



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ) – Γ΄ (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ -  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)  
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς  
Τηλέφωνο : 213 137 1108, 4217, 1189, 1930  
Αριθ. συσκ. τηλ/πίας : 210 413 7042, 419 1561, 413 7997  
Ηλεκτρ. Δ/ση : [dnr@hcg.gr](mailto:dnr@hcg.gr) ; [dan@hcg.gr](mailto:dan@hcg.gr)  
[dedaple@hcg.gr](mailto:dedaple@hcg.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2017  
**Αριθ. πρωτ.: 2242.7-2.1/ 56396/ 2017**

**Μ.Ε. ΣΝΕ, 2006/ 05**

**Θέμα: «Τροποποίηση - Συμπλήρωση του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας - Συμπλήρωση Εγκυκλίου Μ.Ε. ΣΝΕ, 2006/01».**

Σχετ.: α) Η αριθ. πρωτ. 3527.1.2/ 01/ 2013 Μ.Ε. ΣΝΕ, 2006/01 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΞΟΠ-16Υ).  
β) Η αριθ. πρωτ. 2242.7-2.1/ 6244/ 2017 Μ.Ε. ΣΝΕ, 2006/03 (ΑΔΑ: 753Ζ4653ΠΩ-ΗΛΖ).

## **1. Γενικά - Ιστορικό**

**1.1.** Κατά την 103η Διεθνή Συνδιάσκεψη Εργασίας (International Labour Conference – ILC, Ιούνιος, 2014) εγκρίθηκαν τροποποιήσεις στον Κώδικα της κυρωθείσας από τη Χώρα μας με τον ν. 4078/ 2012 (Α΄ 179) Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (ΣΝΕ, 2006), με σκοπό την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των περιστατικών εγκατάλειψης των ναυτικών και αποζημίωσης αυτών και των οικογενειών τους σε περίπτωση θανάτου ή μακροχρόνιας αναπηρίας (Τροποποιήσεις 2014 στη ΣΝΕ, 2006). Οι εν λόγω τροποποιήσεις έγιναν αποδεκτές από τη Χώρα μας με το π.δ. 3/2017 (Α΄ 6), συμπληρώνοντας ουσιαστικά τον παραπάνω κυρωτικό νόμο.

**1.2.** Περαιτέρω, υιοθετήθηκε Απόφαση ([Resolution](#)) περί μεταβατικών μέτρων που αφορούν στη θέση σε ισχύ των Τροποποιήσεων 2014. Σύμφωνα με την εν λόγω Απόφαση που εφαρμόζει και η Χώρα μας, οι Τροποποιήσεις 2014 στη ΣΝΕ, 2016, δεν έχουν σκοπό να θίξουν το κύρος/ ισχύ των Πιστοποιητικών Ναυτικής Εργασίας (MLCert) και των σχετικών Δηλώσεων Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (DMLC), που έχουν ήδη εκδοθεί κατά τον χρόνο που οι Τροποποιήσεις 2014 τίθενται σε ισχύ. Παράλληλα, αναγνωρίζεται η ανάγκη για μια μεταβατική περίοδο για την έκδοση ή ανανέωση των Πιστοποιητικών Ναυτικής Εργασίας (MLCert), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΣΝΕ, 2006, όπως τροποποιήθηκε, καθώς και ότι η έναρξη ισχύος των Τροποποιήσεων 2014 δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιηθεί για να ακυρώσει τα Πιστοποιητικά Ναυτικής Εργασίας ή τις Δηλώσεις Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας, που έχουν δεόντως εκδοθεί προηγουμένως και εξακολουθούν να είναι ακόμη σε ισχύ μέχρι και την ημερομηνία της πρώτης επιθεώρησης ανανέωσης (renewal inspection), μετά τη θέση σε ισχύ των Τροποποιήσεων 2014 (18η Ιανουαρίου 2017).

## **2. Αντικείμενο Εθνικών Απαιτήσεων**

Με την υπ' αριθ. 2242.7-2.1/ 5625/ 2017 κ.υ.α. (Β΄ 159) τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε ο Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3522.2/ 08/ 2013 κυα (Β΄ 1671) (εφεξής Κανονισμός).

