


**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΕΔΑΠΛΕ**

Πειραιάς, 02-08-2013
Αριθμ. Πρωτ. : 4451.2/01/2013
Κωδικός εγκυκλίου: MLC/01/2013/02-08-13

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 18 Πειραιάς
Πληροφορίες : Αρχ/ρχος Λ.Σ.(Τ) ΖΗΚΑΣ Ι.
Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) Τσουβάλα Κ.
Τηλέφωνο : 210 419-1837/1839/1943/1938/1838/1904
Fax : 210- 4137997
E-mail : dedaple@yen.gr

ΠΡΟΣ : Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ : «Πιστοποίηση πλοίων από ΔΕΔΑΠΛΕ σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας , 2006»

- Σχετ:** (α) Ν. 4078/2012 «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (ΦΕΚ 179 Α').
(β) ΚΥΑ 4113.305/01/2013 «Κανονισμοί για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας – Υποχρεώσεις Κράτους Σημαίας και Λιμένα» (ΦΕΚ 1553 Β').
(γ) ΚΥΑ 3522.2/08/2013 «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας , 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (ΦΕΚ 1671 Β').

1. Γενικά

- 1.1. Όπως είναι γνωστό η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (Maritime Labour Convention, 2006), που κυρώθηκε από τη χώρα μας με το (α) σχετικό στις 20-09-2012, τίθεται σε ισχύ διεθνώς, στις 20 Αυγούστου 2013, ενώ για την Ελλάδα τίθεται σε ισχύ την 4^η Ιανουαρίου 2014.
1.2. Στο πλαίσιο αυτό ο ΚΕΕΠ και για ενημέρωση της ναυτιλιακής κοινότητας της χώρας μας, προτίθεται να εκδώσει μια σειρά ενημερωτικών και διευκρινιστικών εγκυκλίων, για τις απαιτήσεις και διαδικασίες εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).
1.3. Για λόγους άμεσης αναφοράς στην παραπάνω σειρά εγκυκλίων, θα χορηγείται σε κάθε μια από αυτές ένας κωδικός της μορφής "Μ.Λ.Σ./xx/201x/xx-xx-xxxx" όπου οι αλφαβητικοί χαρακτήρες ανταποκρίνονται στο τμήμα που εξέδωσε την εγκύκλιο ενώ οι αριθμητικοί χαρακτήρες σχετίζονται με τον αύξοντα αριθμό της εγκυκλίου/το έτος έκδοσης/ την ημερομηνία έκδοσης, αντίστοιχα.

2. Σκοπός

Σκοπός της παρούσας εγκυκλίου είναι η ενημέρωση των πλοιοκτητών (σύμφωνα με την παρ. 1ε του άρθρου 1 της (γ) σχετικής) υπό ελληνική σημαία πλοίων καθώς και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών σχετικά με την πιστοποίηση των υπόχρεων πλοίων σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (Καν. 5.1.3).

3. Πεδίο εφαρμογής

- 3.1. Τα υπό ελληνική σημαία πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω που εκτελούν διεθνείς πλόες ή που δραστηριοποιούνται από λιμένα ή μεταξύ λιμένων σε άλλη χώρα, οφείλουν να συμμορφώνονται και να επιθεωρούνται σύμφωνα με όλες τις διατάξεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC) 2006 και επιπλέον να πιστοποιούνται ως προς τη συμμόρφωση με τα δεκατέσσερα (14) πεδία που αναφέρονται στο παράρτημα Α5-Ι της Σύμβασης και να εφοδιάζονται με **Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας-ΠΝΕ (Maritime Labour Certificate-MLC)**.
3.2. Τα υπόλοιπα υπό ελληνική σημαία πλοία, εκτός αυτών που αναφέρονται στις παρ. 1(γ) και 3 του

άρθρου 1 της (γ) σχετικής, υποχρεούνται μόνο σε συμμόρφωση με τα πεδία της Σύμβασης, όπως ακριβώς και τα πλοία που πιστοποιούνται υποχρεωτικά.

3.3. Επίσης, κατόπιν αιτήματος του πλοιοκτήτη (σύμφωνα με παρ. 1ε του άρθρου 1 της (γ) σχετικής), είναι δυνατή η πιστοποίηση ενός μη υπόχρεου πλοίου σε εθελοντική βάση.

