



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 26 Μαΐου 2022

Αριθ. πρωτ.: 2832.3/37124/2022

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά
 Η/Τ : dipea.b@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο (στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.»

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- α)** Του **ν. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961** «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81).
- β)** Του **ν. 2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα» (Α' 25).
- γ)** Του **ν. 2513/1997** περί «Κυρώσεως της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139).
- δ)** Του **ν. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).
- ε)** Του **ν. 2859/2000** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248).
- στ)** Του **ν. 3310/2005** «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», (Α' 30) του **π.δ. 82/1996** «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»¹, περί της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. **20977/2007** σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005» (Β' 1673), καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.**1108437/2565/ΔΟΣ/2005** (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες».
- ζ)** Του **ν. 3419/2005** «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (Α' 297).
- η)** Του **ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» (Α' 204).
- θ)** Του **ν. 4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

¹ Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €).

- ι) Του **ν. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107).
- ια) Του **ν. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167).
- ιβ) Του **ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).
- ιγ) Του **ν. 4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του **ν. 3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267).
- ιδ) Του **ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
- ιε) Του **ν. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, (...) συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ' «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» και δεδομένου ότι δεν έχει καθορισθεί μέχρι σήμερα, κατ' άρθρο 52 του νόμου αυτού, η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- ιστ) Του **ν. 4601/2019** «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις» (Α' 44).
- ιζ) Του **ν. 4622/19** «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37 (Α' 133).
- ιη) Του **ν. 4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).
- ιθ) Του **ν. 4635/2019** (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- κ) Του **ν. 4700/2020** «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 127).
- κα) Του **ν. 4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
- κβ) Του **π.δ. της 28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239).
- κγ) Του άρθρου 90 του **π.δ. 63/2005** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
- κδ) Του **π.δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (Α' 114).
- κε) Του **π.δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- κστ) Του **π.δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64).
- κζ) Του **π.δ.13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).
- κη) Του **π.δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),
- κθ) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014** (ΟJ L 150/2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον **Κανονισμό (ΕΕ) 2022/585** (ΟJ L 112/2022) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- λ) του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1042/2014** (ΟJ L 289/2014) της Επιτροπής, του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1048/2014** (ΟJ L 291/2014) της Επιτροπής και του **Εκτελεστικού Κανονισμού 1049/2014** (ΟJ L 291/2014),
- λα) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 1303/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον **Κανονισμό (ΕΕ) 1839/ 2015** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

λβ) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679** του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119

λγ) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΟJ L 231/2021).

2. Τις Αποφάσεις:

α) Την αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764).

β) Την αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209).

γ) Την αριθ. **20977/2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005» (Β' 1673).

δ) Την υπ' αριθ. **134453/2015** απόφαση Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (Β' 2857),

ε) Την αριθ. **1191/14-3-2017** Κ.Υ.Α. περί «Καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας [παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ (...)]» (Β' 969).

στ) Την αριθ. **57654/2017** Υπουργική Απόφαση «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Β' 1781).

ζ) Την αριθ. πρωτ. **137675/ΕΥΘΥ1016/19-12-2018** Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ1020/20.10.2016 (Β' 3521) Υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (Β' 5968).

η) Την αριθ. **3/2018 (ΑΔΑ:ΩΥΘΝΟΡΡΕ-5Ν4)** Γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,

θ) Την αριθ. **2711/29-12-2020** Κ.Υ.Α. «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Εθνικών Προγραμμάτων των Ταμείων Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (ΤΑΜΕ/ΑΜΙΕ) και Εσωτερικής Ασφάλειας (ΤΕΑ/ΙΣΕ) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και άλλες διατάξεις» (Β' 5772).

ι) Την αριθ. **64233/8-6-2021** Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).» (Β' 2453).

ια) Την αριθ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44).

ιβ) Την αριθ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».

ιγ) Την αριθ. πρωτ.: **2831.8-1/80441/2021/03-11-2021** Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1^{ου} (ΑΔΑ: Ω3ΔΓ4653ΠΩ-ΙΣΓ) με θέμα "Συγκρότηση Επιτροπής Διενέργειας σύναψης δημόσιας σύμβασης με τη διαγωνιστική διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου για την προμήθεια του έργου με τίτλο «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον πέντε (05) αντίστοιχα σκάφη» συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (δεκαεπτά εκατομμυρίων ευρώ #17.000.000€# με επιπλέον άλλα δεκαεπτά εκατομμύρια ευρώ #17.000.000€# του δικαιώματος της προαίρεσης) (απαλλάσσεται ΦΠΑ 24%)",

τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

3. Την αριθ. 15/2021 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ, Συστημικός Αριθμός: - 145660-) ηλεκτρονικού, διεθνούς διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής

εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

4. Την αριθ. πρωτ.: 2832.9/94834/2021/28-12-2021 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} περί παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων. (ΑΔΑ 9Ζ5Η4653ΠΩ-ΓΣΛ)

5. Το αριθ. πρωτ.: 2832.3/95527/2021/31-12-2021 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} παροχής διευκρινίσεων. (ΑΔΑ 6Α1Ε4653ΠΩ-ΗΤ4).

6. Τις ηλεκτρονικές προσφορές των κάτωθι οικονομικών φορέων:

α. «FERRETI S.P.A.», με συστημικό αριθμό προσφοράς -263184-.

β. «KEWATEC ALUBOAT OY AB», με συστημικό αριθμό προσφοράς -259304-.

γ. «MARINE ALUTECH OY AB», με συστημικό αριθμό προσφοράς -263189-.

δ. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD», με συστημικό αριθμό προσφοράς -254338-.

ε. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.», με συστημικό αριθμό προσφοράς -260155-.

7. Το από 14-02-2022 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας σύναψης δημόσιας σύμβασης με τη διαγωνιστική διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, περί ηλεκτρονικής αποσφράγισης και αξιολόγησης των αιτήσεων συμμετοχής, με το οποίο ομόφωνα γνωμοδοτεί για την αποδοχή των αιτήσεων συμμετοχής όλων των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων και τη συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

8. Η αριθ. πρωτ.: 2832.3/12021/2022/19-02-2022 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑ ΩΜ9Θ4653ΠΩ-1ΡΞ) με θέμα «Αξιολόγηση και αποδοχή δικαιολογητικών αιτήσεων συμμετοχής στην αριθ. 15/2021 Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής και ανακήρυξη προεπιλεγέντων Α΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.».

9. Το από 09/05/2022 με Α.Π. ISF-B/20/9-ρκδ΄ Έγγραφο Υ.Π.τ.Π./Υ.Δ.Ε.Α.Π. με το οποίο διατυπώνεται αρνητική γνώμη επί του υποβληθέντος σχεδίου πρόσκλησης.

10. Το από 12/05/2022 με Α.Π. 2522.2-2/33308/2022 Αίτημα ΥΟΘΕ Β΄ περί τροποποίησης της Συμφωνίας Επιδότησης Δράσης.

11. Την από 18/05/2022 με Α.Π. ISF-B/20/9-ρλ΄ 5η τροποποίηση Συμφωνίας Επιδότησης Δράσης (ΑΔΑ: ΨΩΙΟ46ΜΤΛΒ-15Ξ).

12. Το από 23/05/2022 με Α.Π. ISF-B/20/9-ρλδ΄ Έγγραφο Υ.Π.τ.Π./Υ.Δ.Ε.Α.Π. με το οποίο διατυπώνεται θετική γνώμη επί του σχεδίου της παρούσας.

Αποφασίζουμε

1. Την **Πρόσκληση Συμμετοχής** σε διάλογο του σταδίου Β.1 της Β΄ Φάσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ, Συστημικός Αριθμός: -145660-) με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης

την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

2. Καλεί τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, κατά την Α΄ Φάση, του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, για την επιλογή αναδόχου για την κατάρτιση Δημόσιας Σύμβασης με αντικείμενο «την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά», ήτοι :

- i. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «FERRETI S.P.A.»,
 - ii. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «KEWATEC ALUBOAT OY AB»,
 - iii. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «MARINE ALUTECH OY AB»,
 - iv. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD» και
 - v. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.»,
- να συμμετάσχουν στον διάλογο επί πτυχών της δημοπρατούμενης Δημόσιας Σύμβασης.

3. Ο διάλογος θα διεξαχθεί με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στα παρακάτω άρθρα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας πρόσκλησης.

6. Η παρούσα να καταχωρηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και να αναρτηθεί στον διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr), καθώς και στον διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr), καθώς επίσης και να καταχωρηθεί στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) στον συστημικό διαγωνισμό με αριθμό - 145660- και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΘ. 15/2021 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ (ΜΕΣΩ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)

1. «FERRETI S.P.A.»
2. «KEWATEC ALUBOAT OY AB»
3. «MARINE ALUTECH OY AB»
4. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD»
5. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.»

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΥΤΗΣ)

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ (ΥΔΕΑΠ)/ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΟΡΑ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΑΣΥΛΟΥ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ/ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ και ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ. Α'
6. Δ.Ε.Μ. Α'
7. Υ.Ο.Θ.Ε.
8. ΔΙ.ΠΡΟ.Π. Β'
9. Δ.Ο.Δ.
10. ΔΙ.Π.Ε.Α. 1ο - 4ο

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ

Β΄ Φάση - Στάδιο Ι - Πρόσκληση συμμετοχής στον Διάλογο

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής

καλεί

τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, κατά την Α΄ Φάση, του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, για την επιλογή αναδόχου για την κατάρτιση Δημόσιας Σύμβασης με αντικείμενο:

«την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχείριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά»

να συμμετάσχουν στον διάλογο επί πτυχών της δημοπρατούμενης Δημόσιας Σύμβασης.

Ο διάλογος θα διεξαχθεί με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στα παρακάτω άρθρα.

Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α	9
Άρθρο 1 ^ο ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	9
1.1. Αναθέτουσα Αρχή - Έδρα/ Στοιχεία Επικοινωνίας	9
1.2. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας	9
1.3. Πληροφορίες για τα στάδια του ανταγωνιστικού διαλόγου	10
1.4. Κριτήριο ανάθεσης	11
1.5. Πληροφορίες για τη διάρκεια της σύμβασης και την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης ...	11
Άρθρο 2 ^ο ΟΡΙΣΜΟΙ	11
Άρθρο 3 ^ο ΤΕΥΧΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι ΤΗΣ Β΄ ΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ/ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	13
Άρθρο 4 ^ο ΤΕΚΜΗΡΙΟ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	14
Άρθρο 5 ^ο ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	14
Άρθρο 6 ^ο ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ	16
Άρθρο 7 ^ο ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	16
Άρθρο 8 ^ο ΑΛΛΑΓΗ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ - ΈΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ Α΄ ΦΑΣΗΣ	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β	20
Άρθρο 9 ^ο ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	20
Άρθρο 10 ^ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΝΩΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	20
Άρθρο 11 ^ο ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ	21
Άρθρο 12 ^ο ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	21
Άρθρο 13 ^ο ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΚΥΡΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΕΚΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΛΟΓΟ - ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	21
Άρθρο 14 ^ο ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	22
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ	24
Άρθρο 15 ^ο ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΥ	24
Άρθρο 16 ^ο ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΛΟΓΟΥ	25
Άρθρο 17 ^ο ΠΤΥΧΕΣ ΔΙΑΛΟΓΟΥ	26
Άρθρο 18 ^ο ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ	27
Άρθρο 19 ^ο ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ	28
Άρθρο 20 ^ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΛΟΓΟ	28
Άρθρο 21 ^ο ΛΗΞΗ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ - ΈΝΑΡΞΗ 2 ^ο ΣΤΑΔΙΟΥ ΤΗΣ Β΄ ΦΑΣΗΣ	29
Άρθρο 22 ^ο ΑΝΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ - ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	29
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε	30
Άρθρο 23 ^ο ΈΝΝΟΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	30
23.1. Άσκηση προδικαστικής προσφυγής ενώπιον της ΑΕΠΠ	30
23.2. Αίτηση αναστολής εκτέλεσης και αίτησης ακύρωσης της απόφασης της ΑΕΠΠ	32
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	33
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	33
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ	80

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1^ο Στοιχεία Διαγωνισμού - Συνοπτική Περιγραφή Σύμβασης

1.1. Αναθέτουσα Αρχή - Έδρα/ Στοιχεία Επικοινωνίας

Επωνυμία	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2 ^ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ)	997881842
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1041.0000000000.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά)
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός Κωδικός	185 10
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL307 (Πειραιάς, Νήσοι)
Τηλέφωνο	213 137 4606 / 1081
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	dipea.b@yna.gov.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο(URL)	www.hcg.gr / www.ynanp.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	

1.2. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας

Σκοπός της παρούσας «Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο» είναι να καθορίσει τις διαδικαστικές προϋποθέσεις διενέργειας της Β΄ Φάσης - Στάδιο 1 (Β.Ι. Φάση) του Διαγωνισμού με Ανταγωνιστικό Διάλογο για την προμήθεια **πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχείριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά**, και να καθορίσει το πλαίσιο και τους ειδικότερους όρους διεξαγωγής του Διαλόγου μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων κατά την Α΄ Φάση του Διαγωνισμού Διαγωνιζόμενων.

Με την αριθ. 15/2021 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ, Συστημικός Αριθμός: -145660-) της Αναθέτουσας Αρχής, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου κα κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής με την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής της

Α΄ Φάσης του Διαγωνισμού.

Η σχετική Προκήρυξη σύμβασης απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης την **07-12-2021** [Αριθ. προκήρυξης στην **ΕΕ: 2021-OJS240-630242**]

Η Διακήρυξη και η Περίληψη αυτής καταχωρήθηκαν στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), και αναρτήθηκαν στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ), ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου έλαβε Συστημικό Αριθμό: 145660.

Η Α΄ Φάση του Διαγωνισμού ήδη ολοκληρώθηκε με την έκδοση της υπ' αριθ. πρωτ.: 2832.3/12021/2022/19-02-2022 Απόφασης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑ ΩΜ9Φ4653ΠΩ-1ΡΣ) της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία και εγκρίθηκαν τα αποτελέσματα της προεπιλογής των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό βάσει της οποίας προεπελέγησαν οι κάτωθι Προεπιλεγέντες, προκειμένου να συμμετάσχουν στην Β΄ Φάση- Στάδιο 1 του Διαγωνισμού:

- i. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «FERRETI S.P.A.»,
- ii. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «KEWATEC ALUBOAT OY AB»,
- iii. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «MARINE ALUTECH OY AB»,
- iv. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD» και
- v. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.».

Η παρούσα Πρόσκληση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), στον ηλεκτρονικό χώρο του Διαγωνισμού, στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr).

Κατόπιν τούτων, θα γνωστοποιηθεί στους Προεπιλεγέντες η έναρξη του Σταδίου Β.Ι του Διαγωνισμού με την αποστολή σχετικού ηλεκτρονικού μηνύματος μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, με σκοπό τη διενέργεια διαλόγου μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων επί των τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών πτυχών της προμήθειας.

1.3. Πληροφορίες για τα στάδια του ανταγωνιστικού διαλόγου

Στη Β΄ Φάση του Διαγωνισμού, ήτοι στο παρόν 1ο Στάδιο της Β΄ Φάσης (Β΄ Φάση- Στάδιο 1 - Πρόσκληση συμμετοχής στον Διάλογο) του Διαγωνισμού και στο 2ο Στάδιο της Β΄ Φάσης (Β΄ Φάση - Στάδιο 2- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών), δύναται να συμμετάσχουν μόνο οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι της Α΄ φάσης του διαγωνισμού και οι οποίοι υπέβαλλαν δήλωση συμμετοχής στον Διάλογο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα πρόσκληση και συνεχίζουν

να πληρούν τις απαιτούμενες ικανότητες που ζητήθηκαν κατά την Α΄ Φάση του Διαγωνισμού.

Τα θέματα που θα συζητηθούν κατά τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, θα αφορούν σε τεχνικές προσεγγίσεις σχετικά με τα θεματικά αντικείμενα, που αναφέρονται αναλυτικά στο Άρθρο 17 της παρούσας και θα διεξαχθεί σύμφωνα με το Άρθρο 15 της παρούσας.

Σκοπός του Διαλόγου είναι η διερεύνηση και ο προσδιορισμός των μέσων που μπορούν να ικανοποιήσουν με τον βέλτιστο τρόπο την υλοποίηση της παρούσας προμήθειας.

Το στάδιο της υποβολής των δεσμευτικών προσφορών θα καθορισθεί με τη Διακήρυξη του 2ου Σταδίου της Β΄ Φάσης (Β.ΙΙ. Φάση- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών) του Διαγωνισμού.

1.4. Κριτήριο ανάθεσης

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, από πλευράς βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής με συντελεστή βαρύτητας 70% για τα τεχνικά κριτήρια που θα βαθμολογηθούν και 30% για την τιμή. Τα προτεινόμενα βαθμολογούμενα κριτήρια περιλαμβάνονται στη λίστα ελέγχου του Παραρτήματος Β. Ο οριστικός πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης θα καθορισθεί με τη Διακήρυξη του 2^{ου} Σταδίου της Β΄ Φάσης (Β΄ Φάση - Στάδιο 2 Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικής προσφοράς) του Διαγωνισμού.

1.5. Πληροφορίες για τη διάρκεια της σύμβασης και την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης

Ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1.2.4. της από 07/12/2021 υπ΄ αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Α΄ Φάσης. Ωστόσο, αναφορικά με την ενδεχόμενη ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης, επισημαίνεται ότι η *“εμπρόθεσμη ολοκλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης”*, που αποτελεί προϋπόθεση για την εξασφάλιση της πρόσθετης συγχρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση, νοείται η **επιτυχής ολοκλήρωση του κυρίου έργου** εντός της περιόδου επιλεξιμότητας του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας, όπως διαμορφώθηκε μετά την από 11/04/2022 τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014 από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/585.

Άρθρο 2^ο Ορισμοί

Οι λέξεις και εκφράσεις που χρησιμοποιούνται στην παρούσα Διακήρυξη έχουν το νόημα που καθορίζεται παρακάτω:

1. «Αναθέτουσα Αρχή»: είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2^ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, όπως ορίζεται στο Άρθρο 1 ,παρ.1.1., της παρούσας.

2. «Οικονομικός Φορέας»: Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που προσφέρει την εκτέλεση εργασιών και/ή έργου, την προμήθεια προϊόντων ή την παροχή υπηρεσιών στην αγορά.
3. «Ενδιαφερόμενος»: Κάθε ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας ή Κοινοπραξία ή Ένωση τέτοιων Φορέων που προτίθεται να λάβει μέρος στον παρόντα Διαγωνισμό σύμφωνα με τους όρους διεξαγωγής του.
4. «Διαγωνιζόμενοι» ή «Διαγωνιζόμενος»: Κάθε Ενδιαφερόμενος που έχει υποβάλει Δήλωση Συμμετοχής στον παρόντα Διαγωνισμό.
5. «Ανάδοχος»: ο Οικονομικός Φορέας ο οποίος θα κληθεί να συνάψει σύμβαση για την παροχή της παρούσας υπηρεσίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.
6. «Διάλογος»: στο πλαίσιο της διαδικασίας ανταγωνιστικού διαλόγου, είναι η διαδικασία ανταλλαγής απόψεων, υποβολής προτάσεων και σχολίων επί των τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών πτυχών της Συμβάσης, η οποία θα διεξαχθεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο.
7. «Ανταγωνιστικός διάλογος»: Η διαδικασία στην οποία κάθε οικονομικός φορέας μπορεί να ζητήσει να συμμετάσχει και στην οποία η αναθέτουσα αρχή διεξάγει διάλογο με τους υποψηφίους που έχουν γίνει δεκτοί στη διαδικασία αυτή προκειμένου να βρεθούν μία ή περισσότερες λύσεις που θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της, και βάσει της οποίας ή των οποίων οι υποψήφιοι που επελέγησαν καλούνται να υποβάλλουν προσφορά.
8. «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού»: Η επιτροπή για τη διενέργεια του Διαγωνισμού που ορίζεται σύμφωνα με τον Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. «Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος»: Ο Διαγωνιζόμενος, η Αίτηση Συμμετοχής του οποίου προεπιλέχθηκε μετά την ολοκλήρωση κάθε Φάσης του Διαγωνισμού και ο οποίος θα συμμετάσχει στην επόμενη Φάση του Διαγωνισμού.
10. Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (Β' 3049), όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για το σχεδιασμό και την κατασκευή έκαστου σκάφους και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά σκάφη, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στην παρούσα προκήρυξη.

11. Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ) : Η ομάδα του Προεπιλεγέντος Αναδόχου, που θα αποτελείται από έως πέντε (05) άτομα, και θα τον εκπροσωπήσει κατά την διάρκεια του Διαλόγου σε συναντήσεις, συζητήσεις και επαφές με την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.

Άρθρο 3^ο Τεύχη του σταδίου Β.Ι της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού - Παροχή Συμπληρωματικών Πληροφοριών/Διευκρινίσεων για τον Διαγωνισμό

3.1. Τα Τεύχη του Διαγωνισμού, κατά το παρόν Στάδιο Β.Ι της παρούσας Β΄ Φάσης, είναι τα ακόλουθα, κατά σειρά ισχύος τους:

1. Η παρούσα πρόσκληση Συμμετοχής σε διάλογο, με τα Παραρτήματά της.
2. Η από 07/12/2021 υπ' αριθ. 15/2021 Διακήρυξη Α΄ Φάσης-Πρόσκληση Υποβολής Αιτήσεων Συμμετοχής του παρόντος Διαγωνισμού με τα Παραρτήματά της.

Τα Τεύχη του Διαγωνισμού είναι διαθέσιμα μόνο για τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ στην ιστοσελίδα <https://ebs.eprocurement.gov.gr>.

Η Πρόσκληση συμμετοχής σε διάλογο της Β.Ι. Φάσης θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στις ιστοσελίδες της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.hcg.gr στους συνδέσμους: «Ανακοινώσεις», «Διαγωνισμοί_Προμήθειες» και «Τακτικοί Διαγωνισμοί», καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στη διεύθυνση (URL): www.ynanp.gr και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο «Διαγωνισμοί – Διαβουλεύσεις».

3.2. Η Αναθέτουσα Αρχή θεωρεί ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα Πρόσκληση επαρκούν για την συμμετοχή στον Διάλογο. Εντούτοις, σε περίπτωση που οι Προεπιλεγέντες έχουν οποιαδήποτε απορία σχετικά με τον Διαγωνισμό ή την παρούσα Πρόσκληση, έχουν το δικαίωμα να απευθύνουν λεπτομερείς αιτήσεις για παροχή διευκρινίσεων. Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους σχετικά με την παρούσα Διακήρυξη υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο **δέκα (10) ημέρες** πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής δηλώσεων συμμετοχής στο Διάλογο και απαντώνται αντίστοιχα από την αναθέτουσα αρχή, στο πλαίσιο της παρούσας, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, συγκεντρωτικά το αργότερο **έξι (06) ημέρες** πριν από την εκπνοή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των δηλώσεων συμμετοχής στο διάλογο, δηλαδή το αργότερο στις **08/06/2022**. Το πλήρες κείμενο των συμπληρωματικών πληροφοριών θα αναρτηθεί στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στον ηλεκτρονικό χώρο του Διαγωνισμού, χωρίς να αποκαλύπτεται η ταυτότητα του Προεπιλεγέντος που υπέβαλε την ερώτηση. Οι Προεπιλεγέντες δεν δικαιούνται να επικαλούνται προφορικές απαντήσεις ή διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 4^ο Τεκμήριο από τη Συμμετοχή στην διαδικασία - Υποχρέωση Συμμετοχής

Η υποβολή δήλωσης συμμετοχής στον διάλογο αποτελεί τεκμήριο ότι ο Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση των Τευχών του Διαγωνισμού που αναφέρονται στο Άρθρο 3 της παρούσας και των τεχνικών απαιτήσεων.

Η υποβολή δήλωσης συμμετοχής στον διάλογο συνιστά τεκμήριο ότι οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι και τα τυχόν μέλη αυτών αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους και τις διατάξεις των Τευχών του Διαγωνισμού που αναφέρονται στην παρούσα.

Η προσήκουσα συμμετοχή στο παρόν Στάδιο (1^ο) της παρούσας Φάσης (Β') του Διαγωνισμού αποτελεί προϋπόθεση για τη συμμετοχή των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων στο 2^ο Στάδιο της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (υποβολή δεσμευτικών προσφορών). Προσήκουσα συμμετοχή νοείται η σταθερή και ενεργητική ανταπόκριση του Προεπιλεγέντος Διαγωνιζόμενου στις επιμέρους προσκλήσεις και οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής, η συνεπής παρουσία του κατά τις επιμέρους Συνεδρίες Διαλόγου, η δημιουργική συνδρομή του στη βέλτιστη δυνατή επιλογή επί των πτυχών της Σύμβασης, και η υποβολή των κατάλληλων παραδοτέων, σύμφωνα με το Άρθρο 17 της παρούσης.

Άρθρο 5^ο Γλώσσα Διαδικασίας - Επικοινωνία της Αναθέτουσας Αρχής με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους .

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής² συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν.4250/2014 (Α' 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

² Άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιασδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 5-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, μπορούν να υποβάλλονται στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Η αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την μετάφραση των ως άνω εντύπων, με έξοδα του συμμετέχοντα μέχρι την ημερομηνία που θα ορισθεί προς τούτο.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Άρθρο 6° Εχεμύθεια

Ως προς τα ζήτημα της εχεμύθειας εφαρμόζεται το Άρθρο 6 της Διακήρυξης Α΄ Φάσης- Πρόσκληση Υποβολής Αιτήσεων Συμμετοχής.

Άρθρο 7° Εφαρμοστέα Νομοθεσία

7.1. Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

-του ν. 4412/2016 (Α΄ 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4782/2021 και ισχύει.

-του ν. 4622/19 (Α΄ 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37

-του ν. 4700/2020 (Α΄ 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337

-του ν. 4013/2011 (Α΄ 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

-του ν. 3548/2007 (Α΄ 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

-του ν. 4601/2019 (Α΄ 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»

-του ν. 3310/2005 (Α΄ 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α΄ 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» , της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β΄ 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται,

κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».

-του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»

- της υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

- της υπ' αριθμ. 76928/9-7-2021 (Β' 3075).ΚΥΑ «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.)»

-της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)

-της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».

-της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 14900/21 (Β' 466): «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (ΑΔΑ: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92).

-του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»

-του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.

-του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»

-του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»

-της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

-του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»

- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36 / 09 Μαρ 21) «Εκσυγχρονισμός, Απλοποίηση και Αναμόρφωση του Ρυθμιστικού Πλαισίου των Δημοσίων Συμβάσεων, Ειδικότερες Ρυθμίσεις Προμηθειών στους Τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας και Άλλες Διατάξεις για την Ανάπτυξη, τις Υποδομές και την Υγεία».

7.2. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

7.3. Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητώς στο κείμενο της πρότυπης διακήρυξης) μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.

Άρθρο 8^ο Αλλαγή σχήματος Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων - Έλεγχος για την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 8 της Διακήρυξης Α' Φάσης

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν Υπεύθυνη Δήλωση, με ημερομηνία σύνταξης την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης συμμετοχής, με την οποία θα δηλώνεται ότι ουδεμία μεταβολή επήλθε σε όλα τα στοιχεία τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο αξιολόγησης, κατά την Α' Φάση του Διαγωνισμού. Σε αντίθετη περίπτωση, οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν επικαιροποιημένα όλα τα δικαιολογητικά του Άρθρου 9 της Διακήρυξης της Α' Φάσης από τα οποία πρέπει να προκύπτει ότι η μεταβολή που επήλθε δεν αλλοιώνει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης των Αιτήσεων Συμμετοχής, οι δε Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι διατηρούν ακόμα όλες τις προϋποθέσεις της προεπιλογής τους.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα Άρθρα 8 «Δικαίωμα Συμμετοχής - Προϋποθέσεις Συμμετοχής- Επαγγελματική και Τεχνική Ικανότητα - Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια» και 9 «Απόδειξη Ποιοτικής επιλογής» της Διακήρυξης της Α' Φάσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**Άρθρο 9^ο Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης**

Η συνοπτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης περιγράφεται στο Άρθρο 1 της Διακήρυξης Α΄ φάσης.

Άρθρο 10^ο Υποχρέωση γνώσης στοιχείων που αφορούν την εκτέλεση της Σύμβασης

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι, για την αποτελεσματική τους προετοιμασία και δημιουργική συμμετοχή στο διάλογο, πρέπει να διερευνήσουν, να εκτιμήσουν και να λάβουν υπόψη τους όλα τα ζητήματα, συνθήκες, πληροφορίες και λοιπά στοιχεία οιασδήποτε φύσης που μπορεί με οιονδήποτε τρόπο να επηρεάζουν την εκτέλεση της Σύμβασης.

Οποιαδήποτε στοιχεία και πληροφορίες που θα διατεθούν στους Προεπιλεγέντες, περιλαμβανομένων και εκείνων που προκύπτουν από κάθε είδους μετρήσεις ή/και έρευνες ή/και μελέτες που διεξήχθησαν ή διεξάγονται από την Αναθέτουσα Αρχή, τους συμβούλους της καθώς και οποιουσδήποτε υπαλλήλους, προστηθέντες ή εκπροσώπους της, είναι ενδεικτικά και διατίθενται στους Προεπιλεγέντες αποκλειστικά και μόνο για την πληροφόρησή τους. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δεσμεύεται για την ορθότητα, την επάρκεια και την ακρίβειά τους, ούτε τις εγγυάται. Εναπόκειται στην ευχέρεια των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζομένων να εκτιμήσουν τα στοιχεία αυτά και να διεξάγουν με δική τους δαπάνη περαιτέρω έρευνες ή/και μετρήσεις ή/και μελέτες προκειμένου να συμπληρώσουν, επαληθεύσουν ή διασαφηνίσουν το διαθέσιμο υλικό, αναλαμβάνοντας το σχετικό κίνδυνο.

Με τη συμμετοχή του στο παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού, κάθε Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος αποδέχεται ότι είναι απόλυτα ενήμερος ως προς τη φύση, το αντικείμενο της Σύμβασης και οποιωνδήποτε άλλων στοιχείων (περιλαμβανομένου και του εν γένει ισχύοντος νομικού και κανονιστικού πλαισίου) τα οποία καθ' οιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν την εκτέλεση της Σύμβασης.

Άρθρο 11^ο Εγγύηση Συμμετοχής στον Διαγωνισμό

Για την έγκυρη υποβολή των δηλώσεων συμμετοχής δεν απαιτείται η υποβολή εγγύησης.

Για την έγκυρη υποβολή των δεσμευτικών προσφορών θα απαιτηθεί η υποβολή εγγύησης, οι ειδικότεροι όροι της οποίας θα καθορισθούν με τη Διακήρυξη του 2^{ου} Σταδίου της Β΄ Φάσης (Β.ΙΙ. Φάση- Στάδιο 2- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών) του Διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Άρθρο 12° Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής των Δηλώσεων Συμμετοχής

Η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων συμμετοχής στον διάλογο ορίζεται **στις είκοσι (20) ημέρες** από τη δημοσίευση της παρούσας. Συνεπώς, ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων συμμετοχής, ορίζεται η **Τρίτη 14/06/2022**.

Ώρα λήξης της υποβολής των δηλώσεων συμμετοχής ορίζεται η **15:00** (Ώρα Ελλάδος).

Άρθρο 13° Προϋποθέσεις Έγκυρης και Παραδεκτής Συμμετοχής στον Διάλογο - Τρόπος Υποβολής Δήλωσης Συμμετοχής

13.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα πρόσκληση, στην ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

Ο χρόνος υποβολής της δήλωσης συμμετοχής και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 10 της ως άνω Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής δήλωσης συμμετοχής στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η Αναθέτουσα Αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του Διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

13.2. Για την έγκυρη συμμετοχή στον Διάλογο, οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν τα ακόλουθα:

α) Δήλωση Συμμετοχής στο Διάλογο. Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι συμπληρώνουν τη σχετική δήλωση συμμετοχής η οποία έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Α) και υπογράφεται (κατά περίπτωση) ως εξής:

(αα) Σε περίπτωση μεμονωμένου Προεπιλεγέντος, από τον Προεπιλεγέντα (φυσικό πρόσωπο) ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του Προεπιλεγέντος (νομικό πρόσωπο) που είτε έχει γενική εξουσία εκπροσώπησης είτε έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικώς για την υπογραφή της από το αρμόδιο προς τούτο όργανο. Ή

(αβ) Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων,

– από όλα τα μέλη της Ένωσης Προσώπων, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, όπως τα τελευταία εκπροσωπούνται από τον νόμιμο εκπρόσωπο εκάστου, που είτε έχει γενική εξουσία εκπροσώπησης είτε έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικώς για την υπογραφή από το αρμόδιο προς τούτο όργανο,

– άλλως δε από τον οριζόμενο κοινό εκπρόσωπο όλων των μελών της Ένωσης Προσώπων, ο οποίος θα έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό από όλα τα μέλη της Ένωσης Προσώπων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α΄ Φάση του Διαγωνισμού).

Κάθε Προεπιλεγείς υποχρεούται να ορίσει ένα πρόσωπο ως Επικεφαλής της Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ), με τον οποίο η Αναθέτουσα Αρχή θα μπορεί να επικοινωνεί για τους σκοπούς του Διαλόγου. Το πλήρες ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας του Επικεφαλής της ΟΔΠ πρέπει να μνημονεύονται στη Δήλωση Συμμετοχής στο Διάλογο, συμπεριλαμβανομένων και της ταχυδρομικής διεύθυνσης, αριθμού σταθερής γραμμής τηλεφώνου, αριθμού κινητού τηλεφώνου και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του. Με τον ίδιο τρόπο, ορίζεται και ο αναπληρωτής του Επικεφαλής της ΟΔΠ, καθώς και τα μέλη της ΟΔΠ. Θα επισυνάπτεται Υπεύθυνη Δήλωση του προσώπου που ορίζεται ως Επικεφαλής της ΟΔΠ και του αναπληρωτή του περί αποδοχής του ορισμού τους.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 της παρούσας.

γ) εφόσον απαιτούνται, τα δικαιολογητικά του άρθρου 8 της παρούσας.

δ) Δήλωση συγκατάθεσης για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα πρόσωπα της προαναφερόμενης δήλωσης συμμετοχής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ.

Άρθρο 14^ο Διαδικασία Ελέγχου και Αξιολόγησης των δηλώσεων συμμετοχής

Μετά την Ημερομηνία Υποβολής, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, προβαίνει σε έλεγχο των Φακέλων Συμμετοχής στο Διάλογο, την πέμπτη (5^η) κατά σειρά ημέρα από την Ημερομηνία

Υποβολής που ορίζεται στο άρθρο 12 της παρούσας και ώρα 12:00 (Ωρα Ελλάδος), ήτοι την **20/06/2022**.

Η Αναθέτουσα Αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, διατηρεί το δικαίωμα, να καλέσει τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού ελέγχει σε κλειστές συνεδριάσεις το περιεχόμενο των Φακέλων Συμμετοχής στον Διάλογο των Προεπιλεγέντων διαγωνιζόμενων και συντάσσει σχετικό πρακτικό. Ειδικότερα, στο εν λόγω Πρακτικό θα αναφέρονται, ιδίως:

α) οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι που αποκλείονται, διότι δεν πληρούν τους όρους της παρούσας, και

β) οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι που, κατά τα παραπάνω, δεν αποκλείονται κατά το άρθρο 8 της παρούσας.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού διαβιβάζει στην Αναθέτουσα Αρχή το Πρακτικό Αξιολόγησης των δηλώσεων συμμετοχής. Η Αναθέτουσα Αρχή εκδίδει τη σχετική απόφαση επί της αξιολόγησης των δηλώσεων συμμετοχής. Η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής κοινοποιείται στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

Άρθρο 15^ο Διαδικασία και στόχοι Διαλόγου

Ο Διάλογος θα διενεργηθεί μέσω μίας σειράς χωριστών συνεδριών με τον κάθε Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενο, η δήλωση συμμετοχής του οποίου δεν απορρίφθηκε.

Η επιτυχής υλοποίηση της Σύμβασης εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ενεργητική συμμετοχή των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων στη διαδικασία του Διαλόγου. Η Αναθέτουσα Αρχή θα επιδιώξει την εις βάθος συζήτηση όλων των πτυχών του Διαλόγου και την παροχή της πληρέστερης δυνατής πληροφόρησης προς τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, οι δε τελευταίοι υποχρεούνται να επιδείξουν ανάλογη δημιουργική συμμετοχή και γόνιμη συνεισφορά για διερεύνηση των βέλτιστων επιλογών.

Η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα μετά το πέρας των συνεδριάσεων να ζητήσει διευκρινήσεις και ο διαγωνιζόμενος να απαντήσει εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των ερωτημάτων.

Οι πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση της Αναθέτουσας Αρχής από έναν Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενο δεν θα γνωστοποιηθούν στους άλλους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, χωρίς τη συναίνεσή του. Με την επιφύλαξη του Άρθρου 6 της παρούσας, οι Προτάσεις κάθε Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενου δεν θα γνωστοποιηθούν στους άλλους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, πλην της/ των μη Δεσμευτικής /ών Πρότασης/ εων, που θα επιλεγούν από την Αναθέτουσα Αρχή και η/ οι οποία/ ες προφανώς θα γνωστοποιηθεί/ ούν σε όλους όσους δικαιούνται να συμμετάσχουν στο 2^ο Στάδιο της Β' Φάσης (Φάση Β.ΙΙ.) του Διαγωνισμού.

Στον διάλογο συμμετέχουν οι νόμιμοι ή νομίμως εξουσιοδοτηθέντες εκπρόσωποι των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων που δικαιούνται να συμμετάσχουν σ' αυτόν. Η Αναθέτουσα Αρχή εκπροσωπείται από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, η οποία δύναται να συνεπικουρείται κατά τη/τις συνεδρία/-ίες του διαλόγου και τις εν γένει επαφές και συναντήσεις της με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, από εκπροσώπους της διοίκησης ή/και των αρμοδίων διευθύνσεων της Αναθέτουσας Αρχής ή από τρίτους εμπειρογνώμονες.

Οι Προεπιλεγέντες εκπροσωπούνται από την Ομάδα Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ). Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι οφείλουν να δηλώσουν τα πρόσωπα που θα απαρτίζουν την Ομάδα Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ) στην Δήλωση Συμμετοχής σε Διάλογο (Παράρτημα Α), τα οποία είναι τα μόνα αρμόδια για την επικοινωνία με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού.

