξη ανέφικτη αντιμετωπίζεται με τη χρήση αναμεταδοτών. Κατά συνέπεια η απαίτηση 2.10.1 όπου αναφέρεται ότι «Επίσης, σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η ραδιοζεύξη, η επικοινωνία να πραγματοποιηθεί ενσύρματα», έρχεται σε αντίθεση με την απαίτηση 4.4.1 όπου αναφέρεται «Στο σύνολο των RRS (5 υφιστάμενα και όσα επιπλέον απαιτηθούν)». Παρακαλώ να ορισθούν τα κριτήρια τα οποία καθιστούν μια ραδιοζεύξη μη εφικτή.</p>	<p>Στο πλαίσιο μελέτης που θα εκπονήσει ο ανάδοχος θα συμπεριληφθούν όλα τα στοιχεία/δεδομένα/κριτήρια που θα ληφθούν υπόψη προκειμένου συνταχθεί τελική πρόταση για την καταλληλότητα ή μη των σημείων εγκατάστασης σταθμών RRS και την τυχόν πρόταση νέων. Στην περίπτωση που τεκμηριωμένα δεν επαρκούν οι σταθμοί RRS ή/και δεν είναι εφικτή η ραδιοζεύξη, θα υποβληθούν από τον ανάδοχο ανάλογες προτάσεις για την επίτευξη ανταλλαγής δεδομένων.</p> <p>Σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.2 των τεχνικών προδιαγραφών είναι αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, να προτείνει και να εξασφαλίσει, κατά την εκτέλεση του έργου, εναλλακτικές θέσεις εγκατάστασης των αναμεταδοτικών σταθμών, εφ' όσον κάτι τέτοιο απαιτηθεί, για την επιτυχή υλοποίηση του έργου. Στη μελέτη εφαρμογής ο Ανάδοχος θα υποβάλει σχετική μελέτη ραδιοκάλυψης.</p> <p>Όσον αφορά την απαίτηση 2.10.1 των τεχνικών προδιαγραφών όπου αναφέρεται «σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η ραδιοζεύξη, η επικοινωνία να πραγματοποιηθεί ενσύρματα» ενδεικτικά αναφέρεται η περίπτωση που ο σταθμός RRS γειτνιάζει με το κέντρο VTS.</p>
44	COSMOTE	2.10.2	<p>Στην απαίτηση 2.10.2, Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Δ', ζητείται «...Τα συστήματα ραδιοζεύξεων κάθε σταθμού να είναι πλήρως αμφίδρομα, εφοδιασμένα με εφεδρικές μονάδες outdoor units (ODUs), hot-stand-by/space-diversity 1+1, συμπεριλαμβανομένων των κεραιών...».</p>	<p>1. Διευκρινίζεται ότι η επιλογή των σημείων που πρέπει να υποστηρίζουν <u>Hot-Stand-By</u> ή και <u>Space Diversity</u> είναι κατά κρίση του υποψήφιου αναδόχου η οποία θα τεκμηριωθεί με τη μελέτη ραδιοζεύξεων για την απρόσκοπτη επικοινωνία των</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			<p>1. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε για την κοινή αντίληψη των ελάχιστων ζητούμενων απαιτήσεων, ποια σημεία πρέπει να υποστηρίζουν Hot-Stand-By και ποια Space Diversity.</p> <p>2. Επίσης, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν υπάρχουν συγκεκριμένα Hot-Stand-By συστήματα για τα οποία απαιτείται επιπρόσθετος η προμήθεια διπλών κατόπτρων ανά άκρο. Επιπρόσθετα, στην ίδια απαίτηση αναφέρεται ότι σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης ή διάλειψης, η χωρητικότητα του ραδιοδιαύλου πρέπει να διατηρείται δυναμικά.</p> <p>3. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε τι ακριβώς αφορά η ηλεκτρική βλάβη. (Για παράδειγμα βλάβη εξοπλισμού ή απαίτηση για διπλή τροφοδοσία των ασύρματων ζεύξεων;)</p> <p>4. Όσον αφορά τη ζητούμενη εφεδρικήτητα για τις Outdoor Units, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η εφεδρικήτητα πρέπει να περιλαμβάνει και το τμήμα Base Band, και πιο συγκεκριμένα τις κάρτες που θα εξοπλίσουν τις εσωτερικές μονάδες των ζεύξεων όπως controllers, modems, traffic cards, Interfaces κυκλωμάτων καθώς και υποστήριξη διπλών οδεύσεων (εφεδρικό connectivity).</p>	<p>αισθητήρων με τα κατά τόπους κέντρα VTS (Space Diversity θα είναι αναγκαία εφόσον προκύψει ότι απαιτείται προστασία έναντι διαλείψεων (fading)). Στη μελέτη θα ληφθούν υπόψη ενεργητικές/παθητικές ζεύξεις και απαιτήσεις καθαρότητας της πρώτης ζώνης FRESNEL, όπου αυτές είναι απαραίτητες όπως προβλέπεται στην παράγραφο 5.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών.</p> <p>2. Σε περιπτώσεις που με βάση την μελέτη ποιότητας ραδιοζεύξεων δεν απαιτείται Space Diversity, η κάθε ραδιοζεύξη θα πρέπει να υποστηρίζει Hot-Stand-By, με 2 ODUs συνδεδεμένες σε μία κεραία. Σε περιπτώσεις που η μελέτη ποιότητας ραδιοζεύξεων υποδεικνύει την χρήση Space Diversity για επιπλέον προστασία έναντι διαλείψεων (fading), τότε στο κάθε άκρο της ραδιοζεύξεως θα πρέπει να υπάρχουν 2 κεραίες και 2 ODUs, με κάθε μία μονάδα ODU να είναι συνδεδεμένη στην κάθε μία κεραία (ODU 1 - κεραία 1 και ODU 2 - κεραία 2), σε Hot-Stand-By εφεδρικήτητα.</p> <p>3. Διευκρινίζεται ότι ηλεκτρική βλάβη εννοείται οποιαδήποτε βλάβη αφορά σε ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά μέρη του προσφερόμενου εξοπλισμού.</p> <p>4. Διευκρινίζεται ότι η ζητούμενη εφεδρικήτητα περιλαμβάνει όλο τον προσφερόμενο ηλεκτρονικό εξοπλισμό.</p>
45	GENERAL DYNAMICS	2.10.2	Αναφορικά με το Παράρτημα D παρ. 2.10.2., παρακαλούμε να διευκρινιστεί η απαίτηση για σύνδεση που χαρακτηρίζεται από "space - diversity 1 + 1", συγκεκριμένα θα πρέπει ο ανάδοχος να θεωρήσει δύο κεραίες η καθεμία εφοδιασμένη με διπλό ODU (συνολικά 4 ODU ανά τοποθεσία σε space diversity) ή θα πρέπει ο ανάδοχος να	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 44

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			θεωρήσει δύο κεραιές η καθεμία με ένα μόνο ODU (συνολικά 2 ODU ανά τοποθεσία σε space diversity);	
46	GENERAL DYNAMICS	2.10.2	Αναφορικά με το Παράρτημα Δ παρ. 2.10.2. παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι ο ανάδοχος είναι ελεύθερος να αποφασίσει αν θα εφαρμόσει hot stand-by configuration ή space diversity configuration.	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 44
47	INTRACOM TELECOM	2.10.2	<p>Στην παράγραφο 2.10.2 α/α 10 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται:</p> <p>«Τα συστήματα ραδιοζεύξεων κάθε σταθμού να είναι πλήρως αμφίδρομα, εφοδιασμένα με εφεδρικές μονάδες outdoor units (ODUs), hot-stand-by/space-diversity 1+1, συμπεριλαμβανομένων των κεραιών, με το εφεδρικό σύστημα ραδιοζεύξης να είναι σε κατάσταση άμεσης ετοιμότητας σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης ή διάλειψης, προκειμένου η χωρητικότητα του ραδιοδιαύλου να διατηρείται δυναμικά.»</p> <p>Η συγκεκριμένη απαίτηση περιλαμβάνει τις δύο ακόλουθες τοπολογίες:</p> <p>1. Τοπολογία 1+1HSB: 2 ODU - 1 κεραία 2. Τοπολογία 1+1SD: 2 ODU - 2 κεραιές</p> <p>Η ακριβής τοπολογία ανά μικροκυματική ζεύξη θα επιλεγεί στην μελέτη ραδιοζεύξεων (Υποβολή Μελέτης Εφαρμογής - απαίτηση 5.5). Παρακαλώ επιβεβαιώστε.</p>	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 44
48	INTRACOM DEFENSE	2.10.3 & 2.10.5	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν απαιτείται η διασύνδεση των σταθμών RSS κάθε VTS απευθείας μεταξύ τους με την χρήση ραδιοζεύξεων ή ενσύρματων μέσων επικοινωνίας.	Η διασύνδεση του εκάστοτε RSS με το κατά τόπους Κέντρο VTS (ή με όμορα, κατά περίπτωση) θα πραγματοποιηθεί, μέσω ασύρματων μικροκυματικών ραδιοζεύξεων ή αν αυτό δεν είναι εφικτό (κατόπιν της μελέτης εφαρμογής Φάσης Α'), ενσύρματα.
49	COSMOTE	2.10.5	Στην απαίτηση 2.10.5, Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Δ' ζητείται Ενδεικτικά και μη περιοριστικά οι ραδιοζεύξεις να λειτουργούν στην περιοχή συχνοτήτων των 5GHz -	Στην παράγραφο 2.10.5 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται «Ενδεικτικά και μη περιοριστικά οι ραδιοζεύξεις να λειτουργούν στην

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			<p>7GHz. Επισημαίνουμε ότι η συχνότητα των 5GHz είναι ελεύθερη (unlicensed), δηλαδή ελεύθερης χρήσης από οποιανδήποτε αρχή δημοσία ή ιδιώτη, χωρίς περιορισμούς, και ως εκ τούτου είναι υπαρκτός ο κίνδυνος να υπάρξουν μη προβλέψιμες εξωτερικές παρεμβολές από τρίτους χωρίς να μπορούν να αντιμετωπιστούν. Επιπρόσθετα, με βάση στην ίδια απαίτηση θα πρέπει κατ' ελάχιστον να υποστηρίζονται οι εξής αποστάσεις διαύλων/καναλιών: 7MHz, 14MHz, 28MHz και 56MHz και σύμφωνα με τα πρότυπα ITU-T & ETSI. Όμως, η συγκεκριμένη ζώνη συχνοτήτων 5GHz δεν υποστηρίζει τη ζητούμενη προαναφερθείσα διαυλοποίηση (7MHz, 14MHz, 28MHz και 56MHz).</p> <p>Κατά συνέπεια παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η συγκεκριμένη συχνότητα πρέπει να εξαιρεθεί ως μη αποδεκτή λόγω της κρισιμότητας των κυκλωμάτων τα οποία θα πρέπει να λειτουργούν απρόσκοπτα χωρίς να επηρεάζονται από εκπομπές τρίτων και οι οποίες με βάση το υφιστάμενο πλαίσιο αδειοδότησης θα μπορούν να λειτουργούν ελεύθερα.</p>	<p>περιοχή συχνοτήτων των 5GHz – 7GHz [...]» Κατόπιν τούτου ισχύουν τα αναφερόμενα σε αυτήν.</p>
50	GENERAL DYNAMICS	2.10.5	<p>Αναφορικά με το Παράρτημα Δ παρ. 2.10.5. επιβεβαιώστε ότι η φράση "πρέπει να είναι έτοιμο για τετραγωνική διαμόρφωση πλάτους 4096 QAM" υποδηλώνει ότι το σύστημα πρέπει να μπορεί να αναβαθμιστεί μέσω λογισμικού ώστε να υποστηρίζει 4096 QAM.</p>	<p>Είναι αποδεκτή οποιαδήποτε προσέγγιση που υποστηρίζει την απαίτηση «να είναι έτοιμο για τετραγωνική διαμόρφωση πλάτους 4096 QAM"»</p>
51	INTRACOM DEFENSE	2.10.5	<p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι με βάση τη χρήση του όρου: "ενδεικτικά και μη περιοριστικά" θα ήταν αποδεκτή η χρήση συχνοτήτων άνω των 8 GHz.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτή η χρήση συχνοτήτων άνω των 8 GHz. Κατ' ελάχιστον θα πρέπει να υποστηρίζονται οι αποστάσεις διαύλων/καναλιών 7MHz, 14 MHz, 28MHz και 56 MHz.</p>
52	INTRACOM DEFENSE	2.10.5	<p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι στον όρο: «Κατ' ελάχιστον θα πρέπει να υποστηρίζονται οι εξής αποστάσεις διαύλων/καναλιών: 7MHz, 14MHz, 28MHz και 56MHz και σύμφωνα με τα πρότυπα ITU-T & ETSI.» αναφέρεστε στο εύρος διαύλου (Channel Bandwidth) και όχι στη διαπόσταση αμφίδρομου διαύλου (Tx /Rx duplex spacing).</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι πρέπει υποχρεωτικά να εφαρμόζονται τα πρότυπα ITU-T & ETSI όπως αναφέρονται στην παράγραφο 2.10.5 των τεχνικών προδιαγραφών.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
53	INTRACOM TELECOM	2.11.11	<p>Στην παράγραφο 2.11.11 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Το σύστημα να επιτρέπει στους χρήστες να διαχειρίζονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένη κατάσταση ναυσιπλοΐας. Οι κεντρικές λειτουργίες να επιτρέπουν στα VTS, σε εθνικό επίπεδο, να διαχειρίζονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες άμεσης και κρίσιμης κατάστασης για τη διαχείριση ενός συμβάντος ή ατυχήματος.»</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε:</p> <p>2. Το είδος και το σύνολο των πληροφοριών που όλα τα VTS θα μπορούν να ανταλλάσσουν σε «εθνικό επίπεδο» για τη διαχείριση ενός συμβάντος ή ατυχήματος.</p> <p>3. Η ανταλλαγή αυτή των πληροφοριών σε «εθνικό επίπεδο» αφορά όλα τα VTS ή υποσύνολο αυτών.</p> <p>4. Πως το σύνολο αυτών των πληροφοριών διαφέρει από την ενιαία εικόνα επίγνωσης κατάστασης που παρουσιάζεται στο VTMISS.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι το είδος και το σύνολο των πληροφοριών που δύναται να ανταλλάσσουν είναι αυτό που λαμβάνεται από τους αισθητήρες του κάθε συστήματος της περιοχής δικαιοδοσίας τους. Η ανταλλαγή αυτή αφορά όλα τα VTS σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.11.21.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών.</p> <p>Η ενιαία εικόνα επίγνωσης κατάστασης που παρουσιάζεται στο VTMISS είναι συνεχής, ενώ οι πληροφορίες για τη διαχείριση ενός συμβάντος ή ατυχήματος είναι κατά περίπτωση.</p>
54	INTRACOM TELECOM	2.11.3	<p>Στην παράγραφο 2.11.13 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Το λογισμικό να υποστηρίζει τις λειτουργίες των επιμέρους αισθητήρων (ραντάρ, AIS, ραδιογωνιόμετρα, ηλεκτροπτικά, μετεωρολογικοί σταθμοί κλπ.). Επίσης, να απεικονίζει σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση λειτουργίας όλων των αισθητήρων, παρέχοντας πληροφόρηση για τη λειτουργία κάθε αισθητήρα ξεχωριστά.»</p> <p>Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι οι λειτουργίες ελέγχου των επιμέρους αισθητήρων (ραντάρ, AIS, ραδιογωνιόμετρα, ηλεκτροπτικά, μετεωρολογικοί σταθμοί κλπ.) όπως και η απεικόνιση σε πραγματικό χρόνο της κατάστασης λειτουργίας αυτών μέσα από το VTS λογισμικό αναφέρονται σε ξεχωριστές και παράλληλες δυνατότητες από αντίστοιχες λειτουργίες των εξειδικευμένων λογισμικών που συνοδεύουν τον κάθε αισθητήρα ξεχωριστά και αναφέρονται στις απαιτήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.2.12. Το ραντάρ να ελέγχεται από απόσταση καθώς και να αναφέρει τυχόν σφάλματα και την κατάσταση του συστήματος σε απομακρυσμένους χειριστές και τα κέντρα ελέγχου με 	<p>Η απαίτηση «Το λογισμικό να υποστηρίζει τις λειτουργίες των επιμέρους αισθητήρων (ραντάρ, AIS, ραδιογωνιόμετρα, ηλεκτροπτικά, μετεωρολογικοί σταθμοί κλπ.). Επίσης, να απεικονίζει σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση λειτουργίας όλων των αισθητήρων, παρέχοντας πληροφόρηση για τη λειτουργία κάθε αισθητήρα ξεχωριστά» αναφέρεται στην παράγραφο 2.11.3, η οποία εξακολουθεί να ισχύει, και όχι στην 2.11.13 των Τεχνικών Προδιαγραφών.</p> <p>Η ανταλλαγή αυτή αφορά όλα τα VTS σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.11.21.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών. Οι λειτουργίες ελέγχου των συστημάτων των αισθητήρων (ραντάρ, AIS, ραδιογωνιόμετρα, ηλεκτροπτικά, μετεωρολογικοί σταθμοί), δύναται να γίνονται τόσο με τη χρήση του αντίστοιχου</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			<p>αυτοματοποιημένα μηνύματα, μέσω κατάλληλης πλατφόρμας ελέγχου.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.2.15. Να παρασχεθεί ειδικό λογισμικό για Η/Υ που να επιτρέπει την απομακρυσμένη πρόσβαση σε κάθε εγκατάσταση ραντάρ, για την παραμετροποίηση και τη συντήρηση του ραντάρ. • 2.3.9. Το σύστημα καμερών να είναι εγκατεστημένο σε μια ρυθμιζόμενη βάση προσφέροντας λειτουργίες ανύψωσης και περιστροφής. Ο χειρισμός της βάσης να γίνεται απομακρυσμένα από το κέντρο ελέγχου, μέσω ειδικού λογισμικού, το οποίο να είναι εγκατεστημένο σε υπολογιστή (Σταθμό Εργασίας). Η εικόνα να αποτυπώνεται σε οθόνη σε θέση εργασίας χειριστή και η κάθε κάμερα να είναι πλήρως τηλεχειριζόμενη από τον χειριστή. Από τη θέση εργασίας, ο χειριστής να μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία εστίασης και μεγέθυνσης (focus – zoom). • 2.4.3. Όλα τα μετεωρολογικά δεδομένα να αποστέλλονται στο κέντρο ελέγχου όπου θα καταγράφονται και θα αποτυπώνονται στην οθόνη του συστήματος (μέσω χρήσης αντίστοιχου λογισμικού). 	<p>λογισμικού τους όσο και με τη χρήση του υποσυστήματος λογισμικού του VTS παραγράφου 2.11 των Τεχνικών Προδιαγραφών.</p>
55	INTRACOM TELECOM	2.11.14	<p>Στην παράγραφο 2.11.14 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Το σύστημα να επιτρέπει την αναγνώριση ρυμούλκησης πλοίων και των λεπτομερειών σχετικά με το συνολικό μήκος, τη θέση έλξης και τις πληροφορίες σχετικά με το είδος του ρυμουλκούμενου.». Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε αν τις συγκεκριμένες πληροφορίες ρυμούλκησης πλοίων θα τις εισάγει ο χειριστής. Σε αντίθετη περίπτωση, δηλαδή σε απαίτηση αυτόματης εισαγωγής της παραπάνω πληροφορίας, παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε το φορέα και τον τρόπο διασύνδεσης για την άντλησή της.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι τις συγκεκριμένες πληροφορίες ρυμούλκησης πλοίων θα τις εισάγει ο χειριστής.</p>
56	INTRACOM TELECOM	2.11.15	<p>Στην παράγραφο 2.11.15 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Προς υποβοήθηση του χρήστη να υφίσταται: 4. Ετικέτα πλοίου: Επιλογή αντιγραφής στο πρόχειρο του γεωγραφικού πλάτους/ μήκους του δρομέα του ποντικιού.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι ο όρος «αντιγραφή στο πρόχειρο» αναφέρεται σε αυτό που λέμε “copy to clipboard” για</p>	<p>Επιβεβαιώνεται ότι ο όρος «αντιγραφή στο πρόχειρο» αναφέρεται στον όρο “copy to clipboard” για μετέπειτα επικύρωση.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			μετέπειτα επικόλληση.	
57	GENERAL DYNAMICS	2.11.15	<p>Αναφορικά με την ακόλουθη λειτουργική απαίτηση: "Ενσωμάτωση οδηγιών συμβατές με λειτουργίες όπως ζουμ, πανοραμική λήψη, επιλογή πλοίου, δημιουργία προβολής γραφήματος, αναγνώριση πλοίων, CPA-TCRA κλπ"</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η "ενσωμάτωση οδηγιών" προορίζεται να είναι ένας σύνδεσμος ή μια συνοπτική παρουσίαση των σχετικών οδηγιών που μπορεί να χρειαστεί ο χειριστής για την εκτέλεση του ζουμ, της πανοραμικής κίνησης, της επιλογής σκάφους κ.λπ.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η αναφερόμενη ενσωμάτωση οδηγιών προορίζεται να είναι μια συνοπτική παρουσίαση των σχετικών οδηγιών που μπορεί να χρειαστεί ο χειριστής για την εκτέλεση του ζουμ, της πανοραμικής κίνησης, της επιλογής σκάφους κ.λπ.</p>
58	INTRACOM TELECOM	2.11.17	<p>Στην παράγραφο 2.11.17 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Το σύστημα να έχει ένα παράθυρο διαλόγου που να δείχνει όλες τις χαμένες θέσεις AIS πλοίων, μετά από παραμετροποίηση, για μια συγκεκριμένη χρονική καθυστέρηση.» Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε αν το συγκεκριμένο παράθυρο θα είναι σε μορφή λίστας και θα περιέχει για κάθε πλοίο:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. την τελευταία επιβεβαιωμένη από το AIS θέση, 2. τις εκτιμώμενες θέσεις (dead reckoning) σε όλη τη διάρκεια που δεν υπήρχε AIS. 	<p>Επιβεβαιώνεται ότι το συγκεκριμένο παράθυρο θα είναι σε μορφή λίστας και θα περιέχει για κάθε πλοίο:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. την τελευταία επιβεβαιωμένη από το AIS θέση, 2. τις εκτιμώμενες θέσεις (dead reckoning) σε όλη τη διάρκεια που δεν υπήρχε AIS.
59	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.11.18	<p>Επί της παρ. 2.11.18 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλούμε να προσδιοριστεί ποιες είναι οι γειτνιάζουσες χώρες.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι γειτνιάζουσες χώρες νοούνται το σύνολο των χωρών που διαθέτουν θαλάσσια σύνορα με την χώρα μας.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
60	INTRACOM TELECOM	2.11.19	Στην παράγραφο 2.11.19 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Για τις πληροφορίες που λαμβάνονται μέσω AIS, το σύστημα να έχει τη δυνατότητα να αποστέλλει/λαμβάνει μηνύματα σχετιζόμενα με την ασφάλεια (SRM) και να στέλνει εντολές για αλλαγή συχνότητας μηνυμάτων AIS για συγκεκριμένο πλοίο ή ομάδα πλοίων ή σκάφος πλησίον των σταθμών βάσης AIS του συστήματος.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι οι παραπάνω λειτουργίες της απαίτησης θα πραγματοποιούνται από το γραφικό περιβάλλον του λογισμικού ανεξάρτητα από τη μονάδα ελέγχου της απαίτησης 2.5.2.	Επιβεβαιώνεται ότι οι αναφερόμενες λειτουργίες της απαίτησης θα πραγματοποιούνται από το γραφικό περιβάλλον του λογισμικού.
61	INTRACOM DEFENSE	2.11.19 & 4.3.6	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν απαιτείται η ύπαρξη λειτουργίας αναπαραγωγής των δεδομένων τακτικής κατάστασης της περιοχής κάλυψης και στους Η/Υ των σταθμών RSS που υπάγονται στο κέντρο ελέγχου VTS που καλύπτει την εν λόγω περιοχή.	Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η ύπαρξη λειτουργίας αναπαραγωγής των δεδομένων τακτικής κατάστασης της περιοχής κάλυψης και στους Η/Υ των σταθμών RSS
62	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.11.21.2 & 2.11.21.4 & 2.11.21.5	Επί των παραγράφων 2.11.21.2, 2.11.21.4 και 2.11.21.5 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλώ διευκρινίστε, πόσα τρίτα συστήματα πρέπει να αναμένουμε; Θα έχουν την ίδια API όλα τα τρίτα συστήματα; Πόσες πηγές εξωτερικών δεδομένων θα μπορούν να διαχειρίζονται οι υπηρεσίες WEB; Γενικότερα αιτούμαστε διευκρίνηση σχετικά με τον αριθμό και τη φύση των τρίτων συστημάτων.	Το σύστημα θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει πληροφορίες σε τρίτα συστήματα χωρίς περιορισμούς, έχοντας ως αναφορά για τον τρόπο κωδικοποίησης των δεδομένων αυτών το πρότυπο IVEF. Θα πρέπει να είναι δυνατή αποστολή είτε του συνόλου, είτε μέρους των πληροφοριών, όπως περιγράφεται στην παρ. 2.11.21.4 των Τεχνικών προδιαγραφών. Είναι στην ευχέρεια του αναδόχου ο σχεδιασμός του/των απαιτούμενων APIs για την κάλυψη των απαιτήσεων (διαφορετικά επίπεδα παροχής πληροφοριών σε διαφορετικά συστήματα). Τα συστήματα θα είναι είτε εσωτερικά του ΥΝΑΝΠ (πχ. ΕΣΟΘΕ), είτε τρίτων φορέων, όπου θα παρέχονται κατά περίπτωση λιγότερες πληροφορίες.
63	INTRACOM DEFENSE	2.11.21.5	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι όπου αναφέρεται ο όρος "πηγαίος κώδικας", αυτό που αναμένεται από τον Ανάδοχο είναι η παροχή του λογισμικού σε μορφή βιβλιοθηκών για το API.	Ο όρος "πηγαίος κώδικας" στην παράγραφο 2.11.21.5 του παραρτήματος Δ της διακήρυξης, αλλά και γενικότερα, αφορά στο λογισμικό που αναπτύσσεται από τον Ανάδοχο στα πλαίσια του