4. Επιθεώρηση – Πιστοποίηση

4.1. Αρχική επιθεώρηση και έκδοση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας

Τα πλοία που υποχρεούνται σε πιστοποίηση είναι υπόχρεα σε αρχική επιθεώρηση προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με τη Σύμβαση. Μετά το πέρας της επιθεώρησης με ικανοποιητικά αποτελέσματα εκδίδεται το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη, στο οποίο επισυνάπτεται η Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας – ΔΣΝΕ (Declaration of Maritime Labour Compliance- DMLC).

4.2. Ενδιάμεση επιθεώρηση και θεώρηση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας

Το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας υπόκειται σε ενδιάμεση επιθεώρηση. Ο σκοπός και το εύρος αυτής είναι ισοδύναμα με την επιθεώρηση για την ανανέωση του ανωτέρω πιστοποιητικού.

Η ενδιάμεση επιθεώρηση, εάν είναι μοναδική, πρέπει να γίνει μεταξύ της δεύτερης και της τρίτης επετειακής ημερομηνίας του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας. Ως επετειακή ημερομηνία ορίζεται η ημέρα και ο μήνας κάθε έτους που αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας. Μετά το πέρας της ενδιάμεσης επιθεώρησης με ικανοποιητικά αποτελέσματα γίνεται θεώρηση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας.

4.3. Επιθεώρηση ανανέωσης και ανανέωση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας

Το εύρος της επιθεώρησης για την ανανέωση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας είναι το ίδιο με αυτό της αρχικής επιθεώρησης.

Στην περίπτωση που η επιθεώρηση ανανέωσης ολοκληρωθεί εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη του υπάρχοντος Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας, το νέο Πιστοποιητικό ισχύει για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας. Όταν η επιθεώρηση ανανέωσης ολοκληρωθεί σε διάστημα μεγαλύτερο των τριών μηνών πριν από τη λήξη του υπάρχοντος Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας, το νέο Πιστοποιητικό ισχύει για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης ανανέωσης.

4.4. Προσωρινό Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας-ΠΠΝΕ

Το Προσωρινό Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας μπορεί να εκδίδεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Σε νέα πλοία κατά την παράδοση.
- Όταν ένα πλοίο αλλάζει σημαία.
- Όταν ένας πλοιοκτήτης αναλαμβάνει την ευθύνη λειτουργίας ενός πλοίου που είναι καινούργιο για τον εν λόγω πλοιοκτήτη.

Το Προσωρινό Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας εκδίδεται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες και δεν μπορεί να παραταθεί, ενώ δεν απαιτείται να εκδοθεί Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας για επισύναψη σε αυτό.

Το Προσωρινό Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας εκδίδεται μόνο αφού έχει βεβαιωθεί ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί στο βαθμό που αυτό είναι εύλογο και πρακτικά δυνατό για τα πεδία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΣΤ της (γ) σχετικής λαμβάνοντας υπόψιν τη βεβαίωση των στοιχείων σύμφωνα με τις παρακάτω υποπαραγράφους:

- i. Ο πλοιοκτήτης έχει αποδείξει ότι το πλοίο διαθέτει επαρκείς διαδικασίες για να συμμορφωθεί με τη Σύμβαση και την εθνική νομοθεσία.
- ii. Ο πλοίαρχος είναι εξοικειωμένος με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και της εθνικής νομοθεσίας.
- iii. Σχετικές πληροφορίες έχουν υποβληθεί στην αρμόδια αρχή ή τον εξουσιοδοτημένο οργανισμό για την έκδοση Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας.

4.5. Παύση ισχύος Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας

Ένα Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας παύει να ισχύει όταν:

- Οι σχετικές επιθεωρήσεις δεν ολοκληρώνονται εντός των περιόδων που ορίζονται στην παρ. 4.2 της παρούσας.
- Δεν έχει θεωρηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 32 της (γ) σχετικής.

- Το πλοίο αλλάζει σημαία.
- Ο πλοιοκτήτης παύει να αναλαμβάνει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου.
- Έχουν γίνει σημαντικές αλλαγές στην κατασκευή ή τον εξοπλισμό του πλοίου σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ της (γ) σχετικής.