Αντικατάσταση του μέλους της Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ) χωρεί μόνο σε περίπτωση κωλύματος του μέλους και μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι βαρύνονται με όλα τα έξοδα συμμετοχής τους στο παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού, χωρίς η Αναθέτουσα Αρχή να φέρει ουδεμία σχετική ευθύνη. Η συμμετοχή των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων στο παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού δεν τους παρέχει οποιοδήποτε δικαίωμα έγερσης απαιτήσεων, συμπεριλαμβανομένης, χωρίς περιορισμό, της αποζημίωσης ή απόδοσης δαπανών που συνδέονται με τη συμμετοχή τους στο Διάλογο. Ρητώς διευκρινίζεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα καταβάλει στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους βραβεία ή άλλα χρηματικά έπαθλα ή ποσά.

Κατά τη διεξαγωγή του Διαλόγου, η Αναθέτουσα Αρχή θα εξασφαλίσει την ίση μεταχείριση όλων των Προεπιλεγέντων μεριμνώντας, μεταξύ άλλων, για την παροχή της ίδιας επακριβώς πληροφόρησης στους Προεπιλεγέντες κατά τρόπο που θα αποκλείει την πρόκληση διακρίσεων ή ευνοϊκής μεταχείρισης ορισμένων Προεπιλεγέντων σε σχέση με άλλους. Επίσης, θα ληφθεί μέριμνα ώστε ο Διάλογος να διεξαχθεί υπό καθεστώς διαφάνειας και συνθήκες γνήσιου ανταγωνισμού.

Στη συνέχεια, ο κάθε διαγωνιζόμενος που επιθυμεί να συνεχίσει στον διαγωνισμό, οφείλει να υποβάλει εντός πέντε (05) εργασίμων ημερών από την επομένη της ολοκλήρωσης των χωριστών συνεδριών του, Μη Δεσμευτική Πρόταση ψηφιακά υπογεγραμμένη, στην οποία θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον η λίστα έλεγχου του Παραρτήματος Β συμπληρωμένη λαμβάνοντας υπόψιν τα διαμηφθέντα κατά τη διάρκεια των συνεδριών. Η υποβολή πραγματοποιείται με τη διαδικασία του άρθρου 19 της παρούσας.

Άρθρο 16^ο Διάρκεια Διαλόγου

Με την απόφαση του άρθρου 14 θα καθορίσει το πρόγραμμα διεξαγωγής του διαλόγου με τους διαγωνιζόμενους καθώς και αναλυτικές οδηγίες για τη συμμετοχή στις συνεδρίες του διαλόγου. Οι επιμέρους συνεδρίες θα γίνουν ως ακολούθως:

α) Θα πραγματοποιηθούν τουλάχιστον δύο (02) συνεδρίες με κάθε διαγωνιζόμενο οι οποίες θα αφορούν σε όλες τις πτυχές του διαλόγου.

β) Εφόσον κριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ότι χρειαστούν περισσότερες συνεδρίες, αυτές θα διενεργηθούν με την ίδια λογική.

γ) Εφόσον κριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ότι το πρόγραμμα διεξαγωγής των συνεδριών πρέπει να τροποποιηθεί, θα γνωστοποιηθεί στους Προεπιλεγέντες άμεσα το νέο τροποποιημένο πρόγραμμα διεξαγωγής των συνεδριών.

Σε κάθε περίπτωση, η Αναθέτουσα Αρχή διεξάγει το Διάλογο, έως ότου μπορέσει να προσδιορίσει όλα τα ζητήματα που συνδέονται με την υλοποίηση της Σύμβασης, σύμφωνα με τις ανάγκες της. Στο πλαίσιο αυτό, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να παρατείνει το εν λόγω στάδιο του διαλόγου.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα κατά την απόλυτη κρίση της και χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των Προεπιλεγέντων ή/και τρίτων, να:

- τροποποιεί εν γένει τα χρονοδιαγράμματα της Φάσης Β.Ι του Διαγωνισμού,
- τροποποιεί το πρόγραμμα της Περιόδου Διαλόγου με ή χωρίς παράλληλη χρονική μετάθεση των επιμέρους Διαλόγων και χρονικών οροσήμων και να αυξάνει τον αριθμό ή τη διάρκεια των Κύκλων Διαλόγου, με γνώμονα τη διευκόλυνση της ανταλλαγής απόψεων και υποβολής προτάσεων.
- μεταβάλλει, αυξομειώνει, διευκρινίζει και να συμπληρώνει κατά την κρίση της, τη θεματολογία, τα αντικείμενα και τα παραδοτέα του Κύκλου Διαλόγου.

Άρθρο 17^ο Πτυχές Διαλόγου

Για την καλύτερη προετοιμασία των συμμετεχόντων, παρατίθεται παρακάτω ο **ενδεικτικός Κατάλογος Θεματικών Κύκλου Διαλόγου**, όπου απαριθμούνται οι θεματικές που προτείνεται να αποτελέσουν αντικείμενο συζήτησης μεταξύ των Μερών του Διαλόγου:

ΤΜΗΜΑ 1^ο ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- i. Γενικά στοιχεία και απαιτήσεις
- ii. Αποστολή σκαφών
- iii. Γενικά χαρακτηριστικά - επιχειρησιακή ικανότητα - επιδόσεις

ΤΜΗΜΑ 2^ο ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- i. Κατασκευαστικές απαιτήσεις σκάφους/καταστρώματος
- ii. Διακυβέρνηση
- iii. Ενδιαίτηση
- iv. Πρωσθήρια εγκατάσταση - μηχανοστάσιο
- v. Ηλεκτρολογική εγκατάσταση

- vi. Βοηθητικά μηχανήματα - δίκτυα - δεξαμενές
- vii. Προστασία και επιβιωσιμότητα σκάφους και προσωπικού
- viii. Εξοπλισμός καταστρώματος - ναυτικός εξοπλισμός
- ix. Προβλέψεις οπλισμού – πυρομαχικών
- x. Σχέδια και στοιχεία
- xi. Αμοιβά - εργαλεία- λοιπός εξοπλισμός

ΤΜΗΜΑ 3^ο ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- i. Δοκιμές - όροι απόρριψης
- ii. Χρόνος - τόπος παράδοσης και παραλαβής
- iii. Εκπαίδευση προσωπικού
- iv. Ασφάλιση - εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – τεχνική υποστήριξη/συντήρηση

Αναλυτικότερη παρουσίαση της ανωτέρω θεματολογίας παρατίθεται σε μορφή λίστας ελέγχου στο Παράρτημα Β της παρούσης.

Για την αποτελεσματικότερη διεξαγωγή των συνεδριών οι συμμετέχοντες, να προσκομίσουν κατά την έναρξη της συνεδρίας στην Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού συμπληρωμένο σχέδιο του Παραρτήματος Β.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω λίστα θα αποτελέσει στη συνέχεια και παραδοτέο της Μη Δεσμευτικής Πρότασής τους που προβλέπεται στο άρθρο 15 της παρούσας.

Άρθρο 18^ο Πνευματική και βιομηχανική ιδιοκτησία

Τα δεδομένα που θα συλλεχθούν, παραχθούν και επεξεργασθούν (λ.χ. κάθε παραδοτέο προς την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού από κάθε Προεπιλεγέντα Διαγωνιζόμενο, όπως, ιδίως, όλα τα στοιχεία της Πρότασης κατά τη διενέργεια του διαλόγου και όλα τα απορρέοντα από ή συνδεόμενα με αυτά και εν γένει με το Διαγωνισμό ή την εκτέλεση της Σύμβασης δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, κάθε είδους και μορφής, κατοχυρωμένα ή μη, τα οποία έχουν δημιουργηθεί είτε από την Αναθέτουσα Αρχή είτε από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, καθώς και το προσωπικό ή τους προστεθέντες αυτών (μέλη κοινοπραξίας, σύμβουλοι κ.λπ.), και κάθε τρίτο πρόσωπο που συμβάλλει καθ' οιονδήποτε τρόπο στη δημιουργία των εν λόγω δεδομένων στο πλαίσιο και για τις ανάγκες της διενέργειας του διαλόγου («Δικαιώματα Πνευματικής και

Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας») ανήκουν από τη δημιουργία τους στην Αναθέτουσα Αρχή, η δημιουργία αυτών για λογαριασμό της Αναθέτουσας Αρχής περιλαμβάνεται στα αντικείμενα και τους σκοπούς του διαλόγου, η δε Αναθέτουσα αρχή δεν υπέχει υποχρέωση καταβολής ουδεμίας αμοιβής, αποζημίωσης ή άλλου είδους υλικού ή άυλου ανταλλάγματος στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους για την απόκτηση των δικαιωμάτων αυτών.

Άρθρο 19° Επικοινωνία - Υποβολή εγγράφων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους - Διευκρινίσεις

Οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της Αναθέτουσας Αρχής γίνονται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Η κατάθεση της Πρότασης και κάθε εν γένει είδους εγγράφων και στοιχείων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους γίνονται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 20° Αποκλεισμός Προεπιλεγέντος Διαγωνιζόμενου από τον Διάλογο

Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος που δεν αποκλείστηκε σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας, αποκλείεται από τον διάλογο, σε περίπτωση που κατ' επανάληψη παραλείπει την, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της παρούσας, ενεργητική συμμετοχή του σε ένα ή περισσότερα από τα επιμέρους διαδικαστικά στάδια ή συνεδρίες του διαλόγου, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος που είτε δεν συμμετείχε νομότυπα στις συνεδρίες του διαλόγου, είτε δεν υπέβαλε νομότυπα Μη Δεσμευτική Πρόταση αποκλείεται από τον Διαγωνισμό. Στην έννοια της μη υποβολής νομότυπης Μη Δεσμευτικής Πρότασης, η οποία επισύρει, κατά τα ανωτέρω, τον αποκλεισμό του υποψηφίου από το επόμενο στάδιο 2 της υποβολής προσφορών, δεν περιλαμβάνεται και η Μη Δεσμευτική Πρόταση που δεν καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις των περιγραφικών εγγράφων της Διακήρυξης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, αποκλείεται η Μη Δεσμευτική Πρόταση, υπό την έννοια της μη λήψεως αυτής υπόψιν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά τη σύνταξη των όρων της διακήρυξης του 2ου Σταδίου υποβολής προσφορών, όχι όμως και ο Προεπιλεγείς υποψήφιος.

Άρθρο 21° Λήξη παρόντος Σταδίου - Έναρξη 2^{ου} Σταδίου της Β' Φάσης

Μετά την υποβολή των Μη Δεσμευτικών Προτάσεων, η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, αφού τις αξιολογήσει, συντάσσει σχετικό Πρακτικό Αξιολόγησης, στο οποίο αναφέρονται, ιδίως:

- α) οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι που αποκλείονται από τον Διαγωνισμό, και
- β) η/ οι Πρόταση/ σεις που κρίνονται αιτιολογημένα προτιμητέες.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού διαβιβάζει στην Αναθέτουσα Αρχή το Πρακτικό Αξιολόγησης. Η Αναθέτουσα Αρχή εκδίδει τη σχετική απόφαση η οποία κοινοποιείται στους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους οι οποίοι συμμετείχαν στον διάλογο.

Το παρόν Στάδιο του Διαγωνισμού κηρύσσεται περατωθέν με την έκδοση της παραπάνω απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής.

Όσοι συμμετείχαν στον διάλογο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα, και δεν αποκλείστηκαν από τον Διαγωνισμό, θα κληθούν να υποβάλουν Δεσμευτική Προσφορά, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στη Διακήρυξη του 2^{ου} Σταδίου της Β' Φάσης (Β' Φάση- Στάδιο 2- Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών). Όποιος αποκλείεται για οποιοδήποτε λόγο από το 1^ο στάδιο της Β' Φάσης, δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει στο 2^ο Στάδιο της Β' Φάσης, σύμφωνα με τα αναλυτικά προσδιοριζόμενα στην παρούσα Πρόσκληση Συμμετοχής στον Διάλογο.

Ο ανταγωνιστικός διάλογος θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το μοντέλο της «προσδιορισμένης λύσης» (βλ. το Κεφάλαιο 3.3.2 της με αρ. 21/2017 Κατευθυντήριας Οδηγίας της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

Άρθρο 22° Αναβολή του Διαλόγου - Ματαίωση του Διαγωνισμού

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αναβάλει ή να ακυρώσει, εν όλω ή εν μέρει, ή να επαναλάβει τον Διάλογο, εν γένει, οποτεδήποτε και για οποιονδήποτε λόγο, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων ή/και τρίτων προσώπων. Ουδείς δικαιούται αποζημίωσης λόγω αναβολής/ ακύρωσης/ επανάληψης του Διαλόγου.

Για τη ματαίωση του Διαγωνισμού ισχύει το άρθρο 106 του Ν. 4412/2016. Ουδείς δικαιούται αποζημίωσης λόγω ματαίωσης του Διαγωνισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

Άρθρο 23^ο Έννομη Προστασία

23.1. Άσκηση προδικαστικής προσφυγής ενώπιον της ΑΕΠΠ

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε(15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59 .

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή

ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016. Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017 κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν.4412/2016.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής .

23.2. Αίτηση αναστολής εκτέλεσης και αίτησης ακύρωσης της απόφασης της ΑΕΠΠ

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 372 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, με το ίδιο δικόγραφο, την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης .

Η αίτηση ασκείται εντός δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής και συζητείται το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερών από την κατάθεσή της. Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν, εκ του νόμου, τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΛΟΓΟ
(σύμφωνα με το Άρθρο 13 της Πρόσκλησης)

Προς

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών

Τμήμα 2ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών

Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά), ΤΚ 18510, Πειραιάς

Αγαπητοί κύριοι / Αγαπητές κυρίες

[Σε περίπτωση νομικού προσώπου, θα πρέπει να δηλωθούν τα ακόλουθα στη Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο:]

1. Ο κάτωθι υπογράφων [●] (πλήρες όνομα), ενεργώντας υπό την ιδιότητα του νόμιμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●] (πλήρης εμπορική επωνυμία), (ή δεόντως εξουσιοδοτημένος προς τούτο από το νομικό πρόσωπο με την εμπορική επωνυμία [●]), που έχει την καταστατική του έδρα στην [●] (διεύθυνση, χώρα) δηλώνω ότι το ως άνω νομικό πρόσωπο προτίθεται να συμμετάσχει στο Στάδιο Β.Ι (Διάλογος) της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού για την ανάθεση Σύμβασης για το έργο «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά» και υποβάλλει με το παρόν Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

[Σε περίπτωση φυσικού προσώπου, θα πρέπει να δηλωθούν τα ακόλουθα στην Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο:]

1. Ο/Η κάτωθι υπογράφων/-ουσα [●] (όνομα και επώνυμο), του [●] (πλήρες όνομα πατέρα) και της [●] (πλήρες όνομα μητέρας), κάτοχος του [●] (χώρα) διαβατηρίου ή ταυτότητας, με αριθμό [●], που εκδόθηκε από [●] (η αρχή που εξέδωσε το διαβατήριο/ταυτότητα), στις [●] (ημερομηνία έκδοσης του διαβατηρίου/ταυτότητας), [●] (χώρα) πολίτης, γεννημένος στην [●] (τόπος γέννησης, πόλη και χώρα) στις [●] (ημερομηνία γέννησης), κάτοικος [●] (χώρα - πόλη - οδός - ταχυδρομικός κώδικας), δηλώνω ότι προτίθεμαι να συμμετάσχω στο Στάδιο Β.Ι (Διάλογος) της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού για την ανάθεση Σύμβασης για το έργο «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά» και υποβάλλω με το παρόν Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

[Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, θα πρέπει να δηλωθούν τα ακόλουθα στη Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο:]

1. Οι κάτωθι υπογράφωντες [●] (πλήρη ονόματα), ενεργώντας υπό την ιδιότητά μας ως νομίμων εκπροσώπων των νομικών προσώπων με τις επωνυμίες [●] (πλήρεις εμπορικές επωνυμίες), (ή ως δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο από τα νομικά πρόσωπα με τις εμπορικές επωνυμίες [●]),

που έχουν τις καταστατικές τους έδρες [●] (διεύθυνση, χώρα), δηλώνουμε ότι τα προαναφερθέντα νομικά πρόσωπα προτίθενται να συμμετάσχουν από κοινού στο Στάδιο Β.Ι (Διάλογος) της Β' Φάσης του Διαγωνισμού για την ανάθεση Σύμβασης για το έργο «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά» και, έχοντας συστήσει μια Ένωση Προσώπων προς τούτο, υποβάλλουν με το παρόν Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

Η

1. Ο κάτωθι υπογράφων [●] (πλήρες όνομα), ενεργώντας υπό την ιδιότητά μου ως κοινού εκπροσώπου, δεόντως εξουσιοδοτημένου προς τούτο, των νομικών προσώπων που αναφέρονται κατωτέρω, δηλώνω ότι τα προαναφερθέντα νομικά πρόσωπα προτίθενται να συμμετάσχουν από κοινού στο Στάδιο Β.Ι (Διάλογος) της Β' Φάσης του Διαγωνισμού για την ανάθεση Σύμβασης για το έργο «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά» και, έχοντας συστήσει Ένωση Προσώπων προς τούτο, υποβάλλουν με το παρόν Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

Τα κάτωθι αναφερόμενα νομικά πρόσωπα έχουν συστήσει Ένωση Προσώπων ως ακολούθως:

α) [●] (εμπορική επωνυμία), συσταθείσα σύμφωνα με το δίκαιο [●], με καταστατική έδρα [●] (χώρα, πόλη, οδός, ταχυδρομικός κώδικας), η οποία κατέχει το [●] % (μερίδα συμμετοχής στην Ένωση Προσώπων).

β) [●] (εμπορική επωνυμία), συσταθείσα σύμφωνα με το δίκαιο [●], με καταστατική έδρα [●] (χώρα, πόλη, οδός, ταχυδρομικός κώδικας), η οποία κατέχει το [●] % (μερίδα συμμετοχής στην Ένωση Προσώπων).

γ) [●]

2. Με την παρούσα Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο επιβεβαιώνεται η συμμετοχή μας στον Διάλογο και δηλώνουμε την ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της σχετικής Πρόσκλησης Συμμετοχής στον Διάλογο και των λοιπών Εγγράφων του Διαγωνισμού

3. Εγώ/ Εμείς διορίζουμε τον Κο/Κα [●] (πλήρες όνομα), [ΙΔΙΟΤΗΤΑ], με ΑΔΤ (Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας), κάτοικο [●] (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου [●] (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), με τον αριθμό κινητού τηλεφώνου [●] και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [●], ως Επικεφαλής της Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος, με τον οποίο η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να επικοινωνούν εντός των πλαισίων της αντίστοιχης Διαγωνιστικής Διαδικασίας.

4. Εγώ/ εμείς διορίζουμε τον Κο/Κα [●] (πλήρες όνομα), [ΙΔΙΟΤΗΤΑ], με ΑΔΤ (Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας), κάτοικο [●] (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου [●] (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), με τον αριθμό κινητού τηλεφώνου [●] και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [●], ως αναπληρωτή του Επικεφαλής της Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος.

5. Εγώ/ εμείς διορίζουμε τους:

- Κο/Κα [●] (πλήρες όνομα), [ΙΔΙΟΤΗΤΑ], με ΑΔΤ (Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας), κάτοικο [●] (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου [●] (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), με τον αριθμό κινητού τηλεφώνου [●] και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [●],
- Κο/Κα [●] (πλήρες όνομα), [ΙΔΙΟΤΗΤΑ], με ΑΔΤ (Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας), κάτοικο [●] (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου [●] (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), με τον αριθμό κινητού τηλεφώνου [●] και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [●],

- Κο/Κα [●] (πλήρες όνομα), [ΙΔΙΟΤΗΤΑ], με ΑΔΤ (Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας), κάτοικο [●] (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου [●] (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), με τον αριθμό κινητού τηλεφώνου [●] και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [●],
- Κο/Κα [●] (πλήρες όνομα), [ΙΔΙΟΤΗΤΑ], με ΑΔΤ (Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας), κάτοικο [●] (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου [●] (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), με τον αριθμό κινητού τηλεφώνου [●] και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [●],

ως μέλη της Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος.