### **2.1. Χρηματοοικονομική ασφάλεια σε περίπτωση εγκατάλειψης των ναυτικών**

Με το άρθρο 10α που προστέθηκε στον Κανονισμό καθιερώνονται ρυθμίσεις, ώστε να εξασφαλισθεί η ύπαρξη ενός ταχείας και αποτελεσματικού συστήματος χρηματοοικονομικής ασφάλειας για να βοηθήσει τους ναυτικούς των πλοίων σε περίπτωση εγκατάλειψής τους.

**2.1.1. Έννοια του όρου «εγκατάλειψη»**

Ναυτικός θεωρείται ότι έχει εγκαταλειφθεί όταν, κατά παράβαση των απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006 ή των όρων της σύμβασης ναυτολόγησής του, ο πλοιοκτήτης:

- α. αποτυγχάνει να καλύψει το κόστος της παλιννόστησης του ναυτικού, ή
- β. έχει αφήσει τον ναυτικό χωρίς τα απαραίτητα μέσα διαβίωσης και υποστήριξης, όπως κατάλληλη τροφή, ενδίαίτηση, προμήθειες πόσιμου ύδατος, καύσιμα που είναι ουσιώδη για διαβίωση επί του πλοίου και την αναγκαία ιατρική μέριμνα, ή
- γ. άλλως έχει μονομερώς διακόψει τους δεσμούς του με τον ναυτικό, συμπεριλαμβανομένης της αποτυχίας του να πληρώσει συμβατικούς μισθούς για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) μηνών.

**2.1.2. Παρεχόμενη κάλυψη χρηματοοικονομικής ασφάλειας – περιορισμός ευθύνης πλοιοκτήτη (άρθρο 10α΄, παρ. 9, 10)**

Η συνδρομή που παρέχεται από το σύστημα χρηματοοικονομικής ασφάλειας θα πρέπει να είναι άμεση, κατόπιν αιτήματος του ναυτικού ή οριζόμενου από τον ναυτικό εκπροσώπου και να συνοδεύεται από την αναγκαία αιτιολόγηση του δικαιώματος, καθώς και να είναι επαρκής ώστε να καλύπτονται τα ακόλουθα:

- α. οφειλόμενοι μισθοί και άλλες δικαιούμενες αμοιβές έως τεσσάρων μηνών,
- β. έξοδα που λελογισμένως πραγματοποιήθηκαν από τον ναυτικό, συμπεριλαμβανομένου του κόστους της παλιννόστησης.
- γ. ουσιώδεις ανάγκες του ναυτικού, όπως κατάλληλη τροφή, ένδυση, ενδίαίτηση, προμήθειες πόσιμου ύδατος, καύσιμα που είναι απαραίτητα για επιβίωση επί του πλοίου, ιατρική μέριμνα κλπ.

**2.1.3. Τεκμηρίωση χρηματοοικονομικής ασφάλειας – Πληροφορίες – Ισχύς**

α. Για την εφαρμογή του εν λόγω συστήματος χρηματοοικονομικής ασφάλειας, τα πλοία φέρουν επί αυτών πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη χρηματοοικονομικής ασφάλειας σε ισχύ, όπως εγγυητική επιστολή τραπεζής ή άλλου πιστωτικού ιδρύματος, βεβαίωση, σύμβαση ή/και πιστοποιητικό που εκδίδεται από αλληλασφαλιστικό οργανισμό, ιδίως μέλος της Διεθνούς Ομάδας Αλληλασφαλιστικών Οργανισμών (International Group of P & I Clubs) ή/ και άλλες αποτελεσματικές μορφές ασφάλισης για την κάλυψη των οικείων υποχρεώσεών τους. Κατάλογος με τους αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς της Διεθνούς Ομάδας παρατίθεται σε συνημμένο σε παρούσα Παράρτημα. Επικαιροποιημένα κάθε φορά στοιχεία είναι προσβάσιμα και ανακτώνται από την ακόλουθη διεύθυνση του οικείου διαδικτυακού τόπου, ως ακολούθως: <http://www.igpandi.org/article/list-principal-clubs>. Ομοίως, δύναται να γίνονται αποδεκτοί, ως πάροχοι χρηματοοικονομικής ασφάλειας, πιστωτικά ιδρύματα και ασφαλιστικές επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα στη Χώρα, δραστηριοποιούνται σε οικείο κλάδο ασφαλίσεων και τελούν υπό την εποπτεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Για τον σκοπό αυτό προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από τη Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης της Τράπεζας της Ελλάδος. Πάροχοι χρηματοοικονομικής ασφάλειας που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις δύναται να γίνονται αποδεκτοί από τον κ. Γενικό Γραμματέα Υ.ΝΑ.Ν.Π..