4.6. Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (ΔΣΝΕ)

Η Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (ΔΣΝΕ), η οποία επισυνάπτεται στο Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας έχει δύο Μέρη, ως ακολούθως:

α) Το **Μέρος Ι** εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην παράγραφο 4.7 της παρούσας.

Το Μέρος αυτό περιλαμβάνει:

- Κατάλογο των πεδίων που επιθεωρούνται.
- Τις εθνικές απαιτήσεις που ενσωματώνουν τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης, παρέχοντας αναφορά στις σχετικές εθνικές νομικές διατάξεις καθώς και, στο βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο, περιεκτικές πληροφορίες για το κύριο περιεχόμενο των εθνικών απαιτήσεων.
- Τις συγκεκριμένες απαιτήσεις που αφορούν στον τύπο πλοίου σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.
- Οποιοσδήποτε ουσιώδως ισοδύναμες διατάξεις υιοθετήθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου VI της Σύμβασης.
- Οποιοσδήποτε εξαιρέσεις χορηγήθηκαν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑ, όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο Γ της (γ) σχετικής.

β) Το **Μέρος ΙΙ** καταρτίζεται και υπογράφεται από τον πλοιοκτήτη (όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1(ε) του άρθρου 1 της (γ) σχετικής) ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο και καταγράφει τα μέτρα που υιοθετήθηκαν από αυτόν για να εξασφαλιστεί η συνεχής συμμόρφωση του πλοίου με τις εθνικές απαιτήσεις στο διάστημα μεταξύ των επιθεωρήσεων που προβλέπονται από τη Σύμβαση, καθώς και τα μέτρα που προτείνονται για να εξασφαλιστεί ότι υπάρχει συνεχής βελτίωση. Το εν λόγω Μέρος πιστοποιείται από την ΔΕΔΑΠΛΕ ή τον εξουσιοδοτημένο δεόντως για το σκοπό αυτό αναγνωρισμένο οργανισμό, οπότε και ολοκληρώνεται η έκδοση της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας.

4.7. Έκδοση Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας -Μέρος Ι

Η Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας-Μέρος Ι εκδίδεται μετά από αίτηση (υπόδειγμα επισυνάπτεται στην παρούσα ως Παράρτημα 1) που υποβάλει ο πλοιοκτήτης, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1(ε) του άρθρου 1 της (γ) σχετικής, ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο μαζί με τα παρακάτω δικαιολογητικά :

1. Φωτοαντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου και έγγραφο από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της ιδιοκτήτριας εταιρείας.
2. Ακριβές φωτοαντίγραφο του εγγράφου ανάθεσης- αποδοχής ανάληψης ευθύνης εφαρμογής διατάξεων MLC 2006 στο πλοίο από την ιδιοκτήτρια εταιρεία (όπως αναγράφεται στο έγγραφο εθνικότητας) στον πλοιοκτήτη (όπως ορίζεται στην παρ. 1(ε) του άρθρου 1 της ΚΥΑ 3522.2/08/2013 ΦΕΚ 1671 Β'), υπογεγραμμένο από τους νόμιμους εκπροσώπους αυτών.
3. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι οργανισμός/εταιρεία, φωτοαντίγραφο του καταστατικού αυτού/ής ή έγγραφη βεβαίωση του ΥΝΑ/ΚΝΠ/ΔΝΠΑ 2 περί έγκρισης εγκατάστασης γραφείων στην Ελλάδα. Στα εν λόγω παραστατικά να αναφέρεται ο νόμιμος εκπρόσωπος του γραφείου.
4. Φωτοαντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας (1969) καθώς και σχετικό αποδεικτικό στοιχείο της χωρητικότητας του πλοίου σε κ.ο.χ.
5. Φωτοαντίγραφα του Εγγράφου Συμμόρφωσης (DOC) της διαχειρίστριας εταιρείας και του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) του πλοίου.
6. Τυχόν λοιπά δικαιολογητικά που κρίνονται απαραίτητα από τον αιτούντα.

Το ανωτέρω έντυπο αίτησης είναι διαθέσιμο στους ενδιαφερόμενους στον ιστότοπο του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ (www.hcg.gr) μέσω του συνδέσμου (link) MLC 2006.