6. Η παρούσα Δήλωση Συμμετοχής στον Διάλογο συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στον Διάλογο, όπως ορίζεται στη σχετική Πρόσκληση.

Οι όροι που χρησιμοποιούνται εδώ με κεφαλαίο αρχικό γράμμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη σχετική Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο της Αναθέτουσας Αρχής.

Τόπος, Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟΝ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΛΟΓΟ

ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 17,5
ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΕΝΤΕ (05) ΟΜΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Εσωτερικής
Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας
2014-2020

§	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΔΗΛΩΣΗ ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ
	ΤΜΗΜΑ 1^ο - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
1.1	ΓΕΝΙΚΑ		
1.1.1	Η κατασκευή της γάστρας έκαστου σκάφους θα είναι τέτοια ώστε το σκάφος να διαθέτει καλή αντίσταση και καλές επιδόσεις υδροδυναμικής συμπεριφοράς σε ταραγμένη θάλασσα. Η γάστρα θα είναι μονή (monohull) τύπου deer-V.		
1.1.2	Έκαστο σκάφος θα δύναται να χρησιμοποιείται ετησίως για 1.500 ώρες περίπου.		
1.2	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
1.2.1	Έκαστο σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) του θα είναι τουλάχιστον 17,5 μέτρα. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
1.2.2	Μικρότερος λόγος ολικού μήκους (LOA) προς πλάτος (B) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.). Ως πλάτος (B) ορίζεται η απόσταση των σημείων τομής της μέσης τομής και της ισάλου σχεδίασης.		
1.2.3	Η γέφυρα διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα είναι κλειστή, υπερωψωμένη ενώ ταυτόχρονα η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα.		
1.2.4	Έκαστο θα διαθέτει κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής για έξι (06) άτομα πλήρωμα. Καθώς και κατάλληλους χώρους για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του εσωτερικού χώρου του σκάφους τουλάχιστον έξι (06) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδας ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την εισολκή και ασφαλή εναπόθεση – ασφάλιση φορείου		

	μεταφοράς ασθενών/τραυματιών. Μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα εντός του εσωτερικού σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
1.2.5	Έκαστο σκάφος θα παρέχει συνολική μεταφορική ικανότητα τριάντα (30) ατόμων, σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους του. Μεγαλύτερη συνολική μεταφορική ικανότητα σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους έκαστου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
1.2.6	Η διαμόρφωση του καταστρώματος έκαστου σκάφους θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την ανάσυρση από τα μέλη του πληρώματος, ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους, ναυαγών, τραυματιών από τη θάλασσα. Επιπρόσθετα, θα ληφθεί μέριμνα κατάλληλης ενίσχυσης του καταστρώματος για την παραμονή των ως άνω ατόμων επί αυτού.		
1.2.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει στο πρυμναίο τμήμα αντιολισθητική πλατφόρμα, ικανών διαστάσεων, κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, αναλόγως του υλικού κατασκευής του σκάφους, στηριζόμενη σε κατάλληλες βάσεις και εφοδιασμένη με ανοξείδωτη πτυσσόμενη κλίμακα, με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από την θάλασσα στο σκάφος.		
1.2.8	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο χώρο όπου θα δύναται να χρησιμοποιηθεί ως Περιοχή Διάσωσης. Για την κάλυψη της συγκεκριμένης απαίτησης η διαμόρφωση του καταστρώματος θα είναι ελεύθερη εμποδίων κατά το μέτρο του δυνατού, ούτως ώστε να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών, ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους από τη θάλασσα, από τα μέλη του πληρώματος, με τη χρήση συσκευών ανάσυρσης (αρτάνες, δίχτυα περισυλλογής ναυαγών κλπ). Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει περιοχή επί του καταστρώματος, με ικανοποιητικό φωτισμό και εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια, ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα.		
1.2.9	Σε έκαστο σκάφος θα υφίσταται καθαρή συνολική επιφάνεια τουλάχιστον πέντε (05) τετραγωνικών μέτρων επί του εξωτερικού καταστρώματος (στην πλώρη – στην πρύμνη ή σε συνδυασμό) για την μεταφορά ναυαγών.		
1.3	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
1.3.1	Ο χειρισμός, η ικανότητα ελέγχου και η απόδοση του σκάφους θα είναι σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17 του H.S.C.		
1.3.2	Έκαστο σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θάλασσας (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 4 στην ανοικτή θάλασσα, σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε		

	μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Επίσης, η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 7 στην ανοικτή θάλασσα.		
1.3.3	Η μέγιστη ταχύτητα των σκαφών στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
1.3.4	Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον τριανταπέντε (35) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
1.3.5	Κατά την τεχνική προσφορά να δηλωθεί η οικονομική ταχύτητα των σκαφών με την οποία θα υπολογίζεται η ακτίνα ενέργειας σε κατάσταση πλήρους φόρτου με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).		
1.3.6	<p>Για την εκτέλεση των δοκιμαστικών όπου απαιτείται διευκρινίζεται ότι ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους και του συνόλου του μόνιμου εξοπλισμού του (ως αυτά περιγράφονται στα επιμέρους κεφάλαια) συμπεριλαμβάνοντας τα κάτωθι:</p> <p>α) έξι (06) άτομα πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) μαζί με τις αποσκευές τους. Το συνολικό βάρος ανά άτομο λογίζεται περί τα 90 κιλά.</p> <p>β) Δεξαμενή καυσίμων πλήρης (100%).</p> <p>γ) Τον οπλισμό, τα πυρομαχικά και τα μέσα προστασίας πληρώματος. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις αποθήκες οπλισμού.</p> <p>δ) Δεξαμενή γλυκού νερού πλήρης (100%)</p> <p>ε) Ο εξοπλισμός που απαιτείται για την πρόσδεση-απόδεση του σκάφους και αγκυροβολία (σχοινιά, μπαλόνια, αμοιβή άγκυρα κ.α.)</p> <p>στ) Τα εργαλεία και τα μέσα που είναι απαραίτητα για την καθημερινή – συνήθη συντήρηση του εξοπλισμού του σκάφους. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις διατιθέμενες θέσεις αποθήκευσης.</p>		
1.3.7	Οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης με κατάσταση θάλασσας έως Sea State κατά Douglas 4 (όχι κατ'		

	<p>ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων) θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:</p> <p>α) όλα τα συστήματα του σκάφους θα είναι πλήρως ενεργά,</p> <p>β) δεν θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του σκάφους,</p> <p>γ) δεν θα υπάρχει πιθανότητα απώλειας εξοπλισμού όταν τηρούνται τα προβλεπόμενα που αφορούν στην ασφάλιση αυτού,</p> <p>δ) δεν θα επηρεάζεται η ικανότητα του πληρώματος να εκτελεί την εργασία του.</p>		
1.3.8	Το σκάφος θα πληροί τις απαιτήσεις ορίων διαγωγής, χωρίς τη χρήση μόνιμου έρματος.		
1.3.9	Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 320 ν.μ. - με την οικονομική ταχύτητα σκάφους - σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του σκάφους θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (H/Z) του οποίου η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Μεγαλύτερη ακτίνα ενέργειας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
1.3.10	Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης έκαστου σκάφους και με μία μόνο κύρια μηχανή.		
1.3.11	Η σχεδίαση έκαστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσιο, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη. Τα κριτήρια τεκμηρίωσης της επιτυχούς μετάβασης του πρωτότυπου σκάφους στο προτεινόμενο θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:		
1.4	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		
	<p>(Α) Υποβολή αποτελεσμάτων κατασκευασθέντος/παραδοθέντος όμοιου σκάφους. Υποβολή αποτελεσμάτων δοκιμών (sea trials), του προσφερόμενου τύπου σκάφους, εφόσον έχει ήδη κατασκευαστεί και έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές αυτές για άλλη Κρατική Αρχή ή Κρατικό Φορέα, που κάνει χρήση του σκάφους αυτού. Στα αποτελέσματα αυτά θα τεκμηριώνεται η επίτευξη των απαιτήσεων των παρ. 1.3.3, 1.3.4 και 1.3.5. Θα συνοδεύεται από βεβαίωση της Κρατικής Αρχής ή Κρατικού Φορέα (επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά ή Αγγλικά), αναφορικά με τα βασικά χαρακτηριστικά (τύπος σκάφους) και τις επιδόσεις ταχύτητας του σκάφους. Τα αποτελέσματα των δοκιμών γίνονται αποδεκτά εφόσον το προσφερόμενο σκάφος σε σχέση με το δοκιμασθέν:</p> <p>α) δεν διαφέρει στις ναυπηγικές γραμμές της γάστρας και το</p>		

	<p>σύστημα πρόωσης,</p> <p>β) δεν υπολείπεται στην ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης και</p> <p>γ) δε διαφέρει σε μήκος από εκείνο στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές.</p> <p>Επιπρόσθετα, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα προσκομίσει και τα στοιχεία εκείνα από τα οποία θα τεκμηριώνεται η ανωτέρω συμμόρφωση, όπως το υλικό, το μήκος, η ισχύς προωστήριας εγκατάστασης, το πλάτος, το κοίλο, το βύθισμα, ο πρισματικός συντελεστής, ο συντελεστής της ισάλου επιφανείας, το εκτόπισμα, ο συντελεστής γάστρας, το είδος και η διαμόρφωση της προωστήριας εγκατάστασης του ήδη κατασκευασθέντος σκάφους.</p>		
	<p>(B) Υποβολή αποτελεσμάτων ήδη κατασκευασθέντος/ παραδοθέντος σκάφους όταν αυτό σε σχέση με το προσφερόμενο σκάφος φέρει τροποποιήσεις / μετασκευές ως κάτωθι:</p> <p>- έως 20% διαφορά στο μήκος (LOA, ως ορίζεται στην παράγραφο 1.2.1) του κατασκευασθέντος / παραδοθέντος σκάφους συγκριτικά με το προσφερόμενο σκάφος στην ίδια κατάσταση φόρτωσης, με ίδιο ή και διαφορετικό υλικό κατασκευής, με ίδιο ή και διαφορετικό σύστημα πρόωσης. Σε αυτή την περίπτωση θα υποβάλλονται στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων του προσφερόμενου σκάφους, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:</p>		
	<p>i. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study)</p> <p>α. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων και σε ήρεμο νερό (ship resistance tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε</p> <p>β. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης του προσφερόμενου σκάφους (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών (sea trials) και μελέτη συσχέτισης (correlation study) της αντίστασης ρυμούλκησης με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p>		
	<p>ii. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study):</p> <p>α. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε,</p> <p>β. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) του</p>		

	προσφερόμενου σκάφους που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).		
	<p>iii. Συμπεριφορά σε σπηλαίωση</p> <p>α. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει έλικες επιφανείας, θα προσκομισθεί σχετική μελέτη για τη συμπεριφορά της έλικας σε σπηλαίωση.</p> <p>β. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρόωση (water jet), θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαίωση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα, την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.</p>		
	ΤΜΗΜΑ 2^ο ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ		
2.1	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟ ΑΝΑΦΩΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΛΑΣΗΣ		
2.1.1	Έκαστο σκάφος πρέπει να κατατάσσεται σύμφωνα με τον Νηογνώμονα στην ανώτατη κλάση για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής, χωρίς κανένα περιορισμό και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.		
2.2	ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ – ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ		
2.2.1	Έκαστο σκάφος θα πρέπει να διαθέτει: <p>Α) επαρκή χαρακτηριστικά ευστάθειας (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση μη εκτοπίσματος καθώς και κατά την διάρκεια της μεταβατικής κατάστασης.</p> <p>Β) επαρκή χαρακτηριστικά άντωσης (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση εκτοπίσματος, τόσο κατά την άθικτη κατάσταση, όσο και κατά την κατάσταση μετά από βλάβη.</p> <p>Γ) επαρκή χαρακτηριστικά ευστάθειας κατά την κατάσταση μη εκτοπίσματος και κατά την μεταβατική κατάσταση, ώστε το σκάφος να μεταβιβασθεί με ασφάλεια στην κατάσταση εκτοπίσματος σε περίπτωση βλάβης οποιοδήποτε συστήματος.</p>		

2.2.2	<p>Ο αριθμός των ανοιγμάτων στις υδατοστεγείς φρακτές θα πρέπει να περιορίζεται στον ελάχιστο δυνατό. Εφόσον το σκάφος φέρει θύρα επί οποιασδήποτε υδατοστεγούς φρακτής, αυτή θα πρέπει να είναι γυγγλιωτή και θα δύναται να διατηρεί την υδατοστεγή ακεραιότητα της φρακτής αυτής.</p>		
2.2.3	<p>Η ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου σκάφους (κατάσταση εκτοπίσματος, κατάσταση μη εκτοπίσματος και μεταβατική κατάσταση θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000.</p> <p>Θα πληρούνται επιπρόσθετα τα κριτήρια καιρού (Severe wind and rolling criterion - weather criterion).</p> <p>Σαν καταστάσεις φόρτωσης πέραν της κατάστασης πλήρους φόρτου θα συμπεριληφθούν επιπρόσθετα η κατάσταση πλήρους φόρτου με επιπρόσθετο βάρος 15 ναυαγών στο κατάστρωμα και 6 ατόμων στο εσωτερικό του σκάφους (ως βάρος – φορτίο).</p> <p>Έκαστο σκάφος θα πληροί τα κριτήρια άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας μετά από βλάβη του παρόντος κεφαλαίου, τόσο στην ίσαλο σχεδίασης όσο και στην ανωτέρω επιπρόσθετη κατάσταση φόρτωσης.</p>		
2.3.4	<p>Η ευστάθεια μετά από βλάβη σε κατάσταση εκτοπίσματος έκαστου σκάφους θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000. Για τον υπολογισμό της ευστάθειας μετά από βλάβη θα ληφθούν μόνο οι περιπτώσεις ζημίας που οδηγούν στην κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης $f=1$). Δεν θα ληφθούν υπόψη οι περιπτώσεις έκτασης ζημίας στον πυθμένα (Extent of bottom damage in areas vulnerable to raking damage).</p> <p>Κατά την εξέταση της ευστάθειας μετά από βλάβη, η κατάκλυση πρέπει να θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα περιοριζόμενη μέχρι τα υδατοστεγή κατασκευαστικά όρια στην κατάσταση ισορροπίας και μέχρι τα καιροστεγή κατασκευαστικά όρια στα ενδιάμεσα στάδια κατάκλυσης και εντός της περιοχής του θετικού ανορθωτικού μοχλοβραχίονα που απαιτείται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για την εναπομένουσα ευστάθεια.</p>		
2.3.5	<p>Το μηχανοστάσιο έκαστου σκάφους πρέπει να περικλείεται από υδατοστεγείς φρακτές που εκτείνονται στο κατάστρωμα εξάλων. Ο χώρος αποθήκευσης αλυσίδων (στρίτσο) που βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα των διαφραγμάτων σύγκρουσης ή επεκτείνεται στην πρωραία δεξαμενή σύγκρουσης πρέπει να είναι υδατοστεγής.</p>		

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ		
3.1	ΚΥΡΙΑ ΓΕΦΥΡΑ		
3.1.1	Ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους (γέφυρα διακυβέρνησης) θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς, όπως αυτοί περιγράφονται στο Η.Σ.Σ. 2000 Κεφάλαιο 15, καθώς και με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το σκάφος.		
3.1.2	Το καθαρό ύψος της γέφυρας θα είναι τουλάχιστον 1,90 m ώστε να επιτρέπει την άνετη παραμονή των μελών του πληρώματος.		
3.1.3	Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Η.Σ.Σ. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.		
3.2	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΥΡΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ		
3.2.1	Εσωτερικά της γέφυρας έκαστου σκάφους θα υπάρχουν τουλάχιστον έξι (06) καθίσματα άνετης και στερεάς κατασκευής (τύπου bucket περιστρεφόμενα, εφόσον υφίστανται (η απαίτηση περί τοποθέτησης περιστρεφόμενων καθισμάτων είναι προαιρετική), μόνιμα πακτωμένα, με ζώνες ασφαλείας τεσσάρων (04) σημείων με αντικραδασμική βάση και ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης κραδασμών, ώστε να αντέχουν τουλάχιστον τις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις που θα μπορεί να δεχθεί και η υπόλοιπη σχεδίαση του σκάφους, αυξομειούμενου ύψους, ώστε κάθε χειριστής να μπορεί να φθάνει τον εξοπλισμό του σταθμού εργασίας, αλλά και να μπορεί να σταθεί όρθιος μπροστά στο σταθμό χωρίς να παρεμποδίζεται από το κάθισμα.		
3.2.2	Στο χώρο της γέφυρας έκαστου σκάφους θα υπάρχει καναπές χωρητικότητας τουλάχιστον τριών (03) ατόμων σε κατάλληλη θέση που δε θα εμποδίζει την είσοδο, τη διέλευση και την παραμονή φορείου στο χώρο της γέφυρας.		
3.2.3	Όλοι οι υαλοπίνακες της γέφυρας θα είναι κατάλληλοι για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον και θα προβλεφθούν κατάλληλα αντιθαμβωτικά συστήματα. Τα πλευρικά παράθυρα όπου είναι εφικτό να είναι ανοιγόμενα.		
3.2.4	Θα υπάρχει εντός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους τράπεζα χαρτών με κατάλληλο χαρτοθέσιο, διαστάσεων τέτοιων, που να τοποθετείται ναυτικός χάρτης διπλωμένος στη μέση και φωτιστικό σώμα.		