β. Το πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη χρηματοοικονομικής ασφάλειας περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαιτούνται στο Παράρτημα Η΄ του Κανονισμού και είναι στην αγγλική γλώσσα ή συνοδεύεται από μετάφραση στην αγγλική γλώσσα. Αντίγραφο αναρτάται σε εμφανές σημείο επί του πλοίου που είναι προσβάσιμο στους ναυτικούς. Όταν περισσότεροι του ενός πάροχοι χρηματοοικονομικής ασφάλειας παρέχουν κάλυψη, το σύνολο των εγγράφων που εκδίδονται από τον κάθε πάροχο φέρεται επί του πλοίου.

γ. Η χρηματοοικονομική ασφάλεια δεν παύει πριν το τέλος της περιόδου ισχύος της, εκτός εάν ο πάροχος αυτής έχει ειδοποιήσει τουλάχιστον προ τριάντα (30) ημερών τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας και για τα πλοία που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 31 του Κανονισμού και την αρμόδια αρχή για την έκδοση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας ή αναλόγως τον οικείο αναγνωρισμένο οργανισμό που έχει εκδώσει το παραπάνω Πιστοποιητικό.

**2.2. Ευθύνη πλοιοκτητών**

Επιπροσθέτως, τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε και το άρθρο 28 του Κανονισμού, ώστε το σύστημα χρηματοοικονομικής ασφάλειας που εξασφαλίζει αποζημίωση, όπως προβλέπεται από την παράγραφο 3 του ανωτέρω άρθρου για συμβατικές αξιώσεις να ικανοποιεί κατ' ελάχιστον κάποιες απαιτήσεις, όπως καταβολή αποζημίωσης στο σύνολό της και χωρίς καθυστέρηση, καθώς και πρόβλεψη για καταβολή προσωρινής πληρωμής, προκειμένου να αποφεύγεται αδικαιολόγητη ταλαιπωρία σε περίπτωση που η φύση της μακροχρόνιας αναπηρίας ναυτικού καθιστά δυσχερή την εκτίμηση της πλήρους αποζημίωσης κλπ. Ομοίως, το πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη χρηματοοικονομικής ασφάλειας που έχει εκδοθεί από τον πάροχο χρηματοοικονομικής ασφάλειας περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται στο Παράρτημα Θ΄ του Κανονισμού, είναι στην αγγλική ή συνοδεύεται από μετάφραση

στην αγγλική γλώσσα και φέρεται επί του πλοίου και αντίγραφο αναρτάται σε εμφανές σημείο επί του πλοίου όπου είναι προσβάσιμο στους ναυτικούς. Όταν περισσότεροι του ενός πάροχοι προσφέρουν κάλυψη, το έγγραφο που χορηγείται από τον κάθε πάροχο φέρεται επί του πλοίου.

### **2.3. Έλεγχος Κράτους Σημαίας – Ενέργειες Λιμενικών Αρχών**

**2.3.1.** Για τα πλοία υπό ελληνική σημαία, οι κατά τα ανωτέρω απαιτήσεις συνιστούν στοιχείο που ελέγχεται ή/και τεκμηριώνεται ή/και επιθεωρείται, για τους **ναυτικούς πλοίων** που υπηρετούν σε αυτά και στα οποία έχει εφαρμογή ο Κανονισμός, κατά το άρθρο 1 αυτού.

**2.3.2.** Οι εν λόγω έλεγχοι τεκμηρίωσης ή/και επιθεωρήσεις, πέραν εκείνων από τους φορείς έκδοσης των Πιστοποιητικών Ναυτικής Εργασίας (MLCert), διενεργούνται από τις Λιμενικές Αρχές στο εσωτερικό και τις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών στο εξωτερικό για όλα τα πλοία, στο πλαίσιο τακτικών ή/και έκτακτων ελέγχων, γενικών ή/και στοχευμένων, συμπεριλαμβανομένων αυτών κατόπιν υποβολής «παραπόνου», σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών 1 και 2, που εγκρίθηκαν με την αριθ. 4113.305/01/2013 κυα (Β' 1553), όπως ισχύει, καθώς και των πράξεων χορήγησης απόπλου των πλοίων.