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				έργου.
64	GENERAL DYNAMICS	2.11.21.6	<p>Αναφορικά με την ακόλουθη λειτουργική απαίτηση: "Το σύστημα να διασυνδεθεί με την εθνική εφαρμογή Safe Sea Net/Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα προκειμένου οι πληροφορίες πλοίων να συνδυάζονται με τις πληροφορίες AIS για ανταλλαγή δεδομένων μέσω πρωτοκόλλου NMEA".</p> <p>1 - Παρακαλείστε να διευκρινίσετε τον προβλεπόμενο όγκο δεδομένων που αναμένεται να ανταλλάσσονται με εξωτερικά συστήματα.</p> <p>2 - Επιβεβαιώστε ότι το αναφερόμενο σύστημα θα είναι διαθέσιμο μέσω του δικτύου ΣΥΖΕΥΞΙΣ.</p> <p>3 - Παρακαλείστε να επιβεβαιώσετε ότι δεν πρέπει να αναμένεται τέλος χρήσης για τη χρήση του δικτύου ΣΥΖΕΥΞΙΣ.</p>	Διευκρινίζεται ότι στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα καταχωρούνται πανελλαδικά έως και περίπου 30.000 κατάπλοι/απόπλοι σε μηνιαία βάση. Το σύστημα είναι διαθέσιμο μέσω του ΣΥΖΕΥΞΙΣ, για τη χρήση του οποίου δεν απαιτείται τέλος χρήσης.
65	HENSOLDT	2.11.21.6-9	Παρ. 2.11.21.6-9 του Παραρτήματος Δ': Τεχνικές Προδιαγραφές Αναφορικά με τις διασυνδέσεις του συστήματος με άλλα υφιστάμενα ή μελλοντικά συστήματα, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η Αναθέτουσα Αρχή θα παράσχει στον Ανάδοχο τυχόν απαιτούμενες πληροφορίες και τεχνικά χαρακτηριστικά διεπαφής των εν λόγω συστημάτων, ώστε να καταστεί τεχνικά εφικτή η διασύνδεση.	Ο φορέας μας θα προβεί στην γνωστοποίηση στον Ανάδοχο των απαιτούμενων πληροφοριών που σχετίζονται με τα υφιστάμενα συστήματα που διαθέτει ή άλλα, μελλοντικά.
66	INTRACOM DEFENSE	2.11.21.7	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι η ανταλλαγή δεδομένων με την εθνική υποδομή AIS, αναφέρεται στην ανταλλαγή μηνυμάτων NMEA 0183 AIS	Επιβεβαιώνεται ότι η ανταλλαγή δεδομένων με την εθνική υποδομή AIS, αναφέρεται στην ανταλλαγή μηνυμάτων NMEA 0183 AIS.
67	GENERAL DYNAMICS	2.11.21.8	Παρακαλώ επιβεβαιώσετε εάν η ενδεχόμενη ενσωμάτωση με το Σύστημα Επιτήρησης και Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Βορείου Αιγαίου θα πραγματοποιηθεί, εάν απαιτηθεί από τον πελάτη, στο πλαίσιο αλλαγής του αντικειμένου	Αντικείμενο του έργου, μεταξύ άλλων, αποτελεί και η διασύνδεση του συστήματος Β. Αιγαίου, το οποίο θα υλοποιηθεί από τον Ανάδοχο, εφόσον το σύστημα Β. Αιγαίου είναι διαθέσιμο από τον Φορέα εντός τριάντα ενός (31) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
68	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.11.21.8	<p>Επί της παραγράφου 2.11.21.8 των Τεχνικών Προδιαγραφών, παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω ερωτήματα: ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλούμε να δοθούν πληροφορίες σχετικά με το Σύστημα Επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου, το οποίο θα πρέπει να ενσωματωθεί πλήρως στο περιβάλλον του VTMISS. Δεδομένου ότι θα είναι διαθέσιμο από τον Φορέα εντός τριάντα ενός (31) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, ίσως χρειαζόμαστε περισσότερες πληροφορίες εκ των προτέρων σχετικά με το API και την εμβέλεια του συστήματος.</p>	<p>Επιπλέον πληροφορίες επί του API του συστήματος επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου, θα δοθούν από τον Φορέα μας στον Ανάδοχο με την υλοποίηση του Συστήματος Επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.11.21.8 των τεχνικών προδιαγραφών.</p>
69	ADAPT IT	2.11.21.9	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 2.11.21.9 Αναφέρει: «2.11.21.9: Παράλληλα, να παρέχεται η δυνατότητα διασύνδεσης και άντλησης πληροφοριών από ήδη υπάρχοντα συστήματα επιτήρησης ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. (όπως Κέντρο πληροφοριών αλιείας κ.α.) και από βάσεις δεδομένων πλοίων τόσο σε εθνικό όσο και ευρωπαϊκό επίπεδο (πχ EMSA)..». Παρακαλούμε διευκρινίστε ακριβώς τις εφαρμογές που επιθυμείτε να διασυνδεθούν και τα σχετικά πρωτόκολλά τους, όπως IVEF standards.</p>	<p>Για τα συστήματα με τα οποία ενδέχεται να απαιτηθεί διασύνδεση (πχ Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας, Βάση Πλοίων EMSA), θα πρέπει να διαθέτουν δυνατότητες αποστολής δεδομένων σε τρίτα συστήματα (πχ μέσω Web Services). Ειδικότερα, για τα συστήματα EMSA (πχ βάση πλοίων), υφίσταται τεκμηριωμένο Web Service, το οποίο θα παρασχεθεί στον Ανάδοχο εάν η ενσωμάτωσή τους κριθεί σκόπιμη, όπως θα περιγραφεί στη μελέτη εφαρμογής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 5.5 σημείο 8 των Τεχνικών Προδιαγραφών. Σε κάθε περίπτωση, θα παρασχεθεί πλήρης τεκμηρίωση προς τον Ανάδοχο.</p>
70	INTRACOM DEFENSE	2.11.21.9	<p>Παρακαλούμε να προσδιοριστούν οι εκτιμώμενες ανάγκες ανταλλαγής δεδομένων με τα αναφερόμενα άλλα συστήματα, ήτοι τα ήδη υπάρχοντα συστήματα επιτήρησης του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και με βάσεις δεδομένων πλοίων τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο (π.χ. EMSA), το είδος των δεδομένων και ο αριθμός των άλλων συστημάτων, για να είναι δυνατή η διαστασιολόγηση και η κοστολόγηση του συστήματος (λογισμικό και υλικό), που να μπορεί να υποστηρίξει αυτό τον αριθμό διεπαφών και τον σχετικό όγκο δεδομένων.</p>	<p>Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 69.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
71	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.11.21.9	<p>Επί της παραγράφου 2.11.21.9 των Τεχνικών προδιαγραφών, παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω ερωτήματα:</p> <p>ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλούμε να διευκρινίσετε την διασύνδεση και άντληση των πληροφοριών από τα ήδη υπάρχοντα συστήματα επιτήρησης ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ(όπως Κέντρο πληροφοριών αλιείας κ.α.) Επίσης πόσες βάσεις δεδομένων πλοίων σε Εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο, τι είδους βάσεις δεδομένων και ποια είναι η προβλεπόμενη διασύνδεση και εξαγωγή των πληροφοριών;</p>	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 69.
72	ADAPT IT	2.11.4	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 2.11.4 Αναφέρει:</p> <p>«2.11.4: • Παρακολούθηση πλοίων που καθυστερούν να εμφανιστούν με βάση τη θέση DR (dead reckoning) και τις πληροφορίες ταξιδιού. Παρακαλούμε διευκρινίστε με παρουσίαση ενδεικτικού παραδείγματος.</p>	Διευκρινίζεται ότι αν για κάποιο λόγο χαθεί το ίχνος του πλοίου από το σύστημα, τότε θα παραχθεί επιχειρησιακός συναγερμός από το λογισμικό του συστήματος και θα υπολογίζεται αυτόματα, με αναμέτρηση, η θέση του πλοίου.
73	INTRACOM TELECOM	2.11.4	<p>Στην παράγραφο 2.11.4 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Εργασίες υποστήριξης της ροής πληροφοριών:</p> <p>18. Προειδοποίηση ύποπτου πλοίου μέσω της ανάκτησης στοιχείων από βάση δεδομένων πλοίων/πλοίων ενδιαφέροντος (Vessels Of Interest-VOI).</p> <p>23. Δυνατότητα αλλαγής της ευθύνης αναφοράς (report responsibility) ενός ίχνους κατά τη μετάβαση ενός στόχου από τον τομέα κάλυψης ενός ραντάρ επιφανείας (P/E) ή ενός ηλεκτροοπτικού συστήματος (EO/IR) σε άλλο. Η δυνατότητα αυτή απαιτείται και στην περίπτωση που δεν επικαλύπτονται οι τομείς κάλυψης των ραντάρ και δημιουργείται νεκρός τομέας.»</p> <p>Για το #18 παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε το φορέα που θα παράσχει τη Βάση Δεδομένων και τον τρόπο διασύνδεσης.</p> <p>Για το #23 παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι ο όρος «report responsibility» αναφέρεται σε αναφορά εκτιμώμενης θέσης (dead reckoning).</p>	<p>Επί του σημείου 18 της παραγράφου 2.11.4 των τεχνικών προδιαγραφών, σχετική τυγχάνει η διευκρίνιση σε ερώτημα με α/α 69.</p> <p>Επί του σημείου 23 της παραγράφου 2.11.4 των τεχνικών προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι ο όρος "report responsibility" αναφέρεται σε αναφορά του συστήματος για το ίχνος ενός στόχου.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
74	GENERAL DYNAMICS	2.11.4	<p>Αναφορικά με την ακόλουθη λειτουργική απαίτηση: "-Διαχείριση διαδρομής μεταφοράς μεταξύ επικαλυπτόμενων περιοχών σταθμών του συστήματος".</p> <p>Παρακαλείστε να επιβεβαιώσετε εάν η απαίτηση αναφέρεται στις πιθανές ζώνες επικάλυψης μεταξύ των ραντάρ δύο RSS που ανήκουν στο ίδιο κέντρο VTS.</p> <p>Παρακαλείστε να διευκρινίσετε εάν η μεταφορά της διαχείρισης της τροχιάς προορίζεται να γίνει μεταξύ φορέων του ίδιου κέντρου VTS</p>	<p>Στο παράρτημα Δ της διακήρυξης δεν αναφέρεται σε κανένα σημείο η απαίτηση: "- Διαχείριση διαδρομής μεταφοράς μεταξύ επικαλυπτόμενων περιοχών σταθμών του συστήματος".</p>
75	GENERAL DYNAMICS	2.11.4	<p>Αναφορικά με την ακόλουθη λειτουργική απαίτηση : "23. Δυνατότητα αλλαγής της ευθύνης αναφοράς (report responsibility) ενός ίχνους κατά τη μετάβαση ενός στόχου από τον τομέα κάλυψης ενός ραντάρ επιφανείας (P/E) ή ενός ηλεκτροοπτικού συστήματος (EO/IR) σε άλλο. Η δυνατότητα αυτή απαιτείται και στην περίπτωση που δεν επικαλύπτονται οι τομείς κάλυψης των ραντάρ και δημιουργείται νεκρός τομέας".</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε εάν η αλλαγή της ευθύνης αναφοράς για ένα ίχνος προορίζεται να γίνει μεταξύ χειριστών του ίδιου κέντρου VTS.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η αλλαγή της ευθύνης αναφοράς (report responsibility) ενός ίχνους, απαιτείται να μπορεί να γίνεται μεταξύ δύο κέντρων VTS.</p>
76	ADAPT IT	2.11.4: 10	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 2.11.4 Αναφέρει: «2.11.4:10 Το λογισμικό του συστήματος ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας να παράγει επιχειρησιακούς συναγερμούς τουλάχιστον για τα ακόλουθα συμβάντα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μεταφορά διαχείρισης ιχνών μεταξύ περιοχών αλληλοεπικάλυψης σταθμών του συστήματος» <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν η ανωτέρω απαίτηση αφορά περιοχές αλληλοεπικάλυψης μεταξύ δυο RSS του ίδιου VTS ή μεταξύ 2 VTS. Επίσης διευκρινίστε την απαίτηση ενεργοποίησης επιχειρησιακού συναγερμού. Διευκρινίζεται ότι η αλληλοεπικάλυψη είναι σταθερή και θα απορρέει από το σημείο εγκατάστασης των σταθμών, οπότε οι συναγερμοί για τους εισερχόμενους στόχους θα είναι συνεχείς.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η εν λόγω απαίτηση αφορά περιοχές αλληλοεπικάλυψης σταθμών του συστήματος (π.χ. δύο VTS). Ο συναγερμός του συστήματος θα παραχθεί στο σημείο αλλαγής της διαχείρισης του ίχνους του στόχου σε αλληλοεπικαλυπτόμενη περιοχή και όχι για όσο βρίσκεται σε αλληλοεπικαλυπτόμενη περιοχή.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
77	ADAPT IT	2.11.7	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 2.11.7 Αναφέρει:</p> <p>«2.11.7: Το σύστημα να επιτρέπει στον χρήστη να αποσυνδεθεί ή να συνδεθεί κατά τη διάρκεια αλλαγής βάρδιας. Αυτό δεν θα επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος, ακόμη και αν ο άλλος χρήστης δεν αλλάξει το προφίλ του.»</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε την απαίτηση «ακόμη και αν ο άλλος χρήστης δεν αλλάξει το προφίλ του».</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση της παραγράφου 2.11.7 των Τεχνικών Προδιαγραφών «Δεν θα επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος ακόμα και αν ο άλλος χρήστης δεν αλλάξει το προφίλ του» αφορά τη φάση αλλαγής Φυλακής στο Κέντρο VTS και συγκεκριμένα κατά τη διαδικασία login από τον παραλαμβάνοντα τη Φυλακή - logout από τον παραδίδοντα τη Φυλακή.</p>
78	INTRACOM TELECOM	2.11.8	<p>Στην παράγραφο 2.11.8 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Το σύστημα να επιτρέπει την παρακολούθηση ενός ή περισσότερων πλοίων, σε ένα συγκεκριμένο παράθυρο.»</p> <p>1. Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε την πληροφορία που θα πρέπει να απεικονίζεται στο συγκεκριμένο παράθυρο παρακολούθησης ενός ή περισσότερων πλοίων. Για παράδειγμα, το παράθυρο αυτό θα απεικονίζει τα πλοία σε χάρτη και σε λίστα?</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η παρακολούθηση των πλοίων πρέπει να απεικονίζεται σε χάρτη. Να υφίσταται δυνατότητα εξαγωγής όλων των στοιχείων του συνόλου των πλοίων σε λίστα, με δυνατότητα επεξεργασίας της.</p>
79	INTRACOM DEFENSE	2.2	<p>Θεωρούμε ότι η μέγιστη δυνατή ή/και επιθυμητή αλληλεπικάλυψη μεταξύ των υποσυστημάτων ραντάρ του παρόντος συστήματος επιτυγχάνεται τουλάχιστον με τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά των ραντάρ όπως αυτά προδιαγράφονται στις παρ. 2.2.1 - 2.2.20 του Παραρτήματος Δ' της Παρούσας Διακήρυξης. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.</p>	<p>Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ραντάρ θα ληφθούν υπόψη, προκειμένου εκπονηθεί η απαιτούμενη μελέτη ραδιοκάλυψης.</p>
80	INTRACOM DEFENSE	2.2 & 2.5 & 2.6 & 2.7 & 2.8	<p>Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι η μέγιστη περιοχή/εμβέλεια κάλυψης των αισθητήρων επιτήρησης των Σταθμών RSS (ραντάρ, AIS, VHF Marine, CCTV, RDF), όπου αυτή δεν αναφέρεται ρητά, προσδιορίζεται και διασφαλίζεται από τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά τους όπως προδιαγράφονται στις αντίστοιχες παραγράφους του Κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος Δ' της Διακήρυξης του Διαγωνισμού.</p>	<p>Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των υποσυστημάτων θα ληφθούν υπόψη, προκειμένου εκπονηθούν οι απαιτούμενες μελέτες.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
81	GENERAL DYNAMICS	2.2.1	Στην παράγραφο αναφέρεται : "εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη μέγιστη δυνατή επικάλυψη με τα άλλα ραντάρ του παρόντος συστήματος, όπως θα προκύψει από τη μελέτη ραδιοκάλυψης (παρ. 5.5). " Η επικάλυψη θα εξαρτηθεί από την επιλογή της τοποθεσίας, την εμβέλεια και το ύψος του πύργου. Ποια είναι η αναμενόμενη απόδοση για την περιοχή επικάλυψης και η ελάχιστη επικάλυψη που πρέπει να εξασφαλίζεται για τις περιοχές που διαθέτουν τουλάχιστον δύο ραντάρ; Πρέπει ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ να συμπεριλάβει προκαταρκτική μελέτη κάλυψης ως μέρος της προσφοράς;	Τα χαρακτηριστικά των ραντάρ σε συνδυασμό με τις θέσεις εγκατάστασης, μεταξύ άλλων, θα ληφθούν υπόψη, προκειμένου εκπονηθεί η μελέτη εφαρμογής (παρ. 5.5), η οποία θα υποβληθεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της παρ. 5.6 και θα αναδείξει τις δυνατότητες του συστήματος και τις περιοχές κάλυψης.
82	COSMOTE	2.2.12	Στην προδιαγραφή 2.2.12 Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Δ', αναφέρεται ότι ο έλεγχος και η παρακολούθηση του συστήματος να γίνεται απομακρυσμένα και να πραγματοποιείται από το κέντρο ελέγχου κάθε VTS. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο έλεγχος και η παρακολούθηση του συστήματος θα πρέπει να γίνεται μόνο σε επίπεδο VTS και αν ναι, σε τι ακριβώς αφορά. Διαφορετικά αν ο έλεγχος θα πρέπει να γίνεται σε επίπεδο VTS και VTMS παρακαλούμε τι πρέπει να καλύπτει σε επίπεδο VTS και τι σε επίπεδο VTMS.	Διευκρινίζεται ότι ο απομακρυσμένος έλεγχος και η παρακολούθηση του συστήματος του εκάστοτε VTS θα πρέπει να γίνεται μόνο σε επίπεδο VTS (και αφορά π.χ. σε ρυθμίσεις ραντάρ, επιλογή καναλιών επικοινωνίας VHF, επιλογή καμερών παρακολούθησης). Σε επίπεδο VTMS δεν απαιτείται να υφίσταται η δυνατότητα ρύθμισης των παραπάνω συσκευών.
83	GENERAL DYNAMICS	2.2.17 & 2.2.4 & 3.4.9	Είναι κατανοητό ότι το σύστημα ραντάρ πρέπει να συμμορφώνεται με τις "προηγμένες" απαιτήσεις που περιγράφονται στη Σύσταση V-128 της IALA. Κατά συνέπεια, το ελάχιστο RCS που πρέπει να ανιχνεύεται είναι 1 m ² σε ύψος 1m ASL όταν εγκαθίσταται σε ύψος 20m ASL. Οι περισσότερες από τις τοποθεσίες διαθέτουν υφιστάμενους πύργους που θα μπορούσαν να καταλήξουν σε λιγότερο από 20m ASL. Σε αυτές τις περιπτώσεις δεν έχουμε ενδείξεις για το ελάχιστο απαιτούμενο εύρος ανίχνευσης. Παρακαλούμε διευκρινίστε ποια είναι η απαιτούμενη πορεία δράσης: α - Θα πρέπει ο ανάδοχος να επαναχρησιμοποιήσει τις υπάρχουσες μηχανικές κατασκευές, όπως προβλέπεται στην απαίτηση 3.4.9. ή β - Θα πρέπει ο ανάδοχος να συμπεριλάβει την τροποποίηση των χώρων για να διασφαλίσει ότι το ραντάρ θα είναι τουλάχιστον 20mASL;	Το σύστημα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τις προδιαγραφές που περιγράφονται στο παράρτημα Δ' της διακήρυξης. Ο ανάδοχος, μετά από την εκπόνηση μελετών και κατάλληλη αξιολόγηση των πορισμάτων θα προβεί στην εγκατάσταση του συστήματος. Είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενοι πυλώνες εφόσον αυτοί είναι κατάλληλοι για την εγκατάσταση του εξοπλισμού, σύμφωνα και με σχετική μελέτη στατικότητας. Μέσω των μελετών, ο ανάδοχος θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί στα μέγιστα.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
84	GENERAL DYNAMICS	2.2.17 & 2.2.4	Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε αν πρέπει να ληφθεί υπόψη η απόδοση του ραντάρ σε βροχερό περιβάλλον (16mm/hr, σύμφωνα με το IALA V-128);	Το σύστημα ραντάρ να συμμορφώνεται με τη σύσταση IALA V-128ed. 4, κατηγορίας advanced. Η συμμόρφωση θα πιστοποιηθεί ή με την υποβολή πιστοποιητικού/βεβαίωσης του κατασκευαστή ή με τεχνικά φυλλάδια, τα οποία θα κατατεθούν με την τεχνική προσφορά του υποψηφίου αναδόχου. Διευκρινίζεται οι ελάχιστες απαιτήσεις των ραντάρ ορίζονται στην παράγραφο 2.2 των τεχνικών προδιαγραφών.
85	GENERAL DYNAMICS	2.2.18	Θα μπορούσατε να επιβεβαιώσετε αν η διάταξη των υφιστάμενων πύργων επιτρέπει την περιστροφή κεραιών ραντάρ 21' ή 18';	Στο πλαίσιο μελέτης που θα εκπονήσει ο ανάδοχος θα συμπεριληφθούν όλα τα στοιχεία/ δεδομένα/ κριτήρια που θα ληφθούν υπόψη προκειμένου συνταχθεί τελική πρόταση για την καταλληλότητα ή μη των σημείων εγκατάστασης καθώς και των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και τις τυχόν προτάσεις για την ορθή και αποδοτικότερη λειτουργία τόσο των υποσυστημάτων όσο και των σταθμών RSS κατ' επέκταση. Σχετική τυγχάνει και η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της διακήρυξης.
86	INTRACOM DEFENSE	2.2.20	Θεωρούμε ότι η αναφερόμενη εντός της παρένθεσης σύνθεση εξοπλισμού του συστήματος ραντάρ είναι απλώς ενδεικτική. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.	Επιβεβαιώνεται ότι η αναφερόμενη εντός της παρένθεσης σύνθεση εξοπλισμού του συστήματος ραντάρ είναι απλώς ενδεικτική.
87	ADAPT IT	2.2.5	Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 2.2.5 Αναφέρει : «2.2.5 : Τύπος Ραντάρ: Coherent, Solid State/transistorized, Doppler» Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι είναι αποδεκτή λύση ενός εκ των ανωτέρω τύπων ραντάρ, δηλαδή Coherent ή Solid State/transistorized ή Doppler.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
88	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.2.7	<p>Επί της παρ. 2.2.7 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω:</p> <p>ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί το χρονικό διάστημα, μετά την εγγυημένη λειτουργία, που ο ανάδοχος θα συνεχίσει να έχει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω απαίτηση. Η εν λόγω απαίτηση είναι αόριστη ως προς τον χρόνο λήξης των υποχρεώσεων του αναδόχου και δεν είναι εφικτή η κοστολόγησή της από τους συμμετέχοντες.</p>	<p>Η εν λόγω απαίτηση είναι γενική και αφορά την ορθή κατασκευή των τμημάτων του ραντάρ και χρήση κατάλληλων υλικών ανθεκτικών στο θαλάσσιο περιβάλλον. Πρέπει να ληφθεί υπόψη και η παρ. 6.17 των Τεχνικών Προδιαγραφών, σύμφωνα με την οποία ο ανάδοχος εγγυάται την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών του προσφερόμενου εξοπλισμού για τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη μετά την λήξη της εγγυημένης καλής λειτουργίας.</p>
89	GENERAL DYNAMICS	2.3 & 2.3.2 & 2.3.3	<p>Οι λειτουργίες ακριβούς εντοπισμού θέσης και ψηφιακής πυξίδας, Η/Ο θα αποτελούν μέρος της πλατφόρμας λογισμικού VTIMS, επιτρέποντας στον χειριστή VTS να παρακολουθεί τη θέση και τη συμπεριφορά του στόχου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα Η/Ο θα είναι σε σταθερές εγκαταστάσεις και το λογισμικό θα διαχειρίζεται επίσης τη λειτουργία πυξίδας/φορέα, παρακαλούμε να διευκρινίσετε εάν είναι δυνατόν να αποφευχθεί η αναπαραγωγή αυτών των χαρακτηριστικών επί του εξοπλισμού?</p>	<p>Σύμφωνα με την παράγραφο 2.3.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών, σε περίπτωση που το σύστημα καμερών (ημέρας και θερμική) φέρει GPS και ψηφιακή μαγνητική πυξίδα για Geo-pointing (Γεω-στόχευση) και Geo-reference (Γεω-αναφορά), (<u>τα οποία δεν είναι υποχρεωτικά</u>) θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης (Παράρτημα Β' των τεχνικών προδιαγραφών).</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
90	INTRACOM TELECOM	2.3.15	<p>Στην παράγραφο 2.3.15 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται:</p> <p>«Οι κάμερες (ημέρας και θερμικές) να υποστηρίζουν αυτόματη παρακολούθηση στόχου (slew to cue/ptz auto tracking).» Δεδομένου ότι οι όροι slew-to-cue και auto-tracking της απαίτησης, αναφέρονται στις παρακάτω λειτουργίες των PTZ καμερών όπου σύμφωνα με τη διεθνή ορολογία: • Slew to Cue is a term to describe the integration of a radar or other target detection device that tells an EO/IR surveillance PTZ camera where to point in order to follow a target. • Auto-tracking is based on video analysis technology enabling a single PTZ camera to cover a large area and to automatically detect and follow a moving object such as humans, vehicles or vessels.</p> <p>Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να υποστηρίζει και τις δύο ως άνω λειτουργίες, δηλαδή τη λειτουργία «slew-to-cue» και τη λειτουργία «auto-tracking» για το σύνολο των προσφερόμενων αισθητήρων των ηλεκτρο-οπτικών οπτικής και θερμικής απεικόνισης. 2. Οι παραπάνω λειτουργίες δεν αφορούν τις κάμερες του συστήματος CCTV. 	<p>Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με την παρ. 2.3.15 των Τεχνικών Προδιαγραφών, οι κάμερες (ημέρας και θερμικές, όχι cctv) θα πρέπει να υποστηρίζουν λειτουργία αυτόματης παρακολούθησης στόχου, ήτοι slew to cue και ptz auto tracking.</p>
91	DEFENCO	2.3.4	<p>Αναφορικά με την παράγραφο 2.3.4.: Στους περισσότερους προσομοιωτές DRI χρησιμοποιείται ορατότητα τουλάχιστον 23 km (V-23) και μερικοί από αυτούς ακόμη και 29 km (V-29). Προς επιβεβαίωση αυτού, όπως αναφέρεται και στη STANAG 4347, έχουμε την ακόλουθη σχέση για να εκτιμήσουμε τη μείωση της θερμικής αντίθεσης με την ατμοσφαιρική εξασθένηση:</p> $\Delta T \times \tau (R) = \Delta T \times e^{-\sigma R} (1)$ <p>Όπου ΔT είναι η θερμική αντίθεση του στόχου, $\tau (R)$ είναι η ατμοσφαιρική μετάδοση που υπολογίζεται με τον νόμο της μύρας (Beer's Law). Όπως είναι γνωστό, αυτή η λειτουργία μαζί με τη λειτουργία MRTD (μετρούμενη στο εργαστήριο) δημιουργεί αποστάσεις ανίχνευσης/αναγνώρισης και αναγνώρισης για μια θερμική κάμερα. Για ατμοσφαιρική εξασθένηση $\sigma = 0,2/Km$, $\Delta T = 2K$</p>	<p>Δεν κρίνεται σκόπιμη η τροποποίηση της τεθείσας απαίτησης. Η παράγραφος 2.3.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών παραμένει ως έχει.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			<p>(θερμοκρασία αντίθεσης στόχου) και επιθυμητή απόσταση ανίχνευσης περίπου $R=30$ Km, η διαφορά θερμοκρασίας του στόχου θα εξασθενήσει στα 0,0049 K (χρησιμοποιώντας τη σχέση 1). Οι συνήθεις τεχνολογίες ανιχνευτών ψύξης έχουν ευαισθησία περίπου $25 \text{ mK} = 0,025 \text{ K}$. ή, είναι πολύ χαμηλότερη από τη διαφορά θερμοκρασίας που υπολογίζεται στους 0,0049 K. Από την άλλη πλευρά, για ατμοσφαιρική εξασθένιση $\sigma = 0,13/\text{Km}$, $\Delta T = 2\text{K}$ (θερμοκρασία αντίθεσης στόχου) και επιθυμητή απόσταση ανίχνευσης περίπου $R=30$ Km, η διαφορά θερμοκρασίας του στόχου θα εξασθενήσει στους 0,04 K. Ή, αυτή η διαφορά θερμοκρασίας θα μπορούσε να ανιχνευθεί με έναν συνηθισμένο ψυχρό αισθητήρα με ευαισθησία 25 mK. Συμπερασματικά, με τους σημερινούς θερμικούς αισθητήρες που διατίθενται στην αγορά ψυχόμενου ανιχνευτή και $\sigma = 0,13/\text{Km}$ (περίπου $V=23\text{Km}$) θα μπορούσε να επιτευχθεί απόσταση ανίχνευσης 30 Km. Παρακάτω σας παραθέτουμε τα αποτελέσματα της προσομοίωσης, προς επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων:</p> <p>$\gamma 0 0 0$ $A1 1,99808 0,00336$ $t1 4,95793 0,02221$</p> <p>-----</p> <p>$\Delta T (R) = 1,99808 \times e^{-0,2 \times R}$ $\Delta T (30) = 1,99808 \times e^{-0,2 \times 30} = 0,0049 \text{ K}$ (πτ. $\Delta T = 2\text{K}$) Προσαρμογή Data1_C σε $\gamma 0 + A1e^{(-x/t1)}$: $\text{Chi}^2 3.06996\text{E}-6$ $R^2 1$</p> <p>-----</p> <p>$\gamma 0 0 0$ $A1 1,99803 0,00137$ $t1 7,64249 0,01325''$</p> <p>Συμπερασματικά, θα θέλαμε να ρωτήσουμε εάν η Υπηρεσία θα δεχθεί η ορατότητα να είναι τουλάχιστον 23 χλμ ($V=23$) προκειμένου να ανταποκριθεί στα περισσότερα πρότυπα προσομοιωτών DRI και να</p>	