3.2.5	Η πρόσβαση στην γέφυρα έκαστου σκάφους θα γίνεται από ευρύχωρη, καιροστεγή, ταχύκλειστη με κατάλληλο χειριστήριο και από τις δυο πλευρές, θύρα ασφάλισης τεσσάρων σημείων, με δυνατότητα εξωτερικού κλειδώματος. Το άνοιγμα της θύρας θα είναι τέτοιο ώστε να διέρχεται φορείο. Η θύρα αυτή θα συγκρατείται ανοικτή με κατάλληλη διάταξη.		
3.2.6	Στο χώρο διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα διατίθενται κονσόλες ελέγχου και χειρισμού του ηλεκτροπτικού συστήματος και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού σε ξεχωριστές θέσεις εργασίας. Μέρος του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού δύναται να τοποθετηθεί και σε διάφορες άλλες θέσεις εντός του χώρου γέφυρας, προκειμένου να εξυπηρετούνται λειτουργικά οι επικοινωνίες.		
3.2.7	Στο χώρο διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα διατίθεται ιδιαίτερη κονσόλα εργασίας παρακολούθησης και ελέγχου στην οποία θα συγκεντρώνονται όλες οι πληροφορίες από τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά συστήματα του σκάφους όπως των προωστήριων μηχανών, ηλεκτρογεννήτριας, συναγερμών πυρκαγιάς, ενεργοποίησης μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, κλεισίματος ανοιγμάτων αερισμού και κράτησης μηχανημάτων εξαερισμού των χώρων που καλύπτονται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης, μετάγγισης και κράτησης παροχής καυσίμου σε Κ.Μ. και Η/Ζ, στάθμης σεντινών, υδατοστεγών θυρών και κράτησης των Κ.Μ. και βοηθητικών μηχανημάτων, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των επιμέρους κεφαλαίων των ανωτέρω συστημάτων.		
3.3	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
3.3.1	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ		
3.3.2	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα όργανα ναυτιλίας γέφυρας: (α) Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV) που θα επιτηρεί κατ' ελάχιστον οπτικοακουστικά τους χώρους μηχανοστασίου και πηδαλίου. Η οθόνη θα είναι τουλάχιστον 10'' ιντσών, στη θέση Μηχανικού που δεν θα επηρεάζεται από τους κλυδωνισμούς του σκάφους. Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα λήψης εικόνας και σε συνθήκες σκότους. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο). (β) Οιακοστρόφιο, μαγνητική πυξίδα, πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης, πλήρη σειρά ενδεικτικών οργάνων λειτουργίας, στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων (εάν υφίστανται), οπτικοακουστικό συναγερμό για τις Κ.Μ., πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης και οπτικοακουστικό		

συναγερμό για το Η/Ζ, πίνακα 220 VAC/50 HZ και πίνακες (κύριο και τυχόν ανάγκης) 24VDC με όλους τους απαραίτητους διακόπτες (φανών ναυσιπλοΐας, περιστρεφόμενου φανού κυανού χρώματος, προβολέα έρευνας, σφυρίχτρας, σειρήνας αστυνομικού τύπου, φώτων μηχανοστασίου, εξωτερικών φώτων, ανεμιστήρων-εξαεριστήρων, αντλιών κλπ), πίνακα φόρτισης συστοιχιών συσσωρευτών, πίνακα πυρανίχνευσης με τα όργανα οπτικοακουστικού συναγερμού, ενδεικτικά όργανα στάθμης δεξαμενών καυσίμου και δεξαμενής καταλοίπων καθώς και υψηλής στάθμης υδάτων στα στεγανά διαμερίσματα (με οπτικοακουστικό συναγερμό). Στη θέση των διακοπών των μηχανών επί των πινάκων, εκτός των οργάνων λειτουργίας και συστημάτων ναυτιλίας, θα είναι εγκατεστημένα και όλα τα οπτικοακουστικά μέσα προειδοποίησης ALARM

(γ) Τα χειριστήρια των κυρίων μηχανών θα είναι ηλεκτρονικά, θα εξασφαλίζουν την έγκαιρη, πλήρη και ακριβή μετάδοση εντολών και θα συνοδεύονται από κατάλληλη διάταξη συγχρονισμού στροφών. Θα διατίθεται σύστημα ενδοεπικοινωνίας της γέφυρας με τους χώρους ενδιαίτησης, το μηχανοστάσιο, το χώρο πηδαλίου ανάγκης και σε δύο σημεία στο κατάστρωμα καθώς και στη θέση χειρισμού του οπλικού συστήματος. Ειδικότερα, στο χώρο του πηδαλίου, του μηχανοστασίου και στη θέση χειρισμού του οπλικού συστήματος θα υπάρχει δυνατότητα υποδοχής ακουστικών. Θα προσφερθούν κατάλληλα ακουστικά ενδοσυνεννόησης, ένα για κάθε σημείο. Ιδιαίτερα τα ακουστικά για τη θέση του χειριστή του οπλικού συστήματος θα είναι κατάλληλα για χρήση σε συνδυασμό με προστατευτικό κράνος.

(δ) Μεγαφωνική εγκατάσταση για ακρόαση σε όλους τους εξωτερικούς χώρους του σκάφους και με μεγάφωνο στερεωμένο εξωτερικά της υπερκατασκευής και έναν τηλεβόα.

(ε) Όργανο ένδειξης γωνίας πηδαλίου ή υδροπροωθητήρων.

(στ) Σύστημα διακοπής ανάγκης (emergency stop) των Κ.Μ. και του Η/Ζ.

(ζ) Χειριστήρια των πρυμναίων πτερυγίων (FLAPS) εάν υπάρχουν, με ενδείκτη γωνίας κλίσης τους.

(η) Ενδεικτικές λυχνίες για το άνοιγμα ή κλείσιμο όλων των θυρών και καλυμμάτων-ανοιγμάτων που υπάρχουν στο σκάφος.

(θ) Ένα κλινόμετρο με ενδείξεις της εγκάρσιας κλίσης ανά μοίρα και ένα όμοιο με ενδείξεις της διαμήκου κλίσης.

(ι) Ένα ρολόι ναυτικού τύπου με μεγάλα ψηφία και εσωτερικό φωτισμό.

(ια) Ένα θερμόμετρο περιβάλλοντος.

(ιβ) Ένα βαρόμετρο ναυτικού τύπου.

(ιγ) Ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό

	προσαρμοσμένο στην κονσόλα της γέφυρας. (ιδ) Κατάλληλη οθόνη ορατή από τη θέση διακυβέρνησης, με κάμερα παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο του πρυμναίου τμήματος του σκάφους.		
3.4	ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
3.4.1	Ο ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός θα τοποθετηθεί σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις, κατά το δυνατό σε ξεχωριστή θέση εργασίας στο εσωτερικό της γέφυρας και θα πληροί τις λειτουργικές απαιτήσεις της ITU για το GMDSS για περιοχές πλόων A1 και A2. Ο ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός θα συμμορφώνεται με το κεφάλαιο 4 της ΔΣ SOLAS για τις θαλάσσιες περιοχές A1-A2. Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον:		
	α) Δύο (02) Π/Δ VHF/DSC CLASS A με αριθμητικό πληκτρολόγιο, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt οι οποίοι θα λειτουργούν στην MARINE BAND (εύρος συχνοτήτων από 156 έως 162.025 MHz), θα διαθέτουν προγραμματισμένα τα κανάλια (private) "32", "37", "38" και θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Οι πομποδέκτες θα διαθέτουν δυνατότητα προγραμματισμού σε πέντε (05) τουλάχιστον ιδιωτικούς διαύλους, θα είναι συνδεδεμένοι με το G.P.S. και θα δέχονται τα δεδομένα σε μορφή NMEA. Οι συσκευές θα συνοδεύονται από: δύο (02) αμοιβά χειροτηλέφωνα και δύο (02) αμοιβές κεραίες (VHF) . Οι συσκευές θα προγραμματίζονται από το χειριστή χωρίς να απαιτείται παρέμβαση τεχνικής εταιρείας.		
	β) Έναν (01) Π/Δ VHF Airband 118.0 -136.0MHz		
	γ) Έναν (01) Π/Δ MF/HF/DSC (χωρίς NBDP) ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Ο εν λόγω Π/Δ πέραν της προβλεπόμενης, από την απόφαση Α.806 (19) του IMO περιοχής συχνοτήτων λειτουργίας, θα διαθέτει υποχρεωτικά πλήρη συνθέτη (full synthesizer) συχνοτήτων σε βήματα των 100 Hz για τον πομπό τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 1.6MHz ως 27,5 MHz και 100Hz για το δέκτη τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 500KHz ως 29.9 MHz. Η ισχύς εκπομπής θα είναι τουλάχιστον 150 Watts. Η συσκευή να συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβά χειροτηλέφωνο και δύο (02) αμοιβές κεραίες (MHF). Δύνανται να γίνουν αποδεκτές συσκευές Π/Δ MF/HF/DSC με δυνατότητα εκπομπής (Transmission frequency) στο εύρος συχνοτήτων 1605.0 έως 27500.0 kHz.		
	δ) Έναν (01) Π/Δ βάσεως UHF με ικανότητα κάλυψης τουλάχιστον της μπάντας συχνοτήτων 225 – 400 MHz. Συσκευές dual band V/UHF μπορούν να γίνουν αποδεκτές, εφόσον		

	καλύπτουν τις ανωτέρω απαιτούμενες μπάντες συχνοτήτων και γενικά τις απαιτήσεις GMDSS A1 και A2. Η συσκευή θα συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβό χειροτηλέφωνο και μια (01) αμοιβή κεραία (UHF).		
	ε) Έναν (01) Δορυφορικό σταθμό (S.E.S) INMARSAT - FLEET BROADBAND FB-250 ή νεότερου τύπου συνδεδεμένο με τη συσκευή GPS του σκάφους.		
	στ) Έναν (01) δέκτης NAVTEX.		
	ζ) Έναν (01) ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB 406/121.5 MHz) αυτόματης ενεργοποίησης.		
	η) Τέσσερις (04) φορητούς, ναυτικού τύπου, αδιάβροχους, με σήμανση CE, Π/Δ VHF οι οποίοι θα λειτουργούν σε όλη την περιοχή συχνοτήτων, από 156 ως 174 MHz με αριθμό προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον 16. Θα διατεθεί ανεξάρτητος φορτιστής (battery charger) και ικανός αριθμός εφεδρικών μπαταριών.		
	θ) Έναν (01) αναμεταδότη Radar 9 GHz (SART) στο χώρο της γέφυρας.		
3.5	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ		
3.5.1	<p>Έκαστο σκάφος θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης σχεδιασμένο για θαλάσσιο περιβάλλον, το οποίο θα λειτουργεί απρόσκοπτα σε κατάσταση θάλασσας (sea state) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 6 παρέχοντας τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα επιτήρησης και εντοπισμού στόχων κατά την ημέρα αλλά και τη νύκτα. Το σύστημα θα περιλαμβάνει:</p> <p>α) Θερμικό αισθητήρα και κάμερα ημέρας, με βάσεις και μηχανισμούς σταθεροποίησης (γυροσκοπική σταθεροποίηση συστήματος 40 μrad (microradians) ή μικρότερη (διευκρινίζεται ότι η σχετική απαίτηση αναφέρεται σε γυροσκοπικά σταθεροποιημένο σύστημα και όχι σε οποιουδήποτε είδους σταθεροποίηση με ψηφιακά μέσα) με δυνατότητα περιστροφής και ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας.</p> <p>β) Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης, η οποία θα διαθέτει οθόνη, ανάλυσης Full HD της μέγιστης διαγωνίου διαμέτρου, τουλάχιστον 19 ιντσών, αναλόγως του διατιθέμενου χώρου.</p> <p>γ) Τυχόν απαραίτητα τροφοδοτικά τελευταίας τεχνολογίας (τουλάχιστον gel type).</p> <p>δ) Ένα (01) φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας με σύγχρονο λογισμικό λειτουργίας (με σύγχρονο λειτουργικό – τετραπύρινο επεξεργαστή τελευταίας γενιάς, δίσκο SSD, wireless LAN κ.α.) και δυνατότητα διασύνδεσης με το σύστημα οπτικής</p>		

	<p>και θερμικής απεικόνισης, ώστε να είναι δυνατή η μεταφορά των δεδομένων που καταγράφονται.</p> <p>ε) Τυχόν απαραίτητα περιφερειακά συστήματα τα οποία απαιτούνται για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία όλων των εξαρτημάτων μεταξύ τους.</p> <p>στ) Απαραίτητες καλωδιώσεις-πίνακες (σε περίπτωση που το σύστημα δεν αποτελείται από ενιαία μονάδα LRU), inverter-converter νέας τεχνολογίας κ.α.</p> <p>ζ) Καταγραφικά μέσα νέας τεχνολογίας για την αποθήκευση δεδομένων.</p> <p>η) Το σύστημα θα φέρει κατάλληλο αποστασιόμετρο (laser range finder).</p> <p>θ) Πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες.</p>		
3.5.1.1	<p>Η κάμερα ημέρας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 1280 x 720 εικονοστοιχεία σε PAL.</p> <p>β) Ευαισθησία (έγχρωμο): 0.5 Lux ή μικρότερη,</p> <p>γ) Ευαισθησία (χαμηλού φωτισμού): 0.1 Lux ή μικρότερη,</p> <p>δ) Οπτικό zoom (συνεχές): τουλάχιστον 30x.</p>		
3.5.1.2	<p>Επιχειρησιακά κριτήρια κάμερας ημέρας:</p> <p>ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> • όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3 X 2,3 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 10 χιλιόμετρα, • ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιόμετρα. 		
3.5.1.3	<p>Η Θερμική κάμερα θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) Ψυχόμενου τύπου MWIR (Mid Wave Infrared).</p> <p>β) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία.</p> <p>γ) Οπτικό zoom (συνεχές) : 18x.</p>		
3.5.1.4	<p>Επιχειρησιακά κριτήρια θερμικής κάμερας:</p> <p>ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> • όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3 X 2,3 μέτρων) σε απόσταση τουλάχιστον 10 χιλιόμετρα, • ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιόμετρα. 		
3.5.1.5	<p>Η Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης:</p>		

	<p>α) Θα βρίσκεται εντός του χώρου της γέφυρας και θα διαθέτει μια οθόνη ανάλυσης Full HD τουλάχιστον διαγωνίου διαμέτρου 19 ιντσών. Το σύστημα θα μπορεί να μεταδίδει ταυτόχρονα εικόνα και από τους δύο αισθητήρες (κάμερα ημέρας και θερμική) σε διαχωρισμένη εικόνα στην οθόνη (split screen configuration), ώστε να παρέχεται η καλύτερη εικόνα για ανίχνευση και εντοπισμό στόχων. Επίσης, θα προβάλλει εναλλακτικά εικόνα από το ραντάρ-AIS. Η λειτουργία της κονσόλας θα είναι χειροκίνητη και αυτόματη κατόπιν επιλογής.</p> <p>β) Θα διασφαλίζεται μέσω της κονσόλας η διασύνδεση/συμβατότητα με τα λοιπά συστήματα του σκάφους, όπως ραντάρ-AIS και επιθυμητά με το φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας.</p> <p>γ) Η κονσόλα θα βρίσκεται στον πίσω χώρο της γέφυρας (πίσω από το χώρο πηδαλιουχίας) και θα διαχωρίζεται από αυτήν με ειδική μη διαπερατή από φως κουρτίνα, για την αποφυγή διάχυσης φωτός προς τα εμπρός κατά την νυχτερινή πλεύση.</p> <p>δ) Ο χρήστης του συστήματος θα έχει τη δυνατότητα αυτόματης εστίασης των συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το ραντάρ και να εστιάζει σε αυτόν (slew-to-cue).</p> <p>ε) Τα δεδομένα από τους αισθητήρες θα καταγράφονται σε ειδικό καταγραφικό μέσο τελευταίας τεχνολογίας σε ψηφιακά αρχεία (τα οποία θα μπορούν να εξαγονται σε εξωτερικά μέσα, όπως οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο) προκειμένου αυτά να διαβιβάζονται στο ΚΕΠΙΧ Λ.Σ. αυτούσια ή επεξεργασμένα ή πάνω σε ψηφιακό χάρτη στη μορφή διαδρομών-waypoints κ.α.</p> <p>στ) Η κονσόλα θα περιλαμβάνει επίσης και πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες και θα εκτελεί το σύνολο των λειτουργιών αυτών.</p>		
3.5.1.6	<p>Οι δυνατότητες της 2 axis (κατ' ελάχιστον) stabilised βάσης της κάμερας θα είναι κατ'ελάχιστον :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Οριζόντιο Εύρος (Azimuth Range): 360°, συνεχές. ● Κάθετο Εύρος (Elevation Range): +60° έως -60°. 		
3.5.1.7	<p>Το σύστημα καμερών θα είναι προστατευμένο από βροχή, υγρασία, σκόνη, πάγο, δονήσεις και ηλιακή ακτινοβολία καλύπτοντας δυνατότητες λειτουργίας σε αντίξοες συνθήκες και θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα MIL-STD 810 ή ισοδύναμο καθώς και MIL-STD-461 ή ισοδύναμο.</p>		
3.5.1.8	<p>Το σύστημα θα φέρει ενσωματωμένο αποστασιόμετρο (laser range finder) κλάσης 1 (EYESAFE), εμβέλειας τουλάχιστον 10 χιλιομέτρων.</p>		
3.5.2	<p>Έκαστο σκάφος θα φέρει μια φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας, κατάλληλα πιστοποιημένη, υψηλών</p>		

	<p>δυνατοτήτων. Το σύστημα θα συμμορφώνεται με το MIL-STD-810 ή ισοδύναμο.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Βάρος έως 1.8 κιλά. • Ανάλυση θερμικού αισθητήρα τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία. • Εντοπισμός ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μ) σε απόσταση τουλάχιστον δύο (02) χιλιομέτρων. • Οπτικό zoom: τουλάχιστον 4x. Δύναται να προσφερθεί φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας με μεγέθυνση 4X η οποία μπορεί να επιτευχθεί είτε με οπτικό zoom, είτε με ψηφιακό, είτε με συνδυασμό και των δύο. • Διάρκεια λειτουργίας χωρίς επαναφόρτιση τέσσερις (04) ώρες ή μεγαλύτερη. • Μέσος χρόνος μεταξύ βλαβών (MTBF) τουλάχιστον δέκα χιλιάδες (10.000) ώρες. 		
3.5.3	<p>Έκαστο σκάφος θα φέρει ένα (01) MarineRadar 'X' Band με ισχύ κορυφής τουλάχιστον 12KW ή αντίστοιχο solidstate, με κεραία τουλάχιστον 4ft, έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεότερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 12inch διαγώνιο, θα υποτυπώνει στόχους (ARPA), θα συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO και παροχή σύνδεσης extramonitor. Επίσης, θα είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, με την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς και θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183 ή αντίστοιχο νεότερο. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλο το εύρος ταχυτήτων και καταστάσεις θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το σκάφος και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.</p>		
3.5.4	<p>Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθεί μια συσκευή (σταθμός) AIS (Automatic Identification System) - Secure Mode, η οποία θα διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted), καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών. Η λειτουργία SECURE mode (ENCRYPTED) θα διαθέτει τους παρακάτω δύο αλγόριθμους, με δυνατότητα επιλογής:</p> <p>α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) για να συνεργάζεται πλήρως με την υπάρχουσα σήμερα υποδομή δικτύου AIS του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΚΕΠΙΧ/ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ, Σταθμοί πλοίων κ.α.),</p>		

	β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System).		
3.5.5	Έκαστο σκάφος θα φέρει δέκτη GPS με οθόνη τουλάχιστον 4 ίντσες που θα διαθέτει: α) μια αμοιβή μη συνδεδεμένη, εξωτερική κεραία, β) πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο, γ) αρκετές εξόδους για σύνδεση στα διάφορα μηχανήματα ναυτιλίας του σκάφους ή εναλλακτικά να παραδοθεί με περιφερειακό NMEA INTERFACE, δ) τάση λειτουργίας τουλάχιστον 12 - 24 V.		
3.5.6	Έκαστο σκάφος θα φέρει μια (01) μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου Β κλάσης.		
3.5.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει ψηφιακό βυθόμετρο εμβέλειας 0-600μ, ισχύος τουλάχιστον 600W, με εύρος συχνοτήτων 50kHz-200kHz, με ένδειξη του βάθους σε μέτρα καθώς και ένδειξη στην οθόνη της διαμόρφωσης του βυθού. Επίσης, το βυθόμετρο θα έχει τη δυνατότητα συναγερμού ασφαλείας (alarm) ελάχιστου βάθους.		
3.5.8	Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο πιλότο (με συναγερμό οπτικοακουστικό που θα ενεργοποιείται όταν το σκάφος βγει εκτός της προγραμματισμένης πορείας), γυροσκοπική πυξίδα, δρομόμετρο σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90 με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο.		
3.5.9	Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο μετεωρολογικό αισθητήρα - σταθμό με ενσωματωμένο βαρόμετρο και ανεμόμετρο, ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS του σκάφους.		
3.5.10	ΣΥΣΤΗΜΑ E.C.D.I.S. - Λογισμικό διαχείρισης		
3.5.10.1	Θα υπάρχει ένα (01) αυτόνομο σύστημα ECDIS με δυνατότητα ένδειξης στοιχείων στην οθόνη του σταθμού χειρισμών του σκάφους. Θα υπάρχει επίσης δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης του συστήματος, χωρίς να επηρεάζονται οι αυτόνομες ενδείξεις των συστημάτων που είναι ολοκληρωμένα στο λογισμικό του. Θα υπάρχει Λογισμικό Διαχείρισης που θα δίνει τη δυνατότητα ενοποίησης των εισερχόμενων δεδομένων από τους εγκατεστημένους αισθητήρες ανίχνευσης συμπεριλαμβανομένου του RADAR, GPS, AIS και του ηλεκτροπτικού συστήματος στην οθόνη του σταθμού χειρισμών γέφυρας, βασισμένο σε ηλεκτρονικό ναυτικό χάρτη και σε πραγματικό χρόνο, αλλά και σε επανάληψη (playback), των σημείων και των κινήσεων πολλαπλών στόχων.		
3.5.10.2	Επίσης θα δίνει τη δυνατότητα, αυτόματα και συνεχόμενα να ακολουθεί επιλεγμένους στόχους, να καθορίζει τη θέση και την πορεία τους, όπως επίσης και να παρέχει οπτικό και ηχητικό συναγερμό όταν κάποιος στόχος εισέλθει στην προκαθορισμένη		