**2.3.3.** Στο πλαίσιο των ανωτέρω ελέγχων/ επιθεωρήσεων, τα πρόσωπα που διεξάγουν αυτούς, μπορούν τουλάχιστον να επιβιβάζονται ελεύθερα επί των πλοίων, να διεξάγουν οποιαδήποτε εξέταση, δοκιμή ή έρευνα που μπορεί να θεωρούν απαραίτητη με σκοπό να ικανοποιηθούν ότι τα εν λόγω πρότυπα τηρούνται, καθώς και να απαιτούν την αποκατάσταση οποιωνδήποτε ελλείψεων και, όταν έχουν λόγο να πιστεύουν ότι οι ελλείψεις αυτές αποτελούν σοβαρή παραβίαση να απαγορεύουν στο πλοίο να αναχωρήσει από το λιμένα έως ότου πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες ενέργειες.

**2.3.4.** Αναγνωρίζοντας ότι για την αποτελεσματική εφαρμογή των νέων απαιτήσεων του Κανονισμού θα πρέπει να αναληφθούν ενέργειες από πλευράς των υπόχρεων σε συμμόρφωση για ένα σημαντικό αριθμό πλοίων και λαμβάνοντας υπόψη την αναγκαιότητα ομαλής και εύρυθμης μετάβασης στις νέες συνθήκες, οι Λιμενικές Αρχές κατά τη διενέργεια των σχετικών ελέγχων τους, **έως και την 31η Αυγούστου 2017**, σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων έχουν τη διακριτική ευχέρεια να δίνουν συστάσεις στο πλαίσιο μιας πρακτικής και ρεαλιστικής προσέγγισης και να ενημερώνουν σχετικώς τους πλοιοκτήτες.

### **3. Έλεγχος Κράτους Λιμένα – Ενέργειες Λιμενικών Αρχών**

**3.1.** Τα υπό ξένη σημαία πλοία ελέγχονται ή/και επιθεωρούνται για την εφαρμογή των απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006, συμπεριλαμβανομένων των Τροποποιήσεων 2014, όπως αρμόζει, στο πλαίσιο:

- α. των Κανονισμών 4 και 5, που εγκρίθηκαν με την κυα 4113.305/01/2013 (Β' 1553), όπως κάθε φορά ισχύει, ή
- β. του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU) και της Οδηγίας 2009/16/ ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύουν.

**3.2.** Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση για τα πλοία που είναι υπόχρεα<sup>1</sup> να φέρουν Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας και Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας ανεξαρτήτως σημαίας γίνεται αποδεκτή η Απόφαση (Resolution) περί μεταβατικών μέτρων, σύμφωνα με την παρ. 1.2. της παρούσας.

**3.3.** Επικαιροποιημένος κατάλογος των χωρών που έχουν αποδεχθεί τις Τροποποιήσεις 2014 στη ΣΝΕ, 2006 μπορεί να ανακτηθεί από την κάτωθι ιστοσελίδα τους επίσημου διαδικτυακού τόπου της ΔΟΕ για τη ΣΝΕ, 2006:

[http://ilo.org/dyn/normlex/en/f?p=1000:11301::NO:RP,11301:P11301\\_INSTRUMENT\\_AMENDMENT\\_ID:3256971](http://ilo.org/dyn/normlex/en/f?p=1000:11301::NO:RP,11301:P11301_INSTRUMENT_AMENDMENT_ID:3256971).

Συναφώς, σημειώνεται ότι, κατά τη διενέργεια ελέγχων στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού 4, σε περίπτωση που πλοίο φέρει σημαία κράτους, το οποίο συμπεριλαμβάνεται στον παραπάνω κατάλογο, με μνεία (note) του άρθρου XV, παρ. 8β' της ΣΝΕ, 2006 για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, οι Λιμενικές Αρχές θα πρέπει να αποδέχονται το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας (MLCert) και τη Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (DMLC) του πλοίου αυτού για την εν λόγω περίοδο **ως εκ πρώτης όψεως απόδειξη συμμόρφωσης** με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

**3.4.** Περαιτέρω και λαμβάνοντας υπόψη διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου V της ΣΝΕ, 2006, υπενθυμίζεται ότι τα πλοία που φέρουν τη σημαία οποιουδήποτε κράτους που δεν έχει επικυρώσει τη Σύμβαση και ως εκ τούτου και τις τροποποιήσεις αυτής δεν λαμβάνουν ευνοϊκότερη μεταχείριση από τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους που την έχει επικυρώσει, όπως είναι η Χώρα μας και ακολουθώς ελέγχονται ή/και επιθεωρούνται σύμφωνα με αυτή, όπως ισχύει, υπό την επιφύλαξη των παρ. 3.2. και 3.3. της παρούσας.