Η Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας-Μέρος Ι δύναται να τροποποιηθεί με την έκδοση νέας, μετά από σχετική αίτηση του πλοιοκτήτη, σε περίπτωση μεταβολής οποιουδήποτε στοιχείου περιέχεται σε αυτήν, όπως αλλαγή του ονόματος του πλοίου, της χωρητικότητας αυτού κ.λ.π., καθώς και σε περίπτωση χορήγησης νέας ουσιώδους ισοδυναμίας ή εξαίρεσης.

4.8. Πιστοποίηση Μέρους II της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας και έκδοση Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας

4.8.1 Όπως προαναφέρθηκε στην παράγραφο 4.6 της παρούσας το Μέρος II της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας καταρτίζεται και υπογράφεται από τον πλοιοκτήτη ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο και πιστοποιείται από τη ΔΕΔΑΠΛΕ ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό. Για την πιστοποίηση απαιτείται σχετική αίτηση μαζί με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας – Μέρος I.

β. Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας-Μέρος II

γ. Εγχειρίδιο Συμμόρφωσης με τις διατάξεις της Σύμβασης και των εθνικών Κανονισμών όπως αυτές αναφέρονται στη Δήλωση Ναυτικής Εργασίας – Μέρος I, το οποίο δύναται να είναι είτε αυτοτελές είτε να παραπέμπει στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης που προβλέπεται από τον Κώδικα ISM.

δ. Όλα τα σχετικά έγγραφα, στοιχεία κ.λ.π. τεκμηρίωσης εφαρμογής των παραπάνω κατά την κρίση του πλοιοκτήτη.

ε. Πρωτότυπα αποδεικτικά στοιχεία πληρωμής των τελών επιθεώρησης και χαρτοσήμανσης.

Υπόδειγμα της παραπάνω αίτησης επισυνάπτεται στην παρούσα (Παράρτημα 3) και δύναται να ανακτηθεί από τον ιστότοπο του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ (www.hcg.gr) μέσω του συνδέσμου (link) MLC 2006.

4.8.2 Με την παραλαβή της αίτησης ορίζεται επιθεωρητής για τη διενέργεια ενός προκαταρκτικού ελέγχου του Μέρους II της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας καθώς και των υποβληθέντων στοιχείων. Μετά την ολοκλήρωση με ικανοποιητικά αποτελέσματα του προαναφερθέντος ελέγχου διενεργείται επιθεώρηση στο πλοίο.

4.8.3 Με την ολοκλήρωση της επιθεώρησης στο πλοίο συντάσσεται σχετική έκθεση επιθεώρησης. Εφόσον τα αποτελέσματα της επιθεώρησης κριθούν ικανοποιητικά, πιστοποιείται το Μέρος II και εκδίδονται η Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας και το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας.

4.8.4 Με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας το πλοίο είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας στο οποίο προσαρτάται η Δήλωση Ναυτικής Εργασίας - Μέρος I και II.

4.8.5 Επιπρόσθετα, τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, καθώς και όλων των επακόλουθων επιθεωρήσεων ή άλλων ελέγχων που διενεργούνται στο πλοίο καθώς και οποιοσδήποτε σημαντικές ελλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά τη διάρκεια αυτών, καταγράφονται μαζί με την ημερομηνία αποκατάστασής τους σε ειδικά έντυπα του φορέα πιστοποίησης. Το αρχείο αυτό συνοδεύόμενο από μετάφρασή του στην αγγλική γλώσσα καταχωρείται ή προσαρτάται στη Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας ή με μέριμνα του πλοιάρχου είναι διαθέσιμο στους ναυτικούς, στους επιθεωρητές του Κράτους Σημείας, στους εξουσιοδοτημένους αξιωματούχους των Κρατών λιμένα και στους εκπροσώπους των πλοιοκτητών και των ναυτικών.

4.9. Απόσυρση Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας

Το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας αποσύρεται από την αρμόδια αρχή ή τον αναγνωρισμένο οργανισμό που έχει εξουσιοδοτηθεί δεόντως για το σκοπό αυτό, εάν υπάρχουν αποδείξεις ότι το εν λόγω πλοίο δε συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των εθνικών διατάξεων, όπως καθορίζονται στη (γ) σχετική και δεν έχουν γίνει οι απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες.

