

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**Προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων,**

**ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
**Ταμείο Συνοχής**  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
**Ταμείο Ολοκληρωμένης**  
**Διαχείρισης Συνόρων**

**«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»**  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της**  
**Ευρωπαϊκής Ένωσης**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

**ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ**  
**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πειραιάς, 08 Οκτωβρίου 2021  
Αριθ. πρωτ.: 2832.9/74073/2021

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά  
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρ.  
Ανθυπασιιστής Λ.Σ. ΧΑΤΖΑΡΑΣ Α.  
Τηλ. : 213-137-4606/1081  
Η/Τ : [dipea.b@yna.gov.gr](mailto:dipea.b@yna.gov.gr)

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**  
**ΣΕ ΕΥΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΟ**

**ΦΟΡΕΑΣ:**  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Διακήρυξη αριθ. 12/2021**  
**Συστημικός Αριθμός : - 140880 -**

Επαναληπτικού, Ηλεκτρονικού, Ανοικτού, Διεθνούς Διαγωνισμού για την προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ τριάντα εκατομμυρίων #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ τριάντα εκατομμυρίων #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) εξήντα εκατομμυρίων ευρώ # 60.000.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και**  
**Νησιωτικής Πολιτικής**

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- α) Του ν. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961 «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- β) Του ν. 2121/1993 «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα» (Α' 25), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- γ) Του ν. 2513/1997 περί «Κυρώσεως της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139).
- δ) Του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ε) Του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- στ) Του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ. 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα<sup>1</sup>, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. **20977/2007** (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.**1108437/2565/ΔΟΣ/2005** (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες».

**ζ)** Του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»

**η)** Του ν. **4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» (Α' 204).

**θ)** Του ν. **4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ι)** Του ν. **4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107).

**ια)** Του ν. **4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ιβ)** Του ν. **4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ιγ)** Του ν. **4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του ν. **3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267).

**ιδ)** Του ν. **4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ιε)** Του ν. **4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, (...) συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ' «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» και δεδομένου ότι δεν έχει καθορισθεί μέχρι σήμερα, κατ' άρθρο 52 του νόμου αυτού, η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

**ιστ)** Του ν. **4601/2019** «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις» (Α' 44)

**ιζ)** Του ν. **4622/19** «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37. (Α' 133)

**ιη)** Του ν. **4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

**ιθ)** Του ν. 4635/2019 (Α'167) « *Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 85 επ.

**κ)** Του ν. **4700/2020** «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 127).

**κα)** Του ν. **4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

**κβ)** Του π.δ. **28/28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**κγ)** Του άρθρου 90 του π.δ. **63/2005** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**κδ)** Του π.δ. **70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε

<sup>1</sup> Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €).



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)) (Α' 114).

**κε)** Του **π.δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**κστ)** Του **π.δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64).

**κζ)** Του **π.δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

**κη)** Του **π.δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

**κθ)** Του **Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014** (OJ L 150/2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1042/2014** (OJ L 289/2014) της Επιτροπής, του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1048/2014** (OJ L 291/2014) της Επιτροπής και του **Εκτελεστικού Κανονισμού 1049/2014** (OJ L 291/2014),

**λ)** Του **Κανονισμού (ΕΕ)** με αριθ. **1303/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον **Κανονισμό (ΕΕ)** με αριθ. **1839/ 2015** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

**λα)** Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119

**λβ)** Του **Κανονισμού (ΕΕ)** με αριθ. **2021/1060** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (OJ L 231/2021).

## 2. Τις Αποφάσεις:

**α)** Την αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764).

**β)** Την αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209).

**γ)** Την αριθ. **20977/2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005» (Β' 1673).

**δ)** Την υπ' αριθ. **134453/2015** απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας «*Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων*» (Β' 2857),

**ε)** Την αριθ. **1191/14-3-2017** Κ.Υ.Α. περί «Καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας [παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ (...)]» (Β' 969).

**στ)** Την αριθ. **57654/2017** Υπουργική Απόφαση «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Β' 1781).

**ζ)** Την αριθ. πρωτ. **137675/ΕΥΘΥ 1016/19-12-2018** Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (Β' 3521) Υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.7.2015 (Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (Β' 5968).

**η)** Την αριθ. **3/2018 (ΑΔΑ:ΩΥΘΝΟΡΡΕ-5Ν4)** Γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,

**θ)** Την αριθ. πρωτ.: **2831.8-1/63573/2020/29-9-2020** Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1<sup>ου</sup> (ΑΔΑ: 6ΞΦ04653ΠΩ-Ρ11) με θέμα «Συγκρότηση Ετήσιων Επιτροπών: (i) Διενέργειας των διαδικασιών σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων, (ii) Αξιολόγησης Ενστάσεων και Προσφυγών σε θέματα προμηθειών, (iii) Παρακολούθησης-Παραλαβής Συμβάσεων Προμηθειών και Παραλαβής Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών, έτους 2020-2021 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**ι)** Την αριθ. **2711/29-12-2020** Κ.Υ.Α. «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Εθνικών Προγραμμάτων των Ταμείων Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (ΤΑΜΕ/ΑΜΙΕ) και Εσωτερικής Ασφάλειας (ΤΕΑ/ΙΣΕ) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και άλλες διατάξεις» (Β' 5772).

**ια)** Την αριθ. **64233/8-6-2021** Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).» (Β' 2453).



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





**ιβ)** Την αριθ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44).

**ιγ)** Την αριθ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».

τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**3.** Το αριθ. πρωτ. **A1000.0/11137/2018/28-8-2018** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. Υπουργού με συνημμένο το αριθ. 37/6-8-2018 Πρακτικό Συνεδρίασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με το οποίο εγκρίθηκε η σκοπιμότητα υλοποίησης της εν θέματι προμήθειας.

**4.** Την αριθ. πρωτ.: **7776/4-10-2018** (Κωδ. 6.8.1) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 06 «Θαλάσσιες Μεταφορές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη».

**5.** Την αριθ. πρωτ.: **2522.2/28347/2019/17-4-2019** Αίτηση Χρηματοδότησης Πράξης του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» στον άξονα προτεραιότητας «Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας» για την ένταξη της πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη», η οποία αποτελεί και το πρωτογενές αίτημα της προμήθειας **(ΑΔΑΜ: 19REQ005516989)**,

**6.** Την αριθ. πρωτ.: **2834.5/60169/2019/12-8-2019** Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 4<sup>ου</sup> (ΑΔΑ: Ω9ΖΤ4653ΠΩ-ΠΛΕ) περί έγκρισης Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών για την εν θέματι προμήθεια.

**7.** Την αριθ. πρωτ.: **9507/24-10-2019 (ΑΔΑ:646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ)** Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» με Κωδικό ΟΠΣ 5032882 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», με την οποία εγκρίθηκε το πρωτογενές αίτημα της προμήθειας **(ΑΔΑΜ: 19REQ005812016)**.

**8.** Την αριθ. πρωτ.: **110682/31-10-2019** (Αριθ. Αποφ. 2386, ΑΔΑ:ΩΗ0Γ465ΧΙ8-479) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων περί έγκρισης ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, στη ΣΑΕ 289/1 του έργου «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» με Κωδικό εναρίθμου: 2019ΣΕ28910000.

**9.** Την αριθ. **01/2020** (αριθ. πρωτ.: 2832.9/14902/2020/3-3-2020) **Διακήρυξη** Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ου</sup> (ΑΔΑΜ: 20PROC006391822, ΑΔΑ: Ω9ΧΣ4653ΠΩ-Π9Ζ) (αριθμοί συστήματος: 89136 και 89137) για την «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» και συγκεκριμένα για την προμήθεια των κάτωθι ειδών: ΕΙΔΟΣ (Α): Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) - Συστημικός Αριθμός: 89136 και ΕΙΔΟΣ (Β): Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.400.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) - Συστημικός Αριθμός: 89137, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σαράντα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #40.400.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία παρατάθηκε η ημερομηνία υποβολής προσφορών με την αριθ. πρωτ.: **2832.7/30555/2020/25-5-2020** (ΑΔΑΜ: 20PROC006783678, ΑΔΑ: Ψ0ΥΗ4653ΠΩ-ΠΥΘ) Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ου</sup> περί παράτασης της ημερομηνίας υποβολής προσφορών της αριθ. 01/2020 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ου</sup>.

**10.** Το αριθ. πρωτ.: **Ε 2831.1-4/3841/2021/10-2-2021** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1<sup>ου</sup> με θέμα «Υποβολή πίνακα προγραμματισμού προμηθειών και παροχής υπηρεσιών Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έτους 2021», καθώς και το αριθ. πρωτ.: **Ε 2831.1-4/8469/2021/24-5-2021** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1<sup>ου</sup>.

**11.** Την αριθ. πρωτ.: **2832.7/12004/17-2-2021** (ΑΔΑ:ΨΔ524653ΠΩ-9ΙΤ) Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ου</sup> με θέμα: «Αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα για την προμήθεια του Είδους (Α): «Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων» της αριθ. 01/2020 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ου</sup> – Ματαίωση και επανάληψη της διαγωνιστικής διαδικασίας για το Είδος (Α) με



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης (συστημικός αριθμός: 89136).».

12. Το αριθ. πρωτ.: **2832.7/26778/2021/14-4-2021** Υπηρεσιακό Σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ο</sup> περί υποβολής σχεδίου επαναληπτικής διακήρυξης προς έγκριση.
13. Το αριθ. πρωτ.: **2812.1/31403/21/05-5-2021** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΡΟΠ. Β' με θέμα «Ένταξη έργων στη ΣΑΕ 150 ΠΔΕ 2021».
14. Το αριθ. πρωτ.: **2834.1/34533/2021/17-5-2021** ΦΕΣ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ. περί «Διαβίβαση τροποποιημένου Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών του έργου, "Προμήθεια Δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών άνω των 30 μέτρων με Δικαίωμα Προαίρεσης μέχρι Επιπλέον Δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών"».
15. Το αριθ. πρωτ.: **2834.5/35258/2021/19-5-2021** Υπηρεσιακό Σημείωμα ΔΙ.Π.Ε.Α. 4<sup>ο</sup> με το οποίο διαβιβάστηκε το τελικό τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών για την προμήθεια δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών μήκους άνω των 30 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι επιπλέον δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών.
16. Το αριθ. πρωτ.: **2522.2-2/35597/2021/20-5-2021** μήνυμα ηλ. ταχυδρομείου Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Υ.Ο.Θ.Ε Β' περί «Παροχή σύμφωνης γνώμης επί προσωρινά εντασσόμενων Δράσεων του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο Εθνικό ΠΔΕ».
17. Το αριθ. πρωτ.: **2522.2-2/40438/2021/07-6-2021** μήνυμα ηλ. ταχυδρομείου Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Υ.Ο.Θ.Ε Β' περί «Παροχή σύμφωνης γνώμης επί προσωρινά εντασσόμενων Δράσεων του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο Εθνικό σκέλος του ΠΔΕ».
18. Το αριθ. πρωτ.: **2522.2-4/50322/2021/09-7-2021** μήνυμα ηλ. ταχυδρομείου Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Υ.Ο.Θ.Ε Β' περί «Παροχή σύμφωνης γνώμης επί της προσωρινής ένταξης στο Εθνικό σκέλος του ΠΔΕ της προμήθειας δύο παράκτιων περιπολικών πλοίων άνω των 30 μ.», μετά συνημμένου το αριθ. πρωτ.: 1980/08-7-2021 έγγραφο Υ.Μ.ΑΣ./Ε.Υ.ΣΥ.Δ.Τ.Α.Μ.Ε.Τ.Ε.Α.Α.Π. .
19. Το αριθ. πρωτ.: **2834.5/56826/2021/04-8-2021** Υπηρεσιακό Σημείωμα ΔΙ.Π.Ε.Α. 4<sup>ο</sup> με το οποίο επαναδιαβιβάστηκε το τελικό τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών για την προμήθεια δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών μήκους άνω των 30 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι επιπλέον δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών.
20. Την αριθ. πρωτ.: **93844/26-08-2021** (ΑΔΑ: Ρ74Φ46ΜΤΛΡ-3ΔΑ) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε. Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης/τροποποίησης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021, στη ΣΑ Ε 150 του έργου με α/α 1 "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΜΕΤΡΩΝ" με κωδικό έργου 2021ΣΕ15000002, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία #30.000.000,00€#.
21. Το αριθ. πρωτ.: **2832.8/67796/2021/17-9-2021** ΦΕΣ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ. το οποίο αποτελεί το πρωτογενές αίτημα της προμήθειας για το δικαίωμα προαίρεσης (**ΑΔΑΜ:21REQ009231809**).
22. Το αριθ. πρωτ.: 2812.7/70061/2021/27-9-2021 ΦΕΣ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΡΟΠ. Β' με θέμα «Καταχώρηση απόφασης ένταξης έργου στο ΠΔΕ στο ΚΗΜΔΗΣ», με το οποίο εγκρίθηκε το πρωτογενές αίτημα της προμήθειας για το δικαίωμα προαίρεσης. (**ΑΔΑΜ: 21REQ009268237**)
23. Την αριθ. πρωτ. **οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 9781/28-9-2021** Διατύπωση Θετικής Γνώμης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» για το σχέδιο των τευχών διακήρυξης και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθεί το Υπόεργο «Προμήθεια Δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών άνω των 30 μέτρων» ΑΑ1 της Πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.» με κωδικό ΟΠΣ «5032882», συνολικού προϋπολογισμού #30.000.000,00€#.

## Προκηρύσσει

1. Επαναληπτικό, Ηλεκτρονικό, ανοικτό διαγωνισμό, διεθνούς συμμετοχής, **για την προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) εξήντα εκατομμυρίων ευρώ #60.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

2. Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά προσφορά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

### 3. Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), ως ακολούθως:

- ΣΑ Ε 289/1 (αριθ. ενάρθ. Έργου 2019ΣΕ28910000/MIS 5032882) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 38322/13-4-2020 (ΑΔΑ: ΨΛ5146ΜΤΛΡ-ΚΝ8) Συλλογική Απόφαση Ε2891 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2020 του έργου “ Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#40.400.000,00€#**. Η δράση άνευ των δικαιωμάτων προαίρεσης περιλαμβάνεται στο Υποέργο 1 της πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής», η οποία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την αριθ. πρωτ.: 9507/24-10-2019 (ΑΔΑ: 646Κ465ΧΙ8-Δ0Γ, ΑΔΑΜ: 19REQ005812016) Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και έχει λάβει Κωδικό Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5032882. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.
- ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000002) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 93844/26-08-2021 (ΑΔΑ: Ρ74Φ46ΜΤΛΡ-3ΔΑ) Αριθ. Απόφασης του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./ Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/ Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε./ Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΜΕΤΡΩΝ”, που αφορά το δικαίωμα προαίρεσης. Το δικαίωμα προαίρεσης θα ασκηθεί εφόσον εξασφαλιστεί Ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση μέσω του Ταμείου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων.

4. Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από προθεσμία **τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ημερών** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 27 παρ. 1 του Ν. 4412/2016.

### ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	<b>13 – 10 – 2021</b>	<b>14 – 10 – 2021</b> και ώρα <b>09:00</b>	<b>29 – 11 – 2021</b> και ώρα <b>15:00</b>

Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών: **02 – 12 – 2021 ώρα 11:00.**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





**Μετά τη παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν του περιγραφόμενου στην παρούσα θα θεωρούνται απαράδεκτες και δεν θα εξετάζονται.**

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει και στο άρθρο 10 της ΥΑ 61233/8-6-2021 (Β' 2453) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).».

Η διαδικασία της αποσφράγισης των προσφορών περιγράφεται στο Κεφάλαιο 3 της Διακήρυξης.

**5.** Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ<sup>2</sup>, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7<sup>3</sup> και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων<sup>4</sup>.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης<sup>5</sup>.

Οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει είτε μεμονωμένα, είτε ως μέλος ένωσης.

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Οι εν λόγω ενώσεις δεν υποχρεούνται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

**6.** Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες-και να

<sup>2</sup> Βλ. σχετικά με ΣΔΣ [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/gproc\\_e/gp\\_gpa\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/gp_gpa_e.htm)

<sup>3</sup> Σύμφωνα με το ισχύον κείμενο της ΣΔΣ, τα σχετικά παραρτήματα που αναφέρονται στο άρθρο 25 αντιστοιχούν πλέον στα 1, 2, 4, 5, 6 και 7.

<sup>4</sup> Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η συμμετοχή εξωχώριας εταιρείας από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' και β' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

<sup>5</sup> Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».



εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 6 της ανωτέρω Κ.Υ.Α.

7. Ο οικονομικός φορέας, ο οποίος ενδιαφέρεται να συμμετάσχει σε πρόγραμμα εκπαίδευσης για τη χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., υποβάλλει σχετικό αίτημα μέσω αυτής συμπληρώνοντας την αναρτημένη στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. φόρμα – έντυπο συλλογής στοιχείων εκπαιδευομένων (σε μορφή word ή .pdf). Τονίζεται ότι, επιπλέον της φόρμας – εντύπου που θα αποστέλλει, θα αναγράψει στο αίτημα του εάν η έδρα της εταιρείας βρίσκεται εντός ή εκτός Αθηνών, διότι για τις εταιρείες εκτός Αθηνών η εκπαίδευση πραγματοποιείται μέσω skype, γεγονός που απαιτεί ιδιαίτερο χειρισμό. Τονίζεται ότι ο μέγιστος αριθμός εκπαιδευομένων ανά εταιρεία είναι τα δύο (02) άτομα.

Δεδομένου ότι η εκπαίδευση θα πρέπει να διεξαχθεί το νωρίτερο δέκα (10) ημέρες και το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, παρακαλούμε όπως σχετικά αιτήματα περιέλθουν στην Υπηρεσία μας το αργότερο έως 18-11-2021. Επισημαίνεται ότι τυχόν καθυστέρηση υποβολής αιτήματος εκπαίδευσης πρόκειται να επιφέρει περαιτέρω καθυστέρηση στη διεξαγωγή της εκπαίδευσης των ενδιαφερομένων με συνεπαγόμενη ενδεχομένως την μη ορθή τήρηση των διαδικασιών υποβολής προσφορών για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό.

8. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης αποτελούν τα κατωτέρω Παραρτήματα Α' έως Ε':

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'	ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

9. Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 4<sup>ος</sup> όροφος, τηλ. 213-137-4606/1081) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Σε περίπτωση που ζητηθούν εγκαίρως (09-11-2021), ήτοι τουλάχιστον είκοσι (20) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές πρόσθετες πληροφορίες, σχετικές με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν. 4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών- διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς (Προμηθευτές). Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων θα πρέπει απαραίτητως να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής πληροφοριών τα οποία υποβάλλονται είτε εκτός των ανωτέρω προθεσμιών, είτε με διαφορετικό τρόπο από τον προαναφερόμενο, δεν εξετάζονται. Σημειώνεται ότι τόσο ο χρόνος υποβολής της προσφοράς, όσο και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.4412/2016 ( Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

10. Η σύμβαση υπόκειται σε προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας από αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

11. Επειδή η συνολική εκτιμώμενη αξία της παρούσας σύμβασης υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ #1.000.000,00€#, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/2005 (Α' 30).

12. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας στο σύνολό του με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 106.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένων  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**13.** Η Προκήρυξη του διαγωνισμού θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε. και εν συνεχεία θα καταχωρηθούν τόσο η Προκήρυξη, όσο και η Διακήρυξη στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.). Επιπλέον, η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), και θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ([www.ynanp.gr](http://www.ynanp.gr)). Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., καθώς και στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.-

**Ο Υπουργός**

**Ιωάννης Πλακιωτάκης**

**ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:**

Η αριθ. 12/2021 Διακήρυξη με τα αναφερόμενα στην Απόφαση Παραρτήματα Α' - Ε'.

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΥΤΗΣ)**

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ «ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ/ΥΝΑΝΠ»
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ/ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΜΕΣΩ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΣΠΑ)
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ & ΑΣΥΛΟΥ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΟΡΩΝ/ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΣΥΛΟΥ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΜΕΣΩ Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Υ.Ο.Θ.Ε.)

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ. Α'
6. Δ.Ε.Μ. Α'
7. Υ.Ο.Θ.Ε.
8. ΔΙ.ΠΡΟ.Π. Β'
9. Δ.Ο.Δ.
10. ΔΙ.Π.Ε.Α.1<sup>ο</sup> - 4<sup>ο</sup>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 12/2021

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ  
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ-ΤΙΜΗΣ**

για την προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) εξήντα εκατομμυρίων ευρώ #60.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ**

Τίτλος Προμήθειας:	Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (εφεξής "Προμήθεια")
Αναθέτουσα Αρχή:	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2 <sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Υπό προμήθεια είδη:	<b>Δύο (02) παράκτια περιπολικά σκάφη μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων</b>
Υπηρεσία για την οποία προορίζονται τα υπό προμήθεια είδη : (Επισπεύδουσα Υπηρεσία – Κύριος του Έργου)	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ.)
Είδος Διαδικασίας:	Επαναληπτικός, Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Ανάθεσης:	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.
Προϋπολογισμός:	30.000.000,00 ευρώ (15.000.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), <b>με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02)</b> , 30.000.000,00 ευρώ (15.000.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 60.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης - συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.)
A/A Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ:	<b>140880</b>
Κωδικός CPV:	34521100-6 (Σκάφη επιτήρησης)
Τόπος Παράδοσης:	Κεντρικός Λιμένας Πειραιά [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	Δεκαοκτώ (18) μήνες από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' – Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας. <b>Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή είτε ενός (01) είτε δύο (02) επιπρόσθετων πλοίων, τότε ο χρόνος παράδοσης για το τρίτο (3<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά έξι (06) μήνες από τη λήξη του αρχικού</b>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης**



	<p><b>χρόνου παράδοσης και για το τέταρτο (4<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά δώδεκα (12) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης</b> Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των είκοσι (20) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος.</p>
<p>Χρηματοδότηση:</p>	<p>Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΣΑ Ε 289/1 (αριθ. ενάριθ. Έργου 2019ΣΕ28910000/MIS 5032882) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 38322/13-4-2020 (ΑΔΑ: ΨΛ5146ΜΤΛΡ-ΚΝ8) Συλλογική Απόφαση Ε2891 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2020 του έργου “ Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία <b>#40.400.000,00€#</b>. Η δράση άνευ των δικαιωμάτων προαίρεσης περιλαμβάνεται στο Υποέργο 1 της πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής», η οποία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την αριθ. πρωτ.: 9507/24-10-2019 (ΑΔΑ: 646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ, ΑΔΑΜ: 19REQ005812016) Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και έχει λάβει Κωδικό Πράξης/MIS (ΟΠΣ) 5032882. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής) και εθνικούς πόρους.</li> <li>• ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάριθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000002) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 93844/26-08-2021 (ΑΔΑ: Ρ74Φ46ΜΤΛΡ-3ΔΑ) Αριθ. Απόφασης του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./ Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/ Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε./ Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΜΕΤΡΩΝ”, που αφορά το δικαίωμα προαίρεσης.</li> </ul>
<p>Κρατήσεις : (επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α.)</p>	<p>α)* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)<sup>6</sup> β)* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>7</sup> γ)*0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>8</sup> *Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου</p>

<sup>6</sup> Πρβλ. άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν. 4605/2019.

<sup>7</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) “Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)”.

<sup>8</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





	3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.
Παρακράτηση Φόρου : (επί της καθαρής συμβατικής αξίας)	Ποσοστό <b>τέσσερα τοις εκατό (4%)</b> επί της καθαρής συμβατικής αξίας, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
Φ.Π.Α.:	Απαλλάσσεται Φ.Π.Α. [Βάσει του Ν.2859/2000 ( Α' 248) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει]
Ημερομηνία Διακήρυξης:	<b>08-10-2021</b>
Ημερομηνία αποστολής της διακήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε.:	<b>08-10-2021</b>
Ημερομηνία ανάρτησης της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ:	<b>13-10-2021</b>
Προθεσμία για υποβολή αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων / πρόσθετων πληροφοριών επί των όρων της διακήρυξης:	<b>09-11-2021</b>
Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών:	<b>14-10-2021</b> και ώρα 09:00
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών:	<b>29-11-2021</b> και ώρα <b>15:00</b>
Τόπος κατάθεσης προσφορών:	Διαδικτυακή πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a>
Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών (διενέργεια διαγωνισμού):	<b>02-12-2021</b> και ώρα 11:00



Ευρωπαϊκή Ένωση  
 Ταμείο Συνοχής  
 Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
 (Κωδ. Απόφασης:8059)  
 Ταμείο Ολοκληρωμένης  
 Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
 ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
 Ευρωπαϊκής Ένωσης



## Περιεχόμενα

1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ .....	17
1.2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ .....	18
1.3	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	18
1.4	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....	19
1.5	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	19
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ .....	20
1.7	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΣΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	20
2.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ .....	21
2.1.1	Έγγραφα της Σύμβασης .....	21
2.1.2	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	21
2.1.3	Παροχή Διευκρινίσεων .....	21
2.1.4	Γλώσσα.....	22
2.1.5	Εγγυήσεις.....	23
2.1.6	Προστασία Προσωπικών Δεδομένων .....	24
2.1.6.1	Ταυτότητα και στοιχεία επικοινωνίας του Υπευθύνου Επεξεργασίας και στοιχεία επικοινωνίας του Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων .....	24
2.1.6.2	Σκοπός της επεξεργασίας και νομική βάση της επεξεργασίας:.....	25
2.1.6.3	Αποδέκτες / κατηγορίες αποδεκτών των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:.....	26
2.1.6.6	Χρονικό διάστημα επεξεργασίας των δεδομένων .....	27
2.1.6.7	Αυτοματοποιημένη λήψη αποφάσεων.....	27
2.1.6.8	Δικαιώματα υποκειμένων των δεδομένων και άσκηση των δικαιωμάτων τους.....	27
2.1.6.9	Δικαίωμα προσφυγής /καταγγελίας σε αρμόδια εποπτική Αρχή .....	28
2.2	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ .....	28
2.2.1	Δικαίωμα συμμετοχής .....	28
2.2.2	Εγγύηση συμμετοχής .....	29
2.2.3	Λόγοι αποκλεισμού.....	30
	Κριτήρια Επιλογής.....	35
2.2.4	Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας .....	35
2.2.5	Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια .....	35
2.2.6	Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	35
2.2.7	Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία .....	35
2.2.8	Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	36
2.2.8.1	Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών .....	37
2.2.8.2	Αποδεικτικά μέσα.....	37
2.3	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	45
2.3.1	Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης.....	45
2.3.2	Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών.....	45
2.4	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	46
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών .....	46
2.4.2	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών .....	46
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» .....	50
2.4.4	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	53
2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	55
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	55
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	57
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών .....	57
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών.....	57
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ .....	59
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	61
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ .....	63
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ .....	66



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένων  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) .....	67
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	68
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	68
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ .....	69
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ .....	70
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	70
4.7	ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ .....	71
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ .....	72
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ .....	73
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ .....	76
5.4	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ- ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ .....	76
5.5	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ .....	76
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ .....	78
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ .....	79
6.3	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ .....	81
6.4	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....	81
6.5	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ .....	82
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ .....	84
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ - ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄ - ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής**

Επωνυμία	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2 <sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Α.Φ.Μ.	997881842
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1041.000000.00001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά)
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός Κωδικός	185 10
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL307 (Πειραιάς, Νήσοι)
Τηλέφωνο	213 137 4606 / 1081
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	<a href="mailto:dipea.b@yna.gov.gr">dipea.b@yna.gov.gr</a>
Αρμόδιος για πληροφορίες	Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρυσούλα Ανθυπασιπιστής Λ.Σ. ΧΑΤΖΑΡΑΣ Ανδρέας
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	<a href="http://www.hcg.gr">www.hcg.gr</a> / <a href="http://www.ynanp.gr">www.ynanp.gr</a>

**Είδος Αναθέτουσας Αρχής**

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Υπουργείο αποτελεί «κεντρική κυβερνητική αρχή (ΚΚΑ)» και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση Υποτομείας Κεντρικής Κυβέρνησης.

**Κύρια δραστηριότητα Α.Α.**

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Δημόσια τάξη και ασφάλεια καθώς και η Ναυτιλία.

**Στοιχεία Επικοινωνίας**

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

γ) **Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL):** [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

δ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση**

**Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Χρηματοδότηση της σύμβασης**

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), ως ακολούθως:

- ΣΑ Ε 289/1 (αριθ. ενάριθ. Έργου 2019ΣΕ28910000/MIS 5032882) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 38322/13-4-2020 (ΑΔΑ: ΨΛ5146ΜΤΛΡ-ΚΝ8) Συλλογική Απόφαση Ε2891 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2020 του έργου “ Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#40.400.000,00€#**. Η δράση άνευ των δικαιωμάτων προαίρεσης περιλαμβάνεται στο Υποέργο 1 της πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής», η οποία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την αριθ. πρωτ.: 9507/24-10-2019 (ΑΔΑ: 646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ, ΑΔΑΜ: 19REQ005812016) Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και έχει λάβει Κωδικό Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5032882. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής) και εθνικούς πόρους.
- ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάριθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000002) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 93844/26-08-2021 (ΑΔΑ: Ρ74Φ46ΜΤΛΡ-3ΔΑ) Αριθ. Απόφασης του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./ Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/ Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε./ Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΜΕΤΡΩΝ”, που αφορά το δικαίωμα προαίρεσης.

**1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης**

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί η προμήθεια πλωτών περιπολικών σκαφών που θα αξιοποιηθούν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος αλλά και τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές για την βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας στη θαλάσσια κυκλοφορία, στη μείωση των ατυχημάτων με εστιασμένες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας λόγω των αυξημένων δυνατοτήτων τους, καθώς επίσης και στην αντιμετώπιση περιστατικών έρευνας και διάσωσης στους χώρους δικαιοδοσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα, η διαδικασία αφορά την προμήθεια **δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ **#30.000.000,00€#** (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) με **δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ **#30.000.000,00€#** (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός αριθμός : - .....

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

<b>Κωδικός Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)</b>		
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>34521100-6</b>	<b>(Σκάφη Επιτήρησης)</b>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης**





**Προσφορές υποβάλλονται** για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

**Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται** σε τριάντα εκατομμύρια ευρώ #30.000.000,00€#, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και σε τριάντα εκατομμύρια ευρώ # 30.000.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. - συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων), εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο εξήντα εκατομμύρια ευρώ # 60.000.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

**Η διάρκεια της σύμβασης**, ήτοι η παράδοση του φυσικού αντικείμενου, όπως ειδικότερα ορίζεται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, ορίζεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης. **Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή είτε ενός (01) είτε δύο (02) επιπρόσθετων πλοίων, τότε ο χρόνος παράδοσης για το τρίτο (3<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά έξι (06) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης, και για το τέταρτο (4<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά δώδεκα (12) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης.**

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.

Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης του Παραρτήματος Δ'.

Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα είκοσι (20) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων.

Η σύμβαση θα ανατεθεί **με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.**

#### **Δικαίωμα προαίρεσης:**

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ασκήσει με μονομερή της δήλωση (Απόφαση δια του αρμόδιου προς τούτο οργάνου) το δικαίωμα προαίρεσης και συγκεκριμένα για την προμήθεια μέχρι επιπλέον δύο (02) όμοιων παράκτιων περιπολικών πλοίων, δηλαδή είτε για ένα (01) επιπρόσθετο είτε για δύο (02) επιπρόσθετα πλοία συγκεντρωτικά ή μεμονωμένα. **Το δικαίωμα προαίρεσης**, εφόσον επιτευχθεί η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και ειδικότερα μέσω του Ταμείου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων, **θα ασκηθεί είτε κατά το στάδιο της κατακύρωσης, με την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης, είτε με νέα/ες απόφαση/σεις που θα εκδοθεί/ούν το αργότερο εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.**

#### **1.4 Θεσμικό πλαίσιο**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω στην απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού, και στην οποία επισυνάπτονται οι παρόντες όροι της διακήρυξης.

#### **1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών**

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών (υποβολής μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), ύστερα από προθεσμία **τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ημερών** από την επομένη της ημερομηνίας αποστολής της προκήρυξης σύμβασης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, **είναι η 29-11-2021 και ώρα 15:00.**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης**



Η διαδικασία (αποσφράγιση προσφορών) θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Διαδικτυακή Πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)),

## 1.6 Δημοσιότητα

### A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις **08-10-2021** στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης [Αριθ. προκήρυξης στην **ΕΕ: 2021/S 199-518645**].

### B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Το πλήρες κείμενο τόσο της Προκήρυξης όσο και της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθούν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.). Επιπλέον, η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε **Συστημικό Αύξοντα Αριθμό: -140880-** και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στις ιστοσελίδες της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) στους συνδέσμους: «[Ανακοινώσεις](#)», «[Διαγωνισμοί Προμήθειες](#)» και «[Τακτικοί Διαγωνισμοί](#)», καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στη διεύθυνση (URL): [www.ynanp.gr](http://www.ynanp.gr) και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο «[Διαγωνισμοί – Διαβουλευσεις](#)».

## 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,
- δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,
- λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες,
- δεν συντρέχει στο πρόσωπό τους και στα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 24 του Ν. 4412/2016, κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων.

Η Αναθέτουσα Αρχή, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποτελεσματική πρόληψη, τον εντοπισμό και την επανόρθωση συγκρούσεων συμφερόντων που προκύπτουν κατά την διεξαγωγή των διαδικασιών σύναψης σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού και της προετοιμασίας της διαδικασίας, καθώς και της κατάρτισης των εγγράφων της σύμβασης, ούτως ώστε να αποφεύγονται τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση όλων των οικονομικών φορέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016. Η Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση ύπαρξης πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων θα εκδώσει αιτιολογημένη απόφαση επί της συνδρομής ή μη αυτής σύμφωνα τα οριζόμενα στο προαναφερθέν άρθρο.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφα της Σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η αριθ. **2021/S 199-518645** Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- η παρούσα Διακήρυξη με τα κάτωθι Παραρτήματα Α' έως Ε' που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
  - Υποδείγματα Εγγραπτικών Επιστολών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')
  - Υπόδειγμα της Σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β')
  - Ρήτρα Ακεραιότητας (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ')
  - Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ')
  - Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε')
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά (σχετικές αναρτήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης Σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, τα ανωτέρω έγγραφα ή πληροφορίες που προκύπτουν από αυτά. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν την τήρηση των απαιτήσεων αυτών από το προσωπικό τους, τους υπεργολάβους τους και κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιούν κατά την ανάθεση ή εκτέλεση τόσο της Σύμβασης.

#### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι την 09-11-2021, και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν.4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης), εντός της ως άνω ταχθείσας ημερομηνίας, και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε εκπρόθεσμα, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής<sup>9</sup>.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (π.χ. αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό»<sup>10</sup>) και στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.<sup>11</sup>.

#### 2.1.4 Γλώσσα

**Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.** Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

**Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.**

**Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής<sup>12</sup> συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.**

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν.4250/2014 (Α' 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η

<sup>9</sup> Άρθρο 60 παρ. 3 & 67 παρ. 2 του ν. 4412/2016

<sup>10</sup> Πρβλ οδηγίες για τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου 14 «Διορθωτικό» στην ιστοσελίδα του simap [https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14\\_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4](https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4)

<sup>11</sup> Πρβλ έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ με α.π. 4121/30-07-2020 « Διευκρινίσεις ως προς την τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας στη διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση τροποποίησης όρων της διακήρυξης» (ΑΔΑ: ΩΡΗ90ΞΤΒ-2ΧΖ)

<sup>12</sup> Άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016





μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 5-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Η αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την μετάφραση των ως άνω εντύπων, με έξοδα του συμμετέχοντα μέχρι την ημερομηνία που θα οριστεί προς τούτο.

**Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.**

### 2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των άρθρων 2.2.2, 4.1 και 6.4 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13)<sup>13</sup>, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

**Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:** **α)** την ημερομηνία έκδοσης, **β)** τον εκδότη, **γ)** την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, **δ)** τον αριθμό της εγγύησης, **ε)** το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, **στ)** την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), **ζ)** τους όρους ότι: **αα)** η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και **ββ)** ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, **η)** τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, **θ)** την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, **ι)** την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και **ια)** στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

<sup>13</sup> Πρβλ. άρθρο 120 Ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 Ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),





**Η περ. α' του προηγούμενου εδαφίου ζ) δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.**

Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Α' της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

### 2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

#### ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

##### (Άρθρα 12-14 του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων)

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με σεβασμό στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των φυσικών προσώπων και σε συμμόρφωση με τα άρθρα 12- 14 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων - ΓΚΠΔ) και το ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις», κοινοποιεί την παρούσα ενημέρωση επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, με σκοπό να παρέχει στα φυσικά πρόσωπα («υποκείμενα των δεδομένων») επαρκή ενημέρωση για τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα τα οποία επεξεργάζεται, στο πλαίσιο ενάσκησης των αρμοδιοτήτων και εκπλήρωσης των έννομων υποχρεώσεων του.

##### 2.1.6.1. Ταυτότητα και στοιχεία επικοινωνίας του Υπευθύνου Επεξεργασίας και στοιχεία επικοινωνίας του Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων

###### Υπεύθυνος Επεξεργασίας:

Υπεύθυνος Επεξεργασίας κατά την έννοια του άρθρου 4 του Γ.Κ.Π.Δ. είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Αναθέτουσα Αρχή) δια της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήματος Β' Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. Β').

###### Στοιχεία Επικοινωνίας:

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 - Ε2, Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς

Τηλέφωνο 213-137-1081

Η/Τ: [dipea.b@yna.gov.gr](mailto:dipea.b@yna.gov.gr)

###### Υπεύθυνος Προστασίας Δεδομένων Υ.ΝΑ.Ν.Π.:

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε 1 - Ε 2, Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς

<https://www.ynanp.gr/el/contact/epikoinwnia-dpo/>

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α'204), ως ισχύει και του άρθρου 38 του



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



ν.4412/2016 (Α'147) , ως ισχύει , για θέματα ανάπτυξης, χρήσης και υποστήριξης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) υφίσταται ξεχωριστός Υπεύθυνος Επεξεργασίας.

Επίσης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 36 και 37 του ν.4412/2016 (Α'147) , ως ισχύει και της αριθ. 64233/8-6-2021 Κ.Υ.Α. (Β'2453) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) » , για θέματα ανάπτυξης, χρήσης και υποστήριξης του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) υφίσταται ξεχωριστός Υπεύθυνος Επεξεργασίας.

#### 2.1.6.2. Σκοπός της επεξεργασίας και νομική βάση της επεξεργασίας:

Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του φακέλου προσφοράς, η ανάθεση και αποπληρωμή της σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) και για την ενημέρωση των προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

Κατηγορίες δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο, το οποίο είναι το ίδιο προσφέρων ή νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος.

#### Επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:

Η συλλογή, χρήση, καταχώριση, οργάνωση, διάρθρωση, αποθήκευση, προσαρμογή ή μεταβολή, η ανάκτηση, η αναζήτηση πληροφοριών, η χρήση, η κοινολόγηση με διαβίβαση, η τήρηση αρχείου και γενικά κάθε είδους επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά την έννοια του άρθρου 4 του Γ.Κ.Π.Δ.

#### Νομική βάση για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:

α. Άρθρο 6 παρ. 1 περίπτωση β' του Γ.Κ.Π.Δ. «η επεξεργασία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση σύμβασης της οποίας το υποκείμενο των δεδομένων είναι συμβαλλόμενο μέρος ή για να ληφθούν μέτρα κατ' αίτηση του υποκειμένου των δεδομένων πριν από τη σύναψη σύμβασης».

β. Άρθρο 6 παρ. 1 περίπτωση γ' του Γ.Κ.Π.Δ. «η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με έννομη υποχρέωση του υπευθύνου επεξεργασίας».

γ. Άρθρο 6 παρ. 1 περίπτωση ε' του Γ.Κ.Π.Δ. «η επεξεργασία είναι απαραίτητη για την εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον ή κατά την άσκηση δημόσιας εξουσίας που έχει ανατεθεί στον υπεύθυνο επεξεργασίας» και το άρθρο 5 του Ν. 4624/2019 (Α' 137).

δ. Άρθρο 10 του Γ.Κ.Π.Δ. για τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 73,74 και 80 του ν.4412/2016 (Α'147), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Παρατίθενται ακολούθως, οι διατάξεις ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, βάσει των οποίων η επεξεργασία των ανωτέρω δεδομένων αποτελεί νομική υποχρέωση:

α. Άρθρο 59 του Π.Δ. 13/2018 (Α' 26).

β. ν.4150/2013 (Α'102), όπως ισχύει.

γ. άρθρο 5 (Πρόσβαση σε Έγγραφα) του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας" όπως ισχύει.

δ.ν.4412/2016 (Α'147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



ε. Οι διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΑ' «Ψηφιακή Διαφάνεια-Πρόγραμμα Διαύγεια» του ν. 4727/2020 (Α'184), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Η αριθ. 57654/2017/22-5-2017 Απόφαση Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.)» (Β' 1781).

ζ. Η αριθ. 64233/8-6-2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2453) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

#### Πηγή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:

Το υποκείμενο των δεδομένων, ο προσφέρων ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος, λουπές Δημόσιες Αρχές (Εισαγγελικές Αρχές, Ε.Φ.Κ.Α.,Γ.Ε.Μ.Η.), οι οποίες είναι αρμόδιες για την έκδοση των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία δικαιολογητικών, πληροφοριακά συστήματα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.).

#### 2.1.6.3. Αποδέκτες / κατηγορίες αποδεκτών των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:

α. Αρμόδια όργανα- Υπηρεσίες- στελέχη εντός του Υπεύθυνου Επεξεργασίας (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), δηλαδή οι σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη των Επιτροπών Αξιολόγησης, χειριστές του Διαγωνισμού και λουπότεί εν γένει προστηθέντες αυτής, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

β. Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

γ. Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

δ. Διαχειριστικές και Ελεγκτικές Αρχές των Ταμείων Χρηματοδότησης (ενδεικτικά Τ.Ε.Α., Τ.Α.Μ.Ε., Ε.Σ.Π.Α., ΕΠΑΛΘ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΓΑΛΑΖΙΟ ΤΑΜΕΙΟ). Κατά περίπτωση, πρόσβαση στα δεδομένα δύναται να έχουν εταιρείες (εκτελούντες την επεξεργασία) αποκλειστικά στο πλαίσιο συμβατικών υποχρεώσεων με την Αναθέτουσα Αρχή (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

ε. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα δύναται να διαβιβασθούν σε άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα σε περίπτωση που ισχύει το άρθρο 5 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, όπως ισχύει ή κατόπιν εισαγγελικής παραγγελίας.

#### 2.1.6.5. Διαβίβαση Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα:

##### Διαβίβαση Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα σε τρίτες χώρες:

Το Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. Β' δεν διαβιβάζει δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε τρίτες χώρες, εκτός της περίπτωσης έτερων συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

##### Διαβίβαση Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα:

Ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας (Υ.ΝΑ.Ν.Π. δια της Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α Β') δεν θα διαβιβάζει ή γνωστοποιεί τα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα σε τρίτους ή άλλους αποδέκτες, πλην των ως άνω αναφερόμενων αποδεκτών, εκτός αν πρόκειται για διαβίβαση ή γνωστοποίηση που επιβάλλεται από τη νομοθεσία,



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



δικαστική απόφαση ή εισαγγελική παραγγελία της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. Η πρόσβαση τρίτων σε έγγραφα με δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα διέπεται από την ελληνική νομοθεσία για την πρόσβαση στα δημόσια έγγραφα. Οι δημόσιες αρχές που ενδέχεται να λάβουν πληροφορίες, στο πλαίσιο συγκεκριμένης έρευνας, για την πλήρωση της κύριας αποστολής τους, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο ή εθνικές ρυθμίσεις, δεν θεωρούνται ως αποδέκτες. Η επεξεργασία των δεδομένων αυτών από τις εν λόγω δημόσιες αρχές πραγματοποιείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την προστασία των δεδομένων ανάλογα με τους σκοπούς της επεξεργασίας.

Για την εξέταση καταγγελιών, το κείμενο αυτής γνωστοποιείται στον καταγγελλόμενο για να εκθέσει τις απόψεις του. Εάν ο καταγγέλλων δεν επιθυμεί προσωπικά του δεδομένα να γνωστοποιηθούν στον καταγγελλόμενο, πρέπει να αναφέρει, τεκμηριώσει και εξηγήσει τους λόγους για τους οποίους δεν επιθυμεί να γνωστοποιηθούν τα συγκεκριμένα προσωπικά του δεδομένα στον καταγγελλόμενο. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α Β', κατόπιν επικοινωνίας μαζί του, θα αποφασίσει σχετικά.

Σε περίπτωση άσκησης προδικαστικών προσφυγών, εφαρμογής τυγχάνουν οι διατάξεις του άρθρου 360 και επόμενων του ν.4412/2016 (Α'147), ως ισχύουν και του Π.Δ. 39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών», ως ισχύει, αναφορικά με τη διαβίβαση/γνωστοποίηση Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα σε αποδέκτες που προβλέπονται από την προαναφερθείσα νομοθεσία.

#### 2.1.6.6. Χρονικό διάστημα επεξεργασίας των δεδομένων

Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε (05) ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς - δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

#### 2.1.6.7. Αυτοματοποιημένη λήψη αποφάσεων

Δεν πραγματοποιείται αυτοματοποιημένη λήψη αποφάσεων.

#### 2.1.6.8. Δικαιώματα υποκειμένων των δεδομένων και άσκηση των δικαιωμάτων τους

Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε προσφέρων είτε νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος (υποκείμενο των δεδομένων), μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν. Συγκεκριμένα, τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν τα εξής δικαιώματα που τους παρέχονται από τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Γ.Κ.Π.Δ.):

- α. δικαίωμα ενημέρωσης, κατά τα άρθρα 12, 13 και 14 του Γ.Κ.Π.Δ.,
- β. δικαίωμα πρόσβασης, κατά το άρθρο 15 του Γ.Κ.Π.Δ.,
- γ. δικαίωμα διόρθωσης, κατά το άρθρο 16 του Γ.Κ.Π.Δ.,
- δ. δικαίωμα διαγραφής («δικαίωμα στη λήθη»), κατά το άρθρο 17 του Γ.Κ.Π.Δ., μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στην πργ. 4.
- ε. δικαίωμα στον περιορισμό της επεξεργασίας, κατά το άρθρο 18 του Γ.Κ.Π.Δ.,
- στ. δικαίωμα γνωστοποίησης όσον αφορά τη διόρθωση ή τη διαγραφή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή τον περιορισμό της επεξεργασίας του άρθρου 19 του Γ.Κ.Π.Δ., το οποίο εξετάζεται κατά περίπτωση.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



ζ. δικαίωμα αντίρρησης, κατά το άρθρο 21 του Γ.Κ.Π.Δ., το οποίο εξετάζεται κατά περίπτωση.  
 η. δικαίωμα ανακοίνωσης παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο υποκείμενο των δεδομένων, όταν η παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ενδέχεται να θέσει σε υψηλό κίνδυνο τα δικαιώματα και τις ελευθερίες των φυσικών προσώπων κατά το άρθρο 34 του Γ.Κ.Π.Δ.

Η άσκηση των δικαιωμάτων πραγματοποιείται από το υποκείμενο των δεδομένων στις περιπτώσεις και με τους όρους που περιγράφονται στα άρθρα 12-21 του Γ.Κ.Π.Δ., αποστέλλοντας είτε έγγραφη επιστολή στην ταχυδρομική διεύθυνση του Υπεύθυνου Επεξεργασίας, ήτοι στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δια της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήματος Β' Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. Β') / Στοιχεία Επικοινωνίας: Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 - Ε2, Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς, Τηλέφωνο 213-137-1081 είτε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (Η/Τ:dipea.b@yna.gov.gr).

Για περαιτέρω υποβολή σχετικά με την άσκηση των ανωτέρω δικαιωμάτων του Υποκειμένου των Δεδομένων, το Υποκείμενο των δεδομένων μπορεί να επικοινωνεί και με την Υπεύθυνη Προστασίας Δεδομένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (στοιχεία επικοινωνίας: <https://www.ynanp.gr/el/contact/epikoinwnia-dpo/>).

Η Αναθέτουσα Αρχή (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφής αθέμιτη επεξεργασία.

#### 2.1.6.9. Δικαίωμα προσφυγής /καταγγελίας σε αρμόδια εποπτική Αρχή

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να προσφύγει στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα για ζητήματα που αφορούν την επεξεργασία προσωπικών του δεδομένων. Για την αρμοδιότητα της Αρχής και τον τρόπο υποβολής καταγγελίας, το υποκείμενο μπορεί να επισκεφθεί την ιστοσελίδα της ([www.dpa.gr](http://www.dpa.gr) - Πολίτες - Υποβολή καταγγελίας στην Αρχή), όπου υπάρχουν αναλυτικές πληροφορίες.

## 2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

### 2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

2.2.1.1 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ<sup>14</sup>, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7<sup>15</sup> και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

<sup>14</sup> Βλ. σχετικά με ΣΔΣ [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/gproc\\_e/gp\\_gpa\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/gp_gpa_e.htm)

<sup>15</sup> Σύμφωνα με το ισχύον κείμενο της ΣΔΣ, τα σχετικά παραρτήματα που αναφέρονται στο άρθρο 25 αντιστοιχούν πλέον στα 1, 2, 4, 5, 6 και 7.





δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης<sup>16</sup>

**2.2.1.2** Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

**2.2.1.3** Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

## 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

**2.2.2.1** Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σε ποσοστό **2%** επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης **εκτός Φ.Π.Α., με ανάλογη στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Συγκεκριμένα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής/γραμματίου καθορίζεται στο ποσό των εξακοσίων χιλιάδων ευρώ #600.000,00€#.**

Σχετικό υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής συμμετοχής παρατίθεται στο Παράρτημα Α' της παρούσας διακήρυξης (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α').

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

**Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 29-11-2022, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**2.2.2.2** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής, με την επιφύλαξη του όρου 2.2.2.3 της παρούσας, επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μετά:

<sup>16</sup> Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».



- α)** την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β)** την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδίκων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.
- γ)** την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127).

**Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης**, η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στις κάτωθι περιπτώσεις: **α)** λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και **β)** απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ενδίκων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

**2.2.2.3 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων:** α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα **2.2.3 έως 2.2.7 της παρούσας**, γ) δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά, δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί<sup>17</sup>, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, η) στην περίπτωση που κριθεί η προσφορά του οικονομικού φορέα ως μη κανονική σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

### 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

**2.2.3.1 Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη<sup>18</sup> καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:**

- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

<sup>17</sup> Άρθρο 88 σε συνδυασμό με άρθρο 72 ν. 4412/2016

<sup>18</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 εδ. α του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 6 του ν. 4497/2017. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι για τις συμβάσεις άνω των ορίων, η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε "τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση" νοείται, δεδομένης της ως άνω νομοθετικής μεταβολής, ως "αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση", η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος III.A. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις.



**β) ενεργητική δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής - μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

**γ) απάτη** εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.), 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

**δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης - πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

**ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

**στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας **αποκλείεται**, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή **έχει εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



- α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή
- β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας,
- γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,
- δ) σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.<sup>19</sup>**

**2.2.3.2 . Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή:**

- α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία, ή
- β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των ανωτέρω περιπτώσεων α' και β' θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79, ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης, με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.<sup>20</sup>

**2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:<sup>21</sup>**

- α) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με κατάλληλα μέσα αθέτηση των ισχυουσών υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,<sup>22</sup> περί αρχών που

<sup>19</sup> Πρβλ. παρ. 10 άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του ν. 4782/2021.

<sup>20</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2Α του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

<sup>21</sup> Ειδικά για τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού πρβλ. την Κατευθυντήρια Οδηγία 20/22-06-2017 της Αρχής (ΑΔΑ: ΩΡΞ3ΟΞΤΒ-9Ρ5). Ειδικότερα, όταν η αναθέτουσα αρχή εξετάζει τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής των δυνητικών λόγων αποκλεισμού που έχει συμπεριλάβει στα έγγραφα της σύμβασης, πρέπει να δίδει ιδιαίτερη προσοχή στην τήρηση της αρχής της αναλογικότητας (πρβλ και αιτιολογική σκέψη 101 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ).





εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων, ήτοι των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147),

**β)** εάν ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας, στην περίπτωση των καταστάσεων της περ. (β).<sup>23</sup>

**γ)** εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, η αναθέτουσα αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

**δ)** εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

**ε)** εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, περί προηγούμενης εμπλοκής υποψηφίων ή προσφερόντων, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

**στ)** εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

**ζ)** εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016 περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης,

**η)** εάν ο οικονομικός φορέας επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

**θ)** εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του .

22 Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

23 Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.7.2.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.<sup>24</sup>

**2.2.3.4 Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας** από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).<sup>25</sup> Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: **α)** οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, **β)** οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..<sup>26</sup>

**2.2.3.5 Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται** σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.2. και 2.2.3.3.

**2.2.3.6** Οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 και στην παρ. 2.2.3.3, εκτός από την περ. β' αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

**2.2.3.7** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016<sup>27</sup>.

<sup>24</sup> Πρβλ. παράγραφο 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016. Επίσης, υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ8ΟΞΤΒ-09Β), σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

<sup>25</sup> Ο λόγος αποκλεισμού της παρ. 2.2.3.4 τίθεται στην παρούσα διακήρυξη μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]

<sup>26</sup> Παρ. 3 άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 239 του ν. 4782/21

<sup>27</sup> Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 49341 -19/05/2020 (ΦΕΚ 385 τεύχος ΥΟΔΔ, 25-05-2020), η οποία εξακολουθεί να ισχύει έως την έκδοση της απόφασης της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**2.2.3.8 Οικονομικός φορέας**, στον οποίο έχει επιβληθεί η ποινή του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016, και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

### Κριτήρια Επιλογής

#### 2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

#### 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν είτε γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα έτη 2018, 2019 και 2020, είτε μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών αριθμός ετών τρία (03), συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του οικονομικού φορέα, ως ακολούθως:

είτε γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος (2018) κύκλος εργασιών (#30.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2019) κύκλος εργασιών (#30.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2020) κύκλος εργασιών (#30.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)

είτε μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (03) τελευταίων ετών (2018, 2019, 2020): (#30.000.000,00€#), νόμισμα ευρώ.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

#### 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα<sup>28</sup>

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται κατά τη διάρκεια των τριών (03) τελευταίων ετών να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία (01) σύμβαση προμήθειας του συγκεκριμένου τύπου σκάφους (Περιπολικό Πλοίο Patrol Vessel ή αντίστοιχο). Προς διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία συμβάσεων που παραδόθηκαν/ εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων πέντε (05) ετών.

#### 2.2.7 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (του άρθρου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (του άρθρου

<sup>28</sup> Πρβλ άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016.



2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς<sup>29</sup>. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα (στον οποίο στηρίζεται) που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού των παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.2. και 2.2.3.3.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αντικατάσταση του φορέα, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο συμμετέχων οικονομικός φορέας που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίον συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.2. και 2.2.3.3 και των άρθρων 73 και 74 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη, γίνεται κατόπιν πρόσκλησης από την αναθέτουσα αρχή προς τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης σε αυτόν, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, για κάθε τρίτο στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, στο πλαίσιο της ίδιας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης. Η εν λόγω αντικατάσταση λαμβάνει χώρα μόνο μία φορά.

#### **Υπεργολαβία:**

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>30</sup>. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

#### **2.2.8 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής**

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.7, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.8.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.8.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.7. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.8.1 και 2.2.8.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι

<sup>29</sup> Πρβλ άρθρο 78 παρ.1 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 26 του ν. 4782/2021. Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης

<sup>30</sup> Ο όρος αυτός μπορεί να τεθεί, κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής, και στην περίπτωση ποσοστού μικρότερου του 30% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (πρβλ. παρ. 5 άρθρου 131 του ν. 4412/2016).



αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση<sup>31</sup>.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.8.1 και 2.2.8.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>32</sup>.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή<sup>33</sup>.

### 2.2.8.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής του άρθρου 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως **δικαιολογητικό συμμετοχής**, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Ε', σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Ε', το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ<sup>34</sup> καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1<sup>35</sup>, **λαμβάνοντας υπόψη και τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 2.4.3.1 της παρούσας.**

### 2.2.8.2 Αποδεικτικά μέσα

**A.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε

<sup>31</sup> Άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016.

<sup>32</sup> Άρθρο 131 παρ. 6 ν. 4412/2016

<sup>33</sup> Άρθρο 104 σε συνδυασμό με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016

<sup>34</sup> Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

<sup>35</sup> Από τις 2-5-2019, παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espdint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espdint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένων  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

**Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.**

Τα αποδεικτικά μέσα γίνονται αποδεκτά κατά τον ακόλουθο τρόπο:

α) τα δικαιολογητικά που αφορούν στην παρ. 2.2.3.1 και στην περ. β' της παρ. 2.2.3.3. της παρούσας, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,

β) τα δικαιολογητικά που αφορούν στην παρ. 2.2.3.2 της παρούσας, εφόσον είναι εν ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παραπάνω περ. (α),

γ) τα δικαιολογητικά που αφορούν στις παρ. 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσας, περί κριτηρίων επιλογής, τα αποδεικτικά ισχύουσας εκπροσώπησης σε περίπτωση νομικών προσώπων, και τα πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής σχετικά με την ονομαστικοποίηση των μετοχών σε περίπτωση ανωνύμων εταιρειών, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν στις ειδικές διατάξεις έκδοσης αυτών προβλέπεται συγκεκριμένος χρόνος ισχύος και είναι σε ισχύ κατά την υποβολή τους,

δ) οι ένορκες βεβαιώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους και

ε) οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους, σε περίπτωση που έχουν υπογραφεί ηλεκτρονικά.

Τα έγγραφα της παρούσας παραγράφου υποβάλλονται σύμφωνα με τον ν. 2690/1999 (Α' 45) και τα άρθρα 13 και 15 του ν. 4727/2020 (Α' 184). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους.

**B.1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω<sup>36</sup>.

<sup>36</sup> Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

**1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειώτεον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

**2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:**

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίθενται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

**3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

**4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα**

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





Αν το αρμόδιο για την έκδοση των κατωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

**α)** Για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα **που έχουν εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα τόσο στην παρούσα διακήρυξη όσο και στην κείμενη νομοθεσία.

**β)** Για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**i)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε..

**ii)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ. **Επιπλέον απαιτείται η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.**

**iii)** Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

**γ)** για την παράγραφο 2.2.3.3 περίπτωση β' της παρούσας οι προσφέροντες υποβάλλουν πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**i)** Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού,

ε) Για την παράγραφο 2.2.3.4, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών<sup>37</sup>, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία<sup>38,39</sup> (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.4 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.4 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.4, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.4.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως

<sup>37</sup> Πρβλ. άρθρο 8 Ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

<sup>38</sup> Για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ιδρυθείσες σε κράτος μέλος της ΕΕ σχετικό είναι το Παράρτημα Ι της οδηγίας 2012/30/ΕΕ (L315/91) με την οποία αναδιατυπώθηκε η Οδηγία 77/91/ΕΟΚ (Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αρ Ν26/1)

<sup>39</sup> Πρβλ ΣτΕ 303/2020 (Επταμελής)



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρίες:**

**A) Εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :**

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

**B) Εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:**

i) Βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

ii) Έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) Εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.1 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005. **Προς το σκοπό αυτό ο προσωρινός ανάδοχος, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, προσκομίζει κατά το στάδιο κατακύρωσης υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την ανωτέρω έννοια και δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει.**

**Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης** υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**στ)** Για την παράγραφο 2.2.3.8 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.<sup>40</sup>

**B.2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/ βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

**B.3.** Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του άρθρου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν οικονομικές καταστάσεις ή αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων της τελευταίας τριετίας, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.<sup>41</sup>

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει οικονομικές καταστάσεις για όσο χρόνο λειτουργεί.

**B.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας του άρθρου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία (από την έκδοση της διακήρυξης) κατά μέγιστο όριο, στον οποίο θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (01) σύμβαση προμήθειας συναφούς έργου, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη, συνοδευόμενος από πιστοποιητικό-βεβαίωση ορθής εκτέλεσης αυτού/αυτών. Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας δηλώσει συμβάσεις πέραν της τελευταίας τριετίας, θα προσκομίζει κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων πέντε (05) ετών.

**B.5.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (π.χ. Γ.Ε.ΜΗ.), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας

<sup>40</sup> Δεύτερο εδάφιο παρ. 4 του άρθρου 74 του ν. 4412/2016

<sup>41</sup> Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας αναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 29 του ν. 4782/21)



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) Για την **απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ<sup>42</sup>, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης<sup>43</sup>, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του Γ.Ε.Μ.Η., εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

<sup>42</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 86 ν. 4635/2019 στο ΓΕΜΗ εγγράφονται υποχρεωτικά:

- α. η Ανώνυμη Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4548/2018 (Α` 104), β. η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης που προβλέπεται στον ν. 3190/1955 (Α` 91),
- γ. η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4072/2012 (Α` 86),
- δ. η Ομόρρυθμη και Ετερόρρυθμη (απλή ή κατά μετοχές) Εταιρεία που προβλέπονται στον ν. 4072/2012 (Α` 86), καθώς και οι ομόρρυθμοι εταίροι αυτών,
- ε. ο Αστικός Συνεταιρισμός του ν. 1667/1986 (Α` 196) (στον οποίο περιλαμβάνονται ο αλληλασφαλιστικός, ο πιστωτικός και ο οικοδομικός συνεταιρισμός),
- στ. η Κοιν.Σ.Ε.Π. που συστήνεται κατά τον ν. 4430/2016 (Α` 205) και
- ζ. η Κοι.Σ.Π.Ε. που συστήνεται κατά τον ν. 2716/1999 (Α` 96),
- η. η Αστική Εταιρεία με οικονομικό σκοπό (άρθρο 784 ΑΚ και 270 του ν. 4072/2012),
- θ. ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού που προβλέπεται από τον Κανονισμό 2137/1985/ΕΟΚ (ΕΕΕΚ L. 199, διορθωτικό L. 247) και έχει την έδρα του στην ημεδαπή,
- ι. η Ευρωπαϊκή Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 2157/2001/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 294) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ια. η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 1435/2003/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 207) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ιβ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που αναφέρονται στο άρθρο 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 (ΕΕ L 169/30.6.2017) και έχουν έδρα σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),
- ιγ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που έχουν έδρα σε τρίτη χώρα και νομική μορφή ανάλογη με εκείνη των αλλοδαπών εταιριών που αναφέρεται στην περίπτωση ιβ',
- ιδ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία, μέσω των οποίων ενεργούν εμπορικές πράξεις στην ημεδαπή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάσταση ή την έδρα τους στην αλλοδαπή και δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις ιβ' και ιγ',
- ιε. η Κοινοπραξία που καταχωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 293 παράγραφος 3 του ν. 4072/2012

<sup>43</sup> Το πιστοποιητικό Ισχύουσας Εκπροσώπησης (καταχωρίσεις μεταβολών εκπροσώπησης) παρουσιάζει τις σχετικές με τη διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας καταχωρίσεις/μεταβολές στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο.

Το Αναλυτικό Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης παρουσιάζει τα στοιχεία των προσώπων που διοικούν και εκπροσωπούν την εταιρεία αυτή τη στιγμή, καθώς και το εύρος των αρμοδιοτήτων τους



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.6.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, περ. β.

**B.7.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του Ν.4412/2016 και στο άρθρο 93 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

**B.8.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



μορφή υπερβολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπερβολαβίων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

Το ως άνω δικαιολογητικό υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου .pdf.

## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που αναλύονται στους Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης κάθε είδους στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

### 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας, «Κν» η βαθμολογία του κριτηρίου αξιολόγησης και Τ η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

### ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου: «Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκόλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκόλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Δ' της Διακήρυξης, για το σύνολο των υπό προμήθεια.

#### Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.<sup>44</sup>

### 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (άρθρο 1.5), στην **Ελληνική Γλώσσα**<sup>45</sup>, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37, όπως ισχύουν και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα με αριθ. 64233/8-6-2021 (Β' 2453) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

**2.4.2.2** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

**Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.** Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

<sup>44</sup> Άρθρο 15 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>45</sup> Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται είτε στην ελληνική είτε στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.  
Κάθε μορφή επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.



**2.4.2.3** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα

και

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

**Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Ν. 4412/2016.** Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Σε περίπτωση που η αιτιολόγηση του οικονομικού φορέα κριθεί ως ανεπαρκής από το αποφαινόμενο όργανο κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου, θα ζητείται η συγκατάθεση του οικονομικού φορέα περί αποχαρακτηρισμού της εμπιστευτικότητας για όσα δικαιολογητικά/λοιπά στοιχεία προσφοράς δεν τεκμηριώνεται αυτή, ειδάλλως η προσφορά θα απορρίπτεται.

**Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.**

**2.4.2.4** Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν<sup>46</sup>.

**2.4.2.5** Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27<sup>47</sup> του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

<sup>46</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.4 και 1.5 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>47</sup> Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: " Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.<sup>48</sup>

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ<sup>49</sup> και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999<sup>50</sup>,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισήμειωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο<sup>51</sup>.

Οι ως άνω φάκελοι κατατίθενται το αργότερο έως την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα του διαγωνισμού (με απόδειξη), ή εναλλακτικά, την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του διαγωνισμού ιδιοχειρώς στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού από εξουσιοδοτημένο νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας. Ειδικότερα μπορεί να κατατίθενται:

α) Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup> (Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών), στην Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2 Πειραιάς, 4<sup>ος</sup> όροφος, γραφείο 422, τηλ. 213-1371081/4606, όλες τις εργάσιμες ημέρες από ώρα 10.00 έως 14.30 μ.μ., με την απαραίτητη προϋπόθεση

να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosi». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".

<sup>48</sup> Ομοίως προβλέπεται και στην περίπτωση υποβολής αποδεικτικών στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 13 του ν.4412/2016 . Πρβλ και άρθρο 13 παρ. 1.3.1 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>49</sup> Σύμφωνα με την περ. ε της παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ΚΔΔ), «ε. Για τα αντίγραφα των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) που έχουν προέλθει από πρωτότυπο ΦΕΚ σε έντυπη μορφή ή από ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή που έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, ισχύουν ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού..».

<sup>50</sup> Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

<sup>51</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





21PROC009361512 2021-10-13

ότι αυτές θα έχουν περιέλθει στην Υπηρεσία μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία αποσφράγισης του διαγωνισμού.

**β)** Στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, κατά την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης αυτού, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 3<sup>ος</sup> όροφος, γραφείο 318, τηλ. 213- 1374219 (γραμματέας Επιτροπής).

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5-10-1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 5-3-1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Ο σφραγισμένος φάκελος που υποβάλλεται από τον οικονομικό φορέα είτε στο κατάστημα της αναθέτουσας αρχής, είτε στην Επιτροπή του Διαγωνισμού, πρέπει απαραίτητα να φέρει την επωνυμία, τη διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου, φαξ και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζομένου [σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αυτά για όλα τα μέλη της], καθώς επίσης και τις ενδείξεις:

**Διακήρυξη ...../2021**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με τίτλο**

**«Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής»**

(Συμπληρώνεται από τον ανάδοχο ανάλογα με το είδος/η για το οποίο συμμετέχει)

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:**

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/  
Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ : ...../...../2021**

**Αριθμός συστημικού διαγωνισμού:.....**

(Συμπληρώνεται από τον ανάδοχο ανάλογα με το είδος για το οποίο συμμετέχει)

**ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: ...../...../2021**

**«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**Δεν πρέπει**, να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι, οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

**Τυχόν σφραγισμένοι φάκελοι να αναγράφουν επί αυτών αν τυχόν αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής ή στοιχεία τεχνικής προσφοράς ή στοιχεία οικονομικής προσφοράς ή δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου.**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

### 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

#### 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού<sup>52</sup>: **Α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 79 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας **δύναται** να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου, **Β) την εγγύηση συμμετοχής**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης, επιπλέον δε και προς διευκόλυνση της διαδικασίας υποβάλλεται **Γ) Αίτηση Συμμετοχής**, σε μορφή επιστολής, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα.

**Ειδικότερα αναφέρονται τα κάτωθι:**

**Α) Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ):** Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ, το οποίο έχει αναρτηθεί σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Ε')<sup>53</sup>.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση υποβάλλονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο

<sup>52</sup> Βλ. άρθρο 93 του ν. 4412/2016

<sup>53</sup> Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας προκειμένου να διαμορφώσει το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) θα πρέπει να ακολουθήσει τα ακόλουθα βήματα:

- α) Λήψη και αποθήκευση στον Η/Υ του αρχείου «Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)», το οποίο υπάρχει αναρτημένο σε μορφή .xml στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα άλλα συνημμένα αρχεία της παρούσας προκήρυξης.
- β) Μετάβαση στην ιστοσελίδα <https://espdint.eprocurement.gov.gr/>.
- γ) Επιλογή «Οικονομικός Φορέας» και στη συνέχεια «Εισαγωγή ΕΕΕΣ».
- δ) Τηλεφόρτωση του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ (σύμφωνα με το βήμα α)
- ε) Συμπλήρωση και επιλογή ηλεκτρονικά των πεδίων που έχουν καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και των πεδίων με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι εφικτό, ηλεκτρονική υπογραφή του εγγράφου στο κατάλληλο σημείο.
- στ) Επιλογή «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωσή του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπώσιμη σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του φυλλομετρητή Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.
- ζ) Ηλεκτρονική υπογραφή του αρχείου .pdf που εκτυπώθηκε (ακόμη και εάν έχει υπογραφεί ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα).
- η) Υποβολή του αρχείου ΕΕΕΣ σε μορφή .pdf (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο) στο φάκελο της προσφοράς του μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

Στην περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο το ως άνω Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) πρέπει να υπογράφεται από πρόσωπο που έχει την εξουσία να εκπροσωπεί και να δεσμεύει την εταιρεία. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα<sup>54</sup> ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.<sup>55</sup>

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>56</sup>. Επιπλέον, όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 της παρούσας, το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις ίδιες πληροφορίες για τους φορείς αυτούς.

Σε αυτή την περίπτωση, καθώς και σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, επισυνάπτει χωριστό/α έντυπο/α ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο/α από τον/τους οικονομικό/ούς φορέα/εις που θα παράσχει/ουν στήριξη ή/και τον/ους υπεργολάβο/ους (βλ. και άρθρο 131 παρ. 7 Ν.4412/2016).

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.<sup>57</sup> Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.<sup>58</sup>

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ,<sup>59</sup> την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της

<sup>54</sup> Πρβλ. άρθρο 79Α ν. 4412/2016, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 13 του ν. 4497/2017 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 του ν. 4782/2021.

<sup>55</sup> Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του οικονομικού φορέα. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα να υπογράφεται το ΕΕΕΣ από το σύνολο των φυσικών προσώπων που αναφέρονται στα τελευταία δύο εδάφια του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017.

<sup>56</sup> Άρθρο 96 παρ. 7 του ν. 4412/2016

<sup>57</sup> Πρβλ. άρθρο 79Α παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 28 του ν. 4782/2021 (36Α').

<sup>58</sup> Άρθρο 79 παρ. 9 του ν. 4412/2016

<sup>59</sup> βλ. Δ.Ε.Ε. απόφαση της 19.6.2019, Meca, C-41/18, EU:C:2019:507, σκ. 28



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



παρούσης<sup>60</sup> και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.3 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης<sup>61</sup>.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του<sup>62</sup>.