**4.** Δ.Η.Δ.ΕΠ. που κοινοποιείται το παρόν, να μεριμνήσει για την ανάρτηση της παρούσας στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο του διαδικτυακού τόπου του Α.Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ. για τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006.

<sup>1</sup> α. ολικής χωρητικότητας 500 ή άνω, που εκτελούν πλόες από μία χώρα σε λιμένα εκτός της χώρας αυτής, και β. ολικής χωρητικότητας 500 ή άνω, που δραστηριοποιούνται από λιμένα ή μεταξύ λιμένων εκτός Ελλάδος, γ. σε κάθε πλοίο με αίτημα του πλοιοκτήτη.

5. Οργανώσεις Πλοιοκτητών και Ναυτικών παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την κατάλληλη ενημέρωση των μελών τους.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ IG P&I**

American Steamship Owners Mutual Protection and Indemnity Association, Inc  
Assuranceforeningen Skuld

- Skuld Mutual Protection and Indemnity Association (Bermuda) Ltd

Gard P&I (Bermuda) Ltd

- Assuranceforeningen Gard

The Britannia Steam Ship Insurance Association Limited

The Japan Ship Owners' Mutual Protection & Indemnity Association

The London Steam-Ship Owners' Mutual Insurance Association Limited

The North of England Protecting & Indemnity Association Limited

The Shipowners' Mutual Protection & Indemnity Association (Luxembourg)

The Standard Club Ltd

- The Standard Club Europe Ltd.

- The Standard Club Asia Ltd.

The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited

- The Steamship Mutual Underwriting Association Ltd

Sveriges Ångfartygs Assurans Förening / The Swedish Club

United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited

- United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Europe) Ltd.

The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:****I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

1. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ  
(Λ/Σ-Λ/Τ-Λ/Φ μέσω αρχών υπαγωγής τους)
2. Ε.Ν.Α.

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. **Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος**  
Ακτή Μιαούλη 65, 185 36, Πειραιάς  
Fax: 210 429 3831  
E-mail: [nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr); [hcs@nee.gr](mailto:hcs@nee.gr)
2. **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών**  
Ακτή Μιαούλη 85, 185 38, Πειραιάς  
FAX: 210 4291166, 210 4290107  
E-mail: [ugs@ath.forthnet.gr](mailto:ugs@ath.forthnet.gr)
3. **Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία**  
Ακτή Μιαούλη 47 – 49, 185 36, Πειραιάς  
Fax: 210 4293040  
E-mail: [gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr), [info@pno.gr](mailto:info@pno.gr)
4. **Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας**  
Ακτή Μιαούλη 7 – 9, 185 35, Πειραιάς  
Fax: 2104220822, 2104226155  
E-mail: [seen@ath.forthnet.gr](mailto:seen@ath.forthnet.gr)
5. **Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων**  
Ακτή Μιαούλη 81, 185 38, Πειραιάς  
FAX: 210 4280184  
E-mail: [info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr)
6. **Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών – Ακτοπλοϊκών Φ/Γ Πλοίων μέχρι 500 κοχ.**  
Μακράς Στοάς 3, 189 31, Πειραιάς  
Fax: 210 4134843  
E-mail: [gorgo@otenet.gr](mailto:gorgo@otenet.gr)
7. **Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού**  
Γούναρη Δ. 2, 18531, Πειραιάς  
Fax: 2104175676
8. **Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)**  
Κτίριο Διοίκησης Μαρinas Ζέας, 185 36, Πειραιάς  
Fax: 210 4280465  
E-mail: [epest@epest.gr](mailto:epest@epest.gr)
9. **Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.**  
Κολοκοτρώνη 102-104, 18535, Πειραιάς  
Fax: 210 4179251  
E-mail: [info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr)
10. **Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών – Εφοπλιστών Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών Πλοίων «Άγιος Νικόλαος»**  
2ας Μεραρχίας 11, 185 35, Πειραιάς  
Fax: 210 4124109, 210 4413245 – 210 4410813  
E-mail: [karaptug@otenet.gr](mailto:karaptug@otenet.gr), [panenosirim@gmail.com](mailto:panenosirim@gmail.com)
11. **Ένωση Πλοιοκτητών Ρ/Κ – Ν/Γ Πλοίων**  
Αγίου Σπυρίδωνος 25, 185 35, Πειραιάς  
Fax: 210 4170248  
E-mail: [info@greektugowners.gr](mailto:info@greektugowners.gr)
12. **Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών**  
Δημ. Ομηρίδου Σκυλίτση 19, 185 36, Πειραιάς  
Fax: 210 4124729  
E-mail: [pep.rk.ng@gmail.com](mailto:pep.rk.ng@gmail.com)
13. **Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας**  
Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 185 36, Πειραιάς  
Fax: 210 4293175  
E-mail: [info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com)
14. **Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών (Π.ΕΝ.Ε.Τ.Η.Σ.)**  
Πλάτωνος 12, 185 35, Πειραιάς  
Fax : 210 4323362  
E-mail : [penetis2001@yahoo.gr](mailto:penetis2001@yahoo.gr)
15. **Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών – Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών**  
Δημοσθένους Ομηρίδου Σκυλίτση 19, 185 31 Πειραιάς  
(Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πειραιά)  
Fax 210 4171593  
E-mail: [info@hyca.gr](mailto:info@hyca.gr)
16. **Οίκος Ναύτου**  
Κ. Παλαιολόγου 15, 185 35, Πειραιάς  
Fax: 210 4295925  
Email: [info@oikosnautou.gr](mailto:info@oikosnautou.gr)