	περιοχή παρακολούθησης και επιτήρησης.		
3.5.10.3	<p>Απεικόνιση περιστατικού σε πραγματικό χρόνο:</p> <p>α) Απεικόνιση ηλεκτρονικού ναυτικού χάρτη, με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της Ελληνικής επικράτειας σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα. Οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 (PL 4 edition 4) και IEC 61174 του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (I.H.O.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλομένους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου όπως καθορίζεται και απαιτείται από τους IMO/IHO. Το σύστημα πρέπει να παρέχει δυνατότητα καταγραφής του ταξιδιού τουλάχιστον των τελευταίων 12 ωρών. Η απεικόνιση των ηλεκτρονικών χαρτών θα γίνεται σε έγχρωμη οθόνη TFT τουλάχιστον 12'' η οποία θα βρίσκεται στη γέφυρα του σκάφους και η απεικόνιση της θέσης του σκάφους στον ηλεκτρονικό χάρτη θα είναι north up, head up και true motion ή relative motion κατόπιν επιλογής του χρήστη.</p> <p>β) Διανυσματικά σύμβολα εντοπισμού στόχου.</p> <p>γ) Εργαλεία μέτρησης στόχου (απόσταση, πορεία, κλπ.).</p> <p>δ) Ζώνη προειδοποίησης.</p> <p>ε) Οπτική και ηχητική προειδοποίηση για στόχους που εισέρχονται ή/και πλησιάζουν απαγορευμένη περιοχή.</p> <p>στ) Εντοπισμός/παρακολούθηση στόχου και καταγραφή/αναπαραγωγή περιστατικού.</p>		
3.5.10.4	Ενσωμάτωση σταθμού AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ		
4.1	ΓΕΝΙΚΑ		
4.1.1	Οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από τον H.S.C. Κεφάλαιο 4, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής.		
4.1.2	Όλοι οι χώροι ενδιαίτησεων θα είναι προσβάσιμοι από τα εσωτερικά μέρη του σκάφους, χωρίς να απαιτείται η έξοδος στο κατάστρωμα.		
4.1.3	Οι χώροι ενδιαίτησης θα έχουν επαρκές ελεύθερο ύψος (τουλάχιστον 1,90) σε όλα τα σημεία όπου είναι απαραίτητη η		

	πλήρης και ελεύθερη κίνηση. Οι εσωτερικοί διάδρομοι, εφόσον υφίστανται θα έχουν εύρος τουλάχιστον 0,75 μέτρα (και θα φέρουν χειρολαβές (handholds)) από τη μία πλευρά.σης και μεγάλης αντοχής.		
4.1.4	Οι χώροι ενδιαίτησης θα τοποθετηθούν κάτω από το κατάστρωμα εξάλων.		
4.2	ΚΟΙΤΩΝΕΣ (ΚΑΜΠΙΝΕΣ):		
4.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία καμπίνα για τη δυνατότητα ενδιαίτησης κατ' ελάχιστο τεσσάρων (04) ατόμων, μελών πληρώματος. Για τον Κυβερνήτη θα διατίθεται ατομικός κοιτώνας με μια κλίνη.		
4.2.2	Για κάθε ενδιαιτώμενο θα υπάρχει κατάλληλο ευρύχωρο ερμάριο ματιισμού.		
4.2.3	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατ' ελάχιστον πέντε (05) κλίνες στις απαιτούμενες καμπίνες που αναγράφονται ανωτέρω. Επιπλέον, ο καναπές της τραπεζαρίας θα είναι τέτοιων διαστάσεων ώστε να δύναται να χρησιμοποιηθεί και ως κλίνη.		
4.2.4	Οι ελάχιστες διαστάσεις των κλινών θα είναι τουλάχιστον 1,90μ x 0,70μ κατάλληλα τοποθετημένες κατά το διάμηκες του σκάφους και κατασκευασμένες για την ασφαλή χρήση τους σε όλες τις καιρικές συνθήκες στις οποίες πρόκειται να ταξιδεύει το σκάφος λαμβάνοντας υπόψη και την ταχύτητα αυτού.		
4.2.5	Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο η μία πάνω από την άλλη. Η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.		
4.3	ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ-ΧΩΡΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (CREW MESS)		
4.3.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τραπεζαρία - χώρος πληρώματος (crew mess) κατάλληλων διαστάσεων για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος. Εντός του χώρου αυτού θα υφίσταται κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος ενώ πλησίον του θα διατίθεται καναπές έξι (06) θέσεων, ώστε να εξυπηρετείται η σίτιση του πληρώματος. Ο καναπές θα μπορεί να χρησιμοποιείται ως κλίνη και επιπρόσθετα δύναται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά ΟΕΑ (Ομάδα Ειδικών Αποστολών) με την παροχή αντίστοιχων ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.		
4.4	ΜΑΓΕΙΡΕΙΟ		
4.4.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο χώρο με εξοπλισμό μαγειρείου, ηλεκτρική κουζίνα 220V καταλλήλων διαστάσεων με		

	δύο (02) τουλάχιστον εστίες, σύστημα απορροφητήρα πάνω από τις εστίες της κουζίνας και φούρνο μικροκυμάτων με γκριλ. Επίσης θα διαθέτει αποθήκη τροφίμων και ψυγείο (συντήρησης και κατάψυξης) χωρητικότητας τουλάχιστον 80 λίτρων.		
4.4.2	Έκαστο σκάφος για την εξυπηρέτηση του μαγειρείου θα διαθέτει ανοξείδωτος νεροχύτη με μια λεκάνη και παροχή ζεστού και κρύου νερού, με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευση.		
4.5	ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ		
	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον ένα χώρο υγιεινής με αποχωρητήριο (τουαλέτα), νιπτήρα και καταιωνιστήρα (ντους) με παροχές κρύου και ζεστού νερού και δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευσης. .		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		
5.1	ΓΕΝΙΚΑ		
5.1.1	Το μέσο ύψος καθ' όλο το μήκος του κεντρικού διαδρόμου ανάμεσα στις Κ.Μ. από το κυρίως δάπεδο του μηχανοστασίου (πανιόλο) θα είναι τουλάχιστον 1,90 μέτρα.		
5.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ		
5.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει στη γέφυρα, ένα σταθμό εργασίας για τον μηχανικό, όπου θα βρίσκεται σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και ελέγχου των Κ.Μ., Η/Ζ, συστήματος πυρανίχνευσης – πυρασφάλειας και ελέγχου στεγανότητας του σκάφους. Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-κράτησης των κυρίων μηχανών από τη γέφυρα και το μηχανοστάσιο με χρήση προειδοποιητικής - ασφαλιστικής διάταξης και χειρισμού ανάγκης. Επίσης, θα υπάρχουν στη θέση διακυβέρνησης χειριστήρια και στροφόμετρα Κ.Μ. καθώς και πίνακας ελέγχου φωτισμού και προβολέων καταστρώματος.		
5.2.2	Η προσφορά ενός (01) φορητού υπολογιστή για το σύνολο της προμήθειας, με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών & Η/Ζ (εφόσον το Η/Ζ διαθέτει ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία του), θα θεωρηθεί πλεονέκτημα . Ο υπολογιστής θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα κυρίων μηχανών & Η/Ζ. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης, κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί		

	εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό.		
5.3	ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ		
5.3.1	Η ισχύς πρόωσης έκαστου σκάφους θα εξασφαλίζεται από δύο (02) τουλάχιστον κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου, με Time Between Overhaul – TBO 4.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φορές περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες επιφανείας ή συστήματα υδροπρόωσης (water jet), ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Μεγαλύτερο T.B.O. θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
5.3.2	Οι κύριες μηχανές θα διαθέτουν σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης διαρροών στο δίκτυο καυσίμου.		
5.3.3	Οι κύριες μηχανές θα διαθέτουν αυτοματισμό για επείγουσα κράτηση (Emergency stop) σε περίπτωση ανάγκης, τόσο στη γέφυρα όσο και τοπικά στο μηχανοστάσιο.		
5.3.4	Οι κύριες Μηχανές θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση.		
5.4	ΑΞΟΝΕΣ - ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ		
5.4.1	Έκαστο σκάφος θα φέρει αντίστοιχο αριθμό ελίκων επιφανείας με τις κύριες μηχανές, ενώ δύναται να διατεθεί ως σύστημα πρόωσης και το σύστημα υδροπρόωσης με αριθμό υδροπρωθητήρων αντίστοιχο με τις κύριες μηχανές. Σε περίπτωση που προσφερθεί σύστημα ελίκων επιφανείας το αξονικό σύστημα να είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.		
5.4.2	Εάν προσφερθούν σκάφη με έλικες επιφανείας, το αξονικό σύστημα θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφάλισης, το οποίο θα δύναται να ασφαλίσει τον κάθε άξονα, με συγκεκριμένη διάταξη, ώστε να μην περιστρέφεται όταν δε λειτουργεί η Κύρια Μηχανή του. Σε αυτήν την περίπτωση ο έτερος άξονας που θα προσδίδει πρόωση στο σκάφος θα δύναται να περιστραφεί μέχρι και σε μέγιστες στροφές και ισχύ, χωρίς να περιορίζεται από την αναπτυσσόμενη ροπή στον ακινητοποιημένο άξονα.		
5.4.3	Εάν προσφερθούν σκάφη με υδροπρόωση τότε θα υπάρχουν συστήματα σύμπλεξης μεταξύ των αξόνων των κυρίων μηχανών και των υδροπρωθητήρων, έτσι ώστε οι κύριες μηχανές να δύναται να λειτουργούν χωρίς παραγωγή πρόωσης όταν απαιτείται.		
5.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ/ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ		
5.5.1	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα είναι υδραυλικός. Θα λειτουργεί είτε με δύο εξαρτημένες αντλίες επί		

	των κυρίων μηχανών, είτε με δύο ανεξάρτητες ηλεκτρικές αντλίες, είτε με μία εξαρτημένη σε κύρια μηχανή αντλία και μία ανεξάρτητη ηλεκτρική αντλία. Αντίστοιχες διατάξεις θα διαθέτει και ο μηχανισμός στρέψης των υδροπρωθητήρων στην περίπτωση που προσφερθεί υδροπρόωση.		
5.5.2	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει σύστημα πηδαλιουχίας ανάγκης (χειροκίνητο) με ξεχωριστό και μεμονωμένο δίκτυο και σε επαφή με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατόν να γίνουν τοπικοί χειρισμοί πηδαλιούχησης από ένα μόνο άτομο.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
6.1	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ		
6.1.1	<p>Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα αποτελείται από δύο κύρια δίκτυα ηλεκτρικής τροφοδοσίας (ένα δίκτυο 220 VAC / 50 Hz & ένα δίκτυο 24 VDC) και ένα ανάγκης 24 VDC. Κάθε ένα από τα δίκτυα αυτά θα διαθέτει αντίστοιχο πίνακα διανομής στη γέφυρα.</p> <p>Το δίκτυο 220 VAC θα τροφοδοτείται από ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας του μέσω ειδικού ρευματολήπτη από την ξηρά.</p> <p>Τα δίκτυα 24 VDC θα τροφοδοτούνται από συστοιχίες συσσωρευτών οι οποίοι φορτίζονται από εναλλακτήρες (alternators) εξαρτημένους στις δύο μηχανές και από κατάλληλους ανορθωτές – φορτιστές 220 VAC / 24 VDC από το δίκτυο τροφοδοσίας 220 VAC .</p> <p>Κάθε πηγή ηλεκτρικής ενέργειας θα καλύπτει με περίσσεια ισχύος 20% όλες τις καταναλώσεις που θα τροφοδοτεί, σε ταυτόχρονη λειτουργία.</p>		
6.2	ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΝΑΓΚΗΣ 24VDC		
6.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης αποτελούμενο από συνδυασμό συστοιχιών συσσωρευτών ικανό να εκτελεί ταυτόχρονα τουλάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: α) Θα παρέχει ισχύ σε κρίσιμες λειτουργίες του σκάφους σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος για την διακυβέρνησή του (π.χ. όργανα ναυσιπλοΐας, πηδαλιουχίας, ελέγχου Κ.Μ. κλπ), τη χρήση των συστημάτων επικοινωνίας, ανίχνευσης κινδύνου (πυρκαγιά – εισροή υδάτων κλπ), της εσωτερικής επικοινωνίας και του φωτισμού. β) Θα καλύπτει τα ηλεκτρικά φορτία τουλάχιστον μίας αντλίας πυρκαγιάς/απάντλησης κυτών.		
6.2.2	Η συστοιχία συσσωρευτών ανάγκης θα είναι ικανή να συνδέεται		

	αυτόματα στον πίνακα διανομής σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτεί τις προβλεπόμενες λειτουργίες χωρίς επαναφόρτιση, διατηρώντας τη λειτουργία των συστημάτων που τροφοδοτεί, κατά τη διάρκεια της περιόδου εκφόρτισης, για διάστημα τουλάχιστον 3 ωρών.		
6.3	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΥΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ		
6.3.1	Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών και της ηλεκτρογεννήτριας θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητες συστοιχίες συσσωρευτών, κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκιβωτισμένες και επαρκούς χωρητικότητας, ικανές για τουλάχιστον έξι (06) διαδοχικές εκκινήσεις. Η συστοιχία συσσωρευτών κάθε κύριας μηχανής θα μπορεί να εκκινεί οποιαδήποτε από τις δύο κύριες μηχανές μέσω διακόπτη εναλλαγής (changeover switch) και θα δίδεται η δυνατότητα συγχρονισμού - παραλληλισμού της ισχύος όλων των συστοιχιών που αφορούν στην εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Αντίστοιχες διατάξεις θα υπάρχουν και για τις συστοιχίες του Η/Ζ.		
6.4	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ		
6.4.1	Για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος εκάστου σκάφους θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλοι φορτιστές συσσωρευτών.		
6.4.2	Οι συσσωρευτές εκάστου σκάφους θα ελέγχονται από σύστημα διαχείρισης συσσωρευτών (Battery Management System) το οποίο θα ελέγχει τουλάχιστον τις λειτουργίες φόρτισης - εκφόρτισης, τη θερμοκρασία των συσσωρευτών, θα κάνει εξισορρόπηση (cell balancing), θα έχει ασφαλιστικές διατάξεις για τυχόν ταυτόχρονη φόρτιση από διαφορετικές πηγές και θα παρέχει προστασία από υπερφόρτωση (over current). Το σύστημα διαχείρισης θα δίνει ενδείξεις τουλάχιστον για τάση/θερμοκρασία.		
6.4.3	Για την τροφοδοσία ανάγκης των ραδιοηλεκτρονικών συσκευών – GMDSS εκάστου σκάφους θα προβλεφθεί ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS κεφ.4. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. Η φόρτιση των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλακτήρα (ALTERNATOR), είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα.		
6.5	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ		
	Προκειμένου να διαφυλαχθεί η συνέχεια της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, εκάστο σκάφος θα διαθέτει διατάξεις		

	αυτόματης αποβολής φορτίων (automatic load-shedding) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ		
7.1	ΓΕΝΙΚΑ		
	Έκαστο σκάφος θα έχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δίκτυα: α. Δίκτυο Πετρελαίου, β. Δίκτυο Πυρκαϊάς, γ. Δίκτυο Υδροσυλλεκτών, δ. Δίκτυο Πόσιμου νερού, ε. Δίκτυο Κλιματισμού, στ. Δίκτυο Λυμάτων, ζ. Πηδάλιο (Μηχανισμός και Υδραυλικό δίκτυο), η. Δίκτυο ψύξης ΚΜ και ΗΖ.		
7.2	ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ		
	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές πετρελαίου από τις οποίες θα τροφοδοτούνται επαρκώς οι κύριες μηχανές και η ηλεκτρομηχανή. Η χωρητικότητά τους θα είναι τέτοια προκειμένου να επιτυγχάνεται η απαιτούμενη αυτονομία του σκάφους. Το υλικό κατασκευής τους θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, αλουμίνιο ή άλλο μεταλλικό υλικό.		
7.3	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ		
7.3.1	Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται δύο (02) τουλάχιστον ηλεκτροκίνητες αντλίες υδροσυλλεκτών/πυρκαϊάς κατανεμημένες στο σκάφος, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία, (με μόνιμη αναρρόφηση και επιστόμιο εγκατεστημένο στο χώρο της αντλίας), να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλισης δύο (02) στεγανών διαμερισμάτων. Η παροχή των αντλιών πυρκαϊάς θα είναι τουλάχιστον 7 m ³ /h στα 10m μανομετρικό ύψος. Επιπρόσθετα θα παρέχεται και μία αντλία εξαρτημένη σε Κύρια Μηχανή με δυνατότητα παροχής 4 m ³ /h στα 10m μανομετρικό ύψος.		
7.3.2	Σε έκαστο σκάφος θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) πυροσβεστικές φωλιές με λήψεις από το δίκτυο πυρκαϊάς με οθόνινους σωλήνες, μήκους τουλάχιστον ίσου με το μήκος του σκάφους, σε τύμπανα περιέλιξης και κατάλληλα ακροφύσια τριών (03) θέσεων.		
7.4	ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ		
7.4.1	Το δίκτυο κυτών έκαστου σκάφους θα διαθέτει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valve chest) όπου θα υπάρχει για κάθε μία αναρρόφηση κυτών απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο.		