**Β) Εγγύηση Συμμετοχής:** Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής συντάσσεται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 2.2.2 καθώς και το Υπόδειγμα Α' του Παραρτήματος Α' της παρούσας διακήρυξης, επισημαίνεται δε ότι οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.4.2.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**Γ) Αίτηση Συμμετοχής:** Προς διευκόλυνση της Επιτροπής Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων οι συμμετέχοντες, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό **θα πρέπει να υποβάλλουν ηλεκτρονικά, μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., και Αίτηση Συμμετοχής στο Διαγωνισμό, με μορφή επιστολής, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη** από τον προσφέροντα, στην οποία θα αναγράφουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την αναθέτουσα αρχή στην οποία απευθύνεται (ήτοι Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών),
- β) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ., τη διεύθυνση καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου, τηλεομοιοτυπίας και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου **του οικονομικού φορέα που συμμετέχει στο διαγωνισμό (σε περίπτωση αντιπροσώπευσης αναφέρονται τα στοιχεία του αντιπροσωπευόμενου). Σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα ανωτέρω στοιχεία για όλα τα μέλη της.**
- γ) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης (Αριθμός Διακήρυξης, Τίτλος αυτής όπως αναγράφεται στο εξώφυλλο της και Αριθμός του συστημικού διαγωνισμού για τον οποίο υποβάλλεται προσφορά),
- δ) ότι η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον προσφέροντα για δώδεκα (12) μήνες από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης,
- ε) ότι έλαβαν γνώση και αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένης τυχόν άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης) και πληρούν όλα τα κριτήρια συμμετοχής,
- στ) ότι δεν αποκλείστηκαν τελεσίδικα από διαγωνισμούς για προμήθειες του Δημοσίου, με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης ούτε κηρύχθηκαν έκπτωτοι

<sup>60</sup> Βλ. ενδεικτικά ΣτΕ 754/2020, 753/2020 (Δ' Τμήμα)

<sup>61</sup> Παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 235 του ν. 4635/2019.

<sup>62</sup> Παρ. 2<sup>α</sup> άρθρου 73 σε συνδυασμό με την παρ. 8 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





με τελεσίδικη απόφαση από συμβάσεις άλλης Δημόσιας Υπηρεσίας ή Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή Α.Ε. του Δημοσίου Τομέα γιατί δεν εκπλήρωσαν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις,

ζ) το είδος για το οποίο υποβάλλεται η προσφορά,

η) εάν για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ο συμμετέχων στηρίζεται στις ικανότητες τρίτων φορέων και αναφορά της επωνυμίας αυτών,

θ) εάν προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και αναφορά της επωνυμίας αυτών και το αντίστοιχο ποσοστό επί του συνόλου της σύμβασης και

ι) το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής.

#### 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα<sup>63 64</sup>.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν<sup>65</sup>.

Επίσης, στον συγκεκριμένο φάκελο υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά ή/και οι σχετικές δηλώσεις που απαιτούνται από το Παράρτημα Δ' της παρούσας διακήρυξης «Τεχνικές Προδιαγραφές».

**Στην Τεχνική Προσφορά, με ποινή απόρριψης, δεν θα γίνεται καμία αναφορά σε οικονομικά μεγέθη - στοιχεία τα οποία αναφέρονται μόνο στην οικονομική προσφορά.**

#### 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται κατωτέρω:

Η τιμή των προς προμήθεια ειδών δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα (τεμάχιο), συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση του εξοπλισμού ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, **το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα**. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις [όπως αυτές αναγράφονται στις Γενικές Πληροφορίες της παρούσης], ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,

<sup>63</sup> Άρθρο 94 του ν. 4412/2016

<sup>64</sup> Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

<sup>65</sup> Άρθρο 58 του ν. 4412/2016.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





**απαλλάσσεται Φ.Π.Α.**, για την παράδοση του είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι η προμήθεια απαλλάσσεται Φ.Π.Α.

**Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.**

**Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται όσες προσφορές** υποβάλλονται από προσφέροντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα και όσων η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της αναθέτουσας αρχής, όπως καθορίστηκε και τεκμηριώθηκε πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης. Επιπλέον, θα απορρίπτονται οι προσφορές **στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του Ν.4412/2016, γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη και δ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής, αναθεώρησης ή προσαύξησης της τιμής.**

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στο άρθρο 5.1 της παρούσας διακήρυξης. Ο τρόπος πληρωμής θα προσδιορισθεί με επιστολή **σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, από τον προσφέροντα, μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά».**

Επειδή στην ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος δεν μπορεί να αποτυπωθεί και να συμπεριληφθεί το δικαίωμα προαίρεσης (όπως αυτά έχουν αναφερθεί αναλυτικά στον πίνακα υπό προμήθεια είδους), ο προσφέρων **υποχρεούται να υποβάλλει εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» χωριστό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο**, στο οποίο θα παρέχεται αναλυτική περιγραφή της οικονομικής του προσφοράς (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης όπως αυτά έχουν αναφερθεί αναλυτικά στον πίνακα υπό προμήθεια είδους) ώστε να προκύπτει η τελική τιμή της προσφοράς.

**Οικονομικά στοιχεία που τυχόν απαιτούνται από τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές θα κατατεθούν μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.**

Οι τιμές υπόκεινται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων ως κατωτέρω:

α)\* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)<sup>66</sup>

β)\* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>67</sup>

γ)\* 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>68</sup>

\*Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.

<sup>66</sup> Πρβλ. άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν. 4605/2019.

<sup>67</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λουτών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

<sup>68</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



#### 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

**Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών στη παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, ήτοι μέχρι 30-11-2022.**

**Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.**

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του Ν.4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει και το άρθρο 2.2.2 της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφαση της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στην διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

#### 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

**Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:**

α) η οποία αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στα άρθρα 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2 (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3 (Περιεχόμενο φακέλου δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4 (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5 (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1 (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 3.1.1 της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της παρούσας και το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένων  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο (02) ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ. γ' της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

θ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

ι) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ια) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη περί κριτηρίων επιλογής,

ιβ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία,

ιγ) στην περίπτωση που κριθεί η προσφορά του οικονομικού φορέα ως μη κανονική σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ιδ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του Ν.4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την **02-12-2021 και ώρα 11:00** στην αίθουσα 318 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΓΔΟΥ / ΔΙΠΕΑ (Πύλη Ε1-Ε2, Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς, 3<sup>ος</sup> όροφος),
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή,

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, **τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα αποκλειστικά στα μέλη του αρμόδιου γνωμοδοτικού οργάνου και στην αναθέτουσα αρχή.** Οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς μετά την έκδοση απόφασης κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3.1.2 της παρούσας, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους υποψήφιους οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα<sup>69</sup>.

##### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου

<sup>69</sup> Άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Πρβλ και έκθεση συνεπειών ρυθμίσεων επί του άρθρου 42 ν. 4781/2021



της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

\* Οι τεχνικές προσφορές, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή Διενέργειας, διαβιβάζονται σε αρμόδια έκτακτη επιτροπή ή ομάδα εργασίας για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων που αφορούν στις διαδικασίες σύναψης η οποία δύναται να συγκροτηθεί σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ. 3 του ν.4412/2016. Η έκτακτη αυτή επιτροπή ή ομάδα εργασίας για τις εργασίες της και την αξιολόγηση/βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών υποβάλλει σχετική έκθεση – πρακτικό στην Επιτροπή Διενέργειας, ώστε η τελευταία να γνωμοδοτήσει για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης, με σχετικό πρακτικό.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας»



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς<sup>70</sup> η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης<sup>71</sup>.

**Στην περίπτωση που εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης του παρόντος άρθρου 3.1.2 επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 της αναθέτουσας αρχής που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας του άρθρου 3.2 της παρούσας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Βιβλίο IV του ν. 4412/2016. Κατά της ανωτέρω απόφασης δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής.**

### **3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3.1.2 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 2690/1999 (Α' 74), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.8.2 της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των άρθρων 2.2.4 -2.2.7 αυτής.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως **την Τρίτη (3<sup>η</sup>) εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής** των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη,

<sup>70</sup> Άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

<sup>71</sup> Άρθρο 100, παρ. 5 του ν. 4412/2016



Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, Τ.Κ. 185 10, γραφείο 422, 4<sup>ος</sup> όροφος), σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα.

Η προσκόμιση όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου σε έντυπη μορφή, θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής μέσα σε **καλά σφραγισμένο φάκελο**, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

α) Η Περιγραφή «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου».

β) Ο πλήρης τίτλος της **Αναθέτουσας Αρχής** που διενεργεί τον διαγωνισμό δηλ. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών.

γ) Ο αριθμός της διακήρυξης, ο συστημικός αριθμός και ο τίτλος της διακήρυξης,

δ) Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού,

ε) Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα – μειοδότη,

στ) Η ένδειξη **«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»**.

**Δεν πρέπει**, να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι, οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα, ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται **εντός πέντε (05) εργάσιμων ημερών** μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διενέργειας), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Η προσφορά του προσωρινού αναδόχου απορρίπτεται και με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν.4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συστήρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, στις κάτωθι περιπτώσεις:

i) Αν κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/16 είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία. Ακολούθως, αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

ii) Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών. Ακολούθως, αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

iii) Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.7 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας. Ακολούθως, αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 2.2.3 και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.4 έως 2.2.7, η διαδικασία ματαιώνεται.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την αρμόδια Επιτροπή, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης σύμφωνα με το άρθρο 105 του ν.4412/2016, όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, καθώς και των οικονομικών προσφορών ή/και των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας.

### **3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης**

Η διαδικασία ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης της αναθέτουσας αρχής στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών της περ. γ' του άρθρου 3.1.2 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένων  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής<sup>72</sup>. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.<sup>73</sup>

Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική εφόσον συντρέξουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η απόφαση κατακύρωσης έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα και τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

β) Έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016 περί δικαστικής προστασίας στο πεδίο που προηγείται της σύναψης της σύμβασης.

γ) Έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127),

και

δ) Ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»<sup>74</sup>.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 106

<sup>72</sup> Πρβλ άρθρο 16 παρ. 3 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>73</sup> Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

<sup>74</sup> Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





του ν. 4412/16. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, στην περίπτωση αυτήν, να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

### 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

Διαφορές που προκύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης καθώς και τυχόν τροποποιήσεων αυτής, διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου ΙV, άρθρα 345 έως 374, του ν. 4412/2016. Ειδικότερα:

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του<sup>75</sup>.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης<sup>76</sup>.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59<sup>77</sup>.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

<sup>75</sup> Άρθρο 360 παρ. 1 ν. 4412/2016 και 3 παρ. 1 π.δ. 39/2017.

<sup>76</sup> Άρθρο 361 του ν. 4412/2016 και 4 π.δ. 39/2017

<sup>77</sup> Παρ. 2 του άρθρου 9 και άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016 . Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής .

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής .

**Β.** Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου [συμπληρώνεται, από την αναθέτουσα αρχή, ανάλογα, το Διοικητικό Εφετείο της έδρας της ή το Συμβούλιο της Επικρατείας]<sup>78</sup>. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση

<sup>78</sup> Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 3 ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο: «Αρμόδιο για την εκδίκαση των υποθέσεων του παρόντος είναι το Διοικητικό Εφετείο της έδρας της αναθέτουσας αρχής. Κατ' εξαίρεση, διαφορές οποίες προκύπτουν από την ανάθεση δημόσιων συμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ, με εκτιμώμενη αξία μεγαλύτερη των δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) ευρώ, εκδικάζονται από το Συμβούλιο της Επικρατείας». Κατά



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Α.Ε.Π.Π. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η Α.Ε.Π.Π. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της ΑΕΠΠ λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η αναθέτουσα αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.<sup>79</sup>

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.<sup>80</sup>

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Α.Ε.Π.Π., την αναθέτουσα αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ένδικου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.<sup>81</sup> Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του Ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

συνέπεια, με βάση την εκτιμώμενη αξία εκάστης σύμβασης, η α.α. συμπληρώνει στο παρόν άρθρο της Διακήρυξης, το αρμόδιο, ανά περίπτωση, Δικαστήριο, ήτοι το Διοικητικό Εφετείο ή το Συμβούλιο της Επικρατείας αναλόγως.

<sup>79</sup> Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 1 και 2 Ν. 4412/2016.

<sup>80</sup> Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

<sup>81</sup> Πρβλ άρθρο 372 παρ. 6 του ν. 4412/2016.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.

### **3.5 Ματαίωση Διαδικασίας**

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία:

- α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 ,
- β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιαδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,
- γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
- δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών,
- στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



#### 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

##### 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

###### 4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **ποσοστό 4%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (χωρίς Φ.Π.Α. και χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τυχόν δικαιώματα προαίρεσης), και κατατίθεται μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι **κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος** από την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, με δικαίωμα παράτασης αυτής κατόπιν αιτήματος της αναθέτουσας αρχής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.1.5 της παρούσας στοιχεία και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα Β' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιητικής σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής σε περίπτωση παραβίασης από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν από τον ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής», για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα Γ' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης. Η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο και επιβαρύνεται με επιτόκιο, το ύψος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως ισχύει και τους όρους των εγγράφων της σύμβασης. Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης ή στην περίπτωση που τα αγαθά ή οι υπηρεσίες είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής (στην περίπτωση οριστικής παραλαβής) καθώς και η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση (στην περίπτωση τμηματικής παραλαβής) γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

#### 4.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6.4 της παρούσας Διακήρυξης. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά θα ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης και ορίζεται στο ποσό των επτακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ #750.000,00€# για κάθε υπό προμήθεια είδος. Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.4 της παρούσας<sup>82</sup>.

## 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Η Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο Πειραιά, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016.<sup>83</sup> Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

## 4.3 Όροι εκτέλεσης της Σύμβασης

**4.3.1.** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

**4.3.2** Ο ανάδοχος αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ν.4624/2019 σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της

<sup>82</sup> Άρθρο 72 παρ. 10 ν. 4412/2016

<sup>83</sup> Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.





Οδηγίας 95/46/EK (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR).

**4.3.3.** Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης<sup>84</sup>.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

#### 4.4 Υπεργολαβία

**4.4.1** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2 Κατά την υπογραφή της σύμβασης** ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει και αναφορικά με τον αρχικό υπεργολάβο στη διαγωνιστική διαδικασία τα οποία θα αξιολογηθούν αρμοδίως ώστε να γίνει αποδεκτή ή μη η ανωτέρω αντικατάσταση.

**4.4.3** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.8.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

<sup>84</sup> Πρβλ άρθρο 24 του ν. 4412/2016



Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του Ν.4412/2016.

**4.4.4** Στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της Σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, τότε αυτό θα αποδεικνύεται με την κατάθεση του αναφερόμενου στην ενότητα Β.8 του άρθρου 2.2.8.2 της παρούσης δικαιολογητικό (είτε ιδιωτικό συμφωνητικό είτε υπεύθυνη δήλωση).

#### **4.5 Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκειά της**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 και προεγκρίσεως της Υπεύθυνης Αρχής, όπου αυτό απαιτείται.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας<sup>85</sup>, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τμήμα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης)<sup>86</sup>. Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

#### **4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
- δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,
- ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι

<sup>85</sup> Βλ. ιδίως την περ. γ της παρ.4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016

<sup>86</sup> Άρθρο 132, παρ. 16), περ. αα του ν. 4412/2016. Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Α. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένων  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

#### **4.7 Εμπιστευτικότητα**

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 παρ. 2 του Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλο το προσωπικό του, τους υπεργολάβους του, όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεώς του κατά την υλοποίηση της σύμβασης.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

**5.1.1** Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους πιο κάτω τρόπους:

**α)** Με την εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών,

ή

**β)** Με τη χορήγηση **έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50%** της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., με την **κατάθεση ισόποσης εγγύησης**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§7 του ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνης διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες<sup>87</sup> το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής<sup>88</sup>.

**Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν.**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν.4412/2016, όπως ισχύει καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Οι προσφέροντες δύνανται να επιλέξουν με σχετική δήλωσή τους στον (υπο)φάκελο της οικονομικής προσφοράς τους έναν εκ των δύο (02) ανωτέρω τρόπων, σε αντίθετη περίπτωση θα λαμβάνεται υπόψη ως τρόπος πληρωμής η περίπτωση α), ήτοι η εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

**5.1.2.** Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται ( άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει),

β) Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>89</sup>,

γ) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό

<sup>87</sup> Βλ. Απόφαση 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών, στο βαθμό που η Α.Α. υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της

<sup>88</sup> Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 και τον τρόπο που ορίζει η Α.Α.

<sup>89</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>90</sup>.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού καθώς πρόκειται για προμήθεια αγαθού.

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

### 5.1.3 Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχειρήσεως προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και προσωρινού αναδόχου.

2. Η υποβολή του τιμολογίου από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.

## 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις - Ρήτρες

5.2.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης, ήτοι εφόσον ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

<sup>90</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

γ) Όπως ορίζεται από την περ. γ) της παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

#### **Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:**

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$  Όπου:  $\Delta$  = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

$\Pi$  = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

δ) Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν.4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**5.2.2** Αν τα είδη παραδοθούν/εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς Φ.Π.Α.. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για παράδοση/εγκατάσταση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος παράδοσης.

**Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του πλοίου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 19.2α του Παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσης Διακήρυξης.**

**Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 3.3.4 και 3.3.5 των τεχνικών προδιαγραφών, κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο πλοίο ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 19.2β του Παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσης Διακήρυξης.**

Ομοίως, σε περίπτωση που το υπό προμήθεια πλοίο παραδοθεί στον τόπο παράδοσης και η διαδικασία οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής δε δύναται να λάβει χώρα και να περατωθεί με υπαιτιότητα του Αναδόχου (π.χ. λόγω έλλειψης καυσίμου, λόγω έλλειψης πληρώματος του Αναδόχου για την έναρξη των δοκιμών, λόγω μη πληρωμής παροχής νερού και ρεύματος από τον Ανάδοχο στους αντίστοιχους παρόχους, καθώς και μη πληρωμής θέσεων ελλιμενισμού από τον Ανάδοχο στους αντίστοιχους φορείς εκμετάλλευσης λιμένα, καθώς και μη φύλαξης έκαστου πλοίου) ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο για κάθε ημέρα καθυστέρησης, ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου πλοίου. Το εν λόγω πρόστιμο δεν θα υπερβαίνει το 20% της Συμβατικής τιμής έκαστου πλοίου., σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 19.3 του Παραρτήματος Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσης Διακήρυξης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**5.2.3** Στον Ανάδοχο πέραν των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεων επιβάλλονται ρήτρες όπως αυτές καθορίζονται αναλυτικά στους όρους του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών (Παράρτημα Δ') της παρούσας.

### **5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων**

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις - Ρήτρες), 6.1 (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.3 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016<sup>91</sup> οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

### **5.4 Ειδικοί όροι χρηματοδοτικού προγράμματος- Κανόνες Δημοσιότητας**

**5.4.1** Η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να λαμβάνει έγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. (ή εναλλακτικά τον ΕΦ) για τις διαδικασίες διακήρυξης, ανάθεσης και τροποποίησης Δημοσίων Συμβάσεων.

**5.4.2** Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα XII του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

α) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών (03) μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

β) Να τοποθετεί αφίσες με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη σε κατάλληλο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.

**5.4.3** Η Αναθέτουσα Αρχή πρέπει να λειτουργεί διαδικτυακό τόπο, στον οποίο θα αναρτά στοιχεία της πράξης, όπως σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.

### **5.5 Δικαστική επίλυση διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό

<sup>91</sup> Πρβλ. άρθρο 205 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 37 του ν. 4497/2017



Εφετείο του Πειραιά, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/201692. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο **Διοικητικό Εφετείο** προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

92 Άρθρο 205Α του ν. 4412/2016.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



## 6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα δύο (02) πλοία εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης όπως ειδικότερα ορίζεται στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, στο λιμένα Πειραιά. **Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή είτε ενός (01) είτε δύο (02) επιπρόσθετων πλοίων, τότε ο χρόνος παράδοσης για το τρίτο (3<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά έξι (06) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης και για το τέταρτο (4<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά δώδεκα (12) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης.**

Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα είκοσι (20) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.

Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Στους παραπάνω χρόνους δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των υπό προμήθεια ειδών.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

**Η μετακίνηση έκαστου πλοίου στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη και έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του πλοίου και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επισημαίνεται ότι έκαστο πλοίο θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχειριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο πλοίο να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως, ο Ανάδοχος, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για το συγκεκριμένο πλοιο, όπως η ανάρτηση προσωρινής σημαίας και διάθεση προσωρινού νηολογίου. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλοιο δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχειριστου.**

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, με απόφαση της αναθέτουσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016 για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης





Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ανάδοχο.

Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών, όπου θα διενεργηθούν και οι δοκιμές, ορίζεται ο Λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

**6.1.2** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**6.1.3** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.), την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

**Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.) αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.**

## **6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών**

**6.2.1** Η παραλαβή των ειδών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' της παρούσας – Τεχνικές Προδιαγραφές. Κατά την διαδικασία παραλαβής των ειδών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των ειδών γίνεται με την διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο. Επιπρόσθετα τον ανάδοχο βαρύνει και η δαπάνη εκπαίδευσης του προσωπικού της Αναθέτουσας, κατά τα αναλυτικώς οριζόμενα στο παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Για την παρακολούθηση και παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα συγκροτηθεί τουλάχιστον πενταμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου. Η εν λόγω Επιτροπή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της εκάστοτε σύμβασης, προβαίνοντας, στους προβλεπόμενους από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της κάθε σύμβασης, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της κάθε σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται/γνωμοδοτεί για τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων, καθώς και για κάθε άλλο ζήτημα που θα προκύψει κατά την εκτέλεση της σύμβασης, όπως λόγου χάρι παράταση χρόνου παράδοσης. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
 Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
 (Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
 Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
 ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
 Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του είδους με παρατηρήσεις –απόρριψης των ειδών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από εμπρόθεσμο αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν τον ανάδοχο εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.**

**Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.**

**6.2.2** Η παρακολούθηση της ορθής εκτέλεσης της σύμβασης και η παραλαβή και ο ποιοτικός έλεγχος των υπό προμήθεια ειδών, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει καθώς και με την διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' της παρούσας -Τεχνικές Προδιαγραφές. Τα υπό προμήθεια είδη θα παραληφθούν μόνο κατόπιν **επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων**, το πολύ **έως δύο (02) μήνες** από την παράδοση των ειδών, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 19 του Παραρτήματος Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές. Το κόστος των δοκιμών βαρύνει τον Ανάδοχο.

Διευκρινίζεται ότι ο Πρόεδρος της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής, στην περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής δεν ειδοποιήσει ή δεν ειδοποιήσει εγκαίρως κατά τα ανωτέρω (βλ. σχετικά άρθρο 6.1.3 της παρούσης), την Επιτροπή, αυτή συνέρχεται εντός (10) εργασίμων ημερών από της ειδοποίησής της είτε από τον προμηθευτή είτε από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων) , ότι προσκομίσθηκαν ή πρόκειται να προσκομισθούν τα είδη. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παραλαβής, τον οποίο ορίζει η σύμβαση, αρχίζει από την ημερομηνία της πρώτης συγκλήσεως της Επιτροπής.

Εάν ο προμηθευτής, καίτοι ειδοποίησε, δεν προσκόμισε εγκαίρως τα είδη ή εάν καθυστερεί η απάντηση ελέγχων που διενεργούνται σε εργαστήρια του φορέα, η Επιτροπή συνέρχεται σε συνεδρίαση και συντάσσει έκθεση, αναφέροντας τους λόγους της καθυστέρησης και τις δικές της σχετικές ενέργειες. Την έκθεση αυτή την υποβάλλει ο Πρόεδρος στην αναθέτουσα αρχή.

Στις αυτές ως άνω ενέργειες προβαίνει η Επιτροπή και στην περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία λήξεως του συμβατικού χρόνου παράδοσης των ειδών, ουδεμία παράδοση έγινε.

Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα είδη αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του είδους και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Για ζητήματα που δεν ορίζονται ειδικότερα/ διαφορετικά στην παρούσα καθώς και στο Ν.4412/2016 εφαρμοστέα τυγχάνει η αριθ. ΥΑ Π1/2489/6-9-1995 (Β' 764).

### **6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση**

**6.3.1** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.3.2** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.3.3** Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά.

### **6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – Εγγυητικές επιστολές καλής λειτουργίας**

**6.4.1** Ο Ανάδοχος με την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής υποχρεούται να καταθέσει έγγραφη δήλωση εγγυημένης λειτουργίας (ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) για κάθε υπό προμήθεια είδος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 215 και 72 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως εξής:

- Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε πλοίο και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 3.000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και τέσσερα (04) έτη [τρία (03) έτη ή 4.500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε τέσσερα (04) έτη ή 6.000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Κατά την περίοδο ισχύος της εγγυημένης λειτουργίας έκαστου πλοίου ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο πλοίο και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 17.3 του Παραρτήματος Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

Οι χρόνοι αποκατάστασης βλαβών – δυσλειτουργιών – αντικατάσταση εξοπλισμού – ρήτρες καθυστέρησης επισκευής, καθώς και οι σχετικές διαδικασίες καθορίζονται από το Παράρτημα Δ' της παρούσας.

**6.4.2 Η ανωτέρω έγγραφη εγγύηση θα συνοδεύεται από ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά, η οποία θα ισχύει για χρονικό διάστημα κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερο από τον οριζόμενο στη Σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας και θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το Υπόδειγμα Δ' του Παραρτήματος Α' της παρούσας διακήρυξης. Ο χρόνος έναρξης της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα είναι η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του εξοπλισμού και το ύψος της για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά θα ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης και ορίζεται στο ποσό των επτακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ #750.000,00€# για κάθε υπό προμήθεια είδος.**

Η ως άνω ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ αποσκοπεί στην εξασφάλιση της αποκατάστασης των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των βλαβών που προκαλούνται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, ή ειδική επιτροπή που ορίζεται για το σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.

Μέσα σε ένα (01) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας, η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, ή η ειδική επιτροπή, συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας του παρόντος άρθρου. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας αποδεσμεύεται και επιστρέφεται στον ανάδοχο.

## 6.5 Καταγγελία της σύμβασης - Υποκατάσταση αναδόχου

**6.5.1** Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

**6.5.2** Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

**6.5.3** Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).<sup>93</sup>

<sup>93</sup> Πρβλ. άρ. 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016.

Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

Επισημαίνεται ότι εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. να συμπεριλάβει ή όχι, στο παρόν σημείο της Διακήρυξης, τη ρήτρα υποκατάστασης του αναδόχου (άρθρο 6.8.3) ή να διαμορφώσει τη σχετική ρήτρα με διαφορετικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση, οι εν λόγω όροι θα πρέπει να είναι ρητοί και σαφείς και να κείνται εντός του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και ιδίως των σχετικών επιλογών που παρέχει το άρθρο 132 του ν. 4412/2016



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α΄**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης: .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>94</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ .....<sup>95</sup> υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) .....<sup>96</sup>, ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους στο διενεργούμενο διαγωνισμό της ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών) σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη.....<sup>97</sup> του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης:

<sup>94</sup> Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στη διακήρυξη σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό. Αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς (άρθρο 72 Ν. 4412/2016).

<sup>95</sup> Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

<sup>96</sup> Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

<sup>97</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών, κλπ.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
**Ταμείο Συνοχής**  
 Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
 (Κωδ. Απόφασης: 8059)  
**Ταμείο Ολοκληρωμένης**  
**Διαχείρισης Συνόρων**

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
 ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της**  
**Ευρωπαϊκής Ένωσης**



“.....(τίτλος σύμβασης)”/ για το/α τμήμα/τα .....<sup>98</sup>

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω διαδικασία απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (.....- υπέρ ου η εγγύηση) καθ’ όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....<sup>99</sup>.

ή

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάρπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο ... της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της<sup>100</sup>.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>101</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>98</sup> Εφόσον η εγγυητική επιστολή αφορά σε προσφορά τμήματος/τμημάτων της Διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης, συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του/ων τμήματος/τμημάτων για το/α οποίο/α υποβάλλεται προσφορά.

<sup>99</sup> ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ: Επιλέγουμε συγκεκριμένο χρόνο λήξης ή μέχρι την επιστροφή. Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως αυτός ορίζεται στη διακήρυξη (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

<sup>100</sup> Άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

<sup>101</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>102</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>103</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των .....<sup>104</sup> της υπ' αριθ ..... σύμβασης ".....(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ ημερομηνία) ..... Διακήρυξη

<sup>105</sup> ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης) ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>106</sup>.

<sup>102</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>103</sup> Όπως υποσημείωση 31.

<sup>104</sup> Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

<sup>105</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

<sup>106</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>107</sup>.

Πληροφορηθήκαμε από ..... (Επωνυμία Αναδόχου, Διεύθυνση), ότι η Σύμβαση Νο ....., “.....(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη

<sup>108</sup> ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών), έχει υπογραφεί μεταξύ σας ως αγοραστής και του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ως προμηθευτή και αφορά την προμήθεια ..... (Είδος και ποσότητα προμήθειας), συνολικής αξίας ..... και ότι σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω σύμβασης δικαιούται να λάβει από εσάς προκαταβολή ίση με .....% της συνολικής αξίας των υλικών έναντι εγγυητικής επιστολής προκαταβολής ισόποσης αξίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, και δια της παρούσης υποχρεούμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως να σας πληρώσουμε ολικώς ή μερικώς, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού, το ποσό της εγγυήσεως αυτής κατόπιν ειδοποίησής σας καταβάλλοντας επίσης και τόκους που αναλογούν σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή μη παράδοσης του προμηθευτέου υλικού.

<sup>107</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

<sup>108</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης) ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της. Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>109</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>109</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ'****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύησή μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>110</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>111</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την εγγυημένη λειτουργία της υπ' αριθ ..... σύμβασης ".....(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) .....

Διακήρυξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης) ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>112</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>110</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>111</sup> Όπως υποσημείωση 55.

<sup>112</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ**  
**Προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών Σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων,**  
**ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ**



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
**Ταμείο Συνοχής**  
**Ταμείο Ολοκληρωμένης**  
**Διαχείρισης Συνόρων**

Αριθ. Σύμβασης: Τ...../202.....

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΥΡΩ # .....€ #**  
**«Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής».**  
**Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του**  
**Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και**  
**Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» MIS (ΟΠΣ): 5032882.**  
**Κωδικός Πράξης ΣΑ (Κωδικός εναρίθμου) 2019ΣΕ28910000 - ΣΑΕ 289/1**  
**Άξονας Προτεραιότητας «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)».**

Στον Πειραιά, σήμερα την ..... του μηνός ....., του έτους 202...., ημέρα ..... στο Γραφείο ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιώς), οι υπογεγραμμένοι αφενός ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ....., που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις το Ελληνικό Δημόσιο, και αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία ..... και το διακριτικό τίτλο ....., Α.Φ.Μ. ...., Δ.Ο.Υ. ...., που εδρεύει στ ....., Διεύθυνση ....., Τ.Κ....., Τηλ. ...., Φαξ....., που θα καλείται στο εξής «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία συστάθηκε με το υπ' αριθμ. .... καταστατικό, όπως αυτό δημοσιεύθηκε στο ..... και την οποία εκπροσωπεί για την υπογραφή της παρούσας δυνάμει του ανωτέρω κωδικοποιημένου καταστατικού και του αριθ. .... Πρακτικού του Δ.Σ. (ΦΕΚ συγκρότησης Δ.Σ. σε σώμα .....), ο/η ....., νόμιμος εκπρόσωπος και διαχειριστής της ..... , κάτοχος του υπ' αριθμ.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
**Ταμείο Συνοχής**  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)  
**Ταμείο Ολοκληρωμένης**  
**Διαχείρισης Συνόρων**

**«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ**  
**ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»**  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της**  
**Ευρωπαϊκής Ένωσης**



..... δελτίου αστυνομικής ταυτότητας που εκδόθηκε από το ....., συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Με βάση την αριθ. ..../2021 Διακήρυξη διενεργήθηκε την ..... επαναληπτικός, ηλεκτρονικός, ανοικτός διαγωνισμός, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, **για την προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης τριάντα εκατομμυρίων ευρώ # 30.000.000,00 € #, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και τριάντα εκατομμυρίων ευρώ # 30.000.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. - συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων), εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης, σύνολο εξήντα εκατομμυρίων ευρώ # 60.000.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.**

Αποτέλεσμα του παραπάνω αναφερομένου διαγωνισμού ήταν η κατακύρωση της εν θέματι προμήθειας με την αριθ. .... Απόφαση του ..... στην εταιρεία με την επωνυμία: «.....» και το διακριτικό τίτλο ....., σύμφωνα με την προσφορά της, αντί του συνολικού ποσού των .....€ (.....), συμπεριλαμβανομένων των νομίμων κρατήσεων, ως αναλυτικά αναφέρεται στα επόμενα άρθρα.

Σύμφωνα με την 20977/23-8-2007 (Β' 1673) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005», η εταιρεία «.....», υπέβαλε τις από .....-.....-201..... υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 των νόμιμων εκπροσώπων της ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης, προηγήθηκε προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας και εγκρίθηκε η υπογραφή αυτής, σύμφωνα με την αριθ. .... Πράξη της από ..... συνεδρίασής του ..... Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης διατυπώθηκε η αριθ. πρωτ.: ...../.....-202... «Έγκριση σχεδίου σύμβασης για το Υποέργο «.....» (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)» .

Ύστερα από αυτά, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ..... , με την παραπάνω ιδιότητά του, αναθέτει στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και αυτή αναλαμβάνει την εκτέλεση της προμήθειας με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες τις οποίες αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

## ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να προβεί στην κατασκευή-προμήθεια και παράδοση του/των κάτωθι είδους/ειδών: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση), όπως αναλυτικά αυτά περιγράφεται στην Απόφαση Κατακύρωσης, σε συνδυασμό με την προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Τεχνική - Οικονομική) καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα Δ') της αριθ. ..../2021 Διακήρυξης, οι όροι της οποίας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



**Άρθρο 2°**

**ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Οι ποσότητες, τα είδη, οι τιμές και η Υπηρεσία για την οποία προορίζονται, ορίζονται ως κατωτέρω:

Εργοδότης ή Κύριος του Έργου:	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος (σε €) με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α.
Ελληνικό Δημόσιο / Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων				

Αξία ..... :	€
ΦΠΑ :	Απαλλάσσεται
Γενικό Σύνολο:	€

Η ανωτέρω τιμή νοείται για παράδοση των ανωτέρω ειδών, με όλες τις συνομολογηθείσες ιδιότητες και άνευ πραγματικών ελαττωμάτων, κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και ελεύθερων παντός νομικού ελαττώματος, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ στον τόπο που ορίζεται στη διακήρυξη και συμπεριλαμβάνει κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνη και τα έξοδα μεταφοράς. Διευκρινίζεται πως η προμήθεια απαλλάσσεται Φ.Π.Α. (άρθρα 21 και 27 του Ν.2859/2000).

Η παραπάνω τιμή θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση ειδών, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα - επιβαρύνσεις μέχρι την προσήκουσα, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου, παράδοση των υπό προμήθεια ειδών.

**Άρθρο 3°**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα υπό προμήθεια είδη, που αναφέρονται στα Άρθρα 1 και 2, θα ανταποκρίνονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική - οικονομική) και θα καλύπτουν τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' της Διακήρυξης και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επίσης, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ πέρα από την υποχρέωσή της για συμμόρφωση με τους όρους, τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης και την Προσφορά της (τεχνική – οικονομική), υπόσχεται ότι θα υπόκειται στον έλεγχο και θα συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών και Επιτροπών του Υπουργείου.

**Άρθρο 4°**

**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη σε πλήρη λειτουργία και έτοιμα προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου), μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας και την Προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική –



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης:8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



οικονομική), ως ακολούθως:

- τα δύο (02) πλοία εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης όπως ειδικότερα ορίζεται στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, στο λιμένα Πειραιά. **Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή είτε ενός (01) είτε δύο (02) επιπρόσθετων πλοίων, τότε ο χρόνος παράδοσης για το τρίτο (3<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά έξι (06) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης και για το τέταρτο (4<sup>ο</sup>) πλοίο επεκτείνεται κατά δώδεκα (12) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης.**

Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται με απόφαση της αναθέτουσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρου 206 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016 για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ανάδοχο.

Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών, όπου θα διενεργηθούν και οι δοκιμές, ορίζεται ο Λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.), την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

**Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.) αποδεικτικό, θεωρημένο από**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





**τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.**

Αν τα είδη φορτωθούν ή παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση ή παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δε φόρτωσε, παρέδωσε/εγκατέστησε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

**α)** Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

**β)** Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

**γ)** Όπως ορίζεται από την περ. γ) της παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένων  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν.4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

**ΠΑΡΑΛΑΒΗ:** Η παραλαβή των συμβατικών ειδών θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που θα ορισθεί, **έως δύο (02) μήνες** από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου είδους κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' της Διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, στην αριθ. Π1/2489/22-8-1995 Απόφαση ΥΠΕΜ και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 (Α' 147).

Το κόστος διενέργειας των ελέγχων και δοκιμών βαρύνει τον προμηθευτή.

**Επισημαίνεται** ότι μετά την παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα πρέπει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ να μεριμνήσει για την τοποθέτηση πινακίδων σε εμφανές σημείο, όπου θα αναγράφεται ότι η εν λόγω προμήθεια έγινε με συγχρηματοδότηση του Ταμείου ή των Ταμείων που στηρίζουν το έργο (λεπτομέρειες σχετικού κειμένου καθώς και διαστάσεις επιγραφής - γραμματοσειράς κ.λπ. θα δοθούν από την Υπηρεσία), σύμφωνα με τα αναλυτικά αναφερόμενα στο άρθρο 9<sup>ο</sup> της παρούσης σύμβασης.

**Η παραλαβή θα γίνει τμηματικά ανά είδος ή για το σύνολο των ειδών** σε περίπτωση που ολοκληρωθεί ταυτόχρονα η παράδοση όλων των ειδών. Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα εκδίδει Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής με την παραλαβή του κάθε είδους.

#### Άρθρο 5<sup>ο</sup>

##### ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

**ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Δ ')]

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Δ ')]

Κατά τα λοιπά για την εγγυημένη λειτουργία ισχύουν τα όσα ορίζονται στη Διακήρυξη σε συνδυασμό με την τεχνική και οικονομική προσφορά της προμηθεύτριας εταιρείας.

#### Άρθρο 6<sup>ο</sup>

##### ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον ανάδοχο θα γίνει: (επιλέγεται το α' ή το β')
  - α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών,
  - β. Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται ΦΠΑ), με την **κατάθεση ισόποσης εγγύησης** και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 72 αυτού.

Επισημαίνεται ότι η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της, επιβαρυνόμενη με το ύψος επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως ισχύει, και τους όρους της Πρόσκλησης – Διακήρυξης.

**Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αντικείμενο της σύμβασης.**

Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιαίας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις.

**2. Η πληρωμή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει τμηματικά ανά είδος ή συνολικά μετά την οριστική παραλαβή των ειδών**, ύστερα από έγγραφη εντολή της αρμόδιας οικονομικής υπηρεσίας του πρώτου συμβαλλομένου και μετά από τη διαβίβαση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής, μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking) στο όνομα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «.....» μέχρι του ποσού των .....€.

Για τη διενέργεια της πληρωμής τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι **κατ' ελάχιστον** τα εξής:

**α)** Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

**β)** Αποδεικτικό εισαγωγής των ειδών στην αποθήκη του φορέα.

**γ)** Τιμολόγιο του προμηθευτή.

**δ)** Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

\* Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

**3. Η δαπάνη για την πληρωμή της προμήθειας υπόκειται σε υπέρ τρίτων κρατήσεις, όπως αυτές αναγράφονται στις ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ της Διακήρυξης-Πρόσκλησης, οι οποίες ανέρχονται σε:**

**α)** Κράτηση 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει),

**β)** Κράτηση 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016<sup>113</sup> όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην προαναφερόμενη διάταξη ΚΥΑ.

<sup>113</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



γ) Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).<sup>114</sup>

\*Οι ως άνω κρατήσεις [(α) - (γ)] υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος για προμήθεια αγαθού αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

4. Οι πιστώσεις θα βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), ως ακολούθως:

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), ως ακολούθως:

- ΣΑ Ε 289/1 (αριθ. ενάρθ. Έργου 2019ΣΕ28910000/MIS 5032882) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 38322/13-4-2020 (ΑΔΑ: ΨΛ5146ΜΤΛΡ-ΚΝ8) Συλλογική Απόφαση Ε2891 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2020 του έργου " Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής", με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#40.400.000,00€#**. Η δράση άνευ των δικαιωμάτων προαίρεσης περιλαμβάνεται στο Υποέργο 1 της πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής», η οποία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την αριθ. πρωτ.: 9507/24-10-2019 (ΑΔΑ: 646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ, ΑΔΑΜ: 19REQ005812016) Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και έχει λάβει Κωδικό Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5032882. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής) και εθνικούς πόρους.
- ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000002) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 93844/26-08-2021 (ΑΔΑ: Ρ74Φ46ΜΤΛΡ-3ΔΑ) Αριθ. Απόφασης του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./ Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/ Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε./ Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΜΕΤΡΩΝ", που αφορά το δικαίωμα προαίρεσης.

Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχειρήσεως προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και κατακύρωσης.

<sup>114</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



2. Η υποβολή του τιμολογίου από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.

### Άρθρο 7°

#### ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΕΚΧΩΡΗΣΗ

##### Α. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατέθεσε την υπ' αριθμ. .... εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ..... ποσού ..... ΕΥΡΩ ισχύος ....., που καλύπτει το 4% επί της εκτιμώμενης συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. και χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τυχόν δικαιώματα προαίρεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

(ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

##### Επιστροφή Εγγυητικών

**α)** Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης ή στην περίπτωση που τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

**β)** Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής (στην περίπτωση οριστικής παραλαβής) καθώς και η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση (στην περίπτωση τμηματικής παραλαβής) γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσής τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου υπόκειται και το τυχόν οφειλόμενο ποσό λόγω επιβολής προστίμου.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται, πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**, ισχύος ..... ετών, για την εγγυημένη λειτουργία (σύμφωνα με το Παράρτημα Α' της Διακήρυξης και το υπόδειγμα Δ' αυτής), εκ ποσοστού ίσου με το 5% της εκτιμώμενης συμβατικής αξίας αυτών, χωρίς ΦΠΑ, ήτοι ..... €. Ο χρόνος ισχύος της θα άρχεται από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στη σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

##### Β. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς τη προηγούμενη ρητή και έγγραφη συγκατάθεση της αναθέτουσας αρχής.

### Άρθρο 8°

#### ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης





1. Για τυχόν καθυστερήσεις από τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, αθέτηση ή μη εκτέλεση ή μη κανονική εκτέλεση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, θα επιβάλλονται σ' αυτήν από την Υπηρεσία οι προβλεπόμενες στο Ν.4412/2016 και στην Διακήρυξη κυρώσεις και ποινικές ρήτρες.
2. Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται ιδίως να προβεί σε μονομερή λύση της σύμβασης εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 133 του Ν.4412/2016 προϋποθέσεις καθώς και σε κήρυξη του αναδόχου εκπτώτου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε κυρώσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα τεύχη Τεχνικών Προδιαγραφών (Παράρτημα Δ' της Διακήρυξης).

### Άρθρο 9°

#### ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα XII του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

α) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών (03) μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

β) Να τοποθετεί αφίσες με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη σε κατάλληλο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.

### Άρθρο 10°

#### ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτών, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 παρ. 2 του Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλο το προσωπικό του, τους υπεργολάβους του, όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεώς του κατά την υλοποίηση της σύμβασης.

### Άρθρο 11°

#### ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Θεμελιώδη όρο της σύμβασης αποτελεί η τήρηση από τον ανάδοχο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ν.4624/2019 σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR).

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσης σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147) και του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς και της κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσας νομοθεσίας, των οποίων η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της Δ/ξης και την τεχνική και οικονομική προσφορά της.

**Όπου δεν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στην προσφορά (Οικονομική - Τεχνική) της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και στη Διακήρυξη. Σε περίπτωση αντίθεσης ή αμφιβολίας, οι όροι της διακήρυξης και της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ισχυρότεροι της προσφοράς.**

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εδρεύουν στον Πειραιά.

Επιτρέπεται η τροποποίηση όρων της παρούσης όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 132 του Ν.4412/2016. Για την τροποποίηση της σύμβασης απαιτείται γνωμοδότηση των αρμοδίων επιτροπών του Υ.ΝΑ.Ν.Π., απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής και υπογραφή τροποποιητικής σύμβασης.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε παρουσία και των δύο συμβαλλόμενων μερών, υπογράφεται νόμιμα και από τους δύο συμβαλλόμενους σε τρία (03) όμοια πρωτότυπα.

Από τα ανωτέρω πρωτότυπα της σύμβασης δύο (02) παραμένουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ο</sup> το δε άλλο θα λάβει ο εκπρόσωπος της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ που ενεργεί για λογαριασμό της.

## ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

**ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ**  
**[επισυνάπτεται στο συμφωνητικό]**

Δηλώνω/ούμε ότι δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/ουμε να ενεργώ/ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

- 1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψη μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.
- 2) δεν πραγματοποίησα/ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.
- 3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.
- 4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της αναθέτουσας αρχής, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα, για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.
- 5) δεν θα επιχειρήσω/ουμε να επηρεάσω/ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, ούτε θα παράσχω-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαδώς τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,
- 6) δεν έχω/ουμε προβεί ούτε θα προβώ/ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ-ουμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της αναθέτουσας αρχής εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης, ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,
- 7) ότι θα απέχω/ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου-μας,
- 8) ότι θα δηλώσω/ουμε στην αναθέτουσα αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)

Ταμείο Ολοκληρωμένης  
Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης



αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου-μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου-μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου) με μέλη του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβου]

Ο υπεργολάβος ..... έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η ..... (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμία .....και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει ..... (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ: ....., Τ.Κ. ...., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον .....



Ευρωπαϊκή Ένωση  
 Ταμείο Συνοχής  
 Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
 (Κωδ. Απόφασης:8059)  
 Ταμείο Ολοκληρωμένης  
 Διαχείρισης Συνόρων

«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
 ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»  
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
 Ευρωπαϊκής Ένωσης



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄**  
**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
**Ταμείο Συνοχής**  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
**Ταμείο Ολοκληρωμένης**  
**Διαχείρισης Συνόρων**

**«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ**  
**ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»**  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της**  
**Ευρωπαϊκής Ένωσης**





**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>ΤΜΗΜΑ 1ο</b>			
<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>			
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>			
<p>Η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην περιγραφή και τις απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού και προμήθειας δύο (02) παράκτιων περιπολικών πλοίων και επιπλέον δυο (02) παράκτιων περιπολικών πλοίων με δικαίωμα προαίρεσης, το οποίο μπορεί να ασκηθεί μεμονωμένα, δηλαδή για κάθε επιπλέον παράκτιο περιπολικό πλοίο ξεχωριστά (κατόπιν εγκρίσεως σχετικής χρηματοδότησης), τα οποία θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αυτόνομα και σε συνεργασία με άλλα επιχειρησιακά μέσα. Το σύνολο των πλοίων που θα προσφερθούν, θα είναι όμοια, καινούρια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.</p>	ΝΑΙ		
<b>1.2 ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ</b>			
<p>1.2.1 Η εθνική, διεθνής νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, οι οδηγίες - συστάσεις - εγκύκλιοι - κανονισμοί διεθνών οργανισμών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα εφαρμόζονται όπως ισχύουν.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.2.2 Ο σχεδιασμός, η ναυπήγηση και τα συστήματα των πλοίων θα υπόκεινται και θα εγκριθούν σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, όπως αυτός ορίζεται κατωτέρω, για Ταχύπλοα Περιπολικά πλοία ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο (π.χ. High Speed Light Craft, ή High Speed Naval Craft, Patrol Vessel κ.ο.κ.). Θα ταξινομηθούν στην ανωτάτη κλάση του Νηογνώμονα ως ταχύπλοα περιπολικά πλοία (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο) με ενδεικτικές σημάνσεις κλάσης (class notations) που θα ικανοποιούν κατ'ελάχιστον τις κάτωθι συγκεκριμένες απαιτήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- τον σταυρό της Μάλτας (Maltese Cross) για την γάστρα (hull) και τον μηχανοηλεκτρολογικό εξοπλισμό (machinery) εφόσον ο Νηογνώμονας κάνει τη σχετική διάκριση στη σήμανση της κλάσης.</li> <li>- unrestricted service (significant wave height up to 4m). Με τον όρο αυτό νοείται η ικανότητα πλεύσης του πλοίου σε συνθήκες σημαντικού ύψους κύματος έως και 4 μέτρα.</li> <li>- fast patrol craft (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο)</li> </ul>	ΝΑΙ		

<p>- Ανεπάνδρωτο μηχανοστάσιο (UMS - Unmanned Machinery Space) ή αντίστοιχη σήμανση Α.Ο.</p>			
<p>1.2.3 Ανεξάρτητα από τον τύπο, το είδος, τους πλόες και την χωρητικότητά του, έναστο προσφερόμενο πλοίο θα συμμορφώνεται ως προς την αυστηρότερη ισχύουσα διάταξη σε σχέση με : τις απαιτήσεις των παρούσων τεχνικών προδιαγραφών, τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί και τα κεφάλαια, τους κανονισμούς, τα άρθρα και τις παραγράφους των διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας στις οποίες γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των ακόλουθων διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας, αλλά των συγκεκριμένων κεφαλαίων τους - στα οποία γίνεται αναφορά στα επιμέρους εδάφια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>α. Της Διεθνούς συμβάσεως για την ασφάλεια ζωής εν θαλάσση SOLAS 74 International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74/P.88) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p> <p>β. Του International Code of Safety for High Speed Craft 2000 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που στο εξής θα αναφέρεται στο κείμενο των προδιαγραφών ως H.S.C.</p> <p>γ. Της International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969. (ITTC), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p> <p>δ. Της Οδηγίας 2014/90 όπως ισχύει, για όλο τον εξοπλισμό έναστου πλοίου, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της.</p> <p>ε. Του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972 (COLREG72) όπως ισχύει.</p> <p>στ. Της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 και Οδηγίας 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όπως ισχύουν.</p> <p>ζ. Της Διεθνούς Σύμβασης περί Γραμμών Φορτώσεως 1966/1988 (ILLC) όπως ισχύει.</p> <p>η. Του Fire Safety Systems code (FSS Code) όπως ισχύει.</p> <p>θ. Του International Life Saving Appliances Code (LSA Code) όπως ισχύει.</p> <p>ι. Του Β.Δ. 135/68 όπως ισχύει, ως προς την έκδοση άδειας ναυπήγησης εφόσον η ναυπήγηση γίνει στην Ελλάδα.</p> <p>ια. Της IMO (Res. MSC 337(91)) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS" όπως ισχύει.</p> <p>ιβ. Της IMO MSC/Circ.1014 "FATIGUE MITIGATION AND MANAGEMET" όπως ισχύει.</p> <p>ιγ. Του Intact Stability Code, 2008 όπως ισχύει.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>ιδ. Της International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001 (AFS 2001) όπως ισχύει.</p> <p>ιε. Της IMO MSC/Circ.982 "GUIDELINES ON ERGONOMIC CRITERIA FOR BRIDGE EQUIPMENT AND LAYOUT" όπως ισχύει.</p> <p>ιστ. Της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2013/53/ΕΚ περί σκαφών αναψυχής για τη συμμόρφωση του πνευστού ταχύπλοου σκάφους.</p>			
<p>1.2.4 Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του πλοίου και δεν αίρουν την απόδοση στο πλοίο της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.2.5 Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας (κανονισμοί, οδηγίες, νόμοι, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.2.6 Τονίζεται ότι τα παραδοθέντα πλοία θα είναι πλήρως λειτουργικά χωρίς τυχόν περιορισμούς αξιοποίησής τους και σε πλήρη ανταπόκριση με τα αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στη σύμβαση. Σε περίπτωση αδυναμίας συνεργασίας συστημάτων - εξοπλισμού που απαιτεί αναβάθμιση ή προμήθεια επιπλέον εξοπλισμού που δεν έχει προβλεφθεί στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. προκειμένου τα πλοία να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.2.7 Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ζητείται η προσκόμιση μελέτης, ο εκπονητής - μελετητής θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ή να έχει εκπονηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ</b></p>			
<p>1.3.1 Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, , όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (ΦΕΚ Β' 3049/29-11-2013) , όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για τον σχεδιασμό και την κατασκευή έκαστου πλοίου και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά πλοία, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στις</p>	ΝΑΙ		

παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.			
1.3.2 Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλην Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και τα αρμόδια όργανα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ και του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΝΑΙ		
1.3.3 (α) Επισπεύδουσα Υπηρεσία: Η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ) του ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ. (β) Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας): Η ορισθείσα κατόπιν σχετικής Υπουργικής Απόφασης πενταμελής Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και η οποία θα στελεχώνεται από βαθμοφόρους του ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. ή/και Πολιτικούς Υπαλλήλους του ΥΝΑΝΠ, των ακόλουθων ειδικοτήτων: 1) Ένας (01) Κυβερνήτης ή Έπαρχος με τουλάχιστον εξάμηνη εμπειρία σε σκάφη τύπου ΠΑΘ ή Abeking ως Πρόεδρος 2) Ένας (01) Α΄ Μηχανικός ή Β΄ Μηχανικός με τουλάχιστον εξάμηνη εμπειρία σε σκάφη τύπου ΠΑΘ ή Abeking 3) ένας (01) Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή να έχει εκπαιδευθεί σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος μέλος 4) ένας (01) Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή να έχει εκπαιδευθεί σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος μέλος και 5) ένας (01) εκπρόσωπος της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. Οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα καθορίζονται από την ανωτέρω σχετική Υπουργική Απόφαση και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:	ΝΑΙ		
(i) στην παρακολούθηση υλοποίησης και καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου, βάσει της παρούσας Διακήρυξης, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο  (ii) στην παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου πλοίου κατά τα οριζόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή  (iii) στην παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου  (iv) στον έλεγχο των πιστοποιητικών των παραγράφων 1.5.2 και 14.10 εδάφιο 11.  (v) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών ή εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Επισημαίνεται ότι η παρακολούθηση της Εγγυημένης Λειτουργίας του έργου μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των πλοίων θα αναληφθεί από το αρμόδιο όργανο.  (γ) Υποκατασκευαστής: Για τους σκοπούς της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, με τον όρο «υποκατασκευαστής» νοείται ο κατασκευαστής οποιουδήποτε εξοπλισμού ή τμήματος / μέρους του πλοίου, διαφορετικού από τον κατασκευαστή του πλοίου (ναυπηγείο).	ΝΑΙ		
1.3.4 Όταν χρησιμοποιούνται οι όροι «εγκεκριμένο»,	ΝΑΙ		



<p>«κατάλληλο», «απαιτούμενο», «αναγκαίο», «ικανοποιητικό» ή «best commercial standards», το αντίστοιχο μηχανήμα ή συσκευή ή εξάρτημα ή μέρος ή εργασία ή λειτουργία, στα οποία θα αναφέρονται οι ανωτέρω όροι, θα πρέπει να συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Να κατατεθεί κατά την υποβολή τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου σύμφωνα με την οποία όλα τα μηχανήματα/εξοπλισμός ή συσκευές ή εξαρτήματα ή εργασίες ή λειτουργίες που θα χρησιμοποιηθούν/θα πραγματοποιηθούν για τη ναυπήγηση έκαστου προσφερόμενου πλοίου θα συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σύμφωνα και με την ανωτέρω παράγραφο 1.2.</p>			
<p><b>1.4 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ Ή/ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ</b></p>			
<p>1.4.1 Οι τεχνικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται και ελέγχονται σύμφωνα με τα Άρθρα 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), 78 (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) και 80 (Άρθρο 60 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Συγκεκριμένα:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>1.4.1.1 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, ή ο κατασκευαστής ή υπεργολάβος, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, πρέπει να τεκμηριώσει ότι διαθέτει τις απαραίτητες τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες για την εκτέλεση της υπό ανάθεση σύμβασης (επιπλέον των όσων απαιτούνται από τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης). Προς τούτο θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά, όσα ορίζονται στο Μέρος ΙΙ: Τεχνική Ικανότητα, του Παραρτήματος ΧΙΙ, του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει, και ειδικότερα όσα μνημονεύονται στις Παραγράφους γ και ια)ι στο Μέρος ΙΙ (Τεχνική Ικανότητα) του εν λόγω Παραρτήματος. Συγκεκριμένα, να κατατεθούν επί ποινή απόρριψης:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>α) περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού και των μέτρων που λαμβάνει ο Υποψήφιος Ανάδοχος και οι τυχόν υπεργολάβοι για την εξασφάλιση της ποιότητας και των μέσων μελέτης και έρευνας της επιχείρησής του. Συγκεκριμένα:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>α) ι. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, ή/και ο κατασκευαστής - ναυπηγείο, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, να διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με τη σχεδίαση και κατασκευή πλοίων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Κατά την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς, να κατατεθούν αντίγραφα των ανωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ, συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Σε περίπτωση που η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Ανάδοχος ή/και ο κατασκευαστής - ναυπηγείο, εφόσον η</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, θα πρέπει να προβεί έγκαιρα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να εξακολουθήσει να έχει την ανωτέρω πιστοποίηση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπων του Υποψηφίου Αναδόχου ή/και του κατασκευαστή - ναυπηγείου, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα προβαίνει σε όλες τις ενέργειες για τη διατήρηση του πιστοποιητικού σε ισχύ.</p>			
<p>α) ii. Οι τυχόν υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές (αναφορικά με τα κύρια μέρη του πλοίου: υπερκατασκευές και υπερστεγάσματα (σε περίπτωση που δεν αποτελούν συνέχεια της κυρίως κατασκευής του πλοίου ήτοι αποθηκευτικοί χώροι, χώρος μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, χώρος ηλεκτρογεννήτριας ανάγκης, κατασκευή/ διάταξη ή χώρος αποθήκευσης καυσίμων πνευστού βοηθητικού σκάφους, κατασκευές φύλαξης - συγκέντρωσης ή στέγασης ατόμων και οποιαδήποτε άλλη κατασκευή επί του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος η οποία δεν αποτελεί συνέχεια της κυρίως κατασκευής του πλοίου), γάστρας ή μέρους της γάστρας, πνευστό περιπολικό σκάφος, μηχανολογικός εξοπλισμός συστήματος προωστήριας εγκατάστασης (ήτοι κύριες μηχανές, συστήματα μετάδοσης κίνησης, άξονες, έλικες ή σύστημα hydrojet), ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη και τηλεχειριζόμενοι σταθμοί ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations)), να διαθέτουν σύστημα διαχείρισης ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Κατά την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς, να κατατεθούν αντίγραφα των ανωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ, συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Σε περίπτωση που η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, οι προαναφερθέντες τυχόν υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές θα πρέπει να προβούν έγκαιρα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να εξακολουθήσουν να έχουν την ανωτέρω πιστοποίηση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>β) όσον αφορά στα προϊόντα που παρέχονται: περιγραφή ή/και φωτογραφίες, η αυθεντικότητα των οποίων πρέπει να μπορεί να βεβαιώνεται κατόπιν αιτήσεως της αναθέτουσας αρχής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Τα ανωτέρω έγγραφα να κατατεθούν στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η συνθήκη της Χάγης της 5.11.1961 (Ν. 1497/1984 (Α'188)). Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>1.4.2 Για την πιστοποίηση της ικανότητας παροχής τεχνικής υποστήριξης, στις προσφορές να υποβληθεί Υπεύθυνη</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>Δήλωση του νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου ότι ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα παρέχει - διαθέτει την ικανότητα παροχής εγγυημένης λειτουργίας - τεχνικής υποστήριξης των προσφερόμενων πλοίων στην Ελλάδα. Ειδικότερα:</p>			
<p>1.4.2.1 Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση από την πλευρά της Υπηρεσίας υπόχρεος της τεχνικής υποστήριξης παραμένει ο Ανάδοχος και όχι ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του ή εταιρεία ή τμήμα τεχνικής υποστήριξης.</p>	ΝΑΙ		
<p>Κατά την παράδοση των πλοίων να κατατεθούν στοιχεία των κατασκευαστικών οίκων των συστημάτων που τοποθετήθηκαν στα πλοία και των τοπικών εκπροσώπων τους στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Διευκρινίζεται ότι αναφορικά με την εν λόγω απαίτηση, απαιτείται η δήλωση του Αναδόχου των Στοιχείων Επικοινωνίας (Όνομα εταιρείας – διεύθυνση εταιρείας – τηλέφωνα επικοινωνίας) των τοπικών εκπροσώπων στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι αποτελούν εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των κατασκευαστικών οίκων των συστημάτων.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.4.3 Έκαστο πλοίο και ο εξοπλισμός του θα κατασκευασθεί και θα δοκιμασθεί υπό την εποπτεία Νηογνώμονα μέλους της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) που θα πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.3.1 αλλά και της Υπηρεσίας εκπρόσωποι της οποίας θα μπορούν να παρίστανται σε όλα τα στάδια της κατασκευής (βλ. παράγραφο 1.6). Για χρονικό διάστημα της προσφερόμενης από τον Υποψήφιο Ανάδοχο εγγυημένης λειτουργίας και παροχής τεχνικής υποστήριξης (τουλάχιστον δύο (02) έτη ή 3000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή έκαστου πλοίου) με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, έκαστο πλοίο θα παρακολουθείται από τον Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου πλοίου (βλ. παράγραφο 17.2.6).</p>	ΝΑΙ		
<p>1.4.3.1 Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, με ευθύνη και δαπάνη του Υποψηφίου Αναδόχου, επί ποινή απόρριψης, βεβαίωση του Νηογνώμονα, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα κάτωθι:</p>	ΝΑΙ		
<p>Α) Ο "Νηογνώμονας" (να αναφέρεται η επωνυμία του Νηογνώμονα), κατόπιν αιτήματος του "Υποψηφίου Αναδόχου" (να αναφέρεται η επωνυμία του Υποψηφίου Αναδόχου), και έχοντας λάβει γνώση τη Διακήρυξη υπ' αριθ. . . (να αναφέρεται ο αριθμός της Διακήρυξης) και το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, δηλώνει ότι αποδέχεται να εγκρίνει το σχεδιασμό, και την επιθεώρηση/επίβλεψη/παρακολούθηση της κατασκευής του έκαστου προσφερόμενου πλοίου, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του, με σκοπό την κατάταξή του στην ανώτατη κλάση για τα πλοία της κατηγορίας αυτής, χωρίς κανένα περιορισμό (η οποία θα καθορίζεται σαφώς στη βεβαίωση) και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο (UMS) ή αντίστοιχη σήμανση Α.Ο. και χωρίς</p>	ΝΑΙ		

<p>κατασκευαστικούς περιορισμούς ως προς την πλεύση. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του πλοίου και δεν αίρουν την απόδοση στο πλοίο της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην εν λόγω βεβαίωση θα αναφέρεται ρητά ότι τα προσφερόμενα πλοία θα καταταχθούν στην ανώτατη κλάση και θα επεξηγείται η σήμανση (class notations) της κλάσης στην οποία θα καταταχθεί το πλοίο η οποία θα είναι σύμφωνη και με την παράγραφο 1.2.2.</p>			
<p>Β) Πέραν του σκοπού της ένταξης σε κλάση ο Νηογνώμονας, με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου, αποδέχεται την παρακολούθηση της κατασκευής για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και την έγκριση όλων των αντίστοιχων σχεδίων, μελετών και εγχειριδίων που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες (δύνανται να εγκριθούν και μετά από την υπογραφή της Σύμβασης). Μετά το πέρας της κατασκευής ο Νηογνώμονας θα εκδώσει και σχετική βεβαίωση συμμόρφωσης με των προβλεπόμενων από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεων συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως ισχύουν. Το έργο της παρακολούθησης και της διαπίστωσης της συμμόρφωσης με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες με τις οποίες προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να συμμορφώνεται έκαστο πλοίο, θα γίνεται παράλληλα από το Νηογνώμονα και από την επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Παρόλο που ο ανωτέρω έλεγχος συμμόρφωσης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της κλάσης της οποίας έκαστο πλοίο θα ενταχθεί, στα πλαίσια της εξουσιοδότησης της Ελληνικής Αρχής στον Αναγνωρισμένο Οργανισμό σύμφωνα με την Αριθ. 4113.311/01/2013 Υ.Α. ΥΝΑ σχετικά με «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρίες αυτών» ο Νηογνώμονας δεσμεύεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου για την παρακολούθηση και την διαπίστωση της συμμόρφωσης της κατασκευής έκαστου υπό προμήθεια πλοίου με των προβλεπόμενων από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεων συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως ισχύουν.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>1.4.4 Μετά την υπογραφή της σύμβασης, όταν οριστικοποιηθεί ο τελικός λεπτομερής σχεδιασμός από τον Ανάδοχο βάσει των τεχνικών απαιτήσεων της παρούσας Διακήρυξης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

κατασκευής, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει επίσημο έγγραφο του Νηογνώμονα, με το οποίο θα δηλώνεται ότι έχουν υποβληθεί για έγκριση σε αυτόν από τον Ανάδοχο όσα προβλέπονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του για την έναρξη ναυπήγησης του πλοίου.			
<b>1.5 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ</b>			
<p>1.5.1 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου πλοίου, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, άριστης εμπορικής ποιότητας (BEST COMMERCIAL STANDARDS), κατάλληλα για ναυτική χρήση και θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, τη σχετική νομοθεσία και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ιδιαίτερα για τα ηλεκτρονικά συστήματα ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα είναι τελευταίας τεχνολογίας. Παράλληλα, οι τεχνολογίες, τα υλικά και τα διάφορα υποσυστήματα που θα χρησιμοποιηθούν στη κατασκευή έκαστου πλοίου θα είναι ήδη δοκιμασμένα και η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει σχετική τεκμηρίωση και δοκιμές όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 1.6.6.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.5.2 Όπου στα επιμέρους Κεφάλαια γίνεται μνεία για τη συμμόρφωση με νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή (π.χ. παράγραφος 1.2.3 (δ)) από την οποία απορρέει η έκδοση πιστοποιητικού ή έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων και των δευτερευόντων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες, σωλήνες, καλώδια, μπαταρίες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Αγγλικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Επίσης, οι κατασκευαστές υλικών-εξοπλισμού (πέραν των κυρίων μερών που μνημονεύονται στην παράγραφο 1.4.1.1 (α)ii.) και εξαιρουμένων των αναλωσίμων και των δευτερευόντων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες, σωλήνες, καλώδια, μπαταρίες) που αφορούν στο προσφερόμενο πλοίο, θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα διαχείρισης ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού το οποίο θα πρέπει να είναι εν ισχύ, να κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει κατά την υποβολή της τεχνικής του προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπων του στην οποία να δεσμεύεται ρητά ότι οι κατασκευαστές των λοιπών υλικών-εξοπλισμού διαθέτουν το ανωτέρω πιστοποιητικό σε ισχύ και ότι αυτό θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του</p>	ΝΑΙ		



Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου.			
<p>1.5.3 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου πλοίου, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα όλα τα παρελκόμενα καθώς και οποιοδήποτε άλλο μέρος/τμήμα της κατασκευής θα είναι απαλλαγμένα από αμίαντο. Ο Ανάδοχος μετά το πέρας της κατασκευής θα το βεβαιώσει υποβάλλοντας σχετική δήλωση.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.6 ΚΑΝΟΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ</b></p>			
<p>1.6.1 Η όλη κατασκευή έκαστου πλοίου θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας) και θα είναι σύμφωνη με : (α) την ανωτέρω σχετική νομοθεσία (βλ. παρ. 1.2) (β) τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα για την κατάταξη έκαστου πλοίου στην ανώτατη κλάση της κατηγορίας αυτής και (γ) τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p> <p>Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του πλοίου και δεν αίρουν την απόδοση στο πλοίο της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούμενο το πλοίο Νηογνώμονα. Ο Νηογνώμονας θα εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό ένταξης στην ανώτατη κλάση έκαστου πλοίου, το οποίο θα προσκομισθεί με την παράδοση έκαστου πλοίου.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.2 Η παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου πλοίου θα γίνεται παράλληλα και από πέντε (05) Επόπτες της Υπηρεσίας (Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου) που θα οριστούν από την Υπηρεσία μετά από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με παρ/φο 1.3.3 (β). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών στο πλαίσιο της συναφθείσας σύμβασης. Οι Επόπτες θα έχουν το δικαίωμα να εισέρχονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις, σχεδιαστήρια, εργοτάξια και συνεργεία του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του (κατόπιν συνεννοήσεως), όπου κατασκευάζεται ή δοκιμάζεται το υλικό της προμήθειας ή μέρος αυτού (κύριες μηχανές, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά κατασκευής και άλλα) ως και στις αποθήκες στις οποίες ευρίσκονται αποθηκευμένα τα υλικά, που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, καθώς και να παρίστανται σε οποιοδήποτε ναυπηγικές, εργοστασιακές ή εργαστηριακές δοκιμές ή ελέγχους ή υπολογισμούς εκτελούμενους από τον Ανάδοχο ή υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, ως και να επιθεωρούν τις εργασίες και τα υλικά κατασκευής. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση των Εποπτών της Υπηρεσίας και των Επιθεωρητών του Νηογνώμονα, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Οι Επιθεωρητές του Νηογνώμονα οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά τους Επόπτες για όλες τις</p>	ΝΑΙ		

<p>παρατηρήσεις και υποδείξεις τους σχετικά με την κατασκευή του πλοίου. Η αλληλογραφία μεταξύ του Αναδόχου και του Νηογνώμονα θα είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά και θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στους Επόπτες με ευθύνη του Αναδόχου. Οι Επόπτες έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν άμεσα γνώση, εφόσον το ζητήσουν, των τιμολογίων και των προσφορών, που έχει λάβει ο προμηθευτής για υλικά που αφορούν τυχόν τροποποιήσεις ως προς τα αρχικά προσφερθέντα. Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των Εποπτών της Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών του, για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθηση της κατασκευής θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Κατά την υλοποίηση της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει μηνιαίες αναλυτικές αναφορές περιγράφοντας την πορεία υλοποίησης του έργου.</p>			
<p>1.6.3 Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Εποπτών της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσεως κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά ή μη ικανοποιητικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.4 Σε όλα τα στάδια της κατασκευής, τυχόν παρατηρήσεις, υποδείξεις και προτάσεις εκτέλεσης για πρόσθετες εργασίες, τροποποιήσεις, διαρρυθμίσεις, εξαιρέσεις - αποκλίσεις καθώς και η παρεχόμενη από τους Επόπτες της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητές του Νηογνώμονα έγκριση κατασκευής τμημάτων του έργου, δεν μειώνουν σε καμιά περίπτωση την ευθύνη του Αναδόχου για την άρτια και άποψη, από τεχνικής και ποιοτικής πλευράς, εκτέλεσής αυτών, της συμβατότητάς τους με τη γενική κατασκευή και της μη αλλοίωσης των κυρίων χαρακτηριστικών και της λειτουργικότητας του πλοίου και της σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης εκτέλεσης του έργου.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.5 Κατά την κατασκευή ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της σύμβασης και των Τεχνικών Προδιαγραφών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης και θα εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και θα αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες των Εποπτών της για την πιστή τήρηση της τεχνικής προδιαγραφής.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.6 Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα εκτέλεσης οποιουδήποτε ελέγχου ή δοκιμής των υλικών ή εξαρτημάτων του υπό κατασκευή πλοίου σε κρατικά ή σε αναγνωρισμένα ιδιωτικά εργαστήρια από το κράτος, της επιλογής της, με δικαίωμα του Αναδόχου να παρίσταται σε αυτές. Τα σχετικά έξοδα που θα προκύψουν από τον απαιτούμενο έλεγχο ή ελέγχους σε περίπτωση απόρριψης υλικών ή εξαρτημάτων θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.7 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά θα υποβάλει στην Υπηρεσία αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα ακολουθηθεί κατά την εκτέλεση του</p>	ΝΑΙ		