4.10 Τύπος Πιστοποιητικών Ναυτικής Εργασίας - Δηλώσεων Συμμόρφωσης

Ο τύπος του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας, του Προσωρινού Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας και της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας καθορίζονται στο παράρτημα Z της (γ) σχετικής.

5. Τέλη επιθεωρήσεων – Χαρτοσήμανση πιστοποιητικών

5.1. Στον Κανονισμό 6 του άρθρου πρώτου της (β) σχετικής καθορίζονται τέλη επιθεώρησης και χαρτοσήμανσης τόσο για την έκδοση, θεώρηση ή ανανέωση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας όσο και για την έκδοση του Προσωρινού Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας.

5.2. Αναλυτικότερα για την επιθεώρηση και εν συνεχεία την έκδοση ή ανανέωση ή θεώρηση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας, καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη τέλη υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ανάλογα με τη χωρητικότητα του πλοίου και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Χωρητικότητα πλοίων	Τέλη για επιθεώρηση από
---------------------	-------------------------

	ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ
μέχρι 1.000 κοχ	300 ευρώ
από 1.000,01 μέχρι 10.000 κοχ	500 ευρώ
Από 10.000,01 και άνω	800 ευρώ

Τα παραπάνω τέλη καταβάλλονται σε οποιαδήποτε ΔΟΥ στον ΚΑΕ 1259.

Για την επιθεώρηση προς έκδοση Προσωρινού Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας, τα χρηματικά ποσά του ως άνω πίνακα μειώνονται στο ήμισυ.

Στην περίπτωση διενέργειας επιθεώρησης που πραγματοποιείται προς διαπίστωση αποκατάστασης παρατήρησης που προέκυψε, εφόσον ο επιθεωρητής καλείται να μεταβεί στο πλοίο πέραν της μίας φορές, καταβάλλεται αναλόγως και για κάθε επίσκεψη μετά την πρώτη, το 40% των ποσών του παραπάνω πίνακα.

5.3. Επίσης, για κάθε πιστοποιητικό που εκδίδεται καταβάλλεται παράβολο χαρτοσήμου Δημοσίου 30 ευρώ, Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού 30 ευρώ και Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικών 30 ευρώ.

6. Οι Ναυτιλιακές Ενώσεις και λοιποί φορείς στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα εγκύκλιος, παρακαλούνται για τη σχετική ενημέρωση των μελών τους.

7. Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα εγκύκλιος, παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την ένταξη ανάλογων διαδικασιών στο σύστημα ποιότητάς τους.

8. ΥΝΑ/Α.ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΛΕΠ, στην οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται όπως μεριμνήσει για την ανάρτησή της στο σύνδεσμο (link) MLC 2006 του ιστότοπου www.hcg.gr.

9. Τέλος γνωρίζεται ότι οι Υπηρεσίες μας παραμένουν στη διάθεσή κάθε ενδιαφερομένου για την παροχή τυχόν εξηγήσεων και διευκρινίσεων.

Ο Διευθυντής ΚΕΕΠ

Υποναύαρχος ΛΣ (Τ) ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΣ Δ.

Επισυνάπτονται :

1. Παράρτημα 1- Έντυπο αίτησης για έκδοση ΔΣΝΕ-Μέρος Ι (Φ.01)
2. Παράρτημα 2 - Υπόδειγμα ανάθεσης-αποδοχής καθηκόντων εφαρμογής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 (Φ.01)
3. Παράρτημα 3- Έντυπο αίτησης για επιθεώρηση πλοίου και έκδοση ΠΝΕ (Φ.01)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Πλοιοκτήτριες - Διαχειρίστριες Εταιρείες (μέσω των ενώσεων τους)

II. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
2. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
3. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
(Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104226155)
5. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
6. **ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
7. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)**
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
8. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.**
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
9. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
10. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
11. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.**
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
12. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)**
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου info@sonpap.gr))
13. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ**
(μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου psa@psa.gr)
14. **ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ (ΕΝΩΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)**
(Κολοκοτρώνη 99, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220252, Fax : 2104178797 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου dne@otenet.gr))
15. **A.B.S.** (Σκουζέ 6, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293215-9, Fax : 2104293218)
16. **B.V.**(Αιτωλικού 23, 18545 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104063000, Fax : 210-4063063)
17. **D.N.V.**(Ακτή Κονδύλη 26-28, 18545 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104100200, Fax : 210-4220621)
18. **G.L.**(Ακτή Μιαούλη 85, 18538 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104290373-459, Fax : 210-4290355)
19. **K.R.S** (Κονθάρου 2, 18537 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104286736, 210945443709, Fax : 210- 4286728)
20. **L.R. Hellas** (Ακτή Μιαούλη 87, 18538 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104580800, Fax : 210-4528950)
21. **Class NK.** (Λ. Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3 – 18344 - ΜΟΣΧΑΤΟ, Τηλ. : 2109420020, Fax : 2104832405)
22. **R.I.N.A.** (Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104518837, 2104516702, Fax : 210-4292950)
23. **C.C.S.** (Σκουζέ 26, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104520065, Fax : 210-4281420)
24. **R.M.R.S.** (Αλκιβιάδου 18 & Σωτήρος Διός, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121177, Fax : 210-4128708)
25. **E. N. A.E.** (Ακτή Μιαούλη 23, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ: 210 4221900, Fax: 210 4221914)
26. **I.N.S.B.** (Κανθάρου 8 & Σαχτούρη, 18537 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ: 210 4532529, Fax: 210 4184282)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. **ΥΝΑ/Γρ. κ. ΥΝΑ** (υ.τ.α.)
2. **ΥΝΑ/Γρ. κ. Γ.Γ.** (υ.τ.α.)
3. **ΥΝΑ/ Α. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ - Α' Υ/ΛΣ - Β' Υ/ΛΣ** (υ.τ.α.)
4. **ΥΝΑ/Γρ. κ. Ε/ΔΕΚΝ** (υ.τ.α.)
5. **ΥΝΑ/Γρ. κ. ΔΚΝΠ/ΠΚΣΤ'** (υ.τ.α.)
6. **ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/Γρ. κ. ΔΚΔ'**
7. **ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ – ΔΕΔΑΠΛΕ - ΔΚΕΟ – ΔΜΚ**
8. **ΥΝΑ/ΔΝΕΡ-ΔΕΚΝ**
9. **ΥΝΑ/Α.ΛΣ - ΕΛ.-ΑΚΤ/ΔΙΠΛΕΠ**
10. **ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ**
11. **Κ. Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ** (μέσω ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ)
12. **Ε.Ν.Α.**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΙΤΗΣΗ

(Η παρούσα επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης κατά τον Ν.1599/1986)

Θέμα: Έκδοση/Επανέκδοση (διαγράφεται ανάλογα)
 Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας-Μέρος Ι
 (ΔΝΣΕ-Μέρος Ι/DMLC-Part Ι)

Προς : ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ

Στοιχεία αιτούντος:

Όνοματεπώνυμο:

Όνομα πατέρα:

Α.Δ.Τ.:

Τηλέφωνο:

Fax:

Διεύθυνση:

E-mail:

Στοιχεία του πλοίου για το οποίο γίνεται η αίτηση:

Όνομα πλοίου:

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα:

Αριθμός και Λιμένας νηολόγησης:

Ολική χωρητικότητα¹ :σε ο.χ.:και σε κ.ο.χ.:.....

Αριθμός IMO:

Τύπος πλοίου:

Ημερομηνία κατασκευής²:**Επισυναπτόμενα έγγραφα:**

1. Φωτοαντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου και έγγραφο από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της ιδιοκτήτριας εταιρείας.
2. Ακριβές φωτοαντίγραφο του εγγράφου ανάθεσης- αποδοχής ανάληψης ευθύνης εφαρμογής διατάξεων MLC 2006 στο πλοίο από την ιδιοκτήτρια εταιρεία (όπως αναγράφεται στο έγγραφο εθνικότητας³ (όπως ορίζεται στην παρ. 1(ε) του άρθρου 1 της ΚΥΑ 3522.2/08/2013 ΦΕΚ 1671 Β'), υπογεγραμμένο από τους νόμιμους εκπροσώπους αυτών.
3. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης³ είναι οργανισμός/εταιρεία, φωτοαντίγραφο του καταστατικού αυτού/ής ή έγγραφη βεβαίωση του ΥΝΑ/ΚΝΠ/ΔΝΠΑ 2⁰ περί έγκρισης εγκατάστασης γραφείων στην Ελλάδα. Στα εν λόγω παραστατικά να αναφέρεται ο νόμιμος εκπρόσωπος του γραφείου.
4. Φωτοαντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας (1969) καθώς και σχετικό αποδεικτικό στοιχείο της χωρητικότητας του πλοίου σε κ.ο.χ.
5. Φωτοαντίγραφο του Εγγράφου Συμμόρφωσης (DOC) της διαχειρίστριας εταιρείας και του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) του πλοίου.
6. Τυχόν λοιπά δικαιολογητικά που κρίνονται απαραίτητα από τον αιτούντα.