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			επιτρέπει την πιθανότητα συμμετοχής περισσότερων προϊόντων που διατίθενται στην παγκόσμια αγορά. Η αλλαγή από ορατότητα 15 km (V=15) σε ορατότητα 23 km (V=23) δεν θα μειώσει αλλά ούτε και θα αλλάξει τις προδιαγραφές του συστήματος και σίγουρα δεν θα επηρεάσει τη συνολική επιχειρησιακή απόδοση του συστήματος	
92	DEFENCO	2.3.4	Αναφορικά με την παράγραφο 2.3.4.: Ως προς το σημείο για τα αποτελέσματα των δοκιμών MRTD (Ελάχιστη διαλυτή διαφορά θερμοκρασίας) που η Υπηρεσία επιθυμεί να εκτελείται και να εγκρίνεται από πιστοποιημένο εργαστήριο/φορέα, παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε ότι η κατάθεση των συγκεκριμένων αποτελεσμάτων θα γίνει με την παράδοση των υλικών μετά την υπογραφή της σύμβασης και όχι κατά την κατάθεση της προσφοράς, καθόσον κάτι τέτοιο είναι αδύνατο χρονικά να συμβεί. Μία τέτοια διαδικασία θα απαιτούσε χρόνο τουλάχιστον 3-4 μηνών από την ημερομηνία ανακοίνωσης των προδιαγραφών, αφού ο κατασκευαστής θα πρέπει να κατασκευάσει το ζητούμενο σύστημα (πολύπλοκες διαδικασίες προμήθειας υλικών) και να παραδώσει το υλικό σε πιστοποιημένο εργαστήριο/φορέα για τις δοκιμές.	Διευκρινίζεται ότι με την υποβολή προσφοράς είναι αποδεκτό να υποβληθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή για τη συμμόρφωση των απαιτήσεων της παραγράφου 2.3.4 των τεχνικών προδιαγραφών. Τα αποτελέσματα των δοκιμών MRTD δύναται να υποβληθούν μεταγενέστερα, σε κάθε περίπτωση πριν την εγκατάσταση του εξοπλισμού, και κατά τη φάση Α'.
93	INTRACOM DEFENSE	2.3.4	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί το αν αρκεί στη παρούσα φάση (στάδιο της υποβολής των Τεχνικών Προσφορών) για την απόδειξη των απαιτούμενων επιδόσεων απόδοσης της θερμικής κάμερας του υποσυστήματος ηλεκτρο-οπτικών ως αποτέλεσμα δοκιμών MRTD και συνεπώς για την ικανοποίηση της σχετικής απαίτησης να κατατεθεί σχετική δήλωση συμμόρφωσης από πιστοποιημένο εργαστήριο/φορέα.	Διευκρινίζεται ότι με την υποβολή προσφοράς είναι αποδεκτό να υποβληθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή για τη συμμόρφωση των απαιτήσεων της παραγράφου 2.3.4 των τεχνικών προδιαγραφών. Τα αποτελέσματα των δοκιμών MRTD δύναται να υποβληθούν μεταγενέστερα, σε κάθε περίπτωση πριν την εγκατάσταση του εξοπλισμού, και κατά τη φάση Α'.
94	INTRACOM DEFENSE	2.3.4	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί το αν είναι απαραίτητο να κατατεθούν τα αποτελέσματα των δοκιμών MRTD για τη θερμική κάμερα του υποσυστήματος ηλεκτρο-οπτικών από πιστοποιημένο εργαστήριο/φορέα, ως μέρος της Τεχνικής Προσφοράς των υποψηφίων στο στάδιο της υποβολής των Τεχνικών Προσφορών ή σε επόμενο στάδιο (π.χ.	Διευκρινίζεται ότι με την υποβολή προσφοράς είναι αποδεκτό να υποβληθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή για τη συμμόρφωση των απαιτήσεων της παραγράφου 2.3.4 των τεχνικών προδιαγραφών. Τα αποτελέσματα των δοκιμών