<p>έργου. Συγκεκριμένα, πρέπει να αναφέρεται, ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε φάσης κατασκευής και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις υλοποίησης (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό, κλπ.). Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην αρχή κάθε μήνα ενημερωτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού και προόδου της κατασκευής του πλοίου-εκτέλεσης εργασιών, σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος μετά την υπογραφή της Σύμβασης επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το συνολικό χρονοδιάγραμμα, κατόπιν τεκμηριωμένης πρότασης του Αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ.</p>			
<p>1.6.8 Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στους Επόπτες και τους Επιθεωρητές του Νηογνώμονα κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία μέσα στις εγκαταστάσεις κατασκευής του πλοίου και να θέτει στην διάθεσή τους τα αιτούμενα από αυτούς σχέδια, τεχνικά στοιχεία συμβάσεων με τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές, προδιαγραφές, υπολογισμούς, τεχνικά όργανα και γενικά όλα τα αναγκαία στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής τους.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.9 Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονευόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός αρίστης ποιότητας πλοίου αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.10 Ο ποιοτικός έλεγχος των προϊόντων του Αναδόχου θα γίνεται αρχικά από τον ίδιο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατασκευή γίνεται με αρίστης ποιότητας υλικά, εξαρτήματα και βοηθητικές ύλες και χρησιμοποιούνται αρίστης και πρόσφατης τεχνολογίας εργαλεία και μηχανήματα, με βάση τη σωστή σχεδίαση και εκτέλεση των επιμέρους κατασκευών.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.6.11 Τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα θα είναι υποχρεωτικές και δεν θα επιβαρύνουν σε καμία περίπτωση την Υπηρεσία, θα εκτελούνται αφού προηγουμένως γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία με μέριμνα του Αναδόχου μαζί με αντίγραφο σχετικής έκθεσης του Νηογνώμονα. Για όλες τις δοκιμές που θα ζητηθούν από το Νηογνώμονα, θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, ώστε να παρευρίσκονται οι Επόπτες της. Οι εκθέσεις των δοκιμών με μέριμνα του Αναδόχου, θα κοινοποιούνται στην Υπηρεσία.</p>	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</b>			
<b>ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΠΛΟΙΩΝ</b>			
<p>2.1 Τα πλοία θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, πλήρως λειτουργικά και όμοια και με τα ίδια χαρακτηριστικά και θα μπορούν να επιχειρούν κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, αυτόνομα ως μονάδες και σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) όπως</p>	ΝΑΙ		

πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη, αεροπλάνα, ελικόπτερα, με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών / μελών Ε.Ε. όταν συμμετέχουν στις μικτές Ευρωπαϊκές επιχειρήσεις FRONTEX.			
2.1.1 Τα πλοία θα είναι κατάλληλα για εκτέλεση αποστολών:	ΝΑΙ		
Α. Έρευνας και διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στην θάλασσα άτομα, πλοία, πλοίαρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη καθώς και μεταφορά ατόμων που χρειάζονται άμεση βοήθεια (ασθενείς – τραυματίες).	ΝΑΙ		
Β. Επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης νηοπιών εάν αφορά την Ασφάλεια και Προστασία των Εξωτερικών Συνόρων.	ΝΑΙ		
Γ. Συμμετοχής και δραστηριοποίησης στις επιχειρήσεις του Ευρωπαϊκού οργανισμού FRONTEX και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσιών συνόρων καθώς και της διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών.	ΝΑΙ		
Δ. Συμμετοχή σε ασκήσεις και σε κοινές επιχειρήσεις με λοιπές συναρμόδιες Αρχές Χωρών Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Τρίτων Χωρών στην αλλοδαπή εάν αφορά την Ασφάλεια και Προστασία των Εξωτερικών Συνόρων.	ΝΑΙ		
2.1.2 Ειδικότερα για την εκτέλεση των αποστολών έρευνας και διάσωσης καθώς και θαλάσσιας αστυνόμευσης και επέμβασης- εφαρμογής του νόμου απαιτούνται οι ακόλουθες επιχειρησιακές ικανότητες που θα πρέπει να πληρούν τα προσφερόμενα πλοία:	ΝΑΙ		
2.1.2.1 Έρευνα προς εντοπισμό και εν συνεχεία διάσωση/παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες ανθρώπους/πλοία στη θάλασσα (SAR):  Α) Ικανότητα πλεύσης και εκτέλεσης αποστολής σε αντίξοες καιρικές συνθήκες και ικανότητα συνεχούς έρευνας, ημέρα και νύχτα για τουλάχιστον τρεις ημέρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων για την Έρευνα και Διάσωση.  Β) Ικανότητα περισυλλογής και ανάσυρσης ανθρώπων και αντικειμένων από τη θάλασσα σε οποιαδήποτε φυσική κατάσταση και εάν βρίσκονται (απαίτηση για μηχανήματα /συσσκευές περισυλλογής - κατάλληλη διαμόρφωση καταστρώματος - εξοπλισμός /ιματισμός πληρώματος)  Γ) Αυξημένες δυνατότητες ναυτιλίας, επικοινωνιών και συνεργασίας με διαφορετικές επιχειρησιακές μονάδες , θαλάσσιες, εναέριες και επίγειες καθώς και με κέντρα επιχειρήσεων και δυνατότητα για δράση ως επιτόπιος σταθμός διοίκησης και ελέγχου.  Δ) Ικανότητα μεταφοράς επιπρόσθετων φορτίων και προσωπικού στα εξωτερικά καταστρώματα και εξοπλισμού διάσωσης πέραν του απαραίτητου για την ασφάλεια του ίδιου του πλοίου .	ΝΑΙ		

<p>Ε) Πρόσθετα βοηθητικά μηχανήματα και εξοπλισμό για παροχή βοήθειας σε άλλα πλοία ( κατάσβεση πυρκαγιάς /αναρρόφηση υδάτων).</p> <p>ΣΤ) Στοιχειώδη ικανότητα για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά επιβατών και ναυαγών/τραυματιών /ασθενών εντός του χώρου ενδιαίτησης του πλοίου.</p> <p>Ζ) Συνεργασία με εναέρια μέσα όπως ελικόπτερα και δυνατότητα ασφαλούς συνεργασίας για ανακομιδή φορτίων και προσωπικού από το πλοίο προς αυτά και το αντίστροφο.</p> <p>Η) Στοιχειώδεις ικανότητες ρυμούλκησης άλλων σκαφών.</p> <p>Θ) Βοηθητικά οχήματα που επιχειρούν από το κύριο πλοίο με σκοπό την επαύξηση των δυνατοτήτων του όπως φουσκωτά σκάφη.</p>			
<p>2.1.2.2 Για τις επιχειρήσεις θαλάσσιας αστυνόμευσης, επιτήρησης και ελέγχου συνόρων σε αρχιπελάγη αλλά και ανοικτές θάλασσες θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:</p> <p>1) Αυξημένες επιδόσεις και ναυτικές αρετές των περιπολικών σκαφών (Ταχύτητα - ευελιξία - σταθερή πλεύση με κακές καιρικές συνθήκες)</p> <p>2) Εξοπλισμό επιτήρησης /εντοπισμού με αυξημένες δυνατότητες και ικανότητα αξιόπιστων και ασφαλών επικοινωνιών.</p> <p>3) Βοηθητικά οχήματα που επιχειρούν από το κύριο περιπολικό πλοίο με σκοπό την επαύξηση των δυνατοτήτων του όπως φουσκωτά σκάφη.</p> <p>4) Αυξημένη ικανότητα χρόνου παραμονής σε περιπολία.</p> <p>5) Ικανότητες επέμβασης και καταστολής με χρησιμοποίηση οπλικών συστημάτων αλλά και προβλέψεις για ασφαλή υποδοχή, μεταφορά και ενδιαίτηση για περιορισμένα χρονικά διαστήματα προσωπικού ειδικών ομάδων επέμβασης και νηοψίας και εν συνεχεία παροχή αρωγής κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων αυτών.</p> <p>6) Συνεργασία με εναέρια μέσα.</p>	ΝΑΙ		
<p>2.2 Αναλυτικές απαιτήσεις των υπό προμήθεια πλοίων, προδιαγράφονται στα επιμέρους κατωτέρω κεφάλαια.</p>	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3</b>			
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>			
3.1 ΓΕΝΙΚΑ			
<p>3.1.1 Τα υπό προμήθεια πλοία θα είναι καινούργια και τελείως αμεταχείριστα και όμοια και με τα ίδια χαρακτηριστικά. Τα υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα</p>	ΝΑΙ		



<p>παρελκόμενα θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα. Έκαστο πλοίο και ο εξοπλισμός του θα σχεδιασθεί και θα κατασκευασθεί υπό την εποπτεία Νηογνώμονα, που θα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 1.3.</p>			
<p>3.1.2 Έκαστο νέο πλοίο θα διακρίνεται από συνδυασμό υψηλών επιδόσεων, αξιοπιστίας και ανθεκτικότητας αλλά και διάρκειας στην επιχειρησιακή του απόδοση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.1.3 Στόχος της Υπηρεσίας είναι η επιχειρησιακή ζωή έκαστου πλοίου να ξεπεράσει τα 20 έτη. Εφόσον ο Νηογνώμονας, στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί το πλοίο, διαθέτει κανονισμούς εφαρμόσιμους για τον τύπο/υλικό κατασκευής του υπό προμήθεια πλοίου για τον δεδομένο χρόνο ζωής σχεδιασμού (design life τα 20 έτη), οι υπολογισμοί της διάρκειας ζωής σε κόπωση θα γίνουν σύμφωνα με αυτούς και θα φέρουν την έγκριση του Νηογνώμονα (βλ. σχετικά και παράγραφο 14.10 εδάφιο 28). Στην περίπτωση που ο Νηογνώμονας δε φέρει αντίστοιχους κανονισμούς, η μελέτη από τον Ανάδοχο για τον σχεδιασμό σε κόπωση και η επίτευξη του δεδομένου χρόνου ζωής μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με κανονισμούς αντίστοιχους για τον τύπο και το είδος του σκάφους οποιουδήποτε άλλου Αναγνωρισμένου Οργανισμού, είτε με αντίστοιχους κανόνες για την σχεδίαση σε κόπωση εμπορικών πλοίων με παρεμφερή επιχειρησιακά χαρακτηριστικά (πλεύσιμες ώρες, δυσμενές θαλάσσιο περιβάλλον λειτουργίας κτλ) (βλ. σχετικά και παράγραφο 14.10 εδάφιο 28).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.1.4 Η γενικότερη σχεδίαση του σκάφους θα είναι η βέλτιστη κατά το δυνατόν προς ανταπόκριση στις αποστολές που προορίζεται να εκτελεί.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.1.5 Στόχος της Υπηρεσίας είναι να δοθεί στο πλοίο η δυνατότητα εξέλιξης και ενσωμάτωσης νέων συστημάτων σε όλους τους τομείς του εξοπλισμού του προκειμένου να μπορεί να ανταποκριθεί σε νέες ανάγκες που θα προκύπτουν με την πάροδο των ετών. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τη κατάλληλη σχεδίαση του πλοίου, του καταστρώματος αλλά και των εσωτερικών χώρων ώστε να μπορεί να ενσωματωθεί και να υποστηριχθεί νέος εξοπλισμός αποστολής. Ικανοποίηση του παρόντος όρου θα θεωρείται η κατά το δυνατόν αύξηση των ενιαίων ελεύθερων χώρων καταστρώματος καθώς και του διατιθέμενου εσωτερικού χώρου στη κυρίως γέφυρα διακυβέρνησης του πλοίου για τυχόν επιπρόσθετα όργανα/συστήματα όπως αναφέρεται στις παρ. 4.3.5 και 5.1.9. Τυχόν πρόβλεψη για υποδοχή επιπλέον σταθμών εργασίας πέραν των απαιτούμενων στην παρ. 5.1.4 θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>3.1.6 Το πλοίο θα δύναται να χρησιμοποιείται έως 1500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών ετησίως και το βοηθητικό ταχύπλοο έως 250 ώρες λειτουργίας των κινητήρων του ετησίως. Κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγυημένης λειτουργίας – τεχνικής υποστήριξης [ήτοι όσον αφορά (α) στο πλοίο: τουλάχιστον 2 έτη ή 3000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 3 έτη ή 4500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 4 έτη ή 6000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο (β) στο βοηθητικό ταχύπλοο: τουλάχιστον 2 έτη ή</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>500 ώρες λειτουργίας κινητήρων - ότι επέλθει πρώτο, είτε 3 έτη ή 750 ώρες λειτουργίας κινητήρων - ότι επέλθει πρώτο, είτε 4 έτη ή 1000ώρες λειτουργίας κινητήρων - ότι επέλθει πρώτο] δεν αναμένεται να υπερβούν τις 6.000 ώρες οι ώρες λειτουργίας των κυρίων μηχανών έκαστου πλοίου, ενώ αυτές του ταχύπλοου βοηθητικού σκάφους τις 1000 ώρες λειτουργίας κινητήρων. Επισημαίνεται ότι, η προσφερόμενη εγγυημένη λειτουργία-τεχνική υποστήριξη θα εξακολουθήσει να παρέχεται από τον Ανάδοχο ακόμα και σε περίπτωση που ξεπεραστούν οι παραπάνω ώρες για έκαστο πλοίο και βοηθητικό ταχύπλοο αντίστοιχα, σύμφωνα με τους όρους του Κεφαλαίου 17, εξαιρουμένης και μόνο της εκτέλεσης εργασιών γενικής επισκευής (overhauling) των κυρίων μηχανών έκαστου πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη και τη σχετική απαίτηση της Υπηρεσίας για ΤΒΟ τουλάχιστον 10.000 ωρών, συμφώνως παραγράφου 7.3.1.</p>			
<p>3.1.7 Τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των προγραμματισμένων συντηρήσεων των κύριων μηχανοηλεκτρολογικών συγκροτημάτων έκαστου πλοίου θα είναι εναρμονισμένα μεταξύ τους κατά το μέγιστο δυνατό ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος δέσμευσης έκαστου πλοίου για συντήρηση (ακινήσιες) όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 17.3.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</p>			
<p>3.2.1 Έκαστο περιπολικό πλοίο θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) έκαστου πλοίου θα είναι τουλάχιστον 30 μέτρα και όχι πάνω από 45 μέτρα. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του πλοίου, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Αξιολόγησης Κριτηρίων.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>3.2.2 Το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής του πλοίου θα είναι ναυπηγικός χάλυβας ή αλουμίνιο ή συνδυασμός των δυο. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση επιμέρους υλικών κατασκευής όπου απαιτείται (υλικά θωρακίσεως κ.τ.λ.), τα οποία σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, την ισχύουσα νομοθεσία και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2.3 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερωσμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα αλλά και προστασία του πληρώματος και των σχετικών συστημάτων. Θα διαθέτει εκτεταμένο εξοπλισμό επιτήρησης/εντοπισμού με αυξημένες δυνατότητες και ικανότητα αξιόπιστων και ασφαλών επικοινωνιών. Αναλυτική περιγραφή των απαιτήσεων για τη γέφυρα διακυβέρνησης παρατίθεται στο Κεφάλαιο 5.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2.4 Το πλοίο θα διαθέτει κατάλληλους χώρους και προβλέψεις για ενδιάθεση και απροβλημάτιστη διαμονή (πρόβλεψη για σύστημα κλιματισμού, χώρο κουζίνας και αντίστοιχους χώρους υγιεινής) για δώδεκα (12) άτομα πλήρωμα και τέσσερα (04) επιπρόσθετα άτομα. Επίσης, θα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>διατίθενται κατάλληλοι χώροι για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του χώρου ενδιαίτησης τουλάχιστον είκοσι (20) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδος ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την υποδοχή και ασφαλή μεταφορά ασθενών και τραυματιών με φορείο. Η διαμόρφωση των χώρων ενδιαίτησης περιγράφεται στο Κεφάλαιο 6 της παρούσης προδιαγραφής.</p>			
<p>3.2.5 Το πλοίο θα έχει περιθώριο αυξήσεως μέχρι και 5% του μέγιστου εμφόρτου εκτοπίσματος προς μεταφορά εξωτερικών φορτίων (προσωπικό - εξοπλισμός). Αυτό θα αποδεικνύεται μέσω της μελέτης ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση ως επιπλέον κατάσταση φόρτωσης (βλ. παράγραφο 14.10 εδάφιο 12).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2.6 Το πλοίο στο κατάστρωμα θα διαθέτει περιοχή διασώσεως (rescue area), περιοχή παραλαβής από ελικόπτερο και συγκεκριμένη ελεύθερη εμποδίων περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με επιφάνεια τουλάχιστον 15m<sup>2</sup>. Μεγαλύτερο εμβαδό (&gt;15 m<sup>2</sup>) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τμήματα των περιοχών αυτών μπορούν να συμπίπτουν εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 4. Η διαμόρφωση καταστρώματος του πλοίου θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών από τη θάλασσα από τα μέλη του πληρώματος καθώς και τη χρησιμοποίηση συσκευών ανάσυρσης αναίσθητων και τραυματιών ατόμων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παρ/φο 4.3.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>3.2.7 Έκαστο πλοίο θα φέρει πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος (Rigid Hull Inflatable Boat - RHIB) με πολυεστερική ή από ναυτικό αλουμίνιο γάστρα μήκους τουλάχιστον 6,5 μέτρων (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.1) (μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης), ικανό να επιτύχει ταχύτητα (όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.3) τουλάχιστον 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Μεγαλύτερη ταχύτητα των 40 κόμβων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας άφεσης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφεσης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Η ύπαρξη ειδικής κεκλιμένης ράμπας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Αναλυτική περιγραφή αναφορικά με το πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος παρατίθεται στο Κεφάλαιο 12.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

<p>3.2.8 Το πλοίο θα διαθέτει σύστημα αντιμετώπισης εξωτερικής πυρκαγιάς / εκτόξευσης θαλάσσιου ύδατος υψηλής πίεσης από μόνιμο περιστρεφόμενο ακροσωλήνιο επί πύργου (FI - FI system), με μια αντίστοιχη αντλία για παροχή υπηρεσιών πυρόσβεσης σε άλλα πλοία, όπως περιγράφεται στην παρ/φο 9.3.2.</p>	NAI		
<p>3.2.9 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations) κατάλληλα για θαλάσσια χρήση, ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 13. Εάν η τελευταία απαίτηση δεν είναι εφικτή με δύο συστήματα πολυβόλου τότε θα τοποθετηθούν τρία (03) συστήματα, το ένα (01) στην πλώρη και τα δυο (02) σε κατάλληλα σημεία εκατέρωθεν του πλοίου ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες. Αναλυτική περιγραφή παρατίθεται στο Κεφάλαιο 13.</p>	NAI		
<p>3.2.10 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του πλοίου για τη μείωση της επίδρασης του θορύβου και των κραδασμών, από τον μηχανολογικό εξοπλισμό και τη δομή του πλοίου, στο προσωπικό και στον εξοπλισμό.</p>	NAI		
<p>3.2.11 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του πλοίου για μείωση της εξωτερικής ηχητικής υπογραφής του συμφώνως παρ/φου 10.4.2.</p>	NAI		
<p>3.2.12 Θα υπάρχει δυνατότητα ανεφοδιασμού-μετάγγισης καυσίμων εν πλω από τουλάχιστον όμοιο πλοίο. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται να γίνεται ανεφοδιασμός εν κινήσει.</p>	NAI		
<p>3.3 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</p>			
<p>3.3.1 Ο χειρισμός, η ικανότητα ελέγχου και η απόδοση του πλοίου θα είναι σύμφωνος με το Κεφάλαιο 17 του Η.Σ.Σ. Το σύστημα πρόωσης και πηδαλιούχησης θα εξασφαλίζει ευελιξία κίνησης και ευκολία χειρισμών σε υψηλές και χαμηλές ταχύτητες.</p>	NAI		
<p>3.3.2 Το πλοίο θα έχει απεριόριστη ικανότητα ναυσιπλοΐας σε όλες τις θάλασσες και ικανότητα για εκτέλεση κάθε απαιτούμενης αποστολής (συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης επιχειρήσεων διάσωσης) σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 5 στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Επίσης η επιβιωσιμότητα του πλοίου θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 7 στην ανοικτή θάλασσα. Με την τεχνική προσφορά να τεκμηριώνονται επαρκώς οι εν λόγω απαιτήσεις, με την προσκόμιση της μελέτης δυναμικής συμπεριφοράς σε κυματισμούς του πλοίου (sea keeping performance) για Sea State κατά Douglas 5 και Sea State κατά Douglas 7 (βλ. παράγραφο 14.10 εδάφιο 9), η οποία θα έχει εκπονηθεί από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό ή από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή</p>	NAI		

<p>Κρατική Αρχή.</p> <p>Ειδικότερα η μελέτη δυναμικής συμπεριφοράς σε κυματισμούς του πλοίου (sea keeping performance) θα πρέπει να περιλαμβάνει τις κάτωθι σχεδιαστικές παραμέτρους ως φαινόμενα υπό εξέταση: Μέγιστη κατακόρυφη επιτάχυνση σε διάφορα σημεία (ανάλογα με την θέση των σταθμών εργασίας του πλοίου (Maximum vertical acceleration), Μέγιστη εγκάρσια επιτάχυνση σε διάφορα σημεία (ανάλογα με την θέση των σταθμών εργασίας του πλοίου (Maximum lateral acceleration), Μέγιστη γωνία διατοιχισμού (Maximum roll angle amplitude), Μέγιστη γωνία προνευστασμού (Maximum pitch angle amplitude), Διαβροχή καταστρώματος (Deck wetness), Σφυρόκρουση του πυθμένα και των πλευρών του πλοίου (Bottom and flare slamming), Ποιότητα κίνησης (Ride Quality), Ακούσια απώλεια ταχύτητας (Involuntary speed loss)</p> <p>Η μελέτη θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και πολικά διαγράμματα σχετικής διεύθυνσης ανέμου και ταχύτητας (seakeeping operating envelopes), όπου θα φαίνονται οι περιοχές κανονικής λειτουργίας (normal operation), υποβαθμισμένης λειτουργίας (degraded operation) και επιβιωσιμότητας (survivability). Επισημαίνεται ότι η εν λόγω μελέτη θα εξεταστεί τουλάχιστον για τη κατάσταση φόρτου στην ίσαλο σχεδίασης και για διακριτές ταχύτητες και σχετικές διευθύνσεις κυματισμού που καλύπτουν όλο το εύρος των ταχυτήτων και αμφίπλευρο τομέα 180° αντίστοιχα. Η μελέτη θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και πολικά διαγράμματα σχετικής διεύθυνσης ανέμου και ταχύτητας (seakeeping operating envelopes) και θα περιγράφεται αναλυτικά το φάσμα κύματος που επιλέγηκε. Η εν λόγω μελέτη μπορεί να συνδυάζει αναγνωρισμένες υπολογιστικές μεθόδους, αποτελέσματα δοκιμών προτύπου ή δοκιμές πλήρους κλίμακας. Η επιβιωσιμότητα του πλοίου θα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κατάσταση θαλάσσης τουλάχιστον 7. Για τις ανάγκες της παρούσας, «επιβιωσιμότητα» νοείται η μη υπέρβαση των οριακών τάσεων κάμψης στους υπολογισμούς κύριας αντοχής (hull girder strength) υπό τη δράση φορτίων προερχόμενων από την προδιαγραφείσα κατάσταση θαλάσσης. Η επάρκεια της ευστάθειας σε κυματισμό θεωρείται ότι καλύπτεται από την ικανοποίηση των αντίστοιχων κριτηρίων δυναμικής ευστάθειας.</p>			
<p>3.3.3. Το πλοίο θα δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες σε συνθήκες σημαντικού ύψους κύματος τουλάχιστον ίσου με 4 μέτρα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.3.4 Η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα ( κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 35 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β).</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		



<p>3.3.5 Η υπηρεσιακή ταχύτητα (service/cruising speed) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 28 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κλπ, που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως περιπολικού σκάφους. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 28 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β).</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>3.3.6 Οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης με κατάσταση θάλασσας έως Sea State κατά Douglas 5 (όχι κατ' ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων) θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις: α) Όλα τα συστήματα του πλοίου θα είναι πλήρως ενεργά (fully operable) β) Δεν θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του πλοίου. γ) Δεν θα υπάρχει πιθανότητα απώλειας φορτίου - εξοπλισμού όταν τηρούνται τα προβλεπόμενα που αφορούν την ασφάλιση αυτού. δ) Δεν θα υποβαθμίζεται η ικανότητα του πληρώματος να εκτελεί την εργασία του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.3.6.1 Ειδικότερα η σχεδίαση της γάστρας θα είναι βελτιστοποιημένη για πλόες στις Ελληνικές θάλασσες, ώστε να εξασφαλίζει υψηλές επιδόσεις σε συνδυασμό με σταθερή πλεύση και τη μέγιστη δυνατή μείωση των καταπονήσεων συστημάτων και προσωπικού από κρουστικά και επιβραδυντικά φορτία, τόσο στις προδιαγραφόμενες ταχύτητες, όσο και σε μικρές ταχύτητες περιπολίας. Η διατήρηση της καλής πλεύσης είναι προαπαιτούμενη και σε μικρές ταχύτητες περιπολίας 10-15 κόμβων καθώς και με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2.5.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.3.7 Το πλοίο θα πληροί τις απαιτήσεις ορίων διαγωγής, χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.3.8 Η ακτίνα ενεργείας με ταχύτητα τουλάχιστον 18 kts θα είναι τουλάχιστον 1000 ν.μ. - η οποία διευκρινίζεται ότι δεν συμπίπτει κατ'ανάγκη με την οικονομική ταχύτητα έκαστου πλοίου - σε κατάσταση πλήρους φόρτου σε ήρεμη θάλασσα. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του πλοίου θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) των</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

οποίων η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Στον υπολογισμό της απαιτούμενης ποσότητας καυσίμου θα ληφθεί υπόψη επιπλέον προσαύξηση ίση με 5% για εφεδρεία. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.			
3.3.9 Η αυτονομία του πλοίου σε εφόδια, πόσιμο νερό, τρόφιμα κ.λ.π. θα είναι τουλάχιστον 5 ημέρες για 12 άτομα. Επισημαίνεται ότι ειδικά για την εκτέλεση των αποστολών έρευνας και διάσωσης απαιτείται ικανότητα πλεύσης και εκτέλεσης αποστολής σε αντίξοες καιρικές συνθήκες και ικανότητα συνεχούς έρευνας ημέρα και νύχτα για τουλάχιστον τρεις ημέρες σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων για την Έρευνα και Διάσωση.	ΝΑΙ		
3.3.10 Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του πλοίου και με μόνο μία κύρια μηχανή.	ΝΑΙ		
3.4 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ			
3.4.1 Οι παραπάνω επιδόσεις θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:	ΝΑΙ		
(Α) Υποβολή αποτελεσμάτων κατασκευασθέντος και παραδοθέντος όμοιου πλοίου. Υποβολή αποτελεσμάτων δοκιμών (sea trials), του προσφερόμενου τύπου πλοίου εφόσον έχει ήδη κατασκευαστεί και έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές αυτές για άλλη Κρατική Αρχή ή Κρατικό Φορέα, που κάνει χρήση του πλοίου αυτού. Στα αποτελέσματα αυτά (full scale sea trials) θα τεκμηριώνεται η επίτευξη των απαιτήσεων των παρ. 3.3.4 και 3.3.5. Θα συνοδεύεται από βεβαίωση Κρατικής Αρχής ή Κρατικού Φορέα αναφορικά με τα βασικά χαρακτηριστικά (τύπος πλοίου) και τις επιδόσεις ταχύτητας του πλοίου. Τα αποτελέσματα των δοκιμών γίνονται αποδεκτά εφόσον το προσφερόμενο πλοίο σε σχέση με το δοκιμασθέν:	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
α. δεν διαφέρει στις ναυπηγικές γραμμές της γάστρας, στο υλικό κατασκευής και στο σύστημα πρόωσης	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
β. δεν υπολείπεται στην ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης και	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
γ. δεν διαφέρει σε εκτόπισμα από εκείνο στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές, περισσότερο από 5%.	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
Επιπρόσθετα, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα προσκομίσει και	Να		

τα στοιχεία εκείνα από τα οποία να τεκμηριώνεται η ανωτέρω συμμόρφωση, όπως το μήκος, η ισχύς προωστήριας εγκατάστασης, το πλάτος, το κοίλο, το βύθισμα, ο πρισματικός συντελεστής, ο συντελεστής της ισάλου επιφανείας, το εκτόπισμα, ο συντελεστής γάστρας, το είδος και η διαμόρφωση της προωστήριας εγκατάστασης του ήδη κατασκευασθέντος πλοίου.	αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
(B) Υποβολή αποτελεσμάτων ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου όταν το προσφερόμενο πλοίο φέρει σε σχέση με το αρχικό πλοίο τροποποιήσεις/μετασκευές.	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
(B1) Σε περίπτωση που ο προσφερόμενος τύπος πλοίου έχει ήδη σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αλλά φέρει σε σχέση με το προσφερόμενο πλοίο (για την συμμόρφωση με την παρούσα προδιαγραφή) τροποποιήσεις/μετασκευές και:	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
α. η διαφορά στο εκτόπισμα του προσφερόμενου πλοίου συγκριτικά με το αντίστοιχο εκτόπισμα στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές, ή με το αντίστοιχο εκτόπισμα του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου στην ίδια κατάσταση φόρτωσης είναι περισσότερο από 5% και μέχρι 15%, με ίδιο σύστημα πρόωσης και η διαφορά του συντελεστή γάστρας είναι έως 3%, ή εναλλακτικά	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
β. η διαφορά στο εκτόπισμα, του προσφερόμενου πλοίου συγκριτικά με το αντίστοιχο εκτόπισμα στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές ή με το αντίστοιχο εκτόπισμα του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου στην ίδια κατάσταση φόρτωσης, είναι μέχρι 15% και η διαφορά του συντελεστή γάστρας είναι έως 3% και φέρει διαφορετικό σύστημα πρόωσης, θα υποβάλλονται στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων του προσφερόμενου πλοίου, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
i. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) α. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων και σε ήρεμο νερό (tow tank test) για το προσφερόμενο πλοίο, είτε, β. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών πλήρους κλίμακας (sea trials) ή σε δεξαμενή (model testing) και μελέτη συσχέτισης (correlation study) της αντίστασης ρυμούλκησης με αριθμητική προσομοίωση με αναγνωρισμένες μεθόδους υπολογισμού (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
ii. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) α. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test) για το προσφερόμενο πλοίο, είτε, β. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών πλήρους κλίμακας (sea trials) ή σε δεξαμενή (model testing) και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με αναγνωρισμένες μεθόδους	Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		

<p>υπολογισμού (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p> <p>Στην περίπτωση που προσφέρεται πλοίο με σύστημα υδροπρώσης (waterjet), τότε αντί της μελέτης πειράματος αυτοπρώσης (self-propulsion study) θα υποβάλλεται διάγραμμα ισχύος-ταχύτητας το οποίο θα βασίζεται σε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- δεδομένα αντίστασης ρυμούλκησης της γάστρας, τα οποία θα προκύπτουν δια της εκτέλεσης δοκιμών σε δεξαμενή προτύπων (tank test) και</li> <li>- στην πραγματική καμπύλη λειτουργίας των υδροπρωθητήρων, όπως αυτή προκύπτει από τον κατασκευαστή τους.</li> </ul>			
<p>iii. Αποτελέσματα σε σήραγγα σπηλαίωσης (cavitation tunnel): α. Εφόσον το προσφερόμενο πλοίο φέρει έλικες: Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς θα υποβληθεί μελέτη σπηλαίωσης με πλήρη αποτελέσματα σε σήραγγα σπηλαίωσης (cavitation tunnel) με πλήρες μοντέλο πρύμνης (με άξονες, πηδάλια, στηρίγματα αξόνων και πηδαλίων κλπ), δοκιμών συμπεριφοράς, σε συνάρτηση με την ταχύτητα, της έλικας σε ότι αφορά την ώση και την ροπή και σε όλες τις πιθανές καταστάσεις βυθισμάτων και διαγωγών καθώς και δοκιμών ελέγχου της διάβρωσης των επιφανειών (paint test) για το προσφερόμενο πλοίο. Στη μελέτη επιπρόσθετα θα αποτυπώνεται το ποσοστό σπηλαίωσης της έλικας τόσο σε συνθήκες λειτουργίας υπηρεσιακής ταχύτητας του πλοίου (παραγράφου 3.3.5) όσο και σε συνθήκες λειτουργίας μέγιστης ταχύτητας του πλοίου (παραγράφου 3.3.4).</p>	<p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p>		
<p>β. Εφόσον το προσφερόμενο πλοίο φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρώση (water jet). Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρώση (water jet) θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαίωση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα, την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.</p>	<p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p>		
<p>iv. Μελέτη αναγωγής βαρών/επιδόσεων ταχύτητας που να αποδεικνύει τη συσχέτιση προσφερομένου και δοκιμασθέντος πλοίου.</p>	<p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p>		
<p>(B2) Στην περίπτωση όπου ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς δεν υποβάλει αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή προτύπων θα υποβάλλει στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) και στην Επιτροπή Παρακολούθησης / Παραλαβής του έργου, τα αποτελέσματα δοκιμών προτύπου των περιπτώσεων ((B1)(i) και (B1)(ii)) για τον προσδιορισμό της τελικής σχεδίασης του προσφερόμενου πλοίου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης έως και τέσσερις (04) μήνες μετά και με δυνατότητα παράτασης λαμβάνοντας υπόψη την περίπτωση της μη άμεσης διαθεσιμότητας των δεξαμενών προτύπου την δεδομένη χρονική στιγμή.</p>	<p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p>		
<p>(B3) Όλες οι ανωτέρω σχετικές μελέτες θα έχουν</p>	<p>Να</p>		

εκπονηθεί από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό ή από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή. Όλες οι ανωτέρω σχετικές δοκιμές προτύπων θα έχουν διενεργηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.	αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.		
<b>ΤΜΗΜΑ 2ο</b>			
<b>ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>			
<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>			
<b>4.1 ΔΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
4.1.1 Το υλικό κατασκευής έκαστου πλοίου θα είναι ναυπηγικός χάλυβας ή αλουμίνιο ή συνδυασμός των δυο. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση επιμέρους υλικών κατασκευής όπου απαιτείται (υλικά θωρακίσεως κ.τ.λ.). Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την γάστρα και οποιοδήποτε άλλου μέρους της κατασκευής, στην κατάσταση της παράδοσης του, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.1.2 Το ολικό μήκος (LOA) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 30 μέτρα και όχι πάνω από 45 μέτρα. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του πλοίου, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
4.1.3 Όλες οι διαδικασίες συγκόλλησης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τον εκάστοτε τύπο του υλικού για το οποίο προορίζονται και σύμφωνα με τα όρια και τις προϋποθέσεις των εφαρμοστέων Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.1.4 Τα σημεία σύνδεσης διαφορετικών υλικών θα είναι ειδικής κατασκευής για αποφυγή μηχανικών ή χημικών ή ηλεκτρολυτικών αλληλοεπιδράσεων. Ειδικότερα στην περίπτωση όπου το υλικό κατασκευής του προσφερόμενου σκάφους είναι συνδυασμός χάλυβα - αλουμινίου θα πρέπει να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος σύνδεσης των υλικών αυτών.	ΝΑΙ		
4.1.5 Θα εξασφαλίζεται πλήρης αντιδιαβρωτική και αντιηλεκτρολυτική προστασία έκαστου πλοίου και ιδιαίτερα στα σημεία εισαγωγής θάλασσας (αναρροφήσεις θάλασσας), σύμφωνα με ειδική μελέτη που θα προσκομισθεί από τον Ανάδοχο (βλ. Κεφάλαιο 14). Επιπρόσθετα, θα προσφερθούν συστήματα Impressed Current Cathodic Protection ICCP/ Impressed Current Anti-Fouling ICAF. Σε όποιο από τα ανωτέρω συστήματα προκύπτει απαίτηση πιστοποίησης συμμόρφωσης ως προς την καταλληλότητά τους σύμφωνα με κάποιο σχετικό πρότυπο, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου	ΝΑΙ		



από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.			
4.1.6 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει πλήρη εξοπλισμό αλεξικέρανου και αντικεραυνικής προστασίας.	ΝΑΙ		
4.1.7 Θα υπάρχει πρόβλεψη και θα παραδοθεί σχέδιο εξαγωγής βαρέων αντικειμένων άνω των 50 kgf από το μηχανοστάσιο/ηλεκτροστάσιο όπως αναφέρεται και στη παρ. 14.10 εδ. (52), ενώ σε κάθε διέλευση κλίμακας, θύρας και καταπακτής θα υπάρχει κατάλληλο σημείο έχμασης για την ανύψωσή του. Ογκώδη αντικείμενα, όπως στροβιλοφουσητήρες, εναλλάκτες θερμότητας, στροφαλοφόροι άξονες, κλαπé εξαγωγής καυσαερίων, στροφεία και άξονες συστημάτων υδροπρώωσης και μειωτήρες/πολλαπλασιαστές στροφών θα πρέπει να μπορούν να εξέλθουν του πλοίου χωρίς την απαίτηση διάνοιξης νέων οπών και θυρών. Η χρήση μεγάλων θυρών και καταπακτών μόνιμα συγκρατημένων με κοχλίες και περικόχλια (επιστεγάσματα) επιτρέπεται ενώ απαγορεύονται ανοίγματα που για την αφαίρεση τους απαιτούνται θερμές εργασίες (κοπή, συγκόλληση).	ΝΑΙ		
4.1.8 Το πλοίο θα φέρει κατάλληλες ενισχύσεις καθώς και σχετική μελέτη ή/και σχέδιο για την ανακρέμαση του προς εκτέλεση δεξαμενισμού σύμφωνα με το Κεφάλαιο 14 (παρ. 14.13).	ΝΑΙ		
4.1.9 α) Έκαστο πλοίο θα πρέπει να έχει κλίμακες βυθισμάτων καθαρά χαραγμένες στην πλώρη και την πρύμνη του σε έκαστη πλευρά. β) Έκαστο πλοίο θα συμμορφώνεται κατά το μέτρο του δυνατού (σύμφωνα και με την σχεδίαση του πλοίου) με την Διεθνή Σύμβαση Γραμμής Φόρτωσης όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (International Load Line Convention as amended). Σε περιπτώσεις όπου για την συμμόρφωση του πλοίου με συγκεκριμένους ανωτέρω κανονισμούς παρεμποδίζεται η εκτέλεση των αποστολών του πλοίου, είτε σε περιπτώσεις όπου η συμμόρφωση δεν είναι εφικτή λόγω της σχεδίασης του δύναται να παρεκκλίνει από τις ανωτέρω απαιτήσεις κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Νηογνώμονα και σχετικής τεκμηρίωσης του Αναδόχου υπό την προϋπόθεση έγκρισης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας κατόπιν σχετικής εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου σε αυτήν. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η πιστοποίηση (certification) με την εν λόγω Σύμβαση. Επιπρόσθετα αντί της χάραξης του δίσκου γραμμής φόρτωσης θα τοποθετηθεί στο κέντρο πλευστότητας (LCF) σε έκαστη πλευρά του πλοίου ενδεικτική λάμα (διαστάσεων 300 mm X 25 mm) στη μέγιστη ίσαλο σχεδίασης σύμφωνα με τις τελικές σχετικές μελέτες του πλοίου.	ΝΑΙ		
4.1.10 Θα υποβληθεί αναλυτικό σχέδιο ανοιγμάτων καταστρώματος και υπερκατασκευών (πόρτες, στόμια κυτών κτλ) "Conditions of assignment report" ή "freeboard plan" σύμφωνα με την διεθνή Σύμβαση Γραμμής Φόρτωσης (IMCO LL.3/CIRC.19/25-05-1976, όπως ισχύει) όπως αναφέρεται και στο Κεφάλαιο 14.	ΝΑΙ		
4.1.11 Όλα τα μέρη και οι χώροι έκαστου πλοίου θα φέρουν κατάλληλη βαφή για προστασία των επιφανειών τους από τυχόν οξειδώσεις. Ειδικότερα: (α) για τα υπαλοχρώματα θα εφαρμόζεται η AFS Convention, 2001,	ΝΑΙ		

<p>(International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001), όπως ισχύει (β) για τις δεξαμενές ποσίμου ύδατος να υπάρχει κατάλληλη επίστρωση σύμφωνα και με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9. Με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά βαφής και συστήματα - μέθοδοι βαφής για έκαστη επιφάνεια. Το σύστημα βαφής, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι αποχρώσεις των τελικών επιστρώσεων, η προετοιμασία της επιφάνειας ελασμάτων, οι στρώσεις και το πάχος των βαφών θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ σε συνεργασία με τα συστήματα βαφής που διαθέτει ο Ανάδοχος και θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τυχόν σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.</p>			
<p>4.1.12 Οι θέσεις και το είδος των διακριτικών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (λωρίδες, άγκυρες, αριθμοί) καθώς και η κατασκευή των σημάτων ονομασίας του πλοίου θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον ανάδοχο κατά την διάρκεια κατασκευής του πλοίου.</p>	ΝΑΙ		
<p>4.2 ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ - ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ</p>			
<p>4.2.1 Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση. Η Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου ανάλογα με το είδος της σχεδίασης αυτού θα πληροί είτε τις απαιτήσεις του Intact Stability Code, 2008, είτε τα κριτήρια ευστάθειας του H.S.C. 2000, όπως ισχύουν. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) τουλάχιστον 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) μεγαλύτερη των 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τα στοιχεία αυτά θα αποτυπώνονται σε κάθε κατάσταση φόρτου στην Προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευσταθείας σε άθικτη κατάσταση (βλ. Κεφάλαιο 14, παράγραφος 14.10, εδάφιο 12). Τέλος, σε κάθε περίπτωση θα πληρούνται τα κριτήρια "καιρού" (Severe wind and rolling criterion (weather criterion)) σύμφωνα με τους ανωτέρω κώδικες.</p>	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
<p>4.2.2 Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης</p>	ΝΑΙ		
<p>4.2.2.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το πλοίο να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιοδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους.</p>	ΝΑΙ		
<p>4.2.2.2 Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιοδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1).</p>	ΝΑΙ		
<p>4.2.2.3 Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία</p>	ΝΑΙ Να δηλωθεί		

σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.			
4.2.2.4 Τα κριτήρια ευστάθειας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη, είτε για ένα είτε για δύο κατακλύσιμα διαμερίσματα θα προσδιορίζονται είτε με : (α) την προσδιοριστική (deterministic) προσέγγιση του κανονισμού SOLAS' 90 για επιβατηγά πλοία (β) τα κριτήρια ευστάθειας του παραρτήματος 8 H.S.C. 2000, όπως ισχύουν.	NAI		
4.2.2.5 Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τις αντίστοιχες προμελέτες Ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, Ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση και μελέτης κατακλύσιμων μηκών.	NAI		
4.2.2.6 Εφόσον η εκπλήρωση των κριτηρίων ευστάθειας του πλοίου σε άθικτη κατάσταση πραγματοποιηθεί με τον H.S.C. 2000 τότε τα κριτήρια ευστάθειας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη θα είναι και αυτά σύμφωνα με τον H.S.C. 2000.	NAI		
4.2.3 Στεγανότητα: Έκαστο πλοίο θα φέρει κατ' ελάχιστο τέσσερα εγκάρσια στεγανά διαφράγματα, εκ των οποίων τα τρία θα είναι ως κάτωθι: Πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης. Δύο στεγανά διαφράγματα τα οποία θα οριοθετούν το χώρο του μηχανοστασίου	NAI		
Τονίζεται ότι ο αριθμός των στεγανών διαφραγμάτων πέραν της απαίτησης του αριθμού των ελάχιστων απαιτούμενων εγκάρσιων στεγανών διαφραγμάτων θα πρέπει να είναι τέτοιος ούτε ώστε να ικανοποιεί την απαίτηση της παραγράφου 4.2.2 (Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης).	NAI		
4.2.4 Εφόσον είναι αναγκαίο να υπάρχουν θύρες στις στεγανές φρακτές, αυτές και τα συστήματα στερέωσής τους θα έχουν την ίδια αντοχή με τα υπόλοιπα τμήματα των φρακτών. Ανοίγματα επί των στεγανών φρακτών καθώς και ανοίγματα επί του εξωτερικού περιβλήματος κάτωθεν του καταστρώματος στεγανών φρακτών θα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς Reg. 13 & Reg. 15 / Chapter II-1 Solas 74/P.88, όπως ισχύει.	NAI		
4.2.5 Το πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης θα συμμορφώνεται με τον κανονισμό Reg. 12 / Chapter II-1 Solas 74/P.88, όπως ισχύει.	NAI		
4.2.6 Η πρωραία δεξαμενή ζυγοστάθμισης και κάθε διαμέρισμα που βρίσκεται πλώρα από το πρωραίο διάφραγμα σύγκρουσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά πετρελαίου ή άλλων εύφλεκτων υλικών ή οποιοδήποτε άλλου χώρου που σχετίζεται με την ενδιαίτηση του πλοίου.	NAI		
4.2.7 Το ύψος πλώρας και η εφεδρική πλευστότητα του πλοίου θα συμμορφώνεται με τον κανονισμό Reg.39 / Annex 1 ILLC, όπως ισχύει και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
4.2.8 Οι διατάξεις για τις δεξαμενές πετρελαίου, τη διανομή και τη χρήση του καυσίμου θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πλοίου και των	NAI		

επιβαινόντων. Στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό θα συμμορφώνονται με τον κανονισμό Reg.4.2 / Chapter II-2 Solas 74/P.88, όπως ισχύει και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.			
4.2.9 Κάθε χώρος έκαστου πλοίου θα πρέπει να διαθέτει μέσα πρόσβασης ούτως ώστε να είναι επισκέψιμος και επιθεωρήσιμος. Τα μέσα πρόσβασης θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.2.10 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει προστατευτικό ζωνάρι (fender) για την προστασία του πλοίου. Αυτό θα εκτείνεται κατά το μέτρο του εφικτού στις πλευρές του πλοίου περί τα 2/3 του μήκους του πλοίου (π.χ. εκτός από τις περιοχές rescue zone) στο ύψος του καταστρώματος. Ισχυρό μόνιμο μπαλόκι (μουστάκι) τύπου V θα τοποθετηθεί στην πλήρη σε κατάλληλη συμπαγή υποδοχή. Ο τρόπος στήριξής του δε θα επιτρέπει την εισροή θαλασσίου ύδατος στο εσωτερικό του πλοίου. Δύνανται να προσφερθούν ισοδύναμες σχεδιάσεις και εξοπλισμός που να εξασφαλίζουν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Για παράδειγμα, διευκρινίζεται ότι δύναται να γίνει αποδεκτή σχεδίαση στην οποία το πλοίο να εφοδιάζεται με προστατευτικό φουσκωτό παράβλημα που δύναται να χρησιμοποιηθεί στην πλήρη του, αντί για το μόνιμο προστατευτικό μπαλόκι (μουστάκι) τύπου V, προς κάλυψη της ανωτέρω απαίτησης υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω διάταξη θα είναι μόνιμη επί του πλοίου και θα προσφέρει ισοδύναμο αποτέλεσμα ως περιγραφόμενο ανωτέρω.	ΝΑΙ		
4.2.11 Θα υποβληθεί μελέτη υπολογισμού γραμμής φόρτωσης σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση Γραμμών Φορτώσεως όπως αναφέρεται και στο Κεφάλαιο 14.	ΝΑΙ		
4.2.12 (α) Κατά τη σχεδίαση των αεραγωγών και πάσης φύσεως εξαεριστικών και σωληνώσεων να υπάρχει μέριμνα να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερα στις υπερκατασκευές του πλοίου ή ακόμα και να αποτελούν τμήμα αυτών. (β) Θα διασφαλίζεται ότι η θέση των εξαγωγών καυσαερίων θα είναι τέτοια, ούτως ώστε να μην εισέρχονται καυσαέρια μέσω αεραγωγών - εξαεριστικών στο εσωτερικό του πλοίου.	ΝΑΙ		
4.2.13 Εάν προσφερθεί προωστήριο σύστημα με έλικες θα προσφερθεί και πρωραίος ωθητήρας (Bow thruster), ενώ δεν απαιτείται σε περίπτωση που προσφερθεί προωστήριο σύστημα με προβολή ύδατος (water jet). Το ηλεκτρικό φορτίο από τη λειτουργία του θα συνυπολογιστεί ως φορτίο έκτακτης ανάγκης για τη λειτουργία της emergency γεννήτριας.	ΝΑΙ		
<b>4.3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
4.3.1 Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες πλοίων ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού. Τα δάπεδα των χώρων έκαστου πλοίου που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ		
4.3.2 Όλος ο εξοπλισμός καταστρώματος (προβολείς,	ΝΑΙ		

<p>βαρούλκα, τύμπανα στοιβασίας σχοινιών (ανέμες), τυχόν ηλεκτρικοί υποπίνακες, χειριστήρια, λέμβου και μηχανισμού καθάρσεώς της, σταθμοί ενδοσυνεννόησης και συναφής εξοπλισμός) θα πρέπει να προστατεύονται με κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα.</p>			
<p>4.3.3 Περιοχή διάσωσης: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει περιοχή διάσωσης (rescue zone) με διαμόρφωση τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη παραλαβή ναυαγών από τα μέλη του πληρώματος. Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει α) μια περιοχή επί του κυρίως καταστρώματος με εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για άνοδο/κάθοδο δύο ατόμων προς τη θάλασσα, για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα, β) ένας τουλάχιστον χώρος πρόσβασης περί την ίσαλο για στήριξη δύο μελών του πληρώματος (κατάλληλου εύρους/διαστάσεων ούτως ώστε να μπορούν να εργασθούν άνετα δύο μέλη πληρώματος) και κατάλληλους χειραγωγούς συγκράτησης ανά πλευρά του ανοίγματος. Σε κάθε περίπτωση θα δίνεται η δυνατότητα σε ένα άτομο που βρίσκεται στη θάλασσα και έχει τις αισθήσεις του, να ανέβει μόνο του στο κατάστρωμα ανεξαρτήτως της μεθόδου που θα επιλεγεί. (Διευκρινίζεται ότι υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζονται και οι υπόλοιπες απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, δύναται να γίνει αποδεκτή προτεινόμενη λύση όπου υφίσταται η ύπαρξη τουλάχιστον μίας περιοχής διάσωσης στη μέση του κυρίως καταστρώματος, η οποία να είναι εξοπλισμένη με κατάλληλες κλίμακες και ρέλια/χειρολαβές, ώστε ένας ναυαγός που έχει τις αισθήσεις του να μπορεί να σκαρφαλώσει από την θάλασσα στο κυρίως κατάστρωμα. Όταν η συγκεκριμένη περιοχή δεν χρησιμοποιείται το συγκεκριμένο άνοιγμα να καλύπτεται από κατάλληλο ενισχυμένο κάλυμμα). Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχουν προβλέψεις ασφάλισης του πληρώματος για δέσιμο με ζώνη ασφαλείας ώστε να διασφαλίζεται ότι το πλήρωμα του πλοίου θα μπορεί να περισυλλέξει με ασφάλεια ακόμα και με κακές καιρικές συνθήκες ανθρώπους από τη θάλασσα. Αυτή η περιοχή θα είναι εμφανώς σημασμένη σε κάθε πλευρά του πλοίου και θα είναι ορατή από τη γέφυρα. Στην περιοχή του rescue zone θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητικός φωτισμός τόσο στη ζώνη διάσωσης όσο και σε μια ακτίνα δεκαπέντε (15) μέτρων γύρω από αυτή. Η θέση της θα πρέπει να είναι επαρκώς απομακρυσμένη από το προωστήριο σύστημα και τις έλικες, αν υπάρχουν, καθώς και τις εξαγωγές υδάτων και καυσαερίων του πλοίου. Οι πλευρές του πλοίου στην περιοχή του rescue zone θα είναι ελεύθερες εμποδίων. Η επιφάνεια του καταστρώματος στην περιοχή της rescue zone θα είναι ελεύθερη από δίκτυα, σωλήνες, εξαεριστικά, στόμια καθόδου κατά το μέτρο του δυνατού. Η ζώνη διάσωσης δύναται να βρίσκεται σε διαφορετικά σημεία στο διάμηκες κάθε πλευράς και με δυνατότητα για προσαρμογή συσκευών με ικανότητα περισυλλογής αναισθητών/τραυματιών και νεκρών ατόμων (συσκευή ανάνυσης αναισθητών ατόμων από τη θάλασσα), αρτάνες, δίχτυα περισυλλογής ναυαγών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.3.4 Helicopter pick-up / Hoisting area : Μια προσδιορισμένη περιοχή επί του πλοίου θα πρέπει να διατίθεται ως ζώνη pick-up από ελικόπτερο. Η επιφάνεια</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p>αυτή θα πρέπει να είναι ελεύθερη εμποδίων από δίκτυα, σωλήνες, εξαεριστικά, στόμια καθόδου, κεραιές κτλ. Αυτή η περιοχή θα πρέπει να είναι σε κυκλικό σχήμα και εμφανώς σημασμένη για να είναι ορατή από αέρος. Θα πρέπει να είναι ορατή από τη γέφυρα και θα υπάρχει ικανοποιητικός φωτισμός. Κατά την διάρκεια της νύχτας θα ληφθεί πρόβλεψη ώστε όταν φωτίζεται αυτή η περιοχή δεν θα τυφλώσει το πλήρωμα του ελικοπτερου. Τα ρέλια ή στυλίδια με συρματόσχοινο που θα περιβάλλουν τη περιοχή αυτή θα είναι αναδιπλούμενα ή αφαιρούμενα όπως προβλέπεται και στη παράγραφο 4.3.12. Τα όρια της περιοχής αυτής θα συμπίπτουν σε ένα τουλάχιστον τεταρτημόριο με τα όρια του καταστρώματος.</p>			
<p>4.3.5 Ελεύθερη περιοχή καταστρώματος: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει συγκεκριμένη περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με ενιαία επιφάνεια τουλάχιστον 15 m<sup>2</sup> ο οποίος θα είναι πλήρως ελεύθερος εμποδίων χωρίς γεινίαση με ιστούς, κεραιές κ.α., με προβλέψεις έγχυσης για τοποθέτηση εξωτερικών φορτίων και ικανότητα υποδοχής βάρους τουλάχιστον 2000kg, με δυνατότητα εξυπηρέτησης από το γερανό γενικών υπηρεσιών του πλοίου που αναφέρεται στη παράγραφο 11.1.1. Μεγαλύτερο εμβαδό (&gt;15 m<sup>2</sup>) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ο χώρος αυτός θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για την ασφάλιση και εκτόξευση/ανάκτηση τυχόν μελλοντικής προμήθειας βοηθητικών οχημάτων τύπου UAV ή τοποθέτηση άλλων συστημάτων.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>4.3.6 Οι αναφερόμενες στις παραγράφους 4.3.3, 4.3.4 και 4.3.5 περιοχές επί του καταστρώματος για λόγους οικονομίας χώρου μπορούν να ενοποιηθούν σε μια ή να εμπεριέχουν τμήματα των προηγούμενων αρκεί να ικανοποιούνται οι υπόλοιπες επιμέρους προϋποθέσεις.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.3.7 Σύστημα έγχυσης – μεταφοράς – ανέλκυσης / καθέλκυσης πνευστού ταχύπλοου σκάφους: Το πλοίο στη πρύμνη είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία να φέρει διάταξη με ειδική κεκλιμένη ράμπα και ειδικά διαμορφωμένο χώρο για την έγχυση-μεταφορά-ανέλκυση/καθέλκυση πνευστού ταχύπλοου σκάφους (Rigid Hull Inflatable Boat) μήκους τουλάχιστον 6,5 μέτρων (βλ. Κεφάλαιο 12). Η ράμπα θα κλείνει με θύρα στο τέλος της, της οποίας όμως η σχεδίαση και κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να μην δημιουργεί δυσλειτουργίες κατά την ανέλκυση/καθέλκυση του ταχύπλοου. Εναλλακτικά, γίνεται αποδεκτό ως εναλλακτικό σύστημα επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφησης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως του προς επιλογή συστήματος, το βοηθητικό ταχύπλοο θα μπορεί να καθελκυσθεί ταχέως και ασφαλώς ενώ το πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, έχοντας ταχύτητα όχι λιγότερο από 5 κόμβους. Η ύπαρξη ειδικής κεκλιμένης ράμπας βοηθητικού πλοίου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

<p>4.3.8 Σε σημεία όπου θα υπάρχει πρόβλεψη να υπάρχουν τηλεχειριζόμενοι σταθμοί ελαφρών όπλων εφόσον απαιτηθεί από τον Νηογνώμονα (σε σχέση με το βάρος των οπλικών συστημάτων που θα τοποθετηθούν) θα υπάρχει ενίσχυση της κατασκευής στα σημεία αυτά (βλ. Κεφάλαιο 13), κατόπιν ειδικής μελέτης εγκεκριμένης από τον Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.</p>	NAI		
<p>4.3.9 Θα υπάρχει πρόβλεψη τουλάχιστον μιας θυρίδας/ανοίγματος στο κατάστρωμα χωρίς εμπόδια άνωθεν για την εξαγωγή αντικειμένων μεγάλου μεγέθους από το μηχανοστάσιο σε συμφωνία με παραγράφους 4.1.7, και 14.10 εδάφιο 52.</p>	NAI		
<p>4.3.10 Θα διατίθενται κατάλληλα διαμορφωμένοι, ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για τα ανταλλακτικά φόρτου, υλικών καταστρώματος, και λοιπού εξοπλισμού και υλικών που είναι αναγκαία για επιχειρησιακές και λειτουργικές του ανάγκες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 11.1.7. Οι χώροι αυτοί θα φέρουν κατάλληλο εξαερισμό-αερισμό και μόνωση. Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα των χώρων αυτών και η αντιστοιχία σε βάρος προς φύλαξη υλικών.</p>	NAI		
<p>4.3.11 Πρυμναία σχάρα: Σχάρα κατασκευασμένη από υλικό ίδιο με αυτό της γάστρας του πλοίου στην πρύμνη, εφοδιασμένη με κατάλληλη πτυσσόμενη κλίμακα, με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από τη θάλασσα στο πλοίο. Θα υπάρχουν θυρίδες προσιτότητας στο δάπεδο της σχάρας για εργασίες συντήρησης στα water jet (εάν υπάρχουν). Θα υπάρχουν προβλέψεις ασφαλείας για το πλήρωμα (χειραγωγοί, κλίμακα πρόσβασης στο κυρίως κατάστρωμα, μπάρα για δέσιμο με ζώνη ασφαλείας). Εάν προσφερθεί κεκλιμένη ράμπα σύμφωνα με παράγραφο 4.3.7 είναι αποδεκτό η σχάρα να είναι χωρισμένη σε δύο τμήματα υπό την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζονται οι σχετικές προβλέψεις της παρούσας παραγράφου για κάθε τμήμα.</p>	NAI		
<p>4.3.12 Παραπέτο-στυλίδια (ρέλια): Περιμετρικά από την πλήρη έως τουλάχιστον και το 1/4 του μήκους του κυρίου καταστρώματος θα υπάρχει συνεχές παραπέτο με κατάλληλη σχεδίαση ώστε να προστατεύεται το εμπρός κυρίως κατάστρωμα από τη προσβολή των κυμάτων αλλά παράλληλα να μη δημιουργούνται περιορισμοί στη λειτουργία άλλων συστημάτων του πλοίου π.χ. των όπλων. Στα υπόλοιπα σημεία περιμετρικά του καταστρώματος και όπου απαιτείται από τη φύση των εκτελούμενων εργασιών, θα τοποθετηθούν αναδιπλούμενα ή αφαιρούμενα στυλίδια από ανοξείδωτο υλικό με ανοξείδωτα συρματόσχοινα με πλαστική επένδυση ή αναδιπλούμενα ρέλια που θα φθάνουν σε ύψος τουλάχιστον το ένα (1) μέτρο. Το παραπέτο θα έχει τέτοια σχεδίαση ώστε να μη δημιουργεί περιορισμούς στη λειτουργία άλλων συστημάτων του πλοίου π.χ. τα όπλα.</p>	NAI		
<p>4.3.13 Σε τυχόν εκτεθειμένα εξωτερικά σημεία έκαστου πλοίου (πλώρη, οροφή γέφυρας κλπ) θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις συγκράτησης-πρόσδεσης για την ασφάλεια του πληρώματος που θα χρειαστεί να κινηθεί και να εργασθεί σε αυτά.</p>	NAI		

4.3.14 Θα προβλέπεται θέση ασφαλούς στοιβασίας και στερέωσης της κλίμακας απο-επιβίβασης στο πλοίο.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>			
<b>ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ</b>			
5.1 ΚΥΡΙΩΣ ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΓΕΦΥΡΑ) - ΔΙΑΤΑΞΗ			
5.1.1 Ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου πλοίου (γέφυρα διακυβέρνησης) θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς όπως αυτοί περιγράφονται στο H.S.C. Code Chapter 15 και την IMO CIRCULAR/MSC/Circ.982 όπως ισχύουν, καθώς και με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το πλοίο.	ΝΑΙ		
5.1.2 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται φυσική οπτική επαφή 360° περιμετρικά, με την πλώρη, το πίσω μέρος και τα πλευρά του πλοίου (εν είδη βαρδιόλας ως προς την πλευρική οπτική επαφή) αλλά και προστασία του πληρώματος και των σχετικών συστημάτων. Σε περίπτωση που δεν καθίσταται εφικτή η ανωτέρω διαμόρφωση, τότε θα προσφέρεται άνω γέφυρα (flying bridge) συμφώνως παραγράφου 5.2 και στη διαμόρφωση της κυρίως γέφυρας θα προσφέρονται πλευρικές θέσεις παρατηρητών (βαρδιόλες).	ΝΑΙ		
5.1.3 Ο εξοπλισμός και τα μέσα ναυτιλίας, ελιγμών, ελέγχου, επικοινωνιών και άλλων ζωτικών οργάνων θα είναι αρκετά κοντά μεταξύ τους ώστε να καθιστούν ικανό τον υπεύθυνο αξιωματικό και το όποιο επιβιοηθούν μέλος πληρώματος, να λαμβάνουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό και τα χειριστήρια όπως απαιτείται, ενώ είναι καθισμένοι. Όπου αυτό είναι απαραίτητο, ο εξοπλισμός και τα μέσα που εξυπηρετούν αυτές τις λειτουργίες θα είναι διπλά.	ΝΑΙ		
5.1.4 Η κυρίως γέφυρα διακυβέρνησης θα διαθέτει τουλάχιστον τις ακόλουθες προβλέψεις:	ΝΑΙ		
5.1.4.1 α) Ολοκληρωμένο σταθμό χειρισμών και ναυτιλίας με τουλάχιστον δύο θέσεις εργασίας για διοίκηση, ναυτιλία, χειρισμούς και βασικές επικοινωνίες, διαμορφωμένο ώστε να φιλοξενεί τα άτομα που απαιτούνται για την ασφαλή ναυσιπλοΐα του πλοίου και θα παρέχει απεικονίσεις radar, ecdis και τις άλλες προβλεπόμενες ενδείξεις από τη νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντα Νηογνώμονα.  Ο σταθμός χειρισμών θα παρέχει επίσης τα ακόλουθα:  I.Μια ικανοποιητική περιοχή για την εκτέλεση του απαιτούμενου έργου από το προσωπικό. II.Κονσόλες σχεδιασμένες για εκτέλεση εργασιών, σε συγκεκριμένους τομείς, από το προσωπικό, σε όρθια ή καθιστή θέση. Το προσωπικό που θα εργάζεται σε αυτές θα μπορεί να φθάσει όλα τα όργανα που περιέχουν ενώ είναι καθήμενο. III.Δεν θα	ΝΑΙ		

<p>εμποδίζεται η θέα από τα παράθυρα της γέφυρας όταν το προσωπικό είναι καθήμενο. IV.Καθίσματα που θα ταιριάζουν στις απαιτήσεις εργονομίας και αποτελεσματικής χρήσης του εγκατεστημένου εξοπλισμού και θα διατηρούν το πεδίο οράσεως του προσωπικού.</p> <p>Συγκεκριμένα, η θέση του σταθμού χειρισμών έκαστου πλοίου θα είναι τέτοια ώστε να δίνει ικανό πεδίο θέας του ορίζοντα στον αξιωματικό γέφυρας ενώ αυτός είναι καθήμενος στα καθίσματα των σταθμών εργασίας και διοίκησης και κατ' ελάχιστον θα συμφωνεί με τους περιορισμούς και κατευθύνσεις όπως αυτοί περιγράφονται στο H.S.C. Code 15.3 και τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεως (COLREG 72) όπως ισχύουν. Το πεδίο θέας από τη γέφυρα διακυβέρνησης θα συμφωνεί επίσης με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το πλοίο. Οι κονσόλες του σταθμού χειρισμών του πλοίου δεν θα ξεπερνούν σε συνολικό ύψος τα 1200 mm.</p> <p>β) Κάθε σταθμός εργασίας του σταθμού χειρισμών θα διαθέτει τουλάχιστον δύο πολυχρωματικές οθόνες ενδείξεων στοιχείων τύπου TFT/LCD ή μεταγενέστερης τεχνολογίας με δυνατότητα επιλογής από τους αισθητήρες και τα συστήματα παρακολούθησης του πλοίου (ενδείξεις radar, ecdis, ηλεκτροοπτικών συστημάτων, μηχανολογικών κ.α.) που θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα χειριστήρια, πληκτρολόγια και λοιπές προβλέψεις χειρισμού. Οι οθόνες θα είναι πλήρως εναλλάξιμες μεταξύ τους. Το ελάχιστο μέγεθος στις οθόνες θα είναι 21". Κάθε οθόνη (τουλάχιστον αυτές που θα προορίζονται για τις ενδείξεις των ηλεκτροοπτικών συστημάτων) θα έχει την ικανότητα ταυτόχρονης προβολής εικόνων στην ίδια οθόνη από διαφορετικούς αισθητήρες (split screen configuration).</p> <p>γ) Θα υπάρχει διάταξη που θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής εκκίνησης, κράτησης αλλά και χειρισμών από γέφυρα - άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί) και μηχανοστάσιο όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 7 με τις ανάλογες προειδοποιητικές ασφαλιστικές διατάξεις και χειρισμών ανάγκης. Θα είναι δυνατή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης.</p>			
<p>5.1.4.2 Ιδιαίτερο σταθμό εργασίας παρακολούθησης και ελέγχου στον οποίο θα συγκεντρώνονται όλες οι πληροφορίες από τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά συστήματα του πλοίου όπως των προωστήριων μηχανών, ηλεκτρογεννητριών, συναγερμών πυρκαγιάς, ενεργοποίησης μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, κλεισίματος ανοιγμάτων αερισμού και κράτησης μηχανημάτων εξαερισμού των χώρων που καλύπτονται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης, κράτησης παροχής καυσίμου σε Κ.Μ. και Η/Ζ, αποσύνδεσης των ηλεκτρικών πηγών από το κυρίως σύστημα διανομής (έχοντας υπόψη τη διαφύλαξη των λειτουργιών του χώρου διακυβέρνησης), στάθμης σεντινών, υδατοστεγών θυρών και κράτησης των Κ.Μ. και βοηθητικών μηχανημάτων, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των επιμέρους κεφαλαίων των ανωτέρω συστημάτων. Τουλάχιστον στο σταθμό αυτό θα παρέχεται εικόνα από το σύστημα παρακολούθησης της παραγράφου 5.3.5.3.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

5.1.4.3 Σταθμό εργασίας ραδιοεπικοινωνιών στον οποίο θα παρέχεται η δυνατότητα για λειτουργία και με ακουστικά ή μεγαφωνική λειτουργία.	NAI		
5.1.4.4 Σταθμό ελέγχου και χειρισμού των ηλεκτροοπτικών συστημάτων έκαστου πλοίου καθώς και των οπλικών συστημάτων. Θα υπάρχει δυνατότητα μετάδοσης της εικόνας των ηλεκτροοπτικών συστημάτων και στις οθόνες του σταθμού χειρισμών του πλοίου.	NAI		
5.1.5 Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο H.S.C. Code Chapter 15.5 και την IMO MSC/Circ.982 όπως ισχύουν και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη εργονομία για κάθε θέση εργασίας. Επιπροσθέτως, ο σχεδιασμός και η διάταξη του χώρου θα έχουν σχεδιασμό και για λειτουργία με την ελάχιστη δυνατή επάνδρωση σε καταστάσεις ανάγκης ή όποτε άλλως απαιτηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από HSC Code 15.4, όπως ισχύει, και θα υπάρχει σχεδιασμένο συγκεκριμένο σημείο εντός του χώρου διακυβέρνησης από το οποίο θα είναι δυνατόν από ένα άτομο να γίνεται έλεγχος των βασικών λειτουργιών του πλοίου (ναυτιλίας-επικοινωνιών και μηχανολογικού ελέγχου) λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στο HSC Code 15.2, όπως ισχύει. Επίσης, θα υπάρχει ιδιαίτερος χώρος εργασίας με κατάλληλο πάγκο και χώρο αποθήκευσης (χαρτών, βιβλίων κλπ) και φωτισμό ρυθμιζόμενης έντασης.	NAI		
5.1.6 Θα δοθεί από τον Ανάδοχο η δυνατότητα προβολής εικόνας των πλευρών και της πρύμνης του πλοίου σε κατάλληλη οθόνη στη θέση χειρισμών της κυρίως γέφυρας του πλοίου μέσω χρήσης βιντεοκαμερών σε κατάλληλα σημεία.	NAI		
5.1.7 Θα τηρούνται επίσης τα απαιτούμενα από H.S.C. Code 11.3.2, 11.2.3 και 6.2.3 όπως ισχύουν και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που αφορούν στην επικοινωνία του χώρου διακυβέρνησης με τα υπόλοιπα τμήματα του πλοίου και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει η δυνατότητα αμφίδρομης επικοινωνίας με όλα τα τερματικά του συστήματος ενδοεπικοινωνίας του πλοίου.	NAI		
5.1.8 Οι κονσόλες και τα συστήματα απεικόνισης και χειρισμού δεδομένων θα είναι κατά το δυνατόν όμοια και εναλλάξιμα μεταξύ τους.	NAI		
5.1.9 Η διαμόρφωση του εξοπλισμού και των σταθμών εργασίας θα είναι τέτοια ώστε να δίνει τη δυνατότητα επέκτασης και τροποποίησης με άλλα συστήματα μελλοντικά, όπως για παράδειγμα η διασύνδεση και ο έλεγχος εναέριου ανεπάνδρωτου οχήματος ή επιπρόσθετου συστήματος διοίκησης και ελέγχου. Τυχόν πρόβλεψη για υποδοχή επιπλέον σταθμών εργασίας πέραν των απαιτούμενων στη παρ. 5.1.4 θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	NAI Να δηλωθεί		
5.1.10 Όλα τα όργανα, οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν καλαίσθητο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική.	NAI		



