

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β΄

Πειραιάς, 19 Νοεμβρίου 2021

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς  
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374264  
e-mail : dths@hcg.gr

Αριθ.Πρωτ: 2252.1.1/85094 /21

**ΠΡΟΣ: 1.Σύνδεσμο Επιχειρήσεων  
Επιβατηγού Ναυτιλίας  
Ακτή Μιαούλη 7-9  
185 35, Πειραιάς  
(FAX: 2104220822)  
([seen@ath.forthnet.gr](mailto:seen@ath.forthnet.gr))  
2.ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ  
([info@seajets.gr](mailto:info@seajets.gr))**

**ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής α.ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή, β.ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, γ.ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ, δ.ΣΥΡΟΣ- ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ- ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ- ΙΟΣ- ΘΗΡΑΣΙΑ- ΘΗΡΑ- ΑΝΑΦΗ και επιστροφή**

Σχετ: α)Οι διατάξεις του ν.2932/2001 (Α΄145), ειδικότερα του άρθρου όγδοου,  
β)Οι διατάξεις του ν.4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης...» (Α΄148),  
γ)Η υπ΄αριθμ.2252.1.1/42121/21/11-06-2021 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.ΔΘΣ Β΄ «Προκήρυξη Αρχικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις διετούς διάρκειας» (ΑΔΑ: 90684653ΠΩ-ΩΣ6)  
δ) Η υπ΄ αριθμ. 2252.1.1/81389/21/05-11-2021 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΘΣ Β΄ «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής α.ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή, β.ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, γ.ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ, δ.ΣΥΡΟΣ- ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ- ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ- ΣΙΚΙΝΟΣ- ΙΟΣ- ΘΗΡΑΣΙΑ- ΘΗΡΑ- ΑΝΑΦΗ και επιστροφή» (ΑΔΑ: 9ΤΙΓ4653ΠΩ-ΧΙΚ)  
ε)Η υπ΄ αριθμ.09/15-11-2021 Γνωμοδότηση Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

1.Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής **α. ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή**, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ΄ όλη τη διάρκεια της περιόδου, έναντι μισθώματος δέκα χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα πέντε ευρώ και εικοσι οκτώ λεπτών (**10.555,28€**), **β. ΣΥΡΟΣ- ΚΥΘΝΟΣ- ΚΕΑ- ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή**, όπου το τμήμα **ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ** δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο Τετάρτη απόγευμα και επιστροφή Πέμπτη από Λαύριο, καθ΄ όλη τη διάρκεια της περιόδου, έναντι

μισθώματος δέκα χιλιάδων εξακοσίων τριάντα ενός ευρώ και δύο λεπτών **(10.631,02€)**, γ. ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ -ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ- ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ- ΣΥΡΟΣ με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κάθε Δευτέρα, το δρομολόγιο ανά 15νθήμερο θα εκτελείται ως εξής: **ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ**, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, αντί μισθώματος δέκα οκτώ χιλιάδων τριακοσίων εξήντα τριών ευρώ και ενενήντα οκτώ λεπτών **(18.363,98€)**, δ. ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, αντί μισθώματος είκοσι μίας χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα πέντε ευρώ και δώδεκα λεπτών **(21.835,12 €)** ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής απόφασης και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως της εν λόγω δρομολογιακής γραμμής.

2.Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, είναι ως εξής:

Ένα **Ε/Γ-Ο/Γ** πλοίο το οποίο:

- ι)Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)
- ιι)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων εκ των οποίων 200 τετραγ. μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.
- ιιι)Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 60μ.

3.Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά και **Ε/Γ-Τ/Χ** πλοία, τα οποία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- i) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)
- ii)Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 42 μ.

Σε αυτή την περίπτωση τα προσφερόμενα μισθώματα των ανωτέρω αναφερόμενων δρομολογιακών γραμμών, ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων, είναι τα εξής:

α.ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή: μίσθωμα: **οκτώ χιλιάδες επτακόσια ενενήντα έξι ευρώ και επτά λεπτά ( 8.796,07 €)**,

β.ΣΥΡΟΣ- ΚΥΘΝΟΣ- ΚΕΑ- ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή: μίσθωμα: **οκτώ χιλιάδες οκτακόσια πενήντα εννιά ευρώ και δέκα οκτώ λεπτά (8.859,18 €)**,

γ.ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ -ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ- ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ- ΣΥΡΟΣ: μίσθωμα: **δεκαπέντε χιλιάδες τριακόσια τρία ευρώ και τριάντα δύο λεπτά (15.303,32 €)**,

δ.ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή: μίσθωμα: **δεκαοκτώ χιλιάδες εκατόν ενενήντα πέντε ευρώ και ενενήντα τρία λεπτά (18.195,93 €)**.

4.Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Δονούσας, Κουφονησίου, Σχοινούσας και Ηράκλειας από και προς Νάξο, της Φολεγάνδρου και Σικίνου από και προς Ίο και της Ανάφης και Θηρασιάς από και προς Θήρα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι της (γ) σχετικής.

5.Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε **άμεσα** ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α)σχετική αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι την **24/11/2021** και ώρα **14 : 00**, καθώς και β)τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, μέχρι την **26/11/2021** και ώρα **14 : 00** σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις:

ι)απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της

χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.2932/2001, και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α)συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/ 841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β)δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ)απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ)τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε)νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 3691/2008 (Α' 166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2331/1995 (Α' 173),

(στ)παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

**ii)**Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Φυσικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του,

**iii)**πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου: Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων i., και iii του εδαφίου i) του παρόντος, καθώς και:

Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Νομικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του. Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α)το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β)έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ)τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ)τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες.

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

**iv)**έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α'32),

**v)**πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων,

**vi)**πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, του/των προσφερόμενου/ων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται «Εγχειρίδιο Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα και εμπεριέχουν σχεδιαγράμματα των καταστρωμάτων οχημάτων. Τα εν λόγω σχεδιαγράμματα θα πρέπει να αποτυπώνουν τρεις (03) τουλάχιστον χαρακτηριστικές περιπτώσεις στοιβασίας και έχμασης οχημάτων (Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ) στις οποίες εμφανίζονται οι διάδρομοι προσπέλασης μεταξύ οχημάτων και μεταξύ οχημάτων και πλευρών του πλοίου.

**vii)**υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

**viii)**υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται,

**ix)**βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

**x)**υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας,

**xi)**εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε:

**α)** **150.041,28 ευρώ**, σε περίπτωση σύναψης σύμβασης με Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο της παραγράφου (2) είτε

**β)** **125.034,40 ευρώ**, σε περίπτωση σύναψης σύμβασης με Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο της παραγράφου (3),

**xii)**υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/11/2019 έως 31/10/2020. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση,

**xiii)**υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005,

**xiv)**υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

**xv)** ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α'148)].

**xvi)** Βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος κατέλευσής του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

**6.** Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β' [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4<sup>ος</sup> όροφος, Γραφείο 411 – τηλ: (0030)2131374260 και (0030)2131374264], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

**7.** Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

*Κοινοποίηση:*

*ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ (ΤΕΟΘ)*

*Εσωτερική Διανομή:*

*1.Γρ. κ. Υπουργού*

*2.Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής*

*3.Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής*

*4.Γρ. κ. Αρχηγού*

*5.Γρ. κ. Α' Υπαρχηγού*

*6.Γρ. κ. Δ.Κ.Β'*