7.4.2	Οι μόνιμες αντλίες πυρκαγιάς έκαστου σκάφους θα εξυπηρετούν το δίκτυο κυτών και θα έχουν ιδιαίτερη αναρρόφηση υδροσυλλεκτών, με ξεχωριστά επιστόμια, έτσι ώστε να μπορεί να αναρροφήσουν απευθείας από το κιβώτιο επιστομίων του δικτύου υδροσυλλεκτών και να καταθλίψουν εκτός του σκάφους (overboard). Ιδιαίτερα για το χώρο του μηχανοστασίου θα διατίθεται μια επιπλέον αντλία σεντινών που θα αναρροφά από τον συγκεκριμένο χώρο και θα καταθλίβει στην δεξαμενή καταλοίπων ή/και σε ευκολίες υποδοχής ξηράς.		
7.4.3	Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (ALARM) σε σταθμό ελέγχου στη γέφυρα για την άνοδο της στάθμης των υδροσυλλεκτών (σεντινόνερων) σε όλους τους χώρους. Επιπρόσθετα, σε κάθε στεγανό διαμέρισμα του σκάφους θα υφίσταται μόνιμη αυτόματη καταδυόμενη ηλεκτρική αντλία απάντλησης υδάτων.		
7.5	ΔΙΚΤΥΟ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ		
7.5.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία αντλία γλυκού νερού ικανότητας παροχής τουλάχιστον 1000lt/h.		
7.5.2	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δεξαμενή γλυκού νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 300 λίτρων, εφοδιασμένη με μετρητή στάθμης, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα.		
7.6	ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ		
7.6.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αερισμού και κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη) με κεντρική εγκατάσταση και τοπικές μονάδες που θα καλύπτουν όλους τους εσωτερικούς χώρους.		
7.7	ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης σεντινόνερων και πετρελαιοειδών καταλοίπων (holding tank) επαρκούς χωρητικότητας, στην οποία θα καταλήγουν μέσω των αντλιών κυτών πάσης φύσεως σεντινόνα ή κατάλοιπα του μηχανοστασίου. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη για παράδοση των καταλοίπων στην ξηρά.		
7.8	ΔΙΚΤΥΟ ΛΥΜΑΤΩΝ		
	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων επαρκούς χωρητικότητας κατασκευασμένη από υλικό κατάλληλης αντοχής κατόπιν σχετικής μελέτης υπολογισμού για 6 άτομα πλήρωμα. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη στο		

	κατάστρωμα για παράδοση, μέσω αντλιών, σωληνώσεων και συνδέσμου, των καταλοίπων στην ξηρά.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ		
8.1	ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ		
8.1.1	Το μηχανοστάσιο έκαστου σκάφους θα είναι περικλειστο από πυρίμαχα υλικά με μόνωση εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Η μόνωση θα καλύπτει την εσωτερική πλευρά της οροφής και των φρακτών, εάν και όπου αυτές γειτνιάζουν με κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά.		
8.1.2	Οι χώροι ενδιαίτησης και μηχανοστασίου έκαστου σκάφους θα είναι έτσι κατασκευασμένοι και κατανεμημένοι ώστε το πλήρωμα να έχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική διέξοδο σε περίπτωση ανάγκης. Δε θα υφίσταται σημείο πρόσβασης επί προκαθορισμένης οδού διαφυγής που να ασφαλίζει μόνο από μια πλευρά. Όπου απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν ως δίοδοι διαφυγής θυρίδες ή ανοίγματα, θα εξασφαλίζεται ελάχιστο άνοιγμα 600mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.		
8.2	ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ		
8.2.1	Σε έκαστο σκάφος θα εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS για φορτηγά πλοία και σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Το σύστημα θα καλύπτει κατ' ελάχιστον το χώρο του μηχανοστασίου, κάθε χώρο ενδιαίτησης και αποθήκευσης (συμπεριλαμβανομένου του χώρου άνωθεν των εστιών της κουζίνας και αποθήκευσης, σπλισμού – πυρομαχικών).		
8.3	ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ		
	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μόνιμο σύστημα κατάσβεσης CO ₂ ή άλλο ισοδύναμο μόνιμο σύστημα κατάσβεσης εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS. Η πυρόσβεση του χώρου που περιλαμβάνει τις Κ.Μ. και Η/Ζ θα γίνεται με χρήση του μόνιμου συστήματος.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
9.1	ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		

9.1.1	<p>Εξοπλισμός αγκυροβολιάς και πρόσδεσης:</p> <p>Έκαστο σκάφος θα φέρει δύο (02) άγκυρες (κύρια και εφεδρική), κατάλληλου βάρους μήκους και διαστάσεων αλυσίδας καθώς και σχοινιά πρόσδεσης και ρυμούλκησης πιστοποιημένα και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η στοιβασία της κύριας άγκυρας θα επιτυγχάνεται με στορέα, αποστραγγιζόμενο φρεάτιο αλυσίδας και συναφή εξαρτήματα. Η κύρια άγκυρα θα προεξέχει κατά το ελάχιστο δυνατό από το περίγραμμα του σκάφους και σε καμία περίπτωση από το ακραίο σημείο της πλώρης. Η εφεδρική άγκυρα θα φυλάσσεται ασφαλισμένη σε προσιτή θέση. Επίσης, θα υπάρχει κατάλληλο τύμπανο για στοιβασία και επαρκής αριθμός από δέστρες.</p>		
9.1.2	<p>Εξοπλισμός ρυμούλκησης: Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) «μάτια», ένα (01) στην πλώρη και ένα (01) στην πρύμνη, δέστρα τύπου «σταυρού» πίσω από κάθε «μάτι», προκειμένου έκαστο σκάφος να μπορεί να ρυμουλκήσει/ρυμουλκηθεί. Όλα τα υλικά θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα και το μέγεθος των δεσμών θα είναι ικανό για ταυτόχρονη πρόσδεση δύο (02) σχοινιών.</p>		
9.1.3	11.1.3 Φωτισμός		
9.1.4	<p>Φανοί Ναυσιπλοΐας</p> <p>Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν:</p> <p>α. Οι προβλεπόμενοι από ΔΚΑΣ όπως ισχύει, φανοί ναυσιπλοΐας (ο πίνακας τους καθώς και η σφυρίχτρα, που θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το ΔΚΑΣ και την Res.MSC 253 (83), όπως ισχύουν κατά περίπτωση εξοπλισμού. Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνονται και ο προβλεπόμενος φανός ρυμούλκησης για ρυμούλκιο μέχρι 200 μέτρα καθώς και ένας αναλάμπων, περιστρεφόμενος, χρώματος μπλε στο ανώτατο σημείο του ιστού. Στην κύρια γέφυρα θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους ασφαλειοδιακόπτες.</p> <p>β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ (σήματα ημέρας).</p>		
9.1.5	<p>Φωτισμός καταστρώματος</p> <p>Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με προβολείς για πλήρη περιμετρικό φωτισμό, με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και προβλέψεις προστασίας από χτυπήματα, που θα παρέχει τη δυνατότητα ικανοποιητικού φωτισμού πέραν των πλευρών του σκάφους σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) μέτρων.</p>		
9.1.6	<p>Φώτα έρευνας</p> <p>Θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός προβολέας έρευνας-εντοπισμού/αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, με</p>		

	<p>τις ακόλουθες ιδιότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - υδατοστεγής (τουλάχιστον IP66), - ισχύος μέχρι 2000 Watt, - περιστρεφόμενος κατά τουλάχιστον 180° οριζοντίως (εκτός αν βρίσκεται άνωθεν της κύριας γέφυρας, οπότε η απαίτηση καθορίζεται στις 360°) και τουλάχιστον 60° καθέτως. <p>Ο προβολέας θα τοποθετηθεί στην υπερκατασκευή, άνωθεν της γέφυρας και θα υπάρχει στεγανωτική διάταξη στη θέση έδρασής του. Ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται από τη θέση διακυβέρνησης.</p>		
9.1.7	<p>Πηγές ηχητικών σημάτων: α) ηλεκτρική σειρήνα αστυνομικού τύπου, β) ηλεκτρική σφυρίχτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με ΔΚΑΣ συνδεδεμένη με τη μεγαφωνική εγκατάσταση.</p>		
9.1.8	<p>Στυλίδια σημαιών-ιστός</p> <p>Αφαιρετά στυλίδια σημαίας (πλώρης και πρύμνης) σε μόνιμες κατάλληλες βάσεις, όλα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316. Ισχυρός ιστός καταλλήλων διαστάσεων, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή ανοδιωμένο αλουμίνιο, θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση, καθώς και σχοινί για την υποδοχή τριών (03) σημαιών σε διαφορετικές θέσεις (δεξιά-αριστερά και στο κέντρο). Θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατασκευής, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των κεραιών τηλεπικοινωνίας VHF, RADAR, των φώτων ναυσιπλοΐας, του αναλάμποντα περιστρεφόμενου φανού μπλε χρώματος, της σφυρίχτρας και της σειρήνας Αστυνομικού τύπου..</p>		
9.2	ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ		
9.2.1	<p>Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής/καταστρώματος έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί βάση για (LIFERAFT) SOLAS rack B, χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) ατόμων. Η βάση τοποθέτησης και το σύστημα απελευθέρωσης-ρίψης καθώς και ο τρόπος στερέωσης της σχεδίας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να είναι εύκολη η ρίψη της στη θάλασσα, με συνθήκες κλίσης μέχρι 20° σε αντίθετη κατεύθυνση και θα επιτυγχάνεται αυτόματη απελευθέρωση και ενεργοποίησή της σε περίπτωση βύθισης του σκάφους. Το σύστημα αυτό σε καμία περίπτωση δε θα προεξέχει της περιμέτρου του καταστρώματος.</p>		
9.2.2	<p>Έκαστο σκάφος θα φέρει πλήρη εξοπλισμό διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών, συσκευές με ικανότητα περισυλλογής ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους /τραυματιών και νεκρών ατόμων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία (01) συσκευή ανάσυρσης τους από τη θάλασσα και τουλάχιστον δύο (02) δίχτυα περισυλλογής ναυαγών, με προσαρμοσμένα βάρη στο άκρο για να διατηρούνται κάθετα μέσα στο νερό και κατάλληλες αρπάγες</p>		

	προσδέσεως σε ειδικές ενισχυμένες θέσεις επί του καταστρώματος.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΒΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ		
10.1	ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ		
	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία (01) κατάλληλη υποδοχή στην πλήρη για τη τοποθέτηση βάσης στήριξης οπλισμού που θα μπορεί να δέχεται εναλλάξ εγκεκριμένες κεφαλές προσαρμογής πολυβόλων διαμετρήματος 12,7x99mm (cal 0.50") και 7.62x51mm NATO μαζί με κιβώτιο πυρομαχικών για την τροφοδοσία του όπλου, το οποίο θα έχει δυνατότητα κάλυψης τόξου κατ' ελάχιστο 90° εκατέρωθεν του διαμήκου άξονα του σκάφους. Ο χειρισμός του όπλου θα είναι χειροκίνητος. Επιπρόσθετα, θα παρέχεται και ασπίδιο προστασίας του χειριστή του όπλου από μεταλλικό χάλυβα, επιπέδου προστασίας «level 2» (κατά NATO) ή ισοδύναμο, στο μέρος που αφορά πυρομαχικά πυροβόλων όπλων. Στην περίπτωση προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού, από τον χώρο διακυβέρνησης, οπλικού συστήματος με την κατάλληλη βάση τοποθέτησης και στήριξης του όπλου, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
10.2	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ		
	Στο χώρο ενδιαίτησης έκαστου σκάφους να υπάρχει ένας (01) ή δύο (02) χώροι συνολικού εμβαδού δύο (02 m ²) τετραγωνικών μέτρων, ύψους κατ' ελάχιστο 1,60 μέτρων, για χρήση ως αποθήκη/ες πυρομαχικών-οπλισμού. Η εσωτερική διαμόρφωση του/των εν λόγω χώρου/ων, θα συμφωνηθεί με τη ΔΕΠΙΧ κατά την κατασκευή του σκάφους. Με μέριμνα του αναδόχου να πραγματοποιηθεί κατάλληλη ενίσχυση του δαπέδου του/των προαναφερόμενου/ων χώρου/ων για την ασφαλή εναπόθεση του παραπάνω οπλισμού-πυρομαχικών, αντοχής συνολικού βάρους τετρακοσίων (400) κιλών. Επιπρόσθετα, στο χώρο διακυβέρνησης του σκάφους να τοποθετηθεί ερμάριο διαστάσεων 0,50x0,25x1,30 (ΜxΠxΥ) για τη φύλαξη/ασφάλιση όπλων - πυρομαχικών. Η εσωτερική διαμόρφωση του εν λόγω ερμαρίου, θα συμφωνηθεί με τη ΔΕΠΙΧ κατά την κατασκευή του σκάφους.		
10.3	ΑΝΤΙΒΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΓΕΦΥΡΑΣ		
	Σε περίπτωση που προσφερθεί αντιβαλλιστική προστασία στο σύνολο της γέφυρας (περιμετρικά τοιχώματα και υαλοπίνακες) επιπέδου προστασίας τουλάχιστον «level 1» (κατά NATO) ή ισοδύναμο θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
11.1	<p>Κάθε τελική δεσμευτική προσφορά της επόμενης φάσης θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του. Για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά τα κάτωθι σχέδια:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας χωρητικότητας δεξαμενών πετρελαίου και γλυκού νερού. Στο ίδιο σχέδιο θα αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε (m²) ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης. 2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου. 3. Πιστοποίηση επιδόσεων ταχύτητας, συνεργασίας σκάφους-κυρίων μηχανών - συστήματος πρόωσης - συστήματος πηδαλιούχησης. 4. Αναλυτικό υπολογισμό προμελέτης αυτονομίας σκάφους. 5. Διάγραμμα συναρτήσεων της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες, σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο. 6. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με σκοπό την αποτύπωση συμμόρφωσης των σχεδιαστικών απαιτήσεων της γέφυρας και το σχέδιο ορατότητας αυτής. 7. Προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας με αναγωγή σε δύο (02) τουλάχιστον βασικές καταστάσεις φόρτου και διαγωγής σε άθικτη κατάσταση, προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας. 8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους. 9. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάμερας ημέρας καθώς και της θερμικής κάμερας. 10. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια 		

	<p>που αφορούν το σύστημα ECDIS.</p> <p>11. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν το radar.</p> <p>12. Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης όπου θα αποτυπώνεται η διάταξη τοποθέτησης των προσκρουστήρων (fenders)</p> <p>13. Προκαταρκτικά σχέδια Scantling και μέσης τομής (Preliminary Structural Scantling Plans)</p> <p>14. Βεβαίωση του Νηογνώμονα που θα αναλάβει την παρακολούθηση του σκάφους.</p> <p>15. Δήλωση των εκπροσώπων του Αναδόχου στην Ελλάδα που αφορούν την κάλυψη των απαιτήσεων της εγγυημένης λειτουργίας και προγραμματισμένης συντήρησης.</p>		
11.2	<p>Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους, προκαταρκτικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα, τα κάτωθι σχέδια, στοιχεία και μελέτες, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής.</p>		
11.3	<p>Μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατά την κατασκευή θα πρέπει να κατατεθούν στην επιτροπή παρακολούθησης – παραλαβής του έργου από τον ανάδοχο τα ακόλουθα:</p>		
	<p>1. Σχέδιο γενικής διάταξης θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο., όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας χωρητικότητας δεξαμενών. Στο ίδιο σχέδιο θα αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε (m²) ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης.</p>		
	<p>2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων, θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου.</p>		
	<p>3. Αναλυτικό υπολογισμό αυτονομίας σκάφους.</p>		
	<p>4. Διάγραμμα συναρτήσεως της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες το σκάφος σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.</p>		

	5. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με την αποτύπωση των θέσεων εργασίας καθώς και το οπτικό πεδίο αυτής, θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο.		
	6. Μελέτη ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση, μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας.		
	7. Ογκομετρικοί πίνακες του συνόλου των δεξαμενών.		
	8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους.		
	9. Σχέδια αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρώωσης.		
	10. Όπου από τη νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή απορρέει απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.		
	11. Υπολογισμοί διαμήκους αντοχής (Longitudinal Strength Calculations - midship-section modulus).		
	12. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής και σχέδιο αναπτύγματος περιβλήματος.		
	13. Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοηλεκτρονικού και ραδιοναυτικού εξοπλισμού, των λοιπών οργάνων αυτού καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας.		
	14. Μελέτη δείκτη εξαρτισμού.		
	15. Αναλυτικό πίνακα τύπου προσφερομένων μηχανημάτων, εξοπλισμού, εφοδίων και υλικών κατασκευής.		
	16. Αναλυτικό πίνακα προσφερομένων αμοιβών εξαρτημάτων και εργαλείων.		
	17. Σχέδια Scantling (Structural Scantling Plans)		

	18. Εγχειρίδιο ρυμούλκησης τόσο για τη ρυμούλκηση του σκάφους όσο και για τη ρυμούλκηση έτερου σκάφους.		
	19. Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται το σκάφος.		
	20. Μελέτη υπολογισμού καμπυλών στατικής ευστάθειας και υδροστατικών καμπυλών.		
	21. Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο.		
	22. Σχέδιο κατασκευής πηδαλίου, σχήματος πηδαλίου στο οποίο θα φαίνεται η έδραση και η διάμετρος του άξονα στο ύψος του πηδαλίου, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία. Σχέδιο γενικής διάταξης κίνησης πηδαλίου με κύριο, βοηθητικό και τοπικό χειρισμό, εφόσον το σκάφος φέρει πηδάλια.		
	23. Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους και της διάταξης των δεξαμενών (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαγιάς, ψύξης, καυσίμου, γλυκού νερού, ελαίου, λυμάτων, διάταξη εξαγωγών επί του σκάφους και μόνιμοι πρότυποι σύνδεσμοι παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς, διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου κ.λ.π.) και διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων απάντλησης κυτών και δικτύων πυρκαγιάς. Επίσης τα σχέδια θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι στοιχεία: α. Εξωτερική διάμετρο και πάχος σωλήνων. β. Υλικό κατασκευής σωλήνων, επιστομίων, παρεμβυσμάτων, φίλτρων. γ. Τύπο και χαρακτηριστικά αντλιών. δ. Μέγιστα όρια αντοχής πίεσης - θερμοκρασίας λειτουργίας δικτύων.		
	24. Μελέτη αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του σκάφους, από την οποία θα προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.		
	25. Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.		
	26. Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν: α. Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ότι αφορά τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαγιάς,		

	<p>συνοδευμένα από πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν.</p> <p>β. Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (fire control plan), το οποίο θα περιλαμβάνει:</p> <p>ι. Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς στους διαφόρους χώρους.</p> <p>ii. Τις θέσεις των λήψεων εύκαμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων και τις θέσεις επιστομίων χειρισμού του δικτύου.</p> <p>iii. Βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς.</p>		
	27. Σχέδιο σωστικών μέσων (life saving appliances plan).		
	<p>28. Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, που θα περιλαμβάνει:</p> <p>α. Τη διέλευση οριζοντίως και κατακορύφως πρωτευουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.</p> <p>β. Τον κύριο φωτισμό από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.</p> <p>γ. Το γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.</p>		
	<p>29. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων των υλικών κατασκευής του σκάφους, του εξοπλισμού του, (π.χ. υλικά δικτύων, κόλλες, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια, ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κ.α.), με τα απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης και δοκιμών, από Νηογνώμονα, αρμόδιες Αρχές ή αναγνωρισμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.</p>		
	30. Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 του IMO.		
	31. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σκάφος είναι από μη μεταλλικό υλικό θα προσκομισθούν από τον ανάδοχο αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες).		
	<p>32. Ειδικά για την προωστήρια εγκατάσταση θα υποβληθούν τα εξής μηχανολογικά σχέδια και στοιχεία:</p> <p>α. Σχέδιο τοποθέτησης κινητήρων πρόωσης.</p> <p>β. Διάταξη αξόνων.</p> <p>γ. Ισχύς κυρίων μηχανών σε ανάλογο εύρος στροφών.</p> <p>δ. Σύνδεσμοι, κουζινέτα και βάσεις αυτών.</p> <p>ε. Μηχανισμοί στεγανοποίησης.</p> <p>στ. Λίπανση αξόνων.</p> <p>ζ. Υλικά κατασκευής.</p> <p>η. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για τη μετάδοση της ροπής,</p>		