<p>5.1.11 Θα υπάρχουν κατάλληλα καθίσματα για όλες τις θέσεις των σταθμών εργασίας (τύπου «bucket» ή ισοδύναμα) περιστρεφόμενα, με ζώνες ασφαλείας, σχεδιασμένα σύμφωνα με H.S.C. Code 4.5 &amp; 4.6, όπως ισχύουν και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα με αντικραδασμική βάση και ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης κραδασμών, ώστε να αντέχουν τουλάχιστον τις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις που θα μπορεί να δεχθεί και η υπόλοιπη σχεδίαση του πλοίου. Ταυτόχρονα θα είναι αυξομειούμενου ύψους και απόστασης ώστε κάθε χειριστής να μπορεί να φθάνει τον εξοπλισμό του σταθμού εργασίας αλλά και να μπορεί να σταθεί όρθιος μπροστά στο σταθμό χωρίς να παρεμποδίζεται από το κάθισμα. Θα προβλεφθούν κατάλληλα υποπόδια για όλα τα καθίσματα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.1.12 Ο χρωματισμός εντός της γέφυρας θα γίνει με τέτοιες αποχρώσεις και υλικά που είναι ξεκούραστα για το ανθρώπινο μάτι σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα λαμβάνοντας υπόψη την IMO CIRCULAR/MSC/Circ.982 και το HSC Code 15.10, όπως ισχύουν, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.1.11.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.1.13 Τα παράθυρα της γέφυρας διακυβέρνησης θα εξασφαλίζουν καθαρή θέα σε κάθε περίπτωση ανεξαρτήτως των καιρικών συνθηκών που επικρατούν. Θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα υαλοκαθαριστήρων ναυτικού τύπου με εξωτερικό σύστημα ψεκασμού γλυκού νερού για τον καθαρισμό τους, αντιθαμπωτικά και αποπαγωτικά συστήματα. Η σχεδίαση των συστημάτων αυτών θα είναι τέτοια ώστε μια πιθανή μοναδική απώλεια ενός συστήματος να μην επηρεάζει το καθαρό πεδίο θέας και την ικανότητα του πληρώματος γέφυρας να συνεχίσει την αποστολή του ή να εκτελεί ελιγμούς. Θα εξασφαλίζεται πρόσβαση για τη συντήρηση των υαλοκαθαριστήρων αλλά και για χειροκίνητο καθαρισμό των παραθύρων. Θα ληφθεί κάθε μέριμνα (με κατάλληλες κλίσεις των παραθύρων ή άλλο τρόπο) για την αποφυγή ανεπιθύμητων αντανακλάσεων επί των υαλοπινάκων και θα ληφθούν μέτρα ώστε η θέα προς τα εμπρός αλλά και η θέα των οργάνων ναυσιπλοΐας να μην περιορίζεται από τη λάμψη του ήλιου. Τα κενά μεταξύ των παραθύρων θα είναι τα λιγότερα δυνατά και σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα τουλάχιστον από τη θέση του σταθμού χειρισμών. Όλοι οι υαλοπίνακες των παραθύρων θα είναι άθραυστοι φτιαγμένοι από σκληρυμένο υλικό ασφαλείας και ιδιαίτερα οι εμπρός και οι πλευρικοί θα έχουν συγκεκριμένη αντοχή σε κρούση από βλήμα πυροβόλου όπλου όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 10 (παράγραφος 10.4) της παρούσας προδιαγραφής και άλλα είδη εκτοξευόμενων υλικών με αυξημένη αντοχή και διάρκεια ζωής και θα φέρουν εθνική ή διεθνή πιστοποίηση, σύμφωνα και με τυχόν Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα πλαίσια των παραθύρων θα έχουν αντοχή και τα ίδια σε καταπονήσεις και προσκρούσεις από διάφορα υλικά. Τα τοιχώματα και τα παράθυρα εμπρός και πλευρικά της γέφυρας θα φέρουν αντιβαλλιστική προστασία όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 10. Επίσης, θα τοποθετηθούν στα παράθυρα της γέφυρας διαφανή ηλιακά διαφράγματα. Επιθυμητή είναι η τοποθέτηση κουρτινών κατόπιν συνεννόησης με την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) σε όλα τα παράθυρα της</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

γέφυρας. Τα ανωτέρω ηλιακά διαφράγματα και οι κουρτίνες (εφόσον τοποθετηθούν κουρτίνες) θα είναι σε χρώμα επιλογής της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) και θα εξασφαλίζουν την μικρότερη δυνατή χρωματική παραμόρφωση.			
5.1.14 Τα δάπεδα του χώρου διακυβέρνησης, στις βαρδιόλες εάν υπάρχουν αλλά και στην άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί) θα είναι καλυμμένα με αντιολισθητικό και αντικραδασμικό ελαστικό μεγάλης αντοχής καθ' όλη την έκτασή τους που θα αποτρέψει την ολίσθηση του προσωπικού σε στεγνή ή υγρή κατάσταση και θα υπάρχουν κατάλληλα στηρίγματα του προσωπικού, κουπαστές και παραπέτα.	ΝΑΙ		
5.1.15 Η θερμοκρασία που θα μπορεί να δημιουργηθεί στη γέφυρα θα ελέγχεται με τοπικό χειριστήριο και θα κυμαίνεται σε εύρος τιμών τουλάχιστον από 16°C έως 30°C σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 9. Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του πλοίου και την κλιματιστική μονάδα να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνονται οι προαναφερόμενες τιμές θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή εξαερισμό του χώρου (ανεμοδόχοι) χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητά του.	ΝΑΙ		
5.1.16 Θα υπάρχουν προβλέψεις για την ασφάλιση του φορητού εξοπλισμού του χώρου διακυβέρνησης και ο εξοπλισμός ασφαλείας θα είναι ευδιάκριτα σηματοσμένοι και εύκολα προσβάσιμοι.	ΝΑΙ		
5.1.17 Οι διάφορες επιφάνειες εντός του χώρου διακυβέρνησης όπως τα διαχωριστικά τοιχώματα (μπουλιμέδες) και οι κονσόλες των σταθμών εργασίας δεν θα πρέπει να δημιουργούν αντανάκλασεις και θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε να έχουν «ματ» φινιρίσμα. Επίσης, θα είναι αρκετά στιβαρές για την αντοχή της καθημερινής φθοράς από το ναυτικό περιβάλλον και να απαιτούν το λιγότερο δυνατό καθαρισμό, αντοχή σε θερμοκρασίες από -20°C έως 70°C, στα κοινά ναυτικά καθαριστικά και στο ηλιακό φως.	ΝΑΙ		
5.1.18 Οι πόρτες θα έχουν προβλέψεις αποτροπής της ελεύθερης κίνησης είτε είναι σε ανοικτή είτε σε κλειστή θέση.	ΝΑΙ		
5.1.19 Ο φωτισμός εντός του χώρου διακυβέρνησης θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από H.S.C. Code Chapter 15.6, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
<b>5.2 ΑΝΩ ΓΕΦΥΡΑ (FLYING BRIDGE)</b>			
5.2.1 Σε περίπτωση που ο προσφερόμενος κύριος χώρος διακυβέρνησης δεν εξασφαλίζει περιμετρική φυσική οπτική επαφή (360°) από το εσωτερικό του με την πλώρη, τα πλευρά και το πίσω μέρος του πλοίου (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.1.2), τότε απαιτείται η ύπαρξη άνω γέφυρας, η οποία περιγράφεται ως ακολούθως: Έκαστο πλοίο θα φέρει επιπρόσθετο χώρο διακυβέρνησης (άνω γέφυρα) άνωθεν της κυρίως γέφυρας εξοπλισμένη με τα απολύτως αναγκαία όργανα για χειρισμούς και πηδαλιούχηση, στα οποία θα περιλαμβάνεται ενδείκτης θέσης πηδαλίου (RUDDER INDICATOR), ναυτιλία και	ΝΑΙ		

επικοινωνίες έτσι ώστε να επιτρέπουν την πλεύση του με ασφάλεια και τα οποία θα έχουν προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 ή ισοδύναμο πρότυπο από το θαλασσινό νερό και όσα όργανα έχουν οθόνη, αυτή θα έχει πρόβλεψη για αναγνωσιμότητα υπό το φως του ήλιου. Επίσης, θα καλύπτονται από αναδιπλούμενο, διαφανές και πλήρως στεγανό κάλυμμα, με τις ίδιες προδιαγραφές στεγανοποίησης. Στα όργανα της άνω γέφυρας θα περιλαμβάνεται ανεξάρτητος δέκτης GPS με PLOTTER ίδιος με το σύστημα που προβλέπεται στη παράγραφο 5.3.3(viii) με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και η εικόνα της οθόνης θα είναι ορατή σε πλήρη ηλιοφάνεια.			
5.2.2 Στη θέση χειρισμών της άνω γέφυρας θα εξασφαλίζεται πλήρης δυνατότητα φυσικής οπτικής επαφής με τις πλευρές του πλοίου καθώς και της πρύμνης χωρίς ο χειριστής να χρειάζεται να απομακρυνθεί από τα χειριστήρια. Διαφορετικά θα εφοδιαστεί με τοπικούς σταθμούς χειρισμών (docking stations). Εναλλακτικά, γίνεται αποδεκτή η προσφορά χρήσης φορητών συστημάτων χειρισμού.	ΝΑΙ		
5.2.3 Στην οροφή της άνω γέφυρας θα αναγράφεται το διακριτικό του πλοίου ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός του από εναέρια μέσα.	ΝΑΙ		
5.2.4 Τα συστήματα στήριξης και ασφάλειας (χειρολαβές, μπάρες κ.α.) θα είναι από ανοξείδωτο μέταλλο.	ΝΑΙ		
5.2.5 Τα τοιχώματα της άνω γέφυρας θα φέρουν αντιβαλλιστική προστασία όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 10 (παράγραφος 10.4).	ΝΑΙ		
<b>5.3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
<b>5.3.1 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ</b>	ΝΑΙ		
Έκαστο πλοίο θα πληροί τις διατάξεις του Κεφ. V της Δ.Σ. SOLAS/74, όπως ισχύει περί ναυτιλιακού εξοπλισμού. Σε έκαστο πλοίο θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο πλήρεις επικαιροποιημένες σειρές: α. ναυτικών χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), β. Πλοηγών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), γ. Φαροδείκτης ελληνικών ακτών  Σε έκαστο πλοίο θα υπάρχουν τέσσερα ζεύγη διοπτρών (κιάλια) ναυτικού τύπου τουλάχιστον 15Χ50 (με ηλεκτρονική σταθεροποίηση και ηλεκτρονικό zoom) και ελαστική προστατευτική επένδυση. Έκαστο πλοίο θα διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα όργανα ναυτιλίας γέφυρας (Μαγνητική πυξίδα - κλινόμετρα εγκάρσιων και διαμήκων κλίσεων - θερμόμετρο περιβάλλοντος- βαρόμετρο ναυτικού τύπου - ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό προσαρμοσμένο στην κονσόλα της κύριας γέφυρας. Σε έκαστο πλοίο θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο κατάλληλος ενδείκτης της γωνίας του πηδαλίου με φωτισμό - ρολόι, χρονόμετρο, μεγεθυντικός φακός, δύο διπαράλληλοι, δύο διαβήτες (κουμπάσα), δύο Ελληνικές σημαίες θαλάσσης, μία κοινή βολίδα (σκαντάγιο), ένα πίνακα	ΝΑΙ		

σημάτων διάσωσης, ένα μοιρογνωμόνιο.			
5.3.2 ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		
Ο ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός θα πληροί, όπου απαιτείται, τις σχετικές λειτουργικές απαιτήσεις του IMO, για GMDSS και περιοχές A1 και A2. Η εγκατάσταση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και των κεραιών του θα πληροί τις απαιτήσεις και οδηγίες της εγκυκλίου IMO COMSAR /CIRC.32, όπως ισχύει. Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον:	ΝΑΙ		
I. Δύο (2) Π/Δ VHF/DSC CLASS A, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt οι οποίοι θα λειτουργούν σε όλη την περιοχή συχνοτήτων από 156 έως 174 MHz και να έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Στους Π/Δ VHF/DSC υποχρεωτικά θα εγκατασταθούν κρυπτοπλακέτες CRYPTOTRANSCRYPTSC20-460-M οι οποίες θα χορηγηθούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν με ευθύνη της αναδόχου εταιρείας. Οι πομποδέκτες θα διαθέτουν δυνατότητα προγραμματισμού σε πέντε (-05-) τουλάχιστον ιδιωτικούς διαύλους θα είναι συνδεδεμένοι με το G.P.S. και θα δέχεται τα δεδομένα σε μορφή NMEA για τη θέση και την ώρα που θα γνωστοποιηθούν στον Ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι συσκευές θα συνοδεύονται από: δύο (02) αμοιβά χειροτηλέφωνα και δύο αμοιβές κεραιές (VHF). Θα δοθεί στην Υπηρεσία κατάλληλος εξοπλισμός (hardware -software) καθώς και τα σχετικά καλώδια και το κατάλληλο πρόγραμμα για τον προγραμματισμό των συσκευών εφόσον απαιτείται για τον προγραμματισμό αυτών.	ΝΑΙ		
II. Π/Δ VHF Airband 118.0 -136.0MHz	ΝΑΙ		
III. Π/Δ MF/HF/DSC (χωρίς NBDP) ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Ο εν λόγω Π/Δ πέραν της προβλεπόμενης, από την απόφαση Α.806 (19) του IMO, περιοχής συχνοτήτων λειτουργίας θα διαθέτει υποχρεωτικά πλήρη συνθέτη (full synthesizer) συχνοτήτων, σε βήματα των 100 Hz για τον πομπό τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 1.6MHz ως 29.9 MHz και 10Hz για το δέκτη τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 100KHz ως 29.9 MHz. Η ισχύς εκπομπής θα είναι τουλάχιστον 150 Watts. Η συσκευή να συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβό χειροτηλέφωνο. Δύνανται να γίνουν αποδεκτές συσκευές Π/Δ MF/HF/DSC με δυνατότητα εκπομπής (Transmission frequency) στο εύρος συχνοτήτων 1605.0 έως 27500.0 kHz.	ΝΑΙ		
IV. Ένας Π/Δ βάσεως UHF με ικανότητα κάλυψης τουλάχιστον της μπάντας συχνοτήτων 225-400 MHz. Συσκευές dual band V/UHF μπορούν να γίνουν αποδεκτές εφόσον καλύπτουν τις ανωτέρω απαιτούμενες μπάντες συχνοτήτων και γενικά τις απαιτήσεις GMDSS A1 και A2. Η συσκευή θα συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβό χειροτηλέφωνο.	ΝΑΙ		
V. Δορυφορικός σταθμός (S.E.S) INMARSAT - FLEET	ΝΑΙ		

BROADBAND FB-500 ή νεότερου τύπου συνδεδεμένος με τη συσκευή GPS του πλοίου. Είναι επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών - η δυνατότητα σύνδεσης με τους φορητούς υπολογιστές που αναφέρονται στην παράγραφο 5.3.3 XIV. 5.			
VI. Δέκτη NAVTEX	NAI		
VII. Ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB 406/121.5 MHz) αυτόματης ενεργοποίησης, με διετή εγγυημένη λειτουργία που θα περιλαμβάνει την ετήσια συντήρηση και ενδεχόμενη αλλαγή υδροστατικής βαλβίδας.	NAI		
VIII. Δέκα (10) φορητοί πομποδέκτες για ενδοεπικοινωνίες για τα μέλη του πληρώματος αλλά και για επικοινωνία με το πλήρωμα επάνδρωσης του ταχύπλοου.  α) Οι τέσσερις (04) πομποδέκτες θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά: 1) Να διαθέτουν LCD φωτιζόμενη οθόνη, 2) Χαμηλού Βάρους έως 1 kg, 3) Αδιάβροχοι τουλάχιστον με το πρωτόκολλο IP68, 4) Κατασκευή σύμφωνα με MIL-STD, 5) Θερμοκρασία λειτουργίας τουλάχιστον -10 έως +50 °C, 6) Να διαθέτουν αναλογική και ψηφιακή λειτουργία, 7) Είναι επιθυμητό – δίχως να αποτελεί λόγο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών, να υπάρχει δυνατότητα αποστολής γραπτού κειμένου, εικόνων και βίντεο, 8) Με δυνατότητα ενεργοποίησης με την φωνή (VOX) και διασύνδεση με ακουστικά κράνους και λαρυγγόφωνο, 9) Αριθμό προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον δεκαέξι (16), 10) Θα παρέχεται σαν παρελκόμενο σε κάθε Π/Δ και ένα μικρό-μεγάφωνο, μια αμοιβή μπαταρία, ένα κλίπ ζώνης, ένας φορτιστής και ένα λαρυγγόφωνο.  Οι ανωτέρω πομποδέκτες θα εξασφαλίζουν αξιόπιστη και ασφαλή ατομική επικοινωνία των μονάδων επιχειρήσεων - ακόμα και όταν παρεμβάλλονται εμπόδια ή όταν αυτές βρίσκονται μέσα σε άλλα πλοία- τουλάχιστον με μία εκ των απαιτούμενων από τη Τ.Π. συσκευών του κυρίως πλοίου, σε αποστάσεις τουλάχιστον 15ν.μ.  β) Οι έξι (06) πομποδέκτες θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά: 1) Ισχύ εξόδου τουλάχιστον 5W με ρύθμιση HI/LOW, 2) Συχνότητες λειτουργίας τουλάχιστον marine band, 3) Χαμηλού Βάρους έως 0.5 kg, 4) Αδιάβροχοι τουλάχιστον με το πρωτόκολλο IP67, 5) Θερμοκρασία λειτουργίας τουλάχιστον -10 έως +50 °C., 6) Θα παρέχεται σαν παρελκόμενο σε κάθε Π/Δ και ένα μικρό-μεγάφωνο, μια αμοιβή μπαταρία, ένα κλίπ ζώνης και ένας φορτιστής, 7) Να διαθέτουν LCD φωτιζόμενη οθόνη	NAI		
IX. Ραδιογωνιόμετρο (VHF/DF) με συχνότητα λειτουργίας 156-174 MHz & 121,5 MHz.	NAI		
X. Δύο (2) αναμεταδότες Radar 9 GHz (SART) ο ένας σε χώρο πληρώματος.	NAI		
5.3.3 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	NAI		
Ο εξοπλισμός έκαστου πλοίου θα περιλαμβάνει επίσης:			



<p>I. Ένα σύστημα ηλεκτροοπτικών αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας (3ης γενιάς) - σε ειδική τουλάχιστον 3 axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: high definition (hd) αισθητήρα θερμικής απεικόνισης (έγχρωμο) και full hd κάμερα ημέρας με ανάλυση τουλάχιστον 720pixel, μεγάλων αποστάσεων CCD/ICCD camera, ένα αποστασιόμετρο laser με ελάχιστη εμβέλεια 10 ν.μ. και ένα laser illuminator μεγάλων αποστάσεων. Διευκρινίζεται ότι η έγχρωμη εικόνα από τον αισθητήρα θερμικής απεικόνισης αφορά σε έγχρωμη απεικόνιση της θερμοκρασιακής διαφοράς του περιβάλλοντος, χωρίς να απαιτείται τα χρώματα αυτά να είναι τα πραγματικά χρώματα του περιβάλλοντος. Είναι επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών η ύπαρξη αισθητήρα short wave infra red (S.W.I.R.). Ελάχιστη απόσταση εντοπισμού στόχου 5x5 μέτρων με τους ανωτέρω αισθητήρες τα 10 ν.μ. ημέρα και νύκτα περιμετρικά του πλοίου. Μεγαλύτερη εμβέλεια εντοπισμού του ανωτέρω στόχου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η κονσόλα χειρισμού και η απεικόνιση των αισθητήρων θα βρίσκεται στη γέφυρα του πλοίου σύμφωνα με 5.1.4. Ο αισθητήρας της κάμερας θα έχει τη δυνατότητα δέσμευσης και αυτόματης εστίασης σε στόχο που θα εντοπίζεται από το ραντάρ. Η λειτουργία του θα είναι αυτόματη και χειροκίνητη κατόπιν επιλογής. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Ο αισθητήρας της κάμερας θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20°. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>II. Ένα σύστημα αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας - τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20° σε ειδική τουλάχιστον dual axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: αισθητήρα θερμικής απεικόνισης, με ελάχιστη δυνατότητα εντοπισμού στόχου τουλάχιστον 5X5 μέτρων σε τουλάχιστον 5ν.μ. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Και τα δύο προαναφερόμενα συστήματα θα πρέπει να έχουν την ικανότητα ταυτόχρονης προβολής εικόνων στην ίδια οθόνη από διαφορετικούς αισθητήρες (split screen configuration) σε συμφωνία με τη παράγραφο 5.1.4.1(β). Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>III. Ένα (01) Marine Radar 'X' Band με ισχύ κορυφής 25KW με κεραία τουλάχιστον 6ft (ή και μεγαλύτερη καθώς υπό την</p>			

<p>προϋπόθεση ότι δεν προκύπτουν από τον κατασκευαστή και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τυχόν κατασκευαστικοί περιορισμοί στο σχεδιασμό και στην πιστοποίηση των υπό προμήθεια παράκτιων περιπολικών πλοίων, ο Φορέας δεν έχει αντίρρηση για την εγκατάσταση μεγαλύτερου μήκους κεραίας ραντάρ. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστον τις απαιτούμενες ιδιότητες της τεχνικής προδιαγραφής και η τοποθέτησή της θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα και να μην αίρει την κλάση έκαστου πλοίου.), έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεώτερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor. Επίσης να είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Μεγαλύτερη εμβέλεια θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς, θα διασυνδέεται με οπλικά συστήματα και κάμερες του πλοίου με δυνατότητα στρέψης αυτών στον εγκλωβισμένο στόχο. Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία. Θα παραδοθούν στην Υπηρεσία δύο αμοιβές - συμβατές λυχνίες magnetron.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>IV. Ένα (01) Marine Radar S Band με transceiver τύπου solid state τουλάχιστον 200W, με έγχρωμη TFT μονάδα ενδείξεων LCD/TFT με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor, Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.</p>	<p>NAI</p>		
<p>V. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα, αυτόματης εστίασης συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το radar, και εγκλωβισμού του στόχου αυτού προς αναγνώριση (λειτουργία slave) όπως προβλέπεται και στις παραγράφους 5.3.3 I και II.</p>	<p>NAI</p>		
<p>VI. Συσκευή καταγραφής video των εικόνων από τους αισθητήρες των παραγράφων 5.3.3 I και 5.3.3 II.</p>	<p>NAI</p>		
<p>VII. Σε έκαστο πλοίο θα τοποθετηθεί μια συσκευή (σταθμός) AIS (Automatic Identification System) - Secure Mode, με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183, η οποία θα διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode</p>	<p>NAI</p>		

<p>(κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted), καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών. Η λειτουργία SECURE mode (ENCRYPTED) θα διαθέτει τους παρακάτω δύο αλγόριθμους, με δυνατότητα επιλογής: α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) για να συνεργάζεται πλήρως με την υπάρχουσα σήμερα υποδομή δικτύου AIS του ΥΝΑΝΠ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΚΕΠΙΧ/ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ, Κέντρα Διοίκησης Λιμένων, Σταθμοί βάσης, Σταθμοί πλοίων), β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System).</p>			
<p>VIII. Δέκτη GPS με PLOTTER με έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 10 ίντσες με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της μεσογείου σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα που θα διαθέτει: α)μια αμοιβή, μη συνδεδεμένη εξωτερική κεραία. β)πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 γ)να έχει αρκετές εξόδους για σύνδεση στα διάφορα μηχανήματα ναυτιλίας του πλοίου ή εναλλακτικά να παραδοθεί με περιφερειακό NMEA Interface δ) τάση λειτουργίας τουλάχιστον 10-30 V.</p>	NAI		
<p>IX. Μια μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, σφαιρικού σώματος με ανεμολόγιο διαμέτρου κατ' ελάχιστον 175 mm και υποδιαιρέσεων ανά μία (-01-) μοίρα με θάλαμο διαστολής, δυνατότητα αντικατάστασης ή συμπλήρωσης υγρών και εσωτερικό φωτισμό τη νύχτα μέσω διακόπτη ή τουλάχιστον ισοδύναμο νεώτερο σύστημα. Η πυξίδα θα πρέπει να τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να είναι εύκολα παρατηρήσιμη από τη θέση της πηδαλιουχίας. Η πυξίδα θα ρυθμιστεί και θα παραδοθεί σχετικός πίνακας παρεκτροπών. Η πυξίδα θα τοποθετηθεί τελευταία μετά την τοποθέτηση και εγκατάσταση όλων των ναυτιλιακών οργάνων.</p>	NAI		
<p>X. Ψηφιακό βυθόμετρο εμβέλειας 0-600μ, ισχύος τουλάχιστον 600W, με συχνότητες τουλάχιστον 50 kHz-200 kHz, με ένδειξη του βάθους σε μέτρα καθώς και ένδειξη στην οθόνη της διαμόρφωσης του βυθού. Επίσης το βυθόμετρο θα έχει τη δυνατότητα συναγερμού ασφαλείας (alarm) ελάχιστου και μέγιστου βάθους.</p>	NAI		
<p>XI. Αυτόματος πιλότος, Γυροσκοπική πυξίδα, Δρομόμετρο και Βυθόμετρο σύμφωνα με οδηγία 2014/90 με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και δυνατότητα διασύνδεσης με το σύστημα ECDIS του πλοίου.</p>	NAI		
<p>XII. Θα υπάρχει αυτόματος μετεωρολογικός αισθητήρας-σταθμός με ενσωματωμένο βαρόμετρο και ανεμόμετρο ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS του πλοίου.</p>	NAI		
<p>XIII. Όλος ο μόνιμος ηλεκτρονικός ναυτιλιακός και ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός του πλοίου που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους και ιδιαίτερα τα συστήματα που θα είναι ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS καθώς και τα συστήματα οπλισμού του πλοίου θα είναι διασυνδεδεμένα μεταξύ τους και θα συμμορφώνονται με σχετικές προβλέψεις προστασίας (προστασία παρεμβολών-περιβαλλοντικοί παράγοντες). Όλες οι διασυνδεδεμένες συσκευές θα μπορούν να αποσυνδεθούν από το σύστημα και να δουλέψουν αυτόνομα κάθε στιγμή.</p>	NAI		

<p>XIV. Θα παρέχεται επιπρόσθετος εξοπλισμός: 1. Τρεις διόπτρες νύκτας τουλάχιστον 3ης γενιάς (ανάλυσης τουλάχιστον 51 lp/mm) με φακό τουλάχιστον 4x. 2. Μια (1) βιντεοκάμερα σύγχρονου τύπου και με δυνατότητα λήψης-καταγραφής video και κατά τη διάρκεια της νύκτας. 3. Δέκα (10) φορητές αδιάβροχες κάμερες με δυνατότητες τοποθέτησης σε κράνος και καταγραφής video. 4. 12 αδιάβροχα κινητά τηλέφωνα (ip67) ανά πλοίο - τελευταίας τεχνολογίας καθώς και 12 ruggedized tablets προοριζόμενα να καλύψουν ανάγκες πληρώματος (επικοινωνία - αποθήκευση νομοθεσίας/αρχείων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ για την ενημέρωση του πληρώματος, αντίστοιχα). 5. Ομοίως, 4 ruggedized laptop ανά πλοίο με τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με επισυναπτόμενο Παράρτημα (1). 6. Συσκευή FAX συνδεδεμένη με το δορυφορικό σύστημα του πλοίου. 7. Δύο πολυμηχανήματα (scanner-εκτυπωτές τεχνολογίας laser - fax - φωτοτυπικό), καθένα από τα οποία θα συνοδεύεται από ένα επιπλέον σετ αμοιβών τόνερ. Το μοντέλο που θα προσφερθεί θα πρέπει να έχει ανακοινωθεί εντός διετίας από τη δημοσίευση του παρόντος. 8. Θα παρέχεται συμβόλαιο διετίας με τους καλύτερους όρους αναπροσαρμογής για τουλάχιστον 4GB internet 3g-4g. 9. Θα παρέχεται συμβόλαιο διετίας με τους καλύτερους όρους αναπροσαρμογής για 1 ώρα δορυφορικής σύνδεσης το μήνα, ανά πλοίο.</p>	NAI		
<p>XV. Εάν κατά την εγκατάσταση ή κατά την λειτουργία των συσκευών διαπιστωθεί η αναγκαιότητα χρήσης isolator (απομονωτής τάσης), να παρέχεται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία, σύμφωνα και με την παράγραφο 1.6.9.</p>	NAI		
<p>XVI. Όλοι οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 edition 3 και 61174 standard του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (I.H.O.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλόμενους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου του πλοίου όπως καθορίζεται και απαιτείται από τους IMO/IHO.</p>	NAI		
<p>5.3.4 ΣΥΣΤΗΜΑ E.C.D.I.S. - Λογισμικό διαχείρισης</p>	NAI		
<p>5.3.4.1 Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) αυτόνομα συστήματα ECDIS πλήρως εναλλάξιμα μεταξύ τους, με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και με δυνατότητα ένδειξης στοιχείων σε όλες τις οθόνες τουλάχιστον του σταθμού χειρισμών του πλοίου. Θα υπάρχει επίσης δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης του συστήματος χωρίς να επηρεάζονται οι αυτόνομες ενδείξεις των συστημάτων που είναι ολοκληρωμένα στο λογισμικό του. Θα υπάρχει Λογισμικό Διαχείρισης που θα δίνει τη δυνατότητα ενοποίησης των εισερχόμενων δεδομένων από τους εγκατεστημένους αισθητήρες ανίχνευσης συμπεριλαμβανομένου του RADAR, GPS, AIS και των ηλεκτροοπτικών συστημάτων στις οθόνες του σταθμού χειρισμών γέφυρας βασισμένες σε ηλεκτρονικό ναυτικό χάρτη, και σε πραγματικό χρόνο αλλά και σε επανάληψη (playback), των σημείων και των κινήσεων πολλαπλών</p>	NAI		

στόχων.			
<p>5.3.4.2 Επίσης θα δίνει τη δυνατότητα, αυτόματα και συνεχόμενα να ακολουθεί επιλεγμένους στόχους, να καθορίζει τη θέση τους και την πορεία τους όπως επίσης και να παρέχει οπτικό και ηχητικό συναγερμό όταν κάποιος στόχος εισέλθει στην προκαθορισμένη περιοχή παρακολούθησης και επιτήρησης. Το λογισμικό θα περιλαμβάνει θαλάσσια ρεύματα επιφανείας και θα υποστηρίζει θέματα έρευνας διάσωσης στη θάλασσα με προτεινόμενες πλεύσεις και πορείες σε σχέση με την έκπτωση από την κατάσταση θαλάσσης, τον άνεμο και τα θαλάσσια ρεύματα κινδυνεύοντος πλοίου ή ανθρώπου στη θάλασσα. Εάν το λογισμικό δεν υποστηρίζει τα ανωτέρω τότε θα διατίθεται ειδικό λογισμικό που θα περιλαμβάνει θαλάσσια ρεύματα επιφανείας και θα υποστηρίζει θέματα έρευνας διάσωσης στη θάλασσα.</p>	NAI		
<p>5.3.4.3 Απεικόνιση περιστατικού σε πραγματικό χρόνο: α) Απεικόνιση ηλεκτρονικού ναυτικού χάρτη με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της μεσογείου σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα. Οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 edition 3 και 61174 standard του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (I.H.O.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλόμενους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου του πλοίου όπως καθορίζεται και απαιτείται από τους IMO/IHO. Το σύστημα πρέπει να παρέχει δυνατότητα καταγραφής του ταξιδιού τουλάχιστον των τελευταίων 12 ωρών. Η απεικόνιση των ηλεκτρονικών χαρτών θα γίνεται σε έγχρωμη οθόνη TFT τουλάχιστον 21'' η οποία θα βρίσκεται στη γέφυρα του πλοίου και η απεικόνιση της θέσης του πλοίου στον ηλεκτρονικό χάρτη θα είναι north up ή true motion ή relative motion κατόπιν επιλογής του χρήστη. β) Διανυσματικά σύμβολα εντοπισμού στόχου, γ) Εργαλεία μέτρησης στόχου (απόσταση, πορεία, τομή στόχου, κλπ.), δ) Ζώνη προειδοποίησης, ε) Οπτική και ηχητική προειδοποίηση για στόχους που εισέρχονται ή/και πλησιάζουν απαγορευμένη περιοχή, στ) Εντοπισμός/παρακολούθηση στόχου και καταγραφή/αναπαραγωγή περιστατικού.</p>	NAI		
<p>5.3.4.4 Ενσωμάτωση σταθμών AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης.</p>	NAI		
<p>5.3.5 ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ. Οι εγκαταστάσεις ενδοεπικοινωνίας θα συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από H.S.C. Code 2000 Chapter 15.8 και Chapter 4.2, όπως ισχύουν. Ειδικότερα έκαστο πλοίο θα διαθέτει:</p>	NAI		
<p>5.3.5.1 Μεγαφωνική εγκατάσταση για ακρόαση σε όλους τους χώρους του πλοίου και general alarm</p>	NAI		
<p>5.3.5.2 Αυτόνομη ενδοσυνεννόηση μεταξύ γέφυρας - σταθμού εργασίας επικοινωνιών γέφυρας -control room μηχανής εφόσον υπάρχει- ηλεκτροστασίου - χώρου πηδαλίων - χώρων εργασίας καταστρώματος - ανοικτά καταστρώματα στην πλώρη και πρύμνη του πλοίου -χώρου</p>	NAI		



καθέλκυσης σκαφών και στα σημεία τοποθέτησης οπλικών συστημάτων. Η λειτουργία της θα είναι ανεξάρτητη των ηλεκτρογεννητριών του πλοίου. Σε χώρους αυξημένου θορύβου εσωτερικούς ή εξωτερικούς θα υπάρχει πρόβλεψη για δύο εξόδους σε κάθε σταθμό ενδοσυνεννόησης ώστε να είναι δυνατή σύνδεση ακουστικών/μικροφώνων και θα παρέχονται ακουστικά/μικρόφωνα ανάλογα με τον αριθμό των λήψεων.			
5.3.5.3 Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης CCTV που θα επιτηρεί οπτικο-ακουστικά τους χώρους μηχανοστασίων, ηλεκτροστασίου, πλώρης, πρύμνης, ανοικτών καταστρωμάτων, εσωτερικούς κύριους διαδρόμους. Επαναλήπτες οθόνες θα υπάρχουν στην γέφυρα. Το σύστημα θα έχει την δυνατότητα λήψης εικόνας και σε συνθήκες σκότους. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα.	ΝΑΙ		
5.3.5.4 Θα υπάρχει η δυνατότητα ακρόασης-ομιλίας των συνδέσεων VHF, SSB, INMARSAT μέσω της εγκατάστασης στην καμπίνα του Κυβερνήτη (Κ/Β) καθώς και οθόνη επαναλήπτης - ενδείξεων των σταθμών χειρισμού /εργασίας γέφυρας στην καμπίνα του Κ/Β και αντίστοιχα Α ΜΗΧ, όπως προβλέπεται στις παραγράφους 6.2.2.1 και 6.2.2.2, αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
<b>5.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ</b>			
5.4.1 Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου διακυβέρνησης δε θα ξεπερνάει τα 65 db, ή τις κατώτατες επιτρεπτές τιμές που ορίζονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε περίπτωση που αυτές είναι αυστηρότερες, μετρούμενο σε απόσταση ενός μέτρου από τα όργανα της γέφυρας σε λειτουργία αλλά και από τις εξαγωγές των συστημάτων εξαερισμού, σε καλό καιρό.	ΝΑΙ		
5.4.2 Θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε τουλάχιστον στο χώρο της κύριας γέφυρας διακυβερνήσεως να αποφεύγονται κραδασμοί κατά το εγκάρσιο και κατά το διάμηκες του πλοίου που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στην εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού και ιδιαίτερα στη περιοχή με γενικά όρια συχνότητας από 0-30 Hz.	ΝΑΙ		
5.4.3 Το σύνολο του ηλεκτρονικού ναυτιλιακού, ραδιοηλεκτρονικού και λοιπού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς, κλίσεις, απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις και shock που μπορεί να προκληθούν από την οποιαδήποτε κίνηση του πλοίου καθώς επίσης και προστασία από υπερθέρμανση, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία και σκόνη, σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, εκτός εάν από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή δεν προκύπτουν αυστηρότερες απαιτήσεις.	ΝΑΙ		
5.4.4 Για προστασία ιδιαίτερα των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συστημάτων του πλοίου θα υπάρχει εφεδρική και ανεξάρτητη πηγή ενέργειας (συσσωρευτής- accumulator battery) που θα τροφοδοτεί	ΝΑΙ		

ειδικά τα συστήματα αυτά με ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας ηλεκτρικής ισχύος θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για μισή ώρα όλα τα προβλεπόμενα συστήματα προτού αρχίσει η πτώση τάσεως.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>			
<b>ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ</b>			
6.1 ΓΕΝΙΚΑ			
6.1.1 Οι χώροι ενδιαίτησεως του πληρώματος θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από τον IMO/ HSC Code - Ch 4, όπως ισχύει και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
6.1.2 Θα πληρούνται τα ελάχιστα πρότυπα ώστε να εξασφαλίζεται ότι, οποιεσδήποτε ενδιαίτησεις για τα μέλη του πληρώματος που εργάζονται και διαβιούν επί του πλοίου είναι ασφαλείς και αξιοπρεπείς.	ΝΑΙ		
6.1.3 Θα εξασφαλίζεται η απροβλημάτιστη παραμονή του πληρώματος εντός του πλοίου χωρίς άλλη βοήθεια για το χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ημερών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3.9.	ΝΑΙ		
6.1.4 Όλοι οι χώροι ενδιαίτησεων θα μπορούν να προσεγγιστούν από τα εσωτερικά μέρη του πλοίου χωρίς να απαιτείται η έξοδος στο κατάστρωμα.	ΝΑΙ		
6.1.5 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του πλοίου για τη μείωση της επίδρασης του θορύβου και των κραδασμών στο προσωπικό σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε συμφωνία με την παράγραφο 3.2.10. Επιπλέον, η ένταση θορύβου εντός των ενδιαίτησεων όταν το πλοίο πλέει με την οικονομική ταχύτητα δεν θα ξεπερνάει τα 80 db. Ιδιαίτερα εντός των κοιτώνων ο θόρυβος δε θα ξεπερνάει τα 60 db σε συνθήκες λιμένος με μία ηλεκτρογεννήτρια και τα απαραίτητα βοηθητικά μηχανήματα σε λειτουργία με καλό καιρό, ή τις ανώτατες επιτρεπτές τιμές που ορίζονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε περίπτωση που αυτές είναι αυστηρότερες, με τις κύριες μηχανές και μία ηλεκτρογεννήτρια σε λειτουργία και σε καλό καιρό.	ΝΑΙ		
6.1.6 Οι χώροι ενδιαίτησης θα έχουν επαρκές ελεύθερο ύψος σε όλα τα σημεία όπου είναι απαραίτητη η πλήρης και ελεύθερη κίνηση (δεν θα είναι λιγότερο από 203 εκατοστά). Οι διάδρομοι θα έχουν εύρος τουλάχιστον 0,75 μ (Επισημαίνεται ότι ιδιαίτερα στους διαδρόμους μέσω των οποίων θα μεταφέρεται φορείο από το ανοικτό κατάστρωμα έως το χώρο που αναφέρεται στη παράγραφο 6.8, καθώς και έως τον κοιτώνα για τα τέσσερα (04) επιπλέον φιλοξενούμενα άτομα, το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος μπορεί να είναι και άνω των 0,75 μ ώστε να εξασφαλίζεται η εν λόγω μεταφορά) και θα φέρουν χειρολαβή (handholds) από τη μία πλευρά. Τα δάπεδα των εσωτερικών χώρων	ΝΑΙ		

παραμονής θα επιστρωθούν με αντιολισθητικά και αντικραδασμικά πλαστικά ή άλλο κατάλληλο επίστρωμα, επιβραδυντικών μετάδοσης της φλόγας, οι αποχρώσεις των οποίων θα καθορισθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης.			
6.1.7 Δεν πρέπει να υπάρχουν άμεσα ανοίγματα προς τους κοιτώνες από μηχανοστάσιο ή μαγειρεία ή κοινόχρηστους χώρους υγιεινής.	NAI		
6.1.8 Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή εσωτερικών διαφραγμάτων, διαχωριστικών και επιστρώσεων, δαπέδων και αρμών πρέπει να είναι κατάλληλα για τον σκοπό αυτό και να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υγιεινού περιβάλλοντος. Οι χώροι ενδιαίτησης θα είναι επενδεδυμένοι με υλικό που να καθαρίζεται εύκολα, θα παρέχει θερμομόνωση και ηχομόνωση, αποκλειομένων των μεταλλικών υλικών.	NAI		
6.1.9 Οι χώροι ενδιαίτησης μπορούν να τοποθετηθούν κάτω από το κατάστρωμα εξάλων, αλλά σε καμία περίπτωση εμπροσθεν της πρωραίας φρακτής συγκρούσεως.	NAI		
6.1.10 Για όλους τους χώρους έκαστου πλοίου θα διατίθεται αριθμός κλειδιών αντίστοιχος με τον αριθμό των χρηστών του κάθε χώρου. Θα υπάρχει δεύτερη αμοιβή σειρά όλων των κλειδιών, καθώς και σειρά άκοπων κλειδιών για όλους τους τύπους. Θα διατίθενται τρία (3) master keys. Σε κατάλληλες θέσεις του πλοίου θα υπάρχουν κατάλληλοι κλειδούχοι.	NAI		
6.2 Κοιτώνες (Καμπίνες):			
Οι κοιτώνες θα πρέπει να έχουν επαρκές μέγεθος και κατάλληλο εξοπλισμό ώστε να εξασφαλίζεται λογική άνεση και να διευκολύνεται η ευταξία. Να εξασφαλίζουν την αξιοπρεπή και απροβλημάτιστη διαμονή του πληρώματος για τουλάχιστον 5 συνεχείς ημέρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραγράφων 3.3.9 και 6.1.1.	NAI		
6.2.1 Διάθεση κοιτώνων: Για τον Κυβερνήτη και τον Α΄ Μηχανικό να διατίθεται ατομικός κοιτώνας, ένας κοιτώνας δύο κλινών για δυο Αξιωματικούς και για το κατώτερο πλήρωμα και τους φιλοξενούμενους όχι πάνω από 4 άτομα ανά κοιτώνα.	NAI		
6.2.2 Επίπλωση και εξοπλισμός κοιτώνων.	NAI		
6.2.2.1 Κοιτώνας Κυβερνήτη με WC, ντους, χώρο εργασίας (γραφείο), τηλεοπτικό δέκτη με δυνατότητα αναπαραγωγής αρχείων εικόνας και ήχου, επαναλήπτες βασικών οργάνων γεφύρας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 5 (γυροσκοπικής πυξίδας, δρομόμετρου, εικόνα ecdis, AIS ή συνδυασμένη εικόνα των παραπάνω) ψυγείο, χρηματοκιβώτιο, καρέκλα, καναπές (ή δύο καθίσματα).	NAI		
6.2.2.2 Κοιτώνας Α΄ Μηχανικού με WC, ντους, χώρο εργασίας (γραφείο), τηλεοπτικό δέκτη με δυνατότητα αναπαραγωγής, αρχείων εικόνας και ήχου, ψυγείο, επαναλήπτη alarm κέντρου ελέγχου μηχανής - οθόνη	NAI		

επαναλήπτης / ενδείξεων των σταθμών χειρισμού /εργασίας γέφυρας με δυνατότητα απενεργοποίησης τοπικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων 5 και 7.			
6.2.2.3 Ένα (1) δίκλινο δωμάτιο Αξιοματικών με WC, τηλεοπτικό δέκτη τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση ώστε η θέαση να είναι δυνατή και από τους δύο Αξιοματικούς ταυτόχρονα ή εναλλακτικά δύο τηλεοπτικούς δέκτες, ντους και χώρο εργασίας (γραφείο).	NAI		
6.2.2.4 Σε κάθε κοιτώνα για κάθε ενδιαituώμενο να υπάρχει κατάλληλο ευρύχωρο ερμάριο ιματισμού καθώς επίσης συρτάρι ικανοποιητικού μεγέθους με την δυνατότητα να κλειδώνουν ώστε να εξασφαλίζεται η ιδιωτικότητα, καθώς επίσης και ανοίγματα σε πάνω και κάτω μέρος για εξαερισμό.	NAI		
6.2.2.5 Επίσης, σε κάθε κοιτώνα να υπάρχει κατάλληλος αριθμός καθισμάτων, τουλάχιστον ένα κάθισμα, καθώς επίσης και γραφείο μόνιμο ή πτυσσόμενο.	NAI		
6.2.2.6 Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχει τηλεόραση τύπου led δίκτυο παροχής σήματος κεραίας καθώς και υποδοχές παροχής ηλεκτρισμού (πρίζες) για την εξυπηρέτηση των ενδιαituωμένων.	NAI		
6.2.2.7 Σε περίπτωση που ο κοιτώνας διαθέτει παραφωτίδες (φινιστρίνια) θα πρέπει να διαθέτει κλείστρα (dead-lights) και κουρτίνες το χρώμα των οποίων θα οριστεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης.	NAI		
6.2.2.8 Οι κοιτώνες θα πρέπει να διαθέτουν καθρέφτη, ράφι βιβλίων και επαρκή αριθμό σταθερών κρεμαστών ιματισμού.	NAI		
6.2.2.9 Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχει ανεξάρτητο WC - ντουζ.	NAI		
6.2.3 Κλίνες	NAI		
6.2.3.1 Πρέπει να παρέχεται ξεχωριστή κλίνη για κάθε μέλος του πληρώματος.	NAI		
6.2.3.2 Οι ελάχιστες διαστάσεις των κλινών είναι τουλάχιστον 1,98μΧ0,80μ κατάλληλα τοποθετημένες κατά το διάμηκες του πλοίου και κατασκευασμένες για την ασφαλή χρήση τους σε όλες τις καιρικές συνθήκες στις οποίες πρόκειται να ταξιδεύει το πλοίο λαμβάνοντας υπόψη και την ταχύτητα αυτού.	NAI		
6.2.3.3 Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο η μία πάνω από την άλλη. Ενώ η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.	NAI		
6.2.3.4 Η κάθε κλίνη θα διαθέτει ανατομικό στρώμα. Το κάτω μέρος της επάνω κλίνης θα διαθέτει χώρισμα αδιαπέραστο από την σκόνη και θα πρέπει να τοποθετείται κάτω από το στρώμα της επάνω κλίνης.	NAI		

6.2.3.5 Στις παρεχόμενες κλίνες θα διατίθενται ζώνες συγκράτησης εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
6.3 Τραπεζαρία - Χώρος Πληρώματος (Crew Mess)			
6.3.1 Να έχει κατάλληλο μέγεθος για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση τουλάχιστον των μελών του πληρώματος.	NAI		
6.3.2 Να διαθέτει κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση του μεγίστου αριθμού πληρώματος.	NAI		
6.3.3 Στον χώρο της τραπεζαρίας να τοποθετηθεί τηλεόραση τύπου LED κατάλληλου μεγέθους (τουλάχιστον 32 ίντσες) για την ταυτόχρονη θέαση από τον μέγιστο αριθμό πληρώματος τοποθετημένη σε ειδική κατάλληλη αντικραδασμική βάση.	NAI		
6.3.4 Θα πρέπει να είναι συνεχώς διαθέσιμο ψυγείο, που θα πρέπει να βρίσκεται σε κατάλληλη θέση εύκολα προσβάσιμη από το πλήρωμα και να έχει επαρκή χωρητικότητα ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες του πληρώματος.	NAI		
6.3.5 Θα πρέπει εντός της τραπεζαρίας να υπάρχει εγκατάσταση παροχής κρύου νερού και ευκολίες για την κατασκευή ζεστών ροφημάτων.	NAI		
6.3.6 Θα υπάρχει φορητό ηχοσύστημα που να διαθέτει επαρκή ισχύ, δυνατότητα αναπαραγωγής CD-mp3-4 και ράδιο.	NAI		
6.4 Μαγειρείο			
6.4.1 Κατάλληλο χώρο με εξοπλισμό μαγειρείου, ηλεκτρική κουζίνα, σύστημα αποροφητήρα (συμπεριλαμβανομένων και των μαγειρικών σκευών, σκευών σερβιρίσματος, σερβίτσια για τουλάχιστον δώδεκα (12) άτομα πλήρωμα και τέσσερα επιπρόσθετα άτομα, ηλεκτρικών μικροσυσκευών: φούρνο μικροκυμάτων, τοστιέρα, καφετιέρα, βραστήρα) για προετοιμασία φαγητού προς σίτιση τουλάχιστον δώδεκα (12) (προτείνεται στο ίδιο κατάστρωμα με την τραπεζαρία).	NAI		
6.4.2 Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη αποστράγγισης υδάτων στο δάπεδο.	NAI		
6.4.3 Η οροφή και οι πλευρές της κουζίνας θα επενδυθούν με ανοξειδωτα ελάσματα ή ισοδύναμο για την διατήρηση καθαριότητας και υγιεινής.	NAI		
6.4.4 Στον χώρο της κουζίνας - μαγειρείου θα προβλέπονται όλες οι απαιτήσεις για προστασία από πυρκαγιά σύμφωνα με Κεφάλαιο 10.	NAI		
6.4.5 Τροφαποθήκες και ψυγείο συντήρησης και κατάψυξης για κάλυψη αναγκών τροφοδοσίας του πληρώματος για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες.	NAI		
6.5 Χώρος Πλυντηρίων:			



<p>Να έχει προβλεφθεί χώρος κατάλληλος στον οποίο θα έχει εγκατασταθεί τουλάχιστον μία συσκευή πλύσης ρούχων (πλυντήριο) επαρκούς χωρητικότητας και ικανότητας για την εξυπηρέτηση του πληρώματος. Να τοποθετηθεί ένα πλυντήριο ρούχων σε ένα πλοίο και να προσφερθεί ή να τοποθετηθεί και ένα ακόμη πλυντήριο ρούχων.</p>	NAI		
6.6 Χώρος στεγνωτηρίου:			
<p>Να έχει προβλεφθεί χώρος κατάλληλος στον οποίο θα έχει εγκατασταθεί τουλάχιστον μία συσκευή ξήρανσης ρούχων (στεγνωτήριο) επαρκούς χωρητικότητας και ικανότητας για την εξυπηρέτηση του πληρώματος. Ο χώρος αυτός μπορεί να ενσωματωθεί με τον χώρο πλυντηρίων. Να τοποθετηθεί ένα στεγνωτήριο σε ένα πλοίο και να προσφερθεί ή να τοποθετηθεί και ένα ακόμη στεγνωτήριο.</p>	NAI		
6.7 Χώροι Υγιεινής (Αφοδευτήρια, Λουτήρες - Καταιωνιστήρες {ντους}, Νιπτήρες)	NAI		
6.7.1 Πρέπει να ικανοποιούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή χρήση από τα μέλη του πληρώματος. Να παρέχουν συνεχή ροή ζεστού και κρύου γλυκού νερού.	NAI		
6.7.2 Οι καταιωνιστήρες απαραίτητα να διαθέτουν μείκτη για την ρύθμιση θερμοκρασίας του νερού.	NAI		
6.7.3 Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας χώρος υγιεινής με αποχωρητήριο, νιπτήρα και σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.2.9. Σε ένα χώρο υγιεινής και σε ένα αποχωρητήριο να υπάρχουν καλαθάκια απορριμμάτων.	NAI		
6.7.4 Έκαστο πλοίο θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο (2) αντλίες υγιεινής επαρκούς παροχής προς κάλυψη των αναγκών έκαστου πλοίου εκ των οποίων η μία να είναι εφεδρική.	NAI		
6.7.5 Όλοι οι χώροι υγιεινής θα έχουν εξαερισμό που καταλήγει στον ανοικτό αέρα ανεξάρτητα από τον εξαερισμό των υπολοίπων χώρων ενδιάμεσης.	NAI		
6.7.6 Τα δάπεδα θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό μη διαπερατό από υγρασία και θα διαθέτουν κατάλληλη αποχέτευση, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
6.8 Χώρος μεταφοράς ναυαγών και ειδικών μονάδων	NAI		
6.8.1 Χώρος για μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) επιπλέον ατόμων.	NAI		
6.8.2 Ο εν λόγω εσωτερικός χώρος θα αερίζεται / εξαερίζεται κατάλληλα και θα φέρει σειρά προσθαφαιρούμενων ή ανακλινόμενων καθισμάτων κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά προσωπικού σε όλες τις καιρικές συνθήκες και ταχύτητες τις οποίες θα επιχειρεί το πλοίο έως την αποβίβασή του.	NAI		
6.8.3 Στο χώρο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα εύκολης εισόδου/εξόδου, τοποθέτησης και ασφάλισης δύο (02)	NAI		

φορείων με ασθενείς/τραυματίες και θα βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση σε αυτόν από το εξωτερικό κατάστρωμα.			
6.8.4 Πλησίον ή εντός του χώρου αυτού θα υπάρχει W.C. και νιπτήρας για χρήση από τα επιπλέον άτομα - διασωθέντες ή φιλοξενούμενες ομάδες.	ΝΑΙ		
6.8.5 Ο χώρος θα δύναται να χρησιμοποιηθεί για φιλοξενία ειδικών μονάδων που ενδέχεται να επιχειρήσουν σε διάφορες αποστολές.	ΝΑΙ		
6.8.6 Ο χώρος θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για την φιλοξενία της ομάδας ειδικών αποστολών διαθέτοντας κατάλληλες ευκολίες:  α. Επαφή με τη γέφυρα διακυβέρνησης  β. Δυνατότητα εύκολης εξόδου στα εξωτερικά καταστρώματα και από τις δύο πλευρές του πλοίου χωρίς τη παρεμβολή άλλων χώρων  γ. Οπτική επαφή με το περιβάλλον  δ. Τοποθέτηση ερμαρίου για την αποθήκευση διαφόρων υλικών - φαρμάκων.	ΝΑΙ		
6.9 Γραφείο πλοίου:  Χώρος για γραφείο πλοίου με κατάλληλο εξοπλισμό και χρηματοκιβώτιο, προς εκπλήρωση και διεκπεραίωση των εργασιών γραφείου του πλοίου. Τοποθέτηση ερμαρίου για την αποθήκευση πενήντα (50) φακέλων διαστάσεων 35cmx30cm. Το γραφείο πλοίου δύναται να είναι μέρος της γέφυρας διακυβέρνησης (τιμονιέρας), υπό την προϋπόθεση (i) ότι πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, δηλαδή η δυνατότητα διεκπεραίωσης των σχετικών εργασιών γραφείου πλοίου καθώς και της πληρότητας του κατάλληλου εξοπλισμού, σύμφωνα και με την παράγραφο 5.3.3XIV.7 και (ii) δεν επηρεάζεται η απαιτούμενη διαμόρφωση του χώρου γέφυρας καθώς και των λειτουργιών του. Σε αυτή την περίπτωση η θέση χρηματοκιβωτίου/ερμαρίου θα καθορισθεί κατά την υλοποίηση της σύμβασης κατόπιν υπόδειξης από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
6.10 Εξαερισμός, κλιματισμός, θέρμανση	ΝΑΙ		
6.10.1 Ο εξαερισμός να καλύπτει τις απαιτήσεις που απορρέουν από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ανάλογα με το χώρο και την χρήση αυτού ούτως ώστε να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική κατάσταση και να εξασφαλίζει επαρκή κίνηση του αέρα στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.	ΝΑΙ		
6.10.2 Ο κλιματισμός να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική θερμοκρασία και σχετική υγρασία με επάρκεια αλλαγών αέρα σε όλους τους κλιματιζόμενους χώρους χωρίς να δημιουργούν ενοχλητικά ρεύματα, ήχους και δονήσεις.	ΝΑΙ		

6.10.3 Το σύστημα να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο που να διευκολύνει τον καθαρισμό και την απολύμανση για την πρόληψη ή τον έλεγχο μετάδοσης ασθνειών και οσμών.	NAI		
6.10.4 Το σύστημα θέρμανσης των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος θα πρέπει να λειτουργεί συνεχώς όταν το πλήρωμα εργάζεται επί του πλοίου και οι συνθήκες απαιτούν την χρήση του.	NAI		
6.10.5 Το σύστημα θέρμανσης πρέπει να μπορεί να διατηρεί την θερμοκρασία των χώρων ενδιαίτησης σε ικανοποιητικό επίπεδο στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.	NAI		
6.10.6 Θα υπάρχουν τερματικά σημεία ελέγχου θερμοκρασίας των χώρων ενδιαίτησης σε σημεία προσβάσιμα από το πλήρωμα.	NAI		
6.11 Φωτισμός	NAI		
6.11.1 Πρέπει να παρέχεται επαρκής ηλεκτρικός φωτισμός στους χώρους ενδιαίτησης πληρώματος από δύο ανεξάρτητες πηγές ηλεκτρισμού. Εάν δεν υπάρχουν δύο ανεξάρτητες πηγές θα πρέπει να παρέχεται με κατάλληλα κατασκευασμένους λαμπτήρες ή συσκευές φωτισμού έκτακτης ανάγκης.	NAI		
6.11.2 Στους κοιτώνες, ένας ηλεκτρικός λαμπτήρας ανάγνωσης θα πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην κεφαλή κάθε κλίνης.	NAI		
6.12 Ξενοδοχειακός εξοπλισμός	NAI		
6.12.1 Θα διατίθεται πλήρης ξενοδοχειακός εξοπλισμός των χώρων ενδιαίτησης του πλοίου (και των καμπινών όπως στρώματα ορθοπεδικού τύπου, κλινοσκεπάσματα, κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου κλπ).	NAI		
6.12.2 Τα καλύμματα των καναπέδων (Τραπεζαρίες, καμπίνες κλπ) θα είναι από κατάλληλο υλικό μπλε χρώματος.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>			
<b>ΠΡΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>			
7.1 ΓΕΝΙΚΑ			
7.1.1 Η πρωστήρια εγκατάσταση έκαστου πλοίου θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του IMO/ H.S.C. Code -Ch. 9&10, όπως ισχύει, με τις απαιτήσεις του παρακολουθούντος νηογνώμονα καθώς με τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.2. Οι μηχανές πρόωσης και οι κινητήριες μηχανές των ηλεκτρογεννητριών θα πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 όπως ισχύει, όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 9.7 του Κεφαλαίου 9.	NAI		

<p>7.1.2 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει αξιόπιστη προωστήρια εγκατάσταση η οποία θα αποδίδει το απαιτούμενο έργο σε κάθε περίπτωση καθ'όλη την επιχειρησιακή του ζωή. Η προωστήρια εγκατάσταση θα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε ναυτικό θαλάσσιο περιβάλλον, με σκοπό την κάλυψη όλων των απαιτούμενων κινήσεων χειρισμού που θα προκύπτουν κατά την χρήση του πλοίου, είτε κατά τη διάρκεια πλόων με υψηλές ταχύτητες, είτε κατά τη διάρκεια πλόων ειδικού σκοπού (πλους διαρκείας με χαμηλή ταχύτητα, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες κλπ). Η απόδοση της προωστήριας εγκατάστασης θα συσχετίζεται με τα μεγέθη του πλοίου (μήκος, πλάτος, εκτόπισμα) που καθορίζουν την εν γένει απόδοσή του, έτσι ώστε να πληροί όλες τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 14.10.</p>	NAI		
<p>7.1.3 Ο κατασκευαστής, τύπος και σειριακοί αριθμοί των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι καταγεγραμμένοι σε μόνιμο σημείο έκαστου πλοίου για λόγους επιτήρησης αυτών καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του πλοίου. Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα συνοδεύονται από κατασκευαστικά σχέδια, βιβλία οδηγιών χρήσης, βιβλία οδηγιών συντήρησης (οδηγίες εκτέλεσης εργασιών) του κατασκευαστή, πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (Type Approval), αποτελέσματα δοκιμών και πιστοποιητικά καλής λειτουργίας και επιτυχούς απόδοσης τόσο από τον κατασκευαστή όσο και μετά την εγκατάστασή τους επί του πλοίου από το ναυπηγείο και από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.</p>	NAI		
<p>7.1.4 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται ή θα επιθεωρούνται ή θα υπόκεινται σε περιοδικές ή έκτακτες εργασίες συντήρησης ή επισκευής θα εγκατασταθούν έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμα στο πλήρωμα. Θα ελαχιστοποιηθεί η περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαγιάς, έκρηξης και ρύπανσης του περιβάλλοντος. Να ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαγιάς, έκρηξης και ρύπανσης.</p>	NAI		
<p>7.1.5 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα ελεγχθούν από τον Νηογνώμονα για την συνεχή, σωστή και άμεση ανταπόκριση βάσει του ηλεκτρονικού ελέγχου που θα λειτουργούν από κάθε σημείο που απαιτείται (Γέφυρα, Μηχανοστάσιο, Χώρος Πηδαλίου, κλπ).</p>	NAI		
<p>7.1.6 Κατά τη διαδικασία των τεχνικών προσφορών μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού σπηλαίωσης για την έλικα ή το Impeller (εάν προσφερθεί σύστημα water jet) που επιλέχθηκε όπως προβλέπεται και στις παραγράφους 14.10 και 14.6, αντίστοιχα του Κεφαλαίου 14.</p>	NAI		
<p>7.1.7 Θα ακολουθηθεί η κατάλληλη διαδικασία άρμωσης, σύμφωνα με οδηγίες των κατασκευαστών - Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, για όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης, έτσι ώστε οι εν γένει κινήσεις αυτών κατά τη λειτουργία του πλοίου να μην προκαλούν βλάβες σε αυτό. Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι εγκατεστημένα έτσι</p>	NAI		

ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του πληρώματος.			
7.1.8 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να λειτουργούν κανονικά με τις κάτωθι περιβαλλοντικές συνθήκες, εκτός εάν ορίζονται αλλιώς από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα: 1.Θερμοκρασία αέρα μεταξύ 5 °C και 55 °C. 2.Σχετική υγρασία αέρα στο μηχανοστάσιο άνω του 96%. 3.Θερμοκρασία θαλάσσης έως 32 °C.	ΝΑΙ		
7.1.9 Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης που λειτουργούν ηλεκτρονικά θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά καλής λειτουργίας από τον κατασκευαστή και επιτυχών δοκιμών από τον Ανάδοχο και τον Νηογνώμονα, που θα προσκομισθούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, από τα οποία θα αποδεικνύονται τα εξής: 1.Λειτουργία με εφεδρική πηγή ενέργειας ή κατόπιν απότομης διακοπής ρεύματος. 2.Λειτουργία με απότομες διαφορές θερμοκρασίας - υγρασίας. 3.Αντικραδασμική προστασία 4.Αντίσταση σε διαρροές ηλεκτρικού φορτίου 5.Υψηλές τάσεις ηλεκτρικού φορτίου 6.Στατικά και δυναμικά φορτία κατά τον πλου. Όλα τα πιστοποιητικά θα βεβαιώνουν την ορθή λειτουργία των συστημάτων.	ΝΑΙ		
7.1.10 Στους μηχανισμούς ασφαλείας θα υπάρχει ένδειξη της κανονικής τιμής λειτουργίας και τα όρια κανονικής απόκλισης (+/-), καθώς και τα όρια ασφαλείας/προειδοποίησης (alarm) που έχουν ρυθμιστεί σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τον κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη του επιθεωρητή του Νηογνώμονα. Οποιαδήποτε μεταβολή απαιτηθεί στα όρια ασφαλείας των αυτοματισμών, θα πρέπει να συνοδεύεται από την έγκριση του εκάστοτε κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
7.1.11 Η προωστήρια εγκατάσταση θα συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα τμήματα-ειδικά εργαλεία-χειριστήρια-αξεσουάρ τα οποία θα διασφαλίζουν την εύκολη, ασφαλή και άνετη χρήση και συντήρηση, ακόμα κι αν δεν υπάρχει λεπτομερής περιγραφή για το κάθε εξάρτημα ξεχωριστά.	ΝΑΙ		
7.1.12 Το ύψος από το κυρίως δάπεδο του χώρου μηχανοστασίου θα είναι τέτοιο ώστε να μπορεί να σταθεί όρθιος ένας άνθρωπος ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρων. Σε περίπτωση που προσφερθεί κεκλιμένη ράμπα (βλ. παρ. 3.2.7, 4.3.7 και 12.1.1.1), δεν απαιτείται να μπορεί να σταθεί όρθιος ένας άνθρωπος ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρων, σε όλο το χώρο του μηχανοστασίου, αλλά τουλάχιστον στο χώρο των κυρίων μηχανών προκειμένου να καθίσταται εφικτή η απρόσκοπτη εκτέλεση εργασιών.	ΝΑΙ		
7.1.13 Είναι επιθυμητή, δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης δίχως κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών, η τοποθέτηση στην οροφή του μηχανοστασίου σιδηροτροχιών όπου απαιτείται για τη μεταφορά βαρέων υλικών με παλάγκο.	Να αναφερθεί		
7.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ			



<p>7.2.1 Είναι επιθυμητή από την Υπηρεσία η δημιουργία κατάλληλου κλιματιζόμενου χώρου για τον έλεγχο των Κ. Μηχανών (engine control room) κάτω από το κυρίως κατάστρωμα, με τις κύριες μηχανές, με ξεχωριστή έξοδο διαφυγής που δεν περνάει από το μηχανοστάσιο, που θα περιέχει τον ακόλουθο εξοπλισμό. α) κύριο ηλεκτρικό πίνακα β) ηλεκτρικό πίνακα φωτισμού γ) πίνακα εκκίνησης, τηλεχειρισμού και ελέγχου των κυρίων μηχανών, των ηλεκτρομηχανών, των συστημάτων πηδαλιουχίας και των βοηθητικών μηχανημάτων δ) οπτικο-ακουστικό σύστημα ελέγχου εισροής υδάτων και ελέγχου στεγανότητας πλοίου ε) πίνακα ενδεικτών στάθμης δεξαμενών καυσίμου, ελαίου, ποσίου, έρματος στ) πίνακα πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας.</p> <p>Η δημιουργία τέτοιου χώρου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p> <p>Για τα παραπάνω θα υπάρχει ηλεκτρονική παρακολούθηση της λειτουργίας και του ελέγχου τους μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή καθώς και μηχανικά όργανα και ενδείκτες. Θα διατίθεται εκτυπωτής για την εκτύπωση των στοιχείων που επιλέγει το πλήρωμα. Σε περίπτωση που προσφερθεί ο ανωτέρω χώρος για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαγιάς, έκρηξης και ρύπανσης. Εάν λόγω των προσφερόμενων σχεδιάσεων δεν είναι εφικτή η δημιουργία τέτοιου χώρου τότε σε κατάλληλο σημείο του μηχανοστασίου που θα επιλεγεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης σε συμφωνία με την υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ) θα υπάρχει σύστημα τοπικού χειρισμού των Κ.Μ. με οθόνη πολλαπλών λειτουργιών για τη παρακολούθηση τουλάχιστον των παραμέτρων του συστήματος πρόωσης που αναφέρονται στη παράγραφο 7.2.4.</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>Να δηλωθεί</p>		
<p>7.2.2 Στην γέφυρα όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 5.1.4.2 του Κεφαλαίου 5 σε κατάλληλη θέση για χρήση και παρατήρηση, θα βρίσκεται σταθμός παρακολούθησης λειτουργίας και μηχανολογικού ελέγχου μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή αντίστοιχο με το χώρο ελέγχου του μηχανοστασίου. Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-κράτησης των κυρίων μηχανών από την γέφυρα και το μηχανοστάσιο με χρήση προειδοποιητικής - ασφαλιστικής διάταξης και χειρισμού ανάγκης. Θα είναι δυνατή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης. Επίσης θα υπάρχουν στην γέφυρα στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων, πίνακας ελέγχου φωτισμού και προβολέων καταστρώματος, πίνακες πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας, καθώς και ελέγχου της στεγανότητας του πλοίου, και ενδείξεων της κατάστασης (ανοιχτές ή κλειστές) των υδατοστεγών και πυροστεγών θυρών. Θα υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική - προειδοποιητική διάταξη για μεταφορά των χειριστηρίων από τοπικό χειρισμό σε απομακρυσμένο χειρισμό γέφυρας ή άνω γέφυρας (εφόσον προσφερθεί), όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 5.1.4.1 (γ).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>7.2.3 Εφόσον για την ένδειξη παραμέτρων λειτουργίας των</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>μηχανών χρησιμοποιείται ηλεκτρονικός υπολογιστής, οι σταθμοί ελέγχου λειτουργίας θα είναι εφοδιασμένοι με τουλάχιστον δύο υπολογιστές συμπεριλαμβανομένων πληκτρολογίων και ενδεικτικών οθονών. Οι υπολογιστές θα είναι κατάλληλα προστατευμένοι από καταπονήσεις λόγω περιβαλλοντολογικών συνθηκών όπως προβλέπεται και για το λοιπό ηλεκτρονικό εξοπλισμό ελέγχου μηχανών στη παράγραφο 7.1.8 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.</p> <p>Είναι επιθυμητή η προσφορά ενός (01) φορητού υπολογιστή με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), το οποίο θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ο υπολογιστής να είναι βαρέως τύπου και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό. Διευκρινίζεται ότι η χρήση του ανωτέρω λογισμικού, που θα είναι εγκατεστημένο στον τυχόν προσφερόμενο φορητό υπολογιστή, κατά τη διάρκεια της εγγύησης, αφορά αποκλειστικά στην παρακολούθηση και στον εντοπισμό βλαβών και μόνο από την Υπηρεσία, των ανωτέρω συστημάτων Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών. Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι κατά τη διάρκεια της εγγύησης δεν θα παραχωρούνται δικαιώματα διαχειριστή/δικαιώματα παρέμβασης στο προσωπικό της Υπηρεσίας ούτως ώστε να μην πραγματοποιηθεί καμία σχετική παρέμβαση στα ανωτέρω συστήματα Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών μέσω του λογισμικού. Με τη λήξη της εγγύησης θα εκχωρηθούν δικαιώματα διαχειριστή/δικαιώματα παρέμβασης στο προσωπικό της Υπηρεσίας. Με τη λήξη της εγγύησης και μέχρι τη λήξη της περιόδου τεχνικής υποστήριξης, τυχόν παρέμβαση από προσωπικό της Υπηρεσίας θα πραγματοποιείται αποκλειστικά κατόπιν εξουσιοδότησης, οδηγιών και έγκρισης από τον Ανάδοχο.</p>	Να δηλωθεί		
<p>7.2.4 Τα όργανα και οι αισθητήρες ελέγχου θα παρέχουν στο πλήρωμα Μηχανοστασίου τις παρακάτω ενδείξεις κατ'ελάχιστον: 1.Πίεση καυσίμου μετά τα φίλτρα. 2.Διαρροή καυσίμου στο δίκτυο υψηλής πίεσης. 3.Πίεση Λιπαντελαίου σε όλα τα υπό πίεση λιπαινόμενα μέρη. 4.Θερμοκρασία Λιπαντελαίου σε όλα τα υπό πίεση λιπαινόμενα μέρη. 5.Θερμοκρασία τριβένων στροφάλου - κουζινέτων, όπου απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.9.. 6.Πίεση ελαίου λίπανσης στροβιλοφουσητήρα. 7.Θερμοκρασία ελαίου λίπανσης στροβιλοφουσητήρα. 8.Ταχύτητα στρέψης στροβιλοφουσητήρα. 9.Πίεση εισαγωγής ύδατος ψύξης κυλίνδρων. 10.Θερμοκρασία εξαγωγής ύδατος ψύξης κυλίνδρων. 11.Πίεση αέρος ελέγχου (εάν υφίσταται). 12.Πίεση αέρα κλαπέ οχετού εξαγωγής καυσαερίων. 13.Πίεση αέρα εισαγωγής. 14.Θερμοκρασία αέρα εισαγωγής. 15.Θερμοκρασία εξαγωγής καυσαερίων από κάθε κύλινδρο. 16.Θερμοκρασία εξαγωγής καυσαερίων από</p>	ΝΑΙ		