Δηλώνεται υπεύθυνα (κατά τον Ν. 1599/1986) ότι όλα τα υποβληθέντα στοιχεία, έγγραφα κλπ είναι αληθή και τα πιστοποιητικά είναι σε ισχύ

Υπογραφή αιτούντα πλοιοκτήτη³/ εξουσιοδοτημένου από τον πλοιοκτήτη³ προσώπου⁴:.....

Ημερομηνία:

1. Για πλοία που καλύπτονται από το προσωρινό πρόγραμμα καταμέτρησης χωρητικότητας που υιοθετήθηκε από τον ΔΝΟ, η ολική χωρητικότητα είναι αυτή που περιλαμβάνεται στη στήλη ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ του Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας (1969). Βλέπε Άρθρο II (1) (γ) της Σύμβασης.

2. Όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 του Άρθρου 13 της (γ) σχετικής

3. Πλοιοκτήτης σημαίνει ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής, ο πράκτορας ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον ιδιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, αποδέχθηκε να αναλάβει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, ανεξάρτητα με το εάν οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπα εκπληρώνουν ορισμένα από τα καθήκοντα ή τις υποχρεώσεις για λογαριασμό του πλοιοκτήτη. Βλέπε Άρθρο II (1) (ι) της Σύμβασης.

4. Στην περίπτωση εξουσιοδοτημένου από τον πλοιοκτήτη³ προσώπου επισυνάπτεται σχετική εξουσιοδότηση, θεωρημένη ως προς το γνήσιο της υπογραφής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΑΝΑΘΕΣΗ – ΑΠΟΔΟΧΗ
ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2006

Δια της παρούσης βεβαιώνεται ότι ο ιδιοκτήτης/ιδιοκτήτρια εταιρεία (διαγράφεται ανάλογα) του πλοίου με τα παρακάτω στοιχεία:

Όνομα πλοίου:

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα:

Αριθμός και Λιμένας νηολόγησης:

Αριθμός IMO:

έχει αναθέσει την ευθύνη λειτουργίας καθώς και τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στον πλοιοκτήτη* σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, (MLC 2006), ανεξάρτητα με το αν κάποιος άλλος οργανισμός ή πρόσωπα εκπληρώνουν ορισμένα από τα καθήκοντα ή τις υποχρεώσεις για λογαριασμό του πλοιοκτήτη*, στην εταιρεία/οργανισμό/πρόσωπο, νομίμως εγκατεστημένης σύμφωνα με το ισχύον Καταστατικό αυτής και ότι η προαναφερθείσα εταιρεία /οργανισμός/πρόσωπο..... έχει αποδεχθεί τα ανωτέρω, καθώς και όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από την εν λόγω Σύμβαση.

.....(Τόπος).....,.....(Ημερομηνία).....

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της ιδιοκτήτριας εταιρείας

.....
.....

(Υπογραφή νομίμου εκπροσώπου)

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοιοκτήτη*

.....
.....

(Υπογραφή νομίμου εκπροσώπου)

Παρατηρήσεις

1. Ο ορισμός του πλοιοκτήτη κατά την MLC 2006 είναι ταυτόσημος με τον ορισμό της διαχειρίστριας εταιρείας κατά τον Κώδικα ISM. Ως εκ τούτου μπορεί να γίνει αποδεκτή συμφωνία ανάθεσης – αποδοχής καθηκόντων στην οποία να αναφέρεται ότι πέραν των καθηκόντων που απορρέουν από τον Κώδικα ISM ανατίθενται και καθήκοντα εφαρμογής της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC), 2006.

2. Το παρόν έντυπο δεν είναι δεσμευτικό ως προς τη μορφή του, αλλά ως προς τα στοιχεία που πρέπει να αναφέρονται σε αυτό.

.....
* Πλοιοκτήτης σημαίνει ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής, ο πράκτορας ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον ιδιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, αποδέχθηκε να αναλάβει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, ανεξάρτητα με το εάν οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπα εκπληρώνουν ορισμένα από τα καθήκοντα ή τις υποχρεώσεις για λογαριασμό του πλοιοκτήτη. Βλέπε Άρθρο II (1) (ι) της Σύμβασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	Ε-06-01 / 1
ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ	Σελίδα 1 Από 2

(Δεν χρειάζεται χαρτόσημο)

Α Ι Τ Η Σ Η**ΠΡΟΣ**

Για

.....

.....

.....

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΠΩΝΥΜΟ

ΟΝΟΜΑ

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ

ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ Τ.Κ. ΤΗΛ.

ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΕΝΕΡΓΩ ΩΣ :ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΙΤΗΣΗΣ**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ΥΠΟΒΑΛΛΩ ΤΑ ΕΞΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ (βλ. έντυπα του καταλόγου Ε-06-02)

1.
2.
3.

...../...../.....

Ο/Η Αιτ

Σχετικές οδηγίες στην πίσω σελίδα

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	Ε-06-01 / 1
ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ	Σελίδα 2 Από 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**ΕΝΔΙΚΟΦΑΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΙΚΑ ΜΕΣΑ**

Σε περίπτωση που το αίτημά σας απορριφθεί ή δεν σας ικανοποιεί το περιεχόμενο της απάντησης μπορείτε να ασκήσετε :

1. Ενδικοφανή μέσα

Ενδικοφανή μέσα δεν προβλέπονται από ειδικές διατάξεις για την Υπηρεσία μας (εκτός της προσφυγής κατά αποφάσεων προστίμου άρθρου 45 του ΚΔΝΔ) και συνεπώς έχουν εφαρμογή τα ενδικοφανή μέσα (αίτηση θεραπείας, ιεραρχική προσφυγή) του άρθρου 24 του Ν. 2690/99.

2. Ένδικα μέσα**(α) Αρμοδιότητας του Συμβουλίου της Επικρατείας**

(i) Άσκηση του ενδίκου μέσου της αίτησης ακυρώσεως ασκείται ενώπιον του ΣτΕ μέσα σε προθεσμία 60 ημερών που αρχίζει από την επομένη της κοινοποίησης της προσβαλλόμενης πράξης ή της δημοσίευσής της, αν την τελευταία επιβάλλει ο νόμος ή, διαφορετικά, από τότε που ο αιτών έλαβε πλήρη γνώση της πράξης. Οι λόγοι που θεμελιώνουν την αίτηση ακυρώσεως μνημονεύονται στο άρθρο 48 του π.δ. 18/89 (Α΄8) . Η αίτηση ακυρώσεως είναι απαράδεκτη αν στρέφεται κατά εκτελεστής πράξης κατά της οποίας προβλέπεται από το από το νόμο ενδικοφανής προσφυγή.

(ii) Άσκηση του ενδίκου μέσου της προσφυγής ασκείται ενώπιον του ΣτΕ μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την λήψη γνώσης της σχετικής ενέργειας. Η προσφυγή ασκείται στις περιπτώσεις διαφορών γενικά που κατά τη νομοθεσία συνδέονται με την τροποποίηση και την ακύρωση πράξης ή παράλειψης της διοίκησης . Ότι ισχύει για την αίτηση ακύρωσης σε σχέση με την ενδικοφανή προσφυγή ισχύει και για την προσφυγή.

(β) Αρμοδιότητας Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου

Άσκηση αγωγής περί αποζημιώσεως κατά του Δημοσίου ένεκα παράνομων πράξεων ή παραλείψεων των οργάνων αυτού (άρθρα 105 και 106 Εισαγωγικού Νόμου του Αστικού Κώδικα)

Τα Απαραίτητα δικαιολογητικά για (περιγραφή παροχής υπηρεσιών)
αναφέρονται στο(συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του εντύπου Ε-06-02)

Χρόνος οριστικής απάντησης / διεκπεραίωσης :

(Αναφέρεται ο χρόνος οριστικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1943/1991, ή ο πιθανός χρόνος διεκπεραίωσης)

.....