

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**

**ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

**ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ – ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (ΚΕΣΕΝ Ρ/Η-Ρ/Ε)**

**Τμήμα Γραμματείας**

**Τηλέφωνο: 210-5570450, 210-5574956**

**Fax: 210-5574955 (όλο το 24ωρο)**

**Διεύθυνση: Παραλία Ασπροπύργου, Ασπρόπυργος - Τ.Κ. 19300**

**e-mail:** [**kesenrhre@hcg.gr**](mailto:kesenrhre@hcg.gr)

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΝΤΥΠΟ**

**ΘΕΜΑ: ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ**

**ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

**GMDSS (GOC)**

**[ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΖ΄ ΚΑΝ. ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ (ΦΕΚ 1969 Β΄/2015)]**

**ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ:**

* Οι κάτοχοι Πιστοποιητικού Χειριστή Γενικής Χρήσης GMDSS (G.O.C.) οι οποίοι, μέσα στην τελευταία 5ετία από την απόκτησή του, δεν κατέχουν 1 χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία σαν υπεύθυνοι χειριστές GMDSS σε πλοία με εξοπλισμό περιοχών GMDSS Α1, Α2, Α3, Α4 με επιλογή μεθόδων συντήρησης από ξηρά ή διπλών συσκευών.

*Η θαλάσσια υπηρεσία σαν υπεύθυνος χειριστής GMDSS αποδεικνύεται με αντίγραφο ημερολογίου του πλοίου και με βεβαίωση του πλοίαρχου.*

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:**

* Αίτηση του υποψηφίου
* Αστυνομική Ταυτότητα.
* Μία (01) πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία.
* Φωτοτυπία του Πιστοποιητικού.
* Ναυτικό Φυλλάδιο σε ισχύ.
* Φωτοτυπία της σελίδας με την τελευταία απόλυση (Ναυτικό Φυλλάδιο ή εξαγορά υπηρεσίας).

*Σημ.: Αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των παραπάνω απαιτουμένων εγγράφων (ΔΕΚΝ Β΄, 5524.1/04/2014)*

**ΔΙΑΡΚΕΙΑ:**

* Η συνολική διάρκεια του κύκλου είναι 1 εργάσιμη ημέρα.
* 5 ώρες διδασκαλίας + 1 ώρα γραπτή δοκιμασία.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

* Ο υποψήφιος πρέπει **ναμην είναι ναυτολογημένος κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης / εξέτασης**(Συγχρηματοδότηση ΕΣΠΑ - Υποέργο «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ», - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ).
* ***Το Ναυτικό Φυλλάδιο να είναι σε ισχύ*** (να υπάρχουν τουλάχιστον 8 μήνες θαλάσσιας υπηρεσίας μέσα στην τελευταία 4ετία [ΚΔΝΔ άρθρο 63 - Ν. 2575/98]. Σε διαφορετική περίπτωση, απαιτείται επανεγγραφή στη ΔΝΕΡ (Μητρώα Ναυτικών).