- 17. Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας**  
 Νοταρά 141, 185 36, Πειραιάς  
 Fax: 210 4524757  
 Email: [info@generg.gr](mailto:info@generg.gr)
- 18. American Bureau of Shipping (ABS)**  
 Fax: 2104293218  
 E-mail: [abspiraeus@eagle.org](mailto:abspiraeus@eagle.org)
- 19. Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)**  
 Fax: 2104832405  
 E-mail: [pr@classnk.or.jp](mailto:pr@classnk.or.jp)
- 20. Bureau Veritas Registre International  
 De Classification De Navires**  
 Fax : 210 4063 063  
 E-mail: [grc\\_lpr@gr.bureauveritas.com](mailto:grc_lpr@gr.bureauveritas.com)
- 21. DNV GL**  
 Fax: 210 4223059  
 E-mail: [reece@dnvgl.com](mailto:reece@dnvgl.com)
- 22. China Classification Society (CCS)**  
 Fax: 210 4281420  
 E-mail: [at@ccs-eu.com](mailto:at@ccs-eu.com)
- 23. Lloyd's Register Group Limited**  
 Fax: 210 4528950  
 Email: [piraeus@lr.org](mailto:piraeus@lr.org)
- 24. Registro Italiano Navale (RINA Hellas)**  
 Fax: 210 4292950  
 E-mail: [piraeus.office@rina.org](mailto:piraeus.office@rina.org)
- 25. Korean Register of Shipping (KR)**  
 Fax: 210 4286728  
 E-mail: [reece@krs.co.kr](mailto:reece@krs.co.kr)
- 26. Russian Maritime Register of Shipping (RS)**  
 Fax: 2104292190  
 E-mail: [reece@rs-class.org](mailto:reece@rs-class.org)
- 27. Ελληνικός Νηογνώμων Α.Ε.**  
 Fax: 210-4221914  
 E-mail: [hrg@hrg.org.gr](mailto:hrg@hrg.org.gr)
- 28. Φοίνιξ Νηογνώμων Α.Ε**  
 Fax: 210-4137888  
 E-mail: [hellas@phrs.gr](mailto:hellas@phrs.gr)
- 29. Διεθνές Γραφείο Επιθεωρήσεων Πλοίων Α.Ε.**  
 Fax: 210-4184282  
 E-mail: [insb@hol.gr](mailto:insb@hol.gr)
- 30. Τράπεζα της Ελλάδος**  
 Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 102 50, Αθήνα  
 Telefax: 210 323 2239, 210 323 2816
- 31. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος**  
 Fax: 210 3334 149  
 E-mail: [info@eaee.gr](mailto:info@eaee.gr)

### III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ.κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. – Γ.Γ.
2. Γρ. κ.κ. Α/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. – Β' Υ/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.
3. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ' - Β/ ΔΚΒ'
4. Δ.Ν.ΕΡ. – Δ.Π.Ν. – Δ.Α.Ν. – Δ.ΕΚ.Ν.
5. Δ.Κ.Ε.Ο. – Δ.Ε.Π. – ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. – Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.
6. Δ.Η.ΔΕ.Π.