	εγκατάσταση, τοποθέτηση, ευθυγράμμιση καθώς και διαστάσεις και υλικά κατασκευής. θ. Στροφές λειτουργίας και ροπή στρέψης. ι. Στοιχεία διαδικασίας λειτουργίας της εγκατάστασης.		
	33. Εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο εξαγωγής από το μηχανοστάσιο και εξάρμοσης των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και μειωτήρων.		
	34. Σχέδιο φωτισμού.		
	35. Σχέδιο βαφής & Σήμανσης (Paint & Insignia Plan).		
11.4	Ο Ανάδοχος θα παραδώσει με έκαστο σκάφος: α. πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά, β. πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεως τύπου κ.α.), γ. αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών		
	δ. Βεβαίωση τυχόν λειτουργικών περιορισμών από κατασκευαστή και νηογνώμονα.		
	ε. Λεπτομερές σχέδιο ανοιγμάτων και παραθύρων.		
	στ. μια ολοκληρωμένη σειρά των τελικών σχεδίων, στοιχείων και μελετών (AS FITTED), συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου δεξαμενισμού (ανακρέμασης), εγκεκριμένων από το Νηογνώμονα. Οποσδήποτε κατά την παράδοση των σκαφών θα προσκομισθούν τα τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα "as fitted" καθώς και όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο.		
	ζ. τα ακόλουθα εγχειρίδια – βιβλία - καταλόγους: βιβλία οδηγιών επισκευής (WORK-SHOP MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού (OPERATION MANUAL), οδηγιών για την εξαγωγή/εξάρμοση των κυρίων μηχανών, βιβλία απαιτούμενων ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) στα Ελληνικά ή Αγγλικά για τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα/συστήματα, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή. Επιπλέον, για το σύνολο του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού ο Ανάδοχος θα παραδώσει εγχειρίδια επισκευής (service manuals) καθώς και τα ηλεκτρολογικά σχέδια όλων των τηλεπικοινωνιακών συσκευών		

	ξεχωριστά, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή.		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 ΑΜΟΙΒΑ-ΕΡΓΑΛΕΙΑ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
	<p>Επιπλέον των απαραίτητων για την τακτική συντήρηση του συνόλου του εξοπλισμού έκαστου σκάφους εργαλείων εξοπλισμού και για το σύνολο των σκαφών και μέχρι την ημερομηνία παράδοσης του τελευταίου σκάφους, θα παραδοθούν επιπρόσθετα, ξεχωριστά, τόσο για τα πέντε (05) πρώτα σκάφη, όσο και για πέντε (05) επιπλέον σκάφη της προαίρεσης τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων και μέσων συντήρησης, που απαιτούνται για τη γενική επισκευή των κυρίων μηχανών και Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως του κατασκευαστή τους. 2. Δύο (02) ενδοσκοπία με εύκαμπτο στεγανό άκρο. 3. Έξι (06) πλήρη συστήματα πρόωσης (Κύριες Μηχανές, μειωτήρες, αξονικά συστήματα και έλικες στην περίπτωση που τα σκάφη διαθέτουν έλικες επιφανείας ή Κύριες Μηχανές και υδροπροωθητήρες στην περίπτωση που τα σκάφη διαθέτουν υδροπρόωση). 4. Έξι (06) πλήρεις σειρές εγχυτήρων για τις Κ.Μ. και τις Η/Ζ. 5. Έξι (06) πλήρη σετ σωλήνων υψηλής πίεσης παροχής καυσίμου των Κ.Μ. και των Η/Ζ. 6. Έξι (06) υπερσυμπιεστές Κ.Μ. 7. Δύο (02) ψυγεία γλυκού ύδατος Κ.Μ. 8. Έξι (06) πλήρη σετ ιμάντων Κ.Μ. και Η/Ζ. 9. Έξι (06) πολλαπλές εξαγωγής καυσαερίων Κ.Μ. 10. Έξι (06) πλήρεις οχετούς καυσαερίων Κ.Μ. (ΑΡ-ΔΕ). 11. Έξι (06) πνευστές σωσίβιες σχεδίες. 		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 ΔΟΚΙΜΕΣ		
13.1	ΓΕΝΙΚΑ		
13.1.1	<p>Η παραλαβή έκαστου σκάφους θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τα οριζόμενα στη σύμβαση και την τεχνική προδιαγραφή. Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκτελεσθούν δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις, οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές έκαστου σκάφους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των</p>		

	εκπροσώπων του αναδόχου, του Νηογνώμονα και του συνόλου των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Μέρος ή και το σύνολο των δοκιμών δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης, είτε στον τόπο ναυπήγησης είτε στον λιμένα Πειραιά. Επισημαίνεται ότι, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.		
13.1.2	Κατά τις δοκιμές θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής και θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβό υλικό έκαστου σκάφους.		
13.1.3	Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας, ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του σκάφους, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και τεχνική προδιαγραφή.		
13.2	ΔΟΚΙΜΕΣ EN ΟΡΜΩ		
13.2.1	Εκτέλεση πραγματικού πείραμα ευστάθειας.		
13.2.2	Δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης.		
13.2.3	Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαγιάς.		
13.2.4	Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων.		
13.2.5	Δοκιμή κλιματισμού και αερισμού		
13.2.6	Δοκιμές εν όρμω των Κ.Μ. και των ασφαλιστικών τους διατάξεων (alarm).		
13.2.7	Δοκιμή λειτουργίας διατάξεων διακοπής παροχής καυσίμου (quick closing valves).		
13.2.8	Δοκιμή καιροστεγανότητας – υδατοστεγανότητας όλων των καιροστεγανών - υδατοστεγανών θυρών/ανοιγμάτων του σκάφους.		
13.2.9	Δοκιμή ασφαλιστικών διατάξεων του μονίμου συστήματος πυρόσβεσης.		

13.2.10	Δοκιμή λειτουργίας του συστήματος πυρανίχνευσης.		
13.2.11	Δοκιμή λειτουργίας ενδείξεων υψηλής στάθμης του δικτύου σεντινών και κυτών.		
13.2.12	Δοκιμή λειτουργίας του σκάφους μέσω του πίνακα τροφοδοσίας ρεύματος ανάγκης, συμφώνως των απαιτήσεων του Κεφ. 6.		
13.2.13	Δοκιμή λειτουργίας συστήματος GMDSS με την εφεδρική πηγή ενέργειας.		
13.3	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ		
13.3.1	<p>Θα διενεργηθούν έλεγχοι των απαιτούμενων επιδόσεων ως κάτωθι:</p> <p>α. Ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), με συνεχή πλου τουλάχιστον δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της ανωτέρω ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων θα συνεχισθεί σε κάθε σκάφος η εκτέλεση τουλάχιστον δεκαπεντάλεπτου (15') πλου κατά τον οποίο θα ελεγχθεί η λειτουργία των κύριων μηχανών, του Η/Ζ και των βοηθητικών μηχανημάτων.</p> <p>β. Μέγιστης συνεχούς ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), σύμφωνα με συνεχή πλου διάρκειας δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της μέγιστης συνεχούς ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Κατά τη διάρκεια της ως άνω δοκιμής θα εκτελεσθούν και οι μετρήσεις μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου, της στάθμης θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας επί εκάστου σκάφους και θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό κάθε μηχανής καθώς και οι ενδείξεις των υπόλοιπων οργάνων των κυρίων μηχανών και του Η/Ζ.</p> <p>γ. Προσδιορισμός και πλεύση στην οικονομική ταχύτητα του σκάφους, διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15').</p>		
13.3.2	<p>Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου σκάφους και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα στις παρακάτω δοκιμές:</p> <p>α) Δεξιόστροφος και αριστερόστροφος κυκλικός ελιγμός (Circle or turning manuever) για προσδιορισμό του «κύκλου στροφής»</p>		

	<p>με πλήρη στρέψη πηδαλίου στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ. Η ταχύτητα στην πορεία εξόδου του κύκλου στροφής να μην είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος).</p> <p>β) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας. Καταγραφή του χρόνου επίτευξης της μέγιστης ταχύτητας και του χρόνου επίτευξης της μετάβασης σε κατάσταση μη εκτοπίσματος. Ο χρόνος μετάβασης έως την κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος) δεν θα υπερβαίνει τα εβδομήντα (70'') δευτερόλεπτα.</p> <p>γ) Ελιγμός επείγοντος σταματήματος (crash stop) από μέγιστη ταχύτητα.</p> <p>δ) Ελιγμός ελεύθερου σταματήματος (free stop) από μέγιστη ταχύτητα.</p> <p>ε) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral maneuver) και αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral maneuver) στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.</p> <p>στ) Ελιγμός ζιγκ ζαγκ (zig zag maneuver) με χρήση μέγιστης γωνίας πηδαλίου και αλλαγή πορείας 40^ο στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.</p> <p>ζ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και τουλάχιστον DOUGLAS 3.</p> <p>η) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης.</p>		
13.3.3	Δοκιμή αναπόδοσης διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) λεπτών, στο 70% των ονομαστικών στροφών των Κ.Μ. (εφόσον η επιλογή των συγκεκριμένων στροφών δεν έρχεται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους).		
	<p>Θα διενεργηθούν έλεγχοι λειτουργίας Κ.Μ. ως κάτωθι:</p> <p>i. Λειτουργία στο 100% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά σε σταθερές τιμές.</p> <p>ii. Λειτουργία στο «ανάποδα» στο ελάχιστο των στροφών για πέντε (05) λεπτά.</p> <p>iii. Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας ρυθμιστή στροφών καθώς και ανεξάρτητων μονάδων προστασίας λειτουργίας των κύριων μηχανών.</p> <p>iv. Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας κύριων μηχανών.</p>		
13.3.4	Δοκιμή μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου.		
13.3.5	Δοκιμαστικός πλους με μια μηχανή		
13.3.6	Μέτρηση θορύβου.		

	Θα διενεργηθούν μετρήσεις θορύβου σε όλους τους χώρους του σκάφους, στη μέγιστη ταχύτητα. Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου της γέφυρας και των ενδιστοιχισμένων θα κυμαίνεται εντός ορίων τα οποία χαρακτηρίζονται ως ασφαλή για την ομαλή παραμονή των επιβαινόντων του σκάφους και δεν θα υπερβαίνει τα 80dB.		
13.3.7	Μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Θα διενεργηθεί μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (στιγμιαία και σύνολο ακτινοβολίας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιας του) θα είναι χαμηλότερα από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο έκαστου σκάφους.		
13.3.8	Δοκιμές ναυτιλιακού, ραδιοηλεκτρονικού εξοπλισμού και ηλεκτροπτικών αισθητήρων.		
13.3.9	Δοκιμές λοιπών βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίου και φορητού εξοπλισμού.		
13.3.10	Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15') στην ανοικτή θάλασσα με κατάσταση θάλασσας 4 κατά Douglas.		
13.3.11	Δοκιμή πόντισης και άπαρσης άγκυρας.		
13.4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ		
13.4.1	Κατά την παραλαβή έκαστου σκάφους στον τόπο παράδοσης - παραλαβής στον Πειραιά, θα διενεργηθεί δοκιμή συνεργασίας στον τομέα των επικοινωνιών έκαστου σκάφους με ΕΚΣΕΔ - Κέντρο Επιχειρήσεων, καθώς και με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, ναυαγοσωστικά/περιπολικά σκάφη. Επιπρόσθετα θα πραγματοποιηθούν δοκιμές υποδοχών υποστήριξης οπλικών συστημάτων καθώς και εκτέλεση δοκιμαστικών – εκπαιδευτικών βολών.		
	ΤΜΗΜΑ 3^ο ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ		
14.1	ΑΣΦΑΛΙΣΗ		
14.1.1	Καθ' όλη τη διάρκεια της ναυπήγησης έκαστου σκάφους και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής		

	<p>παραλαβής τους, τα σκάφη θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων. Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την εξασφάλιση κατάλληλης θέσης στο λιμένα παράδοσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του, τη φύλαξη-συντήρηση έκαστου σκάφους μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των σκαφών, καθώς και την κάλυψη οποιωνδήποτε επιπλέον δαπανών απαιτηθούν για την ασφαλή παραμονή έκαστου σκάφους.</p>		
14.2	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ		
14.2.1	<p>Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7.500 ώρες λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9.000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.</p>		
14.2.2	<p>Κατά την περίοδο ισχύος εγγυημένης λειτουργίας έκαστου σκάφους ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο σκάφος και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό. Επιπρόσθετα, για τις Κ.Μ. έκαστου σκάφους, ο Ανάδοχος, με έξοδα και δαπάνες του, θα πραγματοποιεί συντήρηση επιπέδου γενικής επισκευής αυτών, κατά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, ακόμα και αν δεν έχουν συμπληρωθεί οι απαιτούμενες ώρες λειτουργίας για τη συντήρηση αυτή.</p>		
14.2.3	<p>Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί έκαστου σκάφους και επί του εξοπλισμού αυτών που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.</p>		
14.2.4	<p>Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας έκαστο σκάφος θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση</p>		

	της κλάσης, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου σκάφους.		
14.2.5	Οι εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγυημένης λειτουργίας και η διάθεση των απαιτούμενων υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων θα εκτελούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία από τον Ανάδοχο ή/και τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, σε οποιονδήποτε λιμένα βρίσκεται το σκάφος εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Εργασίες, οι οποίες απαιτούν ύπαρξη μεγάλων υποδομών και υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης στους προαναφερθέντες λιμένες, θα εκτελούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ). Ωστόσο, εφόσον απαιτηθεί, δύναται για την επισκευή επιμέρους εξοπλισμού η αποστολή αυτού σε κατάλληλες υποδομές του εξωτερικού του Αναδόχου ή/και υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Όλα τα έξοδα που αφορούν στην ανωτέρω απαίτηση, π.χ. έξοδα μετάβασης αναγκαίου προσωπικού που θα διαθέσει ο Ανάδοχος, έξοδα αποστολής εξοπλισμού κλπ, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.		
14.3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
	<p>Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά δήλωση των εκπροσώπων του στην Ελλάδα που πρόκειται να αναλάβουν τις απαιτούμενες συντηρήσεις για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό αυτού και η οποία θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους τομείς:</p> <p>α) Κατάλληλο ναυπηγείο για την εν γένει συντήρηση των σκαφών.</p> <p>β) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του προωστήριου συστήματος (Κ.Μ. – αξονικά/υδροπροωθητήρες – μειωτήρες) και Η/Ζ.</p> <p>γ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του ναυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.</p> <p>δ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης.</p> <p>Επίσης, θα δεσμευτεί ρητά και εγγράφως ότι θα παρέχει αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και ευθύνη του:</p> <p>α) τη διάθεση κατάλληλου προσωπικού,</p> <p>β) τη διάθεση κατάλληλων υποδομών,</p> <p>γ) τη διάθεση των μέσων,</p> <p>δ) την παροχή των ανταλλακτικών-υλικών-αναλωσίμων</p>		

	<p>που απαιτούνται για τις τακτικές συντηρήσεις - επισκευές.</p> <p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να έχει ενημέρωση για τις σχετικές συμβάσεις με τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p>		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15</p> <p>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</p>		
15.1	<p>Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπαιδευτικούς του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών.</p> <p>Εκπαίδευση πληρωμάτων:</p> <p>Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) – εξοικείωση στο πλήρωμα έκαστου σκάφους τουλάχιστον επτά (07) ημερών, η οποία θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης - συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση έκαστου σκάφους.</p> <p>Εκπαίδευση τεχνικών ηλεκτρονικών συστημάτων και επικοινωνιών:</p> <p>Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) τεχνικούς ηλεκτρονικών συστημάτων και επικοινωνιών τουλάχιστον τεσσάρων (04) ημερών, στη λειτουργία και συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων και τηλεπικοινωνιών. Η εκπαίδευση θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση του πρώτου σκάφους.</p>		
15.2	<p>Η παροχή εκπαίδευσης Τεχνικών Συντήρησης - Επισκευής Κ.Μ., Η/Ζ και πρωσθήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες) έως το επίπεδο γενικής επισκευής θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.</p>		
15.3	<p>Στην περίπτωση που προσφερθεί ο Φορητός Υπολογιστής που περιγράφεται στην παρ. 5.2.2 της παρούσας προδιαγραφής, θα συμπεριλαμβάνεται και η εκπαίδευση δύο (02) τεχνικών στο αντικείμενο του ηλεκτρονικού ελέγχου των συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών – Η/Ζ, ως προς τη διάγνωση βλαβών και τον προγραμματισμό-παρέμβαση στα σχετικά συστήματα, καθώς και σε ό,τι αφορά σχετικές συντηρήσεις αλλά και επισκευές βλαβών.</p>		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16</p> <p>ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ</p>		

16.1	ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ		
16.1.1	Η μη κατάταξη του σκάφους στην ανώτατη κλάση του παρακολουθούντα νηογνώμονα.		
16.1.2	Ολικό μήκος μικρότερο των 17,5 μέτρων.		
16.1.3	Επιχειρησιακή ικανότητα του σκάφους σε κατάσταση θάλασσας μικρότερη του 4 κατά Douglas.		
16.1.4	Ταχύτητα των σκαφών μικρότερη των πενήντα (50) κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).		
16.1.5	Ακτίνα ενέργειας μικρότερη των 320 ναυτικών μιλίων.		
16.1.6	Η μη κάλυψη των απαιτήσεων άθικτης ευστάθειας.		
16.1.7	Η μη κάλυψη των απαιτήσεων ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης.		
16.1.8	Η μη ύπαρξη έξι καθισμάτων τύπου bucket στο χώρο διακυβέρνησης και οι περιγραφόμενοι στο κεφ. 3 σταθμοί εργασίας.		
16.1.9	Η μη ύπαρξη συστήματος θερμικής και οπτικής απεικόνισης.		
16.1.10	Η μη ύπαρξη πέντε (05) κλινών επί του σκάφους.		
16.1.11	Η μη ύπαρξη τουλάχιστον δύο (02) Diesel Κ.Μ. ναυτικού τύπου με Τ.Β.Ο. τουλάχιστον 4.000 ωρών.		
16.1.12	Η μη κάλυψη από το σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης των κρίσιμων λειτουργιών του σκάφους.		
16.1.13	Η μη ύπαρξη μονίμου συστήματος κατάσβεσης.		
16.1.14	Η μη ύπαρξη κατάλληλης υποδοχής στην πλώρη για την τοποθέτηση βάσης στήριξης οπλισμού.		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών («η Αναθέτουσα Αρχή») ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπευθύνου επεξεργασίας τον Προεπιλεγέντα, ότι ο ίδιος ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέρχονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προεπιλεγείς ή νόμιμος εκπρόσωπος του Προεπιλεγέντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η διεξαγωγή του Διαλόγου, η ανάθεση της Σύμβασης Σύμπραξης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την επικοινωνία με τον Προεπιλεγέντα.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι Προεπιλεγέντες, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος δικαστικής προστασίας των Προεπιλεγέντων, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα της ανωτέρω υπό I παραγράφου θα τηρούνται για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών από την λήξη της προθεσμίας υποβολής του Φακέλου Συμμετοχής στον Διάλογο ή, αναφορικά με τον Προσωρινό Ανάδοχο και τον ΙΦΣ, για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών από την λήξη ή λύση της Σύμβασης Σύμπραξης. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προεπιλεγείς είτε νόμιμος εκπρόσωπος του Προεπιλεγέντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το

αφορούν, απευθυνόμενο στην Αναθέτουσα Αρχή στα στοιχεία επικοινωνίας που αναφέρονται στην Πρόσκληση.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

VII. Αφού ενημερώθηκα για τα ανωτέρω, παρέχω την ανεπιφύλακτη συγκατάθεσή μου για την επεξεργασία των ανωτέρω δεδομένων μου προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους σκοπούς που αναφέρονται στην υπό II παράγραφο του παρόντος.

Η ανωτέρω συγκατάθεσή μου ισχύει για κάθε εφεξής σχέση μου με την Αναθέτουσα Αρχή.

(Τόπος) (Ημερομηνία) (Υπογραφή-ές)