κάθε κύλινδρο, με ένδειξη διαφοράς από τους υπόλοιπους κυλίνδρους και από τον μέσο όρο θερμοκρασιών. 17.Θερμοκρασία καυσαερίων πριν την είσοδο στον στροβιλοφουσητήρα: Θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη ελέγχου της θερμοκρασίας εισόδου καυσαερίων η οποία θα προειδοποιεί μέσω ηχητικού συναγερμού το πλήρωμα του Μηχανοστασίου για την περίπτωση τιμών εκτός ορίων για την αποφυγή πρόληψης βλάβης στους στροβιλοφουσητήρες. 18.Φορά στρέψης Κύριας Μηχανής. 19.Προστασία από υπερτάχυνση. 20.Ανίχνευση αναθυμιάσεων στον στροφαλοθάλαμο, όπου απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.9.			
7.2.5 Το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου των Κυρίων Μηχανών θα περιλαμβάνει τα εξής: 1. Αυτόματη λειτουργία 2.Χειροκίνητη λειτουργία 3.Συστήματα ασφαλείας 4.Ρύθμιση συστημάτων ασφαλείας 5.Ενδείξεις ελέγχου λειτουργίας 6.Ένδειξη κατανομής ισχύος 7.Λειτουργία συστήματος και ειδοποιήσεις εργασιών συντήρησης	ΝΑΙ		
7.3 ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ			
7.3.1 Η ισχύς πρόωσης έκαστου πλοίου θα εξασφαλίζεται από δύο (02) ή τρεις (03) ή τέσσερις (04) κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με Time Between Overhaul - TBO τουλάχιστον 10.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες ή συστήματα water jet, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι προσφερόμενες κύριες μηχανές θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate).	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
7.3.2 Οι Κύριες Μηχανές θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες από το ναυπηγείο σταθερές βάσεις επί του πλοίου λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στατικά και δυναμικά φορτία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας αυτών.	ΝΑΙ		
7.3.3 Σε οποιοδήποτε σημείο χρησιμοποιηθούν πρόσθετα για την στήριξη των Κυρίων Μηχανών (τάκοι, σφήνες), θα είναι κατασκευασμένα από σφυρήλατο ατσάλι ή άλλο υλικό αποδοχής του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
7.3.4 Στο Μηχανοστάσιο η θερμοκρασία των εκτεθειμένων μεταλλικών επιφανειών να μην υπερβαίνει τα όρια που τίθενται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, και σε καμία περίπτωση να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς ή ατυχήματος. Όλες οι θερμές επιφάνειες θα μονωθούν με κατάλληλα υλικά, μη τοξικά ή αλλεργιογόνα και φιλικά προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις-απαιτήσεις της παραγράφου 7.1.4.	ΝΑΙ		
7.3.5 Οι Κύριες Μηχανές θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα ελέγχου στροφών, το οποίο θα έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η συνεχής λειτουργία της Κύριας Μηχανής με φορτίο άνω του 10% των μέγιστων στροφών. Κάθε μεταλλική επιφάνεια των Κυρίων Μηχανών όπου η	ΝΑΙ		

<p>θερμοκρασία επί αυτής κατά τη διάρκεια λειτουργίας υπερβαίνει τα ελάχιστα όρια αυτανάφλεξης των καυσίμων, λιπαντελαίων, ή άλλου εύφλεκτου υλικού που χρησιμοποιούνται από τον προσφερόμενο τύπο κυρίων μηχανών, θα μονώνεται εξ'ολοκλήρου με υλικά που δεν θα διαβρώνονται από το διαρρέον υγρό.</p>			
<p>7.3.6 Οι Κύριες Μηχανές θα έχουν σωλήνες διπλού τοιχώματος στο δίκτυο καυσίμου υψηλής πίεσης, συμπεριλαμβανομένου και του δικτύου επιστροφών και διαρροής. Επίσης, θα έχουν σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης διαρροών σε οποιοδήποτε δίκτυο διακινούνται εύφλεκτα υγρά.</p>	NAI		
<p>7.3.7 Οι Κύριες Μηχανές θα υποστούν τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 16 της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.</p>	NAI		
<p>7.3.8 Θα υπάρχει αυτοματισμός για επείγουσα κράτηση Μηχανής σε περίπτωση ανάγκης. Όλοι οι αυτοματισμοί ασφαλείας για την λειτουργία των Κυρίων Μηχανών θα εξεταστούν από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής για την καλή τους λειτουργία παρουσία επιθεωρητή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.</p>	NAI		
<p>7.3.9 Εφόσον από τους κατασκευαστές των κυρίων μηχανών παρέχεται ως δυνατότητα, τότε έκαστη κύρια μηχανή θα έχει εγκεκριμένου τύπου από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης ανιχνευτές αναθυμιάσεων λιπαντελαίου (oil mist detector) στον στροφαλοθάλαμο, καθώς και ένδειξη θερμοκρασίας κουζινέτων στροφαλοφόρου άξονα. Στην τεχνική προσφορά να τεκμηριώνεται η ύπαρξη ή μη των ανωτέρω, με την προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης του κατασκευαστή ή με την προσκόμιση τμήματος εγχειριδίου χειριστή λειτουργίας Κ/Μ στο οποίο εμφανίζεται η ύπαρξή του.</p>	NAI		
<p>7.3.10 Οι Κύριες Μηχανές θα εφοδιαστούν με εγκεκριμένους από τον κατασκευαστή κυρίων μηχανών μηχανισμούς στρέψης (κρίκος). Οι μηχανισμοί στρέψης των Κυρίων Μηχανών θα έχουν σύστημα αυτόματης κράτησης.</p>	NAI		
<p>7.3.11 Τα όργανα ελέγχου και χειρισμού των Κυρίων Μηχανών στον χώρο του Μηχανοστασίου θα είναι ευανάγνωστα και τοποθετημένα σε προσβάσιμο σημείο, με ειδική σταθερή γειωμένη αντικραδασμική βάση σε απόσταση ασφαλείας από πηγές θερμότητας και δίκτυα διαχείρισης υγρών που μπορούν να προκαλέσουν διαρροές. Τα όργανα πρέπει να είναι ανθεκτικά σε συνθήκες μεταβολών θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία, κραδασμούς και ακτινοβολία. Από το σημείο τοποθέτησης θα διασφαλίζεται η εύκολη επιτήρηση και ο έλεγχος των Κυρίων Μηχανών καθώς και των υπολοίπων μερών της προωστήριας εγκατάστασης.</p>	NAI		
<p>7.3.12 Οι Κύριες Μηχανές θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση, βάσει του ορίου μέγιστων στροφών που έχει ορίσει ο κατασκευαστής. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα προκαλεί άμεση μείωση ή και κράτηση της Κύριας Μηχανής. Εάν πρόκειται για ξεχωριστή διάταξη, θα</p>	NAI		

αλληλεπιδρά επί της Κύριας Μηχανής με τον ρυθμιστή στροφών. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα συνοδεύεται από ηχητικό σήμα συναγερμού για το πλήρωμα του Μηχανοστασίου.			
7.3.13 Όλες οι ενώσεις εξαρτημάτων ή συσκευών που θα συνδέονται με τις Κύριες Μηχανές και θα αφορούν την λειτουργία αυτών, όπως οχετοί καυσαερίων, δίκτυο καυσίμων, δίκτυο ελαίου, δίκτυο θαλασσίου και γλυκού ύδατος θα σχεδιαστούν έτσι ώστε να ανταπεξέρχονται στους παραγόμενους κραδασμούς, υψηλές θερμοκρασίες και κινήσεις των Κυρίων Μηχανών κατά την λειτουργία τους σε πλήρη φορτίο.	ΝΑΙ		
7.3.14 Ελαστικοί σύνδεσμοι όπου δύναται να τοποθετηθούν, θα έχουν τη δυνατότητα να υποστηρίξουν τη μάζα των Κυρίων Μηχανών, τις δυνάμεις στρέψης και ροπής αυτών, τις συνθήκες περιβάλλοντος του Μηχανοστασίου κατά τη διάρκεια πλου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τα παραγόμενα δυναμικά φορτία.	ΝΑΙ		
7.3.15 Τα δίκτυα καυσίμου και λιπαντελαίου θα έχουν το μικρότερο εφικτό μήκος. Ο τύπος των σωλήνων θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Στα δίκτυα καυσίμου θα υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου όλων των σημείων ενώσεων. Σε αυτό θα διασφαλίζεται επιπλέον και η αποφυγή διαρροής καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.	ΝΑΙ		
7.3.16 Ανάλογα με την διάταξη των Κυρίων Μηχανών, θα ληφθούν οι προβλεπόμενες αναλύσεις κραδασμών για την προωστήρια εγκατάσταση, οι οποίες θα προσκομισθούν κατά την παράδοση εγκεκριμένες από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
7.3.17 Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός πλοίου βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις Κύριες Μηχανές. Κάθε Κύρια Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.	ΝΑΙ		
7.4 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ	ΝΑΙ		
7.4.1 Τα αξονικά συστήματα θα είναι ευθείας μετάδοσης σε κάθε περίπτωση είτε προσφερθούν έλικες είτε water jet.	ΝΑΙ		
7.4.2 Οι άξονες καθώς και οποιοδήποτε άλλο τμήμα της εν λόγω εγκατάστασης πρόκειται να χρησιμοποιείται για την μετάδοσης της κίνησης από τις Κύριες Μηχανές στο σύστημα πρόωσης θα σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να ανταπεξέρχεται στο μέγιστο δυνατό φορτίο που ενδέχεται να υποστεί κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του πλοίου.	ΝΑΙ		
7.4.3 Το υλικό κατασκευής θα είναι σφυρήλατος χάλυβας ή οποιοδήποτε άλλο υλικό που θα εγκρίνει ο Νηογνώμονας.	ΝΑΙ		
7.4.4 Το αξονικό σύστημα θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να έχουν ληφθεί υπ' όψιν όλοι οι παράγοντες φορτίων όπως η παραγόμενη ισχύς των Κ/Μ, οι καταπονήσεις κατά την αναστροφή των Μηχανών, τυχόν υπέρβαση στροφών των	ΝΑΙ		



Κυρίων Μηχανών, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, διαφορές θερμοκρασιών, διαφορετικότητα στην σύσταση του θαλασσινού νερού κλπ.			
7.4.5 Οι άξονες που θα προσδίδουν πρόωση στο πλοίο θα είναι έτσι σχεδιασμένοι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά τα φορτία στρέψης καθώς και η καταπόνηση του πλοίου μέσω αυτών.	ΝΑΙ		
7.4.6 Επιπλέον, ο σχεδιασμός τους θα αποτρέπει την πρόκληση φθορών λόγω μακροχρόνιας τριβής ή την πρόκληση οξειδώσεων ή αλλοιώσεων υλικού.	ΝΑΙ		
<p>7.4.7 Σε συνδυασμό και με τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 16:</p> <p>(Α) Για τη μέτρηση καταπονήσεων σε κατάσταση πλήρους φόρτου θα ληφθούν υπ' όψιν τα κάτωθι: 1.Στρέψη για μεγάλο χρονικό διάστημα με τακτική εναλλαγή στροφών. 2.Μέτρηση καταπονήσεων κατά τη διάρκεια εμπλοκής - απεμπλοκής με τις Κ/Μ. 3.Μέτρηση καταπονήσεων για κίνηση από κατάσταση αναμονής έως πλήρεις στροφές Κ/Μ. 4.Κίνηση αναστροφής σε περίπτωση ανάγκης. 5.Μέτρηση κραδασμών εν πλω υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.</p> <p>Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής να προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα..</p> <p>(Β) Το αξονικό σύστημα θα αξιολογηθεί για την ανταπόκριση στα κάτωθι: 1.Μεταβολή κατάστασης (διαστολή, στρέβλωση) λόγω διαφοράς θερμοκρασίας. 2.Δυνάμεις στρέψης/ώθησης προερχόμενες από το σύστημα πρόωσης. 3.Αξονικές και εγκάρσιες καταπονήσεις. 4.Κραδασμοί</p> <p>Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής να προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα. Σε περίπτωση που κάποιες από τις απαιτήσεις της παρ. 7.4.7 δεν τυγχάνουν εφαρμογής για προσφερόμενο πλοίο εφοδιασμένο με υδροπρωθητήρες (waterjet), κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι, να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ για την εν λόγω δοκιμή: «Η εν λόγω δοκιμή δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες (waterjet)», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Σύμφωνα με τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα, η εν λόγω δοκιμή δεν βρίσκει εφαρμογή σε πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες. Θα εκτελεσθούν δοκιμές ως εξής «...Προτεινόμενες δοκιμές σύμφωνα με τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα...») στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή».</p>	ΝΑΙ		
7.4.8 Αν οι άξονες στηρίζονται επί εξωτερικών κουζινέτων, αυτά θα είναι ακτινικής διάταξης με υδροδυναμική λίπανση	ΝΑΙ		

<p>σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. Οι ελάχιστες στροφές ανά λεπτό (rpm) για επίτευξη της υδροδυναμικής λίπανσης θα είναι κατ' ελάχιστον 10 rpm λιγότερες από τις ελάχιστες στροφές του άξονα σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Στα εσωτερικά κουζινέτα θα υπάρχει ηλεκτρονική ένδειξη θερμοκρασίας η οποία θα παρέχεται από έναν τουλάχιστον αισθητήρα ο οποίος θα μπορεί να αντικαθίσταται εν πλω. Η θερμοκρασία των κουζινέτων δεν θα υπερβαίνει τους 90°C, ή την τιμή που προβλέπεται από τον κατασκευαστή για τα χρησιμοποιούμενα υλικά, ότι είναι αυστηρότερο. Όλα τα μέρη του αξονικού συστήματος θα πρέπει να συνοδεύονται από τεστ κραδασμών, σύμφωνα και με την παράγραφο 7.3.16.</p>			
<p>7.4.9 Το αξονικό σύστημα θα συνοδεύεται από εγκεκριμένο σύστημα στεγανοποίησης από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα το οποίο θα αποτρέπει κάθε πιθανή είσοδο ύδατος εντός του πλοίου. Αν το σύστημα στεγανοποίησης χρησιμοποιεί έλαιο, τότε θα υπάρχει ηλεκτρονική ένδειξη θερμοκρασίας η οποία θα παρέχεται από έναν τουλάχιστον αισθητήρα ο οποίος θα μπορεί να αντικαθίσταται εν πλω.</p>	ΝΑΙ		
<p>7.4.10 Εάν προσφερθούν πλοία με έλικες, το αξονικό σύστημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφάλισης, το οποίο θα πρέπει να δύναται να ασφαλίσει τον κάθε άξονα, με συγκεκριμένη διάταξη, ώστε να μην περιστρέφεται όταν δε λειτουργεί η Κύρια Μηχανή του. Σε αυτήν την περίπτωση ο έτερος άξονας που θα προσδίδει πρόωση στο πλοίο θα πρέπει να δύναται να περιστραφεί μέχρι και σε μέγιστες στροφές και ισχύ, χωρίς να περιορίζεται από την αναπτυσσόμενη ροπή στον ακινητοποιημένο άξονα. Το σύστημα ασφάλισης των αξόνων θα πρέπει να σχεδιαστεί ώστε να εξασφαλιστεί η κατά το δυνατό εύκολη και γρήγορη διαδικασία ασφάλισης αυτών.</p>	ΝΑΙ		
<p>7.4.11 Κάθε αναστροφέας (εφόσον υφίσταται για την προσφερόμενη διάταξη) θα διαθέτει επιπλέον ξεχωριστή βοηθητική αντλία λίπανσεως. Στην περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο είναι εφοδιασμένο με υδροπρωθητήρες (waterjet), δεν απαιτείται η πλήρωση της παραγράφου 7.4.11, διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής. Στην περίπτωση αυτή, κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι, να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ «Δεν προσφέρεται διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες (waterjet)», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Προσφέρεται σύστημα με υδροπρωθητήρες» (waterjet)) στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή».</p>	ΝΑΙ		
<p>7.4.12 Εάν προσφερθούν πλοία με πρόωση water jet τότε θα υπάρχουν συστήματα σύμπλεξης μεταξύ των αξόνων των κυρίων μηχανών και των water jet έτσι ώστε οι κ. μ. να δύνανται να λειτουργούν χωρίς παραγωγή προώσεως όταν απαιτείται.</p>	ΝΑΙ		

7.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ/ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ			
7.5.1 Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών και όλα τα μέρη που το αποτελούν θα είναι ανθεκτικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις καταπονήσεις, τους κραδασμούς, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και καταστάσεις επείγοντος χειρισμού. Ο χειρισμός έκαστου πλοίου θα γίνεται με σύστημα πηδαλιουχίας της αποδοχής του νηογνώμονα παρακολούθησης κατασκευής του σκάφους.	NAI		
7.5.2 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα είναι ηλεκτροϋδραυλικός με δύο ανεξάρτητες αντλίες καθώς και ανεξάρτητο χειροκίνητο σύστημα πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης.	NAI		
7.5.3 Η τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα πηδαλιουχίας θα πραγματοποιείται από κύριο και εναλλακτικά από εφεδρικό πίνακα ρεύματος.	NAI		
7.5.4 Το σύστημα πηδαλιουχίας θα διαθέτει θερμόμετρο ελαίου λειτουργίας, ένδειξη πίεσης αντλίας, φίλτρο δικτύου, οπτική και ηχητική ένδειξη χαμηλής στάθμης των δεξαμενών ελαίου. Σε όλο το σύστημα θα έχουν τοποθετηθεί οι απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις.	NAI		
7.5.5 Η στεγανοποίηση του συστήματος πηδαλιουχίας θα επιτυγχάνεται από πιστοποιημένα υλικά από Νηογνώμονα ή από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης. Επιπλέον θα πρέπει να είναι εύκολα επιθεωρήσιμο και κάθε διαρροή θα πρέπει να είναι ανιχνεύσιμη πριν επηρεαστούν ευαίσθητα σημεία του μηχανισμού.	NAI		
7.5.6 Θα υπάρχει σύστημα πηδαλιουχίας ανάγκης με ξεχωριστό και μεμονωμένο δίκτυο και σε επαφή με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατόν να γίνουν τοπικοί χειρισμοί πηδαλιούχησης από ένα μόνο άτομο.	NAI		
7.5.7 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα πρέπει να παρέχει τη ικανότητα εκτέλεσης χειρισμών στο πλοίο σε συνθήκες πλήρους στροφής, εκτέλεσης πλου με χαμηλή ταχύτητα, εκτέλεσης ελιγμών, εκτέλεσης πλου χρησιμοποιώντας ένα (εκ των δύο) πηδάλιο, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούστος Νηογνώμονα.	NAI		
7.5.8 Το διαμέρισμα πηδαλιουχίας θα διαθέτει τουλάχιστον σε ένα σημείο των κυτών έναν αισθητήρα στάθμης καθώς και αναρρόφηση.	NAI		
7.5.9 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά, εγχειρίδια και σχέδια.	NAI		
7.5.10 Σε περίπτωση προσφερόμενου σκάφους με σύστημα υδροπρώωσης τότε δεν απαιτείται η πλήρωση των απαιτήσεων των παραγράφων 7.5.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.5.7 και 7.5.8. Στην περίπτωση αυτή, κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ «Δεν	NAI Να αναφερθεί		

<p>προσφέρεται διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες (waterjet), παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Προσφέρεται σύστημα με υδροπρωθητήρες (waterjet)») στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή».</p>			
<p>7.6 Στο χώρο Μηχανοστασίου θα υπάρχει πάγκος εργασίας εξοπλισμένος με μέγγενη, συσκευή ηλεκτρικού τροχού, κατακόρυφο δρόπανο επί στήλης-οδηγού, κατάλληλες εργαλειοθήκες και βρύση με νεροχύτη. Θα διατίθεται φορητή συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης με δυνατότητα και για αλουμίνιο και καθώς και μια φορητή χειροκίνητη αντλία μετάγγισης υγρών και ένας επιτραπέζιος τόνος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p style="text-align: center;"><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8</b></p>			
<p style="text-align: center;"><b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b></p>			
<p><b>8.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ</b></p>			
<p>8.1.1 Η ηλεκτρική εγκατάσταση έκαστου πλοίου θα εξασφαλίζει την ασφάλεια του πληρώματος, του πλοίου και επιβατών από κινδύνους και ατυχήματα από το ηλεκτρικό ρεύμα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>8.1.2 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου πλοίου θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του H.S.C. CODE PART-A Ch.12 όπως αυτός έχει αναθεωρηθεί μέχρι σήμερα και θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις, τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα. Σε ότι αφορά στα φορτία έκτακτης ανάγκης αυτά να συμμορφώνονται με H.S.C. CODE PART-A Ch.12 και τις απαιτήσεις της SOLAS Ch. II-1/43.2, ότι είναι αυστηρότερο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>8.1.3 Ο πρωτεύων σκοπός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του πλοίου είναι η παροχή ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματα του πλοίου. Θα εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η συνέχιση της παροχής της ηλεκτρικής ισχύος εάν υπάρχει αστοχία εξοπλισμού ή κράτηση λειτουργίας διαφόρων συστημάτων, είτε λόγω υπερφόρτωσης, είτε λόγω της λειτουργίας ασφαλιστικών διατάξεων (automatic shedding). Ο αριθμός, το μέγεθος και η τοποθέτηση των ηλεκτρογεννητριών, πινάκων διανομής και λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, το είδος του συστήματος διανομής και η πρόβλεψη για την απομόνωση των τυχόν βλαβέντων τμημάτων του συστήματος θα σχεδιασθούν λαμβάνοντας υπόψη τη συνέχεια σε κάθε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επιτρέποντας τη μελλοντική ανάπτυξη, απλότητα και τη μικρότερη δυνατή απαίτηση για χώρο και βάρος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>8.1.4 Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητες μεταξύ τους και αυτόνομες πηγές ηλεκτρικής ισχύος: α) Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος (αποτελούμενη από τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρογεννήτριες), η οποία θα παρέχει και δυνατότητα λειτουργίας αναγκών λιμένος (Harbour generator). Η λειτουργία αναγκών λιμένος δύναται να καλυφθεί και με προσφορά ξεχωριστής/πρόσθετης γεννήτριας αναγκών</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

λιμένος (Harbour generator). β) Η πηγή ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης (emergency) η οποία θα παρέχει ηλεκτρική ισχύ στις λειτουργίες που απαιτείται σε περίπτωση ανάγκης.			
8.1.5 Θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο για την ασφάλεια από το ηλεκτρικό ρεύμα μέσω χρησιμοποίησης εξοπλισμού και υλικών δοκιμασμένων και πιστοποιημένων, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα, όπως κατάλληλο μέγεθος - διατομή και προστατευτικά υλικά στις ναυτικού τύπου άφλεκτες και στεγανές καλωδιώσεις, μονωτικών υλικών με πυρίμαχες ιδιότητες, κατάλληλος εγκιβωτισμός του εξοπλισμού, κατάλληλη εγκατάσταση και δοκιμές κ.τ.λ. με σκοπό την ελαχιστοποίηση των κινδύνων για το προσωπικό. Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης Παραλαβής να προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
8.1.6 Όλες οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που θα είναι διαθέσιμες σε λειτουργία ανάγκης θα τροφοδοτούνται από συστήματα παροχής - διανομής ανεξάρτητα από το σύστημα διανομής της κύριας ηλεκτρικής ισχύος.	ΝΑΙ		
8.1.7 Όλες οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που υποστηρίζουν λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του πλοίου θα τροφοδοτούνται από συστήματα παροχής ανεξάρτητα από το σύστημα παροχής -διανομής της ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης. Εξαιρέσεις θα υπάρχουν μόνο για πλεονάζουσες καταναλώσεις που απαιτούνται για ανάκαμψη από κατάσταση ακυβερνησίας (dead ship condition).	ΝΑΙ		
8.1.8 Οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που απαιτείται να τροφοδοτούνται και από τα δύο συστήματα διανομής κύριο και emergency θα τροφοδοτούνται σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα που προβλέπονται για αυτούς και σε κάθε περίπτωση η πρωτεύουσα παροχή θα είναι από το κύριο σύστημα ισχύος.	ΝΑΙ		
<b>8.2 ΚΥΡΙΑ ΠΗΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ</b>			
8.2.1 Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα παρέχει επαρκή ικανότητα για παροχή ισχύος σε όλες τις λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία έκαστου πλοίου και την ενδιάιτηση χωρίς ενίσχυση από την πηγή ισχύος ανάγκης.	ΝΑΙ		
8.2.2 Η θέση της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος θα βρίσκεται σε χώρο διαφορετικό από αυτόν του χώρου των προωστήριων μηχανών θα προστατεύεται από μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς όπως προβλέπεται από την παράγραφο 10.1.5.1.	ΝΑΙ		
8.2.3 Θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρογεννήτριες - ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (H/Z). Η ισχύς έκαστου H/Z δε θα είναι μικρότερη των 95KW (115 KVA) και έκαστο θα δύναται να καλύψει το 120% του μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου.	ΝΑΙ		
8.2.4 Η ισχύς των κύριων H/Z θα είναι τέτοια ώστε ένα	ΝΑΙ		



<p>μοναδικό Η/Ζ θα μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ισχύ σε όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις του πλοίου για ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία, ανεξαρτήτως της επιχειρησιακής κατάστασης του πλοίου (ελιγμοί απάρσεως-παραβολής / πορεία-πλεύση ή επιχείρηση σε εξέλιξη). Διευκρινίζεται ότι ο όρος «ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία του πλοίου» σε ότι αφορά στα ηλεκτρικά φορτία (με ένα Η/Ζ σε λειτουργία), δεν περιλαμβάνει την ταυτόχρονη λειτουργία και της αντλίας που αναφέρεται στην παράγραφο 9.3.2 των τεχνικών προδιαγραφών.</p>			
<p>8.2.5 Επιπροσθέτως, αυτή η ικανότητα θα είναι αρκετή για να εκκινήσει τον μεγαλύτερης ισχύος ηλεκτροκινητήρα του πλοίου και να παρέχει ισχύ στους ηλεκτρικούς καταναλωτές χωρίς να προκαλείται κράτηση σε οποιοδήποτε άλλο κινητήρα ή άλλο αντίθετο αποτέλεσμα σε εξοπλισμό εν λειτουργία. Τα Η/Ζ θα τροφοδοτούν τον Κύριο Ηλεκτρικό Πίνακα και θα παραλληλίζονται με διατάξεις εγκεκριμένες από το Νηογνώμονα.</p>	ΝΑΙ		
<p>8.2.6 Θα προβλέπεται να γίνεται αυτόματα αποβολή φορτίων (Automatic shedding) σε μη ζωτικές λειτουργίες όταν αυτό είναι απαραίτητο, για προστασία των γεννητριών από παρατεταμένη υπερφόρτωση κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8.1.3 και 8.7.3.</p>	ΝΑΙ		
<p>8.2.7 Σε περίπτωση κράτησης ενός μοναδικού εν λειτουργία Η/Ζ θα υπάρχει πρόβλεψη για αυτόματη εκκίνηση του σε ετοιμότητα παραμένοντος Η/Ζ και σύνδεση στο δίκτυο εντός το αργότερο 45 δευτερολέπτων.</p>	ΝΑΙ		
<p>8.2.8 Όταν το δίκτυο τροφοδοτείται από περισσότερα από ένα Η/Ζ σε παράλληλη λειτουργία το σύστημα θα είναι ικανό σε περίπτωση κράτησης του ενός να μεταφέρει τα απαραίτητα φορτία στο άλλο παραμένον εν λειτουργία Η/Ζ διασφαλίζοντας τουλάχιστον την πρόωση/πηδαλιούχηση και τα συστήματα που αφορούν την ασφάλεια ναυσιπλοΐας του πλοίου.</p>	ΝΑΙ		
<p>8.2.9 Σχετικά με την προστασία των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων του πλοίου και επιπρόσθετα από την τροφοδοσία από τις πηγές ισχύος του πλοίου θα ληφθεί μέριμνα για διαδοχική και όχι ταυτόχρονη απώλεια λειτουργίας των συστημάτων όταν αυτή προκύπτει λόγω διαταραχής στην τάση λειτουργίας.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>8.3 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΓΚΗΣ</b></p>			
<p>8.3.1 Θα υπάρχει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης αποτελούμενο από πετρελαιοκίνητη ηλεκτρογεννήτρια και συνδυασμό συστοιχιών συσσωρευτών ικανό να εκτελεί τουλάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: α) Θα παρέχει ισχύ σε ζωτικές λειτουργίες του πλοίου σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος για τη διατήρηση του ελέγχου της πλεύσης, των επικοινωνιών, των συστημάτων ανίχνευσης κινδύνου, εσωτερικής επικοινωνίας και φωτισμού. Να παρέχει μια εναλλακτική πηγή ισχύος/ανάγκης για λειτουργίες ελέγχου βλαβών. β) Θα καλύπτει τα ηλεκτρικά φορτία τουλάχιστον που προβλέπονται από τον H.S.C. CODE PART-A Ch.12 και τις απαιτήσεις της SOLAS Ch. II-1/43.2, ότι είναι αυστηρότερο.</p>	ΝΑΙ		

και θα τροφοδοτεί τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Στην περίπτωση που προσφερθεί πρωραίος ωθητήρας (bow thruster) (4.2.13) το ηλεκτρικό φορτίο από τη λειτουργία του θα συνυπολογιστεί ως φορτίο έκτακτης ανάγκης για τη λειτουργία της emergency γεννήτριας.			
8.3.2 Η ηλεκτρογεννήτρια ανάγκης θα βρίσκεται επάνω από το ανώτερο συνεχόμενο κατάστρωμα και θα είναι άμεσα προσβάσιμη από τα ανοιχτά καταστρώματα. Δεν θα βρίσκεται μπροστά από τη πρωραία φρακτή συγκρούσεως και η θέση της μαζί με τα παρελκόμενα συστήματα (πίνακες διανομής, διακόπτες, μετασχηματιστές, δεξαμενή καυσίμου) θα είναι τέτοια ώστε μια ενδεχόμενη πυρκαγιά ή άλλη απώλεια στο χώρο της κύριας παροχής ηλεκτρικής ισχύος να μην επηρεάσει τη παροχή, έλεγχο και διανομή της ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης. Θα συνδέεται αυτόματα στο σύστημα διανομής ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 45 δευτερολέπτων από τη στιγμή της απώλειας ισχύος. Για την εκκίνηση του H/Z ανάγκης θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (υδραυλικής, ηλεκτρικής, πεπιεσμένου αέρος ή άλλου τύπου).	ΝΑΙ		
8.3.3 Όπου η πηγή της ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης είναι μια συστοιχία συσσωρευτών αυτή θα είναι ικανή να συνδέεται αυτόματα στο πίνακα διανομής ανάγκης σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτεί τις προβλεπόμενες υπηρεσίες χωρίς επαναφόρτιση διατηρώντας παράλληλα την τάση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της περιόδου εκφόρτισης εντός ποσοστού 12% επάνω ή κάτω από την τάση κανονικής λειτουργίας για διάστημα τουλάχιστον μισής ώρας.	ΝΑΙ		
8.4 ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΚΥΡΙΑ - EMERGENCY)			
Οι πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος θα παρέχουν έλεγχο, λειτουργία και προστασία των H/Z του πλοίου, μεταφορά φορτίου καθώς και προστασία μέσω κατάλληλων ασφαλειοδιακοπών του ηλεκτρικού συστήματος διανομής. Θα υπάρχουν διατάξεις για τη σύνδεση των πινάκων εναλλασσόμενου και συνεχούς ρεύματος (μετασχηματιστές - ανορθωτές) που θα διαθέτουν τα κατάλληλα όργανα ένδειξης. Επίσης, θα υπάρχει διάταξη σε όλους τους πίνακες, που να αποκλείει την ταυτόχρονη τροφοδοσία τους από διαφορετικές πηγές ενέργειας (συσσωρευτές - H/Z - ρεύμα ξηράς). Οι κύριοι πίνακες διανομής θα είναι στον ίδιο χώρο με τις γεννήτριες εκτός εάν είναι σε control room. Γίνονται αποδεκτές σχεδιάσεις εάν ο χώρος δεν το επιτρέπει. Επίσης, όλοι οι διακόπτες, ασφάλειες, ασφαλειοδιακόπτες, ασφαλειοθήκες, κανάλια, διακλαδωτήρες και πίνακες θα είναι ναυτικού τύπου, εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.	ΝΑΙ		
8.5 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ			
Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών και ηλεκτρογεννητριών θα είναι ηλεκτρική από ανεξάρτητες συστοιχίες συσσωρευτών κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκιβωτισμένες και επαρκούς χωρητικότητας	ΝΑΙ		

ικανές για τουλάχιστον 6 διαδοχικές εκκινήσεις. Δίνεται η δυνατότητα η συστοιχία να είναι κοινή για όλα τα Η/Ζ, αλλά και πάλι πρέπει να εξασφαλίζει τουλάχιστον 6 διαδοχικές εκκινήσεις για κάθε Η/Ζ. Η συστοιχία συσσωρευτών κάθε κύριας μηχανής θα μπορεί να εκκινεί οποιαδήποτε από τις δύο κύριες μηχανές μέσω διακόπτη εναλλαγής (changeover switch) και θα δίδεται η δυνατότητα συγχρονισμού - παραλληλισμού της ισχύος όλων των συστοιχιών που αφορούν την εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Αντίστοιχες διατάξεις θα υπάρχουν και για τις συστοιχίες των Η/Ζ.			
<b>8.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
<b>8.6.1 ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ</b>	ΝΑΙ		
8.6.1.1 Οι κινητήριες μηχανές των ηλεκτρογεννητριών θα πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 7.1.1 του Κεφαλαίου 7, όπου βρίσκει εφαρμογή και στην παράγραφο 9.7 του Κεφαλαίου 9.	ΝΑΙ		
8.6.1.2 Οι κινητήρες των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών θα είναι ναυτικοί κινητήρες DIESEL υδρόψυκτοι με κλειστό κύκλωμα γλυκού νερού και ψυγείο θαλάσσης.	ΝΑΙ		
8.6.1.3 Η εκκίνηση του κάθε Η/Ζ θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών που θα φορτίζεται από ιδιαίτερη και εξηρημένη ηλεκτρογεννήτρια - εναλλακτήρα (ALTERNATOR), με αυτόματη διακοπή φόρτισης.	ΝΑΙ		
8.6.1.4 Η εκκίνηση του Η/Ζ θα μπορεί να πραγματοποιείται είτε τοπικά είτε από την γέφυρα του πλοίου.	ΝΑΙ		
8.6.1.5 Αναφορικά με τους κινητήρες των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, θα περιλαμβάνονται δείγματα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου -type approval- και δείγμα specific engine certificate υπό του Νηογνώμονα, τα οποία να παραδοθούν σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στο Κεφάλαιο 14.	ΝΑΙ		
8.6.1.6 Οι κινητήρες των Η/Ζ θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση ανάλογη αυτής που αναφέρεται στην παράγραφο 7.3.12 για τις κύριες μηχανές.	ΝΑΙ		
<b>8.6.2 ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ.</b> Οι μετασχηματιστές θα είναι ξηρού - αερόψυκτου τύπου και η σχεδίαση και η λειτουργία τους θα συμφωνεί με τις σχετικές απαιτήσεις των προτύπων IEC 60092-303 και IEC 60076, ή ισοδύναμων, καθώς και των σχετικών Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
<b>8.6.3 ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ</b>			
8.6.3.1 Οι συσσωρευτές εφόσον είναι τύπου Lead Acid θα τηρούν τις απαιτήσεις των προτύπων IEC 60896-11 και IEC 60896-21, ή ισοδύναμων, εφόσον είναι τύπου NiCd σύμφωνα με IEC 60623 και IEC 62259, ή ισοδύναμων, αντίστοιχα, και εφόσον είναι Lithium Ion σύμφωνα με IEC 62620 και 62619 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο. Η σχεδίαση των συσσωρευτών θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν εγκρίσεως από τον παρακολουθούντα	ΝΑΙ		

<p>Νηογνώμονα κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών και η ένταση ρεύματος φόρτισης θα καθορισθεί με βάση τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος που θα υπολογιστεί από τον Ανάδοχο. Θα τοποθετηθεί τοπικός διακόπτης απομόνωσης ενός πόλου κάθε συστοιχίας συσσωρευτών και γενικές ασφάλειες τήξης κοντά στις συστοιχίες.</p>			
<p>8.6.3.2 (Α) Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε σχέση με την ισχύ και τον τύπο αυτών και σε κάθε περίπτωση θα είναι σε σημείο πλήρως προσβάσιμο από το προσωπικό για συντήρηση και αντικατάσταση αυτών. Η κατασκευή των φορτιστών μπαταριών και των συστημάτων αδιάλειπτης ισχύος (UPS) θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62040 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο.</p> <p>(Β) Όπου υπάρχουν συσσωρευτές συνδεδεμένοι σε ένα μοναδικό φορτιστή και αποτελούν τα μοναδικά μέσα για παροχή συνεχούς ρεύματος σε ευαίσθητες λειτουργίες του πλοίου, όπως η πρόωση και πηδαλιούχηση, emergency κυκλώματα, ηλεκτρονικά συστήματα απαραίτητα για την ασφαλή ναυτιλία ή εκκίνηση μηχανών, οποιαδήποτε αστοχία του μοναδικού φορτιστή υπό συνθήκες ομαλούς λειτουργίας δεν θα πρέπει να οδηγεί σε ολική απώλεια αυτών των λειτουργιών όταν οι συσσωρευτές εκφορτιστούν. Πιο συγκεκριμένα, για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος σε εξοπλισμό αυτής της κατηγορίας θα παρέχεται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες επιλογές: α) Διπλοί φορτιστές μπαταριών ή β) Συνδυασμός ενός μοναδικού φορτιστή και ενός μετασχηματιστή/ανορθωτή ή μετατροπέα μεταγωγής (switching converter) που θα είναι ανεξάρτητος του προηγούμενου φορτιστή με τη προσθήκη ενός διακόπτη εναλλαγής (change-over switch) ή γ) Διπλές μονάδες μετασχηματιστή/ανορθωτή ή μετατροπέα μεταγωγής εντός ενός μοναδικού φορτιστή, με τη προσθήκη ενός διακόπτη εναλλαγής. Οι παραπάνω απαιτήσεις δεν απαιτείται να εφαρμόζονται σε εξοπλισμό που αφορά τις προαναφερόμενες ευαίσθητες λειτουργίες του πλοίου και που τροφοδοτείται μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή με μοναδική παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>8.6.3.3 Οι συσσωρευτές του πλοίου, εφόσον το πλοίο διαθέτει συστήματα ελέγχου μέσω υπολογιστών, θα ελέγχονται από σύστημα διαχείρισης συσσωρευτών (Battery Management System) το οποίο θα ελέγχει τουλάχιστον τις λειτουργίες φόρτισης - εκφόρτισης, τη θερμοκρασία των συσσωρευτών, θα κάνει εξισορρόπηση (cell balancing), θα έχει ασφαλιστικές διατάξεις για τυχόν ταυτόχρονη φόρτιση από διαφορετικές πηγές και θα παρέχει προστασία από υπερφόρτωση (over current). Το σύστημα διαχείρισης θα δίνει ενδείξεις τουλάχιστον για τάση/θερμοκρασία και ρεύματος στοιχείων σε τοπικούς χώρους ελέγχου (π.χ. control room μηχανοστασίου) και απομακρυσμένους (γέφυρα διακυβέρνησης - navigating bridge). Κάθε ανώμαλη κατάσταση της μπαταρίας θα ενεργοποιεί συναγερμό στους τοπικούς και απομακρυσμένους χώρους ελέγχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>8.6.3.4 Για την τροφοδοσία των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συσκευών που προβλέπονται</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>στο Κεφάλαιο 5 με τάση 12 V/24 V θα τοποθετηθεί ανεξάρτητος πίνακας που θα τροφοδοτείται από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με Κεφάλαιο 5 παράγραφο 5.4 καθώς και παράγραφο 8.3.1 του παρόντος κεφαλαίου για την λειτουργία των οργάνων αυτών. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. Η τροφοδοσία των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλακτήρα (ALTERNATOR) είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα.</p>			
<p>8.6.4 ΚΑΛΩΔΙΑ: Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν, ως προς τον τύπο, τη διατομή, τις συνδέσεις και τις διόδους τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα είναι εγκατεστημένα μέσα σε κατάλληλα κανάλια με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες, με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης και με ενίσχυση στα σημεία με ιδιαίτερη καταπόνηση, εξωτερικά των επενδύσεων (panels) μέσα σε καλαίσθητους ειδικούς οδηγούς με κατάλληλα καλύμματα. Τα καλώδια παροχής ηλεκτρικού ρεύματος θα διαχωρίζονται από τα υπόλοιπα. Όλα τα καλώδια θα φέρουν και στα δύο άκρα τους ή σε τυχόν διακλαδώσεις τους ενδείξεις (πινάκια) με διαφορετικό αριθμό αναγνώρισης το καθένα που θα αναγράφεται στα ηλεκτρολογικά σχέδια και σε πίνακα αντιστοιχίας των αριθμών αναγνώρισης με την περιγραφή των καλωδίων. Η τοποθέτηση των καλωδίων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται, όσο είναι δυνατό, σημεία όπου αναμένεται να υπάρχουν υπερβολική θερμότητα και εύφλεκτα αέρια και επίσης σημεία που μπορεί να υπάρξει έκθεση σε μηχανική ζημία. Τα καλώδια δεν πρόκειται να εγκατασταθούν σε υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες) ή σε δάπεδα κυτών εκτός εάν είναι προστατευμένα από τα σεντινόναρα. Τα καλώδια δεν πρόκειται να εγκατασταθούν σε δεξαμενές ύδατος, δεξαμενές πετρελαίου, δεξαμενές φορτίου, δεξαμενές έρματος ή οποιεσδήποτε δεξαμενές υγρών εκτός από τη περίπτωση που θα παρέχουν εξοπλισμό και όργανα που σχεδιάζονται συγκεκριμένα για τέτοιες θέσεις και των οποίων λειτουργίες απαιτούν εγκατάσταση στις δεξαμενές. Όπου αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί, θα ληφθούν ειδικά μέτρα για την αποτελεσματική προστασία των καλωδίων. Όπου οι καλωδιώσεις λειτουργιών που πρέπει να παραμείνουν επιχειρησιακές κατά τη διάρκεια πυρκαγιάς περνούν διαμέσου περιοχών υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς εκτός από αυτούς που εξυπηρετούν, θα τοποθετούνται έτσι ώστε μια πυρκαγιά σε αυτές τις περιοχές να μην επηρεάσει την επιχειρησιακή λειτουργία σε μια άλλη περιοχή και θα έχουν επιπρόσθετη προστασία από φωτιά (ελεγμένα σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60331 ή ισοδύναμο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>8.6.5 ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</p>			
<p>8.6.5.1 Ο κύριος ηλεκτρικός πίνακας θα μπορεί να τροφοδοτείται από δίκτυο ξηράς μέσω καλωδίων με κατάλληλο ρευματολήπτη (shore connection). Η εγκατάσταση λήψης (υποδοχές, διακόπτες ελέγχου και τα βύσματα) θα συμμορφώνεται με IEEE 45 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p>8.6.5.2 Κατά τη λήψης ρεύματος ξηράς τουλάχιστον μία γεννήτρια ηλεκτρικού ρεύματος του πλοίου θα είναι σε κατάσταση ετοιμότητας και σε περίπτωση απώλειας λήψης ρεύματος από τη ξηρά θα εκκινεί αυτόματα και θα συνδέεται στους κύριους πίνακες διανομής. Κατά τη λήψη ρεύματος από την ξηρά οι συστοιχίες συσσωρευτών θα μπορούν να φορτίζονται από αυτή με κατάλληλη διάταξη φόρτισης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα. Επίσης στη κατάσταση αυτή (λήψη ρεύματος από την ξηρά) το πλοίο θα μπορεί να τροφοδοτεί έτερο πλοίο χωρίς να απαιτείται η χρήση Η/Ζ. Θα υπάρχει από μία λήψη ρεύματος σε κάθε πλευρά έκαστου πλοίου και επαρκές καλώδιο για τροφοδοσία και θα υπάρχουν δύο καλώδια μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων έκαστο, με δυνατότητα σύνδεσης μεταξύ τους που θα παραδοθούν με έκαστο πλοίο. Θα υπάρχει πινακίδιο πληροφοριών επί ή δίπλα στο κυτίο της λήψης ξηράς που θα δίνει πλήρεις πληροφορίες για το ηλεκτρικό σύστημα του πλοίου (τάση, συχνότητα κ.α.) και την απαιτούμενη διαδικασία για σύνδεση.</p>	NAI		
<p>8.6.5.3 Ιδιαίτερες πηγές ισχύος ανάγκης (π.χ. συσσωρευτές ανάγκης για ηλεκτρονικά γέφυρας) θα μπορούν να λειτουργήσουν παράλληλα με πηγές ισχύος του πλοίου (emergency γεννήτρια) ή με ισχύ ξηράς ή με ισχύ από άλλο πλοίο. Το πλοίο θα μπορεί να δεχθεί ηλεκτρική ισχύ τουλάχιστον από άλλο πλοίο της ίδιας κλάσης και θα διατεθούν για αυτό το σκοπό οι απαραίτητες προβλέψεις (υποδοχές-καλώδια κ.α.).</p>	NAI		
<p>8.6.5.4 Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα έχει την ικανότητα για ελεγχόμενη μεταφορά φορτίου από τις πηγές ισχύος του πλοίου σε άλλο δέκτη (άλλο πλοίο ή εγκατάσταση ξηράς).</p>	NAI		
<p>8.6.5.5 Το καλώδιο θα προστατεύεται από ασφάλειες ή ασφαλειοδιακόπτη εντός του κυτίου σύνδεσης. Τα καλώδια ρεύματος ξηράς θα πρέπει να είναι κατάλληλων προδιαγραφών και θα είναι τοποθετημένα σε κατάλληλες διατάξεις περιτυλίξεως (ανέμες), ώστε να είναι εύκολη η χρήση τους.</p>	NAI		
<p>8.6.7 ΦΩΤΙΣΜΟΣ</p>	NAI		
<p>8.6.7.1 Στο εξωτερικό έκαστου πλοίου θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 11 με σύστημα φωτισμού καταστρώματος, ιδιαίτερο φωτισμό συγκεκριμένων περιοχών και φωτισμό έρευνας.</p>	NAI		
<p>8.6.7.2 Έκαστο πλοίο σε όλους τους χώρους του εσωτερικά θα έχει σύστημα φωτισμού ανάγκης όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 6.11 με τον απαιτούμενο αριθμό λαμπτήρων ασφαλείας 24 VDC κατάλληλης ισχύος ώστε να επιτυγχάνεται επαρκής φωτισμός. Σε κάθε χώρο θα υπάρχει και ένας ρευματολήπτης 24VDC. Επιπροσθέτως, έκαστο πλοίο θα φέρει δυο στεγανά φορητά φωτιστικά με πλέγμα με καλώδιο μήκους 20 μ. που θα μπορούν να προσαρμόζονται στους ανωτέρω ρευματολήπτες. Η γέφυρα και η άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί) θα διαθέτουν φωτισμό ρυθμιζόμενης έντασης.</p>	NAI		

8.7 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ			
8.7.1 Τα επίπεδα διακύμανσης Voltage και συχνότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ισχύος θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, καθώς επίσης και η προστασία από υπερφόρτωση και βραχυκυκλώματα.	ΝΑΙ		
8.7.2 ΓΕΙΩΣΗ - ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ. Η γείωση θα διενεργείται μέσω ανεξάρτητου δικτύου, το οποίο επίσης θα είναι ανεξάρτητο των κύριων μηχανών και των Η/Ζ έκαστου πλοίου. Μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών θα πραγματοποιηθούν δοκιμές Megger σε όλα τα κυκλώματα προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σ' αυτά δεν είναι μικρότερη από 1 ΜΩ. Τα αποτελέσματα των δοκιμών και οι μετρήσεις θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής και την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), υπογεγραμμένα από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Επιπλέον, θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αντικεραυνικής προστασίας της αποδοχής του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
8.7.3 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ (Load Shedding Arrangements)	ΝΑΙ		
8.7.3.1 Σε συμφωνία με την παράγραφο 8.1.3. και προκειμένου να διαφυλαχθεί η συνέχεια της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, θα υπάρχουν διατάξεις αυτόματης αποβολής φορτίων (automatic load-shedding) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα, που θα ενεργοποιείται στη περίπτωση κατά την οποία κατά τη διάρκεια της παραλληλισμένης λειτουργίας δύο γεννητριών υπάρξει αστοχία-κράτηση της μιας, με αποτέλεσμα το συνολικό συνδεδεμένο φορτίο να ξεπεράσει τη συνολική ικανότητα της εναπομείνουσας γεννήτριας αλλά και γενικότερα για προστασία της κύριας πηγής ισχύος από παρατεταμένη υπερφόρτωση.	ΝΑΙ		
8.7.3.2 Υπηρεσίες και φορτία που έχουν σχέση με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, την πρόωση, την πηδαλιούχηση και τη γενικότερη ασφάλεια του πλοίου και πληρώματος, όπως εσωτερικού φωτισμού και συστήματος ενδοεπικοινωνίας και φορτία emergency, δεν θα μπορούν να αποβληθούν αυτόματα από το σύστημα. Επίσης, σε περίπτωση που υπάρχει ενεργοποίηση αυτών των διατάξεων θα υπάρχει σχετική ένδειξη στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του πλοίου.	ΝΑΙ		
8.7.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ Τα εξαρτήματα της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης θα είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να λειτουργούν ικανοποιητικά στις επικρατούσες συνθήκες επί του πλοίου. Ιδιαίτερα οι ηλεκτρικοί πίνακες, η στήριξή τους στα τοιχώματα του πλοίου καθώς και τα περιεχόμενα ηλεκτρικά εξαρτήματα σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάζονται στη λειτουργία τους από τις καταπονήσεις που δημιουργούν οι κινήσεις του πλοίου σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας. Οι ακόλουθες παράμετροι θα ληφθούν υπόψη σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα: α) Κραδασμοί και επιταχύνσεις β) Υγρασία γ) Θερμοκρασία δ) Κλίσεις ε) Θερμοκρασία αέρα στ) Θερμοκρασίες ύδατος ψύξεως ζ)	ΝΑΙ		

Αλατώδης ομίχλη			
8.8 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ			
Θα προσκομιστούν σχετικά βεβαιωτικά/ πιστοποιητικά για το Κεφάλαιο 8 που απαιτούνται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα προκειμένου εν λόγω πλοίο ενταχθεί στην κλάση του.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>			
<b>ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ</b>			
9.1 ΓΕΝΙΚΑ			
9.1.1 Δίκτυο προσδιορίζεται το σύστημα που περιλαμβάνει τις σωληνώσεις, τα παρεμβύσματα, τις ενώσεις (φλάντζες), τις αντλίες, τα φίλτρα, τις ανεξάρτητες δεξαμενές, τους εναλλάκτες θερμότητας, τα επιστόμια, τους ελαστικούς σωλήνες, τα στηρίγματα και τις βάσεις υποστήριξης που απαιτούνται για την ορθή και επαρκή λειτουργία του πλοίου. Θα υπάρχουν πλήρεις σειρές διαγραμματικών σχεδίων όπου θα αποτυπώνονται οι διατάξεις των δικτύων σε κάθε χώρο έκαστου πλοίου.	ΝΑΙ		
9.1.2 Κάθε βοηθητικό μηχάνημα - συσκευή - μέρος δικτύου ή παρελκόμενο τμήματος που χρησιμοποιείται για χρήση υποστήριξης λειτουργιών του πλοίου θα συνοδεύεται από απαραίτητο πιστοποιητικό έγκρισης από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης καθώς και πιστοποίηση επιτυχών δοκιμών καλής λειτουργίας και αντοχής υλικών κατασκευής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής να προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
9.1.3 Έκαστο πλοίο θα έχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δίκτυα τα οποία θα είναι χρωματισμένα με διαφορετικά χρώματα κατά ISO 14726-1:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο, για την ευχερή αναγνώρισή τους, θα σημειώνεται η φορά της ροής και θα υπάρχουν εξεξηγηματικοί για το σκοπό αυτό πίνακες: 1.Δίκτυο Πετρελαίου 2.Δίκτυο Πυρκαϊάς 3.Δίκτυο Κυτών 4.Δίκτυο Ποσίμου νερού 5.Δίκτυο Κλιματισμού 6.Δίκτυο Λυμάτων 7.Δίκτυο Πετρελαιοειδών Καταλοίπων 8.Πηδάλιο (Μηχανισμός και Υδραυλικό δίκτυο)	ΝΑΙ		
9.1.4 Για την τελική διάταξη και τοποθέτηση των δικτύων θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν όλοι οι παράγοντες που μεταβάλλουν την επιχειρησιακή κατάσταση του πλοίου, πηγές θερμότητας, στεγανότητα, μεταβολές θερμοκρασίας, κραδασμοί, έκθεση σε καιρικές συνθήκες, καθώς και εγκάρσιες-διαμήκεις μεταβολές διαγωγής (κλίσεις) που θα επηρεάζουν τη διαγωγή λόγω μετατόπισης υγρών.	ΝΑΙ		
9.1.5 Για όλους τους σωλήνες που πρόκειται να συγκολληθούν, θα προβλεφθεί η χρήση εγκεκριμένων και πιστοποιημένων υλικών συγκόλλησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης.	ΝΑΙ		

9.1.6 Οι βάσεις υποστήριξης των δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνουν αντικραδασμική προστασία.	NAI		
9.1.7 Η τοποθέτηση δικτύων μεταφοράς υγρών πλησίον πινάκων ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να αποφευχθεί.	NAI		
9.1.8 Όλα τα επιστόμια χειρισμού των δικτύων θα είναι κατασκευασμένα από εγκεκριμένα υλικά από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, και θα είναι εύκολα προσβάσιμα από το προσωπικό του πλοίου τόσο για τον χειρισμό, όσο και για την παροχή εργασιών επισκευής, συντήρησης ή ακόμα και αντικατάστασης.	NAI		
9.1.9 Σε κάθε σημείο έκαστου δικτύου και όπου απαιτείται θα τοποθετείται επαρκής σήμανση η οποία θα διασφαλίζει τον επαρκή οπτικό έλεγχο και τον ασφαλή χειρισμό του.	NAI		
9.1.10 Επίσης, θα υπάρχει μέριμνα κατά τον σχεδιασμό ώστε κάθε σημείο του εκάστοτε δικτύου να είναι εύκολα προσβάσιμο από το προσωπικό του πλοίου για εργασίες συντήρησης-επισκευής χωρίς να απαιτούνται μεταβολές στη διάταξη του χώρου του μηχανοστασίου.	NAI		
9.1.11 Όλες οι δεξαμενές και τα στεγανά του πλοίου θα έχουν κατάλληλες ανθρωποθυρίδες, ενδεικτικά, καταμετρητικά, εξαεριστικά, εσωτερικές κλίμακες καθόδου (όπου απαιτείται) και κατάλληλη σήμανση με μεταλλικές πινακίδες στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
<b>9.2 ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ</b>			
9.2.1 Το πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον μια δεξαμενή ημερησίας κατανάλωσης από την οποία θα τροφοδοτούνται επαρκώς οι Κύριες Μηχανές και οι Ηλεκτρομηχανές σε λειτουργία πλήρους φόρτου.	NAI		
9.2.2 Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να βρίσκονται εκτός χώρων μηχανοστασίου και σε ασφαλή απόσταση από συσκευές θερμότητας-ακτινοβολίας. Επιπλέον, θα πρέπει να έχουν ενισχυμένη δομική κατασκευή με τοποθέτηση φρακτών για την αποφυγή ελεύθερων επιφανειών, επιπλέον αντοχή σε κραδασμούς και σε εξωτερικές πιέσεις-καταπονήσεις.	NAI		
9.2.3 Οι δεξαμενές καυσίμων θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθούν από λήψεις σε δύο διαφορετικά σημεία του πλοίου. Οι λήψεις ανεφοδιασμού θα πρέπει να έχουν υποδοχή για ταχυσύνδεσμους διαφορετικού διαμετρήματος.	NAI		
9.2.4 Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να είναι ασφαλώς διαχωρισμένες από τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος, τοποθετημένες σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Οι σωλήνες παροχής και επιστροφών των Κ/Μ, Η/Ζ, Η/Ζ ανάγκης και δικτύου μετάγγισης καυσίμου θα είναι εφοδιασμένοι με ταχύκλειστα επιστόμια (quick close valves) χειριζόμενα από θέση εκτός μηχανοστασίου.	NAI		
9.2.5 Οι μετρητές των δεξαμενών καυσίμων θα πρέπει να αποτελούνται από διατάξεις ώστε να προλαμβάνεται η	NAI		

διαρροή υλικού από αυτούς.			
9.2.6 Για όλες τις δεξαμενές θα πρέπει να προβλεφθεί δίκτυο αποστράγγισης καθώς και ύπαρξη ανθρωποθυρίδας επιθεώρησης. Επίσης, αυτοματισμοί ασφαλείας θα τοποθετηθούν για ένδειξη χαμηλής και υψηλής στάθμης, καθώς και πολύ χαμηλής και πολύ υψηλής στάθμης αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
9.2.7 Το κάθε επιστόμιο να φέρει ανεξίτηλη επ' αυτού χαρακτηριστική ένδειξη (αριθμούς ή/και γράμματα) αντίστοιχα με την ένδειξή του στα σχέδια του πλοίου.	ΝΑΙ		
9.2.8 Το δίκτυο πετρελαίου θα διαθέτει τα απαραίτητα προφίλτρα και υδατοπαγίδες, με αντικραδασμικές βάσεις και εύκολη πρόσβαση στο πλήρωμα.	ΝΑΙ		
9.2.9 Για τον ανεφοδιασμό του πλοίου (πετρέλευση), πιστοποιημένος από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης εύκαμπτος ενισχυμένος σωλήνας επαρκούς μήκους 25 μέτρων, με κατάλληλους συνδέσμους στα άκρα του και με χώρο αποθήκευσης και στοιβασίας του σε ειδικό προστατευμένο χώρο (από καιρικές συνθήκες και εστίες θερμότητας) που θα έχει προβλεφθεί εξ' αρχής από τα ναυπηγικά σχέδια του πλοίου.	ΝΑΙ		
9.2.10 Θα υπάρχουν δύο ισοδύναμες αντλίες μετάγγισης πετρελαίου (Transfer Pumps), μια κύρια και μια αμοιβή. Οι αντλίες μετάγγισης πετρελαίου θα έχουν ικανοποιητική παροχή για την διευκόλυνση διαχείρισης των ποσοτήτων των δεξαμενών, καθώς και τα απαραίτητα όργανα ελέγχου.	ΝΑΙ		
9.3 ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ			
9.3.1 Σε έκαστο πλοίο θα διατίθενται τρεις (03) τουλάχιστον κύριες ανεξάρτητες ηλεκτροκίνητες αντλίες κυτών / πυρκαγιάς κατανεμημένες στο πλοίο, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο στεγανών διαμερισμάτων. Μία από τις αντλίες αυτές θα βρίσκεται εκτός των στεγανών διαμερισμάτων που περιλαμβάνουν το ηλεκτροστάσιο και θα τροφοδοτείται και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Οι αντλίες πυρκαϊάς θα μπορούν να χειριστούν και από τη γέφυρα του πλοίου. Η παροχή των αντλιών πυρκαϊάς θα είναι τουλάχιστον 25 m <sup>3</sup> /h με δυνατότητα επίτευξης πίεσης στο δίκτυο τουλάχιστον 7 bar. Η ελάχιστη σταθερή πίεση λειτουργίας του δικτύου πυρκαϊάς με μια αντλία σε λειτουργία και δύο οποιεσδήποτε λήψεις ταυτόχρονα ανοικτές θα είναι 3 bar. Το πλοίο θα διαθέτει επιπλέον μια (01) φορητή πετρελαιοκίνητη αντλία πυρκαϊάς - κυτών καθώς και μια (01) επιπλέον εξαρτημένη αντλία πυρκαϊάς- κυτών από μια Κύρια Μηχανή. Σε περίπτωση που εκ του κατασκευαστή της κύριας μηχανής δεν δύναται να καλυφθεί η σχετική απαίτησή, είναι αποδεκτή, κατόπιν σχετικής τεχνικής αιτιολόγησης, ισοδύναμη λύση με εξαρτημένη αντλία πυρκαϊάς – κυτων από έναν μειωτήρα. Διευκρινίζεται ότι σε αυτήν την περίπτωση η αντλία θα δύναται να λειτουργεί πλήρως χωρίς να απαιτείται κίνηση του πλοίου προκειμένου να λειτουργήσει. Το δίκτυο θα εφοδιαστεί με σημεία απομόνωσης-πανάκαμψης (by-pass)	ΝΑΙ		



<p>ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας του σε περίπτωση βλάβης. Θα υπάρχει εξωτερική λήψη τροφοδοσίας του δικτύου από άλλη πηγή σε περίπτωση βλάβης μέσω του συνδέσμου διεθνούς τύπου (international shore connection), σε αμφότερες πλευρές έκαστου πλοίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα φέρουν κατάλληλα πλέγματα και φίλτρα ενώ τα επιστόμιά τους θα είναι χειριζόμενα από θέση εύκολα προσιτή και άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία του δικτύου ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και κλίσεων του πλοίου.</p>			
<p>9.3.2 Εξωτερικό σύστημα αντιμετώπισης πυρκαγιάς / εκτόξευσης θαλάσσιου ύδατος υψηλής πίεσης από μόνιμο περιστρεφόμενο ακροσωλήνιο επί πύργου (FI - FI system) με ηλεκτροκίνητη αντλία παροχής τουλάχιστον 100 m<sup>3</sup>/h και προβολή νερού σε τουλάχιστον 50m απόσταση (η αντλία δύναται να είναι μία εκ των τριών αντλιών της προαναφερθείσας παραγράφου 9.3.1 σύμφωνα με τους αντίστοιχους περιορισμούς πίεσης).</p>	NAI		
<p>9.3.3 Για όλα τα τμήματα του δικτύου (σωληνώσεις, λήψεις, οθόνινους σωλήνες και ακροσωλήνια) και για τα SHORE CONNECTIONS θα εφαρμόζονται οι διατάξεις που προβλέπονται από HSC Code Ch.7.7.5 καθώς και από το Fire Safety Systems Code (FSS Code) SOLAS II-2 MSC98 - 99 (73) σύμφωνα και με το Κεφαλαίου 10. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (-02-) πυροσβεστικές φωλιές με λήψεις από το δίκτυο πυρκαγιάς με οθόνινους σωλήνες, μήκους τουλάχιστον ίσου με το μήκος του πλοίου, σε τύμπανα περιέλιξης και ακροφύσια τριών (-03-) θέσεων καθώς και με αντίστοιχους πυροσβεστικούς πέλεκεις, για ευχερή χρήση επί του καταστρώματος.</p>	NAI		
<p>9.4 ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ</p>			
<p>9.4.1 Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 9.3.1 θα διατίθενται τρεις (03) τουλάχιστον ανεξάρτητες αντλίες γενικής χρήσεως με σύνδεση στα δίκτυα κυτών και πυρκαγιάς κατανεμημένες στο πλοίο έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο στεγανών διαμερισμάτων. Μία από τις αντλίες αυτές θα βρίσκεται εκτός των στεγανών διαμερισμάτων περιλαμβανομένου του ηλεκτροστασίου και θα μπορεί να τροφοδοτείται και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης.</p>	NAI		
<p>9.4.2 Το δίκτυο κυτών θα έχει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα του πλοίου συμπεριλαμβανομένου των μηχανοστασίου - ηλεκτροστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valve chest) όπου θα υπάρχει για κάθε μία αναρρόφηση κυτών απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο.</p>	NAI		
<p>9.4.3 Επιπροσθέτως κάθε μόνιμη αντλία πυρκαγιάς θα έχει ιδιαίτερη αναρρόφηση κυτών με ξεχωριστό επιστόμιο έτσι ώστε να μπορεί να αναρροφήσει απευθείας από το δίκτυο κυτών και να καταθλίψει στο δίκτυο πυρκαγιάς. Σύμφωνα με την εν λόγω απαίτηση της παραγράφου 9.4.3, κάθε μόνιμη</p>	NAI		

αντλία κυτών / πυρκαγιάς να δύναται να αναρροφά αυτόνομα από κάθε διαμέρισμα κυτών του πλοίου και να καταθλίβει στο δίκτυο πυρκαγιάς.			
9.4.4 Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (ALARM) στο μηχανοστάσιο και στη γέφυρα για την άνοδο της στάθμης των υδροσυλλεκτών (σεντινόνερων). Οι εν λόγω αυτοματισμοί θα λειτουργούν ακόμα και σε μεταβολές του ιξώδους των υγρών συγκέντρωσης.	NAI		
9.4.5 Το δίκτυο σεντινών θα έχει αναρρόφηση από όλους τους χώρους συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων και κατάθλιψη μέσω δύο (02) ανεπίστροφων επιστομιών προς τη δεξαμενή συγκέντρωσης πετρελαιοειδών. Θα υπάρχει κατάλληλη ενίσχυση στην περιοχή των αναρροφήσεων και διαμόρφωση για την πλήρη αποστράγγιση των σεντινών. Ανιχνευτές διαρροών θα βρίσκονται σε όλα τα διαμερίσματα (π.χ. μηχανοστάσιο, forepeak κτλ), όπου όταν ενεργοποιούνται θα ειδοποιείται η γέφυρα με αντίστοιχο συναγερμό (οπτικό και ακουστικό).	NAI		
<b>9.5 ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ</b>			
9.5.1 Θα υπάρχουν δύο (02) όμοιες αντλίες ποσίμου νερού στο πλοίο. Κατάλληλες λήψεις για την κάλυψη αναγκών του πληρώματος θα υπάρχουν σε όλο το μήκος του πλοίου.	NAI		
9.5.2 Θα εγκατασταθούν τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρικοί θερμοσίφωνες, επαρκούς χωρητικότητας (τουλάχιστον 80 λίτρων) για την παροχή θερμού νερού στους νιπτήρες, τους καταιωνιστήρες, στο μαγειρείο και στα πλυντήρια. Η εν λόγω απαίτηση δύναται να καλυφθεί και με την ύπαρξη ενός ταχυθερμοσίφωνα στη θέση του ενός θερμοσίφωνα 80 lt.	NAI		
9.5.3 Οι θερμοσίφωνες θα έχουν διπλή διάταξη θερμικής ασφάλειας και διπλή βαλβίδα εκτόνωσης.	NAI		
9.5.4 Θα διατίθενται δεξαμενές ποσίμου νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 5m <sup>3</sup> εφοδιασμένες με μετρητές στάθμης, κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα και χρωματισμένες εσωτερικά με ειδική αντιμικροβιακή επίστρωση. Η ύπαρξη ικανής ποσότητας πόσιμου ύδατος επί του πλοίου σε κατάλληλες δεξαμενές θεωρείται από την Υπηρεσία απαραίτητη για λόγους επιχειρησιακής ετοιμότητας – εκμετάλλευσης, λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις της παραγράφου 3.3.9. Η εν λόγω απαίτηση δεν μπορεί να αντισταθμιστεί από την ύπαρξη συσκευής παραγωγής γλυκού νερού η οποία είναι επιθυμητή. Το υλικό κατασκευής των δεξαμενών πόσιμου ύδατος δύναται να είναι από αλουμίνιο (marine grade Aluminum) αντί για ανοξείδωτο χάλυβα, σε περίπτωση που το κύτος του πλοίου είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο και οι σχετικές δεξαμενές, λόγω σχεδίασης, σχηματίζονται από το κύτος, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: i) τα τοιχώματα των δεξαμενών θα είναι κατασκευασμένα από κατάλληλα κράμματα αλουμινίου ώστε να εξασφαλίζεται η αντιδιαβρωτική τους προστασία και ii) τα τοιχώματα των δεξαμενών εσωτερικά θα φέρουν κατάλληλο επίχρισμα.	NAI		
9.5.5 Οι δεξαμενές ποσίμου θα είναι δυνατόν να	NAI		

τροφοδοτηθούν από την ξηρά μέσω κατάλληλων λήψεων. Θα διατίθεται για τον σκοπό αυτό κατάλληλος εύκαμπτος σωλήνας επαρκούς μήκους τουλάχιστον 25 μ., με κατάλληλους συνδέσμους στα άκρα του και με χώρο αποθήκευσης και στοιβασίας του.			
9.6 ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ			
9.6.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αερισμού και κλιματισμού με κεντρική εγκατάσταση και τοπικές μονάδες που θα καλύπτουν όλους τους εσωτερικούς χώρους. Η εγκατάσταση στο σύνολό της θα μελετηθεί και σχεδιασθεί, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 9.6, σύμφωνα με τυχόν ισχύοντες Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, καθώς και να συμμορφώνεται με τα ISO 7547, ISO 8862 και ISO 8864 ή ισοδύναμων σε περίπτωση έλλειψης κανονισμών Νηογνώμονα. Παρέκκλιση επί των παραπάνω προτύπων επιτρέπεται μετά από τεχνική αιτιολόγηση. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι αρίστης ποιότητας και θα καλύπτονται από εγγυημένη λειτουργία σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17.	NAI		
9.6.2 Το σύστημα κλιματισμού θα αποτελείται από ανεξάρτητες τοπικές μονάδες παροχής κρύου ή ζεστού αέρα (Fan Coils) οι οποίες θα ελέγχουν την θερμοκρασία κάθε χώρου. Σε κάθε χώρο ενδιαίτησης θα διατίθεται ξεχωριστός τοπικός θερμοστάτης και ρυθμιστής ταχύτητας ανεμιστήρα, ή ισοδύναμο σύστημα διαχείρισης αέρα. Ο αέρας σε όλους τους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου θα τροφοδοτείται από ανεξάρτητα δίκτυα, με επανακυκλοφορία κλιματιζόμενου αέρα (κρύο ή ζεστό αναλόγως) και με συμπλήρωση από φρέσκο αέρα σε επαρκή αναλογία για την ανανέωσή του. Η παροχή καθώς και η εξαγωγή του αέρα θα γίνεται μηχανικά με ανεμιστήρες - εξαεριστήρες μέσω ανεξαρτήτων δικτύων ώστε να αποφευχθεί η ανάμιξή τους. Το σύστημα αερισμού και κλιματισμού θα λειτουργεί με επάρκεια σε εύρος θερμοκρασιών σύμφωνα με την παράγραφο 9.6.3 από -05°C (χειμώνας) έως +45°C (θέρος).	NAI		
9.6.3 Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα ανταποκρίνεται στις ακόλουθες συνθήκες:	NAI		
Κατά την περίοδο θέρους: Εξωτερική θερμοκρασία αέρος: +45°C. Εξωτερική υγρασία αέρος: 96%. Εσωτερική θερμοκρασία αέρος: 24 °C. Θερμοκρασία θάλασσας: 30 °C	NAI		
Κατά την περίοδο του χειμώνα: Εξωτερική θερμοκρασία αέρος: -05 °C. Εξωτερική υγρασία αέρος: 96%. Εσωτερική θερμοκρασία αέρος: 21 °C. Θερμοκρασία θάλασσας: 05°C.  Διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω περιγραφόμενες παράμετροι της παραγράφου 9.6.3 αποτυπώνουν τιμές συνθηκών λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού οι οποίες δεν απαιτείται να εκπληρώνονται ταυτόχρονα μεταξύ τους. Οι αποτυπωμένες αυτές συνθήκες περιόδων θέρους – χειμώνα συντίθενται από αυτοτελείς τιμές παραμέτρων κατά τις οποίες το σύστημα κλιματισμού θα πρέπει να λειτουργεί επαρκώς. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται και οι λοιπές απαιτήσεις περί κλιματισμού των τεχνικών	NAI		