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			κατά το στάδιο των Site Acceptance Tests).	MRTD δύναται να υποβληθούν μεταγενέστερα, σε κάθε περίπτωση πριν την εγκατάσταση του εξοπλισμού, και κατά τη φάση Α'.
95	DEFENCO	2.3.6	Αναφορικά με την παράγραφο 2.3.6.: Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας, ότι η «μη προσθήκη range extender» αναφέρεται αποκλειστικά σε εξωτερικά προσαρμοζόμενο range extender και όχι σε inhouse range extender. Μία απαίτηση χωρίς range extender, θα δυσκόλευε σε υπερβολικό βαθμό το Integration του εν λόγω συστήματος για οποιοδήποτε κατασκευαστή, λόγω της ανάγκης χρήσης φακού με πολύ μεγάλη διάμετρο, ενώ δεν θα είχε καμία επιρροή στην συνολική απόδοση του συστήματος.	Η προδιαγραφή της παραγράφου 2.3.6 των τεχνικών προδιαγραφών παραμένει ως έχει. Δεν είναι αποδεκτή η προσθήκη range extender.
96	GENERAL DYNAMICS	2.3.9	Στην παράγραφο αναφέρεται : "Το σύστημα καμερών να είναι εγκατεστημένο σε μια ρυθμιζόμενη βάση προσφέροντας λειτουργίες ανύψωσης και περιστροφής". Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι με την "ανύψωση" εννοείται η "κλίση" των οπτικών μονάδων της κάμερας.	Διευκρινίζεται ότι στην παρ. 2.3.9 των Τεχνικών Προδιαγραφών, με τον όρο "ανύψωση" εννοείται η αύξηση της κλίσης του φακού της κάμερας
97	INTRACOM DEFENSE	2.4.2	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι τα αναφερόμενα εύρη μετρήσεων των μετεωρολογικών σταθμών, αφορούν τα εύρη μετρήσεων που αποδίδονται συνολικά από την τοπική μονάδα ελέγχου (controller) των μετεωρολογικών σταθμών προς άλλα συστήματα και όχι τα εύρη μετρήσεων των επιμέρους αισθητήρων των μετεωρολογικών σταθμών που τροφοδοτούν με δεδομένα την εν λόγω μονάδα ελέγχου.	Ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2.4.2 και 2.4.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών.
98	HENSOLDT	2.5.2	Παρ. 2.5.2. του Παραρτήματος Δ': Τεχνικές Προδιαγραφές. Αναφορικά με την απαίτηση οι Σταθμοί Βάσης AIS να είναι συμβατοί με αλγόριθμους Blowfish και AES, θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι η εν λόγω λειτουργία εξασφαλίζεται μέσω της διασύνδεσης του Σταθμού Βάσης με το κεντρικό δίκτυο AIS, εν αντιθέσει με τους αναμεταδότες των πλοίων που έχουν εγκατεστημένους και διαχειρίζονται τους αλγόριθμους Blowfish και AES τοπικά. Κατά συνέπεια, παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι είναι αποδεκτό ότι η εν λόγω συμβατότητα να επιτυγχάνεται μέσω της διασύνδεσης του Σταθμού Βάσης με το	Διευκρινίζεται ότι οι σταθμοί βάσης AIS (AIS BS) θα συνδεθούν άμεσα σε ένα δίκτυο IP μέσω θύρας Ethernet με την κεντρική υποδομή AIS που διατίθεται στο κτίριο του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, όπου θα πραγματοποιείται η αποκωδικοποίηση.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			αντίστοιχο δίκτυο AIS.	
99	INTRACOM DEFENSE	2.6	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η κεραία για τον σταθμό ασυρμάτου VHF Marine πρέπει να φέρει ξεχωριστή αντικεραυνική προστασία.	Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.6 των τεχνικών προδιαγραφών σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5.5 των τεχνικών προδιαγραφών που αφορούν τη μελέτη αντικεραυνικής προστασίας .
100	ADAPT IT	2.6.1	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 2.6.1 Αναφέρει :</p> <p>«2.6.1 : Σε κάθε κέντρο VTS και σταθμό RSS να εγκατασταθεί σταθμός ασυρμάτου VHF Marine με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ισχύς εξόδου πομπού: τουλάχιστον 25W. 2. Σχεδιασμένος για λειτουργία 24/7. 3. Κατάλληλος για λειτουργία GMDSS/ Voice-DSC 4. Λειτουργία simplex/duplex.» <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν απαιτείται σταθμός VHF DSC (GMDSS CLASS D) και για τα RSS. Σημειώνεται επίσης ότι για κάθε σταθμό απαιτείται και διαφορετικό MMSI.</p>	Διευκρινίζεται ότι ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.6.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών και συγκεκριμένα απαιτείται ο σταθμός ασυρμάτου να είναι VHF DSC (GMDSS CLASS D) και για τα RSS.
101	GENERAL DYNAMICS	2.6.2	Παρακαλούμε διευκρινίστε την έννοια της "ενσωματωμένο δέκτη VHF διπλού	Διευκρινίζεται ότι όπου αναφέρεται ο όρος «διπλού ρολογιού» εννοείται ταυτόχρονης ακρόασης δυο διαύλων (dual watch).
102	INTRACOM DEFENSE	2.6.2	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί περαιτέρω η έννοια του "διπλού ρολογιού" που πρέπει να διαθέτει ο ενσωματωμένος δέκτης του πομποδέκτη VHF. Αναφέρεται στη λειτουργία "dual watch" του δέκτη?	Επιβεβαιώνεται ότι η έννοια του "διπλού ρολογιού" της παραγράφου 2.6.2 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται στη λειτουργία dual watch.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
103	INTRACOM DEFENSE	2.6.2	Υπάρχουν δύο (2) τρόποι υλοποίησης της τεχνικής απαίτησης για ύπαρξη διεπαφής VoIP, ήτοι: α) ο πομποδέκτης και το δομοστοιχείο διεπαφής VoIP να είναι μία μονάδα, και β) ο πομποδέκτης και το δομοστοιχείο διεπαφής VoIP να είναι δύο ξεχωριστές μονάδες. Στην παράγραφο 2.6.2, σημείο 2, αναφέρεται ότι ο πομποδέκτης «θα είναι εγγενώς VoIP» και κατά συνέπεια ορίζει ως αποδεκτή μόνο την τεχνική υλοποίηση α) ως ανωτέρω, ενώ στην παράγραφο 2.6.2, σημείο 3, γίνεται λόγος για «δομοστοιχείο διεπαφής VoIP», αφήνοντας να εννοηθεί ότι η υλοποίηση μπορεί να γίνει και με τον τρόπο β) ως ανωτέρω. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί τι ακριβώς είναι αποδεκτό	Επί της παραγράφου 2.6.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτές και οι δύο λύσεις: α) ο πομποδέκτης και το δομοστοιχείο διεπαφής VoIP να είναι μία μονάδα, και β) ο πομποδέκτης και το δομοστοιχείο διεπαφής VoIP να είναι δύο ξεχωριστές μονάδες.
104	INTRACOM DEFENSE	2.6.2	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν το δομοστοιχείο διεπαφής VoIP είναι αρκετό να υποστηρίζει περισσότερα του ενός μεταξύ των ακόλουθων πρωτοκόλλων κωδικοποίησης: G.711a, G.711u, Speex, G.729.	Διευκρινίζεται ότι οι ελάχιστες απαιτήσεις αναφέρονται στην παράγραφο 2.6.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών.
105	GENERAL DYNAMICS	2.6.2	Οι απαιτήσεις αναφέρουν ότι "3. Η μονάδα διασύνδεσης VoIP υποστηρίζει τουλάχιστον τα ακόλουθα πρωτόκολλα κωδικοποίησης: G.711 a , G.711 u , Speex , G.729". Το Speex αντικαταστάθηκε de facto από το Opal, το οποίο θεωρείται ο διάδοχος του Speex. Παρακαλώ επιβεβαιώστε αν το πρωτόκολλο κωδικοποίησης Opal θεωρείται αποδεκτός αντικαταστάτης του Speex.	Διευκρινίζεται ότι ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.6.2. Για τυχόν ισοδυναμίες/ επικαιροποιήσεις επί αυτών, θα πρέπει να παρασχεθεί σχετική τεκμηρίωση από τους υποψήφιους αναδόχους.
106	INTRACOM DEFENSE	2.6.2 & 1.4.1 & 2.6.1	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι κάθε κέντρο VTS απαιτείται να διαθέτει δυνατότητα αυτόνομης λειτουργίας και διαχείρισης των σταθμών ασυρμάτου VHF Marine των σταθμών RSS του αντίστοιχου κέντρου VTS (όπως αποτυπώνονται στην παρ. 1.4.1 του Παραρτήματος Δ' της διακήρυξης).	Στην παράγραφο 1.4.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών δεν αποτυπώνεται τέτοια απαίτηση. Σύμφωνα με την παρ. 2.6.1 του Παραρτήματος Δ της Διακήρυξης (Τεχνικές Προδιαγραφές), σε κάθε κέντρο VTS και σταθμό RSS θα εγκατασταθεί σταθμός ασυρμάτου VHF Marine. Ο κάθε σταθμός ασύρματου θα λειτουργεί αυτόνομα, ενώ θα ρυθμίζεται απομακρυσμένα σύμφωνα με το σημείο 7, της παρ. 2.6.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών. Για τα RSS η

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				απομακρυσμένη ρύθμιση θα πραγματοποιείται από το κέντρο VTS που υπάγεται και όχι από το κέντρο VTMISS.
107	INTRACOM DEFENSE	2.6.2 & 1.4.1 & 2.6.1	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι δεν απαιτείται το κέντρο VTMISS να διαθέτει δυνατότητα λειτουργίας και διαχείρισης των σταθμών ασυρμάτου VHF Marine των σταθμών RSS και των κέντρων VTS (όπως αποτυπώνονται στην παρ. 1.4.1 του Παραρτήματος Δ' της διακήρυξης).	Στην παράγραφο 1.4.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών, δεν αποτυπώνεται η υποχρέωση δυνατότητας διαχείρισης των σταθμών ασυρμάτου VHF Marine των σταθμών RSS. Σύμφωνα με την παρ. 2.6.1 του Παραρτήματος Δ της Διακήρυξης (Τεχνικές Προδιαγραφές), σε κάθε κέντρο VTS και σταθμό RSS θα εγκατασταθεί σταθμός ασυρμάτου VHF Marine. Ο κάθε σταθμός ασύρματου θα λειτουργεί αυτόνομα, ενώ θα ρυθμίζεται απομακρυσμένα σύμφωνα με το σημείο 7, της παρ. 2.6.2. Για τα RSS η απομακρυσμένη ρύθμιση θα πραγματοποιείται από το κέντρο VTS που υπάγεται και όχι από το κέντρο VTMISS.
108	ADAPT IT	2.6.3	Τεχνικές Προδιαγραφές: Παράγραφος 2.6.3 Αναφέρει: «2.6.3: Σε κάθε κέντρο VTS η μονάδα Voice Operator Terminal (VOT) να υποστηρίζει τουλάχιστον 8 ταυτόχρονες επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων των τηλεφωνικών επικοινωνιών.» Παρακαλούμε διευκρινίστε με τι διασυνδέεται η μονάδα Voice Operator Terminal (VOT) και γενικά τις λειτουργίες που επιθυμείτε. Επίσης δύναται να είναι ίδια συσκευή με την κονσόλα 'VHF D CLASS GMDSS DSC της παραγράφου 4.2.3 ?	Σχετική τυγχάνει η διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 18.
109	INTRACOM DEFENSE	2.6.3 & 4.2.3 & 4.2.13	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι κάθε Κέντρο VTS απαιτείται να διαθέτει αυτόνομη σύνδεση με το δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο.	Διευκρινίζεται ότι απαιτούνται αυτόνομες συνδέσεις με το δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο, όπως αναφέρουν οι παράγραφοι 2.6.3, 4.2.3 & 4.2.13 των Τεχνικών Προδιαγραφών .

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
110	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.7.1 & 2.7.5	Επί της παρ. 2.7.1 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΣΗ: Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η οθόνη όπου θα αποτυπώνεται η εικόνα από τα υποσύστημα καμερών επιτήρησης του εκάστοτε RSS και RRS, θα τοποθετηθεί στο εκάστοτε κέντρο VTS; Επιπρόσθετα να προσδιοριστεί περαιτέρω ότι ο σκοπός τοποθέτησης των καμερών είναι ο έλεγχος πρόσβασης στο χώρο και ο έλεγχος του λιμένα. Σε περίπτωση που υπάρχει απαίτηση του Φορέα σας για έλεγχο και των λιμένων με σύστημα καμερών επιτήρησης, πέραν των χώρων VTS,RSS και RRS παρακαλούμε όπως προσδιοριστεί επ' ακριβώς η απαίτηση αυτή ως προς την έκταση της περιοχής κάλυψης και το είδος αυτής κλπ.	Επιβεβαιώνεται ότι η οθόνη όπου θα αποτυπώνεται η εικόνα από τα υποσύστημα καμερών επιτήρησης του εκάστοτε VTS, RSS, RRS και λιμένα του VTS, θα τοποθετηθεί στο εκάστοτε κέντρο VTS. Σύμφωνα με την παρ. 2.7.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών σκοπός τοποθέτησης των καμερών είναι ο έλεγχος πρόσβασης στους χώρους και ο έλεγχος του λιμένα. Σύμφωνα με την παρ. 2.7.5, τα σημεία θα επιλεγούν κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή κατά την υλοποίηση της Α' φάσης.
111	WIND	2.7.1 & 2.7.5	Στις προδιαγραφές 2.7.1 & 2.7.5 αναφέρεται: «Οι κάμερες να εγκατασταθούν σε κατάλληλες θέσεις κάθε κέντρου VTS και σταθμού RSS και στα RRS η εικόνα των οποίας να αποτυπώνονται σε κατάλληλη οθόνη στη θέση εργασίας ...» και «Να εγκατασταθούν τουλάχιστον δύο (02) κάμερες σε κάθε κέντρο VTS και RSS, για έλεγχο πρόσβασης στο χώρο και επιπλέον δύο (02) κάμερες σε κατάλληλα σημεία του εκάστοτε λιμένα των κέντρων VTS προκειμένου να ελέγχεται ο χώρος. Ειδικά για τον λιμένα του Πειραιά θα εγκατασταθούν τέσσερις (04) σε κατάλληλα σημεία του λιμένα Πειραιά...» αντίστοιχα. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν θα εγκατασταθούν κάμερες στα RRS και πόσες σε κάθε ένα από αυτά.	Σύμφωνα με την παράγραφο 2.7.1 και 2.7.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι θα τοποθετηθεί υποσύστημα καμερών επιτήρησης χώρου cctv σε κάθε κέντρο VTS (τουλάχιστον 02 κάμερες), σε κάθε σταθμό RSS (τουλάχιστον 02 κάμερες), σε κάθε σταθμό RRS και σε κάθε λιμένα όπου βρίσκεται Κέντρο VTS (02 κάμερες, πλην του λιμένα Πειραιά όπου θα εγκατασταθούν 04). Τα σημεία θα επιλεγούν κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή κατά την υλοποίηση της Α' φάσης.
112	INTRACOM DEFENSE	2.7.1 & 2.7.5	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί το αν θα εγκατασταθούν κάμερες CCTV στους σταθμούς RRS. Αν ναι, παρακαλούμε να αναφερθεί ο αριθμός των καμερών CCTV που θα εγκατασταθεί στους σταθμούς RRS.	Σύμφωνα με την παρ. 2.7.1 και 2.7.5, διευκρινίζεται ότι θα τοποθετηθεί υποσύστημα καμερών επιτήρησης χώρου cctv σε κάθε κέντρο VTS (τουλάχιστον 02 κάμερες), σε κάθε σταθμό RSS (τουλάχιστον 02 κάμερες), σε κάθε σταθμό RRS και σε κάθε λιμένα VTS (02 κάμερες, πλην του λιμένα Πειραιά όπου θα εγκατασταθούν 04). Τα σημεία θα επιλεγούν κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή κατά την υλοποίηση της Α' φάσης.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
113	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.7.4	Επί της παρ. 2.7.4 των τεχνικών προδιαγραφών παρακούμε να προσδιορισθεί εάν μπορεί το δίκτυο φυσικής ασφάλειας και το επιχειρησιακό δίκτυο να χρησιμοποιούν την ίδια δικτυακή υποδομή;	Διευκρινίζεται ότι δύναται το δίκτυο φυσικής ασφάλειας και το επιχειρησιακό δίκτυο να χρησιμοποιούν την ίδια δικτυακή υποδομή.
114	HENSOLDT	2.7.5 & 2.7.1	Παρ. 2.7.5 του Παραρτήματος Δ': Τεχνικές Προδιαγραφές Παρακαλούμε να προσδιορισθεί ο αριθμός των σταθερών καμερών που θα εγκατασταθούν σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Επίσης, παρακαλούμε να καθορισθεί ο αριθμός καμερών στους σταθμούς RRS.	Σύμφωνα με την παρ. 2.7.1 και 2.7.5, διευκρινίζεται ότι θα τοποθετηθεί υποσύστημα καμερών επιτήρησης χώρου cctv, σε κάθε κέντρο VTS (τουλάχιστον 02 κάμερες), σε κάθε σταθμό RSS (τουλάχιστον 02 κάμερες), σε κάθε σταθμό RRS και σε κάθε λιμένα VTS (02 κάμερες, πλην του λιμένα Πειραιά όπου θα εγκατασταθούν 04). Σε χώρους εγκατάστασης που αφορούν στρατιωτικές εγκαταστάσεις, όπου θα εγκατασταθούν σταθμοί RSS και RRS, οι κάμερες θα είναι σταθερές, χωρίς δυνατότητες PTZ (Pan-Tilt-Zoom). Τα σημεία θα επιλεγούν κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή κατά την υλοποίηση της Α' φάσης.
115	INTRACOM DEFENSE	2.8.2 & 5.5	Παρακαλώ επιβεβαιώστε την απαίτηση για την παροχή αυτόνομης αντικεραυνικής προστασίας του συστήματος RDF αφού κάθε εγκατάσταση θα φέρει αντικεραυνική προστασία.	Σύμφωνα με την παράγραφο 2.8.2 των τεχνικών προδιαγραφών το κάθε ραδιογωνιόμετρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη αντικεραυνική προστασία. Σύμφωνα με την παράγραφο 5.5 των τεχνικών προδιαγραφών, μεταξύ άλλων, θα εκπονηθεί αντικεραυνική μελέτη για το σύνολο του συστήματος, της οποίας τα αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη για την εγκατάσταση του συστήματος. Ο τρόπος υλοποίησης της αντικεραυνικής προστασίας είναι στην ευχέρεια του Αναδόχου αρκεί να πληρούνται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.
116	INTRACOM DEFENSE	2.8.1	Θεωρούμε ότι η φράση: "πέρα από τη κάλυψη του ραντάρ" αναφέρεται στην ανεξάρτητη λειτουργία του RDF παράλληλα με το ραντάρ. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.	Σύμφωνα με την παρ. 2.8.1 των τεχνικών προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι ο όρος "πέραν από την κάλυψη του radar" αναφέρεται στην