προδιαγραφών σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις του άρθρου 11 του π.δ. 44/2011 (ΦΕΚ Α' 110).			
9.6.4 Όλοι οι ανεμιστήρες και εξαεριστήρες θα είναι αθόρυβου τύπου και θα φέρουν αντικραδασμική έδραση, ηχομόνωση και υψηλό δείκτη αντίστασης στην υγρασία και στη διάβρωση.	ΝΑΙ		
9.6.5 Όλα τα εξωτερικά ανοίγματα εισόδου και εξόδου του αέρα θα έχουν προστατευτικά καιροστεγή καλύμματα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 10.1.3 του Κεφαλαίου 10.	ΝΑΙ		
9.7 ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			
9.7.1 Θα ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των: 1.Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL για τα πετρελαιοειδή μίγματα - κατάλοιπα. 2.Παραρτήματος ΙV της Δ.Σ. MARPOL για τα λύματα. 3.Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL για την ρύπανση του αέρα και ειδικότερα οι Κανονισμοί 12, 13, 14 και 18.	ΝΑΙ		
9.7.2 Δίκτυο πετρελαιοειδών καταλοίπων α) Θα υπάρχει εγκατεστημένος διαχωριστήρας πετρελαίου - νερού των 15 PPM, παροχής τουλάχιστον 0,3 m <sup>3</sup> /h εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την MEPC 107 (49) του IMO, όπως ισχύει, από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα. Ο διαχωριστήρας θα αναρροφά τα προς διαχωρισμό πετρελαιοειδή μίγματα των μηχανοστασίων και ηλεκτροστασίου με τη βοήθεια ειδικής προς τούτο ηλεκτροκίνητης αντλίας. β) Το πλοίο θα διαθέτει δεξαμενή συγκέντρωσης πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge tank) επαρκούς χωρητικότητας στην οποία θα καταθλίβονται το διαχωρισθέν πετρέλαιο από το διαχωριστήρα πετρελαίου - νερού, καθώς και τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τον φυγοκεντρικό διαχωριστήρα πετρελαίου, καθώς και τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή κατάλοιπα, χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup> . Το περιεχόμενο της δεξαμενής θα παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής με τη βοήθεια ειδικής αντλίας και με το απαραίτητο δίκτυο σωληνώσεων, μέσω τυποποιημένου συνδέσμου (συνδέσμου MARPOL) σύμφωνα με την ανωτέρω νομοθεσία (standard discharge connection) εγκατεστημένου στο κατάστρωμα του πλοίου, σε ευκολίες υποδοχής ξηράς.	ΝΑΙ		
9.7.3 Δίκτυο λυμάτων - Sewage Θα διατίθεται δεξαμενή συγκέντρωσης και σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, το οποίο θα έχει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (type approval certificate) σύμφωνα με Resolution MEPC 227(64) του IMO όπως ισχύει, που θα καλύπτει τις ανάγκες τουλάχιστον 16 ατόμων σε 24ωρη βάση. Το πλοίο θα διαθέτει δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων (βόθρο), κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304, τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup> , το περιεχόμενο της οποίας θα παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής μέσω αντλιών, σωληνώσεων και τυποποιημένου συνδέσμου (συνδέσμου MARPOL) στο κύριο κατάστρωμα. Δύναται η χρήση άλλου υλικού κατασκευής (π.χ. πλαστικές) αρκεί να συνοδεύονται από σχετική μελέτη αντοχής σε πίεση λειτουργίας εγκεκριμένη από κρατική αρχή ή Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η δεξαμενή αυτή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη υψηλής στάθμης που θα προειδοποιεί σε περίπτωση που η στάθμη ανέλθει πέραν του 90% του	ΝΑΙ		

ύψους της δεξαμενής.			
<b>9.8 ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ</b>			
Η εισαγωγή αέρα στο μηχανοστάσιο θα γίνεται με ανεμιστήρες και αεραγωγούς επαρκούς διατομής και κατάλληλης διάταξης και ισχύος, οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με διάταξη διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρα και κλεισίματος των αεροφρακτών από θέση εκτός μηχανοστασίου. Το σύστημα αερισμού των διαμερισμάτων που περιλαμβάνουν κύριες μηχανές ή ηλεκτρομηχανές θα πρέπει να συμμορφώνεται με το ISO 8861 ή ισοδύναμο. Παρέκκλιση επί του παραπάνω προτύπου επιτρέπεται μετά από τεχνική αιτιολόγηση.	ΝΑΙ		
<b>9.9 ΛΙΠΑΝΤΕΛΑΙΑ</b>			
Θα υπάρχει δεξαμενή λιπαντελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 420 λίτρων.	ΝΑΙ		
<b>9.10 ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΣ ΑΕΡΑΣ</b>			
Σε κατάλληλο χώρο θα υπάρχει αεροσυμπιεστής για παραγωγή πεπιεσμένου αέρα πιέσεως 8 bar σε κατάλληλο δίκτυο για παροχή σε τουλάχιστον μια λήψη στο μηχανοστάσιο και μια στο κατάστρωμα. Θα δοθεί και φορητός αεροσυμπιεστής για παραγωγή πεπιεσμένου αέρα πιέσεως 8 bar και δυνατότητα σύνδεσης στο προαναφερόμενο δίκτυο.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10</b>			
<b>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>			
<b>10.1 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>			
10.1.1 ΓΕΝΙΚΑ. Στο πλοίο η ασφάλεια έναντι πυρκαϊάς θα καλύπτει τις απαιτήσεις που προβλέπονται από H.S.C. Code Ch. 7 για φορητά πλοία, όπως επίσης και του Fire Safety Systems Code (FSS Code) SOLAS II-2 MSC98 - 99 (73) όπου οι απαιτήσεις των προδιαγραφών το απαιτούν. Θα ληφθεί επίσης υπόψη η απόφαση IMO MSC/Circ.1102 issued September 2003, "Interpretations of the 2000 HSC Code and SOLAS Chapter X" και η απόφαση IMO MSC/Circ.1165 (1 July 2009-WATER-BASED FIRE-EXTINGUISHING SYSTEMS FOR MACHINERY SPACES), καθώς και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που αφορούν ταχύπλοα πλοία κάτω από 500 και πάνω από 150 G.T. π.χ. IACS99.	ΝΑΙ		
10.1.2 ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ			
10.1.2.1 Το μηχανοστάσιο, ο χώρος των Η/Ζ, ο χώρος για τον έλεγχο των Κυρίων Μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1)), οποιοσδήποτε άλλος χώρος μηχανημάτων με κίνδυνο πυρκαϊάς, η κουζίνα (galley) και οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών θα είναι περικλειστοί από πυρίμαχα υλικά με μόνωση εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την οδηγία 2014/90. Ειδικότερα για το	ΝΑΙ		



<p>χώρο των πυρομαχικών θα πληρούνται οι απαιτήσεις του Κώδικα Μεταφοράς Επικίνδυνων Φορτίων (IMDG), όπως ισχύει. Η μόνωση θα καλύπτει την εσωτερική πλευρά της οροφής και των φρακτών, εάν και όπου αυτές γεινιάζουν με κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά. Εάν στους ανωτέρω χώρους υπάρχουν παράπλευρα δεξαμενές καυσίμων τότε θα διαχωρίζονται ανάμεσα τους από πυράντοχα χωρίσματα αντοχής τουλάχιστον 60 λεπτών σε φωτιά. Γενικά θα πρέπει να αποφευχθεί κατά το δυνατόν η χρήση υλικών στις ανωτέρω μονώσεις που παράγουν τοξικά αέρια κατά την καύση τους. Σε κάθε περίπτωση τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και την Οδηγία 2014/90.</p>			
<p>10.1.2.2 Οι χώροι του πλοίου θα είναι έτσι κατασκευασμένοι και κατανομημένοι ώστε το πλήρωμα να έχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική διέξοδο σε περίπτωση ανάγκης. Οι διάδρομοι που υπάρχουν θα εξασφαλίζουν ανοιχτή δίοδο πλάτους τουλάχιστον 700 mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα. Δεν θεωρείται ως εναλλακτική έξοδος διαφυγής οποιοδήποτε σημείο πρόσβασης το οποίο ασφαλίζεται μόνο από τη μια πλευρά (εσωτερικά ή εξωτερικά). Όπου απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν ως δίοδοι διαφυγής θυρίδες ή ανοίγματα, θα εξασφαλίζεται ελάχιστο άνοιγμα 500 mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα. Οι θύρες πρόσβασης στους χώρους του μηχανοστασίου, ηλεκτροστασίου και κάθε άλλου χώρου με κίνδυνο πυρκαϊάς θα εφοδιαστούν με συστήματα ένδειξης ανοικτού-κλειστού τουλάχιστον στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου γέφυρας και στο χώρο για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ Ο εξαερισμός θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται από HSC Code Ch.7.6 με τις ακόλουθες επιπρόσθετες απαιτήσεις: Κάθε άνοιγμα εξαερισμού θα μπορεί να κλείσει με στεγανό, άμεσο και ασφαλή τρόπο τουλάχιστον με τοπικό χειρισμό λειτουργώντας και ως πυροφράκτης. Σε περίπτωση που η θυρίδα είναι κατασκευασμένη από διαφορετικό υλικό σε σχέση με τα υπόλοιπα μέρη του πλοίου, τότε θα ληφθεί κάθε μέριμνα για επιπτώσεις από την επαφή διαφορετικών υλικών σε περίπτωση πυρκαϊάς (πιθανή θερμική γέφυρα) αλλά και για ενδεχόμενη ηλεκτρόλυση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.1.4 ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ. Θα εγκατασταθεί εγκεκριμένο από το Νηογνώμονα σύστημα ανίχνευσης και συνέγερσης πυρκαϊάς σύμφωνα με τις απαιτήσεις HSC Code Ch.7.7 και σύμφωνα με την οδηγία 2014/90. Τουλάχιστον στους χώρους του μηχανοστασίου, του H/Z, του χώρου για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1), σε κάθε χώρο ενδιαίτησης ή αποθήκευσης, στη κουζίνα και στο χώρο πυρομαχικών, θα υπάρχουν εγκατεστημένοι τουλάχιστον ένας (01) (σε έκαστο χώρο) ανιχνευτής θερμότητας, επανατάξιμος, και τουλάχιστον ένας (01) (σε έκαστο χώρο) ανιχνευτής καπνού (εξαιρουμένης της</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>κουζίνας όσον αφορά στον ανιχνευτή καπνού, σε περίπτωση που αυτό προβλέπεται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και εφόσον αυτό προβλέπεται από το HSC Code 2000 Ch.7.7), με οπτικοακουστική ένδειξη τουλάχιστον στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του χώρου διακυβέρνησης του πλοίου, όπως αναφέρεται στη παράγραφο 5.1.4 της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Επιπροσθέτως θα υπάρχει ηχητικός συναγερμός στους χώρους πληρώματος. Η ακουστική ένδειξη θα έχει διαφορετικό χαρακτηριστικό τόνο (ήχο) που θα τον ξεχωρίζει από όλα τα υπόλοιπα ήδη συναγερμού. Θα τροφοδοτείται με ρεύμα 24 V D.C. και θα είναι λειτουργικό και σε κατάσταση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος όπως αυτή αναφέρεται στο Κεφάλαιο 8. Επίσης στο χώρο μηχανοστασίου θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας αισθητήρας ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων με οπτικοακουστική ένδειξη τουλάχιστον στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του χώρου διακυβέρνησης του πλοίου.</p>			
<p>10.1.5 ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ</p>			
<p>10.1.5.1 ΜΟΝΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ. Η πυρόσβεση τουλάχιστον των χώρων του μηχανοστασίου, του χώρου των Η/Ζ, του απορροφητήρα κουζίνας (galley hood) και του χώρου πυρομαχικών του χώρου για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1) του πλοίου θα καλύπτεται με μόνιμο πιστοποιημένο σύστημα κατάσβεσης πυρκαϊάς με εγκεκριμένου τύπου αέριο σύμφωνα με τις απαιτήσεις HSC Code Ch.7.7.3, και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, με απομακρυσμένο αλλά και τοπικό χειροκίνητο χειρισμό από προσιτή θέση εκτός των προστατευομένων χώρων. Εάν το κατασβεστικό μέσο είναι CO<sup>2</sup> τότε η ποσότητα αερίου θα είναι επαρκής για πλήρη κατάκλυση του χώρου ίση σε χιλιόγραμμα προς το γινόμενο του 40% του συνολικού όγκου σε m<sup>3</sup> του χώρου επί τον ειδικό όγκο του αερίου CO<sub>2</sub> (0,56 kg/m<sup>3</sup>). Οι φιάλες αποθήκευσης του αερίου θα βρίσκονται εκτός των προστατευομένων χώρων και εκτός των χώρων ενδιάμεσης. Θα προβλέπονται δύο ενέργειες (δύο χωριστά μέσα χειρισμού, συμφώνως απαιτήσεων HSC Code 7.7.3.3) προκειμένου να ενεργοποιηθεί το σύστημα. Θα υπάρχει ακουστικός συναγερμός προειδοποίησης για την ενεργοποίηση του συστήματος που θα ακούγεται σε όλο το πλοίο. Στον προστατευόμενο χώρο θα προβλέπεται επιπλέον οπτικός αναλαμπών συναγερμός, σύμφωνα με Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.1.5.2 ΛΟΙΠΟΣ ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.</p> <p>Πλην του μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαϊάς με αέριο τα υπόλοιπα τμήματα του μόνιμου εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαϊάς θα είναι αυτά που περιγράφονται στην παράγραφο 9.3 του Κεφαλαίου 9 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.1.5.3 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ α. Μια (01) πετρελαιοκίνητη φορητή αντλία πολλαπλών χρήσεων, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 9.3.1, τοποθετημένη σε χώρο αποθήκευσης εκτός αλλά πλησίον μηχανοστασίου με ικανότητα σύνδεσης στο δίκτυο πυρκαϊάς και απάντλησης υδάτων με παροχή τουλάχιστον 25 m<sup>3</sup>/h και ικανότητα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>προβολής νερού τουλάχιστον 10 μέτρων όπως αναφέρεται και στο παράρτημα υλικών - εξοπλισμού. β. ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ Ο αριθμός και ο τύπος των φορητών πυροσβεστήρων που θα φέρει το πλοίο θα είναι σύμφωνα με MSC/Circ 1275 και σε καμία περίπτωση λιγότεροι από ένα (01) για κάθε κατάστρωμα με τη προσθήκη δύο (02) ακόμα τουλάχιστον για το μηχανοστάσιο. Η χωρητικότητά τους θα είναι σύμφωνα με FSS Code Chapter 4.3.1.1. Όλοι οι πυροσβεστήρες θα είναι στερεωμένοι σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση και θα είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα την οδηγία 2014/90 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Όπου απαιτηθούν υλικά να συμφωνούν με τα διαλαμβανόμενα στη IMO Res.A 653 (16), να είναι πιστοποιημένα με βάση αυτή. γ. Μία (01) φορητή συσκευή ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων.</p>			
<p>10.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΡΡΟΗΣ - ΚΑΤΑΚΛΙΣΗΣ</p>			
<p>10.2.1 ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΡΡΟΗΣ: Όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 4.2.2 έκαστο πλοίο θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το πλοίο να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιουδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους. Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης <math>f=1</math>). Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης <math>f=0,5</math>) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>10.2.2 ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p>			
<p>10.2.2.1 Ο μόνιμος εξοπλισμός καταπολέμησης ενδεχόμενης κατάκλισης διαμερισμάτων του πλοίου θα είναι οι αντλητικές δυνατότητες που περιγράφονται στην παράγραφο 9.4 του Κεφαλαίου 9 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.2.3 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.</p>			
<p>10.2.3.1 Έκαστο πλοίο θα εφοδιαστεί με δύο (02) εμβαπτιζόμενες ηλεκτρικές φορητές αντλίες κυτών όπως αναφέρεται και στο παράρτημα υλικών - εξοπλισμού. Απαιτούμενη παροχή τουλάχιστον 20 m<sup>3</sup>/h, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304 με βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP68.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.2.3.2 Μια (01) πιστοποιημένη πετρελαιοκίνητη φορητή αντλία πολλαπλών χρήσεων όπως αναφέρεται στην παράγραφο 9.3.1 και στο παράρτημα υλικών - εξοπλισμού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.3 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ</p>			
<p>Το σύνολο του ηλεκτρολογικού, ναυτιλιακού και ραδιοηλεκτρονικού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς και δονήσεις όπως αυτά περιγράφονται στα επιμέρους κεφάλαια και που μπορεί να</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

προκληθούν από την οποιασδήποτε κίνηση του πλοίου , προστασία από υγρασία, σκόνη και προστασία έναντι shock. Το πλοίο θα έχει προστασία για το προσωπικό έναντι κραδασμών στο επίπεδο που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 6.			
<b>10.4 ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΑ ΜΕΡΗ</b>			
10.4.1 Τουλάχιστον τα εμπρός και πλευρικά τοιχώματα του χώρου διακυβέρνησης συμπεριλαμβανομένης και της άνω γέφυρας (εφόσον προσφερθεί) θα έχουν αντιβληματική προστασία με αντοχή σε κρούση από βλήμα διαμετρήματος 7,62mm σύμφωνα με STANAG 4569 KE PROTECTION LEVEL 2 ή αντίστοιχο πρότυπο. Αντίστοιχη προστασία θα παρέχουν και τα παράθυρα της κυρίως γέφυρας.	ΝΑΙ		
10.4.2 Η κατασκευή του πλοίου θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η μείωση του επιπέδου της εξωτερικής ηχητικής υπογραφής του πλοίου. Αυτό θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη ηχομόνωση σε όποια σημεία απαιτηθεί ούτως ώστε κατά την πλεύση του πλοίου (στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών ) τα μέγιστα επίπεδα θορύβου επί του κυρίως καταστρώματος δεν θα ξεπερνούν τα 75 db. Αναφορικά με τα μέγιστα επίπεδα θορύβου επί του κυρίως καταστρώματος, διευκρινίζεται ότι οι μετρήσεις για την επιβεβαίωση της ζητούμενης τιμής δύνανται να πραγματοποιηθούν σε σημείο του κυρίως καταστρώματος που βρίσκεται στην πλώρη του πλοίου.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</b>			
<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
<b>11.1 ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
11.1.1 Γερανός: Θα υπάρχει γερανός γενικών υπηρεσιών τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση προκειμένου να είναι δυνατή η καθέλκυση/ανέλκυση διαφόρων φορτίων. Θα είναι τηλεσκοπικός, ηλεκτροϋδραυλικός με δυνατότητα χειροϋδραυλικής λειτουργίας. Θα έχει δυνατότητα ανάσχυσης βάρους με safe working load τουλάχιστον 700kg στη δυσμενέστερη ακτίνα ενέργειας του γερανού. Θα έχει δυνατότητα ανάσχυσης του ανωτέρω βάρους με safe working load σε απόσταση τουλάχιστον δύο (02) μέτρων εξωτερικά από την κουπαστή του πλοίου. Θα υπάρχει επίσης δυνατότητα ανάσχυσης αντικειμένων μεγάλου μεγέθους από το μηχανοστάσιο, σε συμφωνία με τις παραγράφους 4.3.5 και 4.3.9. Μετά την εγκατάσταση θα γίνουν δοκιμές με φορτία, παρουσία εκπροσώπου Νηογνώμονα. Με την παράδοση να προσκομισθεί το εγχειρίδιο λειτουργίας του κατασκευαστή του γερανού και τυχόν πιστοποιητικά έγκρισης τύπου - Type approval του κατασκευαστή. Μετά την εγκατάστασή του θα εκδοθεί πιστοποιητικό ανυψωτικών μέσων ή βεβαίωση από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του ή εναλλακτικά με το ΠΔ 316/2001 όπως ισχύει, για την καλή λειτουργία του.	ΝΑΙ		
11.1.2 Εξοπλισμός αγκυροβολίας και πρόσδεσης: α. Άγκυρες: Έκαστο πλοίο θα φέρει δύο (02) άγκυρες (κύρια	ΝΑΙ		

<p>και εφεδρική), κατάλληλου βάρους μήκους και διαστάσεων αλυσίδας καθώς και σχοινιά πρόσδεσης και ρυμούλκησης πιστοποιημένα και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η στοιβάσια της κύριας άγκυρας θα επιτυγχάνεται με στορέα, αποστραγγιζόμενο φρεάτιο αλυσίδας και συναφή εξαρτήματα. Η κύρια άγκυρα θα προεξέχει κατά το ελάχιστο δυνατό από το περίγραμμα του πλοίου και σε καμία περίπτωση από το ακραίο σημείο της πλώρης. Η εφεδρική άγκυρα θα φυλάσσεται ασφαλισμένη σε προσιτή θέση. Ο εργάτης άγκυρας, το βαρούλκο και οποιοδήποτε τμήμα της άγκυρας (π.χ. καδένα) θα είναι εγκεκριμένου τύπου και θα πιστοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα. Θα προσκομισθεί σχετική μελέτη εξαρτισμού εγκεκριμένη από τον Νηογνώμονα συμφώνως Κεφαλαίου 14. Επίσης, θα υπάρχουν σχοινιά πρόσδεσης και κατάλληλα τύμπανα (ανέμες) για την στοιβάσια τους. Θα υπάρχει η δυνατότητα επέκτασης μήκους αλυσίδας άγκυρας κατά 02 άμματα (Υποχρεωτικά, υπάρχοντα 04 άμματα + 02 άμματα επιπλέον, σύνολο 06 άμματα, τα οποία να παραδοθούν). β. Θα υπάρχει επαρκής αριθμός σε δέστρες για πρόσδεση σε δύσκολες προβλήτες και υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες - όχι λιγότερες από έξι (06), η θέση των οποίων θα καθορισθεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής και της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ). Θα διατεθεί τουλάχιστον ένα «μάτι» για τα σχοινιά πρόσδεσης ανά δέστρα.</p>			
<p>11.1.3 Εξοπλισμός ρυμούλκησης: Θα υπάρχουν κατάλληλοι τονοδέτες, τονοδηγοί, εγκοπές και άγκιστρο ρυμούλκησης όπου απαιτείται επί του καταστρώματος που θα δίνουν τη δυνατότητα στο πλοίο να ρυμουλκηθεί αν απαιτηθεί αλλά και το ίδιο να ρυμουλκήσει άλλο πλοίο/σκάφος τουλάχιστον ίσου μεγέθους με το προσφερόμενο. Όλα τα υλικά θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα και το μέγεθος των τονοδετών θα είναι ικανό για ταυτόχρονη πρόσδεση δύο σχοινιών. Θα υπάρχει οπτική επαφή της γέφυρας με το γάντζο ρυμούλκησης. Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) «μάτια», ένα στην πλώρη και ένα στην πρύμνη, η ακριβής θέση των οποίων θα καθορισθεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής και της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ), και σε συμφωνία με την κατασκευή της παραγράφου 4.3.12.</p>	ΝΑΙ		
<p>11.1.4 Φωτισμός</p>			
<p>11.1.4.1 Φανοί Ναυσιπλοΐας: Στο πλοίο θα τοποθετηθούν: α. Οι προβλεπόμενοι από ΔΚΑΣ '72 όπως ισχύει, φανοί ναυσιπλοΐας (διπλοί), ο πίνακας τους καθώς και η συρίκτρα, που θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το ΔΚΑΣ '72 και την Res.MSC 253 (83), όπως ισχύουν κατά περίπτωση εξοπλισμού. Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνεται και φανός ρυμουλκήσεως καθώς και ένας αναλάμπων χρώματος μπλε στο ανώτατο σημείο του ιστού. Στην κύρια γέφυρα θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους ασφαλειοδιακόπτες. β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ '72. Οι προβλεπόμενοι φανοί ναυσιπλοΐας, θα είναι τροφοδοτούμενοι με ηλεκτρικό ρεύμα,</p>	ΝΑΙ		



και από τον πίνακα ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης.			
11.1.4.2 Φωτισμός καταστρώματος: Στο εξωτερικό του πλοίου θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με προβολείς για πλήρη περιμετρικό φωτισμό των καταστρωμάτων με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και προβλέψεις προστασίας από χτυπήματα που θα παρέχει τη δυνατότητα ικανοποιητικού φωτισμού πέραν των πλευρών του πλοίου σε απόσταση τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων. Τα φώτα αυτά θα ελέγχονται από τον πίνακα της κύριας γέφυρας.	NAI		
11.1.4.3 Φώτα έρευνας:	NAI		
11.1.4.3.1 Θα υπάρχει σύστημα μόνιμων προβολέων έρευνας - εντοπισμού με τις ακόλουθες ιδιότητες: I.Δύο τουλάχιστον μόνιμοι υδατοστεγείς (τουλάχιστον IP66) προβολείς. II.Υψηλής ισχύος (τουλάχιστον 15.000.000 κερία ισχύς δέσμης). III.Περιστρεφόμενοι 360° οριζοντίως και τουλάχιστον 90° καθέτως. IV.Εμβέλεια τουλάχιστον 1 ν.μ.. V.Δυνατότητα ρύθμισης δέσμης. VI.Σε επίπεδο άνωθεν της κύριας γέφυρας (εάν βρίσκονται στην οροφή της κυρίως γέφυρας θα υπάρχει στεγανωτική διάταξη στη θέση έδρασής τους). VII.Ο χειρισμός τους θα είναι δυνατός από την κύρια γέφυρα με ηλεκτρικό χειριστήριο remote control αλλά και τοπικά και θα υπάρχει δυνατότητα ανεξάρτητου χειρισμού έκαστου. VIII.Ο ένας τουλάχιστον θα διαθέτει αποσπώμενο φίλτρο υπεριώθρων ακτίνων (IR). IX. Ανακλαστήρας με αντοχή σε κρούση από σφαίρες.	NAI		
11.1.4.3.2 Για έκαστο πλοίο θα προσφερθεί αφαιρούμενο σύστημα τουλάχιστον ενός προβολέα με διπλή λυχνία, που θα δύναται να τοποθετείται σε κατάλληλη θέση στην πλώρη στο επίπεδο του κυρίως καταστρώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται φωτοβολία σε μεγάλη απόσταση εμπρός από το πλοίο. Το προσφερόμενο σύστημα θα έχει κατ'ελάχιστον τις εξής ιδιότητες: I.Δυνατότητα περιστροφής στο οριζόντιο επίπεδο τουλάχιστον 180° και τουλάχιστον 20° καθέτως. II.Ισχυροποιημένος εγκιβωτισμένος μηχανισμός και κατασκευή συνολικά με προβλέψεις προστασίας από τον καιρό τουλάχιστον IP66. III.Τοπική τροφοδοσία στη περιοχή τοποθέτησης από ρεύμα 12 ή 24 V. IV.Δυνατότητα ρύθμισης δέσμης σημείου ή διάχυσης (flood capability). V.Ισχύς δέσμης τουλάχιστον 4.000.000 κερία. VI.Δυνατότητα Απομακρυσμένου Χειρισμού με χειριστήριο (remote control).	NAI		
11.1.4.4 α) Θα υφίσταται ξέχωρος φωτισμός για την περιοχή διασώσεως στο κατάστρωμα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4.3.3 με προβλέψεις προστασίας τουλάχιστον με IP65 και σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. β) Ο φωτισμός στην περιοχή του rescue zone,στη hoisting area και στους διαδρόμους από τις περιοχές αυτές που οδηγούν στις υπερκατασκευές του πλοίου θα συμπεριλαμβάνεται και στον φωτισμό έκτακτης ανάγκης του πλοίου.	NAI		
11.1.5 Πηγές ηχητικών σημάτων α) Ηλεκτρική σειρήνα αστυνομικού τύπου, η τοποθέτηση της οποίας θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). β) Ισχυρή σειρήνα αέρα μεγάλης ηχητικής έντασης (τουλάχιστον 120 DBA) εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Κ.Ο. 2014/90 όπως	NAI		

ισχύει). γ) Μεγαφωνική εγκατάσταση για εκπομπή προφορικών μηνυμάτων στο εξωτερικό του πλοίου.			
<p>11.1.6 Ιστός - Στυλίδια σημαίων α.Σύστημα ιστού ή ιστών καταλλήλων διαστάσεων, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή ναυτικό αλουμίνιο, θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση μετά από συνεννόηση με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) με σχοινί για την υποδοχή δύο (02) σημαίων σε διαφορετικές θέσεις (δεξιά - αριστερά). Θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατασκευής ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των απαιτούμενων κεραιών τηλεπικοινωνίας, συσκευών RADAR και ηλεκτροοπτικών συστημάτων, των φανών ναυσιπλοΐας, τις πηγές ηχητικών σημάτων των Κεφαλαίων 5 και 11 και της Ελληνικής σημαίας. Έκαστο πλοίο θα φέρει επί του ιστού του, φώτα ναυσιπλοΐας εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Κ.Ο. 2014/90 όπως ισχύει) καθώς και όσο το δυνατόν υψηλότερα, περιστρεφόμενο φανό μπλε χρώματος. Έκαστο πλοίο θα διαθέτει πλήρες σύστημα έπαρσης πλήρους σημαιοστολισμού και φωταγώγησης (γιρλάντα). β.Οι κεραιές ηλεκτρονικού εξοπλισμού που δεν θα είναι τοποθετημένες επί του μεταλλικού ιστού μαζί με τον υπόλοιπο ηλεκτρονικό εξοπλισμό θα είναι αναδιπλούμενες και θα βρίσκονται συγκεντρωμένες σε μια συγκεκριμένη περιοχή και όχι διάσπαρτες επί των καταστρωμάτων χωρίς να αποτελούν εμπόδιο σε άλλες επιχειρησιακές λειτουργίες του πλοίου. Ειδικότερα για την εγκατάσταση των κεραιών των συσκευών RADAR, VHF/DF, GPS, NAVTEX και των σταθμών VHF, MF/HF, INMARSAT και AIS, θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη οι οδηγίες των κατασκευαστών για τις μεταξύ τους ελάχιστες αποστάσεις και θα πληρούνται οι απαιτήσεις της νομοθεσίας περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. Επιπρόσθετα, θα γίνει έλεγχος για τη μέτρηση της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας και συμβατότητας σύμφωνα με την παράγραφο 16.3.1.14. γ.Θα υπάρχει πλήρης προσιμότητα για εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε οποιοδήποτε συσκευή βρίσκεται επί των ιστών του πλοίου. δ.Είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών - ο ιστός/ιστοί του πλοίου να έχουν το μικρότερο δυνατό ύψος στο βαθμό που αυτό δε θα επηρεάζει την απόδοση των ναυτιλιακών συσκευών του πλοίου. ε.Θα υπάρχουν αφαιρετά στυλίδια σημαίας στη πλώρη και τη πρύμνη σε μόνιμες κατάλληλες βάσεις, όλα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή κράματα αλουμινίου.</p>	ΝΑΙ		
<p>11.1.7 Χώροι αποθήκευσης: Σε έκαστο πλοίο θα διατίθενται κατάλληλα διαμορφωμένοι, ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για φύλαξη των ανταλλακτικών φόρτου, υλικών καταστρώματος και λοιπού εξοπλισμού και υλικών που είναι αναγκαία για επιχειρησιακές και λειτουργικές ανάγκες του πλοίου. Οι χώροι αυτοί θα φέρουν κατάλληλο εξαερισμό και μόνωση και αναλύονται ως κάτωθι: (α) ένας τουλάχιστον χώρος στο κυρίως κατάστρωμα με ύψος τουλάχιστον 1.70 m και χωρητικότητα τουλάχιστον 6.00 m<sup>3</sup> και (β) ένας ή δύο χώροι υπό του κυρίου καταστρώματος συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 5.00 m<sup>3</sup>. Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα των χώρων αυτών. Η τελική διαμόρφωση των χώρων θα συμφωνηθεί με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά την κατασκευή του πλοίου.</p>	ΝΑΙ		
<p>11.1.8 Θα προσφερθεί αναδιπλούμενη τέντα κάλυψης για όσο διαθέσιμο χώρο της πρύμνης είναι ελεύθερος από</p>	ΝΑΙ		

εμπόδια.			
11.2 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
11.2.1 Κλίμακα ξηράς: Σε έκαστο πλοίο θα διατίθεται μία ελαφριά κλίμακα απο-επιβίβασης στο πλοίο με πλήρη εξάρτυση, και κατάλληλης σχεδίασης, ώστε να προσαρμόζεται σε δύο τουλάχιστον θέσεις. Η κλίμακα απο-επιβίβασης θα συμμορφώνεται με τον κανονισμό SOLAS regulation II-1/3-9 όπως ισχύει, καθώς και το MSC.1/Circ.1331. Στις παρειές της κλίμακας να υπάρχει σήμανση με το όνομα του πλοίου η οποία θα καθορισθεί με την επισπεύδουσα κατά την διάρκεια της κατασκευής.	ΝΑΙ		
11.2.2 Ελαστικά παραβλήματα: Θα τοποθετηθούν οκτώ (08) ελαστικά παραβλήματα (FENDERS), ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου), χρώματος που θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, σε ειδικές, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή κράματα αλουμινίου, θέσεις (μπαλονοθήκες), κατανεμημένες σε ανάλογες θέσεις επί του καταστρώματος χωρίς να εμποδίζονται άλλες λειτουργίες. Επίσης, δύο (02) ακόμα ελαστικά παραβλήματα (με σχήμα αχλάδι), ανάλογης διάστασης ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής πλεύριση σε έτερο πλοίο, ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου), χρώματος που θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης. Όλα τα παραβλήματα θα φέρουν σχοινί επαρκούς μήκους για την πρόσδεσή τους.	ΝΑΙ		
11.2.3 Έκαστο πλοίο θα είναι εφοδιασμένο με δύο (02) σκάλες πλοηγού οι οποίες θα συμμορφώνονται με τον κανονισμό Reg. 23 / Chapter V Solas 74/P.88 όπως ισχύει καθώς και το IMO Resolution A.1045(27), όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
11.3 Σωστικά Μέσα			
11.3.1 Η πιστοποίηση του σωστικού εξοπλισμού έκαστου πλοίου θα γίνει σύμφωνα με τον LSA code, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, κατά την ημερομηνία τοποθέτησης του και την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει από κοινοποιημένο φορέα.	ΝΑΙ		
11.3.2 Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής/καταστρώματος πλοίου θα τοποθετηθούν βάσεις, για τουλάχιστον δύο (02) πνευστές σωσίβιες σχεδίες (LIFERAFTS) SOLAS pack A, (μία σε κάθε πλευρά του πλοίου), χωρητικότητας τουλάχιστον 38 ατόμων, σε κάθε πλευρά. Η βάση τοποθέτησης και το σύστημα απελευθέρωσης-ρίψης καθώς και ο τρόπος στερέωσης των σχεδιών πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να είναι εύκολη η ρίψη τους στη θάλασσα, -με συνθήκες κλίσης μέχρι 20° σε αντίθετη κατεύθυνση- και θα επιτυγχάνεται αυτόματη απελευθέρωση και ενεργοποίηση τους σε περίπτωση βύθισης του πλοίου. Το σύστημα αυτό όταν δε χρησιμοποιείται, σε καμία περίπτωση δε θα προεξέχει της περιμέτρου του καταστρώματος ή των υπερκατασκευών (εάν είναι τοποθετημένο εκεί).	ΝΑΙ		
11.3.3 Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα 2 χρόνια	ΝΑΙ		

<p>εκτός από τα πιστοποιητικά των LIFERAFT. Καθ'όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας (βλ. Κεφάλαιο 17), θα πραγματοποιούνται με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου, όλες οι απαιτούμενες από τον κατασκευαστή και τη Νομοθεσία, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις, προληπτικές συντηρήσεις - έλεγχοι - τεχνική υποστήριξη σε περίπτωση βλάβης.</p>			
<p>11.3.4 Σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν τουλάχιστον έξι (06) κυκλικά σωσίβια από τα οποία τα τέσσερα (04) εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και καπνογόνου σήματος και δυο (02) με διάταξη σχοινιού τουλάχιστον 27,5 μέτρων. Όλα τα κυκλικά σωσίβια θα φέρουν ανακλαστικές ταινίες, όπως προβλέπεται από τον IMO.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>11.3.5 Σε όλα τα παραπάνω σωστικά μέσα θα αναγράφονται με καλαίσθητα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του πλοίου. Όλα τα σωστικά μέσα θα πρέπει να φωτίζονται ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους, σε συνθήκες σκότους.</p> <p>α) Έκαστο πλοίο θα φέρει πλήρη εξοπλισμό διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών, συσκευές με ικανότητα περισυλλογής αναισθητων/τραυματιών και νεκρών ατόμων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία (01) συσκευή ανάσυρσης αναισθητων ατόμων από τη θάλασσα και τουλάχιστον δύο (02) δίχτυα περισυλλογής ναυαγών, με προσαρμοσμένα βάρη στο άκρο για να διατηρούνται κάθετα μέσα στο νερό και κατάλληλες αρπάγες προσδέσεως σε ειδικές ενισχυμένες θέσεις επί του καταστρώματος, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.3.3. Η προσφορά επιπλέον συσκευών ταχείας ανάσυρσης από θάλασσα ναυαγών/αναισθητων/φορείων/διχτυών θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p> <p>β) Σε έκαστο πλοίο θα διατεθούν δύο (02) φορεία διάσωσης τύπου Neil Robertson (stretcher) ή ισοδύναμα με διάταξη πλωτήρων και πρόβλεψη για ανέλκυση από γερανό ή βαρούλκο ελικοπτέρου. Τα φορεία αυτά θα μπορούν να ασφαλιστούν στο χώρο μεταφοράς επιβατών/ειδικών δυνάμεων/ναυαγών, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 6.8.3.</p> <p>γ) Έκαστο πλοίο θα διαθέτει πετσέτες, ισοθερμικές κουβέρτες κλειστού τύπου (Thermal Protective Aids) και ολόσωμες φόρμες μιας χρήσης για τουλάχιστον εξήντα (60) ναυαγούς.</p> <p>δ) Έκαστο πλοίο θα διαθέτει φαρμακευτικό-ιατρικό υλικό και εξοπλισμό πρώτων βοηθειών/φορητό φαρμακείο πρώτων βοηθειών σε υδατοστεγές κουτί με εξοπλισμό για πρώτες βοήθειες σε εργατικά ατυχήματα πλοίων και σε περιπτώσεις διάσωσης από πνιγμό. Θα υπάρχει τουλάχιστον ένας Αυτόματος Εξωτερικός Απινιδωτής με δυνατότητα χρησιμοποίησης και σε παιδιά.</p> <p>ε) Η συσκευασία και η αποθήκευση όλων των κατωτέρω να πραγματοποιηθεί με ασφαλή τρόπο και σε αδιάβροχη συσκευασία, σύμφωνα με τις οδηγίες και απαιτήσεις των κατασκευαστών και τις προβλέψεις της ανωτέρω</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>Να δηλωθεί</p>		

<p>αναφερόμενης νομοθεσίας, σε ειδικό/ούς χώρο/ους άμεσα προσβάσιμο/ους και με ειδική ένδειξη εξωτερικά και στο εσωτερικό έκαστου πλοίου, συνοδευόμενα με εγχειρίδια χρήσης, ασφαλούς αποθήκευσης και απόρριψης στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα. Για έκαστο πλοίο να προσφερθούν: I.12 φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρού χρώματος (με μέση ένταση φωτεινότητας τουλάχιστον 30.000 cd). II.6 φωτοβολίδες δύο ερυθρών αστέρων (με μέση ένταση φωτεινότητας από 20.000 έως 30.000 cd). III.6 φωτοβολίδες λευκού χρώματος έρευνας (με μέση ένταση φωτεινότητας τουλάχιστον 90.000 cd). IV.12 βεγγαλικά χειρός (με μέση ένταση φωτεινότητας τουλάχιστον 15.000 cd.). V.4 καπνογόνα τύπου σωσίβιων λέμβων. VI.4 αυτόνομες ορμιδοβόλες συσκευές (σε ιδιαίτερο χώρο). Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα 2 χρόνια. Έξω από το χώρο/ους φύλαξης θα αναγράφονται τα περιεχόμενα αυτού.</p>			
<p>11.3.6 Λοιπός εξοπλισμός. Για έκαστο πλοίο θα προσφερθούν: α.Εξήντα (60) μέτρα σχοινί-κάβος (πλεκτό κορδόνι) συνθετικό, ανάλογης διαμέτρου, για την πρόσδεση του πλοίου. β.Κάβος ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανό για τη ρυμούλκηση του πλοίου. γ.Τρεις (03) φακούς στεγανού τύπου κατάλληλους για ναυτική χρήση. δ.Ένας (01) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας. ε.Ένα (01) τσεκούρι. στ.Ένας (01) ναυτικός σουγιάς. ζ.Δύο (02) Ελληνικές σημαίες και δύο (02) σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης 60X45. η.Μία (01) πλήρη σειρά σημαιών ναυτικού τύπου και μία σειρά επισειόντων Λ.Σ.. θ.Δύο (02) γάντζους μετά κόρακος, μήκους τουλάχιστον τριών (03) μ., τοποθετημένοι σε ειδική βάση με ασφάλιση δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>11.3.7 Ιματισμός - Μέσα ατομικής προστασίας προσωπικού.</p> <p>Σε ενθέμια εντός των χώρων παραμονής έκαστου πλοίου θα τοποθετηθούν:</p> <p>α. Ατομικά σωσίβια: Τριάντα οχτώ (38) για ενήλικες συν (05) για παιδιά. Τα σωσίβια θα είναι πνευστού τύπου (Automatic Gas Lifejackets) κατά SOLAS με σφυρίκρες, φανό εντοπισμού και ανακλαστικές ταινίες. Θα είναι σχήματος ανεστραμμένου πετάλου ώστε να φέρεται γύρω από το λαιμό και πάνω από τον υφιστάμενο ρουχισμό, με εσωτερικούς αεροθαλάμους και κατάλληλους ιμάντες πρόσδεσης. Οι προδιαγραφές σχεδιασμού, κατασκευής, απόδοσης, σήμανσης και συσκευασίας των υπό προμήθεια ειδών θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90 όπως ισχύει, έτσι ώστε να καλύπτονται οι σχετικές απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων (SOLAS '74) και των Αποφάσεων - Εγκυκλίων IMO για την κατηγορία του.</p> <p>β. Δώδεκα (12) ζώνες ασφαλείας για την συγκράτηση του πληρώματος.</p> <p>γ. Οχτώ (08) Dry suits (στεγανές στολές) για τους επιβαίνοντες στο πνευστό ταχύπλοο. (Προβλέπονται και στο σχετικό παράρτημα υλικών).</p> <p>δ. Δώδεκα (12) φόρμες εργασίας ισχυρού ψύχους.</p> <p>ε. Δώδεκα (12) ντισεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνη)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



ισχυρού τύπου πορτοκαλί χρώματος και αντιολισθητικές μπότες.  στ. Δεκαέξι (16) στολές εμβαπτίσεως.  ζ. Θα διατίθεται ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας (φόρμες, κράνη, γάντια βαρέως τύπου/ γάντια νιτριλίου για χημική χρήση, προστατευτικά γυαλιά, άρβυλα εργασίας, μάσκες αερίων με φίλτρο, κουκούλες και γάντια antiflashing, ακουστικά/ωτασπίδες προστασίας για το πλήρωμα που θα εργάζεται στο χώρο μηχανοστασίου, για τουλάχιστον δέκα (10) άτομα.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12</b>			
<b>ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ</b>			
12.0 Κάθε περιπολικό πλοίο θα δύναται να μεταφέρει και επιχειρεί σε συνδυασμό με τα ακόλουθα βοηθητικά οχήματα που θα προσφερθούν και τα οποία θα έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς, έχμασης, ανέλκυσης - καθέλκυσης και ανάκτησης και να επιχειρούν σε συνδυασμό με αυτό.	ΝΑΙ		
12.1 ΠΝΕΥΣΤΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ			
12.1.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
12.1.1.1 Έκαστο περιπολικό πλοίο θα φέρει πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος με άκαμπτη γάστρα (R.H.I.B.) όπως προβλέπεται και στη παράγραφο 3.2.7 της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής επί ειδικής κεκλιμένης ράμπας (βλ. παράγραφο 4.3.7) σε ειδικό διαμορφωμένο χώρο ή με εναλλακτικό τρόπο έχμασης - μεταφοράς - ανέλκυσης - καθέλκυσης (βλ. παραγράφους 12.1.2.7 και 12.1.3.5 ). Η ύπαρξη κεκλιμένης ράμπας για πνευστό ταχύπλοο σκάφος, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
12.1.1.2 Η όλη κατασκευή του R.H.I.B. θα είναι σύμφωνη με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2013/53/EK και σχεδιασμού κατηγορίας Β ("ανοικτού πελάγους") και με πιστοποίηση-σήμανση CE. Με την παράδοση έκαστου πλοίου με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου, θα προσκομισθεί βεβαίωση συμμόρφωσης του R.H.I.B. με την ανωτέρω οδηγία από φορέα πιστοποιήσεων.	ΝΑΙ		
12.1.1.3 Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονευόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά γενικά και συνήθως απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός σκάφους αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
12.1.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ- ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ: Ειδικότερα το σκάφος θα έχει τις παρακάτω επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες και χαρακτηριστικά:	ΝΑΙ		
12.1.2.1 Το ολικό μήκος του σκάφους μετρούμενο χωρίς ζωνάρι ή άλλες προεξοχές θα είναι τουλάχιστον 6,5 μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με	ΝΑΙ Να δηλωθεί		

τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.			
12.1.2.2 Άκαμπτη γάστρα τύπου "deer V" από ναυτικό αλουμίνιο ή GRP, σχεδιασμένη για υψηλές επιδόσεις με τις λιγότερες δυνατές καταπονήσεις για το υλικό και το προσωπικό κατά τη διάρκεια υψηλών ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
12.1.2.3 Θα είναι ικανό να επιτύχει ταχύτητα τουλάχιστον 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
12.1.2.4 Ακτίνα ενέργειας τουλάχιστον 100 ναυτικά μίλια (ν.μ).	ΝΑΙ		
12.1.2.5 Ικανότητα μεταφοράς σε καθίσματα τουλάχιστον έξι (06) ατόμων ομάδας ένοπλης επέμβασης-νηοψίας μαζί με δύο (02) άτομα πληρώματος (σύνολο οχτώ (08) άτομα).	ΝΑΙ		
12.1.2.6 Δυνατότητα μεταφοράς φορτίου συνολικά τουλάχιστον 1200 Kgr σε διάφορους συνδυασμούς προσωπικού / εξοπλισμού / υλικών.	ΝΑΙ		
12.1.2.7 Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας άφρασης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφρασης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat).	ΝΑΙ		
12.1.2.8 Το σκάφος θα έχει τη δυνατότητα να πλεύσει με το 100% των αεροθαλάμων του ξεφούσκωτο.	ΝΑΙ		
12.1.3 ΣΚΑΦΟΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ			
12.1.3.1 Το κατάστρωμα και τα μπαλόνια θα είναι κατάλληλα για τις ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα: θα υπάρχουν αντιολισθητικές- προστατευτικές επιφάνειες στην άνω περιοχή των μπαλονιών ή τουλάχιστον σε τμήματα αυτής, καθώς και στα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για τη διέλευση ή και εργασία του πληρώματος. (β) η αντοχή στη φθορά: στο εμπρόσθιο μέρος των μπαλονιών του σκάφους θα υπάρχει βάση υποδοχής και αφαιρούμενο προστατευτικό προφίλ μεγάλης αντοχής για προστασία από χτυπήματα και τη τριβή με προβλήτες ή άλλα μεταλλικά σκάφη και επιπροσθέτως θα δύναται να τοποθετηθεί αφαιρούμενη επένδυση προστασίας που θα εκτείνεται από την πλώρη έως και το 1/3 τουλάχιστον του μήκους του σκάφους και περιμετρικά των μπαλονιών. Επιπλέον, στη πλώρη (κατάπλωρα) θα τοποθετηθεί προστατευτική λωρίδα από ανθρακονήματα ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής. γ) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων: το σκάφος πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η εισροή υδάτων από τον καθρέφτη υπό οποιαδήποτε κατάσταση πλεύσης και καιρικών συνθηκών (π.χ. με την ύπαρξη κατάλληλης αποστραγγιζόμενης λεκάνης). Παράλληλα στην περίπτωση	ΝΑΙ		

αυτή το σκάφος πρέπει να φέρει σύστημα αποστράγγισης των υδάτων του καταστρώματος (υδρορροές) κατά τη διάρκεια της πρόσω κίνησής του αλλά και εν στάσει.			
12.1.3.2 Στο σκάφος θα υπάρχουν ανοίγματα με στεγανό κάλυμμα επί του καταστρώματος χωρίς προεξοχές, κατάλληλα για τον άμεσο έλεγχο των εσωτερικών χώρων της γάστρας με διαστάσεις τις ελάχιστες απαιτούμενες για το σκοπό αυτό. Τα ανοίγματα αυτά θα φέρουν καλύμματα ισοδύναμου αντοχής και στεγανότητας με το κατάστρωμα.	ΝΑΙ		
12.1.3.3 Το σκάφος θα φέρει κονσόλα χειρισμού που θα μπορεί να δεχθεί όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και χειρισμού των μηχανών, συσσωρευτών, δεξαμενών καυσίμου, το υδραυλικό τιμόνι, τα συστήματα ναυτιλίας με οθόνες πολλαπλών επιλογών για plotter - gps και radar, τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό, τους διακόπτες λειτουργίας, καθώς και τους απαραίτητους ρευματοδότες. Όλα τα όργανα και οι διακόπτες θα είναι ναυτικού τύπου και υδατοστεγανοί με προδιαγραφές κατά τουλάχιστον IP66. Η κονσόλα θα διαθέτει πρόσθετο ρυθμιζόμενης έντασης φωτισμό, χειρολαβές για τη συγκράτηση του πληρώματος, αλεξήνεμο και μικρή αφαιρούμενη οροφή. Η κονσόλα θα φέρει σε κατάλληλο σημείο ικανών διαστάσεων υδατοστεγές ασφαλιζόμενο καπάκι για την επιθεώρηση των διάφορων μηχανισμών του εσωτερικού της. Για την προστασία της κονσόλας θα διατεθεί κάλυμμα από αδιάβροχο υλικό υψηλής αντοχής.	ΝΑΙ		
12.1.3.4 Το σκάφος θα μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον οκτώ (08) άτομα (πλήρωμα και επιβάτες) σε καθίσματα Τουλάχιστον τα δύο (02) καθίσματα στη κονσόλα χειρισμών θα είναι αντικραδασμικά. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν επένδυση με αντοχή στη φθορά και το θαλάσσιο περιβάλλον και θα είναι κατάλληλα στηριγμένα για να αντέχουν σε πλεύση του σκάφους υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ή/και τον υποκατασκευαστή του για την ασφάλιση των επιβαινόντων στα καθίσματα, η οποία θα οριστικοποιηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.	ΝΑΙ		
12.1.3.5 Θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη ιστού κατάλληλης αντοχής και κατασκευής ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των κεραιών τηλεπικοινωνίας, συσκευής RADAR, των φανών ναυσιπλοΐας, της σειρήνας ναυσιπλοΐας, του προβολέα έρευνας, της Ελληνικής σημαίας, του αναλάμποντα περιστρεφόμενου φανού μπλε χρώματος και της σειρήνας Αστυνομικού τύπου. Αυτή θα πρέπει να κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αντοχή της με το μικρότερο δυνατό βάρος, ενώ το υλικό κατασκευής θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα τουλάχιστον AISI 316 ή κράμματα αλουμινίου. Θα ληφθεί κάθε μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε η κατασκευή του ιστού να μην δημιουργεί προβλήματα και να μην εμποδίζει την εξαπόλυση και ανάκτηση του φουσκωτού σκάφους από τη ράμπα σε σχέση με τη θύρα ή επωτίδα (καπόνι) ταχείας άφησης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό (βλ. παράγραφο 12.1.2.7). όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 4.3.7.	ΝΑΙ		

12.1.3.6 Τα υλικά κατασκευής του πνευστού ταχυπλόου που αφορούν σε ιστό, τονοδέτες, τονοδηγούς, βάσεις, βίδες, εξωτερικές πρίζες κ.α. δύναται να είναι είτε από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 είτε από κράμματα αλουμινίου.	NAI		
12.1.3.7 Το σκάφος θα φέρει επί του ιστού του, φώτα ναυσιπλοΐας εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει) και σύμφωνα με ΔΚΑΣ '72 όπως ισχύει, καθώς και όσο το δυνατόν υψηλότερα, περιστρεφόμενο φανό μπλε χρώματος. Επί του ιστού επίσης, θα φέρεται σειρήνα μεγάλης ηχητικής έντασης (120 DBA) εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει) και σειρήνα αστυνομικού τύπου της αποδοχής της Υπηρεσίας.	NAI		
12.1.3.8 Ο χειρισμός του σκάφους θα γίνεται με υδραυλικό σύστημα πηδαλιουχίας.	NAI		
12.1.3.9 Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας εξαπόλυσης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό σκάφος ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί.	NAI		
12.1.3.10 Η απόχρωση των εξωτερικών μερών του σκάφους θα είναι ίδια με αυτή του πλοίου.	NAI		
12.1.4 ΠΡΟΩΣΗ			
12.1.4.1 ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ: Το σύστημα πρόωσης του βοηθητικού σκάφους θα αποτελείται από τουλάχιστον δύο (02) εξωλέμβιους κινητήρες, ικανούς να επιτυγχάνουν τις απαιτούμενες επιδόσεις της παραγράφου 12.1.2. Σε περίπτωση προσφοράς βενζινοκινητήρων θα προβλεφθεί από τον Ανάδοχο με μέριμνα και ευθύνη του και κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, η ασφαλής και μέσω αντικρηκτικής προστασίας αποθήκευση τουλάχιστον 100 λίτρων βενζίνης επί του κυρίως καταστρώματος του μητρικού πλοίου. Σύστημα με απορριπτόμενα κάνιστρα είναι αποδεκτό. Εναλλακτικά, η Υπηρεσία κάνει αποδεκτές και προσφορές με εξωλέμβιες πετρελαιομηχανές, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επιφέρουν αλλαγή στις επιδόσεις του RHIB. Η προσφορά κατάλληλων εξωλέμβιων πετρελαιοκινητήρων χωρίς μείωση στις απαιτούμενες επιδόσεις του R.H.I.B. είναι επιθυμητή από την Υπηρεσία και θα θεωρηθεί ως πλεονέκτημα στο πίνακα κριτηρίων βαθμολογίας.	NAI Να δηλωθεί		
12.1.4.2 Οι έλικες του σκάφους θα είναι ανοξείδωτες.	NAI		
12.1.4.3 Οι κινητήρες θα φέρουν σύστημα ανύψωσης από την κονσόλα χειρισμού καθώς και αντίστοιχο όργανο ένδειξης θέσης των κινητήρων στην κονσόλα του χειριστή.	NAI		
12.1.5 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ-ΔΙΚΤΥΑ			
12.1.5.1 Θα φέρει δύο αντλίες ηλεκτρικές κυτών και μια χειροκίνητη με κατάλληλη διάταξη για απάντληση υδάτων	NAI		

από οποιοδήποτε χώρο του σκάφους. Θα υφίσταται κατάλληλη διάταξη για την ηχητική και οπτική ειδοποίηση του χειριστή σε περίπτωση ύπαρξης εισροής υδάτων σε κάθε χώρο του σκάφους.			
12.1.5.2 Όλες οι δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους θα έχουν κατάλληλες θυρίδες για τον έλεγχο - καθαρισμό τους.	ΝΑΙ		
12.1.5.3 Το σκάφος θα φέρει δεξαμενή καυσίμου κατασκευασμένη από κατάλληλο πλαστικό υλικό (δεν θα είναι μεταλλικής κατασκευής) ικανού μεγέθους έτσι ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της αυτονομίας αυτού και η οποία θα φέρει αντικρηκτική προστασία και προστασία από στατικό ηλεκτρισμό.	ΝΑΙ		
12.1.5.4 Ειδικότερα για τη δεξαμενή θα υφίσταται κατάλληλη διάταξη για την αποστράγγιση αυτής καθώς και ειδικά ανοίγματα στο κατάστρωμα για την εξαγωγή αυτής. Η πλήρωση των δεξαμενών θα γίνεται από ειδική λήψη ασφαλείας. Επίσης, η κάθε δεξαμενή θα φέρει καταμετρητή (πέραν του οργάνου κονσόλας) και ειδικό εξαερισμό σε εξωτερικό χώρο.	ΝΑΙ		
12.1.5.5 Η παροχή καυσίμου στους κινητήρες θα γίνεται απευθείας χωρίς την ανάγκη ύπαρξης ανεξάρτητης αντλίας καυσίμου (booster). Όλο το δίκτυο θα είναι από κατάλληλους εύκαμπτους σωλήνες ειδικούς για τέτοια χρήση φέροντας ανάλογη πιστοποίηση. Επίσης, η δεξαμενή θα φέρει διπλά επιστόμια (ένα έξωθεν της δεξαμενής και ένα κεντρικό). Τα επιστόμια αυτά θα είναι προσιτά για την άμεση απομόνωση των δεξαμενών.	ΝΑΙ		
12.1.5.6 Για κάθε κινητήρα ξεχωριστά θα διατίθεται ειδική διάταξη φίλτρων-υδατοπαγίδων κατάλληλου μεγέθους έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η λειτουργία των κινητήρων σε όλο το φάσμα των στροφών.	ΝΑΙ		
12.1.6 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
12.1.6.1 Η εκκίνηση των μηχανών και γενικά το σκάφος θα τροφοδοτείται με τάση 12 VOLT DC.	ΝΑΙ		
12.1.6.2 Θα διατίθενται συσσωρευτές ξηράς φόρτισης (χωρίς υγρά) ικανής χωρητικότητας για να θέσει ξεχωριστά ο καθένας τις μηχανές σε λειτουργία τουλάχιστον για δεκαπέντε (15) συνεχείς φορές χωρίς επανατροφοδότηση.	ΝΑΙ		
12.1.6.3 Εάν υπάρχουν δύο μηχανές θα υπάρχουν ξεχωριστοί συσσωρευτές και θα διατίθεται διάταξη για : α) Σύνθεση των συσσωρευτών β) Απομόνωση εκάστου συσσωρευτή γ) Απομόνωση αμφοτέρων των συσσωρευτών Η κάθε συστοιχία μέσω αυτής της διάταξης θα έχει τη δυνατότητα εκκίνησης και των δυο μηχανών.	ΝΑΙ		
12.1.6.4 Επίσης, θα υπάρχει συστοιχία συσσωρευτών αποκλειστικά για τη λειτουργία των ναυτιλιακών οργάνων η οποία θα φορτίζεται κατά τη λειτουργία των κυρίων μηχανών.	ΝΑΙ		
12.1.6.5 Ο αρνητικός πόλος της συστοιχίας των συσσωρευτών θα είναι γειωμένος με το σώμα των μηχανών	ΝΑΙ		



και θα υπάρχει διάταξη ελέγχου της χωρητικότητας και της τάσης των συσσωρευτών.			
12.1.6.6 Σε κατάλληλη στεγανή και προσιτή θέση στη κονσόλα οργάνων θα ευρίσκεται ειδικός ηλεκτρικός πίνακας εφοδιασμένος με αυτόματους ασφαλειοδιακόπτες και ενδεικτικές της λειτουργίας λυχνίες.	ΝΑΙ		
12.1.6.7 Σε περίπτωση μη φόρτισης των συσσωρευτών απαιτείται οπτική και ηχητική αναγγελία.	ΝΑΙ		
12.1.6.8 Το σκάφος θα φέρει σε κατάλληλες θέσεις κατανεμημένους σε όλο το μήκος του τουλάχιστον τέσσερις (04) στεγανού τύπου ρευματοδότες ικανούς να τροφοδοτήσουν διάφορες συσκευές (π.χ προβολέα ανίχνευσης 100 W).	ΝΑΙ		
<p>12.1.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p><b>A. ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΣ</b></p> <p>Το σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με τα αναγκαία και κατάλληλα ελαστικά κυλινδρικά παραβλήματα ικανής διαμέτρου που θα φέρουν επαρκούς μήκους σχοινί για την πρόσδεσή τους στο σκάφος. Περιφερειακά του καταστρώματος, θα υπάρχουν κατάλληλα σημεία ανακρέμασής τους.</p> <p><b>B. ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b></p> <p>Το σκάφος θα φέρει: Έναν (01) Π/Δ V/UHF/DSC με προδιαγραφές προστασίας από περιβαλλοντολογικές συνθήκες (αδιάβροχο, κατάλληλο για χρήση από ανοικτού τύπου ταχύπλοα περιπολικά σκάφη που θα εξασφαλίζει αξιόπιστη και ασφαλή επικοινωνία με το μητρικό πλοίο όπως προβλέπεται στην παράγραφο 5.3.2 I και IV και θα είναι συνδεδεμένος με το δέκτη GPS. Η τροφοδοσία του θα γίνεται από την κύρια πηγή ενέργειας του σκάφους 12 Volt/DC και, όποτε απαιτείται, από μία εφεδρική μπαταρία 12 Volt/DC 50AH. Το τροφοδοτικό θα διαθέτει ενσωματωμένο φορτιστή για την εφεδρική μπαταρία το οποίο θα είναι 12 Volt/DC/ 12 Volts/DC. Διευκρινίζεται ότι προκειμένου να είναι εφικτή η επικοινωνία του βοηθητικού σκάφους με το μητρικό πλοίο σύμφωνα με την απαίτηση της παρούσας παραγράφου σε συνδυασμό με την παράγραφο 5.3.2.I και 5.3.2 IV, είναι αποδεκτός ο εφοδιασμός του βοηθητικού σκάφους με αυτόνομες συσκευές UHF (σταθερής βάσης ή φορητές) και τουλάχιστον μία (01) συσκευή VHF σταθερής βάσης, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι λοιπές απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου (12.1.7 B).</p> <p><b>Γ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b></p> <p>Το σκάφος θα φέρει:</p> <p>I. Ένα RADAR X-Band (mARPA) εμβέλειας τουλάχιστον 24 ν.μ., συνδεδεμένο με το GPS και την ηλεκτρονική πυξίδα.</p> <p>II. Έναν δέκτη GPS με χαρτογραφικό Plotter, τουλάχιστον 9", με ηλεκτρονικούς χάρτες (συμφώνως παραγράφου 5.3.3 XVI) όλης της μεσογείου, σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα για</p>	ΝΑΙ		

<p>τον ελλαδικό χώρο.</p> <p>III.Βυθόμετρο εμβέλειας 200μ. τουλάχιστον με συχνότητες 50Hz-200Hz.</p> <p>IV.Μια ηλεκτρονική πυξίδα.</p> <p>V.Μια μαγνητική πυξίδα. Οι οθόνες ενδείξεων των ανωτέρω συστημάτων θα έχουν προδιαγραφές αδιαβροχοποίησης τουλάχιστον IP66 και θα είναι ορατές σε πλήρη ηλιοφάνεια.</p> <p><b>Δ. ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>          Το σκάφος σε κατάλληλα διαμορφωμένες βάσεις θα φέρει τα εφόδια του που θα είναι αυτά που ορίζονται στον LSA code, τα αντίστοιχα για μία λέμβο διάσωσης: Πυροσβεστικός εξοπλισμός: Το σκάφος θα φέρει σε κατάλληλες βάσεις τουλάχιστον δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες Ξηράς Κόνεως των 6 kg οι οποίοι θα έχουν επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο συνεργείο τον μήνα της παραλαβής του σκάφους.</p>			
<p>12.1.8 ΣΧΕΔΙΑ - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ</p>			
<p>Η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τις προδιαγραφές των υλικών και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους καθώς και τα ακόλουθα σχέδια - εγχειρίδια - στοιχεία:</p> <p>I. Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις των μηχανημάτων, εξαρτημάτων κ.λ.π</p> <p>II. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής</p> <p>III. Σχέδιο ανέλκυσης-ανακρέμασης-ρυμούλκησης σκάφους</p> <p>IV. Αναλυτικό υπολογισμό αυτονομίας σκάφους</p> <p>V. Στοιχεία χωρητικότητας δεξαμενών</p> <p>VI. Περιγραφή - απεικόνιση όλων των δικτύων του σκάφους</p> <p>VII. Περιγραφή - απεικόνιση ηλεκτρικής εγκατάστασης</p> <p>VIII. Περιγραφή - απεικόνιση εγκατάστασης ηλεκτρονικών οργάνων-συσκευών</p> <p>IX. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων τουλάχιστον στην Αγγλική γλώσσα των υλικών κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους (π.χ. ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, υλικά δικτύων, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια κ.α.)</p> <p>Κατά την παράδοση να προσκομισθούν: Service Manual των μηχανών τουλάχιστον στην Αγγλική γλώσσα, βιβλία παραγγελίας ανταλλακτικών (part book), στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα, κατάλογο (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) όλων των συσκευών, εξαρτημάτων, μηχανών,</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού που έχουν τοποθετηθεί στο σκάφος.			
12.1.9 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ			
12.1.9.1 Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για το βοηθητικό ταχύπλοο και τον εξοπλισμό του, καθώς και διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του όπως αναφέρονται, τουλάχιστον ίδια με αυτή του μητρικού πλοίου από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του.	ΝΑΙ		
12.1.9.2 Ο χρόνος της εγγυημένης λειτουργίας θα υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής, από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής και από τον Ανάδοχο ή το νόμιμο αντιπρόσωπό του, του αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.	ΝΑΙ		
12.1.9.3 Ο Ανάδοχος θα παρέχει συντήρηση για το σύνολο των συστημάτων του βοηθητικού ταχύπλοου όπως προβλέπεται για όλο το πλοίο και τον εξοπλισμό αυτού στην παράγραφο 17.3.	ΝΑΙ		
12.1.10 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΦΟΔΙΑ. Το σκάφος θα φέρει τον εργαλειακό εξοπλισμό, μέσα συντήρησης, υλικά - ανταλλακτικά και τα εφόδια που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 15 και στα αντίστοιχα Παραρτήματα.	ΝΑΙ		
12.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΚΑΜΕΡΑΣ (R.O.V.)			
Ένα (01) σύστημα φορητής υποβρύχιας κάμερας για έκαστο πλοίο με τις ακόλουθες ιδιότητες:  1. Ικανότητα ανάπτυξης σε πλοίο.  2. Δυνατότητα αυτόνομης κίνησης εντός του θαλάσσιου ύδατος.  3. Συνδεδεμένο με σύστημα παροχής και καταγραφής εικόνας και βίντεο σε τοπικό φορητό σταθμό.  4. Δυνατότητα για έρευνα σε βάθος τουλάχιστον 100 μέτρων.  5. Παροχή σήματος video σε πραγματικό χρόνο.  6. Δυνατότητα συνεχούς λειτουργίας επί 8-ωρο.  7. Ισχυρό φωτισμό για χρήση τη νύχτα.  8. Δυνατότητα για σύνδεση και λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από το ηλεκτρικό σύστημα του πλοίου.  9. Σύστημα καμερών και μετάδοσης εικόνας που θα είναι συμβατό με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (PAL camera).  10. Επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών - η δυνατότητα σύνδεσης και απόδοσης σήματος βίντεο σε monitor του	ΝΑΙ		

<p>κυρίως πλοίου με τη κατάλληλη θύρα.</p> <p>11. Το σύστημα θα έχει ισχυροποιημένη κατασκευή (rugged) για χρήση σε αντίξοο περιβάλλον και</p> <p>12. Θα διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην επιφάνεια σε περίπτωση βλάβης ή απώλειας ελέγχου καθώς και σύστημα εκπομπής σήματος για εντοπισμό σε περίπτωση καταβύθισης στη θάλασσα.</p> <p>13. Θα παρέχεται εγγυημένη λειτουργία σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17. Ο χρόνος της εγγυημένης λειτουργίας θα υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής, από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής και από τον Ανάδοχο ή το νόμιμο αντιπρόσωπό του, του αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.</p>			
<b>12.3 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>			
12.3.1 Τα ανωτέρω αναφερόμενα βοηθητικά οχήματα θα παραδοθούν μαζί με έκαστο περιπολικό πλοίο.	ΝΑΙ		
12.3.2 Για τα ανωτέρω αναφερόμενα βοηθητικά οχήματα θα υπάρχει πρόβλεψη για ασφαλή αποθήκευση ξηράς, μεταφορά και τοποθέτηση σε θέση στοιβασίας επί του πλοίου καθώς και για την ασφαλή εξαπόλυση τους για επιχειρήσεις και εν συνεχεία ανάκτηση αυτών.	ΝΑΙ		
12.3.3 Ο σχεδιασμός της συντήρησης των βοηθητικών οχημάτων θα ενταχθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης της συντήρησης του κυρίως περιπολικού πλοίου σε φορητό υπολογιστή για το πλήρωμα στον οποίο θα υπάρχουν ηλεκτρονικά τα εγχειρίδια των σχετικών συστημάτων του πλοίου και θα παρακολουθείται η προγραμματισμένη συντήρηση όπως προβλέπεται και στη παράγραφο 17.3.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13</b>			
<b>ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ</b>			

<p>13.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations), κατάλληλους για θαλάσσια χρήση, ο καθένας με δυνατότητα αυτόνομης γυροσκοπικής σταθεροποίησης, δυνατότητα εγκλωβισμού-απεγκλωβισμού στόχου, εκτέλεσης πυρών και κατά την κίνηση του πλοίου, δυνατότητα σκόπευσης ημέρας-νύχτας με αυτόνομη κάμερα ημέρας και θερμική κάμερα και δυνατότητα μέτρησης απόστασης στόχου με laser με δυνατότητα σκόπευσης τουλάχιστον σε απόσταση 2 ν.μ. προκειμένου καλύπτεται επαρκώς το δραστικό βεληνεκές του όπλου. Σε περίπτωση που προσφερθεί θερμική κάμερα ψυχόμενου τύπου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Θα υπάρχει δυνατότητα αυτόνομου χειρισμού κάθε σταθμού ή σε σύζευξη με τους λοιπούς αισθητήρες εντοπισμού-συστήματα του πλοίου, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.3 του Κεφαλαίου 5, και την παρ.13.1.1 του παρόντος κεφαλαίου. Οι σταθμοί όπλων θα ελέγχονται και θα μεταδίδουν τα δεδομένα τους σε κονσόλες χειρισμού εντός του χώρου της γέφυρας αλλά θα έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν πλήρως και σε χειροκίνητη τοπική διαμόρφωση. Σε αυτή τη κατάσταση ο χειριστής θα μπορεί να κάνει μη αυτοματοποιημένη, χειροκίνητη σκόπευση ημέρα και νύχτα, η οποία κατά τη διάρκεια της νύκτας θα δύναται να επιτευχθεί με την προσαρμογή διόπτρας νυκτός. Να προσφερθεί μία διόπτρα νυκτός για κάθε σταθμό. Θα υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση έκαστου τηλεχειριζόμενου σταθμού με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας του πλοίου με ακουστικά και μικρόφωνο, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.5 του Κεφαλαίου 5.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>13.1.1 Αναφορικά με τη σύζευξη των σταθμών με τους λοιπούς αισθητήρες εντοπισμού-συστήματα του πλοίου, διευκρινίζεται ότι αυτή αφορά αποκλειστικά τη δυνατότητα εγκλωβισμού παρακολούθησης του στόχου. Η βολή, όποτε απαιτείται, θα εκτελείται αποκλειστικά από τη μονάδα ελέγχου – χειριστήριο έκαστου συστήματος λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα δεδομένα κατόπιν σχετικής επιλογής. Σε κάθε περίπτωση η ύπαρξη αυτόνομης κάμερας ημέρας και θερμικής σε κάθε σταθμό δεν αίρει την απαίτηση της Υπηρεσίας για σύζευξη με τους ηλεκτροοπτικούς αισθητήρες επί του ιστού του πλοίου. Τονίζεται όμως ότι, σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η ύπαρξη δυνατότητας αυτόματης πρόσκτησης και εν συνεχεία σκοπευμένης βολής εναντίον στόχου συνδυαστικά από το σύνολο των διαθέσιμων όπλων του πλοίου (λαμβάνοντας υπόψη τους τομείς βολής), ανεξαρτήτως της γωνίας στην οποία βρίσκεται ο στόχος σε σχέση με το πλοίο (περιμετρική σκόπευση). Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι απαιτείται η ύπαρξη δυνατότητας ελέγχου του συνόλου των οπλικών συστημάτων του πλοίου μέσω ενός χειριστή, γεγονός που καθιστά αδήριτη την ανάγκη διασύνδεσης των οπλικών συστημάτων ως προς τις πληροφορίες θέσης του στόχου με σκοπό την απρόσκοπτη και αυτόματη στόχευση του όταν βρίσκεται σε τομέα βεληνεκούς τους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p>13.2 Θα είναι έτσι τοποθετημένοι έτσι ώστε το σύνολο των τηλεχειριζόμενων σταθμών να έχουν δυνατότητα πλήρους κάλυψης 360° γύρω από το πλοίο για σκόπευση και βολή, με παράλληλη δυνατότητα ο κάθε σταθμός να καλύπτει και μέρος του τομέα κάλυψης των άλλων σταθμών. Εάν η τελευταία απαίτηση δεν είναι εφικτή με δύο συστήματα πολυβόλου τότε θα τοποθετηθούν τρία (03) συστήματα, το ένα (01) στην πλώρη και τα δυο (02) σε κατάλληλα σημεία εκατέρωθεν του πλοίου ώστε να καλύπτεται η ανωτέρω απαίτηση για κάλυψη 360° του πλοίου.</p>	<p>NAI</p>		
<p>13.3 Θα μπορούν να δέχονται, βαριά πολυβόλα M2HB-QCB 12,7x99mm (cal 0.50'') με δυνατότητα εναλλαγής με ελαφρύ πολυβόλο FN MAG 58 7,62x51mm με τα κατάλληλα εξαρτήματα για τις παραπάνω εναλλαγές.</p>	<p>NAI</p>		
<p>13.4 Το βάρος κάθε σταθμού, χωρίς όπλα και πυρομαχικά, δεν θα ξεπερνά τα 200kg.</p>	<p>NAI</p>		
<p>13.5 Το κάθε σύστημα θα αποτελείται από εξωτερικό πυργίσκο, εσωτερική κονσόλα και από συγκρότημα διασύνδεσης/ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Το εξωτερικό τμήμα κάθε σταθμού θα διαθέτει κάλυμμα υδατοστεγανότητας για πλεύση παντός καιρού κατάλληλο ώστε να μένουν στεγνά όπλο και πλήρης φόρτος πυρομαχικών.</p>	<p>NAI</p>		
<p>13.6 Οι παραπάνω προσφερόμενοι σταθμοί οπλισμού θα χρησιμοποιούνται από κρατική Υπηρεσία κράτους μέλους του NATO, γεγονός το οποίο θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή. Η προστασία των σταθμών από περιβαλλοντικές συνθήκες θα είναι σύμφωνα με MIL-STD-810G ή ισοδύναμο πρότυπο και από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σύμφωνα με MIL-STD-461 και MIL-STD-464 ή ισοδύναμα. Θα ληφθεί επίσης κάθε μέριμνα ώστε όταν τα όπλα θα είναι έτοιμα για βολή, οι εκπυροσκορήσεις και οι πυροδοτήσεις των πυρομαχικών να μην προξενούν κανένα πρόβλημα σε κανένα από τα υπόλοιπα συστήματα του πλοίου.</p>	<p>NAI</p>		
<p>13.7 Για έκαστο σταθμό οπλισμού έκαστου πλοίου θα παραδοθεί ένα πλήρες σετ - συλλογή ειδικών και κοινών εργαλείων που απαιτούνται για την τακτική - προγραμματισμένη συντήρηση του σταθμού των όπλων και των υποσυστημάτων αυτού (συμπεριλαμβανομένης της θερμικής κάμερας), εφόσον τέτοια συντήρηση προβλέπεται - απαιτείται από το οικείο εγχειρίδιο κατασκευαστή. Να παραδοθεί ένα σετ - συλλογή με κάθε σταθμό.</p>	<p>NAI</p>		
<p>13.8 Επιπροσθέτως των ανωτέρω αναφερόμενων συστημάτων και σε δύο (02) κατάλληλα σημεία στις πλευρές του κυρίως καταστρώματος, σε θέσεις που θα συμφωνηθούν με την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ και Διεύθυνση Επιχειρήσεων ΔΕΠΙΧ), κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές με τυχόν απαιτούμενες ενισχύσεις καταστρώματος για τη τοποθέτηση βάσεων στήριξης οπλισμού που θα μπορούν να δέχονται όλα τα προαναφερόμενα πολυβόλα όπλα για χειροκίνητο χειρισμό. Οι βάσεις στήριξης μαζί με τις κεφαλές προσαρμογής των όπλων και τα ασπίδια προστασίας χειριστών από βολή βλήματος, διαμετρήματος αντίστοιχου με αυτό του βαρύτερου πολυβόλου που θα</p>	<p>NAI</p>		

δύνανται να χρησιμοποιηθεί, θα παραδοθούν μαζί με το πλοίο.			
13.9 Στο εσωτερικό έκαστου πλοίου θα υπάρχουν:	ΝΑΙ		
α. Κατάλληλος χώρος προσβάσιμος από το εσωτερικό του πλοίου, για χρήση ως πυραρχείο/αποθήκη πυρομαχικών-οπλισμού, με πόρτα ασφαλείας στην οποία θα υπάρχουν δυο (02) συστήματα κλειδαριάς με κλειδί, επαρκή εξαερισμό, κατάλληλο σύστημα αφύγρανσης-κλιματισμού, με ελάχιστο ύψος 1,50 m, χωρητικότητας τουλάχιστον 5.00 m <sup>3</sup> , με μόνιμο σύστημα αυτόματης κατάσβεσης, παρακολούθησης θερμοκρασίας, ανίχνευσης καπνού όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 10 (Παράγραφος 10.1.2.1) και οπτικοηχητική ειδοποίηση (συναγερμό) στην θύρα πρόσβασης σε αυτόν. Σε τμήμα του ανωτέρω χώρου θα υπάρχουν ράφια βαρέως τύπου. Ο εν λόγω χώρος να είναι κάτω από το κυρίως κατάστρωμα και να μη γειτνιάζει με πλευρά του σκάφους, διαφορετικά, σε περίπτωση που γειτνιάζει με χώρους του κυρίως καταστρώματος να τοποθετηθεί κατάλληλη αντιβαλλιστική προστασία, αντίστοιχη της παρ. 10.4.	ΝΑΙ		
β. Κατάλληλους χώρους αποθήκευσης φορητού οπλισμού, οι οποίοι δύνανται να είναι και κατάλληλα ενισχυμένα ερμάρια/φοριαμοί, με σύστημα ασφαλείας, και δυνατότητα διαμόρφωσης για ύπαρξη οπλοβαστών και ραφιών βαρέως τύπου. Επίσης, θα υπάρχουν δυο (02) συστήματα κλειδαριάς με κλειδί. Η τελική διαμόρφωση των ανωτέρω αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθεί με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά την κατασκευή του πλοίου.	ΝΑΙ		
γ. Πλησίον έκαστου σταθμού LRCWS θα υπάρχει κατάλληλο κυτίο αποθήκευσης πυρομαχικών με χωρητικότητα τουλάχιστον 200 βλημάτων έκαστο.	ΝΑΙ		
13.10 Όλα τα παραπάνω θα παραδοθούν έτοιμα για άμεση χρήση με μόνη προϋπόθεση, από πλευράς Υπηρεσίας, την τοποθέτηση όπλων και πυρομαχικών, έτσι ώστε να εκτελεστούν οι δοκιμές που περιγράφονται στην παράγραφο 16.4.3.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14</b>			
<b>ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
14.1 Σε κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί πλην της αποδοχής των προαναφερομένων επιχειρησιακών - τεχνικών απαιτήσεων, θα αναλύεται διεξοδικά και λεπτομερώς η κατασκευή έκαστου προσφερόμενου πλοίου	ΝΑΙ		

καθώς και του εξοπλισμού του σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, μηχανολογικό, τηλεπικοινωνιακό, ναυτιλιακό, ενδιαίτηση κ.λ.π.) προκειμένου αυτή αξιολογηθεί.			
14.2 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους, και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια τεχνικά εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, prospectus, φωτογραφίες και οποιοδήποτε τεκμηριωτικό-υποστηρικτικό υλικό των υλικών και όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού που θα αποτελέσουν μέρος του πλοίου, για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
14.3 Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τα με αριθ. 1 έως και 22 σχέδια και μελέτες της παραγράφου 14.10. Τα υπόλοιπα σχέδια - μελέτες οφείλει ομοίως να προσκομίσει ο Ανάδοχος μετά την υπογραφή της Σύμβασης και σε διάστημα που θα συμφωνηθεί με την επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
14.4 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του πλοίου, και προκαταρκτικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα, τα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που απαιτούνται από την παρ. 14.10 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής. Στην περίπτωση που κάποια εκ των σχεδίων, στοιχείων, μελετών της παραγράφου 14.10 δε δύναται να θεωρηθούν προκαταρκτικά από το Νηογνώμονα πριν από την έναρξη κατασκευής του πλοίου, να προσκομισθούν κατά την παράδοση του πλοίου τελικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα as fitted. Οπωσδήποτε κατά την παράδοση των πλοίων θα προσκομισθούν τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα as fitted όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες και εγχειρίδια που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
14.5 Όλα τα σχέδια που υποβάλλονται για έγκριση στο Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης θα υποβάλλονται συγχρόνως και στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου. Μετά την έγκριση από το Νηογνώμονα θα υποβάλλονται εκ νέου στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου με τις τυχόν παρατηρήσεις-προσθήκες του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
14.6 Θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά τα στοιχεία της παραγράφου 3.4.1 αναφορικά με τη σπηλαίωση.	ΝΑΙ		
14.7 Επιπρόσθετα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής και που δεν περιγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο	ΝΑΙ		

στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου και κατόπιν προκαταρκτικής θεώρησης από το Νηογνώμονα, οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του πλοίου.			
14.8 Επιπλέον αυτών θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά και περιγραφικά φυλλάδια αναφορικά με τις κύριες μηχανές προκειμένου να αξιολογηθούν τα στοιχεία του Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
14.9 Οτιδήποτε εκ των ανωτέρω και κάτωθι αναφορικά με σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά και εγχειρίδια απαιτείται να προσκομισθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομισθεί και σε ηλεκτρονική μορφή, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα σχέδια και οι μελέτες που θα υποβληθούν κατά την τεχνική προσφορά δύνανται να είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Στην περίπτωση που απαιτηθεί κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών μετάφραση στην ελληνική γλώσσα των ανωτέρω υποβληθέντων σχεδίων και μελετών, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι οφείλουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη τους να προσκομίζουν επίσημη μετάφραση αυτών κατόπιν αιτήματος του Φορέα, σε προθεσμία που καθορισθεί στο σχετικό αίτημα.	ΝΑΙ		
14.10 Ειδικότερα, θα πρέπει να κατατεθούν τα παρακάτω, σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 14.3:	ΝΑΙ		
1. Σχέδια γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π.	ΝΑΙ		
2. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής και σχέδιο αναπτύγματος περιβλήματος.	ΝΑΙ		
3. Σχέδια χωρητικότητας δεξαμενών.	ΝΑΙ		
4. Σχέδια αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρόωσης.	ΝΑΙ		
5. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων.	ΝΑΙ		
6. Πιστοποίηση επιδόσεων ταχύτητας, μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης, αυτοπρόωσης και σπηλαίωσης έλικας (εφόσον προσφέρεται) - σύμφωνα με τη παράγραφο 3.4.	ΝΑΙ		
7. Προκαταρκτικό σχέδιο ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και προκαταρκτική μελέτη λεπτομερούς ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας.	ΝΑΙ		
8. Αναλυτικό υπολογισμό προμελέτης αυτονομίας πλοίου καθώς και προμελέτης αυτονομίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.3.8.	ΝΑΙ		
9. Μελέτη δυναμικής συμπεριφοράς σε κυματισμούς του πλοίου (sea keeping performance) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.3.2, όπου θα αναλύονται οι επιχειρησιακές ικανότητες του πλοίου (Sea State 5) και η	ΝΑΙ		

επιβιωσιμότητά του (Sea State 7) και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά οι περιβαλλοντολογικές συνθήκες, τα στοιχεία του πλοίου και τα κριτήρια που επιλέχθηκαν.			
10. Διάγραμμα συναρτήσει της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες το πλοίο σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.	ΝΑΙ		
11. Όπου από τη νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή απορρέει η απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών και των δευτερευόντων μηχανημάτων π.χ. βίδες, κόλλες, σωλήνες, καλώδια, μπαταρίες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου.	ΝΑΙ		
12. Προκαταρκτική μελέτη ευσταθείας με αναγωγή σε διάφορες καταστάσεις φόρτου και διαγωγής σε άθικτη κατάσταση, προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, προμελέτη κατακλύσιμων μηκών, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας συμπεριλαμβανομένης και της κατάστασης φόρτωσης της παραγράφου 3.2.5 (περιθώριο αυξήσεως μέχρι και 5% του μέγιστου εμφόρτου εκτοπίσματος προς μεταφορά εξωτερικών φορτίων (προσωπικό - εξοπλισμός)).	ΝΑΙ		
13. Στην περίπτωση όπου το προσφερόμενο πλοίο έχει ήδη σχεδιαστεί ή/και κατασκευαστεί από τον Υποψήφιο Ανάδοχο και απαιτούνται για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής μεταβολές στην υπάρχουσα σχεδίαση του σκάφους τότε θα υποβληθούν και τα κάτωθι: (i) Προκαταρκτική μελέτη αναγωγής βαρών αναφορικά με τις μεταβολές της υπάρχουσας σχεδίασης του σκάφους για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. (ii) Αναλυτική περιγραφή των μεταβολών της υπάρχουσας σχεδίασης του σκάφους για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
14. Μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης, κατάκλυσης και σχέδιο κατακλύσιμων μηκών.	ΝΑΙ		
15. Αναλυτικό πίνακα τύπου προσφερομένων μηχανημάτων, εξοπλισμού, εφοδίων και υλικών κατασκευής.	ΝΑΙ		
16. Τεχνικά χαρακτηριστικά ανυψωτικών μέσων με στοιχεία ανυψωτικής ικανότητάς τους.	ΝΑΙ		
17. Αναλυτικό πίνακα προσφερομένων αμοιβών και	ΝΑΙ		



εργαλείων σύμφωνα με το Κεφάλαιο 15.			
18. Προκαταρκτικά Σχέδια Scantling (Preliminary Structural Scantling Plans)	NAI		
19. Προκαταρκτικοί υπολογισμοί διαμήκους ή/και εγκάρσιας αντοχής (Preliminary Longitudinal or/and Transverse Strength Calculations).	NAI		
20. Μελέτη Γραμμής Φόρτωσης.	NAI		
21. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης συμπεριλαμβανομένων των επί μέρους σταθμών εργασίας καθώς και το οπτικό πεδίο αυτής.	NAI		
22. Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοηλεκτρονικού και ραδιοναυτικού εξοπλισμού, των λοιπών οργάνων αυτού καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας.	NAI		
23. Μελέτη δείκτη εξαρτισμού.	NAI		
24. Μελέτη ή/και σχέδιο ανέλκυσης-ανακρέμασης-ρυμούλκησης του πνευστού βοηθητικού σκάφους.	NAI		
25. Μελέτη συνεργασίας - δυνατότητας ενσωμάτωσης μελλοντικά με οργανικό ανεπάνδρωτο εναέριο όχημα.	NAI		
26. Εγχειρίδιο ρυμούλκησης (towing booklet) τόσο για τη ρυμούλκηση του πλοίου όσο και για τη ρυμούλκηση έτερου σκάφους από το πλοίο.	NAI		
27. Σχέδιο ναυπηγικών γραμμών.	NAI		
28. Μελέτη σχεδιασμού σε κόπωση για επίτευξη δεδομένου χρόνου ζωής 20 ετών (Fatigue design assessment (for target design life 20 years) (σύμφωνα με παρ. 3.1.3)) ή βεβαίωση του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί έκαστο πλοίο (σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3).	NAI		
29. Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται το πλοίο.	NAI		
30. Μελέτη υπολογισμού καμπυλών στατικής ευσταθείας, και υδροστατικών καμπυλών.	NAI		
31. Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο.	NAI		
32. Περιγραφή του συστήματος γειώσεως του σκάφους.	NAI		
33. Σχέδιο κατασκευής πηδαλίου, σχήματος πηδαλίου στο οποίο να φαίνεται η έδραση και η διάμετρος του άξονα στο ύψος του πηδαλίου, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία.	NAI		
34. Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους και της διάταξης των δεξαμενών (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαγιάς, θάλασσας, ψύξης, καυσίμου, γλυκού νερού, ελαίου, ποσίμου, λυμάτων, διάταξη εξαγωγών επί του πλοίου και μόνιμοι πρότυποι σύνδεσμοι παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς,	NAI		

διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου κ.λ.π.) και διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων εξάντλησης κυτών και δικτύων πυρκαγιάς.Επίσης τα σχέδια θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι στοιχεία:			
I. Εξωτερική διάμετρο και πάχος σωλήνων.	ΝΑΙ		
II. Υλικό κατασκευής σωλήνων, επιστομίων, παρεμβυσμάτων, φίλτρων.	ΝΑΙ		
III. Τύπος και χαρακτηριστικά αντλιών.	ΝΑΙ		
IV. Μέγιστα όρια αντοχής πίεσης - θερμοκρασίας λειτουργίας δικτύων.	ΝΑΙ		
35. Σχέδιο γενικής διάταξης κίνησης πηδαλίου με κύριο, βοηθητικό και τοπικό χειρισμό.	ΝΑΙ		
36. Σχέδιο διάταξης στη γέφυρα του ραδιοτηλεπικοινωνιακού και ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
37. Μελέτη αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του πλοίου, από την οποία να προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.	ΝΑΙ		
38. Σχέδιο ελέγχου βλαβών.	ΝΑΙ		
39. Μελέτη καθοδικής προστασίας του πλοίου.	ΝΑΙ		
40. Μελέτη προστασίας από ηλεκτρόλυση των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του πλοίου.	ΝΑΙ		
41. Μελέτη ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση	ΝΑΙ		
42. Μελέτη ευστάθειας σε περίπτωση βλάβης.	ΝΑΙ		
43. Περιγραφή επικινδύνων χώρων (hazardous areas) - μηχανοηλεκτρολογικός και λοιπός εξοπλισμός των χώρων αυτών.	ΝΑΙ		
44. Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.	ΝΑΙ		
45. Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν:	ΝΑΙ		
α. Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ό, τι αφορά τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαγιάς συνοδευμένα από πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν.	ΝΑΙ		
β. Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (fire control plan), το οποίο θα περιλαμβάνει:	ΝΑΙ		

1. Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς στους διαφόρους χώρους.	NAI		
2. Το δίκτυο πυρόσβεσης του πλοίου με τη θέση και το είδος των λήψεων ευκάμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων.	NAI		
3. Βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης	NAI		
4. Σχέδια διαδρομών διαφυγής	NAI		
5. Βιβλιογραφία συστημάτων παρακολούθησης και ελέγχου.	NAI		
6. Σχέδιο γενικής διάταξης συστημάτων (System arrangement plan)	NAI		
46. Σχέδιο σωστικών μέσων (life saving appliances plan).	NAI		
47. Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, που θα περιλαμβάνει:	NAI		
α. Τη διέλευση οριζοντίως και κατακορύφως πρωτευουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.	NAI		
β. Του κυρίου φωτισμού από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.	NAI		
γ. Το γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.	NAI		
48. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων των υλικών κατασκευής του πλοίου, του εξοπλισμού του, (π.χ. υλικά δικτύων, κόλλες, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια, ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κ.α.), με τα απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης και δοκιμών, από Νηογνώμονα, αρμόδιες Αρχές ή αναγνωρισμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα (βλ. σχετικά και παράγραφο 1.5.1).	NAI		
49. Μελέτη υδραυλικής και οργανικής παροχής λυμάτων.	NAI		
50. Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 του IMO.	NAI		
51. 1. Ειδικά για την προωστήρια εγκατάσταση θα υποβληθούν τα εξής μηχανολογικά σχέδια και στοιχεία:	NAI		
α. Σχέδιο τοποθέτησης κινητήρων πρόωσης.	NAI		
β. Διάταξη αξόνων και στοιχεία ευθυγράμμισης (shaft alignment calculation)	NAI		
γ. Ισχύς Κυρίων Μηχανών σε ανάλογο εύρος στροφών	NAI		
δ. Σύνδεσμοι, κουζινέτα και βάσεις αυτών	NAI		

ε. Μηχανισμοί στεγανοποίησης	NAI		
στ. Λίπανση αξόνων	NAI		
ζ. Υλικά κατασκευής	NAI		
2. Για τους αναστροφείς / ρεβέρσες των Κ/Μ:	NAI		
α. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για την μετάδοση της ροπής, εγκατάσταση, τοποθέτηση, ευθυγράμμιση καθώς και διαστάσεις και υλικά κατασκευής.	NAI		
β. Στροφές λειτουργίας και ροπή στρέψης.	NAI		
γ. Στοιχεία διαδικασίας λειτουργίας της εγκατάστασης.	NAI		
52. Εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο εξαγωγής από το μηχανοστάσιο και εξάρμωσης των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και μειωτήρων.	NAI		
53. Σύστημα χρωματισμού (coating plan) και προδιαγραφές εφαρμογής.	NAI		
14.11 Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών του Κεφαλαίου 16 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθεί πλήρες εγχειρίδιο δοκιμών με τα αναλυτικά στοιχεία και τα αποτελέσματά τους.	NAI		
14.12 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει με έκαστο πλοίο:  α. πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου πλοίου στην ανώτατη κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά  β. βεβαίωση του Νηογνώμονα για την συμμόρφωση της κατασκευής με τις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων, Κωδικών, Κανονισμών, συστάσεων και οδηγιών που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή.  γ. βεβαίωση του Νηογνώμονα για την καταλληλότητα και ικανότητα των ανυψωτικών μέσων  δ. πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεως τύπου κ.α.)  ε. μελέτη κόστους κύκλου ζωής πλοίου (LIFE CYCLE COST) με εκτιμήσεις για τη διάρκεια επιχειρησιακής ζωής έκαστου πλοίου και το σχετικό κόστος που θα απαιτηθεί από την Υπηρεσία.  στ. Έκθεση «Condition of assignment report» και Freeboard Plan  ζ. Αναλύσεις κραδασμών σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.16  η. Επί έκαστου πλοίου θα υπάρχει λεπτομερής κατάλογος απογραφής όλου του εξοπλισμού (ένας κατάλογος μόνιμου και ένας κατάλογος φορητού εξοπλισμού), ο οποίος θα	NAI		

<p>παραδοθεί με την παράδοση έκαστου πλοίου.</p> <p>θ. Βεβαίωση συμμόρφωσης του R.H.I.B. σύμφωνα με την παράγραφο 12.1.1.2.</p> <p>ι. Πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο 1.5.2.</p>			
<p>14.13 Επίσης, θα παραδώσει με το πλοίο μια ολοκληρωμένη σειρά των τελικών σχεδίων, στοιχείων και μελετών (AS FITTED), συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου-ανακρεμάσεως-δεξαμενισμού, εγκεκριμένων από το Νηογνώμονα. Επιπρόσθετα, θα παραδοθούν μια, επιπλέον των προαναφερθέντων, σειρά τελικών εγκεκριμένων σχεδίων, μελετών και στοιχείων στην Υπηρεσία.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>14.14 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης, υπό τη μορφή λογισμικού εγκατεστημένου σε υπολογιστή, για το πλοίο και το σύνολο του μηχανοηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσκευών και συστημάτων του το οποίο θα περιλαμβάνει τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης (ημερολογιακά, ωρών λειτουργίας, κύκλων καταπόνησης ή οποιαδήποτε άλλη μορφή διαστήματος συντήρησης που προβλέπεται από τους κατασκευαστές) όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 17.3. Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν επ'αυτού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>14.15 Παράλληλα, θα παραδώσει τα ακόλουθα: βιβλία οδηγιών επισκευής (WORK-SHOP MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού (OPERATION MANUAL), οδηγιών για την εξαγωγή/εξάρμωση των κυρίων μηχανών, βιβλία απαιτούμενων ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) στα Ελληνικά ή Αγγλικά για τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα. Επιπλέον, για τον σύνολο του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 5 ο Ανάδοχος θα παραδώσει εγχειρίδια επισκευής (service manuals) καθώς και τα ηλεκτρολογικά σχέδια όλων των τηλεπικοινωνιακών συσκευών ξεχωριστά. Πλήρης σειρά αντιγράφων των παραπάνω εγχειριδίων θα παραδοθούν εις διπλούν και στην Υπηρεσία. Τα ανωτέρω αναφερόμενα θα παραδοθούν σε έντυπη αλλά και ηλεκτρονική μορφή</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>14.16 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με έκαστο πλοίο τα απαιτούμενα type approval (εγκρίσεως τύπου) πιστοποιητικά καθώς και τα specific engine certificates για τις κ. μηχανές, τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη, του μειωτήρες - αναστροφείς - λοιπά μηχανήματα συμπληρωμένα με τους σειριακούς πλέον αριθμούς (serial numbers).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>14.17 Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ θα έχουν σε κατάλληλη θέση γραμμένα τα υπηρεσιακά στοιχεία έκαστου πλοίου, του κατασκευαστή και τον αριθμό της Σύμβασης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15</b></p>			
<p><b>ΑΜΟΙΒΑ-ΕΡΓΑΛΕΙΑ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b></p>			



<p>15.1 Σε έκαστο πλοίο θα τοποθετηθούν κατ' ελάχιστον τα υλικά ή εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως εφόδια πλοίου και του βοηθητικού ταχύπλοου, σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται. Διευκρινίζεται ότι ο αναγραφόμενος φορητός εξοπλισμός που αναφέρεται στους Πίνακες (Α) και (Β) του Παραρτήματος (2), έχει τεθεί προς υποβοήθηση των οικονομικών φορέων και δεν αποτελεί επιπρόσθετο εξοπλισμό των αναφερομένων στα επιμέρους Κεφάλαια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Στην περίπτωση που στα επιμέρους Κεφάλαια αναφέρεται και επιπλέον φορητός εξοπλισμός ο οποίος δεν αναγράφεται στους εν λόγω πίνακες του Παραρτήματος, αυτός θα πρέπει να προσφερθεί και να παραδοθεί από τους Υποψηφίους Αναδόχους.</p>	NAI		
<p>15.2 Σε κατάλληλο χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία θα παραδοθούν, κατ' ελάχιστον τα αμοιβά υλικά ή εξαρτήματα, όπως αυτά αναγράφονται στους Πίνακες (Α) και (Β) του Παραρτήματος (3) σε κατάλληλες συσκευασίες και με κατάλληλη σήμανση επί της συσκευασίας, κατάλληλα προστατευμένα για μακροχρόνια αποθήκευση. Διευκρινίζεται ότι στους εν λόγω Πίνακες του Παραρτήματος (3) αναγράφεται το σύνολο των απαιτούμενων αμοιβών υλικών-εξαρτημάτων που αφορούν το σύνολο των πλοίων.</p>	NAI		
<p>15.3 Με έκαστο πλοίο θα παραδοθούν τα απαιτούμενα από το Νηογνώμονα αμοιβά και εργαλεία. Επίσης θα παραδοθούν τα αμοιβά, τα εργαλεία και οι συσκευές που προβλέπονται ή συνιστώνται από τον Ανάδοχο ή/και τον κατασκευαστή ή/και υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές ως αμοιβά πλοίου. Τα ανωτέρω δύνανται να συμπίπτουν με τα ήδη ζητούμενα στα σχετικά παραρτήματα. Στην περίπτωση που προσφέρονται από τον Υποψήφιο Ανάδοχο επιπλέον αμοιβά ή εργαλεία, θα αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά.</p>	NAI		
<p>15.4 Επιπλέον και ανεξαρτήτως των ανωτέρω, με έκαστο πλοίο θα παραδοθούν και τα υλικά συντήρησης-εργαλεία και αναλώσιμα που περιγράφονται στο Πίνακα (Γ) του Παραρτήματος (2), σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.</p>	NAI		
<p>15.5 Με έκαστο πλοίο θα παραδοθούν κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα χρώματος γκρι με σχοινιά σύσφιξης για την προστασία όλων των εξωτερικά βρισκόμενων οργάνων, συσκευών, μηχανημάτων, σκαφών. Ιδίως τύπου υλικό θα παραδοθεί με κατάλληλη στερέωση στα πλευρά της κλίμακας του πλοίου όπου θα αναφέρονται τα στοιχεία αυτού.</p>	NAI		
<p>15.6 Όλα τα παραπάνω υλικά-εξαρτήματα-εργαλεία (βλ. παρ.15.1, 15.2, 15.3 και 15.4) δεν θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της εγγύησης προκειμένου για επισκευές-συντηρήσεις που άπτονται της εγγυημένης λειτουργίας άνευ αντικατάστασης.</p>	NAI		
<p>15.7 Ταυτόχρονα με την παράδοση των πλοίων θα παραδοθούν τρία (03) πρότυπα-μοντέλα υπό κλίμακα για εκθεσιακούς-διακοσμητικούς σκοπούς. Το κάθε μοντέλο θα κατασκευαστεί υπό κλίμακα 1:24 και θα αποδίδει πιστά το</p>	NAI		

<p>πλοίο όπως κατασκευάστηκε. Κάθε μοντέλο θα είναι τοποθετημένο σε διάφανη θήκη με ξύλινη βάση. Εκατέρωθεν της βάσης θα υπάρχουν από μια μπρούτζινη πινακίδα με το όνομα του κατασκευαστή του μοντέλου και τα κύρια χαρακτηριστικά του σκάφους καθ' υπόδειξη της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ). Τα μοντέλα μετά την παραλαβή τους από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής θα παραδίδονται στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &amp; ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ-1<sup>ο</sup>).</p>			
<p style="text-align: center;"><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16</b></p>			
<p style="text-align: center;"><b>ΔΟΚΙΜΕΣ</b></p>			
<p>16.1 ΓΕΝΙΚΑ</p>			
<p>16.1.1 Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου πλοίου με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών, θα εκτελεσθούν δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου), οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές έκαστου πλοίου θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Νηογνώμονα και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Οι δοκιμές δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς). Ο τόπος διενέργειας των δοκιμών, θα επιλεγεί και θα εγκριθεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Επισημαίνεται ότι εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.1.2 Θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων των τεχνικών προδιαγραφών, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι έκαστο νέο πλοίο, πληροί τις εν λόγω απαιτήσεις. Θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβό υλικό έκαστου πλοίου, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Θα παραδοθούν πριν από την έναρξη των δοκιμών στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας οι τελικές θεωρημένες-εγκεκριμένες από τον Νηογνώμονα μελέτες-σχέδια-πιστοποιητικά που αφορούν στη σχεδίαση και κατασκευή έκαστου πλοίου, καθώς και οι κανονισμοί του Νηογνώμονα βάσει των οποίων έλαβε ή θα λάβει κλάση έκαστο πλοίο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.1.3 Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας, ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του πλοίου, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και στις τεχνικές προδιαγραφές. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα καταθέσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με το σχεδιασμό, το είδος και τις διαδικασίες (trial procedures/specifications) για όλες τις</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>δοκιμές εν όρμω (HAT) και εν πλω (SAT) στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης των δοκιμών, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου πλοίου, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς), προς έγκριση ή τροποποίηση του κατατεθέντος προγράμματος από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ).</p>			
<p>16.1.4 Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, έχει το δικαίωμα να ζητήσει την εκτέλεση οποιασδήποτε δοκιμής κρίνει απαραίτητο εν πλω είτε εν όρμω, επιπροσθέτως των αναφερομένων, προκειμένου να αποδειχθεί ότι έκαστο πλοίο και τα επιμέρους μηχανήματα, μηχανές, συσκευές και εγκαταστάσεις του, πληρούν όλες τις απαιτήσεις της σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εν λόγω δοκιμές με έξοδα και δαπάνες του. Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα εξασκεί το εν λόγω δικαίωμα αιτιολογημένα και σε περίπτωση που υφίστανται αμφιβολίες για την εκπλήρωση των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και επιδόσεων.</p>	ΝΑΙ		
<p>16.1.5 Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές αυτές παρουσιαστούν ανωμαλίες, αποκλίσεις ή βλάβες, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως (το συντομότερο δυνατόν προκειμένου να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της Σύμβασης) και να επαναλάβει τις συγκεκριμένες δοκιμές για να διαπιστωθεί τελικά η ικανοποιητική λειτουργία έκαστου πλοίου και εξοπλισμού.</p>	ΝΑΙ		
<p>16.1.6 Σε περίπτωση που σε κάποια από τις ανωτέρω δοκιμές διαπιστωθεί ότι υφίστανται προβλήματα ή αμφιβολία για την επίτευξη των απαιτήσεων της σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών, τότε είναι δυνατόν κατόπιν απόφασης της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής, να ζητηθεί από τον Ανάδοχο επανάληψη των δοκιμών. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι υπάρχουν σημαντικές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών, τότε θα πρέπει να ληφθούν διορθωτικά μέτρα από τον Ανάδοχο, και εν συνεχεία να πραγματοποιηθούν εκ νέου επαναληπτικές δοκιμές η έκταση των οποίων θα καθορίζεται κατά την κρίση της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ.</p>	ΝΑΙ		
<p>16.1.7 Όλα τα έξοδα των δοκιμών (ανέλκυσης-καθέλκυσης, κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού του κάθε πλοίου, γερανών και ό,τι άλλο απαιτηθεί) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος φέρει και την ευθύνη κατά την εκτέλεση των δοκιμών καθώς και θα παρέχει το απαιτούμενο προσωπικό του.</p>	ΝΑΙ		
<p>16.1.8 Σε περίπτωση που τα πλοία κατασκευαστούν στο εξωτερικό και οι δοκιμές γίνουν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στην χώρα κατασκευής αυτών, ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, καθώς</p>	ΝΑΙ		

<p>επίσης και τα έξοδα των απαιτούμενων εσωτερικών μετακινήσεων, διαμονής και διατροφής για την υλοποίηση του έργου της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &amp; ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (Υ.ΝΑ.Ν.Π.). Η μετάβαση και παραμονή της επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή/και των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του για την εκτέλεση δοκιμών θα γίνεται με δαπάνη του Αναδόχου. Πέραν της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής, κατά το στάδιο του συνόλου των δοκιμών, δύνανται να παρίστανται επιπροσθέτως και ο Κυβερνήτης και ο Α' Μηχανικός έκαστου πλοίου που θα ορισθούν από την Υπηρεσία και για τους οποίους ομοίως όλα τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, καθώς επίσης και τα έξοδα των απαιτούμενων εσωτερικών μετακινήσεων, διαμονής και διατροφής, θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.</p>			
<p>16.1.9 Στην περίπτωση που οι δοκιμές δε λάβουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 16.1.8 , τότε αυτές θα πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης, όπως ορίζεται στο Κεφάλαιο 19.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.1.10 Όλες οι δοκιμές θα διεξαχθούν με μέριμνα του Αναδόχου παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και υποχρεωτικά του συνόλου των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.2 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ</p>			
<p>16.2.1 Οι δοκιμές ΗΑΤ θα περιλαμβάνουν το σύνολο των συστημάτων στο πνεύμα της παραγράφου 16.1.3.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.2.2 Θα εκτελεσθούν μετρήσεις διαγωγής σε τουλάχιστον μία κατάσταση φόρτου, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής, για τον έλεγχο των στοιχείων της άθικτης διαγωγής και ευστάθειας του πλοίου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.2.3 Θα εκτελεσθεί πραγματικό πείραμα ευσταθείας από το ναυπηγείο παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.2.4 Με μέριμνα του Αναδόχου θα εκτελεσθεί δοκιμή ανυψωτικής ικανότητας των ανυψωτικών μέσων, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>16.2.5 Με μέριμνα του Αναδόχου θα εκτελεστεί δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>16.2.6 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαϊάς συμπεριλαμβανομένου του συστήματος καταπολέμησης εξωτερικής πυρκαϊάς (FI - FI system), παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>16.2.7 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>16.2.8 Σε όλες τις ανωτέρω δοκιμές, εκτός από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, δύνανται να παρίστανται ο Κυβερνήτης και ο Α΄ Μηχανικός έκαστου πλοίου.</p>	<p>NAI</p>		
<p>16.3 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ</p>			
<p>16.3.1 ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΑΤΑ DOUGLAS 0-2)</p>	<p>NAI</p>		
<p>16.3.1.1 Μετά την επιτυχή διεξαγωγή των δοκιμών εν όρμω σε κάθε πλοίο θα εκτελεσθούν δοκιμές εν πλω με μέριμνα του Αναδόχου, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Αυτές θα διενεργηθούν σε βάθη όχι μικρότερα των 50 μέτρων. Για το σκοπό, ο Ανάδοχος θα καταθέσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με το σχεδιασμό και το είδος των δοκιμών στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης των δοκιμών, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου πλοίου, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς), προς έγκριση ή τροποποίηση του κατατεθέντος προγράμματος από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ).</p>	<p>NAI</p>		
<p>16.3.1.2 Κατά τις δοκιμές θα μετρηθεί η ισχύς που αποδίδεται από τις μηχανές συναρτήσεως των στροφών. Η μέτρηση θα γίνει με δαπάνη και μέριμνα του Αναδόχου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο του.</p>	<p>NAI</p>		
<p>16.3.1.3 Έκαστο πλοίο κατά την εκτέλεση των δοκιμών, θα φέρει όλο τον εξοπλισμό που απαιτείται για τις εκάστοτε δοκιμές και θα επιτυγχάνει τις επιδόσεις σε καταστάσεις φόρτου, όπως περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3. Επισημαίνεται ότι κατά την εν λόγω δοκιμή είναι υποχρεωτικό να επιβαίνουν στο πλοίο όλα τα μέλη της</p>	<p>NAI</p>		



Επιτροπής Παρακολούθησης Παραλαβής.			
<p>16.3.1.4 Για τις δοκιμές οι μετρήσεις που αφορούν χρόνους θα καταγράφονται με ακρίβεια τουλάχιστον δευτερολέπτου και οι αποστάσεις σε ν.μ. με ακρίβεια δύο (-02-) δεκαδικών ψηφίων, οι δε υπολογισμοί θα γίνονται με αντίστοιχη ακρίβεια.</p>	NAI		
<p>16.3.1.5 Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών θα αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρατος των δοκιμών, οι καιρικές συνθήκες ανά ώρα και θα επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα εγκεκριμένων-ενημερωμένων κατά τη διάρκεια των δοκιμών ναυτιλιακών χαρτών και ναυτιλιακών βοηθημάτων με τους πλόδες που πραγματοποιήθηκαν συναρτήσει του χρόνου.</p>	NAI		
<p>16.3.1.6 Θα διενεργηθούν έλεγχοι των απαιτούμενων επιδόσεων που προβλέπονται στη παράγραφο 3.3:</p> <p>α. Μέγιστης ταχύτητας του πλοίου σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Για τη μέτρηση της ανωτέρω ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση τεσσάρων (4) μετρήσεων σε δύο (2) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση για την κάθε μέτρηση, τουλάχιστον δύο (02) ναυτικών μιλίων. Η ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των τεσσάρων μετρηθέντων ταχυτήτων οι οποίες θα προκύψουν από την τοποθέτηση ειδικών μετρητικών μηχανημάτων για το σκοπό αυτό. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων θα συνεχισθεί σε κάθε πλοίο η εκτέλεση τουλάχιστον δώρου πλου κατά τον οποίο θα ελεγχθεί η λειτουργία των κυρίων μηχανών, των ηλεκτρογεννητριών και των βοηθητικών μηχανημάτων.</p> <p>β. Υπηρεσιακής (service/cruising speed) ταχύτητας του πλοίου σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas) σύμφωνα με συνεχή τουλάχιστον δώρο πλου. Κατά τη δοκιμή αυτή θα γίνουν και οι μετρήσεις της στάθμης του θορύβου. Για τη μέτρηση της μέγιστης συνεχούς ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση τεσσάρων (4) μετρήσεων σε δύο (2) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση για την κάθε μέτρηση τουλάχιστον δύο (2) ν.μ. Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των τεσσάρων (4) μετρηθέντων ταχυτήτων. Κατά τη διάρκεια της ως άνω δοκιμής θα εκτελεσθούν και οι μετρήσεις μεγίστου ηλεκτρικού φορτίου, της στάθμης θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας επί εκάστου πλοίου όπως αυτές περιγράφονται στις παραγράφους 16.3.1.11, 16.3.1.13 και 16.1.14 και θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό κάθε μηχανής καθώς και οι ενδείξεις των υπόλοιπων οργάνων των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ.</p> <p>γ. οικονομικής ταχύτητας του πλοίου, σε κατάσταση πλήρους φόρτου ώστε να εξαχθούν τα δεδομένα που θα χρησιμοποιηθούν στον αναλυτικό υπολογισμό της ακτίνας ενεργείας. Η επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει κάθε πρόσφορο μέσο για την επαλήθευση των ανωτέρω απαιτούμενων ορίων και των προσφερόμενων ταχυτήτων του πλοίου χρησιμοποιώντας και μέσα ανεξάρτητα από τα όργανα</p>	NAI		

μέτρησης και συστήματα ναυτιλίας του πλοίου.			
<p>16.3.1.7 Ο τρόπος υπολογισμού της ακτίνας ενεργείας θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του πλοίου θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) των οποίων η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Στον υπολογισμό της απαιτούμενης ποσότητας καυσίμου θα ληφθεί υπόψη επιπλέον προσαύξηση ίση με 5% για εφεδρεία. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.</p>	ΝΑΙ		
<p>16.3.1.8 Δοκιμές ελικτικών ικανοτήτων και ταχείας κράτησης.</p> <p>Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου πλοίου στη προδιαγραφόμενη ταχύτητα της παραγράφου 3.3.4, στην ταχύτητα σύμφωνα με παράγραφο 3.3.8 και την οικονομική ταχύτητα και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα προς ενημέρωση του κυβερνήτη έκαστου πλοίου και της Υπηρεσίας, στις παρακάτω δοκιμές:</p> <p>α) Κυκλικός ελιγμός (Circle or turning maneuver) για προσδιορισμό "κύκλου στροφής"</p> <p>β) Οφιοειδής ελιγμός (Kempf overshoot or zig-zag maneuver)</p> <p>γ) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας</p> <p>δ) Ελιγμός σταματήματος (stopping maneuver), του είδους "Έπείγον σταμάτημα" (crash stop).</p> <p>ε) Ελιγμός απλής επαναφοράς πηδαλίου (Pullout Maneuver)</p> <p>στ) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral maneuver)</p> <p>ζ) Αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral maneuver)</p> <p>η) Δοκιμή στροφής Williamson (Man overboard)</p> <p>θ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου σε καιρικές συνθήκες (τουλάχιστον DOUGLAS 5). Η εν λόγω δοκιμή θα πραγματοποιηθεί εφόσον κατά τη χρονική περίοδο διεξαγωγής των δοκιμών υφίστανται οι ανωτέρω καιρικές συνθήκες, εκτός και αν ορισθεί διαφορετικά μετά από σχετική απόφαση της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ.</p> <p>ι) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης</p>	ΝΑΙ		

Οι ανωτέρω θα συμφωνούν με τους κανονισμούς Νηογνώμονα. Οι εν λόγω δοκιμές θα έχουν ως κατευθυντήριες οδηγίες την IMO Res.MSC.137(76) όπως ισχύει. Τα αποτελέσματα των δοκιμών μετά την περάτωση αυτών θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία.			
16.3.1.9 Δοκιμή αναπόδοσης	ΝΑΙ		
Κατά τη δοκιμή αυτή θα διαπιστωθεί η επάρκεια της εγκατάστασης των Κ.Μηχανών διάρκειας δεκαπέντε (15) λεπτών, στο 70% των ονομαστικών στροφών (εφόσον η επιλογή των συγκεκριμένων στροφών δεν έρχεται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή) μετά από ταχεία κράτηση από "πρόσω". Κατά τη δοκιμή αυτή, σε κατάσταση θαλάσσης 0 ως 1 της κλίμακας Douglas, θα εξεταστεί η μέγιστη ταχύτητα αναπόδοσης που επιτυγχάνει έκαστο πλοίο, μετρούμενη με GPS και λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα και θα λαμβάνεται η μέση ταχύτητα. Έμφαση θα δοθεί στον έλεγχο του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων.	ΝΑΙ		
16.3.1.10 ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΥΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ	ΝΑΙ		
Α) Με μέριμνα του Αναδόχου και παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής, θα λάβουν χώρα οι ακόλουθες δοκιμές, εκτός εάν αυτές έρχονται σε αντίθεση με τις προβλεπόμενες από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα δοκιμές και τις οδηγίες του κατασκευαστή των κυρίων μηχανών.	ΝΑΙ		
1. Λειτουργία στο 100% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον 10 λεπτά σε σταθερές τιμές.	ΝΑΙ		
2. Λειτουργία στο 110% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον 10 λεπτά σε σταθερές τιμές.	ΝΑΙ		
3. Λειτουργία στο "ανάποδα" στο μίνιμουμ των στροφών για δέκα (10) λεπτά	ΝΑΙ		
4. Μετά το πέρας δοκιμών εις πέδη, οι Κύριες Μηχανές θα πρέπει να είναι ρυθμισμένες έτσι ώστε να λειτουργούν σε ασφαλές φάσμα στροφών.	ΝΑΙ		
5. Έλεγχος εκκίνησης.	ΝΑΙ		
6. Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας ρυθμιστή στροφών καθώς και ανεξάρτητων μονάδων προστασίας λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών.	ΝΑΙ		
7. Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας Κυρίων Μηχανών.	ΝΑΙ		
8. Έλεγχος επικοινωνίας και ανταπόκρισης των Κυρίων Μηχανών κατά τη λειτουργία τους με τα ηλεκτρονικά συστήματα που συνοδεύονται και συνεργάζονται κατά τη διάρκεια της πλεύσης.	ΝΑΙ		
Β) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, θα πρέπει να	ΝΑΙ		

καταγραφούν οι ακόλουθοι παράγοντες:			
1. Θερμοκρασία αέρος περιβάλλοντος	NAI		
2. Βαρομετρική πίεση	NAI		
3. Σχετική υγρασία	NAI		
4. Θερμοκρασία εισαγωγής ύδατος ψύξης	NAI		
5. Χαρακτηριστικά καυσίμου και λιπαντελαίου	NAI		
Γ) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, οι Κύριες Μηχανές θα ελέγχονται οπτικά για εντοπισμό τυχόν διαρροών καυσίμου, λιπαντικών ή ύδατος ψύξης. Επί των Κυρίων Μηχανών θα λαμβάνονται οι κάτωθι μετρήσεις:	NAI		
1. Παραγόμενη ισχύς	NAI		
2. Στροφές λειτουργίας	NAI		
3. Ροπή στρέψης	NAI		
4. Μέγιστη πίεση συμπίεσης (με σχετικό σχεδιάγραμμα)	NAI		
5. Θερμοκρασία καυσαερίων σε κάθε κύλινδρο	NAI		
6. Πίεση και θερμοκρασία Λιπαντελαίου	NAI		
7. Πίεση και θερμοκρασία ύδατος ψύξης	NAI		
8. Στροφές στροβιλοφουσητήρα	NAI		
9. Πίεση και θερμοκρασία αέρα εισαγωγής σε έκαστο στροβιλοφουσητήρα.	NAI		
10. Πίεση και θερμοκρασία καυσαερίων κατά την είσοδο και έξοδο στους στροβιλοφουσητήρες καθώς και αέρα εισαγωγής κατά την είσοδο και έξοδο στο ψυγείο.	NAI		
Δ) Οι δοκιμές που θα πραγματοποιούνται στα συστήματα ασφαλείας θα πρέπει να αποδεικνύουν επιτυχώς:	NAI		
1. Την καλή λειτουργία του συνόλου των συστημάτων ξεχωριστά και σε συνεργασία μεταξύ τους.	NAI		
2. Την αποτελεσματικότητα των μηχανισμών ασφαλείας	NAI		
3. Την ακρίβεια των μηχανισμών λειτουργίας	NAI		
4. Τα όρια που έχουν τεθεί για την ενεργοποίηση των μηχανισμών λειτουργίας	NAI		
16.3.1.11 ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ Κατά τη διάρκεια των δοκιμών μέγιστης συνεχούς ταχύτητας αλλά και κατά τη διάρκεια της απάρσεως/παραβολής (STAND BY) θα εκτελεστούν δοκιμές μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου με τη ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανημάτων έκαστου πλοίου συμπεριλαμβανομένων γερανού, αντλιών πυρκαϊάς, άφεσης φουσκωτού σκάφους	NAI		

και κίνησης των σταθμών των αυτόματων όπλων.			
16.3.1.12 ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΠΛΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΗΧΑΝΗ Θα εκτελεστούν δοκιμαστικοί πλόες διάρκειας δεκαπέντε (15) λεπτών ξεχωριστά για κάθε μία μηχανή, ώστε να ελεγχθεί τυχόν υπερφόρτωση αυτής ή αδυναμία αυτής να κινήσει ικανοποιητικά το πλοίο.	ΝΑΙ		
16.3.1.13 ΜΕΤΡΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ	ΝΑΙ		
Α) Θα γίνει μέτρηση εσωτερικού θορύβου ώστε να εξασφαλιστεί ότι η επιτρεπόμενη ένταση θορύβου (στιγμιαία και σύνολο ηχητικής ενέργειας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιάς του) στην οικονομική ταχύτητα του έκαστου πλοίου θα είναι χαμηλότερη από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο του πλοίου και σύμφωνα με τις τιμές που ορίζονται στα Κεφάλαια 5 και 6, για τους αντίστοιχους αναφερόμενους χώρους. Η μέτρηση θα πραγματοποιηθεί με τις Κύριες Μηχανές και Η/Ζ σε λειτουργία, σε όλα τα σημεία-χώρους του πλοίου (κατάστρωμα, γέφυρα, άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί), μηχανοστάσιο, χώροι ενδιαίτησης κ.τ.λ.). Συγκεκριμένα, οι μετρήσεις επιπέδων θορύβου και τα αποδεκτά επίπεδα να συμφωνούν ως προς το αυστηρότερο με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, καθώς και με τα διαλαμβανόμενα στη IMO MSC 337(91), όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
Β) Θα γίνει μέτρηση εξωτερικού θορύβου σε συγκεκριμένες αποστάσεις σε συμφωνία με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
16.3.1.14 ΜΕΤΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ. Θα γίνει μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (στιγμιαία και σύνολο ακτινοβολίας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιάς του) θα είναι χαμηλότερα από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο έκαστου πλοίου. Η μέτρηση θα πραγματοποιηθεί από διεθνούς κύρους Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή ή από Διπλωματούχο Μηχανικό, με όλες τις ραδιοηλεκτρονικές-ραδιοαυτιλιακές συσκευές σε λειτουργία, σε όλα τα σημεία-χώρους έκαστου πλοίου (κατάστρωμα-γέφυρα, άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί), μηχανοστάσιο, χώροι ενδιαίτησης κ.τ.λ.). Να παραδοθεί έκθεση-αναφορά μετρήσεων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας προσυπογεγραμμένη από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
16.3.1.15 ΔΟΚΙΜΗ ΠΟΝΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΡΣΗΣ ΑΓΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ		
16.3.1.16 ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ/ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΦΟΥΣΚΩΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΝΑΙ		
16.3.1.17 ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΠΥΡΚΑΪΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ FI-FI.	ΝΑΙ		
16.3.1.18 ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΑΝΤΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ	ΝΑΙ		



ΣΕΝΤΙΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΧΩΡΩΝ.			
16.3.1.19 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΓΗΣ Θα εκτελεσθούν μετρήσεις διαγωγής στην κατάσταση πλήρους φόρτου καθώς και σε άφορτη κατάσταση.	ΝΑΙ		
16.3.1.20 ΔΟΚΙΜΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΥΣ Με μέρη του Αναδόχου θα εκτελεσθούν δοκιμές του ταχυπλόου σκάφους έκαστου πλοίου με καθαίρεση/ανάκτηση αυτού για να τεκμηριωθεί η συμμόρφωσή του ως προς τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της Σύμβασης, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Θα εκτελεσθεί δοκιμή καθαίρεσης εν πλω σε περίπτωση ράμπας με ταχύτητα πέντε (05) κόμβων, ενώ σε περίπτωση καπονιού να πληρούνται οι απαιτήσεις του LSA Code.	ΝΑΙ		
16.3.1.21 ΔΟΚΙΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ, ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ	ΝΑΙ		
16.3.1.22 ΔΟΚΙΜΕΣ ΒΑΣΕΩΝ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΥΤΩΝ.	ΝΑΙ		
16.3.1.23 ΔΟΚΙΜΕΣ ΛΟΙΠΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ, ΑΝΤΛΙΕΣ ΠΟΣΙΜΟΥ, ΑΝΤΛΙΕΣ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ ΚΛΠ) ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΝΑΙ		
16.3.1.24 ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ	ΝΑΙ		
16.3.2 ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑ DOUGLAS 5			
16.3.2.1 Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον δύο ωρών στην ανοικτή θάλασσα με κατάσταση θάλασσας 5 κατά Douglas, με την προϋπόθεση ότι απαντηθεί τέτοια κατάσταση θάλασσας κατά την περίοδο των δοκιμών, εκτός και αν οριστεί διαφορετικά από σχετική απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, κατόπιν σχετικής εισήγησης της ΔΕΜ. Κατά τη δοκιμή αυτή θα μετρηθεί η μεγαλύτερη ασφαλής ταχύτητα που μπορεί να επιτύχει έκαστο πλοίο σε πλεύση αντίθετα στον κυματισμό (όρτσα - απόκλιση μέχρι 30 μοίρες), για διάστημα τουλάχιστον μίας (1) ώρας. Στην συνέχεια η δοκιμή θα επαναληφθεί για πλεύση πλαγιοδρομίας (90 μοίρες) και πρύμα (150 έως 180 μοίρες). Επιπλέον, σε αυτό το στάδιο να γίνει δοκιμή εκκίνησης - κράτησης Η/Ζ και κυρίων μηχανών, σε περίπτωση που αυτή δεν αντιβαίνει στις οδηγίες του κατασκευαστή. Η ανωτέρω δοκιμή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης.	ΝΑΙ		
16.4 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
16.4.1 Κατά την παραλαβή έκαστου πλοίου στον τόπο παράδοσης - παραλαβής στον Πειραιά, θα διενεργηθεί	ΝΑΙ		

δοκιμή συνεργασίας έκαστου πλοίου με ΕΚΣΕΔ- Κέντρο Επιχειρήσεων, καθώς και με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, ναυαγοσωστικά σκάφη. Οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι δύνανται να διενεργούν επιτόπια αυτοψία κατόπιν αιτήματος και έγκρισης των καθ'ύλην αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΝ.Α.Ν.Π. αναφορικά με τον υφιστάμενο εξοπλισμό των επιχειρησιακών μέσων ΛΣ - ΕΛΑΚΤ πριν την υποβολή της τεχνικής προσφοράς.			
16.4.2 Δοκιμή εξοπλισμού έρευνας και διάσωσης.	ΝΑΙ		
16.4.3 Δοκιμή οπλικών συστημάτων: Έκαστο πλοίο μετά την άφιξη στην Ελλάδα θα εκτελέσει δοκιμές οπλισμού με τοποθέτηση των οπλικών συστημάτων που αναφέρονται στο Κεφάλαιο 13 και τα οποία θα διατεθούν από το απόθεμα της Υπηρεσίας (ΔΕΠΙΧ), εκτέλεση τυχόν απαιτούμενων ρυθμίσεων και εν συνεχεία εκτέλεση δοκιμαστικών βολών σε Ελληνικό θαλάσσιο πεδίο βολής.	ΝΑΙ		
16.5 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΥΦΑΛΩΝ			
16.5.1 Εάν κατά τη φάση των δοκιμών και τους συναφείς ελέγχους διαπιστωθούν από αρμόδια όργανα του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. σοβαρές αντικανονικότητες, δυσλειτουργίες και απρόβλεπτα προβλήματα, τότε η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, κατόπιν εγκρίσεως της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ έχει το δικαίωμα να απαιτήσει δεξαμενισμό έκαστου πλοίου με έξοδα του Αναδόχου προς επανέλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π.	ΝΑΙ		
16.5.2 Σε κάθε περίπτωση, μετά το πέρας των δοκιμών των παραγράφων 16.2 και 16.3, θα γίνει δεξαμενισμός έκαστου πλοίου με έξοδα του Αναδόχου προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά τον δεξαμενισμό απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
16.5.3 Σε κάθε περίπτωση, κατά την παράδοση έκαστου πλοίου στον Πειραιά, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή δύτες και βιντεοσκόπηση του με έξοδα του προμηθευτή προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση υφάλων απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
16.6 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ)			
16.6.1Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει τη διενέργεια του συνόλου ή μέρους των δοκιμών στον τόπο Παράδοσης - Παραλαβής στον Πειραιά.	ΝΑΙ		
<b>ΤΜΗΜΑ 3ο</b>			

<p><b>ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ</b></p>			
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17</b></p>			
<p><b>ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</b></p>			
<p>17.1 ΑΣΦΑΛΙΣΗ</p>			
<p>Καθόλη τη διάρκεια και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής στον τόπο παράδοσης - παραλαβής (Πειραιάς), συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των πλοίων στον τόπο παράδοσης - παραλαβής (Πειραιάς), τα πλοία θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των πλοίων. Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την εξασφάλιση κατάλληλης θέσης στο λιμένα παράδοσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του, τη φύλαξη-συντήρηση έκαστου πλοίου μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των πλοίων, καθώς και την κάλυψη οποιονδήποτε επιπλέον δαπανών απαιτηθούν για την ασφαλή παραμονή έκαστου πλοίου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>17.2 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ</p>			
<p>17.2.1 Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου πλοίου θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε πλοίο και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 3000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Ο ανωτέρω χρόνος ισχύος εγγυημένης λειτουργίας θα ισχύσει για έκαστο επιπρόσθετο πλοίο, σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης το οποίο (έκαστο πλοίο) θα είναι όμοιο με το αρχικό, καινούργιο, αμεταχείριστο, σύγχρονο και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ'ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και τέσσερα (04) έτη [3 έτη ή 4500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 4 έτη ή 6000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

<p>17.2.2 Κατά την περίοδο ισχύος της εγγυημένης λειτουργίας έκαστου πλοίου ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο πλοίο και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 17.3.</p>	<p>NAI</p>		
<p>17.2.3 Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί έκαστου πλοίου και επί του εξοπλισμού αυτών που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.</p>	<p>NAI</p>		
<p>17.2.4 Βλάβη ή ζημιά θεωρείται και η μετά την παραλαβή μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων έκαστου πλοίου (οικονομική ταχύτητα, μέγιστη ταχύτητα, αυτονομία, ακτίνα ενέργειας, πλεύση με δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.τ.λ.) οι οποίες επετεύχθησαν στις δοκιμές έκαστου πλοίου (βλ. Κεφάλαιο 16).</p>	<p>NAI</p>		
<p>17.2.5 Σε περίπτωση που παρουσιασθεί μείωση των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, εντός του χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας, θα εκτελούνται οι απαιτούμενες δοκιμές με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου εκ νέου, παρουσία εκπροσώπων της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) και του Αναδόχου, για τη διαπίστωση της μείωσης των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και των αιτιών της εκάστοτε βλάβης και της αποκατάστασής της.</p>	<p>NAI</p>		
<p>17.2.6 Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας έκαστο πλοίο θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου πλοίου.</p>	<p>NAI</p>		
<p>17.2.7 Σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά έκαστου πλοίου, στα μηχανήματα ή τον εξοπλισμό αυτού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 3000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο- μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή επηρεάζει τη διατήρηση του πλοίου στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί εκ κατασκευής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του την αποκατάσταση των παρατηρήσεων-έκδοση νέων πιστοποιητικών-διατήρηση στην κλάση κ.τ.λ.</p>	<p>NAI</p>		
<p>17.2.8 Οι εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγυημένης λειτουργίας και η διάθεση των απαιτούμενων υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων θα εκτελούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία από τον Ανάδοχο ή/και τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, σε οποιονδήποτε λιμένα βρίσκεται το πλοίο εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Σε περίπτωση που παρουσιασθεί βλάβη εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει την εμφανισθείσα βλάβη με μέριμνα και δαπάνες του, στο λιμένα που βρίσκεται το πλοίο στο εξωτερικό ή να το μεταφέρει με δική του μέριμνα και δαπάνες προς επισκευή στην Ελληνική Επικράτεια, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα</p>	<p>NAI</p>		

<p>Υπηρεσία ΔΕΜ). Εργασίες, οι οποίες απαιτούν ύπαρξη μεγάλων υποδομών και υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης στους προαναφερθέντες Λιμένες, θα εκτελούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ), εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Ωστόσο, εφόσον απαιτηθεί, δύναται για την επισκευή επιμέρους εξοπλισμού η αποστολή αυτού σε κατάλληλες υποδομές του εξωτερικού του Αναδόχου ή/και υπερβολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Όλα τα έξοδα που αφορούν στην ανωτέρω απαίτηση, π.χ. έξοδα μετάβασης αναγκαίου προσωπικού που θα διαθέσει ο Ανάδοχος, έξοδα αποστολής εξοπλισμού κλπ, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>			
<p>17.2.9 Εάν εντός πέντε (05) ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος δεν έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες έναρξης εργασιών αποκατάστασης εμφανισθείσας βλάβης (παραγγελία υλικών - προετοιμασία εργασιών κλπ), η Υπηρεσία έχει την δυνατότητα, πέραν των προβλεπόμενων από την Νομοθεσία κυρώσεων, να προχωρήσει στην αποκατάστασή της και στην συνέχεια να κινήσει την διαδικασία καταλογισμού της όλης σχετικής δαπάνης σε βάρος του Αναδόχου, ή/και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής. Εφόσον η ζημιά - βλάβη συμβεί κατά τη διάρκεια διατεταγμένης αποστολής του πλοίου η παραπάνω υποχρέωση θα είναι άμεση χωρίς να ισχύει η προθεσμία των πέντε ημερών.</p>	ΝΑΙ		
<p>17.2.10 Για εκείνα τα μέρη του πλοίου τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, ο χρόνος διάρκειάς της εγγύησης παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή και υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους. Ειδικότερα, αν το πλοίο παραμένει σε ακινησία, η εγγυημένη λειτουργία του παρατείνεται επί τόσο χρόνο μέχρι το πλοίο έρθει σε κατάσταση πλήρους επιχειρησιακής ικανότητας-ενέργειας. Το διάστημα της ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία πλήρους ενεργοποίησης του πλοίου. Σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται ή τίθεται σε ακινησία κατά το χρόνο λήξης της εγγυημένης λειτουργίας του, τότε η διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας του θα παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πλήρη ενεργοποίησή του και το σχετικό διάστημα ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία ενεργοποίησής του. Σε περίπτωση εμφάνισης οποιασδήποτε βλάβης, δύο (02) φορές στο διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, το εξάρτημα ή υλικό δεν θα επισκευάζεται αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο, που η εγγύηση καλής λειτουργίας του θα ισχύει για δύο (02) έτη από την αντικατάστασή του.</p>	ΝΑΙ		
<p>17.2.11 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εγγυήσεις που παρέχουν οι υπερβολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του.</p>	ΝΑΙ		
<p>17.2.12 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας θα διενεργείται ετήσια επιθεώρηση υφάλων και δεξαμενισμός</p>	ΝΑΙ		



<p>(Dry Docking) έκαστου πλοίου με έλεγχο των αξονικών συστημάτων έκαστου πλοίου, με πλήρη εξαγωγή των αξόνων από έκαστο πλοίο, εφόσον αυτό απαιτηθεί, με δαπάνη του Αναδόχου (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών-υλικών-αναλώσιμων και εργασίας τοποθέτησης αυτών), σε κατάλληλες υποδομές εντός της Ελληνικής Επικράτειας, που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ).</p>			
<p>17.2.13 Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, οι εργασίες δεξαμενισμού, ο έλεγχος των πηδαλίων (εφόσον παρέχονται) και ο έλεγχος των αξονικών συστημάτων του, με πλήρη εξαγωγή των αξόνων από έκαστο πλοίο, εφόσον αυτό απαιτηθεί, θα καλύπτονται με έξοδα του Αναδόχου (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών-υλικών-αναλώσιμων και εργασίας τοποθέτησης αυτών).</p>	ΝΑΙ		
<p>17.3 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</p>			
<p>17.3.1 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά αναλυτική περιγραφή των απαιτούμενων προγραμματισμένων συντηρήσεων για έκαστο πλοίο και τον εξοπλισμό αυτού, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 3000 ωρών λειτουργίας των κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο. Οι εν λόγω τακτικές συντηρήσεις, εργασίες, απαιτούμενα ανταλλακτικά – αναλώσιμα θα προσφερθούν αδαπάνως για την Υπηρεσία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 3000 ωρών λειτουργίας των κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 17.2. Στην τεχνική προσφορά του θα περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία για το είδος των εργασιών και των υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων που θα απαιτηθούν για την προγραμματισμένη συντήρηση έκαστου πλοίου, των προωστήριων μηχανών και όλων των λοιπών συστημάτων-εξοπλισμού αυτού. Οικονομικά στοιχεία δεν θα αναγράφονται στην τεχνική προσφορά, αλλά θα συμπεριληφθούν αναλυτικά στην οικονομική προσφορά. Επίσης, θα δεσμευτεί ρητά και εγγράφως και θα παρέχει αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και ευθύνη του: α) τη διάθεση κατάλληλου προσωπικού, β) τη διάθεση κατάλληλων υποδομών, γ) την απαιτούμενη μεταφορική ικανότητα, δ) την παροχή των ανταλλακτικών-υλικών-αναλωσίμων που απαιτούνται για τις ανωτέρω τακτικές συντηρήσεις. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να έχει ενημέρωση για τις σχετικές συμβάσεις με τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p>	ΝΑΙ		
<p>17.3.2 Συγκεκριμένα, θα παρέχονται κατ' ελάχιστον, εκτός και εάν ορίζονται επιπρόσθετες των κατωτέρω εργασίες από τους κατασκευαστές, τα ακόλουθα:</p>	ΝΑΙ		
<p>17.3.2.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ που θα περιλαμβάνει για διάστημα τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 3000 ωρών λειτουργίας των κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τα ακόλουθα:</p>	ΝΑΙ		
<p>α) Θα εξασφαλίζεται η επάρκεια και η δωρεάν διάθεση υλικών - ανταλλακτικών και αναλωσίμων (π.χ. λιπαντικά,</p>	ΝΑΙ		

<p>χημικά, λοιπές ρευστές και αέριες ουσίες, κοχλίες, παρεμβύσματα κ.τ.λ.) που θα απαιτηθούν για όλες τις συντηρήσεις των συστημάτων εξοπλισμού έκαστου πλοίου, όπως προβλέπονται από τους κατασκευαστές των συστημάτων.</p>			
<p>β) Θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται από προσωπικό της Υπηρεσίας (π.χ. αλλαγή λαδιών και φίλτρων (Organizational Level Maintenance). Προκειμένου να εκτελούνται οι εν λόγω εργασίες από προσωπικό της Υπηρεσίας μας, κατά την παράδοση έκαστου πλοίου και μετά την παροχή εκπαίδευσης σύμφωνα με το Κεφάλαιο 18, θα δοθεί σχετική εξουσιοδότηση-βεβαίωση του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών αυτού προς την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ, στην οποία θα αναγράφονται αναλυτικά τα εκπαιδευμένα-πιστοποιημένα σύμφωνα με την παράγραφο 18.3 στελέχη της Υπηρεσίας, καθώς και αναλυτικά οι εργασίες που εξουσιοδοτούνται να εκτελούν. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση τα υλικά-ανταλλακτικά-αναλώσιμα για τις σχετικές εργασίες θα παρέχονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>γ) Θα περιγράφονται αναλυτικά και θα πραγματοποιούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου, από τον ίδιο ή από τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, οι προγραμματισμένες ενδιάμεσες (Intermediate Level Maintenance - ILM) και εργοστασιακές (Depot Level Maintenance - DLM) εργασίες συντήρησης που θα απαιτηθούν για έκαστο πλοίο και τον εξοπλισμό του, όπως προβλέπονται από τον Ανάδοχο και τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>δ) Θα εκτελούνται οι προβλεπόμενες από το Νηογνώμονα εργασίες δεξαμενισμού πέραν των διαλαμβανομένων στην παράγραφο 17.2.12 για έκαστο πλοίο και οι σχετικές εργασίες επιθεώρησης και παροχής υλικών προς αντικατάσταση όπου απαιτείται. Συγκεκριμένα, θα εκτελούνται τουλάχιστον: επιθεώρηση ελίκων ή impeller των water jets και αξονικών συστημάτων και μπρακέτα αυτών, πηδαλίων και αξόνων πηδαλίων, κουζινέτων και συστημάτων στεγανοποίησης αξόνων, έλεγχος και επαναρρύθμιση συστημάτων αντιδιαβρωτικής - αντιηλεκτρολυτικής προστασίας σύμφωνα με παράγραφο 4.1.5 (π.χ. επιθεώρηση/αντικατάσταση ανοδίων), καθαρισμός αναρροφήσεων, καθαρισμός και βάψιμο γάστρας όταν απαιτείται. Οι σχετικές εργασίες θα εκτελεστούν εντός Ελληνικής επικράτειας</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>ε) Στο πρόγραμμα συντήρησης θα λαμβάνεται υπόψη η απαίτηση για χρησιμοποίηση έκαστου πλοίου για έως 1500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών ετησίως, και έως 250 ώρες λειτουργίας των κινητήρων ετησίως για έκαστο πνευστό βοηθητικό ταχύπλοο, συμφώνως απαιτήσεων παραγράφου 3.1.6.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>στ) Τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των προγραμματισμένων συντηρήσεων των κύριων μηχανοηλεκτρολογικών συγκροτημάτων έκαστου πλοίου, θα είναι εναρμονισμένα μεταξύ τους κατά το μέγιστο δυνατόν, ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος δέσμευσης έκαστου πλοίου για συντήρηση (ακινήσιες) όπως προβλέπεται και</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