A/A	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				ανεξάρτητη λειτουργία του ραδιογωνιόμετρου.
117	WIND	2.9.1	Στην προδιαγραφή 2.9.1 στο σημείο 8 αναφέρεται: «Στην περίπτωση του RACK UPS το ύψος UPS (χωρίς μπαταρίες) σε τοποθέτηση εντός Rack: ≤2U.» Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν γίνεται αποδεκτό UPS Rack με 3U. Στην προδιαγραφή 2.9.1 στο σημείο 10 αναφέρεται: «Συστοιχία συσσωρευτών: Hot swappable εγκατεστημένη εντός του UPS χωρίς χρήση εξωτερικών cabinets». Επειδή η συγκεκριμένη προδιαγραφή επιφέρει μεγάλη δυσκολία ώστε να βρεθεί μοντέλο UPS το οποίο να διαθέτει εσωτερικές μπαταρίες και να καλύπτει την ζητούμενη αυτονομία, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν θα γίνει αποδεκτό UPS όπου οι μπαταρίες θα είναι σε ξεχωριστό Cabinet.	Σχετική τυγχάνει η η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 122.
118	GENERAL DYNAMICS	2.9.1	Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε εάν μόνο ο εξοπλισμός VTS θα τροφοδοτείται από το UPS (εκτός από A/C, φωτισμό, αξεσουάρ).	Διευκρινίζεται ότι η Εφεδρική τροφοδοσία ηλεκτρικής ενέργειας (UPS), αφορά μόνο τα βασικά συστήματα για τη λειτουργία VTS, RRS, RSS και όχι A/C, φωτισμό και λοιπό περιφερειακό εξοπλισμό.
119	INTRACOM DEFENSE	2.9.1	Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν στο φορτίο των UPS στους σταθμούς RSS πρέπει να συνυπολογιστεί η κατανάλωση του μοτέρ του ραντάρ σε κάθε σταθμό.	Επιβεβαιώνεται ότι πρέπει να συνυπολογιστεί και η κατανάλωση του μοτέρ του ραντάρ σε κάθε σταθμό.
120	INTRACOM DEFENSE	2.9.1/απαίτηση 6	Όσον αφορά την επιμέρους απαίτηση 6 "Συντελεστής ισχύος εξόδου: (powerfactor): 1" της παραγράφου 2.9.1, παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι ο όρος Powerfactor αναφέρεται στο λόγο: KW/KVA (Powerfactor = KW/KVA).	Επιβεβαιώνεται ότι ο όρος Powerfactor της επιμέρους απαίτησης 6 της παραγράφου 2.9.1 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται στο λόγο: KW/KVA (Powerfactor = KW/KVA).
121	INTRACOM DEFENSE	2.9.1/απαίτηση 11	Όσον αφορά την επιμέρους απαίτηση 11 "Επικοινωνία UPS: USB (προαιρετικά), RS232, EPO & Ethernet SNMP" της παραγράφου 2.9.1, παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι ο όρος EPO αναφέρεται στο τεχνικό χαρακτηριστικό: Emergency Power Off.	Επιβεβαιώνεται ότι ο όρος EPO της επιμέρους απαίτησης 11 της παραγράφου 2.9.1 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται στο χαρακτηριστικό Emergency Power Off.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
122	INTRACOM TELECOM	2.9.1/απαίτηση 10 & 2.9.1/απαίτηση 8 & 2.9.1/απαίτηση 2	Στην παράγραφο 2.9.1 α/α 10 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Συστοιχία συσσωρευτών: Hot swappable εγκατεστημένη εντός του UPS χωρίς χρήση εξωτερικών cabinets.» Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την απαίτηση. Έρχεται σε αντίθεση με την απαίτηση Α/Α 8 στην ίδια παράγραφο, σύμφωνα με την οποία το ύψος του RACK UPS (χωρίς μπαταρίες) θα πρέπει να είναι ≤2U, επειδή είναι τεχνικά αδύνατον το ύψος αυτό να επαρκέσει για UPS 10KVA/10KW με εσωτερικές μπαταρίες που θα παρέχουν αυτονομία 10 λεπτών σε πλήρες φορτίο, όπως επιβάλλει η απαίτηση με Α/Α2 στην ίδια παράγραφο.	Η απαίτηση 2.9.1.8 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διορθώνεται από: «Στην περίπτωση του RACK UPS το ύψος UPS (χωρίς μπαταρίες) σε τοποθέτηση εντός Rack: ≤2U» σε: «Στην περίπτωση του RACK UPS το ύψος UPS (χωρίς μπαταρίες) σε τοποθέτηση εντός Rack: ≤3U».
123	INTRACOM TELECOM	2.9.1/ απαίτηση 2	Στην παράγραφο 2.9.1 α/α 2 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Να διαθέτει ισχύ κατάλληλη, τουλάχιστον 10kVA, η οποία να αναφερθεί στην τεχνική προσφορά, ώστε να παρέχει αυτονομία στον εξοπλισμό που υποστηρίζει για τουλάχιστον 10 λεπτά της ώρας. Για τον υπολογισμό της απαιτούμενης ισχύος θεωρηθεί ότι τα φορτία που το UPS θα υποστηρίξει θα είναι ισχύος 10kVA/10kW και να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά αναλυτικά ο τρόπος υπολογισμού.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι ο υπολογισμός της απαιτούμενης αυτονομίας των τουλάχιστον 10 λεπτών θα πρέπει να γίνει με βάση το συνολικό φορτίο που υποστηρίζει το UPS και με βάση τα 10KVA/10KW στην περίπτωση που το συνολικό φορτίο είναι μικρότερο από τόσο.	Διευκρινίζεται ότι η ισχύς του προσφερόμενου UPS πρέπει να καλύπτει την αυτονομία του εξοπλισμού για τουλάχιστον 10 λεπτά της ώρας, με ελάχιστη ισχύ τα 10KVA/10KW που ορίζονται ως <u>ελάχιστη απαίτηση</u> ακόμα και όταν το συνολικό φορτίο είναι μικρότερο από τις ανωτέρω τιμές. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.9.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών.
124	INTRACOM TELECOM	2.9.1/ απαίτηση 7	Στην παράγραφο 2.9.1 α/α 7 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Εγκατάσταση UPS: Rack ή Tower. Στην περίπτωση του Tower να είναι stand alone με δυνατότητα παραλληλισμού έως και 8 μονάδων.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι στην περίπτωση UPS με δυνατότητα εγκατάστασης τόσο Rack όσο και Tower, δεν απαιτείται η δυνατότητα παραλληλισμού έως και 8 μονάδων.	Η απαίτηση 2.9.1.7 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διορθώνεται από: «Εγκατάσταση UPS: Rack ή Tower. Στην περίπτωση του Tower να είναι stand alone με δυνατότητα παραλληλισμού έως και 8 μονάδων.» σε: «Εγκατάσταση UPS: Rack ή Tower. Στην περίπτωση του Tower να είναι stand alone με δυνατότητα παραλληλισμού έως και 10 μονάδων.»

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
125	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	2.9.1 & 2.9.2	<p>Επί των παρ. 2.9.1, 2.9.2 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΣΗ: Να προσδιοριστεί εάν τα UPS καθώς και τα Η/Ζ DIESEL θα εγκατασταθούν σε όλα τα VTS,RSS και RRS καθώς και στο VTMISS;</p> <p>Παρακαλούμε να προσδιοριστεί για την παρ. 2.9.2 υποπαράγραφο 5 εάν η δεξαμενή καυσίμου της Η/Ζ απαιτείται να είναι υπόγεια ή υπέργεια, αν η Η/Ζ θα στηριχθεί επί βάσεως από οπλισμένο σκυρόδεμα ή θα είναι στην κρίση του αναδόχου και τέλος αν θα πρέπει να είναι αθόρυβη η λειτουργία της Η/Ζ;</p> <p>Επιπρόσθετα γνωρίστε μας εάν κάτωθεν των Η/Ζ θα απαιτηθεί λεκάνη συλλογής τυχόν υπολειμμάτων καυσίμων ή λιπαντελαίων;</p>	<p>Ισχύουν τα αναφερόμενα σε παραγράφους 3.2.18, 3.2.19, 3.5.3, 4.2.16, 4.3.4 και 4.4.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών. Διευκρινίζεται ότι η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να καλύπτει το σύνολο των απαιτήσεων για την ασφάλεια (safety και security) και την προστασία τόσο της έκαστης εγκατάστασης, αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος. Η τοποθέτηση και εγκατάσταση της δεξαμενής αποτελεί μέρος της μελέτης εφαρμογής. Όσον αφορά το VTMISS δεν αναφέρεται απαίτηση για εγκατάσταση UPS και Η/Ζ. Για το VTS Πειραιά ισχύουν οι παράγραφοι 4.2.16 και 4.2.17 των Τεχνικών Προδιαγραφών.</p> <p>Η τοποθέτηση της δεξαμενής θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας και τη μελέτη εφαρμογής του αναδόχου. Η τοποθέτηση θα είναι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείει ρύπανση του περιβάλλοντα χώρου σε περίπτωση διαρροής καθώς και πρόσβαση για την πραγματοποίηση των συντηρήσεων.</p>
126	GENERAL DYNAMICS	2.9.2	<p>Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε εάν η δεξαμενή καυσίμων μπορεί να παρέχεται εντός του οικίσκου ή πρέπει να είναι ξεχωριστή. Σε περίπτωση που απαιτηθεί η δεξαμενή καυσίμων να τοποθετηθεί χωριστά από τον οικίσκο, τότε προσδιορίστε την ελάχιστη απόσταση που πρέπει να τηρηθεί.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να καλύπτει το σύνολο των απαιτήσεων για την ασφάλεια (safety και security) και την προστασία τόσο της έκαστης εγκατάστασης, αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος. Η τοποθέτηση και εγκατάσταση της δεξαμενής αποτελεί μέρος της μελέτης εφαρμογής. Σχετική τυγχάνει και η απαίτηση 3.2.19 των Τεχνικών Προδιαγραφών.</p>
127	GENERAL DYNAMICS	2.9.2	<p>Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η ισχύς του Η/Ζ υπολογίζεται με βάση την πλήρη απαίτηση ισχύος του χώρου όπου θα εγκατασταθεί</p>	<p>Επιβεβαιώνεται. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.9.2 των τεχνικών προδιαγραφών.</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
128	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	3.5.1	<p>Επί της παρ. 3.5.1 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω:</p> <p>ΕΡΩΤΗΜΑ: Επισημαίνουμε ότι οι κατηγορίες ενεργειακής κλάσης των κλιματιστικών έχουν αλλάξει. Δεν υφίσταται πλέον κλάση A++ , απλά μόνο A. Εκτιμούμε ότι η απαίτηση θα πρέπει να διορθωθεί στο ορθό ενεργειακή κλάση EER 3,2.</p>	<p>Η αναφερόμενη στην παράγραφο 3.5.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών, ενεργειακή κλάση διορθώνεται από A++ σε A (EER 3,2).</p>
129	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	9.3	<p>Επί της παρ. 9.3 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: ΕΡΩΤΗΜΑ: Προκειμένου αποφευχθούν χρονοβόρες και άσκοπες μετακινήσεις στην αλλοδαπή, στην περίπτωση που η έδρα της αναδόχου του έργου, είναι εκτός Ελλάδος, αλλά και για να επιτευχθεί η μέγιστη αποτελεσματικότητα της παρεχόμενης εκπαίδευσης, προτείνουμε να δοθεί και η δυνατότητα, οι χειριστές – επόπτες του κάθε VTS να μπορούν να εκπαιδευτούν, πρακτικά και θεωρητικά, στο χώρο του κέντρου του εκάστοτε VTS, το οποίο και θα στελεχώσουν στη συνέχεια. Επιπρόσθετα θα αποφευχθούν δαπάνες μετακινήσεων οι οποίες θα μπορούσαν να καλύψουν έτερες απαιτήσεις της Διακήρυξης, και σε καμία περίπτωση δεν θα μειωθεί στο ελάχιστο η ποιότητα της παρεχόμενης εκπαίδευσης.</p> <p>Ως εκ τούτου προτείνουμε όπως η παρ. 9.3 των τεχνικών προδιαγραφών να επαναδιατυπωθεί ως ακολούθως:</p> <p>«Η εκπαίδευση του προσωπικού του εκάστοτε κέντρου VTS (χειριστές-επόπτες) να πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή στο εκάστοτε κέντρο VTS και να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οριστικής παράδοσης του αντίστοιχου κέντρου. Η εκπαίδευση των τεχνικών του συστήματος να πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή σε κατάλληλο χώρο που θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο και θα εγκριθεί από τον Φορέα και να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του συνόλου της προμήθειας».</p>	<p>Η παράγραφος 9.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών διορθώνεται ως εξής: «<i>Η εκπαίδευση του προσωπικού του εκάστοτε κέντρου VTS (χειριστές-επόπτες) να πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή σε κατάλληλο χώρο που θα προταθεί από τον ανάδοχο στη φάση εκπόνησης της μελέτης εφαρμογής και κατόπιν έγκρισης από τον Φορέα και να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οριστικής παράδοσης του αντίστοιχου κέντρου.</i></p> <p><i>Η εκπαίδευση των τεχνικών του συστήματος να πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή σε κατάλληλο χώρο που θα προταθεί από τον ανάδοχο στη φάση εκπόνησης της μελέτης εφαρμογής και κατόπιν έγκρισης από τον Φορέα και να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οριστικής παράδοσης των VTS του Πειραιά και της Ραφήνας και του VTΜIS. Οι δαπάνες (κόστος μετακίνησης, διανυκτέρευσης και διατροφής) που θα προκύψουν για την μετακίνηση των υπό εκπαίδευση στελεχών θα βαρύνουν τον ανάδοχο. Η εκπαίδευση δύναται να πραγματοποιηθεί στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.»</i></p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
130	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	11.2	<p>Επί της παρ. 11.2 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω: Επισημαίνουμε ότι μετά την έκδοση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, το σύστημα πιά θα είναι πλήρως λειτουργικό και ολοκληρωμένο, θα έχει στελεχωθεί με το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και θα έχει τεθεί σε παραγωγική διαδικασία για την επίτευξη της αποστολής του και την κάλυψη των όρων συγχρηματοδότησής του, από πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αν η μεταβίβαση στην Αναθέτουσα Αρχή, της κυριότητας του εξοπλισμού, πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα ή μετά από την πληρωμή του, θα έχει ως συνέπεια, ο ανάδοχος να παραμένει κύριος του έργου και μετά την έκδοση των προβλεπόμενων Πρωτοκόλλων Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής και για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί για την πληρωμή του. Συνεπώς παρόλο που το έργο θα έχει παραληφθεί οριστικά, δεν θα έχει μεταβιβαστεί η κυριότητα στο Φορέα σας, μέχρι να ολοκληρωθεί η πληρωμή του αναδόχου. Ως αποτέλεσμα του όρου αυτού, θα είναι η αδυναμία έναρξης της επιχειρησιακής/ παραγωγικής λειτουργίας του Συστήματος, αφού αυτό θα παραμένει στην ιδιοκτησία του αναδόχου μέχρι να ολοκληρωθούν από το Φορέα σας οι διαδικασίες πληρωμής, οι οποίες μπορεί να είναι και χρονοβόρες.</p> <p>ΕΡΩΤΗΜΑ: Ως εκ τούτου παρακαλούμε να επανεξεταστεί και να διορθωθεί στο ορθό, ότι η μεταβίβαση της κυριότητας του εξοπλισμού να συντελεστεί μετά την έκδοση του προβλεπόμενου Πρωτοκόλλου Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής παραλαβής για το εκάστοτε τμήμα ή για το σύνολο που παραλαμβάνεται, εφόσον ο ανάδοχος επιλέξει είτε την οριστική παραλαβή του συνόλου των ειδών είτε την τμηματική παράδοση (σύμφωνα με την παρ. 5,1 της διακήρυξης) και να απαλειφθεί η φράση «και την πληρωμή.»</p>	<p>Η παράγραφος 11.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών διορθώνεται ως εξής: "Η μεταβίβαση της κυριότητας του εξοπλισμού (υλικό – λογισμικό) από τον Ανάδοχο στην Αναθέτουσα Αρχή θα συντελεστεί μετά την έκδοση του προβλεπόμενου Πρωτοκόλλου Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής."</p>
131	HENSOLDT	Παράρτημα Α [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων	Παράρτημα Α' των Τεχνικών Προδιαγραφών: Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε το ακριβές στίγμα των RSS Μεγάλη Κυρά και Νότια Κυθήρων και το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου εγκατάστασής τους. Επίσης, στο RSS Μεγάλη Κυρά αναφέρεται η ύπαρξη υποδομών.	Διευκρινίζεται ότι οι σταθμοί RSS Μεγάλης Κυράς και Νότια Κυθήρων, βρίσκονται εντός εγκαταστάσεων Πολεμικού Ναυτικού και ως εκ τούτου δεν δημοσιεύονται οι συντεταγμένες αυτών.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
		(RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	Παρακαλούμε να διευκρινίσετε τι περιλαμβάνουν οι υφιστάμενες υποδομές (π.χ. οδική πρόσβαση, οικίσκο, πυλώνα κλπ).	Σχετική τυγχάνει και η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης, προκειμένου να μελετηθεί ο χώρος, με την προϋπόθεση ύπαρξης Πιστοποιητικού Βιομηχανικής Ασφάλειας κατά ΕΚΒΑ.
132	HENSOLDT	Παράρτημα Α[Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	Παράρτημα Α' των Τεχνικών Προδιαγραφών: Στις περιπτώσεις όπου οι χώροι εγκατάστασης δεν ανήκουν στην ιδιοκτησία του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι δεν θα υπάρχει κόστος για τον ανάδοχο για την εγκατάσταση και την επι τόπου διατήρηση του προδιαγεγραμμένου εξοπλισμού και υποδομών για την λειτουργία του συστήματος. Αντιστοίχως, θα είναι διασφαλισμένη η πρόσβαση του προσωπικού του αναδόχου για την υλοποίηση και συντήρηση του έργου.	Σύμφωνα με την παράγραφο 1.14 του Παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, στις περιπτώσεις όπου οι σταθμοί αισθητήρων και οι αναμεταδοτικοί σταθμοί απαιτηθεί να εγκατασταθούν εκτός χώρων ιδιοκτησίας δημοσίου, με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου (χωρίς κανένα κόστος για το Φορέα, μέχρι τη λήξη της εγγυημένης καλής λειτουργίας) θα διασφαλιστεί η παραχώρηση των χώρων αυτών. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την παράγραφο 1.16 των τεχνικών προδιαγραφών «Τα RSS θα εγκατασταθούν σε προκαθορισμένους χώρους σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α του παρόντος. Σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε λόγο, προκύπτει, κατόπιν τεκμηρίωσης του Αναδόχου, ότι δεν είναι εφικτή η εγκατάσταση RSS στους χώρους αυτούς και συνηγορεί προς τούτο η Ε.Π.Π.Ε. (παρ. 5.2 των ΤΠ), τότε, κατά τη Φάση Α', με μέριμνα, ευθύνη και κόστος του αναδόχου, θα προταθούν νέα σημεία εγκατάστασης, τα οποία θα γνωστοποιηθούν και θα εγκριθούν από την Ε.Π.Π.Ε., με σύμφωνη γνώμη της επισπεύδουσας, ώστε να διασφαλίζεται αντίστοιχη επιχειρησιακή απόδοση του RSS.». Σε κάθε περίπτωση δαπάνες που προκύπτουν στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου,

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				<p>βαραίνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο και δεν επιφέρουν επιπλέον κόστη για τον Φορέα.</p> <p>Η πρόσβαση του προσωπικού του αναδόχου για την υλοποίηση και συντήρηση του έργου θα είναι εξασφαλισμένη, εφόσον το προσωπικό είναι πιστοποιημένο κατά ΕΚΒΑ, για εξοπλισμό που βρίσκεται εντός εγκαταστάσεων Ενόπλων Δυνάμεων.</p>
133	HENSOLDT	Παράρτημα Α[Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	Παράρτημα Α' των Τεχνικών Προδιαγραφών: Αναφορικά με την εκτιμώμενη θέση εγκατάστασης των νέων RRS σε χώρους πλησίον υποδομών ΟΤΕ/COSMOTE, παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι εξακολουθεί να απαιτείται το σύνολο των νέων υποδομών που περιγράφονται στην Τεχνική Προδιαγραφή (πυλώνες, οικίσκοι κλπ.) και ότι θα διατεθούν οι απαιτούμενοι χώροι.	<p>Ισχύουν τα αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές. Σύμφωνα με την παράγραφο 1.14 των Τεχνικών Προδιαγραφών, «Στις περιπτώσεις όπου οι σταθμοί αισθητήρων και οι αναμεταδοτικοί σταθμοί απαιτηθεί να εγκατασταθούν εκτός χώρων ιδιοκτησίας δημοσίου, με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου (χωρίς κανένα κόστος για το Φορέα, μέχρι τη λήξη της εγγυημένης καλής λειτουργίας) θα διασφαλιστεί η παραχώρηση των χώρων αυτών.».</p> <p>Σχετική είναι και η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 3. Σχετικά με τη διάθεση και αδειοδότηση των νέων χώρων σχετικός τυγχάνει ο Ν.4635/2019.</p>
134	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Α [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Τοποθεσίες των Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), των Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και των Σταθμών Αναμετάδοσης (RRS), οι συντεταγμένες που σχετίζονται με αυτές τις τοποθεσίες είναι κενές.</p> <p>RSS SOUTH OF KYTHIRA RSS MEGALI KIRA RSS AG STEFANOS</p> <p>Παρακαλείστε να δώσετε τις συντεταγμένες για τις παραπάνω τοποθεσίες του έργου.</p> <p>Θα μπορούσατε επίσης να επιβεβαιώσετε τις συντεταγμένες για το RSS PAOURAS KEAS</p>	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 139.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
135	GENERAL DYNAMICS	Παρ. 1.4.1 του Παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) & Παράρτημα Α' (σελ.15) & Παράρτημα Α' (σελ.76) της Διακήρυξης	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'. Στην αναφερόμενη παράγραφο, αναφέρεται ο κατάλογος των τοποθεσιών. Μεταξύ των άλλων τοποθεσιών και : 2. RSS ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ (βλ. παρ. 1.21). Ωστόσο, δεν υπάρχει η παράγραφος 1.21, σε αυτό το τμήμα παρακαλούμε επιβεβαιώστε αν πρέπει να ληφθεί υπόψη το Παράρτημα Δ παρ. 1.21.	Διευκρινίζεται ότι στην παράγραφο 1.4.1 του παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της διακήρυξης, αναγράφεται: «(...)2. RSS Αγίου Στεφάνου (βλ. παρ. 1.20) (...)», το οποίο και ισχύει. Η αναφορά «RSS ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ (βλέπε παρ.1.21).» στη σελίδα 15 και στη σελίδα 76 του Παραρτήματος Α' της Διακήρυξης διορθώνεται ως εξής: «(..)RSS ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ (βλέπε παρ.1.20)(...)» , όπου η παράγραφος 1.20 αφορά το Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης).
136	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' (ΣΕΛ.48). Παρακαλείστε να διευκρινίσετε την έννοια της "ΥΠΑΡΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ": 1 - Σημαίνει ότι είναι διαθέσιμο το σημείο παρουσίας του ISP που παρέχει υπηρεσία διαδικτύου ή σημαίνει ότι είναι διαθέσιμος ο τερματισμός πρόσβασης στο δίκτυο της Ελληνικής Ακτοφυλακής; 2 - Θα μπορούσατε να προσδιορίσετε τον τρέχοντα πάροχο υπηρεσιών και τις σχετικές επαφές; 3 - Θα μπορούσατε, παρακαλώ, να προσκομίσετε αποδεικτικά στοιχεία της τρέχουσας σύμβασης με τον πάροχο υπηρεσιών διαδικτύου, εάν υπάρχει;	Επί των Πινάκων του Παραρτήματος Α'[Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)] των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι ο όρος «Η ΥΠΑΡΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ» αφορά τις κτιριακές υποδομές. Επί του σημείου 1, διευκρινίζεται ότι στη διακήρυξη δεν αναφέρεται απαίτηση για πρόσβαση ή χρήση «διαδικτύου». Επί των σημείων 2,3, διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία για τις υφιστάμενες συνδέσεις θα παρασχεθούν – εφόσον απαιτηθεί – κατά το στάδιο της Μελέτης Εφαρμογής. Η επικοινωνία με πάροχο, εάν απαιτηθεί, θα γίνεται κεντρικά, μέσω του Φορέα μας.
137	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' (ΣΕΛ.48). Παρακαλούμε διευκρινίστε την έννοια της "ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ": Σημαίνει ότι η υπάρχουσα κύρια ισχύς από το ηλεκτρικό δίκτυο είναι διαθέσιμη και μπορεί να χρησιμοποιηθεί;	Σχετική τυγχάνει η παράγραφος 1.21 των Τεχνικών Προδιαγραφών «Σε περίπτωση που η ηλεκτροδότηση ή η οδική πρόσβαση χρήζει βελτίωσης για την εγκατάσταση/κάλυψη του συστήματος, αυτή θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου».

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
		σταθμών (RRS)]		
138	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	<p>Επί του Παραρτήματος Α' των Τεχνικών προδιαγραφών «Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS).» Επισημαίνουμε ότι τα κάτωθι στίγματα που δίνονται ορίζουν ως θέση εγκατάστασης θαλάσσια περιοχή και όχι χερσαίο τμήμα: Α. Πίνακας 1 VTS ΡΑΦΗΝΑΣ Β. Πίνακας 3 RSS ΒΡΥΣΑΚΙ και RSS ΠΑΟΥΡΑΣ ΚΕΑΣ Γ. Πίνακας 7 VTS ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Επίσης στον Πίνακα 5 το VTS καθώς και το RSS ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ έχουν ως θέση εγκατάστασης αρκετά απομακρυσμένη τοποθεσία από την θαλάσσια περιοχή.</p> <p>ΕΡΩΤΗΜΑ: Παρακαλούμε να ελεγχθούν και να επαναπροσδιοριστούν οι ανωτέρω θέσεις εγκατάστασης προς διευκόλυνση των συμμετεχόντων.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι οι συντεταγμένες αφορούν στο WGS84. Στις δοθείσες συντεταγμένες ενδέχεται να υφίσταται μικρή απόκλιση από το πραγματικό σημείο. Η απόκλιση αυτή αφενός δεν είναι σε βαθμό που να μην ανταποκρίνεται στο σημείο που βρίσκονται οι εγκαταστάσεις, αφετέρου και μέσω των επιτόπιων αυτοψιών που το σύνολο των ενδιαφερομένων είχαν την δυνατότητα να διενεργήσουν, δεν επέφερε προβλήματα στην εύρεσή τους και υπήρξε η δυνατότητα επαλήθευσής των συντεταγμένων αυτών. Σε κάθε περίπτωση, συντεταγμένες που αφορούν σημεία εγκατάστασης σε χώρους Ενόπλων Δυνάμεων δεν δημοσιεύονται. Σχετική τυγχάνει και η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης, προκειμένου να μελετηθεί ο χώρος, με την προϋπόθεση ύπαρξης Πιστοποιητικού Βιομηχανικής Ασφάλειας κατά ΕΚΒΑ. Το DATUM είναι το ίδιο, πλην όμως η χρησιμοποιούμενη προβολή σε εφαρμογές όπως το Google Earth είναι η Web Mercator, με παραδοχή σφαιρικής γης και όχι η ακριβέστερη Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή (UTM) όπως συνηθίζεται σε τοπογραφικούς χάρτες ακριβείας.</p> <p>Το Google Earth είναι γενικής χρήσεως εποπτικό εργαλείο και δεν παρέχει την απαιτούμενη ακρίβεια για κατασκευαστικές εργασίες και τηλεπικοινωνιακή χρήση. Επιπλέον, το χρησιμοποιούμενο από το Google Earth Ψηφιακό</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				<p>ανάγλυφο (DEM) τύπου SRTM δεν παρέχει ακριβή αναπαράσταση του γήινου αναγλύφου και συνεπώς των υψομέτρων, ειδικότερα σε περιοχές με έντονο ανάγλυφο, με μεγάλες κλίσεις η / και στα όρια μεταβάσεως από ξηρά σε θάλασσα η γενικώς υδάτινες επιφάνειες. (λόγω ισχυρών ανακλάσεων που επηρεάζουν το χρησιμοποιούμενο ραντάρ). Επίσης, η επιβεβαίωση των υψομέτρων με GPS είναι επισφαλής, καθόσον τα πολιτικής – γενικής χρήσεως GPS παρέχουν περιορισμένη ακρίβεια στο κατακόρυφο επίπεδο (υψόμετρο) και μόνον με ειδικές συνθήκες «γεωμετρίας» των δορυφόρων του συστήματος εν σχέση με τον παρατηρητή, αδύνατον να προβλεφθούν. Προφανώς ο ανάδοχος μπορεί να χρησιμοποιήσει διαφορικές μεθόδους και τοπική γεωαναφορά σε εγνωσμένης ακριβείας υψομετρικά σημεία ώστε να αποκτήσει ακριβή υψομετρικά δεδομένα.</p>
139	COSMOTE	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	Ο πίνακας στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της Διακήρυξης: Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS), δεν περιλαμβάνει όλα τα στίγματα των Σταθμών. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε για τους Σταθμούς RSS ΜΕΓΑΛΗ ΚΥΡΑ και RSS ΝΟΤΙΑ ΚΥΘΗΡΩΝ, ποιο είναι το ακριβές τους στίγμα, ενώ για τον Σταθμό RSS ΑΓ ΣΤΕΦΑΝΟΥ λόγω της μετεγκατάστασης του, ποιο θα είναι το κατά προσέγγιση νέο στίγμα.	Διευκρινίζεται ότι οι εν λόγω σταθμοί RSS βρίσκονται εντός εγκαταστάσεων Πολεμικού Ναυτικού και ως εκ τούτου δεν δημοσιεύονται οι συντεταγμένες αυτών. Παρόλα αυτά δόθηκε δυνατότητα επιτόπιας επισκόπησης με την προϋπόθεση ύπαρξης Πιστοποιητικού Βιομηχανικής Ασφάλειας κατά ΕΚΒΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης.
140	COSMOTE	Παράρτημα Γ' [Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTMIS]	Στο Παράρτημα Γ Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTMIS, το RSS ΔΡΕΠΑΝΟ δεν περιλαμβάνει σύνδεση κύρια ή εφεδρική με το VTS Ηγουμενίτσας. Παρακαλούμε επιβεβαιώσετε ότι εκ παραδρομής δεν υπάρχει σύνδεση μεταξύ του RSS ΔΡΕΠΑΝΟ και του VTS ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ.	Στα Παράρτημα Γ' [Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTMIS] του τεύχους των Τεχνικών Προδιαγραφών υφίσταται σύνδεση (συνεχόμενη γραμμή) του σταθμού RSS Δρεπάνου με το κέντρο VTS Ηγουμενίτσας, καθώς και σύνδεση (διακεκομμένη γραμμή) με το κέντρο VTS Κέρκυρας,

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				για απλή παροχή δεδομένων.
141	COSMOTE	Παράρτημα Γ'[Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTΜΙS] & παρ. 1.3 Τεχνικών προδιαγραφών	Στο Παράρτημα Γ' Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTΜΙS, το VTS ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΚΥΘΗΡΩΝ εμφανίζεται χωρίς την ύπαρξη RRS. Όμως στην παράγραφο 1.3 το VTS ΝΕΑΠΟΛΗ ΚΥΘΗΡΩΝ περιλαμβάνει το RRS ΚΑΡΑΒΑ. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν το RRS ΚΑΡΑΒΑ έπρεπε να περιλαμβάνεται στο σχεδιάγραμμα Του Παραρτήματος Γ' Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος.	Διευκρινίζεται ότι στην παρ. 1.4.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της διακήρυξης, αναφέρεται ο σταθμός RRS Καραβά, ενώ στον πίνακα 11 του παραρτήματος Α' του τεύχους των Τεχνικών Προδιαγραφών, δίνονται και οι συντεταγμένες του σημείου. Συνεπώς το κέντρο VTS Νεάπολης Βοιών, περιλαμβάνει δύο (02) σταθμούς RSS και ένα (01) RRS, ο οποίος δεν αποτυπώνεται γραφικά στο παράρτημα Γ' του τεύχους των Τεχνικών Προδιαγραφών, καθώς σύμφωνα και με τη σημείωση του εν λόγω πίνακα «στο σχεδιάγραμμα δεν περιλαμβάνονται οι νέοι σταθμοί RRS που θα απαιτηθούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.»
142	INTRACOM DEFENSE	Παράρτημα Γ' [Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTΜΙS]	Στην εικόνα του Παραρτήματος Γ' η διακεκομμένη γραμμή μεταξύ του σταθμού RRS Παντοκράτορα και του κέντρου VTS Κέρκυρας θεωρούμε ότι είναι λανθασμένη και το σωστό είναι η διακεκομμένη να είναι μεταξύ του κέντρου VTS Ηγουμενίτσας και του σταθμού RSS Λευκίμης διαφορετικά δεν έχει νόημα η υφιστάμενη μικροκυματική σύνδεση του σταθμού RRS Παντοκράτορα με το σταθμό RRS Λιοτριβείων που δίνεται στο Παράρτημα Δ', αλλά και λόγω των σχετικών αναφερόμενων στην παρ. 1.4.3 του Παραρτήματος Α'. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.	Διευκρινίζεται ότι στην εικόνα του Παραρτήματος Γ' [Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTΜΙS], ο σταθμός RRS Παντοκράτορα, είναι συνδεδεμένος με συνεχόμενη γραμμή με το κέντρο VTS Κέρκυρας, και δεν διαθέτει διακεκομμένη γραμμή και προβάλλεται με διαφορετικό εικονίδιο από τους σταθμούς RSS. Ο σταθμός RSS Άκρα Δρεπάνου, που υπάγεται στο κέντρο VTS Ηγουμενίτσας (συνεχόμενη γραμμή), στο εν λόγω Παράρτημα, διαθέτει διακεκομμένη γραμμή με το κέντρο VTS Κέρκυρας.
143	SPACE HELLAS	Παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTΜΙS]	Παρακαλούμε διευκρινίστε τη λειτουργικότητα και τις απαιτήσεις των σημείων RTS Ηγουμενίτσας, RTS Λαυρίου και RTS Αντιρρίου του δικτύου VTΜΙS, όπως εμφανίζονται στην εικόνα του παραρτήματος Δ', καθώς δεν υπάρχει άλλη αναφορά για "RTS".	Το παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTΜΙS] των Τεχνικών Προδιαγραφών, αφορά στη δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTΜΙS, όπου

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				υφίστανται RTS. Στο νέο σύστημα που σχεδιάστηκε δεν υφίστανται πλέον RTS, παρά μόνο VTS. Σχετική τυγχάνει και η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 155
144	SPACE HELLAS	Παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMISS]	Παρακαλούμε ενημερώστε μας για την μέγιστη τρέχουσα απαίτηση bandwidth, αναφορικά με τις ασύρματες ζεύξεις, του υφιστάμενου VTMISS.	Το bandwidth των ζεύξεων του υφιστάμενου VTMISS είχε καθοριστεί από τον ανάδοχο του έργου, ώστε να καλύπτονται οι λειτουργικές του απαιτήσεις.
145	SPACE HELLAS	Παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMISS]	Παρακαλούμε ενημερώστε μας εάν τα τρέχοντα σημεία αναμετάδοσης, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα Δ': Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMISS, δύναται να επαναχρησιμοποιηθούν, και εάν κάποιο/α εξ αυτών είναι ιδιοκτησία ή υπό τον έλεγχο του φορέα.	Οι υφιστάμενες θέσεις καθώς και μέρος των εγκαταστάσεων δύναται να επαναχρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τον σχεδιασμό και τις απαιτήσεις του τεύχους των Τεχνικών Προδιαγραφών (Παράρτημα Δ' της διακήρυξης). Το ιδιοκτησιακό καθεστώς για τα σημεία που θα πραγματοποιηθούν εγκαταστάσεις εξοπλισμού περιγράφεται στο Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)] του τεύχους των Τεχνικών Προδιαγραφών (Πίνακας 1 έως 11).
146	HENSOLDT	Παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMISS]	Παράρτημα Δ' των Τεχνικών Προδιαγραφών: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν απαιτείται η σύνδεση με ραδιοζεύξη του RRS Αγ. Τριάδας με το RRS Ψυτάλειας.	Σύμφωνα με την παράγραφο 1.4.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών, όπου απαιτείται ο σταθμός RSS Μεγάλης Κυράς να ελέγχεται πλήρως από το κέντρο VTS Ελευσίνας ενώ ταυτόχρονα να αποστέλλει δεδομένα στο κέντρο VTS Πειραιά (Λήψη δεδομένων), η διασύνδεση μέσω σταθμού RRS, κρίνεται αναγκαία. Σε κάθε περίπτωση, η αναγκαιότητα αυτή θα αναδειχθεί και με την εκπόνηση του συνόλου των μελετών (σύμφωνα με την παρ. 5.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών).

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
147	HENSOLDT	Παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMISS]	Παράρτημα Δ' των Τεχνικών Προδιαγραφών: Η απ' ευθείας σύνδεση μεταξύ RSS Ρεβυθούσας και VTS Ελευσίνας, καθώς επίσης και μεταξύ RSS Άκρα Τάμελος και VTS Λαυρίου μέσω ραδιοζεύξεων καθίσταται δυσχερής, λόγω μη οπτικής επαφής. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε με ποιόν τρόπο θα υλοποιηθούν οι ζεύξεις αυτές. Σε περίπτωση πρότασης νέων τοποθεσιών για την εγκατάσταση αναμεταδοτών, μέσω αγοράς/ενοικίασης χώρων τρίτων, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.2. της Τεχνικής Προδιαγραφής, παρακαλούμε να διευκρινισθεί ότι το σχετικό κόστος αγοράς/ενοικίασης χώρων τρίτων θα αναληφθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.	Σχετικές τυγχάνουν οι παράγραφοι 1.22, 4.4.1, 4.4.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών. Ειδικότερα στην παρ. 4.4.2 αναφέρεται ότι «Είναι αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, να προτείνει και να εξασφαλίσει, κατά την εκτέλεση του έργου, εναλλακτικές θέσεις εγκατάστασης των αναμεταδοτικών σταθμών, εφ' όσον κάτι τέτοιο απαιτηθεί, για την επιτυχή υλοποίηση του έργου». Κατόπιν τούτου πρέπει εκ μέρους των υποψήφιων αναδόχων να εξεταστεί / μελετηθεί η χρήση αναμεταδοτών. Όσον αφορά το κόστος παραχώρησης των χώρων αυτών σχετική τυγχάνει η παράγραφος 1.14 των τεχνικών προδιαγραφών, η οποία αναφέρει «Στις περιπτώσεις όπου οι σταθμοί αισθητήρων και οι αναμεταδοτικοί σταθμοί απαιτηθεί να εγκατασταθούν εκτός χώρων ιδιοκτησίας δημοσίου, με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου (χωρίς κανένα κόστος για το Φορέα, μέχρι τη λήξη της εγγυημένης καλής λειτουργίας) θα διασφαλιστεί η παραχώρηση των χώρων αυτών».
148	HENSOLDT	Παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMISS]	Παράρτημα Δ' των Τεχνικών Προδιαγραφών: Στο εν λόγω παράρτημα αποτυπώνεται απ' ευθείας σύνδεση μεταξύ του VTS Πειραιά και του RSS Άκρα Βίγλα, χωρίς αναμεταδότη. Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε εάν υφίσταται ή απαιτείται αυτή η ζεύξη δεδομένων. Επίσης, για το RSS Αγίου Γεωργίου, ενώ περιλαμβάνεται στα RSS του VTS Λαυρίου που θα αναβαθμιστούν, δεν αποτυπώνεται η σχετική ραδιοζεύξη στο υπόψη παράρτημα. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ένα υφίσταται η ραδιοζεύξη μεταξύ VTS Λαυρίου και RSS Αγίου Γεωργίου.	Διευκρινίζεται ότι στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' (Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMISS) των Τεχνικών Προδιαγραφών παρουσιάζεται η δομή ζεύξεων του υφιστάμενου συστήματος του εθνικού VTMISS. Η διακεκομμένη γραμμή που ενώνει RSS Άκρα Βίγλα με το VTS Πειραιά έχει εισαχθεί εκ παραδρομής και πρέπει να διαγραφεί από το σχήμα. Ο σταθμός RSS Άκρα Βίγλας είναι συνδεδεμένος με το κέντρο VTS Ραφήνας και διαθέτει υφιστάμενη ασύρματη διασύνδεση. Η διασύνδεση VTS Λαυρίου και RSS Αγίου Γεωργίου θα πρέπει να υλοποιηθεί με

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				τη χρήση μικροκυματικής ζεύξης με μέριμνα του Αναδόχου.
149	INTRACOM TELECOM	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	<p>Για να προσδιοριστεί - κοστολογηθεί με σχετικά ρεαλιστική ακρίβεια το κόστος των υποδομών που θα συντηρηθούν (υφιστάμενες) και θα κατασκευαστούν (νέες), θα ήταν χρήσιμο να είχαμε από την Επισπεύδουσα Αρχή ένα συνοπτικό πίνακα που ανά θέση να περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες, εκτός από αυτές που έχουν ήδη δοθεί στο Παράρτημα Α' της διακήρυξης για όλα τα VTS, RSS και RRS:</p> <p>1. Σύντομη περιγραφή της υφιστάμενης υποδομής (διαστάσεις / κάτοψη συμβατικής κατασκευής ή οικίσκου, κάτοψη οικοπέδου VTS / RSS / RRS, τύπος – ύψος - τυχόν υφιστάμενη στατική μελέτη πυλώνων / ιστών, ύπαρξη Η/Ζ). 2. Από τα στίγματα που παρέχονται στον πίνακα – Παράρτημα Α' προκύπτουν τα εξής ερωτήματα</p> <p>a. Ανακρίβεια θέσης στίγματος (π.χ. VTS Ραφήνας, RSS Πάουρα Κέας, VTS Αντιρρίου, Ηγουμενίτσας κ.λ.π.),</p> <p>b. δεν φαίνεται να υπάρχει υποδομή (π.χ. RSS Βρυσάκι και Λευκίμμης),</p> <p>c. κάποια στίγματα δεν αναφέρονται καθόλου (RSS Αγ. Στεφάνου Κέρκυρας, Νότια Κυθήρων, Μεγάλη Κυρά Ελευσίνας).</p>	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερωτήματα με α/α 138 και α/α 139.
150	INTRACOM DEFENSE	-	Υπάρχει η δυνατότητα αποθήκευσης ανταλλακτικών σε χώρο του χρήστη από την ημερομηνία οριστικής Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και μέχρι το πέρας της περιόδου Εγγυημένης Καλής Λειτουργίας; Υπάρχει δυνατότητα εγκατάστασης κάποιας σχετικής υποδομής (π.χ. οικίσκου/ων) για την αποθήκευση των ανταλλακτικών σε ασφαλή χώρο του Φορέα;	Διευκρινίζεται ότι το πλήθος θέσεων καθώς και το ακριβές σημείο εναπόθεσης του εξοπλισμού προς αποθήκευση θα προσδιοριστεί από τον ανάδοχο σε συνεργασία με τον Φορέα μας, κατά την εκπόνηση μελέτης εφαρμογής.
151	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Δ [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS]	Παράρτημα Δ': Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS. Όσον αφορά τις υφιστάμενες συνδέσεις, μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι η ασύρματη σύνδεση που συνδέει το RSS Vigla με το VTS Piraeus είναι υφιστάμενη;	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 148.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
152	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Δ[Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS]	Παράρτημα Δ': Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS. Όσον αφορά τις υφιστάμενες συνδέσεις, μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχει ασύρματη σύνδεση μεταξύ RSS Vigla και VTS Rafina;	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 148.
153	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Δ'[Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS]	Παράρτημα Δ': Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS. Όσον αφορά τις ενσύρματες συνδέσεις που συνδέουν το RTS Lavrio, το VTS Rafina και το VTS Piraeus, μπορείτε να διευκρινίσετε αν πρόκειται για point to point links μεταξύ των εγκαταστάσεων;	Επιβεβαιώνεται ότι οι εν λόγω συνδέσεις αφορούν point to point links.
154	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Δ'[Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS]	Παράρτημα Δ': Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS. Όσον αφορά τις ενσύρματες συνδέσεις που συνδέουν το RTS Lavrio, το VTS Rafina και το VTS Piraeus, μπορείτε να διευκρινίσετε αν πρόκειται για μισθωμένες γραμμές ή για συνδέσεις του δικτύου ΣΥΖΕΥΞΙΣ;	Διευκρινίζεται ότι οι συνδέσεις αυτές, αφορούν μισθωμένες γραμμές.
155	GENERAL DYNAMICS	Παράρτημα Δ'[Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS]	Παράρτημα Δ': Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS. Μπορείτε να διευκρινίσετε την έννοια του RTS; Θα έπρεπε να διαβάζεται VTS;	Διευκρινίζεται ότι το RTS (Regional Traffic Services) αφορά αυτόνομο τοπικό υποκέντρο VTS του παλαιού συστήματος VTMIS. Στο νέο σχεδιασμό, δεν υφίστανται τέτοια υπόκεντρα.
156	COSMOTE	Παράρτημα Δ'[Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS]	Στο παράρτημα Δ' Δομή ζεύξεων υφιστάμενου εξοπλισμού συστήματος εθνικού VTMIS, περιλαμβάνεται το RSS «ΚΕΑΣ». Ωστόσο, στη σελίδα 15 το μόνο RSS που αφορά τη θέση «ΚΕΑ» αφορά τη θέση «ΠΑΟΥΡΑ ΚΕΑΣ» και υπάγεται στο VTS Λαυρίου. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν το RSS ΠΑΟΥΡΑΣ ΚΕΑΣ ταυτίζεται με το RSS ΚΕΑΣ.	Διευκρινίζεται ότι το RSS ΚΕΑΣ αφορά το RSS ΠΑΟΥΡΑΣ ΚΕΑΣ.
157	INTRACOM DEFENSE	Παράρτημα Δ'[Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS]	Στην εικόνα του Παραρτήματος Δ' η διακεκομμένη γραμμή μεταξύ του σταθμού RRS Βίγλας και του κέντρου VTS Πειραιά θεωρούμε ότι είναι λανθασμένη γιατί δεν υφίσταται Line-of-Sight μεταξύ αυτών των σταθμών λόγω του Υμηττού και το σωστό είναι η διακεκομμένη γραμμή να είναι μεταξύ του σταθμού RRS Βίγλας και του κέντρου VTS Ραφήνας. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.	Στο υφιστάμενο σύστημα, ο σταθμός RSS Άκρα Βίγλας είναι συνδεδεμένος με μικροκυματική ζεύξη με το κέντρο VTS Ραφήνας. Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 148.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
158	COSMOTE	Παράρτημα Δ' [Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTMIS] των Τεχνικών Προδιαγραφών & Παρ.1.4.2 Τεχνικών Προδιαγραφών & Παρ. 1.3 της Διακήρυξης (σελ.16) & Παρ. 6.1.1 της Διακήρυξης (σελ.77)	Στο παράρτημα Δ' Δομή ζεύξεων υφιστάμενου εξοπλισμού συστήματος εθνικού VTMIS περιλαμβάνεται το RSS της ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΥΡΑΣ. Ωστόσο στην παράγραφο 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης, εδάφιο Β) Από την επέκτασή του στις ακόλουθες περιοχές, αναφέρεται ότι για το νέο VTS ΕΛΕΥΣΙΝΑ θα υλοποιηθεί το RSS ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΥΡΑΣ το οποίο σήμερα αφορά σε Υφιστάμενο RRS το οποίο σήμερα υπάγεται στο VTS Πειραιά. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν στην υφισταμένη κατάσταση ο Σταθμός ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΥΡΑΣ αφορά σε RSS ή σε RRS, καθώς και όπως επιβεβαιώσετε ότι στη νέα διάταξη η ΜΕΓΑΛΗ ΚΥΡΑ αφορά μόνο σε RSS όπως αυτή απεικονίζεται στο σχεδιάγραμμα της νέα γενικής διάταξη του εθνικού συστήματος VTMIS του Παραρτήματος Γ'.	Στην παράγραφο 1.4.2 των τεχνικών προδιαγραφών και στα σημεία Παρ. 1.3 της Διακήρυξης (σελ.16) & Παρ. 6.1.1 της Διακήρυξης (σελ.77) εκ παραδρομής έχει καταγραφεί « RSS ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΥΡΑΣ (Υφιστάμενο RRS το οποίο σήμερα υπάγεται στο VTS Πειραιά)». Η πρόταση διορθώνεται ως εξής «RSS ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΥΡΑΣ (Υφιστάμενο RSS το οποίο σήμερα υπάγεται στο VTS Πειραιά)». Διευκρινίζεται ότι ο σταθμός της ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΥΡΑΣ στην υφιστάμενη διάταξη αφορά σε RSS το οποίο υπάγεται στο κέντρο VTS Πειραιά, ενώ στην νέα διάταξη ο σταθμός της Μεγάλης Κυράς, αφορά RSS, το οποίο υπάγεται στο κέντρο VTS Ελευσίνας, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης.
159	COSMOTE	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	1. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιο είναι το γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς (πχ WGS84) για τις συντεταγμένες για κάθε Σταθμό, οι οποίες περιλαμβάνονται στον πίνακα του Παραρτήματος Α' της Διακήρυξης, Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS).	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 138.
160	COSMOTE	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	Επιπρόσθετα, οι συντεταγμένες για τους Σταθμούς i) VTS ΡΑΦΗΝΑΣ ii) VTS ΛΑΥΡΙΟΥ iii) RSS ΠΑΟΥΡΑΣ ΚΕΑΣ και iv) VTS ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ, αν είναι στο σύστημα WGS84, φαίνεται να μην είναι σωστές γιατί τα σημεία των σταθμών τοποθετούνται σε περιοχές που δεν μπορεί να είναι ρεαλιστικές (πχ οι συντεταγμένες για το VTS Ηγουμενίτσας βρίσκονται μέσα στην θάλασσα).	Σχετικές τυγχάνουν οι διευκρινίσεις στο ερώτημα με α/α 138. Επιπλέον, σχετική τυγχάνει και η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης. Σε κάθε περίπτωση, προς αποφυγή τυχόν σύγχυσης, οι δοθείσες συντεταγμένες με μεγαλύτερη ακρίβεια είναι οι ακόλουθες: VTS ΛΑΥΡΙΟΥ 37° 04'27.43"Β, 24° 03'9.22"Α, VTS ΑΝΤΙΠΡΡΙΟΥ 38° 19'57.6"Β, 021° 46'6.8"Α VTS ΚΕΡΚΥΡΑΣ 39° 03'7.625"Β, 019° 54'

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
				3.29"A, VTS ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ 39° 29'3.27"B, 020° 15' 5.28"A.
161	COSMOTE	Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	2. Κατά συνέπεια παρακαλούμε όπως μας κοινοποιηθούν οι ακριβείς θέσεις των προαναφερόμενων πέντε σταθμών. 3.Επιπρόσθετα, επειδή η σωστή αποτύπωση των σημείων είναι αναγκαία για τον σχεδιασμό του μικροκυμματικού δικτύου, παρακαλούμε όπως όλες οι σχετικές συντεταγμένες των Σταθμών μας δοθούν σε αρχείο τύπου kmz για την ακριβή απεικόνιση τους στο google earth.	Οι συντεταγμένες των σημείων εγκατάστασης, αναγράφονται στους πίνακες 1-11, του Παραρτήματος Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)], του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών. Τα σημεία που αφορούν εγκαταστάσεις Ενόπλων Δυνάμεων δεν αποτυπώνονται, ενώ σχετική τυγχάνει και η δυνατότητα που υπήρχε για διενέργεια επιτόπιων επισκοπήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1 της Διακήρυξης. Σχετικές τυγχάνουν και οι διευκρινίσεις στα ερωτήματα με α/α 138 και α/α 160.
162	INTRACOM DEFENSE	Πίνακες 1 – 11 σε Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	Παρακαλούμε προσδιορίστε το Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς με βάση το οποίο έχουν αποτυπωθεί οι συντεταγμένες των σημείων εγκατάστασης (π.χ. ΕΓΣΑ'87, WGS84).	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 138.
163	INTRACOM DEFENSE	Πίνακες 1 – 11 σε Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε την ορθότητα των δοθέντων συντεταγμένων και την ορθότητα των υψών από την επιφάνεια της θάλασσας όλων των θέσεων εγκατάστασης διότι κάποιες από αυτές αναφέρονται σε γεωγραφικά σημεία που βρίσκονται στη θάλασσα ή σε σημεία που φαίνεται ότι είναι ακατάλληλα (π.χ. πλαγιά βουνού),	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 138.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
		Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει αισθητή διαφοροποίηση των δοθέντων συντεταγμένων κάποιων σημείων σε σχέση με τα αντίστοιχα ύψη τους σύμφωνα με την αποτύπωση των σημείων αυτών σε χάρτη.	
164	INTRACOM DEFENSE	Πίνακες 1 – 11 σε Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)]	Παρακαλούμε επιβεβαιώστε την ορθότητα των δοθέντων συντεταγμένων του RSS Πάουρας Κέας, του RSS Βρυσάκι, του RSS Λιμένα Κέρκυρας, του VTS Ραφήνας και του VTS Ηγουμενίτσας, καθότι, με βάση αποτύπωση σε χάρτη, οι δοθέντες συντεταγμένες της θέσης των εν λόγω RSS και VTS αναφέρονται σε γεωγραφικό σημείο που βρίσκεται στη θάλασσα	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 138.
165	INTRACOM DEFENSE	Πίνακες 1 – 11 σε Παράρτημα Α' [Θέσεις Εγκατάστασης Τοπικών Κέντρων Ελέγχου (VTS), Σταθμών Αισθητήρων (RSS) και αναμεταδοτικών σταθμών (RRS)] & Παρ. 2.2.2	Μπορούμε να θεωρήσουμε ότι τα ακριβή σημεία εγκατάστασης των σταθμών RSS είναι τα δοθέντα με μια απόκλιση μερικών δεκάδων μέτρων (βέλτιστη δυνατή); Επίσης το ύψος AGL (above ground level) τοποθέτησης των Ραντάρ στους σταθμούς RSS μπορούμε να θεωρήσουμε ότι θα είναι όπως των υφιστάμενων; Θα επιβεβαιώστε την ορθότητα των δοθέντων συντεταγμένων και την ορθότητα των υψών από την επιφάνεια της θάλασσας; Παρακαλούμε επιβεβαιώστε / διευκρινίστε.	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 138.
166	COSMOTE	Παράρτημα Δ' (Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTΜIS) και Παράρτημα Γ' (Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTΜIS) Τεχνικών Προδιαγραφών	Στο σχεδιάγραμμα του Παραρτήματος Δ': Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTΜIS, υπάρχουν ουσιαστικές διαφορές ως προς την τοπολογία των συνδέσεων σε σχέση με το Σχεδιάγραμμα του Παραρτήματος Γ' που περιλαμβάνει την νέα γενική διάταξη του εθνικού συστήματος VTΜIS. Για παράδειγμα, στην υφιστάμενη κατάσταση φαίνεται να υπάρχουν Σταθμοί RSS που λειτουργούν ως ενδιάμεσοι κόμβοι σύζευξης (Αναμεταδότες), όπως για παράδειγμα το RSS ΒΡΥΣΑΚΙ παρεμβάλλεται μεταξύ του RTS ΛΑΥΡΙΟΥ και RSS ΒΙΓΛΑΣ. Επιπρόσθετα, στην υφιστάμενη κατάσταση, υπάρχουν Αναμεταδότες	Το Παράρτημα Δ' (Δομή ζεύξεων υφιστάμενου συστήματος εθνικού VTΜIS) του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών (Παραρτ. Δ' της Διακήρυξης), αφορά την δομή του υφιστάμενου συστήματος VTΜIS, βάσει της οποίας θα επιτευχθεί ο σκοπός του έργου, ο οποίος είναι η αναβάθμιση, ο εκσυγχρονισμός και η επέκτασή του, σύμφωνα με το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, όπου περιγράφονται αλλαγές και τροποποιήσεις στο

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
			<p>που διασυνδέονται μεταξύ τους όπως Αναμεταδότης ΥΜΗΤΤΟΥ και ο Αναμεταδότης ΚΕΑΣ. Επίσης στην Υφιστάμενη τοπολογία υπάρχουν Αναμεταδότες που εξυπηρετούν περισσότερα από ένα VTS (πχ ο Αναμεταδότης ΥΜΗΤΤΟΥ εξυπηρετεί αμφότερα τα VTS ΠΕΙΡΑΙΑ και VTS ΛΑΥΡΙΟΥ).</p> <p>Κατά συνέπεια, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν για τη νέα διάταξη του δικτύου διασυνδέσεων, θα εφαρμοστεί αυστηρά η τοπολογία που απεικονίζεται στο σχετικό διάγραμμα του Παραρτήματος Γ' όπου κάθε VTS περιλαμβάνει συγκεκριμένους Αναμεταδότες οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την διασύνδεση των RSS που υπάγονται μόνο σε αυτό το VTS, δεν θα υπάρχει διασύνδεση μεταξύ Αναμεταδοτών που ανήκουν σε διαφορετικά VTS, ενώ κανένα RSS δεν θα χρησιμοποιηθεί και ως Αναμεταδότης. Σε περίπτωση που το σχεδιάγραμμα της νέας διάταξης είναι απλά ένα ενδεικτικό σχεδιάγραμμα, χωρίς να περιλαμβάνει τις απαραίτητες διασυνδέσεις, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε κάθε RSS ποια RSS και VTS εξυπηρετεί, καθώς και αν θα υπάρχουν RSS που θα διασυνδέουν άλλα RSS.</p>	<p>σχεδιασμό και τη δομή του νέου συστήματος. Η ενδεικτική τοπολογία διασυνδέσεων του παραρτήματος Γ' (Σχεδιάγραμμα Γενικής Διάταξης Εθνικού Συστήματος VTΜΙS) του τεύχους των Τεχνικών Προδιαγραφών (Παραρ. Δ' της Διακήρυξης) θα εφαρμοστεί για την διασύνδεση των κέντρων VTS με τους σταθμούς RSS υπαγωγής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν η αναγραφόμενη δομή και σχεδιασμός που περιγράφεται αναλυτικά στο κυρίως σώμα του Παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης.</p>
167	GENERAL DYNAMICS	3.2.1	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' παράγραφος 3.2.1 - (IP66). Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε αν, κατά τη φάση δοκιμής του έργου, η δοκιμή βροχής (rain test) στο πλήρως συναρμολογημένο οικίσκο πληρεί την απαίτηση στεγανότητας.	Οι διαδικασίες των SAT αναφέρονται στην παράγραφο 5.4.2 των τεχνικών προδιαγραφών. Διευκρινίζεται ότι για την πιστοποίηση της απαίτησης στεγανότητας σύμφωνα με την απαίτηση της παραγράφου 3.2.1 των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει να δοθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή με την παράδοση των ειδών. Επιπρόσθετα, δύναται κατά τη φάση δοκιμής του έργου πέραν των άλλων δοκιμών να γίνει και δοκιμή βροχής (rain test) του οικίσκου για την πιστοποίηση της στεγανότητας σύμφωνα με την απαίτηση της παραγράφου 3.2.1 των τεχνικών προδιαγραφών.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
168	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	3.2.1	Επί της παραγράφου 3.2.1 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται ότι στα υφιστάμενα VTS-RSS-RRS απαιτείται συντήρηση των υφιστάμενων οικίσκων/ κτηριακών υποδομών. Παρακαλούμε προσδιορίστε αν είναι υποχρεωτική η συντήρηση τους ή αν μπορεί να πραγματοποιηθεί αντικατάστασή τους.	Το συγκεκριμένο θέμα θα εξειδικευτεί/αναφερθεί στην μελέτη εφαρμογής του αναδόχου. Στην περίπτωση που οι υφιστάμενοι οικίσκοι/κτηριακές εγκαταστάσεις μπορούν να συντηρηθούν, αλλά αποφασιστεί από τον ανάδοχο η αντικατάστασή τους, αυτό μπορεί να πραγματοποιηθεί, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της αναθέτουσας αρχής.
169	INTRACOM DEFENSE	3.2.1	Στα υφιστάμενα σημεία VTS – RSS - RRS υπάρχει οικίσκος στέγασης Η/Ζ; Παρακαλούμε διευκρινίστε.	Στα υφιστάμενα VTS, RSS και RRS υπάρχουν οικίσκοι στέγασης Η/Ζ.
170	GENERAL DYNAMICS	3.2.18	Παρακαλείστε να διευκρινίσετε τις απαιτήσεις για τον οικίσκο των Η/Ζ. Σε περίπτωση που οι απαιτήσεις του οικίσκου που αναφέρονται στο Παράρτημα Δ τμήμα 3.2. ισχύουν εν μέρει, διευκρινίστε ποιες είναι οι ισχύουσες απαιτήσεις για τον οικίσκο.	Το σύνολο των προσφερόμενων οικίσκων θα πρέπει να διαθέτουν τις ίδιες ιδιότητες. Σχετικές τυγχάνουν και οι παράγραφοι 3.2.18 και 3.2.19 των τεχνικών προδιαγραφών.
171	INTRACOM DEFENSE	3.2.18 & 3.2.19	Η εγκατάσταση του Η/Ζ και της δεξαμενής θα γίνει εντός του οικίσκου που θα φιλοξενεί τον εξοπλισμό ή απαιτείται εγκατάσταση νέου οικίσκου δίπλα στον οικίσκο εξοπλισμού, ανάλογου αυτού που αναφέρεται στην παρ. 3.2.18; Παρακαλούμε διευκρινίστε.	Ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 3.2.18 και 3.2.19 των τεχνικών προδιαγραφών. Ειδικότερα, διευκρινίζεται ότι το σύνολο των Η/Ζ θα πρέπει να εγκατασταθεί εντός έτερων οικίσκων σε κατάλληλα αεριζόμενο χώρο (επιφάνειας περί τα 10 m ²) και σε διακριτό χώρο από την δεξαμενή καυσίμου τους.
172	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	3.2.19	Επί της παρ. 3.2.19 των Τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε διευκρινίστε εάν είναι απαραίτητο για μία γεννήτρια να υποστηρίζει και άλλα συστήματα στις τοποθεσίες, ή μόνο τα προτεινόμενα συστήματα; Τι συμβαίνει σε περίπτωση που υπάρχει ήδη γεννήτρια στις τοποθεσίες; Εάν ή ισχύ της υπάρχουσας γεννήτριας καλύπτει τις ανάγκες μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί αντικατάστασή της; Επίσης σε περίπτωση που η ισχύς της υπάρχουσας είναι μικρότερη των απαιτήσεων, θα μπορούσε να προστεθεί και μία επιπλέον γεννήτρια ώστε να καλυφθούν οι απαιτήσεις;	Το Η/Ζ πρέπει να υποστηρίζει την συνολική λειτουργία του εκάστοτε VTS, RSS & RRS. Διευκρινίζεται ότι οι γεννήτριες θα υποστηρίζουν αποκλειστικά και μόνο τα συστήματα, υποσυστήματα και εξοπλισμό που αναφέρεται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές. Εκτός της εγκατάστασης VTS Πειραιά που δεν θα τοποθετηθεί γεννήτρια, σε όλα τα άλλα υφιστάμενα VTS, RSS, RRS θα απεγκατασταθούν οι υπάρχουσες και θα εγκατασταθούν νέες (μία για κάθε σημείο) σύμφωνα με τις καταναλώσεις του νέου εξοπλισμού.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
173	GENERAL DYNAMICS	3.2.19	Παρακαλούμε όπως διευκρινίστε το πεδίο εφαρμογής της μεταλλικής σκάλας και αναφέρετε τις ελάχιστες απαιτήσεις για τον οικίσκο της Γεννήτριας.	Εφόσον οι οικίσκοι θα είναι σε ξεχωριστό επίπεδο τότε απαιτείται μεταλλική σκάλα με κουपाστή και πόρτα εισόδου που θα ασφαλίζει . Ο οικίσκος να είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις ορθής λειτουργίας της προσφερόμενης Η/Ζ. Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 170.
174	INTRACOM TELECOM	3.3.3	Στην παράγραφο 3.3.3 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Σε κάθε VTS (εκτός από αυτό του Πειραιά) απαιτείται η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσβασης σε κάθε θέση σταθμού επιτήρησης, μέσω καρταναγνώστη, για να ελέγχει μία και μόνο θύρα για την είσοδο, ενώ η έξοδος να πραγματοποιείται με τη χρήση μπουτόν.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η ελεγχόμενη θύρα είναι αυτή του χώρου προσωπικού.	Όσον αφορά τα VTS, το σύστημα ελέγχου πρόσβασης θα υφίσταται στην θύρα πρόσβασης των οικίσκων που βρίσκονται οι θέσεις εργασίας. Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 175.
175	GENERAL DYNAMICS	3.3.3	Αναφορικά με το Παράρτημα Δ παρ. 3.3.3, "Κάθε VTS (εκτός από τον Πειραιά) απαιτεί την εγκατάσταση ενός συστήματος ελέγχου πρόσβασης σε κάθε σταθμό επιτήρησης, μέσω ενός αναγνώστη καρτών , για τον έλεγχο μίας μόνο θύρας εισόδου", Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι "μία μόνο θύρα εισόδου" σημαίνει ότι πρέπει να παρακολουθείται μία (1) μόνο θύρα για κάθε χώρο VTS.	Διευκρινίζεται ότι απαιτείται η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσβασης σε κάθε κέντρο VTS (εκτός από αυτό του Πειραιά), σε κάθε σταθμό RSS και σε κάθε RRS, μέσω καρταναγνώστη, για να ελέγχεται η μία και μόνο θύρα εισόδου, ενώ η έξοδος να πραγματοποιείται με τη χρήση μπουτόν. Το σύστημα ελέγχου πρόσβασης θα αποτελείται από την περιγραφή της παρ. 3.3.3. των τεχνικών προδιαγραφών.
176	GENERAL DYNAMICS	3.3.3	Αναφορικά με το Παράρτημα Δ παρ. 3.3.3, διευκρινίστε τι εννοείται και τι απαιτείται με τον όρο "λογισμικό διαχείρισης κινήσεων και αξιολόγησης προσβασιμότητας".	Διευκρινίζεται ότι με τον όρο της παραγράφου 3.3.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών «Λογισμικό διαχείρισης κινήσεων και διαβάθμισης προσβασιμότητας», εννοείται το λογισμικό που θα επιτρέπει την είσοδο σε εξουσιοδοτημένα άτομα ανάλογα με τα δικαιώματα πρόσβασης που έχουν.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
177	INTRACOM DEFENSE	3.3.3	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι το περιγραφόμενο σύστημα ελέγχου πρόσβασης, με τη περιγραφόμενη σύνθεση, αφορά κάθε σταθμό RSS. Κάθε σταθμός RSS, πλην των σταθμών RSS του κέντρου VTS του Πειραιά, θα διαθέτει σύστημα ελέγχου πρόσβασης με τη σύνθεση που αναφέρεται στη παρούσα παράγραφο;	Σχετική τυγχάνει και η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 175.
178	INTRACOM DEFENSE	3.3.3	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν επιπλέον απαιτείται η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσβασης, με τη περιγραφόμενη σύνθεση, σε κάθε σταθμό RRS και σε κάθε Κέντρο VTS.	Σχετική τυγχάνει και η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 175.
179	INTRACOM DEFENSE	3.3.3	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι το αναφερόμενο λογισμικό διαχείρισης κινήσεων και διαβάθμισης προσβασιμότητας του συστήματος ελέγχου πρόσβασης κάθε σταθμού RSS θα εγκατασταθεί στη θέση εργασίας κάθε σταθμού RSS.	Οι σταθμοί RSS και RRS είναι ανεπάνδρωτοι. Για το λόγο αυτόν ο έλεγχος προσβασιμότητας θα γίνεται από το VTS που υπάγονται. Σύστημα ελέγχου πρόσβασης δεν θα διαθέτει μόνο το κτίριο του VTS Πειραιά το οποίο έχει ήδη σε λειτουργία, ενώ στους σταθμούς επιτήρησης του Πειραιά απαιτείται.
180	INTRACOM DEFENSE	3.3.3	Σε περίπτωση εγκατάστασης διώροφου οικίσκου πόσοι καρτανανγώστες απαιτούνται; Παρακαλούμε διευκρινίστε.	Στην περίπτωση διώροφου οικίσκου θα υφίσταται σύστημα ελέγχου πρόσβασης στην θύρα πρόσβασης των χώρων που βρίσκονται οι θέσεις εργασίας. Σχετική τυγχάνει και η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 174.
181	INTRACOM TELECOM	3.3.4	Στην παράγραφο 3.3.4 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: Σε κάθε VTS-RSS-RRS (εκτός του VTS Πειραιά) απαιτείται η εγκατάσταση ενός αυτόματου συστήματος κατάσβεσης CO2 για την προστασία του συνόλου του εξοπλισμού από πιθανή φωτιά. Το σύστημα να είναι διασυνδεδεμένο με το παρακολουθούμενο σύστημα συναγερμού και ασφάλειας. Κατάλληλος αριθμός φορητών πυροσβεστήρων να τοποθετηθεί σε όλες τις θέσεις εγκατάστασης.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι: 1. στα VTS, η συγκεκριμένη προδιαγραφή δεν αφορά στους χώρους προσωπικού, 2. το αναφερόμενο ως «σύστημα συναγερμού και ασφάλειας» είναι το σύστημα Ελέγχου – Παρακολούθησης – Ειδοποίησης των σταθμών RSS-RRS.	Επιβεβαιώνεται ότι: 1. στα VTS, η εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης CO2 δεν αφορά στους χώρους που βρίσκονται οι θέσεις εργασίας, η κουζίνα και η τουαλέτα, 2. το αναφερόμενο ως «σύστημα συναγερμού και ασφάλειας» της παραγράφου 3.3.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι το σύστημα Ελέγχου – Παρακολούθησης – Ειδοποίησης των σταθμών RSS-RRS, που περιγράφεται στην παρ. 3.6. των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
182	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	3.3.4, 5.5	<p>Επί της παρ. 3.3.4 των τεχνικών προδιαγραφών παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κατωτέρω:</p> <p>ΕΡΩΤΗΜΑ: Εκτιμούμε ότι ο όρος αυτός θα πρέπει να επανεξεταστεί καθώς η χρήση αυτόματου συστήματος κατάσβεσης CO2 δεν ενδείκνυται σε χώρους εργασίας (VTS) καθώς μπορεί να προκαλέσει ασφυξία σε ανθρώπους. Σχετικό τυγχάνει το κάτωθι: Novec 1230 fluid can occur almost immediately, while the fire is still small – without the danger to human health inherent with CO2 (Figure 1). ... In other words, Novec 1230 fluid protects both people and property without creating additional risks that need to be managed.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι ο χώρος που αναφέρεται στην παράγραφο 3.3.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών για την εγκατάσταση ενός αυτόματου συστήματος κατάσβεσης CO2 είναι ο <u>χώρος του εξοπλισμού</u>. Η απαίτηση για CO2 είναι η ελάχιστη και είναι αποδεκτές τεκμηριωμένα ισοδύναμες λύσεις. Είναι αποδεκτή κάθε λύση πυρόσβεσης από εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας η οποία θα υποβληθεί με τη μελέτη εφαρμογής (παρ.5.5 τεχνικών προδιαγραφών).</p>
183	INTRACOM DEFENSE	3.3.4	<p>Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι απαιτείται η εγκατάσταση συστήματος πυροπροστασίας και η παροχή φορητών πυροσβεστήρων σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 3.3.4 και στα Κέντρα VTS.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι σε κάθε κέντρο VTS (εκτός αυτού του Πειραιά), καθώς και στους σταθμούς RSS και RRS, θα πρέπει να εγκατασταθεί σύστημα πυροπροστασίας και να παρασχεθεί κατάλληλος αριθμός φορητών πυροσβεστήρων.</p>
184	WIND	3.5.1, 4.2.18, 5.5	<p>Στην προδιαγραφή 3.5.1 αναφέρεται ότι: «Στο σύνολο των οικίσκων/κτηριακών εγκαταστάσεων VTS-RSS-RRS υπάρχει σύστημα κλιματισμού με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 24.000 BTU. Η ανωτέρω ισχύς να παρέχεται από δύο ξεχωριστές μονάδες κλιματισμού ενεργειακής κλάσης ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ A++ τεχνολογίας inverter», το οποίο έρχεται σε αντίθεση με την παράγραφο 4.2.18 όπου αναφέρεται ότι: «Σε κάθε κέντρο VTS θα εγκατασταθεί ένα A/C, εκτός από το κέντρο VTS Πειραιά. (σύμφωνα με παρ. 3.5.1)». Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η απαίτηση για δυο (2) A/C υφίσταται μόνο για το κέντρο VTS Πειραιά.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι σε κάθε οικίσκο VTS,RSS,RRS (ως μονάδα), θα εγκατασταθεί σύστημα ψύξης <u>για τον εξοπλισμό</u>, αθροιστικής ψυκτικής ικανότητας τουλάχιστον 24.000 BTU, από δύο ξεχωριστές ψυκτικές μονάδες.</p> <p>Επιπλέον, αναφορικά με τον κλιματισμό του χώρου των σταθμών εργασίας στα κέντρα VTS (εκτός αυτό του Πειραιά), σύμφωνα με την παρ. 4.2.18 των τεχνικών προδιαγραφών, θα εγκατασταθεί μία μονάδα κλιματισμού. Τα απαιτούμενα για κάθε χώρο των σταθμών εργασίας BTU θα προκύψουν κατόπιν σχετικής μελέτης για τον κάθε χώρο ξεχωριστά, η οποία θα υποβληθεί με την μελέτη εφαρμογής (παρ.5.5 τεχνικών προδιαγραφών).</p>

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
185	INTRACOM TELECOM	3.5.1	<p>Στην παράγραφο 3.5.1 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Στο σύνολο των οικίσκων/κτηριακών εγκαταστάσεων VTS-RSS-RRS να υπάρχει σύστημα κλιματισμού με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 24.000 BTU. Η ανωτέρω ισχύς να παρέχεται από δύο ξεχωριστές μονάδες κλιματισμού ενεργειακής κλάσης τουλάχιστον A++ τεχνολογίας inverter.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι:</p> <p>i. Στην περίπτωση των οικίσκων/κτηριακών εγκαταστάσεων VTS, η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά στον χώρο του εξοπλισμού και όχι των χρηστών.</p> <p>ii. Η απαιτούμενη ψυκτική ικανότητα των 24.000 BTU τουλάχιστον, αφορά στη συνολική ισχύ του συστήματος κλιματισμού και όχι στην ισχύ κάθε μονάδας.</p> <p>iii. Οι ζητούμενες δύο ξεχωριστές μονάδες κλιματισμού θα λειτουργούν σε διάταξη εφεδρείας, παρέχοντας αδιάλειπτη ψύξη στον εξοπλισμό.</p>	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 184.
186	INTRACOM DEFENSE	3.5.1 & 4.2.18	Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε τον αριθμό των απαιτούμενων μονάδων κλιματισμού. Στην παρ. 4.2.18 αναφέρεται μία (1) μονάδα ενώ στην παρ. 3.5.1 αναφέρονται δύο (2) μονάδες.	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 184.
187	INTRACOM TELECOM	4.2.18	<p>Στην παράγραφο 4.2.18 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «Σε κάθε κέντρο VTS θα εγκατασταθεί ένα A/C, εκτός από το κέντρο VTS Πειραιά. (σύμφωνα με παρ. 3.5.1)» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η έκφραση «ένα A/C» δεν εννοεί μία μονάδα, αλλά ένα σύστημα A/C αποτελούμενο από «δύο ξεχωριστές μονάδες κλιματισμού» σύμφωνα με τη γενική σχετική απαίτηση της παραγράφου 3.5.1.</p>	Σχετική τυγχάνει η Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 184

Α/Α	Εταιρεία	Παράγραφος Τεχνικών Προδιαγραφών	Ερωτήματα	Απαντήσεις/Διευκρινίσεις/Τροποποιήσεις
188	ELBIT SYSTEMS C4I AND CYBER LTD	4.3.4, 2.9.2	Να προσδιοριστεί επί των παράγ. 4.3.4 των τεχνικών προδιαγραφών σε συνδυασμό με την 2.9.2 εάν το Η/Ζ θα πρέπει να συνδεθεί με όλα τα συστήματα του εκάστοτε RSS όπως πχ. μονάδα ελέγχου εισόδου, το CCTV, τον φωτισμό κ.λπ.;	Σύμφωνα και με την παράγραφο 2.9.2 των τεχνικών προδιαγραφών, το Η/Ζ θα παρέχει αρκετή ισχύ ώστε να διατηρεί τη σωστή λειτουργία του συνόλου των μονάδων του συστήματος. Το κάθε Η/Ζ των RSS, VTS, RRS θα συνδεθεί με το σύνολο των συστημάτων του κάθε RSS, VTS, RRS αντίστοιχα συμπεριλαμβανομένων του συστήματος ελέγχου εισόδου, του συστήματος καμερών cctv, κ.τ.λ.
189	HENSOLDT	5.5	Δεδομένου ότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς των τοποθεσιών εγκατάστασης του συστήματος διαφέρει κατά περίπτωση (ΑΣ-ΕΛΑΚΤ, Π.Ν., Ο.Λ.Ε., ΔΕΣΦΑ, Ο.Λ.Θ., COSMOTE κλπ.), παρακαλούμε να διευκρινίσετε εάν απαιτείται το σύνολο των μελετών και αδειών της παρ. 5.5 για κάθε θέση εγκατάστασης. Επίσης, θεωρούμε ότι πρέπει να ληφθεί μέριμνα στους όρους της σύμβασης ώστε ο ανάδοχος να μην ευθύνεται για καθυστερήσεις στο έργο λόγω υπερβολικής καθυστέρησης έκδοσης αδειών από τρίτες υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και μελέτες έχουν υποβληθεί εγκαίρως.	Απαιτείται το σύνολο των απαραίτητων μελετών, σε όλες τις θέσεις εγκατάστασης και κατά περίπτωση (ανάλογα τη θέση εγκατάστασης) οι απαραίτητες άδειες. Σύμφωνα με το εδάφιο 7 της παρ. 5.5, η μελέτη εγκατάστασης θα εμπεριέχει ενδεικτικά και μη περιοριστικά τις αναγραφόμενες εγκρίσεις, άδειες, κτλ. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στη Διευκρίνιση σε Ερώτημα με α/α 2.

2. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις – συμπληρωματικές πληροφορίες, τροποποιήσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της αριθ. 17/2021 Διακήρυξης, θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου πρόκειται να είναι διαθέσιμες ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού με συστημικό αριθμό -141471-, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (www.ynanp.gr).

3. Συναφώς γνωρίζεται ότι έπεται η ανάρτηση εγγράφου παροχής διευκρινίσεων επί των υπολοίπων ερωτημάτων που τέθηκαν εμπρόθεσμα από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για τους τεχνικούς όρους της αριθ.17/2021 Διακήρυξης.

4. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο Υπουργός

Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (μέσω ΕΣΗΔΗΣ):

Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς της αριθ. 17/2021 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Πρόεδρος και Μέλη της Επιτροπής Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων (...) ΥΝΑΝΠ έτους 2020-2021 (μέσω του Γραμματέα αυτής)
2. ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ «ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ»
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ / ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)» ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΜΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΟΝΑΔΑ ΑΥΜ1 - ΚΟΝΙΑΡΗ 15 ΑΘΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΣΠΑ/ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ.κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
3. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ
5. Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ
6. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ
7. Γρ. κ. Δ.Κ.Β'
8. Δ.Α.Ν.
9. ΔΙ.ΠΡΟ.Π. Β'
10. ΔΙ.Π.Ε.Α. 1^ο- 4^ο