στη παράγραφο 3.1.7.			
ζ) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης, υπό τη μορφή λογισμικού εγκατεστημένου σε υπολογιστή, για έκαστο πλοίο και το σύνολο του μηχανοηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσκευών και συστημάτων του το οποίο θα περιλαμβάνει τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης (ημερολογιακά, ωρών λειτουργίας, κύκλων καταπόνησης ή οποιαδήποτε άλλη μορφή διαστήματος συντήρησης που προβλέπεται από τους κατασκευαστές) όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 14.14. Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν επ' αυτού.	ΝΑΙ		
η) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαμορφώσει κατάλληλα το ανωτέρω πρόγραμμα συντήρησης, έτσι ώστε ξεχωριστό μέρος αυτού να περιλαμβάνει το σύνολο των εμπλεκόμενων υποκατασκευαστών του συνόλου του εξοπλισμού έκαστου πλοίου, προκειμένου κατόπιν επικείμενης ενημέρωσης ή αλλαγής λογισμικού - μηχανήματος - συσκευής από την εταιρεία κατασκευής, ο Ανάδοχος να ενημερώνει εγκαίρως την Υπηρεσία η οποία με τη σειρά της θα ενημερώνει την αντίστοιχη καρτέλα κατασκευαστή, ώστε να διατηρείται η ακεραιότητα του πλοίου με την πάροδο του χρόνου (εκτιμώμενος κύκλος ζωής έκαστου πλοίου 20 έτη). Πιο συγκεκριμένα, οι ανωτέρω ενημερώσεις θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:	ΝΑΙ		
(i) Ειδοποιήσεις αλλαγής προϊόντος, οι οποίες θα πρέπει να καλύπτουν αλλαγές εργοστασίων παραγωγής, ενημερώσεις λογισμικού ή αλλαγές στα part numbers των επιμέρους εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
(ii) Ειδοποιήσεις τέλους του κύκλου ζωής ή διακοπής διάθεσης προϊόντων, με τις οποίες θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση και επιβεβαίωση όταν ένα υλικό - ανταλλακτικό πρόκειται να γίνει παρωχημένο.	ΝΑΙ		
Σε περίπτωση προσφερόμενου λογισμικού να συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χρήσης χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time limitations). Ο Ανάδοχος θα παρέχει αδαπάνως για το προσφερόμενο χρονικό διάστημα εγγύησης - τεχνικής υποστήριξης όλες τις τυχόν ενημερώσεις του προσφερόμενου λογισμικού.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18</b>			
<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>			
18.1 Η εκπαίδευση του προσωπικού της Υπηρεσίας στη λειτουργία, το χειρισμό, την συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων έκαστου πλοίου θα γίνει με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου. Η δαπάνη μετακίνησης-παραμονής και εκπαίδευσης (χώρος εκπαίδευσης, εκπαιδευτικό υλικό, μετακινήσεις εκπαιδευτών & εκπαιδευομένων, διαμονή κ.α.) του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο. Η εκπαίδευση που περιγράφεται στις παραγράφους 18.2, 18.3 και 18.4 και τα εγχειρίδια εκπαίδευσης να είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Λοιπό εκπαιδευτικό υλικό ή	ΝΑΙ		

<p>λοιπά τεχνικά εγχειρίδια (π.χ. εγχειρίδια χρήσης-συντήρησης) να είναι επίσης στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.</p>			
<p>18.2 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία προς έγκριση αναλυτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα για το σύνολο του πληρώματος καθώς και του τεχνικού προσωπικού της Υπηρεσίας, που θα γνωστοποιηθεί έγκαιρα στον Ανάδοχο από αυτήν (12 άτομα ανά πλοίο καθώς και συνολικά 6 τεχνικοί Επισκευαστικών Βάσεων, 02 τεχνικοί του ηλεκτρονικού συνεργείου και 02 σπλουργοί), σε όλους τους τομείς (οι τεχνικοί Επισκευαστικών Βάσεων - ηλεκτρονικού συνεργείου και οι σπλουργοί θα εκπαιδεύονται σε κάθε περίπτωση σε μεγαλύτερο επίπεδο συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού), για την συμπλήρωση και την έγκριση του από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβλέψει την ύπαρξη αριθμού εγχειριδίων σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή αντίστοιχου με τον αριθμό των προς εκπαίδευση ατόμων. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα παραδοθούν στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την έναρξη της εκπαίδευσης. Ειδικότερα, στο αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης θα πρέπει να περιγράφονται με λεπτομέρεια τα ακόλουθα:</p> <p>i. η διάρθρωση της εκπαίδευσης στη χρήση, στη συνήθη συντήρηση και στις επισκευές των συστημάτων των πλοίων με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης</p> <p>ii. ο αριθμός των εκπαιδευομένων</p> <p>iii. αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επίπεδο ώρας διδασκαλίας, όπου θα αναλύονται οι θεματικές ενότητες που θα καλυφθούν</p> <p>iv. το προσωπικό που θα αναλάβει την εκπαίδευση (γνώσεις και εμπειρία των εκπαιδευτών κ.λπ.)</p> <p>v. το εκπαιδευτικό υλικό (εγχειρίδια χρήσης και άλλο τεκμηριωτικό υλικό) και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.</p> <p>Το εν λόγω πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης να κατατεθεί ένα (01) μήνα πριν τη διεξαγωγή της εκπαίδευσης. Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί προκαταρκτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης με περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>18.3 Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών. Ειδικότερα, η εκπαίδευση των τεχνικών Κ.Μ &amp; Η/Ζ (μηχανολογικό, ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό τομέα), καθώς και των τηλεχειριζόμενων σταθμών ελαφρών όπλων LRCWS, θα παρασχεθεί από πιστοποιημένο προσωπικό της κατασκευάστριας εταιρείας που θα παρέχουν στο πλήρωμα επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού. Ειδικότερα όσον αφορά την εκπαίδευση των τεχνικών κυρίων μηχανών μετά το πέρας της εκπαίδευσης</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>θα χορηγείται σχετικό πιστοποιητικό παρακολούθησης και επάρκειας των εκπαιδευομένων από τον κατασκευαστή των κυρίων μηχανών, αναφορικά με το αντικείμενο εκπαίδευσης και την επάρκειά τους ως προς τη λειτουργία, το χειρισμό, την συντήρηση και τις επισκευές των κυρίων μηχανών έκαστου πλοίου.</p>			
<p>18.4 Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, θα πραγματοποιηθεί μία εκπαίδευση συνολικά αριθμού τεσσάρων (04) στελεχών στη συντήρηση και γενική επισκευή (Overhauling) των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ από κατάλληλα πιστοποιημένο προσωπικό του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών αυτών, που θα παρέχουν επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και σχετική πιστοποίηση επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Σε περίπτωση που προσφερθεί η συγκεκριμένη εκπαίδευση, για μεγαλύτερο αριθμό στελεχών (άνω των 04 ατόμων) θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>18.5 Οι ώρες εκπαίδευσης θα μπορούν να αυξηθούν μέχρι και στο διπλάσιο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από την Υπηρεσία κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης. Για τον σκοπό αυτό η Υπηρεσία θα ενημερώσει εγκαίρως τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19</b></p>			
<p><b>ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ</b></p>			
<p>19.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα δύο (02) πλοία εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή είτε ενός είτε δύο επιπρόσθετων πλοίων, τότε ο χρόνος παράδοσης για το τρίτο πλοίο επεκτείνεται κατά έξι (06) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης, και για το τέταρτο πλοίο επεκτείνεται κατά δώδεκα (12) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης. Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των είκοσι (20) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης με αντίστοιχη, ως περιγράφεται άνω, χρονική επέκταση σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων πλοίων. Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την Υπηρεσία. Ο διαθέσιμος χρόνος για δοκιμές στην Ελληνική επικράτεια προκειμένου η Υπηρεσία να ολοκληρώσει την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα είναι έως δύο (02) μήνες από την παράδοση έκαστου πλοίου από τον Ανάδοχο. Τόπος παράδοσης ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Η μετακίνηση έκαστου πλοίου στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη &amp; έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του πλοίου και του</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		



<p>επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επισημαίνεται ότι έκαστο πλοίο θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχειριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο πλοίο να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως, ο Ανάδοχος, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για τον συγκεκριμένο πλοίο, όπως η ανάρτηση προσωρινής σημαίας και διάθεση προσωρινού νηολογίου. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλοός δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχειριστού.</p>			
<p>19.2 α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του πλοίου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις. β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 3.3.4 και 3.3.5 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο πλοίο ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.</p>	ΝΑΙ		
<p>19.3 Σε περίπτωση που το υπό προμήθεια πλοίο παραδοθεί στον τόπο παράδοσης και η διαδικασία οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής δε δύναται να λάβει χώρα και να περατωθεί με υπαιτιότητα του Αναδόχου (π.χ. λόγω έλλειψης καυσίμου, λόγω έλλειψης πληρώματος του Αναδόχου για την έναρξη των δοκιμών, λόγω μη πληρωμής παροχής νερού και ρεύματος από τον Ανάδοχο στους αντίστοιχους παρόχους, καθώς και μη πληρωμής θέσεων ελλιμενισμού από τον Ανάδοχο στους αντίστοιχους φορείς εκμετάλλευσης λιμένα, καθώς και μη φύλαξης έκαστου πλοίου) ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο για κάθε ημέρα καθυστέρησης, ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου πλοίου. Το εν λόγω πρόστιμο δεν θα υπερβαίνει το 20% της Συμβατικής τιμής έκαστου πλοίου. Σε κάθε περίπτωση δύναται να επιβληθούν οι προβλεπόμενες από το Ν.4412/2016 κυρώσεις.</p>	ΝΑΙ		
<p>19.4 ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ</p>	ΝΑΙ		
<p>19.4.1 Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατά ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.</p>	ΝΑΙ		
<p>19.4.2 Επίσης, κατά το στάδιο της παραλαβής στην περίπτωση που έκαστο προσφερθέν πλοίο δεν θα συμμορφώνεται κατά ελάχιστο με τα αναγραφόμενα στα Κεφάλαια - παραγράφους, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο 19.4.3 (όροι απόρριψης), δεν θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής. Η διαδικασία παραλαβής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.</p>	ΝΑΙ		
<p>19.4.3 Όροι απόρριψης:</p>	ΝΑΙ		

<p>19.4.3.1 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 (ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2.1 Έκαστο περιπολικό πλοίο θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) έκαστου πλοίου θα είναι τουλάχιστον 30 μέτρα και όχι πάνω από 45 μέτρα. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του πλοίου, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Αξιολόγησης Κριτηρίων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2.4 Το πλοίο θα διαθέτει κατάλληλους χώρους και προβλέψεις για ενδιαιτήση και απροβλημάτιστη διαμονή (πρόβλεψη για σύστημα κλιματισμού, χώρο κουζίνας και αντίστοιχους χώρους υγιεινής) για δώδεκα (12) άτομα πλήρωμα και τέσσερα (04) επιπρόσθετα άτομα. Επίσης, θα διατίθενται κατάλληλοι χώροι για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του χώρου ενδιαιτήσης τουλάχιστον είκοσι (20) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδος ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την υποδοχή και ασφαλή μεταφορά ασθενών και τραυματιών με φορείο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2.6 Το πλοίο στο κατάστρωμα θα διαθέτει περιοχή διασώσεως (rescue area), περιοχή παραλαβής από ελικόπτερο και συγκεκριμένη ελεύθερη εμποδίων περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατά τη διάρκεια υλοποίηση της σύμβασης, κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με επιφάνεια τουλάχιστον 15m<sup>2</sup>. Μεγαλύτερο εμβαδό (&gt;15 m<sup>2</sup>) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τμήματα των περιοχών αυτών μπορούν να συμπίπτουν εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 4. Η διαμόρφωση καταστρώματος του πλοίου θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών από τη θάλασσα από τα μέλη του πληρώματος καθώς και τη χρησιμοποίηση συσκευών ανάσυρσης αναίσθητων και τραυματιών ατόμων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παρ/φο 4.3.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>3.2.7 Έκαστο πλοίο θα φέρει πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος (Rigid Hull Inflatable Boat - RHIB) με πολυεστερική ή από ναυτικό αλουμίνιο γάστρα μήκους τουλάχιστον 6,5 μέτρων (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.1) (μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης), ικανό να επιτύχει ταχύτητα (όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.3) τουλάχιστον 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Μεγαλύτερη ταχύτητα των 40 κόμβων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

<p>Αξιολόγησης). Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας άφησης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφησης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Η ύπαρξη ειδικής κεκλιμένης ράμπας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Αναλυτική περιγραφή αναφορικά με το πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος παρατίθεται στο Κεφάλαιο 12.</p>			
<p>3.2.9 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations) κατάλληλα για θαλάσσια χρήση, ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 13. Εάν η τελευταία απαίτηση δεν είναι εφικτή με δύο συστήματα πολυβόλου τότε θα τοποθετηθούν τρία (03) συστήματα, το ένα (01) στην πλώρη και τα δυο (02) σε κατάλληλα σημεία εκατέρωθεν του πλοίου ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες. Αναλυτική περιγραφή παρατίθεται στο Κεφάλαιο 13.</p>	ΝΑΙ		
<p>3.3.4 Η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα ( κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 35 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ. 19.2(β).</p>	ΝΑΙ		
<p>3.3.5 Η υπηρεσιακή ταχύτητα (service/cruising speed) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 28 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κλπ, που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως περιπολικού σκάφους. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.. Η τιμή των 28 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα</p>	ΝΑΙ		

υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ. 19.2(β).			
3.3.8 Η ακτίνα ενεργείας με ταχύτητα τουλάχιστον 18 kts θα είναι τουλάχιστον 1000 ν.μ. - η οποία διευκρινίζεται ότι δεν συμπίπτει κατ'ανάγκη με την οικονομική ταχύτητα έκαστου πλοίου - σε κατάσταση πλήρους φόρτου σε ήρεμη θάλασσα. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του πλοίου θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) των οποίων η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Στον υπολογισμό της απαιτούμενης ποσότητας καυσίμου θα ληφθεί υπόψη επιπλέον προσαύξηση ίση με 5% για εφεδρεία. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.	NAI		
3.3.10 Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του πλοίου και με μόνο μία κύρια μηχανή.	NAI		
19.4.3.2 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
4.2.1 Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση. Η Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου ανάλογα με το είδος της σχεδίασης αυτού θα πληροί είτε τις απαιτήσεις του Intact Stability Code, 2008, είτε τα κριτήρια ευστάθειας του H.S.C. 2000, όπως ισχύουν. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) τουλάχιστον 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) μεγαλύτερη των 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τα στοιχεία αυτά θα αποτυπώνονται σε κάθε κατάσταση φόρτου στην Προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευσταθείας σε άθικτη κατάσταση (βλ. Κεφάλαιο 14, παράγραφος 14.10, εδάφιο 12). Τέλος, σε κάθε περίπτωση θα πληρούνται τα κριτήρια «καιρού» (Severe wind and rolling criterion (weather criterion)) σύμφωνα με τους ανωτέρω κώδικες.	NAI Να δηλωθεί		
4.2.2 Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης.	NAI		
4.2.2.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το πλοίο να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιοδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους.	NAI		
4.2.2.2 Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιοδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1).	NAI		
4.2.2.3 Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιοδήποτε παρακείμενων	NAI Να δηλωθεί		

<p>διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης <math>f=0,5</math>) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>			
<p>4.2.3 Στεγανότητα: Έκαστο πλοίο θα φέρει κατ' ελάχιστο τέσσερα εγκάρσια στεγανά διαφράγματα, εκ των οποίων τα τρία θα είναι ως κάτωθι: Πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης. Δύο στεγανά διαφράγματα τα οποία θα οριοθετούν το χώρο του μηχανοστασίου. Τονίζεται ότι ο αριθμός των στεγανών διαφραγμάτων πέραν της απαίτησης του αριθμού των ελάχιστων απαιτούμενων εγκάρσιων στεγανών διαφραγμάτων θα πρέπει να είναι τέτοιος ούτε ώστε να ικανοποιεί την απαίτηση της παραγράφου 4.2.2. (Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.3.3 Περιοχή διάσωσης: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει περιοχή διάσωσης (rescue zone) με διαμόρφωση τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη παραλαβή ναυαγών από τα μέλη του πληρώματος. Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει α) μια περιοχή επί του κυρίως καταστρώματος με εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για άνοδο/κάθοδο δύο ατόμων προς τη θάλασσα, για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα, β) ένας τουλάχιστον χώρος πρόσβασης περί την ίσαλο για στήριξη δύο μελών του πληρώματος (κατάλληλου εύρους/διαστάσεων ούτως ώστε να μπορούν να εργασθούν άνετα δύο μέλη πληρώματος) και κατάλληλους χειραγωγούς συγκράτησης ανά πλευρά του ανοίγματος. Σε κάθε περίπτωση θα δίνεται η δυνατότητα σε ένα άτομο που βρίσκεται στη θάλασσα και έχει τις αισθήσεις του, να ανέβει μόνο του στο κατάστρωμα ανεξαρτήτως της μεθόδου που θα επιλεγεί. (Διευκρινίζεται ότι υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζονται και οι υπόλοιπες απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, δύναται να γίνει αποδεκτή προτεινόμενη λύση όπου υφίσταται η ύπαρξη τουλάχιστον μίας περιοχής διάσωσης στη μέση του κυρίως καταστρώματος, η οποία να είναι εξοπλισμένη με κατάλληλες κλίμακες και ρέλια/χειρολαβές, ώστε ένας ναυαγός που έχει τις αισθήσεις του να μπορεί να σκαφαλώσει από την θάλασσα στο κυρίως κατάστρωμα. Όταν η συγκεκριμένη περιοχή δεν χρησιμοποιείται το συγκεκριμένο άνοιγμα να καλύπτεται από κατάλληλο ενισχυμένο κάλυμμα). Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχουν προβλέψεις ασφάλισης του πληρώματος για δέσιμο με ζώνη ασφαλείας ώστε να διασφαλίζεται ότι το πλήρωμα του πλοίου θα μπορεί να περισυλλέξει με ασφάλεια ακόμα και με κακές καιρικές συνθήκες ανθρώπους από τη θάλασσα. Αυτή η περιοχή θα είναι εμφανώς σηματομένη σε κάθε πλευρά του πλοίου και θα είναι ορατή από τη γέφυρα. Στην περιοχή του rescue zone θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητικός φωτισμός τόσο στη ζώνη διάσωσης όσο και σε μια ακτίνα δεκαπέντε (15) μέτρων γύρω από αυτή. Η θέση της θα πρέπει να είναι επαρκώς απομακρυσμένη από το προωστήριο σύστημα και τις έλικες, αν υπάρχουν, καθώς και τις εξαγωγές υδάτων και καυσαερίων του πλοίου. Οι πλευρές του πλοίου στην περιοχή του rescue zone θα είναι ελεύθερες εμποδίων. Η επιφάνεια του καταστρώματος στην περιοχή της rescue zone θα είναι ελεύθερη από δίκτυα, σωλήνες, εξαεριστικά, στόμια καθόδου κατά το μέτρο του δυνατού. Η ζώνη διάσωσης δύναται να βρίσκεται σε διαφορετικά σημεία στο διάμηκες κάθε πλευράς και με δυνατότητα για προσαρμογή</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p>συσκευών με ικανότητα περισυλλογής αναίσθητων/τραυματιών και νεκρών ατόμων (συσκευή ανάσυρσης αναίσθητων ατόμων από τη θάλασσα), αρτάνες, δίχτυα περισυλλογής ναυαγών.</p>			
<p>4.3.5 Ελεύθερη περιοχή καταστρώματος: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει συγκεκριμένη περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με επιφάνεια τουλάχιστον 15 m<sup>2</sup> ο οποίος θα είναι πλήρως ελεύθερος εμποδίων χωρίς γεινίαση με ιστούς, κεραιές κ.α., με προβλέψεις έγχυσης για τοποθέτηση εξωτερικών φορτίων και ικανότητα υποδοχής βάρους τουλάχιστον 2000kg, με δυνατότητα εξυπηρέτησης από το γερανό γενικών υπηρεσιών του πλοίου που αναφέρεται στη παράγραφο 11.1.1. Μεγαλύτερο εμβαδό (&gt;15 m<sup>2</sup>) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>Να δηλωθεί</p>		
<p>4.3.9 Θα υπάρχει πρόβλεψη τουλάχιστον μιας θυρίδας/ανοίγματος στο κατάστρωμα χωρίς εμπόδια άνωθεν για την εξαγωγή αντικειμένων μεγάλου μεγέθους από το μηχανοστάσιο σε συμφωνία με παραγράφους 4.1.7, και 14.10 εδάφιο 52.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>19.4.3.3 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 (ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.1.2 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται φυσική οπτική επαφή 360° περιμετρικά, με την πλώρη, το πίσω μέρος και τα πλευρά του πλοίου (εν είδει βαρδιόλας ως προς την πλευρική οπτική επαφή) αλλά και προστασία του πληρώματος και των σχετικών συστημάτων. Σε περίπτωση που δεν καθίσταται εφικτή η ανωτέρω διαμόρφωση, τότε θα προσφέρεται άνω γέφυρα (flying bridge) συμφώνως παραγράφου 5.2 και στη διαμόρφωση της κυρίως γέφυρας θα προσφέρονται πλευρικές θέσεις παρατηρητών (βαρδιόλες).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.3.3 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Ο εξοπλισμός έκαστου πλοίου θα περιλαμβάνει επίσης:</p> <p>Ι. Ένα σύστημα ηλεκτροοπτικών αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας (3ης γενιάς) - σε ειδική τουλάχιστον 3 axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: high definition (hd) αισθητήρα θερμικής απεικόνισης (έγχρωμο) και full hd κάμερα ημέρας με ανάλυση τουλάχιστον 720pixel, μεγάλων αποστάσεων CCD/ICCD camera, ένα αποστασιόμετρο laser με ελάχιστη εμβέλεια 10 ν.μ. και ένα laser illuminator μεγάλων αποστάσεων. Διευκρινίζεται ότι η έγχρωμη εικόνα από τον αισθητήρα θερμικής απεικόνισης αφορά σε έγχρωμη απεικόνιση της θερμοκρασιακής διαφοράς του περιβάλλοντος, χωρίς να απαιτείται τα χρώματα αυτά να είναι τα πραγματικά χρώματα του περιβάλλοντος. Είναι</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>Να δηλωθεί</p>		

<p>επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών η ύπαρξη αισθητήρα short wave infra red (S.W.I.R.). Ελάχιστη απόσταση εντοπισμού στόχου 5x5 μέτρων με τους ανωτέρω αισθητήρες τα 10 ν.μ. ημέρα και νύκτα περιμετρικά του πλοίου. Μεγαλύτερη εμβέλεια εντοπισμού του ανωτέρω στόχου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η κονσόλα χειρισμού και η απεικόνιση των αισθητήρων θα βρίσκεται στη γέφυρα του πλοίου σύμφωνα με 5.1.4. Ο αισθητήρας της κάμερας θα έχει τη δυνατότητα δέσμευσης και αυτόματης εστίασης σε στόχο που θα εντοπίζεται από το ραντάρ. Η λειτουργία του θα είναι αυτόματη και χειροκίνητη κατόπιν επιλογής. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Ο αισθητήρας της κάμερας θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20°. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα.</p>			
<p>II. Ένα σύστημα αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας - τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20° σε ειδική τουλάχιστον dual axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: αισθητήρα θερμικής απεικόνισης, με ελάχιστη δυνατότητα εντοπισμού στόχου τουλάχιστον 5X5 μέτρων σε τουλάχιστον 5ν.μ. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Και τα δύο προαναφερόμενα συστήματα θα πρέπει να έχουν την ικανότητα ταυτόχρονης προβολής εικόνων στην ίδια οθόνη από διαφορετικούς αισθητήρες (split screen configuration) σε συμφωνία με τη παράγραφο 5.1.4.1(β). Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>III. Ένα (01) Marine Radar 'X' Band με ισχύ κορυφής 25KW με κεραία τουλάχιστον 6ft, (ή και μεγαλύτερη καθώς υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτουν από τον κατασκευαστή και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τυχόν κατασκευαστικοί περιορισμοί στο σχεδιασμό και στην πιστοποίηση των υπό προμήθεια παράκτιων περιπολικών πλοίων, ο Φορέας δεν έχει αντίρρηση για την εγκατάσταση μεγαλύτερου μήκους κεραίας ραντάρ. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστον τις απαιτούμενες ιδιότητες της τεχνικής προδιαγραφής και η τοποθέτησή της θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα και να μην αίρει την κλάση έκαστου πλοίου.), έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεώτερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

<p>κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor. Επίσης να είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Μεγαλύτερη εμβέλεια θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς, θα διασυνδέεται με οπλικά συστήματα και κάμερες του πλοίου με δυνατότητα στρέψης αυτών στον εγκλωβισμένο στόχο. Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία. Θα παραδοθούν στην Υπηρεσία δύο αμοιβές - συμβατές λυχνίες magnetron.</p>			
<p>IV. Ένα (01) Marine Radar S Band με transceiver τύπου solid state τουλάχιστον 200W, με έγχρωμη TFT μονάδα ενδείξεων LCD/TFT με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor, Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.</p>	ΝΑΙ		
<p>V. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα, αυτόματης εστίασης συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το radar, και εγκλωβισμού του στόχου αυτού προς αναγνώριση (λειτουργία slave) όπως προβλέπεται και στις παραγράφους 5.3.3 I και II.</p>	ΝΑΙ		
<p>5.4.4 Για προστασία ιδιαίτερα των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συστημάτων του πλοίου θα υπάρχει εφεδρική και ανεξάρτητη πηγή ενέργειας (συσσωρευτής- accumulator battery) που θα τροφοδοτεί ειδικά τα συστήματα αυτά με ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας ηλεκτρικής ισχύος θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για μισή ώρα όλα τα προβλεπόμενα συστήματα προτού αρχίσει η πτώση τάσεως.</p>	ΝΑΙ		
<p>19.4.3.4 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 (ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:</p>	ΝΑΙ		
<p>6.2.1 Διάθεση κοιτώνων: Για τον Κυβερνήτη και τον Ά Μηχανικό να διατίθεται ατομικός κοιτώνας, ένας κοιτώνας δύο κλινών για δυο Αξιωματικούς και για το κατώτερο πλήρωμα και τους φιλοξενούμενους όχι πάνω από 4 άτομα ανά κοιτώνα.</p>	ΝΑΙ		

6.2.3.1 Πρέπει να παρέχεται ξεχωριστή κλίνη για κάθε μέλος του πληρώματος.	NAI		
6.2.3.3 Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο η μία πάνω από την άλλη. Ενώ η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.	NAI		
19.4.3.5 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
7.3.1 Η ισχύς πρόωσης έκαστου πλοίου θα εξασφαλίζεται από δύο (02) ή τρεις (03) ή τέσσερις (04) κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με Time Between Overhaul - TBO τουλάχιστον 10.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες ή συστήματα water jet, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι προσφερόμενες κύριες μηχανές θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate).	NAI		
7.3.17 Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός πλοίου βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις Κύριες Μηχανές. Κάθε Κύρια Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.	NAI		
7.4.1 Τα αξονικά συστήματα θα είναι ευθείας μετάδοσης σε κάθε περίπτωση είτε προσφερθούν έλικες είτε water jet.	NAI		
19.4.3.6 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 (ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
8.1.4 Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητες μεταξύ τους και αυτόνομες πηγές ηλεκτρικής ισχύος: α) Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος (αποτελούμενη από τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρογεννήτριες), η οποία θα παρέχει και δυνατότητα λειτουργίας αναγκών λιμένος (Harbour generator). Η λειτουργία αναγκών λιμένος δύναται να καλυφθεί και με προσφορά ξεχωριστής/πρόσθετης γεννήτριας αναγκών λιμένος (Harbour generator). β) Η πηγή ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης (emergency) η οποία θα παρέχει ηλεκτρική ισχύ στις λειτουργίες που απαιτείται σε περίπτωση ανάγκης.	NAI		
8.2.1 Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα παρέχει επαρκή ικανότητα για παροχή ισχύος σε όλες τις λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία έκαστου πλοίου και την ενδιάιτηση χωρίς ενίσχυση από την πηγή ισχύος ανάγκης.	NAI		
19.4.3.7 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 (ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
9.3.1 Σε έκαστο πλοίο θα διατίθενται τρεις (03) τουλάχιστον κύριες ανεξάρτητες ηλεκτροκίνητες αντλίες κυτών / πυρκαγιάς κατανεμημένες στο πλοίο, έτσι ώστε	NAI		

<p>τουλάχιστον μια αντλία να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο στεγανών διαμερισμάτων. Μία από τις αντλίες αυτές θα βρίσκεται εκτός των στεγανών διαμερισμάτων που περιλαμβάνουν το ηλεκτροστάσιο και θα τροφοδοτείται και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Οι αντλίες πυρκαϊάς θα μπορούν να χειριστούν και από τη γέφυρα του πλοίου. Η παροχή των αντλιών πυρκαϊάς θα είναι τουλάχιστον 25 m<sup>3</sup>/h με δυνατότητα επίτευξης πίεσης στο δίκτυο τουλάχιστον 7 bar. Η ελάχιστη σταθερή πίεση λειτουργίας του δικτύου πυρκαϊάς με μια αντλία σε λειτουργία και δύο οποιεσδήποτε λήψεις ταυτόχρονα ανοικτές θα είναι 3 bar. Το πλοίο θα διαθέτει επιπλέον μια (01) φορητή πετρελαιοκίνητη αντλία πυρκαϊάς - κυτών καθώς και μια (01) επιπλέον εξαρτημένη αντλία πυρκαϊάς- κυτών από μια Κύρια Μηχανή. Σε περίπτωση που εκ του κατασκευαστή της κύριας μηχανής δεν δύναται να καλυφθεί η σχετική απαίτησή, είναι αποδεκτή, κατόπιν σχετικής τεχνικής αιτιολόγησης, ισοδύναμη λύση με εξαρτημένη αντλία πυρκαϊάς – κυτών από έναν μειωτήρα. Διευκρινίζεται ότι σε αυτήν την περίπτωση η αντλία θα δύναται να λειτουργεί πλήρως χωρίς να απαιτείται κίνηση του πλοίου προκειμένου να λειτουργήσει. Το δίκτυο θα εφοδιαστεί με σημεία απομόνωσης-παράκαμψης (by-pass) ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας του σε περίπτωση βλάβης. Θα υπάρχει εξωτερική λήψη τροφοδοσίας του δικτύου από άλλη πηγή σε περίπτωση βλάβης μέσω του συνδέσμου διεθνούς τύπου (international shore connection), σε αμφότερες πλευρές έκαστου πλοίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα φέρουν κατάλληλα πλέγματα και φίλτρα ενώ τα επιστόμιά τους θα είναι χειριζόμενα από θέση εύκολα προσιτή και άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία του δικτύου ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και κλίσεων του πλοίου.</p>			
<p>9.3.2 Εξωτερικό σύστημα αντιμετώπισης πυρκαϊάς / εκτόξευσης θαλάσσιου ύδατος υψηλής πίεσης από μόνιμο περιστρεφόμενο ακροσωλήνιο επί πύργου (FI - FI system) με ηλεκτροκίνητη αντλία παροχής τουλάχιστον 100 m<sup>3</sup>/h και προβολή νερού σε τουλάχιστον 50m απόσταση (η αντλία δύναται να είναι μία εκ των τριών αντλιών της προαναφερθείσας παραγράφου 9.3.1 σύμφωνα με τους αντίστοιχους περιορισμούς πίεσης).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>19.4.3.8 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 (ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.1.2 ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.1.4 ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.1.5 ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>19.4.3.9 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 (ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p>13.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations), κατάλληλους για θαλάσσια χρήση, ο καθένας με δυνατότητα αυτόνομης γυροσκοπικής σταθεροποίησης, δυνατότητα εγκλωβισμού-απεγκλωβισμού στόχου, εκτέλεσης πυρών και κατά την κίνηση του πλοίου, δυνατότητα σκόπευσης ημέρας-νύχτας με αυτόνομη κάμερα ημέρας και θερμική κάμερα και δυνατότητα μέτρησης απόστασης στόχου με laser με δυνατότητα σκόπευσης τουλάχιστον σε απόσταση 2 ν.μ. προκειμένου καλύπτεται επαρκώς το δραστικό βεληνεκές του όπλου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 20</b></p>			
<p><b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b></p>			
<p>20.1 ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</p>			
<p>Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:</p> <p>A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης</p> <p>B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 70 και 30 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολογία και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο: <math>U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n</math> (1) Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης <math>K_n</math> και ισχύει <math>\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1</math>. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.			
20.2 ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ			
<p>Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος: Βαθμός = <math>100 + 20 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.})</math>, Όπου:</p> <p>«Μ προσφ. » είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου.</p> <p>«Μ ελαχ. » είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. «Μ μέγ. » είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.</p>	ΝΑΙ		
20.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΙΣΗ			

ΟΜΑΔΑ : Α Τεχνικών Προδιαγραφών - Ποιότητας – Απόδοσης				
Α/Α	ΚΕΦΑΛΑΙΑ - ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120)
<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>				
01	§ 3.2.1 § 4.1.2	Ολικό μήκος πλοίου τουλάχιστον 30 μέτρων. Ολικό μήκος πλοίου μεγαλύτερο του ελάχιστου απαιτούμενου των 30 μέτρων και έως 45 μέτρων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	6%	
02	§ 3.3.4	3.3.4 Η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα ( κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 35 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β).	10%	
03	§3.3.5	3.3.5 Η υπηρεσιακή ταχύτητα (service/cruising speed) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 28 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κλπ, που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως περιπολικού σκάφους. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 28 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος	5%	

## 21PROC009361512 2021-10-13

		απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β).		
04	§3.2.6 §4.3.5	Ελεύθερος χώρος χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος τουλάχιστον 15m <sup>2</sup> . Μεγαλύτερο εμβαδό (>15 m <sup>2</sup> ) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	5%	
05	§3.2.7 §4.3.7 §12.1.1.1	Σύστημα έγχυσης και ταχείας άφεσης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφεσης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Η ύπαρξη κεκλιμένης ράμπας για πνευστό ταχύπλοο σκάφος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	7%	
06	§4.2.1	Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) μεγαλύτερη των 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	6%	
07	§4.2.2, §4.2.2.2 §4.2.2.3 §10.2.1	Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης - Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1). Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	8%	
08	§5.3.3 I	Εμβέλεια εντοπισμού στόχου των ηλεκτρονικών αισθητήρων εντοπισμού. Εμβέλεια των ηλεκτρονικών αισθητήρων εντοπισμού στόχου 5x5 μέτρων μεγαλύτερης της απαιτούμενης των 10 ν.μ. ημέρα και νύκτα περιμετρικά του πλοίου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	2%	
09	§5.3.3 III	Εμβέλεια Marine Radar 'X' band. Μεγαλύτερη εμβέλεια της ελάχιστης απαιτούμενης των 40 ν.μ. θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	1%	
10	§7.2 §7.2.1	Έλεγχος και Παρακολούθηση Μηχανοστασίου - Η δημιουργία κατάλληλου κλιματιζόμενου χώρου για τον έλεγχο των κ. μηχανών (engine control room) κάτω από το	2%	

		κυρίως κατάστρωμα, με τις κύριες μηχανές, με ξεχωριστή έξοδο διαφυγής που δεν περνάει από το μηχανοστάσιο θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
11	§7.2.3	Έλεγχος και Παρακολούθηση Μηχανοστασίου - Η προσφορά ενός (01) φορητού υπολογιστή με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. Ο υπολογιστής να είναι βαρέως τύπου και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό.	2%	
12	§7.3.1	Time Between Overhaul (TBO) κυρίων μηχανών τουλάχιστον 10.000 ώρες. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	4%	
13	§11.3.5 (α)	Εξοπλισμός διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών - Η προσφορά επιπλέον συσκευών ταχείας ανάσωσης από θάλασσα ναυαγών/αναίσθητων/φορέων/ διχτυών πέραν των ελάχιστων της παραγράφου 11.3.5 (α) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	1%	
14	§3.2.7, §12.1.2.3	Βοηθητικό σκάφος με ταχύτητα 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Ταχύτητα άνω των 40 κόμβων στις ανωτέρω συνθήκες θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	2%	
15	§12.1.4.1	Σύστημα πρόωσης του βοηθητικού σκάφους (R.H.I.B.) - Η προσφορά κατάλληλων εξωλέμβιων πετρελαιοκινητήρων χωρίς μείωση στις απαιτούμενες επιδόσεις του R.H.I.B. είναι επιθυμητή από την Υπηρεσία και θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	2%	
16	§3.2.7 §12.1.2.1	Βοηθητικό σκάφος με μήκος τουλάχιστον 6,5 μέτρα. Βοηθητικό σκάφος με μήκος μεγαλύτερο των 6,5 μέτρων, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	2%	
17	§13.1	Θερμική κάμερα τηλεχειριζόμενων σταθμών	1%	



		ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations). Θερμική κάμερα ψυχόμενου τύπου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
18	§18.4	Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, θα πραγματοποιηθεί μία εκπαίδευση συνολικά αριθμού τεσσάρων (04) στελεχών στη συντήρηση και γενική επισκευή (Overhauling) των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ από κατάλληλα πιστοποιημένο προσωπικό του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών αυτών, που θα παρέχουν επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και σχετική πιστοποίηση επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Σε περίπτωση που προσφερθεί η συγκεκριμένη εκπαίδευση, για μεγαλύτερο αριθμό στελεχών (άνω των 04 ατόμων) θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	2	
19	§3.1.5 §5.1.9	19. Η διαμόρφωση του εξοπλισμού και των σταθμών εργασίας θα είναι τέτοια ώστε να δίνει τη δυνατότητα επέκτασης και τροποποίησης με άλλα συστήματα μελλοντικά, όπως για παράδειγμα η διασύνδεση και ο έλεγχος εναέριου ανεπάνδρωτου οχήματος ή επιπρόσθετου συστήματος διοίκησης και ελέγχου. Τυχόν πρόβλεψη για υποδοχή επιπλέον σταθμών εργασίας πέραν των απαιτούμενων στην παρ. 5.1.4 θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	2%	
		<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΑΣ Α'</b>	<b>70%</b>	
<b>ΟΜΑΔΑ Β</b>				
Τεχνική Υποστήριξη και κάλυψη				
01	§17.2.1	Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου πλοίου θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε πλοίο και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των	20%	

		επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 3000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Ο ανωτέρω χρόνος ισχύος εγγυημένης λειτουργίας θα ισχύσει για έκαστο επιπρόσθετο πλοίο, σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης το οποίο (έκαστο πλοίο) θα είναι όμοιο με το αρχικό, καινούργιο, αμεταχείριστο, σύγχρονο και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ'ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και τέσσερα (04) έτη [3 έτη ή 4500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 4 έτη ή 6000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.		
02	§ 19.1	<p>Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα δύο (02) πλοία εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.</p> <p>Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα δύο (02) πλοία εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή είτε ενός είτε δύο επιπρόσθετων πλοίων, τότε ο χρόνος παράδοσης για το τρίτο πλοίο επεκτείνεται κατά έξι (06) μήνες από την λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης, και για το τέταρτο πλοίο επεκτείνεται κατά δώδεκα (12) μήνες από τη λήξη του αρχικού χρόνου παράδοσης. Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	10%	
		<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΑΣ Β'</b>	30%	
<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>		<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
20.4 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ				
Τα ανωτέρω κριτήρια επιλέχθηκαν με γνώμονα την αξιολόγηση των Υποψηφίων Αναδόχων με σκοπό την επιλογή βάσει της βέλτιστης δυνατής ικανοποίησης των ακόλουθων υπηρεσιακών στόχων:				
1. Επιχειρησιακή Ικανότητα / Απόδοση (Ομάδα Α: 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19)				

2. Ασφάλεια προσωπικού και μέσων (Ομάδα Α: 5, 6, 7, 10, 11, 13, 15)			
3. Αξιοπιστία και Ποιότητα Υλικών (Ομάδα Α: 10, 12)			
4. Εξυπηρέτηση μετά την πώληση (Ομάδα Α: 18)			
5. Τεχνική Υποστήριξη (Ομάδα Β: 1)			
6. Προθεσμία παράδοσης των ειδών (Ομάδα Β: 2)			
7. Η προσαύξηση του απαιτούμενου από τις τεχνικές προδιαγραφές χρόνου εγγύησης (Ομάδα Β: 1)			
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (1)</b>			
<b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ (RUGGED) ΦΟΡΗΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ</b>	NAI		
Φορητοί Η/Υ (Rugged Laptops) - Γενικά			
Αριθμός μονάδων	2		
Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να είναι σύγχρονος με χρόνο ανακοίνωσης μικρότερο από είκοσι τέσσερις (24) μήνες πριν από την ημερομηνία κατάθεσης προσφοράς.	NAI		
Επεξεργαστής			
Αριθμός πυρήνων επεξεργαστή (CPU).	≥ 2		
Ταχύτητα επεξεργαστή.	≥ 2,4 GHz		
Κύρια Μνήμη (RAM)			
Χωρητικότητα	≥ 8GB		
Τύπος DDR-3 ή νεότερη.	NAI		
Ταχύτητα	≥ 1333 MHz		
Οθόνη			
Τύπος: Επίπεδη (TFT - LCD) - TouchScreen	NAI		
Μέγεθος διαγωνίου (ίντσες)	≥ 13,3		
Να αναφερθεί η μέγιστη υποστηριζόμενη ανάλυση.	NAI		
Δυνατότητα θέασης κάτω από συνθήκες υψηλής ηλιοφάνειας ή/και ανακλάσεων.	NAI		
Σκληρός Δίσκος			
Σκληρός Δίσκος Serial ATA τύπου Solid State	≥1		
Συνολική Χωρητικότητα σκληρού/ών δίσκου/ων.	≥ 480 Gbytes		

Κάρτα Γραφικών			
Κάρτα γραφικών με ανεξάρτητη ή μοιραζόμενη μνήμη 1024MB τουλάχιστον.	NAI		
Web Camera HD (ενσωματωμένη ή εξωτερική)	NAI		
Ήχος			
Κάρτα Ήχου	NAI		
Μεγάφωνο Ενσωματωμένο	≥1		
Πληκτρολόγιο			
Τύπος QWERTY με μόνιμη αποτύπωση Ελληνικών & Λατινικών χαρακτήρων σε κάθε πλήκτρο	NAI		
Δυνατότητα πληκτρολόγησης και χωρίς την παρουσία φωτισμού (backlight).	NAI		
Επικοινωνίες			
Ενσωματωμένος Gigabit Ethernet Adapter 10/100/1000 Mbps ή 100/1000 Mbps.	NAI		
Ενσωματωμένο Wireless LAN Adapter 802.11 b/g/n ή πιο σύγχρονο.	NAI		
Υποστήριξη πρωτοκόλλου Bluetooth 3.0 ή νεότερο	NAI		
Θύρες USB 2.0 ή USB 3.0	≥ 3		
Θύρες: 1x HDMI, 1x VGA, Audio, Microphone	NAI		
Λοιπά			
Συσκευή κατάδειξης (touchpad) ενσωματωμένη στο laptop.	NAI		
Ποντίκι ενσύρματο, οπτικό με ροδέλα.	NAI		
Τροφοδοσία			
Τύπος συσσωρευτή Lithium-ion (Li-Ion)	NAI		
Αυτονομία λειτουργίας του φορητού μόνο με χρήση μπαταρίας τουλάχιστον τέσσερις (04) ώρες	NAI		
Τροφοδοτικό (AC Adapter)	NAI		
Λειτουργικό Σύστημα & Λοιπό Λογισμικό			
Εγκατεστημένο λειτουργικό σύστημα με παραθυρικό περιβάλλον το οποίο χρησιμοποιεί την ελληνική γλώσσα.	NAI		
Το λειτουργικό σύστημα να είναι πλήρως συμβατό με τον προσφερόμενο εξοπλισμό και να συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time	NAI		

limitations).			
Το λειτουργικό σύστημα να υποστηρίζει την εγκατάσταση σε περιβάλλον δικτυακών ομάδων και τομέων (workgroup και domain).	NAI		
Το λειτουργικό σύστημα να μην απαιτεί νέα ή/και ειδική εκπαίδευση των χρηστών σε σχέση με τα πακέτα εφαρμογών - λειτουργικών συστημάτων που ήδη χρησιμοποιούνται στον Φορέα (ενδεικτικά αναφέρονται ελληνικές επαγγελματικές εκδόσεις Microsoft windows10 ή 7).	NAI		
Εγκατεστημένο λογισμικό αυτοματισμού γραφείου στην ελληνική γλώσσα και στο οποίο περιλαμβάνεται επεξεργαστής κειμένου, λογιστικό φύλλο, λογισμικό δημιουργίας παρουσιάσεων.	NAI		
Το λογισμικό αυτοματισμού γραφείου να μπορεί να δέχεται αναβαθμίσεις μέσω υφιστάμενης υποδομής active directory (Microsoft Windows Server).	NAI		
Η άδεια του λογισμικού αυτοματισμού γραφείου να μην έχει ημερομηνία λήξης.	NAI		
Εγκατεστημένο λογισμικό εγγραφής CD&DVD το οποίο θα συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time limitations).	NAI		
Εγκατεστημένο λογισμικό προστασίας από ιούς με δυνατότητα αυτόματης ανανέωσης μέσω διαδικτύου συνοδευόμενο από άδεια χρήσης (ή ανανεώσεις αδειών) για τουλάχιστον 2 έτη.	NAI		
Διάφορα			
Βάρος (με μπαταρία).	≤3.800 Γραμμάρια		
Τσάντα μεταφοράς κατάλληλη για τον προσφερόμενο φορητό Η/Υ.	NAI		
Βάση στήριξης κατάλληλη για θαλάσσιο περιβάλλον	NAI		
3G/4G modem με υποδοχή κάρτας SIM είτε ενσωματωμένο στο Laptop είτε ως ξεχωριστή συσκευή	NAI		
Συμμόρφωση με προδιαγραφή MIL-STD-810G. Να προσκομισθούν έγγραφα συμμόρφωσης και περιγραφής δοκιμών, μεθόδων, διαδικασιών κλπ τουλάχιστον για τα ακόλουθα: i) Προστασία από κραδασμούς και δονήσεις, ii) Προστασία από πύωση, iii) Προστασία από υγρασία, iv) Προστασία από ακραίες τιμές θερμοκρασίας, v) Προστασία από βροχή, vi) salt/fog. Τα ανωτέρω έγγραφα και πιστοποιητικά να προέρχονται τόσο από κατασκευαστή όσο και από ανεξάρτητα πιστοποιημένα εργαστήρια.	NAI		
Πιστοποίηση με το MIL-STD-461F.	NAI		



Συμμόρφωση με IP65 ή μεγαλύτερο (Ingress Protection Rating).	ΝΑΙ		
Ο φορητός υπολογιστής να συνοδεύεται από κατάλληλες διατάξεις (π.χ. μετασχηματιστή κ.λπ.) για τη λειτουργία του από την πηγή ενέργειας του πλωτού σκάφους (220V AC / 24V DC). Επισημαίνεται ότι εάν για τη λειτουργία του φορητού υπολογιστή από την πηγή ενέργειας του πλωτού σκάφους απαιτηθεί τυχόν πρόσθετος εξοπλισμός, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν από τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
Πλήρης εγκατάσταση, ενεργοποίηση & ρύθμιση του προσφερόμενου λογισμικού ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργικό. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα δημιουργηθεί δίσκος ανάκαμψης (Recovery USB) ο οποίος θα συνοδεύει κάθε φορητό υπολογιστή.	ΝΑΙ		
Service Manual των laptops σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή.	ΝΑΙ		
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (2):</b>  ΠΙΝΑΚΑΣ (Α) ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΟΥ  (θα παραδοθούν και για τα δύο πλοία)			
1. Μία (01) σειρά εγχυτήρων πετρελαίου (μπεκ) για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.	ΝΑΙ		
2. Ένα (01) σετ σωλήνων υψηλής πίεσης πετρελαίου Κύριας Μηχανής.	ΝΑΙ		
3. Ένα (01) σετ σωλήνων υψηλής πίεσης πετρελαίου Ηλεκτρομηχανής.	ΝΑΙ		
4. Ένα (01) σετ φλαντζών πρώτης χρήσης πολλαπλών εξαγωγών και οχετών καυσαερίων, πωμάτων, βαλβίδων κλπ, για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.	ΝΑΙ		
5. Ένα (01) πλήρες σετ ελαστικών σωλήνων πηδαλίου (υψηλής και χαμηλής πίεσης).	ΝΑΙ		
6. Ένα (01) πλήρες σετ επισκευής αντλίας κυτών.	ΝΑΙ		
7. Ένα (01) πλήρες σετ ιμάντων ανεμιστήρων - εξαεριστήρων πλοίου.	ΝΑΙ		
8. Μία (01) φιάλη γεμάτη με το κατάλληλο φρέον για την μονάδα κλιματισμού και μία (01) για την ψυκτική μονάδα με όλα τα παρελκόμενα για την σωστή πλήρωση αυτών (σωλήνα, πιεσόμετρο κ.τ.λ)	ΝΑΙ		
9. Δυο (02) πλήρεις σειρές ηλεκτρικών λαμπτήρων για το σύνολο των φωτιστικών του πλοίου (καταστρώματος, γέφυρας, χώρων ενδιαίτησης, μηχανοστασίου, ναυσιπλοΐας, οργάνων πινάκων ελέγχων, πυξίδας, προβολέων ανίχνευσης και φωτισμού, φουσκωτού σκάφους κλπ).	ΝΑΙ		
10. Μία (01) σειρά ηλεκτρικών ασφαλειών και δύο γενικές	ΝΑΙ		

ασφάλειες συσσωρευτών.			
11. Δύο (02) προβολείς έρευνας. Ένας (01) φορτιστής συσσωρευτών Κυρίων Μηχανών. Εάν υπάρχουν διαφορετικοί φορτιστές για συσσωρευτές Κυρίων Μηχανών και συσσωρευτές Ηλεκτρομηχανών τότε ένας από κάθε είδος .	NAI		
12. Φορτιστής για accumulator battery	NAI		
13. Μία (01) τουλάχιστον σειρά εργαλείων και μέσω συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών εργαλείων του κατασκευαστή, που απαιτούνται για την επισκευή των Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων καθώς και κινητήρων φουσκωτού σκάφους. Διευκρινίζεται ότι η σειρά εργαλείων και των μέσω συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών εργαλείων του κατασκευαστή αφορούν ένα επιπέδου πριν την γενική επισκευή (overhauling) των Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών, βοηθητικών μηχανημάτων και των κινητήρων του φουσκωτού σκάφους.	NAI		
14. Ένα (01) σετ συσσωρευτών για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.	NAI		
15. Ένας (01) φορητός υπολογιστής με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), εφόσον προσφερθεί. Ο υπολογιστής να είναι βαρέως τύπου και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό.	NAI		
16. Μια (01) αμοιβή άγκυρα ίδια με αυτές του πλοίου.	NAI		
17. Δύο (02) φορητές καταδυόμενες αντλίες.	NAI		
18. Ένα (01) μηχάνημα πλύσεως/υδροβολής λειτουργίας τουλάχιστον 150 bar και ποσότητας 500 l/hr.	NAI		
19. Ένα (01) φορητό τζιφάρι άντλησης σεντινών.	NAI		
20. Ένα (01) σύστημα ακινητοποίησης - συγκράτησης ελικοφόρου άξονα.	NAI		
21. Απόθεμα λιπαντικών Κυρίων Μηχανών και Ηλεκτρομηχανών ποσότητας ίσης με μία αντικατάσταση για έκαστη, ανεξαρτήτως απαιτούμενων ποσοτήτων εγγυήσεως-δοκιμαστικών κλπ.	NAI		
22. Ένας (01) τόννος (Γραφείου έως 1m)	NAI		
23. Ένα (01) δράπανο πάγκου κατάλληλου μεγέθους	NAI		

24. Μία (01) πετρελαιοκίνητη φορητή αντλία πολλαπλών χρήσεων.	NAI		
25. Ένας (01) επιτραπέζιος δίδυμος τροχός - βούρτσα.	NAI		
26. Μία (01) μέγγενη	NAI		
27. Ένα (01) ενδοσκόπιο με εύκαμπτο στεγανό άκρο.	NAI		
28. Δύο (02) φορητοί ανιχνευτές αερίων	NAI		
29. Δύο (02) στεγανά φορητά φωτιστικά με πλέγμα με καλώδιο μήκους 20 m.	NAI		
30. Ένας (01) φορητός αεροσυμπιεστής.	NAI		
31. Υλικά διασώσεως (παραγράφου 11.3) - Συσκευές ανάσυρσης ατόμων από τη θάλασσα.	NAI		
32. Δύο (02) καλώδια σύνδεσης ρεύματος ξηράς μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων έκαστο, με δυνατότητα σύνδεσης μεταξύ τους	NAI		
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (2):</b>  ΠΙΝΑΚΑΣ (Β) ΕΦΟΔΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ  (θα παραδοθούν με έκαστο πλοίο)			
1) Μία (01) άγκυρα τύπου BRUCE ως κύρια και μια πτυσσόμενη τύπου ως εφεδρική, συνοδευόμενες από αλυσίδα μήκους 5μ. και αγκυρόσχοινο 60 μ. ανά άγκυρα μαζί με τα αναγκαία παρελκόμενα	NAI		
2) Τρία (03) παραβλήματα μικρού μεγέθους της έγκρισης της Υπηρεσίας	NAI		
3) Ένα (01) Ράουλο για το σχοινί της άγκυρας στην πλώρη	NAI		
4) Μία (01) Πλωτή άγκυρα μεγάλου μεγέθους με σχοινί ιστιοπλοΐας 50μ.	NAI		
5) Δύο (02) δοχεία πλαστικά (νερού)	NAI		
6) Ένας (01) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας	NAI		
7) Ένα (01) ζευγάρι διόφθαλμα ναυτικού τύπου 7Χ50 με βάση στήριξης - αποθήκευσης.	NAI		
8) Ένα (01) πτυσσόμενο γάντζο	NAI		
9) Δύο (02) κουπιά ανάλογου μήκους	NAI		
10) Δύο (02) τεμάχια νάιλον σχοινού ½» με βαμβακερή επένδυση (Cotton) (σχοινί ιστιοπλοΐας) μήκους 50 μ. το καθένα	NAI		
11) Δέκα (10) νισεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνη) μπλε χρώματος αδιάβροχες ισχυρού τύπου	NAI		

12) Οχτώ (08) Dry suits (στεγανές στολές)	ΝΑΙ		
13) Δέκα (10) ζευγάρια μπότες ομοίου χρώματος	ΝΑΙ		
14) Δέκα (10) κράνη	ΝΑΙ		
15) Ένας (01) ναυτικός σουγιάς	ΝΑΙ		
16) Μία (01) μικρή φορητή ηλεκτρική αντλία απάντλησης νερού με απαραίτητα παρελκόμενα	ΝΑΙ		
17) Ένα (01) πλήρες φορητό φαρμακείο σε υδατοστεγές κουτί, για σκάφη αναλόγου κατηγορίας.	ΝΑΙ		
18) Ένας (01) προβολέας έρευνας 100 Watt τηλεχειριζόμενος	ΝΑΙ		
19) Δύο (02) φακούς στεγανού τύπου	ΝΑΙ		
20) Δύο (02) Ελληνικές σημαίες 60Χ45	ΝΑΙ		
21) Το σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με μια (01) κλίμακα αναρρίχησης δύτη/κολυμβητή.	ΝΑΙ		
22) Το σκάφος θα φέρει κάλυμμα φύλαξης (κουκούλα) με ανάλογη εξάρτηση για την προστασία του κατά την περίοδο ανέλκυσης-παραμονής στην ξηρά.	ΝΑΙ		
23) Ιμάντες ανακρέμασης του σκάφους (τουλάχιστον ένα (01) σετ για κάθε ταχύπλοο)	ΝΑΙ		
24) Σειρές υλικών-ανταλλακτικών κινητήρων φουσκωτού σκάφους ικανής ποσότητας για την εκτέλεση, κατ' αντιστοιχία, εργασιών τριών (03) τακτικών συντηρήσεων εκατό (100) ωρών κατ' ελάχιστο για κάθε προσφερόμενο κινητήρα.	ΝΑΙ		
25) Ένα (01) σετ συσσωρευτών για κάθε προσφερόμενο κινητήρα φουσκωτού σκάφους.	ΝΑΙ		
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (2):</b> <b>ΠΙΝΑΚΑΣ (Γ)</b> <b>ΥΛΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ</b> <b>(θα παραδοθούν με έκαστο πλοίο)</b>			
1) Ένα (01) ανυψωτικό παλάγκο	ΝΑΙ		
2) Ένα (01) κρικοπαλάγκο	ΝΑΙ		
3) Ένα (01) τριβείο ηλεκτρικό φορητό	ΝΑΙ		
4) Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα	ΝΑΙ		
5) Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα σε ίντσες	ΝΑΙ		
6) Ένα (01) σετ γαλλικά κλειδιά (μικρό-μεσαίο-μεγάλο)	ΝΑΙ		

7) Ένα (01) σετ κάβουρες (μικρός-μεσαίος-μεγάλος)	ΝΑΙ		
8) Ένα (01) σετ βαριοπούλες (μικρή-μεγάλη)	ΝΑΙ		
9) Ένα (01) σετ λοστούς (μικρός-μεγάλος)	ΝΑΙ		
10) Ένα (01) σετ σφυριά με μπάλα (μικρό-μεσαίο-μεγάλο)	ΝΑΙ		
11) Ένα (01) σετ ματσόλες	ΝΑΙ		
12) Ένα (01) σετ allen κλειδιά	ΝΑΙ		
13) Ένα (01) σετ καρυδάκια πολύγωνα με κασάνια και προεκτάσεις	ΝΑΙ		
14) Ένα (01) σετ πένσες-κόφτες	ΝΑΙ		
15) Πάστα λευκού λιθίου - πάστα ένδειξης νερού- πάστα διατήρησης inox	ΝΑΙ		
16) Ένα (01) σετ κατσαβίδια ίσια - στραβοκατσαβίδια	ΝΑΙ		
17) Ένα (01) σετ πιστολιών με αέρα - σπυράλ λάστιχο	ΝΑΙ		
18) Ένα (01) παχύμετρο	ΝΑΙ		
19) Ένα (01) θερμόμετρο ηλεκτρονικό	ΝΑΙ		
20) Ένα (01) σετ σγρόμπιες	ΝΑΙ		
21) Ένα (01) σετ κοπίδια	ΝΑΙ		
22) Ένα (01) σετ ζουμπάδες	ΝΑΙ		
23) Ένα (01) σετ καλέμια	ΝΑΙ		
24) Ένα (01) σετ πόντες	ΝΑΙ		
25) Ένα (01) σετ τρυπάνια κοβαλτίου	ΝΑΙ		
26) Ένα (01) σετ τρυπάνια σιδήρου	ΝΑΙ		
27) Ένα (01) σετ κολαούζους	ΝΑΙ		
28) Ένα (01) σετ φιλιέρες	ΝΑΙ		
29) Ένα (01) σιδεροπρίονο με λάμες	ΝΑΙ		
30) Ένα (01) ξυλοπρίονο	ΝΑΙ		
31) Ένας (01) πριτσινάδορος με πριτσίνια	ΝΑΙ		
32) Ένα (01) σετ εξολκείς	ΝΑΙ		
33) Τρία (03) λαδικά λίπανσης	ΝΑΙ		
34) Ένα (01) σετ σπειρόμετρα-φίλερ	ΝΑΙ		
35) Ένας (01) εξολκέας φίλτρων	ΝΑΙ		

36) Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες-ξύστρες	NAI		
37) Ένα (01) σετ τσεμπέρια-τσεμπέρια ασφαλείας διαφόρων μεγεθών	NAI		
38) Ένα (01) σετ μυτοσίμπιδα (μύτες ίσια-εξωτερική-εσωτερική)	NAI		
39) Μία (01) πένσα γκριπ	NAI		
40) Μία (01) γκαζοτανάλια	NAI		
41) Ένα (01) σετ εργαλεία torx	NAI		
42) Ένα (01) δυναμόκλειδο	NAI		
43) Ένα (01) σετ κασάνια-προεκτάσεις-καρυδάκια βαρέως τύπου	NAI		
44) Ένα (01) σετ ψαλίδια για φλάτζες (μικρό-μεγάλο)	NAI		
45) Ένα (01) σετ λίμες μετάλλου	NAI		
46) Ένα (01) σετ λίμες ξύλου	NAI		
47) Δύο (02) μετροταινίες	NAI		
48) Ένα (01) φλόγιστρο	NAI		
49) Μία (01) εργαλειοθήκη χειρός	NAI		
50) Πέντε (05) φακοί	NAI		
51) Ένα (01) μέτρο ρολό με στοπ	NAI		
52) Τρία (03) πιστόλια σιλικόνης	NAI		
53) Ένα (01) σετ κλειδιά σωληνωτά σφυρήλατα	NAI		
54) Ένα (01) σετ κλειδιά ταφάκια σπαστά	NAI		
55) Δύο (02) εύκαμπτοι μαγνήτες	NAI		
56) Ένας (01) τηλεσκοπικός καθρέφτης	NAI		
57) Ένα (01) κοπίδι με σπαζόμενη λάμα	NAI		
58) Ένα (01) σετ αλεζουάρ	NAI		
59) Δέκα (10) γυαλιά προστασίας	NAI		
60) Δέκα (10) ζεύγη γάντια εργασίας-ηλεκτροσυγκόλλησης-χημικών	NAI		
61) Ένα (01) κυτίο εποξικές κόλλες δύο συστατικών	NAI		
62) Ένα (01) κυτίο σιλικόνες-κόλλες σπειρώματος-σπρεϊ αντισκωριακό κατόπιν συνεννόησης κατά την παράδοση με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ)	NAI		



63) Ένα (01) σετ συμριδόφυλλα-ντουκόχαρτα-συμριδοταινίες	NAI		
64) Ένα (01) σετ δίσκοι κοπής-λείανσης	NAI		
65) Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες για γωνιακό τροχό	NAI		
66) Τρία (03) φύλλα περμανίτες διαφόρων μεγεθών (πάχους)	NAI		
67) Τρία (03) κυτία σαλαμαστρων διαφόρων μεγεθών (πάχους)	NAI		
68) Δύο (02) κυτία τεφλόν	NAI		
69) Τριάντα (30) κιλά πανιά	NAI		
70) Τριάντα (30) κιλά στουπί	NAI		
71) Μία (01) πένσα ηλεκτρολογική	NAI		
72) Ένας (01) πλαγιοκόφτης ηλεκτρολογικός	NAI		
73) Ένα (01) σετ μυτοσιμπίδα μύτη ίσια-κυρτή	NAI		
74) Ένα (01) σετ τσιμπίδες ασφαλειών μύτη ίσια-κυρτή	NAI		
75) Μία (01) φαλτσέτα πλαστική λαβή	NAI		
76) Μία (01) πρέσα ακροδεκτών standard	NAI		
77) Μία (01) αμπεροτσιμπίδα-πολύμετρο	NAI		
78) Ένα (01) πολύμετρο	NAI		
79) Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V ίσια	NAI		
80) Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V	NAI		
81) Ένα (01) σετ κατσαβίδια δοκιμαστικά (μικρό-μεγάλο)	NAI		
82) Ένα (01) ηλεκτρικό κολλητήρι	NAI		
83) Ένα (01) θερμοπίστολο σιλικόνης	NAI		
84) Ένα (01) θερμοπίστολο αέρος	NAI		
85) Τρεις (03) μπαλαντέζες	NAI		
86) Τρεις (03) φωτιστικές μπαλαντέζες εργασιών 24V-220V	NAI		
87) Πέντε (05) ζεύγη γάντια ηλεκτρολόγου	NAI		
88) Δύο (02) απογυμνωτές καλωδίων	NAI		
89) Τριάντα (30) λαμπτήρες 220V	NAI		
90) Τριάντα (30) λαμπτήρες 24V	NAI		

91) Ένα (01) σετ ενδεικτικές λυχνίες	ΝΑΙ		
92) Ένα (01) κυτίο μονωτικές ταινίες	ΝΑΙ		
93) Ένα (01) κυτίο δεματικά καλωδίων	ΝΑΙ		
94) Τριάντα (30) starter για λάμπες φθορισμού	ΝΑΙ		
95) Ένα (01) κυτίο ακροδέκτες καλωδίων	ΝΑΙ		
96) Σετ καλώδια ναυτικού τύπου 3Χ1.5 και 3Χ2.5	ΝΑΙ		
97) Τριάντα (30) φινις σούκο αρσενικά και θηλυκά	ΝΑΙ		
98) Ένα (01) σετ θερμοσυστελόμενα	ΝΑΙ		
99) Τριάντα (30) φωτιστικά σώματα φθορισμού	ΝΑΙ		
100) Δέκα (10) φωτιστικά ασφαλείας φορητά	ΝΑΙ		
101) Μία (01) εργαλειοθήκη φορητή	ΝΑΙ		
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (3)</b>			
ΑΜΟΙΒΑ ΥΛΙΚΑ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ (θα παραδοθούν με την παράδοση του τελευταίου πλοίου)	ΝΑΙ		
(Α) ΥΛΙΚΑ ΚΥΡΙΩΣ ΠΛΟΙΟΥ			
1. Δύο (02) αντλίες γλυκού ύδατος Κύριας Μηχανής.	ΝΑΙ		
2. Δύο (02) αντλίες γλυκού ύδατος Ηλεκτρομηχανής.	ΝΑΙ		
3. Δύο (02) αντλίες θαλάσσης Κύριας Μηχανής.	ΝΑΙ		
4. Δύο (02) αντλίες θαλάσσης Ηλεκτρομηχανής	ΝΑΙ		
5. Ένας (01) στροβιλοφουσητήρας (turbo) Κ.Μ. και ένας (01) στροβιλοφουσητήρας (turbo) Ηλεκτρομηχανής.	ΝΑΙ		
6. Μία (01) πλήρης σειρά ελίκων πλοίου (αριστερόστροφη και δεξιόστροφη) ή μία (01) πλήρης σειρά impeller για water - jet εάν προσφερθεί ανάλογο σύστημα.	ΝΑΙ		
7. Μία (01) πλήρη σειρά εδράνων (βάσεων, χοάνης, ενισχυτικών στήριξης κλπ).	ΝΑΙ		
8. Μία (01) πλήρη σειρά ελαστικών συνδέσμων (vulcan) κάθε μειωτήρα.	ΝΑΙ		
9. Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ) για κάθε προσφερόμενη Κύρια μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.	ΝΑΙ		
10. Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ) για κάθε προσφερόμενο κινητήρα φουσκωτού σκάφους.	ΝΑΙ		
11. Ένα (01) στροφέιο και ένα (01) κέλυφος αντλίας	ΝΑΙ		

θαλάσσης για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.			
12. Δύο (02) πλήρεις σειρές ανοδίων πλοίου (κατ' αντιστοιχία, αναλόγως παρεχόμενου συστήματος).	ΝΑΙ		
13. Ένα (01) πλήρες σετ ιμάντων για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή (σε περίπτωση ύπαρξης αντίστοιχης διάταξης).	ΝΑΙ		
(B) ΥΛΙΚΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ			
1. Ένα (01) Χειριστήριο διπλό κονσόλας	ΝΑΙ		
2. Δύο (02) Στροφόμετρα	ΝΑΙ		
3. Δύο (02) Βολτόμετρα	ΝΑΙ		
4. Ένα (01) Μιλιόμετρο	ΝΑΙ		
5. Δύο (02) Ωρόμετρα	ΝΑΙ		
6. Δύο (02) Θερμόμετρα νερού ψύξης των κινητήρων	ΝΑΙ		
7. Ένα (01) Ηχητικό Alarm για κάθε κινητήρα	ΝΑΙ		
8. Όργανο κατανάλωσης καυσίμου (ένα για κάθε μηχανή)	ΝΑΙ		
9. Δύο (02) ενδείκτες στάθμης καυσίμου, έναν για κάθε δεξαμενή	ΝΑΙ		
10. Ένα (01) Υδραυλικό σύστημα πηδαλιούχησης	ΝΑΙ		
11. Ένα (01) Ηλεκτρικό πίνακα	ΝΑΙ		
12. Μία (01) έλικα για κάθε προσφερόμενο κινητήρα φουσκωτού σκάφους.	ΝΑΙ		

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄**

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
**Ταμείο Συνοχής**  
Κωδικός ΟΠΣ: 5032882  
(Κωδ. Απόφασης: 8059)  
**Ταμείο Ολοκληρωμένης**  
**Διαχείρισης Συνόρων**

**«ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ**  
**ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»**  
**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της**  
**Ευρωπαϊκής Ένωσης**



**Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)****Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα****Στοιχεία της δημοσίευσης**

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

**Προσωρινός αριθμός**

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

□□□□/S □□□□□□

2021/S 199-518645

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

**Δημοσίευση σε εθνικό**

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης  
στο ΚΗΜΔΗΣ])

[www.eprocurement.gov.gr](http://www.eprocurement.gov.gr) Αρ.Συστ.  
140880

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

## Ταυτότητα του αγοραστή

**Επίσημη ονομασία:**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ  
ΑΠΟΘΗΚΩΝ

**Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:** 997881842

**Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):**

[www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)

**Πόλη:** Πειραιάς

**Οδός και αριθμός:** Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)

**Ταχ. κωδ.:** 18510

**Αρμόδιος επικοινωνίας:** Ανθυπασπιστής ΛΣ ΧΑΤΖΑΡΑΣ Ανδρέας

**Τηλέφωνο:** 213-1374606 / 1081

**φαξ:**

**Ηλ. ταχ/μείο:** [dipea.b@yna.gov.gr](mailto:dipea.b@yna.gov.gr)

**Χώρα:** GR

**Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης****Τίτλος:**

12/2021 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ για την προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων

**Σύντομη περιγραφή:**

Διακήρυξη υπ' αριθ. 12/2021 Συστημικός Αριθμός : -140880- Επαναληπτικού, Ηλεκτρονικού, Ανοικτού, Διεθνούς Διαγωνισμού για την προμήθεια δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ τριάντα εκατομμυρίων #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δύο (02) παράκτιων περιπολικών σκαφών μήκους άνω των τριάντα (30) μέτρων, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας εξήντα εκατομμυρίων ευρώ # 60.000.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

**Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):**

2832.9/74073/2021/08-10-2021

**Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα****A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

**Επωνυμία:**

**Οδός και αριθμός:**

**Ταχ. κωδ.:**

**Πόλη:**

**Χώρα:**



Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

Ηλ. ταχ/μείο:

Τηλέφωνο:

φαξ:

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

**Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;**

Ναι / Όχι

**Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο**

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;**

%

**Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία**

-

**Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής**

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:**

-

**Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

-

**Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο**

-

**Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;**

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;  
 Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

**Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς**

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

0

**B: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1**

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

**Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας**

**Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων:**

-

### Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

**A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες**

**Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:  
Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Απάτη

21PROC009361512\_2021-10-13

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-



### Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### **B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

**Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

**Καταβολή φόρων**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

-  
Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Παρακαλώ περιγράψτε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

-  
Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;  
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Παρακαλώ περιγράψτε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:  
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

#### **Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

#### **Πτώχευση**

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης  
-

#### Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες  
-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.  
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση  
-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων  
-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης  
-

#### Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες  
-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.  
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις  
Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-  
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-  
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.



21PROC009361512 2021-10-13  
 Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:  
 Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

**Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού**  
Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

**Απάντηση:**  
Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**  
Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**  
Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης**

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

**Απάντηση:**  
Ναι / Όχι

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις**

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

**Απάντηση:**  
Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

Σε περίπτωση κατάδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών**

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα**

**Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού**

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη /γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής****A: Καταλληλότητα**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**B: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

**21PROC009361512 2021-10-13**  
 Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

**Αριθμός ετών**

-

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**(“Ολικός”) Ετήσιος κύκλος εργασιών**

Ο (“ολικός”) ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης /γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..



Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Σύσταση οικονομικού φορέα

Σε περίπτωση που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (ολικό ή ειδικό) δεν είναι διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία που ιδρύθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του ο οικονομικός φορέας:

Προσδιορίστε

-

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

**Περιγραφή**

-

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

**Αποδέκτες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Λήξη****Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή