



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

Εθνικό Πρόγραμμα Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ  
ΠΛΩΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11),**

**Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10),**

**Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης**

**Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080**

**Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat), για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080**

**Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) του Πλοίου Ανοικτής Θαλάσσης 050**

**ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 050-060-070-080 ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25%Ταμείο  
Εσωτερικής  
Ασφάλειας  
2014-2020



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

**ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ**  
**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πειραιάς, 20 Ιουλίου 2021

Αριθ. πρωτ.: 2832.9/52981/2021

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά  
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΟΥΡΑΚΟΣ Π.  
Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ΧΑΤΖΑΡΑΣ Α.

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**  
**ΣΕ ΕΥΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΟ**

Τηλ. : 213-137-4606/1081  
Η/Τ : [dipea.b@yna.gov.gr](mailto:dipea.b@yna.gov.gr)

**ΦΟΡΕΑΣ:**  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Διακήρυξη αριθ. 06/2021**

Ηλεκτρονικού, Ανοικτού, Διεθνούς Διαγωνισμού για την προμήθεια πλωτών επιχειρησιακών μέσων και συγκεκριμένα των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ Α' : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135303-,**

**ΕΙΔΟΣ Β' : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135304-,**

**ΕΙΔΟΣ Γ' : Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοπιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135305-,**

**ΕΙΔΟΣ Δ' : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135306-,**

**ΕΙΔΟΣ Ε' : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135307-,**



«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25%



**ΕΙΔΟΣ ΣΤ' : Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135308-,**

**συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα χιλιάδων # 12.750.000,00 € #, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων # 10.500.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο ευρώ είκοσι τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων # 23.250.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.**

## **Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Έχοντας υπ' όψιν:**

**1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:**

- α)** Του **ν. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961** «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- β)** Του **ν. 2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα» (Α' 25), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- γ)** Του **ν. 2513/1997** περί «Κυρώσεως της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139).
- δ)** Του **ν. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ε)** Του **ν. 2859/2000** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- στ)** Του **ν. 3310/2005** (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του **π.δ. 82/1996** (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»<sup>1</sup>, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. **20977/2007** (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ. **1108437/2565/ΔΟΣ/2005** (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες».
- ζ)** Του **ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» (Α' 204).
- η)** Του άρθρου 26 του **ν. 4024/2011** «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση» (Α' 226).
- θ)** Του **ν. 4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ι)** Του **ν. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107).
- ια)** Του **ν. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ιβ)** Του **ν. 4250/2014** «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ιγ)** Του **ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ιδ)** Του **ν. 4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του **ν. 3614/2007** «Διαχείριση,

<sup>1</sup> Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €).

έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267).

**ιε)** Του **ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ιστ)** Του **ν. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, (...) συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ' «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» και δεδομένου ότι δεν έχει καθορισθεί μέχρι σήμερα, κατ' άρθρο 52 του νόμου αυτού, η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

**ιζ)** Του **ν. 4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

**ιη)** Του **ν. 4700/2020** «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 127).

**ιθ)** Του **ν. 4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

**κ)** Του **π.δ. 28/28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**κα)** Του άρθρου 90 του **π.δ. 63/2005** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**κβ)** Του **π.δ. 28/2015** «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34), όπως ισχύει.

**κγ)** Του **π.δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (Α' 114).

**κδ)** Του **π.δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**κε)** Του **π.δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64).

**κστ)** Του **π.δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

**κζ)** Του **π.δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121) και

**κη)** Του **Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014** (ΟJ L 150/2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1042/2014** (ΟJ L 289/2014) της Επιτροπής, του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1048/2014** (ΟJ L 291/2014) της Επιτροπής και του **Εκτελεστικού Κανονισμού 1049/2014** (ΟJ L 291/2014).

## 2. Τις Αποφάσεις:

**α)** Την αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764).

**β)** Την αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209).

**γ)** Την αριθ. **20977/2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005» (Β' 1673).

**δ)** Την υπ' αριθ. **134453/2015** απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (Β' 2857),

**ε)** Την αριθ. **1191/14-3-2017** Κ.Υ.Α. περί «Καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας [παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ (...)]» (Β' 969).

**στ)** Την αριθ. **57654/2017** Υπουργική Απόφαση «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Β' 1781).

**ζ)** Την αριθ. **3/2018 (ΑΔΑ:ΩΥΘΝΟΡΡΕ-5Ν4)** Γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,

**η)** Την αριθ. πρωτ.: **2831.8-1/63573/2020/29-9-2020** Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1<sup>ου</sup> (ΑΔΑ: 6ΞΦ04653ΠΩ-Ρ11) με θέμα «Συγκρότηση Ετήσιων Επιτροπών: (i) Διενέργειας των διαδικασιών σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων, (ii) Αξιολόγησης Ενστάσεων και Προσφυγών σε θέματα προμηθειών, (iii) Παρακολούθησης-Παραλαβής Συμβάσεων Προμηθειών και Παραλαβής Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών, έτους 2020-2021 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,





θ) Την αριθ. **2711/29-12-2020** Κ.Υ.Α. «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Εθνικών Προγραμμάτων των Ταμείων Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (TAME/AMIF) και Εσωτερικής Ασφάλειας (TEA/ISF) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και άλλες διατάξεις» (Β' 5772). και

ι) Την αριθ. **64233/8-6-2021** Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).» (Β' 2453).

τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**3.** Το αριθ. πρωτ.: **2522.2-2/27176/2020/11-5-2020** αίτημα χρηματοδότησης δράσης της Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων προς την ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ για χρηματοδότηση της δράσης «Προμήθεια τεσσάρων (04) Τ/Χ περιπολικών σκαφών και τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 - 070- 080», από το Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020».

**4.** Το αριθ. πρωτ.: **1000.0/15671/2020/10-11-2020** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γραφείο κ. Υπουργού καθώς και το αρ.**44/08-9-2020** απόσπασμα πρακτικού συνεδρίασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το οποίο εγκρίθηκε η σκοπιμότητα υλοποίησης της προμήθειας του Είδους Γ.

**5.** Την αριθ. πρωτ.: **2459/Φ.35/3-12-2020** Απόφαση Χορήγησης Επιδότησης της Δράσης «Προμήθεια τεσσάρων (04) Τ/Χ περιπολικών σκαφών και τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 - 070- 080» με Κωδικό ΟΠΣ 5046477.

**6.** Το αριθ. πρωτ.: **2832.3/83375/2020/14-12-2020** ΦΕΣ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ. με θέμα «Αίτημα για την διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών του έργου " Προμήθεια Ταχύπλων Περιπολικών Σκαφών έως 13 μέτρα' », το οποίο αποτελεί το πρωτογενές αίτημα.(**ΑΔΑΜ 21REQ008718798**)

**7.** Το αριθ. πρωτ.: **2522.2-2/86500/2020/28-12-2020** αίτημα χρηματοδότησης δράσης της Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων προς την ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ για χρηματοδότηση της δράσης «Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή».

**8.** Την αριθ. πρωτ.: **2696/Φ.35/29-12-2020** (ΑΔΑ 9ΣΡ246ΜΔΨΟ-Κ2Η) Απόφαση Συμφωνίας Επιδότησης της Δράσης «Προμήθεια τεσσάρων (04) Τ/Χ περιπολικών σκαφών και τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 - 070- 080» με Κωδικό ΟΠΣ 5046477.

**9.** Την αριθ. πρωτ.: **13220/2-2-2021** (ΑΔΑ: ΩΣΚΥ46ΜΤΛΡ-ΦΔΞ) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε. Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης/τροποποίησης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021, στη ΣΑ Ε 789/2 του έργου με α/α 1 " Προμήθεια τεσσάρων (04) Τ/Χ περιπολικών σκαφών και τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 - 070- 080" με κωδικό 2020ΣΕ78920004, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία #1.250.000,00€#.

**10.** Το αριθ. πρωτ.: **Ε 2831.1-4/3841/2021/10-2-2021** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1<sup>ου</sup> με θέμα «Υποβολή πίνακα προγραμματισμού προμηθειών και παροχής υπηρεσιών Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έτους 2021», για τα είδη Α και Β.

**11.** Την αριθ. πρωτ.: **374/11-2-2021** Απόφαση Χορήγησης Επιδότησης της Δράσης «Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή» με Κωδικό ΟΠΣ 5076571.

**12.** Την αριθ. πρωτ.: **622/3-3-2021** (ΑΔΑ ΩΔΟΞ46ΜΔΨΟ-23Υ) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης «Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή» με Κωδικό ΟΠΣ 5076571.

**13.** Την αριθ. πρωτ.: **29114/9-3-2021** (ΑΔΑ: ΨΗΜΩ46ΜΤΛΡ-9ΚΚ) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε. Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης/τροποποίησης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021, στη ΣΑ Ε 789/2 του έργου με α/α 1 "Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή" με κωδικό 2021ΣΕ78920000 /MIS 5076571, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία #11.900.000,00€#.

**14.** Την αριθ. πρωτ.: **41459/7-4-2021** (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 των έργων " Προμήθεια τεσσάρων (04) Τ/Χ περιπολικών σκαφών και τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 - 070- 080" με κωδικό 2020ΣΕ78920004/MIS 5046477, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία #1.250.000,00€# και "Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή" με κωδικό

2021ΣΕ78920000 /MIS 5076571, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία #11.900.000,00€#.

15. Το αριθ. πρωτ.: **Ε 2831.1-4/8469/2021/24-5-2021** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1<sup>ου</sup> με θέμα «Υποβολή 1<sup>ου</sup> συμπληρωματικού πίνακα προγραμματισμού προμηθειών και παροχής υπηρεσιών Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έτους 2021».

16. Το αριθ. πρωτ.: **2832.5/40306/2021/07-6-2021** ΦΕΣ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ. με θέμα «Αποστολή Συμφωνίας Επιδότησης Δράσης για το έργο "Προμήθεια Περιπολικών Σκαφών έως Δεκατρία μέτρα για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής" μέσω του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», το οποίο αποτελεί το εγκεκριμένο αίτημα.(**ΑΔΑΜ 21REQ008723555**)

17. Το αριθ. πρωτ.: **2832.3/42406/2021/14-6-2021** ΦΕΣ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ. με θέμα «Κατάρτιση Τεύχος Διακήρυξης για την "Προμήθεια Ταχύπλων Περιπολικών Σκαφών έως 13 μέτρα για της ανάγκες του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής"»

18. Το αριθ. πρωτ.: **2834.5/43815/2021/18-6-2021** Υπηρεσιακό Σημείωμα ΔΙ.Π.Ε.Α. 4<sup>ου</sup> με το οποίο διαβιβάστηκαν τα τελικά τεύχη Τεχνικών Προδιαγραφών, για το έργο με τίτλο "Προμήθεια ταχύπλων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα" για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής.

19. Την αριθ. πρωτ.: **73196/30-6-2021** (ΑΔΑ: Ω3Γ846ΜΤΛΡ-Ο4Ω) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε. Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης/τροποποίησης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021, στη ΣΑ Ε 150 του έργου με α/α 1 " ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΩΣ 13 ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ" με κωδικό 2021ΣΕ15000003/MIS, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία #10.500.000,00€#.

20. Την αριθ. πρωτ.: **2033/13-7-2021** Διατύπωση Θετικής Γνώμης της Υπεύθυνης Αρχής Ε.Υ.ΣΥ.Δ.Τ.Α.Μ.Ε.Τ.Ε.Α.Α.Π. του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου για το σχέδιο διακήρυξης του Υποέργου «**Προμήθεια τεσσάρων (04) Τ/Χ περιπολικών σκαφών και τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 - 070-080**» με Κωδικό ΟΠΣ **5046477**, συνολικού προϋπολογισμού ευρώ # **1.250.000,00€#**.

21. Την αριθ. πρωτ.: **2034/13-7-2021** Διατύπωση Θετικής Γνώμης της Υπεύθυνης Αρχής Ε.Υ.ΣΥ.Δ.Τ.Α.Μ.Ε.Τ.Ε.Α.Α.Π. του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου για το σχέδιο των τευχών διακήρυξης και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθεί το Υποέργο 1 «**Προμήθεια ταχυπλών περιπολικών σκαφών**» της Δράσης με Κωδικό ΟΠΣ **5076571**, συνολικού προϋπολογισμού ευρώ # **11.825.600,00€#**.

## Προκηρύσσει

1. Ηλεκτρονικό, ανοικτό διαγωνισμό, διεθνούς συμμετοχής, για την προμήθεια πλωτών επιχειρησιακών μέσων και συγκεκριμένα των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ Α΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135303-,**

**ΕΙΔΟΣ Β΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135304-,**

**ΕΙΔΟΣ Γ΄ : Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης,**

προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135305-**,

**ΕΙΔΟΣ Δ΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080**, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135306-**,

**ΕΙΔΟΣ Ε΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080**, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135307-**,

**ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ : Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050**, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135308-**,

**συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης** ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα χιλιάδων #12.750.000,00€#, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων #10.500.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο ευρώ είκοσι τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων #23.250.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με **κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής.**

2. Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα από αυτήν που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Με την απόφαση κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για το ογδόντα τοις εκατό (80%) μέχρι και το εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%) της ποσότητας αγαθών που αναφέρεται στα έγγραφα της σύμβασης.

3. Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά προσφορά **είτε** για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών (Α, Β, Γ, Δ, Ε και ΣΤ), **είτε** τμηματικά για το σύνολο της ποσότητας για τα είδη Α, Β, Γ και ΣΤ όπως περιγράφονται ανωτέρω και αναλυτικότερα στους Πίνακες υπό προμήθεια ειδών στις Γενικές Πληροφορίες της Διακήρυξης, **με εξαίρεση** για τα είδη Δ και Ε όπου δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν προσφορά και για τα δύο είδη Δ και Ε.

#### 4. Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) ΣΑ Ε 789/2, ως ακολούθως:

- ΣΑ Ε 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου 2020ΣΕ78920004/MIS 5046477) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “Προμήθεια Τεσσάρων (04) Τ/Χ Περιπολικών Σκαφών & Τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 – 070 - 080”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#1.250.000,00€#**. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 2696/Φ.35/29-12-2020 (ΑΔΑ 9ΣΡ246ΜΔΨΟ-Κ2Η) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.
- ΣΑ Ε 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ78920000 /MIS 5076571) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της

προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή”, με τα αντίστοιχα οικονομικά στοιχεία του Υποέργου 1 #11.825.600,00€#. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 622/3-3-2021 (ΑΔΑ ΩΔΟΞ46ΜΔΨΟ-23Υ) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.

- ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάριθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000003/MIS) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 73196/30-6-2021 (ΑΔΑ: Ω3Γ846ΜΤΛΡ-Ο4Ω) Αριθ. Απόφασης 1354 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/ Γ.Δ.Δ.Ε./ Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΩΣ 13 ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ”, που αφορά το δικαίωμα προαίρεσης για τα Είδη Α και Β.

5. Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από προθεσμία **τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ημερών** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 27 παρ. 1 του Ν. 4412/2016.

#### ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	<b>23-07-2021</b>	<b>26-07-2021</b> και ώρα 09:00	<b>10-09-2021</b> και ώρα 15:00

Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών: **16-09-2021 ώρα 11:00.**

**Μετά τη παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν του περιγραφόμενου στην παρούσα θα θεωρούνται απαράδεκτες και δεν θα εξετάζονται.**

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει και στο άρθρο 10 της ΥΑ 61233/08-6-2021 (Β' 2453) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).».

Η διαδικασία της αποσφράγισης των προσφορών περιγράφεται στο Κεφάλαιο 3 της Διακήρυξης.

6. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),



γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ<sup>2</sup>, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7<sup>3</sup> και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων<sup>4</sup>.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης<sup>5</sup>

Οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει είτε μεμονωμένα, είτε ως μέλος ένωσης.

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Οι εν λόγω ενώσεις δεν υποχρεούνται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπίστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες-και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 6 της ανωτέρω Κ.Υ.Α.

8. Ο οικονομικός φορέας, ο οποίος ενδιαφέρεται να συμμετάσχει σε πρόγραμμα εκπαίδευσης για τη χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., υποβάλλει σχετικό αίτημα μέσω αυτής συμπληρώνοντας την αναρτημένη στο Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. φόρμα – έντυπο συλλογής στοιχείων εκπαιδευομένων (σε μορφή word ή .pdf). Τονίζεται ότι, επιπλέον της φόρμας – εντύπου που θα αποστέλλει, θα αναγράφει στο αίτημα του εάν η έδρα της εταιρείας βρίσκεται εντός ή εκτός Αθηνών, διότι για τις εταιρείες εκτός Αθηνών η εκπαίδευση πραγματοποιείται μέσω skype, γεγονός που απαιτεί ιδιαίτερο χειρισμό. Τονίζεται ότι ο μέγιστος αριθμός εκπαιδευομένων ανά εταιρεία είναι τα δύο (02) άτομα.

Δεδομένου ότι η εκπαίδευση θα πρέπει να διεξαχθεί το νωρίτερο δέκα (10) ημέρες και το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, παρακαλούμε όπως σχετικά αιτήματα περιέλθουν στην Υπηρεσία μας το αργότερο έως 03-09-2021. Επισημαίνεται ότι τυχόν καθυστέρηση υποβολής αιτήματος εκπαίδευσης πρόκειται να επιφέρει περαιτέρω καθυστέρηση στη διεξαγωγή της εκπαίδευσης των ενδιαφερομένων με συνεπαγόμενη ενδεχομένως την μη ορθή τήρηση των διαδικασιών υποβολής προσφορών για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό.

9. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης αποτελούν τα κατωτέρω Παραρτήματα Α' έως Ε':

<sup>2</sup> Βλ. σχετικά με ΣΔΣ [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/gproc\\_e/gp\\_gpa\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/gp_gpa_e.htm)

<sup>3</sup> Σύμφωνα με το ισχύον κείμενο της ΣΔΣ, τα σχετικά παραρτήματα που αναφέρονται στο άρθρο 25 αντιστοιχούν πλέον στα 1, 2, 4, 5, 6 και 7.

<sup>4</sup> Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η συμμετοχή εξωχώριας εταιρείας από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' και β' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

<sup>5</sup> Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄	ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

10. Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 4<sup>ος</sup> όροφος, τηλ. 213-137-4606/1081) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Σε περίπτωση που ζητηθούν εγκαίρως (20-08-2021), ήτοι τουλάχιστον είκοσι (20) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές πρόσθετες πληροφορίες, σχετικές με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν. 4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών- διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς (Προμηθευτές). Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων θα πρέπει απαραίτητως να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής πληροφοριών τα οποία υποβάλλονται είτε εκτός των ανωτέρω προθεσμιών, είτε με διαφορετικό τρόπο από τον προαναφερόμενο, δεν εξετάζονται. Σημειώνεται ότι τόσο ο χρόνος υποβολής της προσφοράς, όσο και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.4412/2016 ( Α΄ 147 ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

11. Η σύμβαση υπόκειται σε προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας από αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

12. Επειδή η συνολική εκτιμώμενη αξία της παρούσας σύμβασης υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ #1.000.000,00€#, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/2005 (Α΄ 30).

13. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας στο σύνολό του με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 106.

14. Η Προκήρυξη του διαγωνισμού θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε. και εν συνεχεία θα καταχωρηθούν τόσο η Προκήρυξη, όσο και η Διακήρυξη στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.). Επιπλέον, η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), και θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ([www.ynanp.gr](http://www.ynanp.gr)). Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., καθώς και στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.-

Ο Υπουργός

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ  
Ημερομηνία: 2021.07.23  
08:59:50 EEST

Ιωάννης Πλακωτάκης

**ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:**

Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο

Η αριθ. 06/2021 Διακήρυξη με τα αναφερόμενα στην Απόφαση Παραρτήματα Α΄ - Ε΄.

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**

**Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΥΤΗΣ)**

**Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25%



Υπουργείο Εσωτερικών/Υπηρεσία Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΥΔΕΑΠ)/Τμήμα Προγραμματισμού και Αξιολόγησης του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας – Τομέας Σύνορα και Θεωρήσεις

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ. Α'
6. Δ.Ε.Μ.
7. Υ.Ο.Θ.Ε.
8. ΔΙ.ΠΡΟ.Π. Β'
9. Δ.Ο.Δ.
10. ΔΙ.Π.Ε.Α.1<sup>ο</sup> – 4<sup>ο</sup>
11. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ /ΥΝΑΝΠ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2021

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ  
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ-ΤΙΜΗΣ

για την προμήθεια πλωτών επιχειρησιακών μέσων και συγκεκριμένα των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ Α΄ :** Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135303-,

**ΕΙΔΟΣ Β΄ :** Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135304-,

**ΕΙΔΟΣ Γ΄ :** Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135305-,

**ΕΙΔΟΣ Δ΄ :** Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135306-,

**ΕΙΔΟΣ Ε΄ :** Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135307-,

**ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ :** Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: -135308-,

συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα χιλιάδων # 12.750.000,00 € #, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων # 10.500.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο ευρώ είκοσι τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων # 23.250.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής.



**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Τίτλος Προμήθειας:	Προμήθεια Πλωτών Επιχειρησιακών Μέσων (εφεξής “Προμήθεια”)
Αναθέτουσα Αρχή:	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2 <sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Υπό προμήθεια είδη:	<p><b>ΕΙΔΟΣ Α΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών</b> με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, <b>με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11),</b></p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Β΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών</b> με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, <b>με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10),</b></p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Γ΄ : Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών</b> της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης,</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Δ΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender)</b> για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080,</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Ε΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat)</b>, για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080,</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ : Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender)</b> για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050,</p>
Υπηρεσία για την οποία προορίζονται τα υπό προμήθεια είδη : (Επισπεύδουσα Υπηρεσία – Κύριος του Έργου)	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ.)
Είδος Διαδικασίας:	Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Ανάθεσης:	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.
Προϋπολογισμός:	<p><b>ΕΙΔΟΣ Α΄:</b> ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), <b>με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11),</b> ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Β΄:</b> ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), <b>με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10),</b> ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Γ΄:</b> ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Δ΄:</b> ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ Ε΄ :</b> ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),</p> <p><b>ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ :</b> ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),</p> <p><b>συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης</b> ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων</p>

	<p>επτακοσίων πενήντα χιλιάδων # 12.750.000,00 € #, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων # 10.500.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο ευρώ <b>είκοσι τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων # 23.250.000,00 € #</b> (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης).</p>
<p>Χρηματοδότηση:</p>	<p>Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ΣΑ Ε 789/2, ως ακολούθως:</p> <p>Για τα είδη Α , Β και Γ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΣΑ Ε 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου 2021ΣΕ78920000 /MIS 5076571) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία <b>#11.900.000,00€#</b>. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 622/3-3-2021 (ΑΔΑ ΩΔΟΞ46ΜΔΨΟ-23Υ) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.</li> </ul> <p>Για τα είδη Δ , Ε και ΣΤ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΣΑ Ε 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου 2020ΣΕ78920004/MIS 5046477) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ Προμήθεια Τεσσάρων (04) Τ/Χ Περιπολικών Σκαφών &amp; Τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 – 070 - 080”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία <b>#1.250.000,00€#</b>. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 2696/Φ.35/29-12-2020 (ΑΔΑ 9ΣΡ246ΜΔΨΟ-Κ2Η) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.</li> </ul> <p>Για το δικαίωμα προαίρεσης για τα Είδη Α και Β</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000003/MIS) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 73196/30-6-2021 (ΑΔΑ: Ω3Γ846ΜΤΛΡ-04Ω) Αριθ. Απόφασης 1354 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΩΣ 13 ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ”.</li> </ul>
<p>Κρατήσεις :</p> <p>(επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α.)</p>	<p>α)* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)<sup>6</sup></p> <p>β)* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>7</sup></p> <p>γ)*0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για</p>

<sup>6</sup> Πρβλ. άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν. 4605/2019.

<sup>7</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) “Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)”.

	<p>λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>8</sup></p> <p>*Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.</p>
Παρακράτηση Φόρου : (επί της καθαρής συμβατικής αξίας)	Ποσοστό <b>τέσσερα τοις εκατό (4%)</b> επί της καθαρής συμβατικής αξίας, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
Φ.Π.Α.:	Απαλλάσσεται Φ.Π.Α. [Βάσει του Ν.2859/2000 ( Α' 248) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει]
Ημερομηνία Διακήρυξης:	20-07-2021
Ημερομηνία αποστολής της διακήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε.:	20-07-2021
Ημερομηνία ανάρτησης της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ:	23-07-2021
Προθεσμία για υποβολή αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων / πρόσθετων πληροφοριών επί των όρων της διακήρυξης:	<b>20-08-2021</b>
Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών:	<b>26-07-2021</b> και ώρα 09:00
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών:	<b>10-09-2021</b> και ώρα <b>15:00</b>
Τόπος κατάθεσης προσφορών:	Διαδικτυακή πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a>
Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών (διενέργεια διαγωνισμού):	<b>16-09-2021</b> και ώρα 11:00

<sup>8</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ Α΄:**

Υπό προμήθεια είδη:	<b>Δέκα (10) περιπολικά σκάφη με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11).</b>
A/A Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ:	<b>-135303-</b>
Κωδικοί CPV:	34511100-3 (Σκάφη Θαλάσσιας Επιτήρησης)
Τόπος Παράδοσης:	Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ΄ της παρούσας. [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι ενός (21) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαέξι (16) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου σκάφους της προαίρεσης.
Προϋπολογισμός:	Η προϋπολογισθείσα αξία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), <b>με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11)</b> , ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ Β΄:**

Υπό προμήθεια είδη:	<b>Δέκα (10) περιπολικά σκάφη με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10).</b>
A/A Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ:	<b>-135304-</b>
Κωδικοί CPV:	34511100-3 (Σκάφη Θαλάσσιας Επιτήρησης)
Τόπος Παράδοσης:	Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ΄ της παρούσας. [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι (20) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου σκάφους της προαίρεσης.





Προϋπολογισμός:	Η προϋπολογισθείσα αξία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), <b>με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10)</b> , ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.),
-----------------	---

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ Γ΄:**

Υπό προμήθεια είδη:	<b>Δύο (02) Σκάφη Ειδικών Επιχειρήσεων - Νησιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης.</b>
A/A Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ:	<b>-135305-</b>
Κωδικοί CPV:	34511100-3 (Σκάφη Θαλάσσιας Επιτήρησης)
Τόπος Παράδοσης:	Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ΄ της παρούσας. [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	Το έργο της παράδοσης των δύο (02) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1 <sup>ο</sup> ) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και το δεύτερο (2 <sup>ο</sup> ) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1 <sup>ου</sup> ) σκάφους.
Προϋπολογισμός:	Η προϋπολογισθείσα αξία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ Δ΄:**

Υπό προμήθεια είδη:	<b>Τρία (03) ταχύπλοα σκάφη (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080.</b>
A/A Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ:	<b>-135306-</b>
Κωδικοί CPV:	34511100-3 (Σκάφη Θαλάσσιας Επιτήρησης)
Τόπος Παράδοσης:	Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ΄ της παρούσας. [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1 <sup>ο</sup> ) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2 <sup>ο</sup> ) εντός εννέα (09) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3 <sup>ο</sup> ) εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1 <sup>ου</sup> ) σκάφους
Προϋπολογισμός:	Η προϋπολογισθείσα αξία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ Ε΄:**

Υπό προμήθεια είδη:	<b>Τρία (03) ταχύπλοα σκάφη διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080.</b>
Α/Α Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ:	<b>-135307-</b>
Κωδικοί CPV:	34513700-3 (Σκάφη Διάσωσης)
Τόπος Παράδοσης:	Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ΄ της παρούσας. [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1 <sup>ο</sup> ) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2 <sup>ο</sup> ) εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3 <sup>ο</sup> ) εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1 <sup>ου</sup> ) σκάφους.
Προϋπολογισμός:	Η προϋπολογισθείσα αξία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.).

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ ΣΤ΄:**

Υπό προμήθεια είδη:	<b>Ένα (01) ταχύπλοο σκάφος (Tender) για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050.</b>
Α/Α Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ:	<b>-135308-</b>
Κωδικοί CPV:	34511100-3 (Σκάφη Θαλάσσιας Επιτήρησης)
Τόπος Παράδοσης:	Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ΄ της παρούσας. [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	Το έργο της παράδοσης του σκάφους θα ολοκληρωθεί εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του σκάφους.
Προϋπολογισμός:	Η προϋπολογισθείσα αξία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.)



## Περιεχόμενα

<b>1.</b>	<b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>21</b>
1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	21
1.2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	21
1.3	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	22
1.4	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	25
1.5	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	25
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	26
1.7	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ	26
<b>2.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</b>	<b>27</b>
2.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	27
2.1.1	Έγγραφα της Σύμβασης	27
2.1.2	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης	27
2.1.3	Παροχή Διευκρινίσεων	27
2.1.4	Γλώσσα	28
2.1.5	Εγγυήσεις	29
2.2	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	30
2.2.1	Δικαίωμα συμμετοχής	30
2.2.2	Εγγύηση συμμετοχής	31
	Κριτήρια Επιλογής	37
2.2.4	Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	37
2.2.5	<b>Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια</b>	38
2.2.7	Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία	39
2.2.8	Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής	40
	2.2.8.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών	40
	2.2.8.2 Αποδεικτικά μέσα	41
2.3	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	47
2.3.1	Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης	47
2.3.2	Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών	47
2.4	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	48
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	48
2.4.2	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	48
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»	52
2.4.4	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών	56
2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών	57
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών	57
<b>3.</b>	<b>ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	<b>59</b>
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	59
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών	59
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών	59
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	61
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	63
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	64
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	67
<b>4.</b>	<b>ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>68</b>
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ)	68
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	69
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	69
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	70



4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ .....	70
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	71
4.7	ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ .....	71
<b>5.</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>72</b>
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ .....	72
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ .....	73
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ .....	75
5.4	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ- ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ .....	75
<b>6.</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ .....</b>	<b>77</b>
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ .....	77
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ .....	78
6.3	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ .....	80
6.4	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....	80
6.5	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ .....	82
	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ .....</b>	<b>83</b>
	<b>Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Α' ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ .....</b>	<b>83</b>
	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>89</b>
	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ .....</b>	<b>102</b>
	<b>Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Δ' ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ .....</b>	<b>104</b>
	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε' ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>105</b>



## 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2 <sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Α.Φ.Μ.	997881842
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1041.000000.00001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά)
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός Κωδικός	185 10
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL307 (Πειραιάς, Νήσοι)
Τηλέφωνο	213 137 4606 / 1081
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	<a href="mailto:dipea.b@yna.gov.gr">dipea.b@yna.gov.gr</a>
Αρμόδιος για πληροφορίες	Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΟΥΡΑΚΟΣ Παναγιώτης Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ΧΑΤΖΑΡΑΣ Ανδρέας
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	<a href="http://www.hcg.gr">www.hcg.gr</a> / <a href="http://www.ynanp.gr">www.ynanp.gr</a>

#### Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Υπουργείο αποτελεί «κεντρική κυβερνητική αρχή (ΚΚΑ)» και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

#### Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Δημόσια τάξη και ασφάλεια καθώς και η Ναυτιλία.

#### Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ
- Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

### 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

#### Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) ΣΑ Ε 789/2, ως ακολούθως:



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25%



Για τα είδη Α, Β και Γ

- ΣΑΕ 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ78920000 /MIS 5076571) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.Ο του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#11.900.000,00€#**. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 622/3-3-2021 (ΑΔΑ ΩΔΟΞ46ΜΔΨΟ-23Υ) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.

Για τα είδη Δ, Ε και ΣΤ

- ΣΑΕ 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου 2020ΣΕ78920004/MIS 5046477) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.Ο του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ Προμήθεια Τεσσάρων (04) Τ/Χ Περιπολικών Σκαφών & Τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 – 070 - 080”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#1.250.000,00€#**. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 2696/Φ.35/29-12-2020 (ΑΔΑ 9ΣΡ246ΜΔΨΟ-Κ2Η) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.

Για το δικαίωμα προαίρεσης για τα Είδη Α και Β

ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000003/MIS) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 73196/30-6-2021 (ΑΔΑ: Ω3Γ846ΜΤΛΡ-Ο4Ω) Αριθ. Απόφασης 1354 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΩΣ 13 ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#10.500.000,00€#**.

### 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης για τα είδη Α, Β και Γ είναι η προμήθεια είκοσι δύο (22) ταχύπλων περιπολικών σκαφών (έως 13 μέτρα), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον είκοσι ενός (21), για την κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Τα ταχύπλοα περιπολικά σκάφη θα διατεθούν στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές της χώρας και στη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προκειμένου να καλύψουν τις αυξημένες επιχειρησιακές ανάγκες περιπολιών για την επιτήρηση στα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα, καθώς και τη συνδρομή σε προκύπτοντα περιστατικά έρευνας - διάσωσης στο θαλάσσιο χώρο ευθύνης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα, λόγω των αυξημένων αναγκών επιτήρησης των εξωτερικών θαλασσιών συνόρων της χώρας, τα οποία αποτελούν ταυτόχρονα και εξωτερικά σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε συνδυασμό με την ανάγκη διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών, καθώς και λόγω των συχνών βλαβών των περιπολικών σκαφών που διαθέτει ήδη το Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., είναι αδήριτη ανάγκη η απόκτηση των νέων σκαφών, είτε για την αντικατάσταση των υπαρχόντων, είτε για την ένταξη νέων τύπων που δεν υφίστανται στον υπάρχοντα πλωτό στόλο του. Συγκεκριμένα, με τη συγκεκριμένη Δράση προγραμματίζεται η προμήθεια των κάτωθι:

**α. Δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα με αεροθάλαμο ή με fender κλειστής κυψελίδα, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11), β. Δέκα (10) περιπολικών σκαφών μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα με βενζινοκινητήρες (αμόλυβδη) με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας, με**

δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10) και γ. Δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα.

Αντικείμενο της σύμβασης για τα είδη Δ, Ε και ΣΤ είναι η προμήθεια τεσσάρων (04) ταχύπλων περιπολικών σκαφών, μήκους επτά μέτρων και πενήντα εκατοστών (7,5) κατά προσέγγιση και τριών (03) βοηθητικών σκαφών, τύπου Rescue Boats, μήκους έξι (6,00) μέτρων κατά προσέγγιση, τα οποία αποτελούν ενισχυτικό εξοπλισμό των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης (Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050, 060, 070, 080). Είναι αξιοσημείωτο να αναφερθεί ότι τα εν λόγω σκάφη, τα οποία βρίσκονται επί των Π.Α.Θ., αξιοποιούνται στο πλαίσιο όλων των επιχειρήσεων επιτήρησης των συνόρων, καθώς και κάθε επιχείρησης έρευνας - διάσωσης, αποτελώντας αναπόσπαστο εξοπλισμό μείζονος σημασίας, που καθιστά τα ανωτέρω πλοία πλήρως λειτουργικά.

Ειδικότερα, η διαδικασία αφορά την προμήθεια των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ Α΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11),** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135303-**,

**ΕΙΔΟΣ Β΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα**, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10),** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135304-**,

**ΕΙΔΟΣ Γ΄ : Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135305-**,

**ΕΙΔΟΣ Δ΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135306-**,

**ΕΙΔΟΣ Ε΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135307-**,

**ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ : Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135308-**.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

Κωδικοί Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)		
ΕΙΔΟΣ Α, Β, Γ, Δ και ΣΤ	34511100-3	(Σκάφη Θαλάσσιας Επιτήρησης)
ΕΙΔΟΣ Ε	34513700-3	(Σκάφη Διάσωσης)

**Προσφορές υποβάλλονται** είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών (Α, Β, Γ, Δ, Ε και ΣΤ), είτε τμηματικά για το σύνολο της ποσότητας για τα είδη Α, Β, Γ και ΣΤ όπως περιγράφονται ανωτέρω και αναλυτικότερα στους Πίνακες υπό προμήθεια ειδών στις Γενικές Πληροφορίες της Διακήρυξης, **με εξαίρεση** για τα είδη Δ και Ε όπου δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών και υποβάλουν προσφορά και για τα δύο είδη Δ και Ε.

**Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης** ανέρχεται στο ποσό των ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα χιλιάδων # 12.750.000,00 € #, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων # 10.500.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο ευρώ είκοσι τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων # 23.250.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης).

Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα από αυτήν που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Με την απόφαση κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για το ογδόντα τοις εκατό (80%) μέχρι και το εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%) της ποσότητας των αγαθών που αναφέρεται στα έγγραφα της σύμβασης.

**Η διάρκεια της σύμβασης**, ήτοι η παράδοση του φυσικού αντικείμενου, ορίζεται σε:

- για το ΕΙΔΟΣ Α : Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίσει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι ενός (21) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαέξι (16) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου(1<sup>ου</sup>) σκάφους της προαίρεσης.
- για το ΕΙΔΟΣ Β : Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίσει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι (20) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους της προαίρεσης.
- για το ΕΙΔΟΣ Γ : Το έργο της παράδοσης των δύο (02) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες





εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.

- για το ΕΙΔΟΣ Δ : Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3<sup>ο</sup>) εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.
- για το ΕΙΔΟΣ Ε : Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3<sup>ο</sup>) εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.
- για το ΕΙΔΟΣ ΣΤ : Το έργο της παράδοσης του σκάφους θα ολοκληρωθεί εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του σκάφους.

όπως ειδικότερα ορίζεται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης του Παραρτήματος Δ' για τα είδη στα οποία αυτό προβλέπεται.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

#### Δικαίωμα προαίρεσης:

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ασκήσει με μονομερή της δήλωση (Απόφαση δια του αρμόδιου προς τούτο οργάνου) το δικαίωμα προαίρεσης και συγκεκριμένα για το ΕΙΔΟΣ Α για την προμήθεια μέχρι επιπλέον έντεκα (11) και για το ΕΙΔΟΣ Β για την προμήθεια μέχρι επιπλέον δέκα (10) όμοιων περιπολικών σκαφών, είτε συγκεντρωτικά είτε μεμονωμένα. Το δικαίωμα προαίρεσης, εφόσον επιτευχθεί η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα ασκηθεί είτε κατά το στάδιο της κατακύρωσης, με την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης, είτε με νέα/ες Απόφαση/σεις που θα εκδοθεί/ούν το αργότερο εντός έξι (06) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Εφόσον το δικαίωμα προαίρεσης ασκηθεί μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης θα αποσταλεί/ούν σχέδιο/α τροποποιητικής/ών – συμπληρωματικής/ών σύμβασης/ων για έλεγχο νομιμότητας από αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

#### 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω στην απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού, και στην οποία επισυνάπτονται οι παρόντες όροι της διακήρυξης.

#### 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών (υποβολής μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., ύστερα από προθεσμία τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας αποστολής της προκήρυξης σύμβασης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, είναι η 10-09-2021 και ώρα 15:00.



Η διαδικασία (αποσφράγιση προσφορών) θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)), την **16-09-2021**, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00, στην αίθουσα 318 (3<sup>ος</sup> όροφος) του κεντρικού κτιρίου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1- Ε2 εντός Λιμένα Πειραιά.

## 1.6 Δημοσιότητα

### A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα την 20-07-2021 για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης [Αριθ. προκήρυξης στην **ΕΕ: 2021/S 141-372914**].

### B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Το πλήρες κείμενο τόσο της Προκήρυξης όσο και της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθούν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.). Επιπλέον, η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθεί ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. έλαβε **Συστημικούς Αριθμούς: -135303-, -135304-, -135305-, -135306-, -135307- και -135308-**.

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στις ιστοσελίδες της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) στους συνδέσμους: «[Ανακοινώσεις](#)», «[Διαγωνισμοί Προμήθειες](#)» και «[Τακτικοί Διαγωνισμοί](#)», καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στη διεύθυνση (URL): [www.ynanp.gr](http://www.ynanp.gr) και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο «[Διαγωνισμοί – Διαβουλεύσεις](#)».

## 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,
- δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,
- λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες,
- δεν συντρέχει στο πρόσωπό τους και στα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 24 του Ν. 4412/2016, κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων.

Η Αναθέτουσα Αρχή, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποτελεσματική πρόληψη, τον εντοπισμό και την επανόρθωση συγκρούσεων συμφερόντων που προκύπτουν κατά την διεξαγωγή των διαδικασιών σύναψης σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού και της προετοιμασίας της διαδικασίας, καθώς και της κατάρτισης των εγγράφων της σύμβασης, ούτως ώστε να αποφεύγονται τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση όλων των οικονομικών φορέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016. Η Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση ύπαρξης πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων θα εκδώσει αιτιολογημένη απόφαση επί της συνδρομής ή μη αυτής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προαναφερθέν άρθρο.

## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφα της Σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η αριθ. **2021/S 141-372914** Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- η παρούσα Διακήρυξη με τα κάτωθι Παραρτήματα Α' έως Ε' που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
  - Υποδείγματα Εγγραμμάτων Επιστολών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')
  - Υπόδειγμα της Σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β')
  - Ρήτρα Ακεραιότητας (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ')
  - Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ')
  - Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε')
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά (σχετικές αναρτήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης Σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, τα ανωτέρω έγγραφα ή πληροφορίες που προκύπτουν από αυτά. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν την τήρηση των απαιτήσεων αυτών από το προσωπικό τους, τους υπεργολάβους τους και κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιούν κατά την ανάθεση ή εκτέλεση τόσο της Σύμβασης.

#### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι την 20-08-2021, και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν.4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης), εντός της ως άνω ταχθείσας ημερομηνίας, και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε εκπρόθεσμα, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται η παράταση της προθεσμίας<sup>9</sup>.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό»<sup>10</sup>) και στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.<sup>11</sup>.

#### 2.1.4 Γλώσσα

**Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.** Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

**Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.**

**Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής<sup>12</sup> συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.**

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν.4250/2014 (Α' 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

<sup>9</sup> Άρθρο 60 παρ. 3 & 67 παρ. 2 του ν. 4412/2016

<sup>10</sup> Πρβλ οδηγίες για τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου 14 «Διορθωτικό» στην ιστοσελίδα του simap [https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14\\_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4](https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4)

<sup>11</sup> Πρβλ έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ με α.π. 4121/30-07-2020 « Διευκρινίσεις ως προς την τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας στη διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση τροποποίησης όρων της διακήρυξης» (ΑΔΑ: ΩΡΗ90ΞΤΒ-2ΧΖ)

<sup>12</sup> Άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιαδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 5-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Η αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την μετάφραση των ως άνω εντύπων, με έξοδα του συμμετέχοντα μέχρι την ημερομηνία που θα οριστεί προς τούτο.

**Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.**

### 2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των άρθρων 2.2.2, 4.1 και 6.4 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13)<sup>13</sup>, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

**Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:** α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

**Η περ. α' του προηγούμενου εδαφίου ζ) δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.**

Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Α' της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

### 2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

<sup>13</sup> Πρβλ. άρθρο 120 Ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 Ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό I) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

## **2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής**

### **2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής**

**2.2.1.1** Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α)** κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β)** κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),



γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ<sup>14</sup>, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7<sup>15</sup> και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης<sup>16</sup>

**2.2.1.2** Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

**2.2.1.3** Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

## 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

**2.2.2.1** Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σε ποσοστό **2%** επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης **εκτός Φ.Π.Α., με ανάλογη στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός Φ.Π.Α., του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων.**

**Συγκεκριμένα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής/γραμματίου καθορίζεται στα ακόλουθα ποσά:**

- Στις **τετρακόσιες πενήντα πέντε χιλιάδες ευρώ # 455.000,00€ #**, σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για **το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών (Α, Β, Γ, Δ, Ε, και ΣΤ).**
- Στις **διακόσιες χιλιάδες ευρώ # 200.000,00€ #**, σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **είδος Α.**
- Στις **διακόσιες χιλιάδες ευρώ # 200.000,00€ #**, σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **είδος Β.**
- Στις **τριάντα χιλιάδες ευρώ # 30.000,00€ #**, σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **είδος Γ.**
- Στις **δώδεκα χιλιάδες ευρώ # 21.000,00€ #**, σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για τα **είδη Δ και Ε.**
- Στις **τέσσερις χιλιάδες ευρώ # 4.000,00€ #**, σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **είδος ΣΤ.**

<sup>14</sup> Βλ. σχετικά με ΣΔΣ [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/gproc\\_e/gp\\_gpa\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/gp_gpa_e.htm)

<sup>15</sup> Σύμφωνα με το ισχύον κείμενο της ΣΔΣ, τα σχετικά παραρτήματα που αναφέρονται στο άρθρο 25 αντιστοιχούν πλέον στα 1, 2, 4, 5, 6 και 7.

<sup>16</sup> Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».

Σχετικό υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής συμμετοχής παρατίθεται στο Παράρτημα Α' της παρούσας διακήρυξης (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α').

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

**Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 11-10-2022, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**2.2.2.2** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής, με την επιφύλαξη του όρου 2.2.2.3 της παρούσας, επιστρέφεται στους λουπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδίκων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.
- γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127).

**Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης,** η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στις κάτωθι περιπτώσεις: α) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και β) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ενδίκων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

**2.2.2.3 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων:**

- α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, ή
- β) παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.7 της παρούσας, ή
- γ) δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά, ή
- δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ή
- ε) υπέβαλε μη κατάλληλη προσφορά με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ή
- στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί<sup>17</sup>,
- ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών ή

<sup>17</sup> Άρθρο 88 σε συνδυασμό με άρθρο 72 ν. 4412/2016



Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης - πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

**ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

**στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του **ή έχει εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή
- β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή
- γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή
- δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.<sup>19</sup>**

#### **2.2.3.2 . Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή:**

- α) γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία, ή/και**
- β) μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.**

<sup>19</sup> Πρβλ. παρ. 10 άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του ν. 4782/2021.



Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των ανωτέρω περιπτώσεων α' και β' θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79, ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης, με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.<sup>20</sup>

### **2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:<sup>21</sup>**

**α)** εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με κατάλληλα μέσα αθέτηση των ισχυουσών υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,<sup>22</sup> περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων, ήτοι των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147),

**β)** εάν ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας, στην περίπτωση των καταστάσεων της περ. (β).<sup>23</sup>

**γ)** εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, η αναθέτουσα αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

**δ)** εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

<sup>20</sup> Πρβ. άρθρο 73 παρ. 2Α του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

<sup>21</sup> Ειδικά για τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού πρβλ. την Κατευθυντήρια Οδηγία 20/22-06-2017 της Αρχής (ΑΔΑ: ΩΡΞ30ΞΤΒ-9Ρ5). Ειδικότερα, όταν η αναθέτουσα αρχή εξετάζει τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής των δυνητικών λόγων αποκλεισμού που έχει συμπεριλάβει στα έγγραφα της σύμβασης, πρέπει να δίδει ιδιαίτερη προσοχή στην τήρηση της αρχής της αναλογικότητας (πρβλ και αιτιολογική σκέψη 101 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ).

<sup>22</sup> Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

<sup>23</sup> Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.7.2.



ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, περί προηγούμενης εμπλοκής υποψηφίων ή προσφερόντων, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

στ) εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

ζ) εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016 περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης,

η) εάν ο οικονομικός φορέας επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του .

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.<sup>24</sup>**

**2.2.3.4 Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας** από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).<sup>25</sup> Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: **α)** οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, **β)** οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..<sup>26</sup>

**2.2.3.5 Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται** σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.2. και 2.2.3.3.

**2.2.3.6 Οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας** εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 και στην παρ. 2.2.3.3, εκτός από την περ. β' αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία,

<sup>24</sup> Πρβλ. παράγραφο 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016. Επίσης, υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ80ΞΤΒ-09Β), σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

<sup>25</sup> Ο λόγος αποκλεισμού της παρ. 2.2.3.4 τίθεται στην παρούσα διακήρυξη μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]

<sup>26</sup> Παρ. 3 άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 239 του ν. 4782/21

προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος.

Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής.

Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

**2.2.3.7** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη της επιτροπής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), η οποία εκδίδεται εντός προθεσμίας σαράντα (40) ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής στην εν λόγω επιτροπή συνοδευόμενου από όλα τα σχετικά στοιχεία. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας η αναθέτουσα αρχή μπορεί να εκδώσει απόφαση για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την παρ. 7 και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της επιτροπής της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016<sup>27</sup>.

**2.2.3.8** Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί η ποινή του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016, και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

## Κριτήρια Επιλογής

### 2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

<sup>27</sup> Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιείται με το άρθρο 22 του ν. 4782/2021 (Α' 36), εξακολουθεί να ισχύει η απόφαση που εκδόθηκε δυνάμει της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016

## 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν είτε γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα έτη 2018, 2019 και 2020, είτε μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών αριθμός ετών τρία (03), συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του οικονομικού φορέα, ως ακολούθως:

**α)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών (Α, Β, Γ, Δ, Ε και ΣΤ) **είτε** γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος: (2018) κύκλο εργασιών (#6.400.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2019) κύκλο εργασιών (#6.400.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2020) κύκλο εργασιών (#6.400.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),

**είτε** μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία, ήτοι 2018,2019 και 2020, **#.6.400.000,00 #** νόμισμα (ευρώ),

**β)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **ΕΙΔΟΣ Α** **είτε** γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος: (2018) κύκλο εργασιών (#2.500.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2019) κύκλο εργασιών (#2.500.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2020) κύκλο εργασιών (#2.500.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),

**είτε** μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία, ήτοι 2018,2019 και 2020, **#2.500.000,00 #** νόμισμα (ευρώ),

**γ)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **ΕΙΔΟΣ Β** **είτε** γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος: (2018) κύκλο εργασιών (#2.500.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2019) κύκλο εργασιών (#2.500.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2020) κύκλο εργασιών (#2.500.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),

**είτε** μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία, ήτοι 2018,2019 και 2020, **#2.500.000,00 #** νόμισμα (ευρώ),

**δ)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **ΕΙΔΟΣ Γ** **είτε** γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος: (2018) κύκλο εργασιών (#750.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2019) κύκλο εργασιών (#750.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2020) κύκλο εργασιών (#750.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),

**είτε** μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία, ήτοι 2018,2019 και 2020, **#750.000,00 #** νόμισμα (ευρώ),

**ε)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για τα **ΕΙΔΗ Δ και Ε** **είτε** γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος: (2018) κύκλο εργασιών (#550.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2019) κύκλο εργασιών (#550.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),
- έτος: (2020) κύκλο εργασιών (#550.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),

**είτε** μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία, ήτοι 2018,2019 και 2020, **#550.000,00 #** νόμισμα (ευρώ),

**στ)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό για το **ΕΙΔΟΣ ΣΤ** **είτε** γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος: (2018) κύκλο εργασιών (#100.000,00 #) νόμισμα (Ευρώ),





αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>30</sup>. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπερβολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

### 2.2.8 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.7, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.8.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.8.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.7. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.8.1 και 2.2.8.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση<sup>31</sup>.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπερβολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπερβολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.8.1 και 2.2.8.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>32</sup>.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή<sup>33</sup>.

#### 2.2.8.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής του άρθρου 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους **ως δικαιολογητικό συμμετοχής**, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παραρτήματα Ε', το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ<sup>34</sup> καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1<sup>35</sup>, λαμβάνοντας υπόψη και τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 2.4.3.1 της παρούσας.

<sup>30</sup> Ο όρος αυτός μπορεί να τεθεί, κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής, και στην περίπτωση ποσοστού μικρότερου του 30% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (πρβλ. παρ. 5 άρθρου 131 του ν. 4412/2016).

<sup>31</sup> Άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016.

<sup>32</sup> Άρθρο 131 παρ. 6 ν. 4412/2016

<sup>33</sup> Άρθρο 104 σε συνδυασμό με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016

<sup>34</sup> Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος Ι Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος ΙΙ Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος ΙΙΙ Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος ΙV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

<sup>35</sup> Από τις 2-5-2019, παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)





Αν το αρμόδιο για την έκδοση των κατωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

**α)** Για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα **που έχουν εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα τόσο στην παρούσα διακήρυξη όσο και στην κείμενη νομοθεσία.

**β)** Για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**i)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε..

**ii)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ. Επιπλέον απαιτείται η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

**iii)** Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισήμειωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

**γ)** Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 περίπτωση β' της παρούσας οι προσφέροντες υποβάλλουν πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**i)** Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

**ii)** Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

**iii)** Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

**δ)** Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού,

**ε)** Για την παράγραφο 2.2.3.4, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών<sup>37</sup>, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία<sup>3839</sup> (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.4 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

**i)** Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.4 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

**ii)** Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.4, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.4.

**iii)** Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

<sup>37</sup> Πρβλ. άρθρο 8 Ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

<sup>38</sup> Για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ιδρυθείσες σε κράτος μέλος της ΕΕ σχετικό είναι το Παράρτημα Ι της οδηγίας 2012/30/ΕΕ (L315/91) με την οποία αναδιατυπώθηκε η Οδηγία 77/91/ΕΟΚ (Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αρ Ν26/1)

<sup>39</sup> Πρβλ ΣτΕ 303/2020 (Επταμελής)





**στ)** Για την παράγραφο 2.2.3.8 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.<sup>40</sup>

**B.2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/ βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

**B.3.** Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του άρθρου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν οικονομικές καταστάσεις ή αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων της τελευταίας τριετίας, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.<sup>41</sup>

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει οικονομικές καταστάσεις για όσο χρόνο λειτουργεί.

**B.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας του άρθρου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία (από την έκδοση της διακήρυξης) κατά μέγιστο όριο, στον οποίο θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (01) σύμβαση προμήθειας συναφούς έργου, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη, συνοδευόμενος από πιστοποιητικό-βεβαίωση ορθής εκτέλεσης αυτού/αυτών. Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας δηλώσει συμβάσεις πέραν της τελευταίας τριετίας, θα προσκομίζει κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων επτά (07) ετών.

**B.5.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ Γ.Ε.ΜΗ.), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

<sup>40</sup> Δεύτερο εδάφιο παρ. 4 του άρθρου 74 του ν. 4412/2016

<sup>41</sup> Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας αναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 29 του ν. 4782/21)



i) Για την **απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ<sup>42</sup>, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης<sup>43</sup>, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.6. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που**

<sup>42</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 86 ν. 4635/2019 στο ΓΕΜΗ εγγράφονται υποχρεωτικά:

α. η Ανώνυμη Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4548/2018 (Α` 104), β. η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης που προβλέπεται στον ν. 3190/1955 (Α` 91),

γ. η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4072/2012 (Α` 86),

δ. η Ομόρρυθμη και Ετερόρρυθμη (απλή ή κατά μετοχές) Εταιρεία που προβλέπονται στον ν. 4072/2012 (Α` 86), καθώς και οι ομόρρυθμοι εταίροι αυτών,

ε. ο Αστικός Συνεταιρισμός του ν. 1667/1986 (Α` 196) (στον οποίο περιλαμβάνονται ο αλληλασφαλιστικός, ο πιστωτικός και ο οικοδομικός συνεταιρισμός),

στ. η Κοιν.Σ.Ε.Π. που συστήνεται κατά τον ν. 4430/2016 (Α` 205) και

ζ. η Κοι.Σ.Π.Ε. που συστήνεται κατά τον ν. 2716/1999 (Α` 96),

η. η Αστική Εταιρεία με οικονομικό σκοπό (άρθρο 784 ΑΚ και 270 του ν. 4072/2012),

θ. ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού που προβλέπεται από τον Κανονισμό 2137/1985/ΕΟΚ (ΕΕΕΚ L. 199, διορθωτικό L. 247) και έχει την έδρα του στην ημεδαπή,

ι. η Ευρωπαϊκή Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 2157/2001/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 294) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,

ια. η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 1435/2003/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 207) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,

ιβ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που αναφέρονται στο άρθρο 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 (ΕΕ L 169/30.6.2017) και έχουν έδρα σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),

ιγ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που έχουν έδρα σε τρίτη χώρα και νομική μορφή ανάλογη με εκείνη των αλλοδαπών εταιριών που αναφέρεται στην περίπτωση ιβ',

ιδ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία, μέσω των οποίων ενεργούν εμπορικές πράξεις στην ημεδαπή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάσταση ή την έδρα τους στην αλλοδαπή και δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις ιβ' και ιγ',

ιε. η Κοινοπραξία που καταχωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 293 παράγραφος 3 του ν. 4072/2012

<sup>43</sup> Το πιστοποιητικό Ισχύουσας Εκπροσώπησης (καταχωρίσεις μεταβολών εκπροσώπησης) παρουσιάζει τις σχετικές με τη διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας καταχωρίσεις/μεταβολές στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο.

Το Αναλυτικό Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης παρουσιάζει τα στοιχεία των προσώπων που διοικούν και εκπροσωπούν την εταιρεία αυτή τη στιγμή, καθώς και το εύρος των αρμοδιοτήτων τους

συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, περ. β.

**Β.7.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του Ν.4412/2016 και στο άρθρο 93 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

**Β.8.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, καθώς και στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους τμήμα(τα) της σύμβασης, προσκομίζει είτε ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ των μερών είτε σχετική υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη από τον τρίτο, η οποία θα φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών, όπου θα δηλώνεται κατά περίπτωση ότι θα παράσχουν στον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα τους αναγκαίους πόρους για τη συμμετοχή στο συγκεκριμένο διαγωνισμό ή/και το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους. Το ως άνω δικαιολογητικό υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου .pdf.

## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που αναλύονται στους Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης κάθε είδους στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

### 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας, «Κν» η βαθμολογία του κριτηρίου αξιολόγησης και Τ η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

#### ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου: «Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Δ' της Διακήρυξης, είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών (Α, Β, Γ, Δ, Ε και ΣΤ), είτε τμηματικά για το σύνολο της ποσότητας για τα είδη Α, Β, Γ και ΣΤ όπως περιγράφονται ανωτέρω και αναλυτικότερα στους Πίνακες υπό προμήθεια ειδών στις Γενικές Πληροφορίες της Διακήρυξης, με εξαίρεση για τα είδη Δ και Ε όπου δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν προσφορά και για τα δύο είδη Δ και Ε.

#### Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.<sup>44</sup>

### 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (άρθρο 1.5), **στην Ελληνική Γλώσσα**<sup>45</sup>, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα

<sup>44</sup> Άρθρο 15 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>45</sup> Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται είτε στην ελληνική είτε στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Κάθε μορφή επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.





μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν<sup>46</sup>.

**2.4.2.5** Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27<sup>47</sup> του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.<sup>48</sup>

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ<sup>49</sup> και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999<sup>50</sup>,

<sup>46</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.4 και 1.5 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>47</sup> Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: " Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosi». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".

<sup>48</sup> Ομοίως προβλέπεται και στην περίπτωση υποβολής αποδεικτικών στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 13 του ν.4412/2016 . Πρβλ και άρθρο 13 παρ. 1.3.1 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>49</sup> Σύμφωνα με την περ. ε της παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ΚΔΔ), «ε. Για τα αντίγραφα των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) που έχουν προέλθει από πρωτότυπο ΦΕΚ σε έντυπη μορφή ή από ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή που έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, ισχύουν ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού..».

<sup>50</sup> Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα



γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισήμειωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο<sup>51</sup>.

Οι ως άνω φάκελοι κατατίθενται το αργότερο έως την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα του διαγωνισμού (με απόδειξη), ή εναλλακτικά, την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του διαγωνισμού ιδιοχείρως στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού από εξουσιοδοτημένο νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας. Ειδικότερα μπορεί να κατατίθενται:

**α)** Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Δ/νση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup> (Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών διαγωνισμών), στην Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2 Πειραιάς, 4<sup>ος</sup> όροφος, γρ. 422, τηλ. 213- 1371081/4606, όλες τις εργάσιμες ημέρες από ώρα 10.00 έως 14.30 μ.μ, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει στην Υπηρεσία μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία αποσφράγισης του διαγωνισμού.

**β)** Στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, κατά την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης αυτού, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 3<sup>ος</sup> όροφος, γρ. 318, τηλ. 213- 1374219 (γραμματέας Επιτροπής).

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Ο σφραγισμένος φάκελος που υποβάλλεται από τον οικονομικό φορέα είτε στο κατάστημα της αναθέτουσας αρχής, είτε στην Επιτροπή του Διαγωνισμού, πρέπει απαραίτητα να φέρει την επωνυμία, τη διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου, φαξ και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζομένου [σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αυτά για όλα τα μέλη της], καθώς επίσης και τις ενδείξεις :

<sup>51</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

**Διακήρυξη 06/2021**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με τίτλο**

για την προμήθεια πλωτών επιχειρησιακών μέσων και συγκεκριμένα των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ Α΄ :** Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (optio) μέχρι επιπλέον έντεκα (11), Συστημικός Αριθμός: -135303-,

**ΕΙΔΟΣ Β΄ :** Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με βενζινοκινητήρες (αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (optio) μέχρι επιπλέον δέκα (10), Συστημικός Αριθμός: -135304-,

**ΕΙΔΟΣ Γ΄ :** Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης, Συστημικός Αριθμός: -135305-,

**ΕΙΔΟΣ Δ΄ :** Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080, Συστημικός Αριθμός: -135306-,

**ΕΙΔΟΣ Ε΄ :** Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080, Συστημικός Αριθμός: -135307-,

**ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ :** Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050, Συστημικός Αριθμός: -135308-»

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:**

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/  
Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ : ...../...../2021**

**ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: ...../...../2021**

«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»

**Δεν πρέπει**, να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι, οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

**Τυχόν σφραγισμένοι φάκελοι να αναγράφουν επί αυτών αν τυχόν αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής ή στοιχεία τεχνικής προσφοράς ή στοιχεία οικονομικής προσφοράς ή δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου.**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

### 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

#### 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού<sup>52</sup>: **Α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 79 του Ν. 4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που

<sup>52</sup> Βλ. άρθρο 93 του ν. 4412/2016

παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου, **Β) την εγγύηση συμμετοχής**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης, επιπλέον δε και προς διευκόλυνση της διαδικασίας υποβάλλεται **Γ) Αίτηση Συμμετοχής**, σε μορφή επιστολής, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα.

**Ειδικότερα αναφέρονται τα κάτωθι:**

**Α) Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ):** Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ, το οποίο έχει αναρτηθεί σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Ε')<sup>53</sup>.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση υποβάλλονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

**Στην περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο το ως άνω Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) πρέπει να υπογράφεται από πρόσωπο που έχει την εξουσία να εκπροσωπεί και να δεσμεύει την εταιρεία. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.**

**Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα<sup>54</sup> ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.<sup>55</sup>**

<sup>53</sup> Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας προκειμένου να διαμορφώσει το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) θα πρέπει να ακολουθήσει τα ακόλουθα βήματα:

α) Λήψη και αποθήκευση στον Η/Υ του αρχείου «Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)», το οποίο υπάρχει αναρτημένο σε μορφή .xml στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα άλλα συνημμένα αρχεία της παρούσας προκήρυξης.

β) Μετάβαση στην ιστοσελίδα <https://espdint.eprocurement.gov.gr/>.

γ) Επιλογή «Οικονομικός Φορέας» και στη συνέχεια «Εισαγωγή ΕΕΕΣ».

δ) Τηλεφόρτωση του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ (σύμφωνα με το βήμα α)

ε) Συμπλήρωση και επιλογή ηλεκτρονικά των πεδίων που έχουν καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και των πεδίων με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι εφικτό, ηλεκτρονική υπογραφή του εγγράφου στο κατάλληλο σημείο.

στ) Επιλογή «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωσή του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπώσιμη σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του φυλλομετρητή Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OS X ή Linux, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

ζ) Ηλεκτρονική υπογραφή του αρχείου .pdf που εκτυπώθηκε (ακόμη και εάν έχει υπογραφεί ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα).

η) Υποβολή του αρχείου ΕΕΕΣ σε μορφή .pdf (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο) στο φάκελο της προσφοράς του μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής.

<sup>54</sup> Πρβλ. άρθρο 79Α ν. 4412/2016, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 13 του ν. 4497/2017 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 του ν. 4782/2021.

<sup>55</sup> Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του οικονομικού φορέα. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα να υπογράφεται το ΕΕΕΣ από το σύνολο των φυσικών προσώπων που αναφέρονται στα τελευταία δύο εδάφια του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>56</sup>. Επιπλέον, όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 της παρούσας, το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις ίδιες πληροφορίες για τους φορείς αυτούς.

**Σε αυτή την περίπτωση, καθώς και σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, επισυνάπτει χωριστό/α έντυπο/α ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο/α από τον/τους οικονομικό/ούς φορέα/εις που θα παράσχει/ουν στήριξη ή/και τον/ους υπεργολάβο/ους (βλ. και άρθρο 131 παρ. 7 Ν.4412/2016).**

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.<sup>57</sup> Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.<sup>58</sup>

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ,<sup>59</sup> την κατάσταση του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσης<sup>60</sup> και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.3 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης<sup>61</sup>.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του<sup>62</sup>.

**Β) Εγγύηση Συμμετοχής:** Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής συντάσσεται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 2.2.2 καθώς και το Υπόδειγμα Α' του Παραρτήματος Α' της παρούσας διακήρυξης, επισημαίνεται δε ότι οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.4.2.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**Γ) Αίτηση Συμμετοχής:** Προς διευκόλυνση της Επιτροπής Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων οι συμμετέχοντες, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό **θα πρέπει να**

<sup>56</sup> Άρθρο 96 παρ. 7 του ν. 4412/2016

<sup>57</sup> Πρβλ. άρθρο 79Α παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 28 του ν. 4782/2021 (36 Α').

<sup>58</sup> Άρθρο 79 παρ. 9 του ν. 4412/2016

<sup>59</sup> βλ. Δ.Ε.Ε. απόφαση της 19.6.2019, Μεσα, C-41/18, ΕΥ:C:2019:507, σκ. 28

<sup>60</sup> βλ. ενδεικτικά ΣτΕ 754/2020, 753/2020 (Δ' Τμήμα)

<sup>61</sup> Παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 235 του ν. 4635/2019.

<sup>62</sup> Παρ. 2<sup>Α</sup> άρθρου 73 σε συνδυασμό με την παρ. 8 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016



**υποβάλλουν ηλεκτρονικά, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, και Αίτηση Συμμετοχής στο Διαγωνισμό, με μορφή επιστολής, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη** από τον προσφέροντα, στην οποία θα αναγράφουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- α)** την αναθέτουσα αρχή στην οποία απευθύνεται (ήτοι Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών),
- β)** την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ., τη διεύθυνση καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου, φαξ και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου **του οικονομικού φορέα που συμμετέχει στο διαγωνισμό (σε περίπτωση αντιπροσώπευσης αναφέρονται τα στοιχεία του αντιπροσωπευόμενου). Σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα ανωτέρω στοιχεία για όλα τα μέλη της.**
- γ)** τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης (Αριθμός Διακήρυξης, Τίτλος αυτής όπως αναγράφεται στο εξώφυλλο της και Αριθμός του συστημικού διαγωνισμού για τον οποίο υποβάλλεται προσφορά),
- δ)** ότι η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον προσφέροντα για δώδεκα (12) μήνες από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης,
- ε)** ότι έλαβαν γνώση και αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένης τυχόν άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης) και πληρούν όλα τα κριτήρια συμμετοχής,
- στ)** ότι δεν αποκλείστηκαν τελεσίδικα από διαγωνισμούς για προμήθειες του Δημοσίου, με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης ούτε κηρύχθηκαν έκπτωτοι με τελεσίδικη απόφαση από συμβάσεις άλλης Δημόσιας Υπηρεσίας ή Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή Α.Ε. του Δημοσίου Τομέα γιατί δεν εκπλήρωσαν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις,
- ζ)** το/τα είδος/είδη για το/τα οποίο/α υποβάλλεται η προσφορά,
- η)** εάν για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ο συμμετέχων στηρίζεται στις ικανότητες τρίτων φορέων και αναφορά της επωνυμίας αυτών,
- θ)** εάν προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και αναφορά της επωνυμίας αυτών και το αντίστοιχο ποσοστό επί του συνόλου της σύμβασης και
- ι)** το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής.

#### 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα<sup>63 64</sup>.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν<sup>65</sup>.

Επίσης, στον συγκεκριμένο φάκελο υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά ή/και οι σχετικές δηλώσεις που απαιτούνται από το Παράρτημα Δ' της παρούσας διακήρυξης «Τεχνικές Προδιαγραφές».

**Στην Τεχνική Προσφορά, με ποινή απόρριψης, δεν θα γίνεται καμία αναφορά σε οικονομικά μεγέθη - στοιχεία τα οποία αναφέρονται μόνο στην οικονομική προσφορά.**

<sup>63</sup> Άρθρο 94 του ν. 4412/2016

<sup>64</sup> Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

<sup>65</sup> Άρθρο 58 του ν. 4412/2016.



#### 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται κατωτέρω:

Η τιμή των προς προμήθεια ειδών δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα (τεμάχιο), συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση του εξοπλισμού ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, **το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα**. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις [όπως αυτές αναγράφονται στις Γενικές Πληροφορίες της παρούσης], ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, **απαλλάσσεται Φ.Π.Α.**, για την παράδοση του είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι η προμήθεια απαλλάσσεται Φ.Π.Α.

**Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.**

**Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται όσες προσφορές** υποβάλλονται από προσφέροντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα και όσων η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της αναθέτουσας αρχής, όπως καθορίστηκε και τεκμηριώθηκε πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης. Επιπλέον δε, θα απορρίπτονται οι προσφορές **στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του Ν.4412/2016, γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη και δ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής, αναθεώρησης ή προσαύξησης της τιμής.**

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στο άρθρο 5.1 της παρούσας διακήρυξης. Ο τρόπος πληρωμής θα προσδιοριστεί με επιστολή **σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, από τον προσφέροντα, μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά».**

Επειδή στην ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος δεν μπορεί να αποτυπωθεί και να συμπεριληφθεί το δικαίωμα προαίρεσης για τα είδη Α και Β (όπως αυτά έχουν αναφερθεί αναλυτικά στους πίνακες υπό προμήθεια είδους), ο προσφέρων **υποχρεούται να υποβάλλει εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» χωριστό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο** στο οποίο θα παρέχεται αναλυτική περιγραφή της οικονομικής του προσφοράς (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης όπως αυτά έχουν αναφερθεί αναλυτικά στους πίνακες υπό προμήθεια είδους) ώστε να προκύπτει η τελική τιμή της προσφοράς.

**Οικονομικά στοιχεία που τυχόν απαιτούνται από τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές θα κατατεθούν μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.**

Οι τιμές υπόκεινται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων ως κατωτέρω:

α)\* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)<sup>66</sup>

β)\* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>67</sup>

γ)\*0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>68</sup>

\*Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.

#### 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

**Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών στη παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, ήτοι μέχρι 11-09-2022.**

**Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.**

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του Ν.4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει και το άρθρο 2.2.2 της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφαση της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στην διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

#### 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

**Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:**

α) η οποία αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στα άρθρα 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2 (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3 (Περιεχόμενο φακέλου

<sup>66</sup> Πρβλ. άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν. 4605/2019.

<sup>67</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

<sup>68</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016



δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4 (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5 (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1 (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 3.1.1 της παρούσης διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της παρούσας και το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο (02) ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ. γ' της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

θ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

ι) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ια) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη περί κριτηρίων επιλογής,

ιβ) στην περίπτωση που κριθεί η προσφορά του οικονομικού φορέα ως μη κανονική σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ιγ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,



### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του Ν.4412/2016, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την **16-09-2021 και ώρα 11:00** στην αίθουσα 318 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΓΔΟΥ / ΔΙΠΕΑ (Πύλη Ε1-Ε2, Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς, 3<sup>ος</sup> όροφος),
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή,

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, **τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα αποκλειστικά στα μέλη του αρμόδιου γνωμοδοτικού οργάνου και στην αναθέτουσα αρχή.** Οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς μετά την έκδοση απόφασης κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3.1.2 της παρούσας, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους υποψήφιους οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα<sup>69</sup>.

##### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση

<sup>69</sup> Άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Πρβλ και έκθεση συνεπειών ρυθμίσεων επί του άρθρου 42 ν. 4781/2021



οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

\* Οι τεχνικές προσφορές, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή Διενέργειας, διαβιβάζονται σε αρμόδια έκτακτη επιτροπή ή ομάδα εργασίας για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων που αφορούν στις διαδικασίες σύναψης η οποία δύναται να συγκροτηθεί σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ. 3 του ν.4412/2016. Η έκτακτη αυτή επιτροπή ή ομάδα εργασίας για τις εργασίες της και την αξιολόγηση/βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών υποβάλλει σχετική έκθεση – πρακτικό στην Επιτροπή Διενέργειας, ώστε η τελευταία να γνωμοδοτήσει για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης, με σχετικό πρακτικό.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.



Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς<sup>70</sup> η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης<sup>71</sup>.

**Στην περίπτωση που εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης του παρόντος άρθρου 3.1.2 επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 της αναθέτουσας αρχής που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας του άρθρου 3.2 της παρούσας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Βιβλίο IV του ν. 4412/16. Κατά της ανωτέρω απόφασης δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής.**

### **3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3.1.2 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας, δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 2690/1999 (Α' 74), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.8.2 της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των άρθρων 2.2.4 -2.2.7 αυτής.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως **την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής** των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, Τ.Κ. 185 10, γρ. 422, 4<sup>ος</sup> όροφος), σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα.

Η προσκόμιση όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου σε έντυπη μορφή, θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής μέσα σε **καλά σφραγισμένο φάκελο**, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

α) Η Περιγραφή «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου».

<sup>70</sup> Άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

<sup>71</sup> Άρθρο 100, παρ. 5 του ν. 4412/2016



αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.7 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας. Ακολούθως, αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 2.2.3 και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.4 έως 2.2.7, η διαδικασία ματαιώνεται.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την αρμόδια Επιτροπή, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

Επισημαίνεται ότι, η αναθέτουσα αρχή με την ανωτέρω απόφασή της μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας επιτροπής του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, για το ογδόντα τοις εκατό (80%) μέχρι και το εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%) της ποσότητας αγαθών που αναφέρεται στα έγγραφα της παρούσας.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης σύμφωνα με το άρθρο 105 του ν.4412/2016, όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, καθώς και των οικονομικών προσφορών ή/και των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας.

### 3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η διαδικασία ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης της αναθέτουσας αρχής στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών της περ. γ' του άρθρου 3.1.2 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής<sup>72</sup>. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.<sup>73</sup>

Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

<sup>72</sup> Πρβλ άρθρο 16 παρ. 3 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>73</sup> Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

α) Η απόφαση κατακύρωσης έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα και τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

β) Έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016 περί δικαστικής προστασίας στο πεδίο που προηγείται της σύναψης της σύμβασης.

γ) Έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127), και

δ) Ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»<sup>74</sup>.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 106 του ν. 4412/16. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, στην περίπτωση αυτήν, να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

### 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

Διαφορές που προκύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης καθώς και τυχόν τροποποιήσεων αυτής, διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV, άρθρα 345 έως 374, του ν. 4412/2016. Ειδικότερα:

74 Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005.



Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του<sup>75</sup>.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

**(α)** δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

**(β)** δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,

**(γ)** δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59<sup>76</sup>.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται **υποχρεωτικά** με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ. 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του παρόντος διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 20 του π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 του ν. 4412/2016 και του άρθρου 15 παρ. 1-4 του π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

<sup>75</sup> Άρθρο 360 παρ. 1 ν. 4412/2016 και 3 παρ. 1 π.δ. 39/2017.

<sup>76</sup> Παρ. 2 του άρθρου 9 και άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες





#### 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

##### 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **ποσοστό 4%** επί της αξίας της σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ και χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τυχόν δικαιώματα προαίρεσης), και κατατίθεται μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι **κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος** από την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, με δικαίωμα παράτασης αυτής κατόπιν αιτήματος της αναθέτουσας αρχής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.1.5 της παρούσας στοιχεία και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα Β' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιητικής σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής σε περίπτωση παραβίασης από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν από τον ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής», για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα Γ' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης. Η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο και επιβαρύνεται με επιτόκιο, το ύψος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως ισχύει και τους όρους των εγγράφων της σύμβασης. Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης ή στην περίπτωση που τα αγαθά ή οι υπηρεσίες είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής (στην περίπτωση οριστικής παραλαβής) καθώς και η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση (στην περίπτωση τμηματικής παραλαβής) γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.



## 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Η Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο Πειραιά, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016.<sup>79</sup> Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

## 4.3 Όροι εκτέλεσης της Σύμβασης

**4.3.1.** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

**4.3.2** Ο ανάδοχος αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ν.4624/2019 σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR).

**4.3.3.** Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης<sup>80</sup>.

<sup>79</sup> Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.

<sup>80</sup> Πρβλ άρθρο 24 του ν. 4412/2016

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

#### 4.4 Υπεργολαβία

**4.4.1** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2 Κατά την υπογραφή της σύμβασης** ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει και αναφορικά με τον αρχικό υπεργολάβο στη διαγωνιστική διαδικασία τα οποία θα αξιολογηθούν αρμοδίως ώστε να γίνει αποδεκτή ή μη η ανωτέρω αντικατάσταση.

**4.4.3** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.8.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του Ν.4412/2016.

**4.4.4** Στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της Σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, τότε αυτό θα αποδεικνύεται με την κατάθεση του αναφερόμενου στην ενότητα Β.8 του άρθρου 2.2.8.2 της παρούσης δικαιολογητικό (είτε ιδιωτικό συμφωνητικό είτε υπεύθυνη δήλωση).

#### 4.5 Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 και προεγκρίσεως της Υπεύθυνης Αρχής, όπου αυτό απαιτείται.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας<sup>81</sup>, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης,

<sup>81</sup> Βλ. ιδίως την περ. γ της παρ.4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016

με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης)<sup>82</sup>. Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

#### 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
  - β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
  - γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
  - δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,
  - ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.
- Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.
- στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

#### 4.7 Εμπιστευτικότητα

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 παρ. 2 του Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλο το προσωπικό του, τους υπεργολάβους του, όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεώς του κατά την υλοποίηση της σύμβασης.

<sup>82</sup> Άρθρο 132, παρ. 16), περ. αα του ν. 4412/2016. Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1 Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους πιο κάτω τρόπους:

α) Με την εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών,

ή

β) Με τη χορήγηση **έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50%** της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., με την **κατάθεση ισόποσης εγγύησης** και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες<sup>83</sup> το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής<sup>84</sup>.

**Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν.**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν.4412/2016, όπως ισχύει καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Οι προσφέροντες δύνανται να επιλέξουν με σχετική δήλωσή τους στον (υπο)φάκελο της οικονομικής προσφοράς τους έναν εκ των δύο (02) ανωτέρω τρόπων, σε αντίθετη περίπτωση θα λαμβάνεται υπόψη ως τρόπος πληρωμής η περίπτωση α), ήτοι η εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται ( άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει),

β) Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>85</sup>,

γ) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό

<sup>83</sup> Βλ. Απόφαση 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών, στο βαθμό που η Α.Α. υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της

<sup>84</sup> Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 και τον τρόπο που ορίζει η Α.Α.

<sup>85</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".



παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>86</sup>.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού καθώς πρόκειται για προμήθεια αγαθού.

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

### 5.1.3 Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχειρήσεως προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και προσωρινού αναδόχου.

2. Η υποβολή του τιμολογίου από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.

## 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις - Ρήτρες

5.2.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης, ήτοι εφόσον ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου

<sup>86</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

γ) Όπως ορίζεται από την περ. γ) της παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

**Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:**

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$  Όπου:  $\Delta$  = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

$\Pi$  = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

δ) Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν.4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

**5.2.2** Αν τα είδη παραδοθούν/εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς Φ.Π.Α.. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για παράδοση/εγκατάσταση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

**5.2.3** Στον Ανάδοχο πέραν των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεων επιβάλλονται ρήτρες όπως αυτές καθορίζονται αναλυτικά στους όρους του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών (Παράρτημα Δ') της παρούσας.

### **5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων**

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις - Ρήτρες), 6.1 (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.3 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016<sup>87</sup> οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

### **5.4 Ειδικό όρι χρηματοδοτικού προγράμματος- Κανόνες Δημοσιότητας**

**5.4.1** Ο Δικαιούχος της πράξης υποχρεούται να υποβάλει στην ΕΥΔ όλα τα απαραίτητα έγγραφα (πιστοποιήσεις, επιμετρήσεις, πρωτόκολλα, τιμολόγια κ.λ.π.) πριν την πληρωμή των αναδόχων, προκειμένου να προεγκριθεί η επιλεξιμότητα των δαπανών.

**5.4.2** Ο Δικαιούχος της Πράξης υποχρεούται να λαμβάνει έγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. (ή εναλλακτικά τον ΕΦ) για τις διαδικασίες διακήρυξης, ανάθεσης και τροποποίησης Δημοσίων Συμβάσεων.

**5.4.3** Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα XII του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

<sup>87</sup> Πρβλ. άρθρο 205 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 37 του ν. 4497/2017

α) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

β) Να τοποθετεί αφίσες με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη σε κατάλληλο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.



## 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη σε πλήρη λειτουργία και έτοιμα προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου), μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, ως ακολούθως:

- για το ΕΙΔΟΣ Α' : Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι ενός (21) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαέξι (16) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους της προαίρεσης.
- για το ΕΙΔΟΣ Β' : Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι (20) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους της προαίρεσης.
- για το ΕΙΔΟΣ Γ' : Το έργο της παράδοσης των δύο (02) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.
- για το ΕΙΔΟΣ Δ' : Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3<sup>ο</sup>) εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.
- για το ΕΙΔΟΣ Ε' : Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3<sup>ο</sup>) εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.



- για το ΕΙΔΟΣ ΣΤ' : Το έργο της παράδοσης του σκάφους θα ολοκληρωθεί εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του σκάφους.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, με απόφαση της αναθέτουσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016 για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ανάδοχο.

Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών, όπου θα διενεργηθούν και οι δοκιμές, ορίζεται ο Λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

**6.1.2** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**6.1.3** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α.), την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

**Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α.) αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.**

## **6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών**

**6.2.1** Η παραλαβή των ειδών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' της παρούσας – Τεχνικές Προδιαγραφές. Κατά την διαδικασία παραλαβής των ειδών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των ειδών γίνεται με την διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο. Επιπρόσθετα τον ανάδοχο βαρύνει και η δαπάνη εκπαίδευσης του προσωπικού της Αναθέτουσας, κατά τα αναλυτικώς οριζόμενα στο παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Για την παρακολούθηση και παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα συγκροτηθεί τουλάχιστον τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου. Η εν λόγω Επιτροπή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της εκάστοτε σύμβασης, προβαίνοντας, στους προβλεπόμενους από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της κάθε σύμβασης, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της κάθε σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται/γνωμοδοτεί για τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων, καθώς και για κάθε άλλο ζήτημα που θα προκύψει κατά την εκτέλεση της σύμβασης, όπως λόγου χάρη παράταση χρόνου παράδοσης. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του είδους με παρατηρήσεις –απόρριψης των ειδών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από εμπρόθεσμο αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν τον ανάδοχο εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.**

**Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.**

**6.2.2** Η παρακολούθηση της ορθής εκτέλεσης της σύμβασης και η παραλαβή και ο ποιοτικός έλεγχος των υπό προμήθεια ειδών, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει καθώς και με την διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' της παρούσας -Τεχνικές Προδιαγραφές. Τα υπό προμήθεια είδη θα παραληφθούν μόνο κατόπιν **επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων**, το πολύ **εντός τριάντα (30) ημερών** από την παράδοση των ειδών. Το κόστος των δοκιμών βαρύνει τον Ανάδοχο.

Διευκρινίζεται ότι ο Πρόεδρος της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής, στην περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής δεν ειδοποιήσει ή δεν ειδοποιήσει εγκαίρως κατά τα ανωτέρω (βλ. σχετικά άρθρο 6.1.3 της παρούσης), την Επιτροπή, αυτή συνέρχεται εντός (10) εργασίμων ημερών από της ειδοποίησής της είτε από τον προμηθευτή είτε από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων) , ότι προσκομίσθηκαν ή πρόκειται να προσκομισθούν τα είδη. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παραλαβής, τον οποίο ορίζει η σύμβαση, αρχίζει από την ημερομηνία της πρώτης συγκλήσεως της Επιτροπής.

Εάν ο προμηθευτής, καίτοι ειδοποίησε, δεν προσκόμισε εγκαίρως τα είδη ή εάν καθυστερεί η απάντηση ελέγχων που διενεργούνται σε εργαστήρια του φορέα, η Επιτροπή συνέρχεται σε συνεδρίαση και συντάσσει έκθεση, αναφέροντας τους λόγους της καθυστέρησης και τις δικές της σχετικές ενέργειες. Την έκθεση αυτή την υποβάλλει ο Πρόεδρος στην αναθέτουσα αρχή.

Στις αυτές ως άνω ενέργειες προβαίνει η Επιτροπή και στην περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία λήξεως του συμβατικού χρόνου παράδοσης των ειδών, ουδεμία παράδοση έγινε.

Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα είδη αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του είδους και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Για ζητήματα που δεν ορίζονται ειδικότερα/ διαφορετικά στην παρούσα καθώς και στο Ν.4412/2016 εφαρμοστέα τυγχάνει η αριθ. ΥΑ Π1/2489/6-9-1995 (Β' 764).

### **6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση**

**6.3.1** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.3.2** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.3.3** Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά.

### **6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – Εγγυητικές επιστολές καλής λειτουργίας**

**6.4.1** Ο Ανάδοχος με την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής υποχρεούται να καταθέσει έγγραφη δήλωση εγγυημένης λειτουργίας (ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) για κάθε υπό προμήθεια είδος [είδη Α έως και ΣΤ], σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 215 και 72 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως εξής:



- για τα ΕΙΔΗ Α, Β και Γ : Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια κ.λπ.) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κ.λπ.) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Δ΄- Τεχνικές Προδιαγραφές, **ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή τριών χιλιάδων (3.000) ωρών λειτουργίας Κυρίων Μηχανών (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.**
- για τα ΕΙΔΗ Δ, Ε και ΣΤ : Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια κ.λπ.) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κ.λπ.) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Δ΄- Τεχνικές Προδιαγραφές, **ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή επτακοσίων πενήντα (750) ωρών λειτουργίας Κυρίων Μηχανών (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.**

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού τους όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Οι χρόνοι αποκατάστασης βλαβών – δυσλειτουργιών – αντικατάσταση εξοπλισμού – ρήτρες καθυστέρησης επισκευής, καθώς και οι σχετικές διαδικασίες καθορίζονται από το Παράρτημα Δ΄ της παρούσας.

**6.4.2** Η ανωτέρω έγγραφη εγγύηση θα συνοδεύεται από **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά**, η οποία θα ισχύει για χρονικό διάστημα **κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερο** από τον οριζόμενο στη Σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας και θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το Υπόδειγμα Δ΄ του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας διακήρυξης. Ο χρόνος έναρξης της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα είναι η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του εξοπλισμού και το ύψος της **θα ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α., με ανάλογη στρογγυλοποίηση. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας/εγγυημένης λειτουργίας υπολογίζεται επί της καθαρής συμβατικής αξίας της προμήθειας (άνευ Φ.Π.Α.).**

Η ως άνω ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ αποσκοπεί στην εξασφάλιση της αποκατάστασης των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των βλαβών που προκαλούνται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, ή ειδική επιτροπή που ορίζεται για το σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ΄ όλο τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.

Μέσα σε ένα (01) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας, η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, ή η ειδική επιτροπή, συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας του παρόντος άρθρου. Το



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α΄**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / **ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)**

Ημερομηνία έκδοσης: .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>89</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ .....<sup>90</sup> υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....<sup>91</sup>

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους στο διενεργούμενο διαγωνισμό της ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών) σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη.....<sup>92</sup> του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: “.....(τίτλος σύμβασης)"/ για το/α τμήμα/τα .....<sup>93</sup>

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω διαδικασία απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (.....- *υπέρ ου η εγγύηση*) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από

<sup>89</sup> Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στη διακήρυξη σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό. Αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς (άρθρο 72 Ν. 4412/2016).

<sup>90</sup> Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

<sup>91</sup> Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

<sup>92</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών, κλπ.

<sup>93</sup> Εφόσον η εγγυητική επιστολή αφορά σε προσφορά τμήματος/τιμημάτων της Διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης, συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του/ων τμήματος/τιμημάτων για το/α οποίο/α υποβάλλεται προσφορά.



«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»  
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25%







**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>97</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>98</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των .....<sup>99</sup> της υπ' αριθμ ..... σύμβασης “.....(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ ημερομηνία) ..... Διακήρυξη

<sup>100</sup> ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης) ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>101</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>97</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>98</sup> Όπως υποσημείωση 31.

<sup>99</sup> Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

<sup>100</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

<sup>101</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΠΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>102</sup>.

Πληροφορηθήκαμε από ..... (Επωνυμία Αναδόχου, Διεύθυνση), ότι η Σύμβαση Νο ....., ".....(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη<sup>103</sup> ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών), έχει υπογραφεί μεταξύ σας ως αγοραστής και του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ως προμηθευτή και αφορά την προμήθεια ..... (Είδος και ποσότητα προμήθειας), συνολικής αξίας ..... και ότι σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω σύμβασης δικαιούται να λάβει από εσάς προκαταβολή ίση με .....% της συνολικής αξίας των υλικών έναντι εγγυητικής επιστολής προκαταβολής ισόποσης αξίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, και δια της παρούσης υποχρεούμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως να σας πληρώσουμε ολικώς ή μερικώς, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού, το ποσό της εγγυήσεως αυτής κατόπιν ειδοποίησής σας καταβάλλοντας επίσης και τόκους που αναλογούν σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή μη παράδοσης του προμηθευτέου υλικού.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

<sup>102</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

<sup>103</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

ή  
μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της. Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>104</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>104</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύησή μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>105</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>106</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την εγγυημένη λειτουργία της υπ' αριθ ..... σύμβασης “.....(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) .....

Διακήρυξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης) ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>107</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>105</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>106</sup> Όπως υποσημείωση 55.

<sup>107</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

**Εθνικό Πρόγραμμα Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας**



**ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΠΛΩΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11), με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα**

**Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10), με βενζινοκινητήρες (αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα**

**Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης**

**Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων Σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080**

**Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.060-070-080**

**Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) του πλοίου Ανοικτής Θαλάσσης 050**

**ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 050-060-070-080 ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25%







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

Αριθ. Σύμβασης: Τ...../202.....

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΥΡΩ # .....€ #

για την προμήθεια πλωτών επιχειρησιακών μέσων» και συγκεκριμένα των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ Α' :** Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11),.

**ΕΙΔΟΣ Β' :** Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών, με βενζινοκινητήρες (αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10).

**ΕΙΔΟΣ Γ' :** Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης.

**ΕΙΔΟΣ Δ' :** Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων Σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080.

**ΕΙΔΟΣ Ε' :** Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων Σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080.

**ΕΙΔΟΣ ΣΤ' :** Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) για το Πλοίο Ανοικτής Θαλάσσης 050.

Στον Πειραιά, σήμερα την ..... του μηνός ....., του έτους 202...., ημέρα ..... στο Γραφείο ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιώς), οι υπογεγραμμένοι αφενός ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ....., που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις το Ελληνικό Δημόσιο, και αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία ..... και το διακριτικό τίτλο ....., Α.Φ.Μ. ...., Δ.Ο.Υ. ...., που εδρεύει στ ....., Διεύθυνση ....., Τ.Κ....., Τηλ. ...., Φαξ....., που θα καλείται στο εξής «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία συστάθηκε με το υπ' αριθμ. .... καταστατικό, όπως αυτό δημοσιεύθηκε στο ..... και την οποία εκπροσωπεί για την υπογραφή της παρούσας δυνάμει του ανωτέρω κωδικοποιημένου καταστατικού και του υπ' αριθμ. .... Πρακτικού του Δ.Σ. (ΦΕΚ συγκρότησης Δ.Σ. σε σώμα .....), ο/η ....., νόμιμος εκπρόσωπος και διαχειριστής της ....., κάτοχος του υπ' αριθμ. .... δελτίου αστυνομικής ταυτότητας που εκδόθηκε από το ....., συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Με βάση την αριθ. ..../2021 Διακήρυξη διενεργήθηκε την ..... ηλεκτρονικός, ανοικτός διαγωνισμός, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για την Προμήθεια των κάτωθι ειδών: **ΕΙΔΟΣ Α' :** Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι

**επιπλέον έντεκα (11),** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135303-**,

**ΕΙΔΟΣ Β΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10),** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135304-**,

**ΕΙΔΟΣ Γ΄ : Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135305-**,

**ΕΙΔΟΣ Δ΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135306-**,

**ΕΙΔΟΣ Ε΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135307-**,

**ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ : Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) για το Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-050,** προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), **Συστημικός Αριθμός: -135308-**,

**συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης** ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα χιλιάδων # 12.750.000,00 € #, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων # 10.500.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο ευρώ είκοσι τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων # 23.250.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με **κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής.**

Αποτέλεσμα του παραπάνω αναφερομένου διαγωνισμού ήταν η κατακύρωση της εν θέματι προμήθειας με την αριθ. .... Απόφαση του ..... στην εταιρεία με την επωνυμία: «.....» και το διακριτικό τίτλο ....., σύμφωνα με την προσφορά της, αντί του συνολικού ποσού των .....€ (.....), συμπεριλαμβανομένων των νομίμων κρατήσεων, ως αναλυτικά αναφέρεται στα επόμενα άρθρα.

Σύμφωνα με την 20977/23-8-2007 (ΦΕΚ 1673/Β/23-8-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005», η εταιρεία «.....», υπέβαλε τις από .....-.....-201..... υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 των νόμιμων εκπροσώπων της ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης, προηγήθηκε προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας και εγκρίθηκε η υπογραφή αυτής, σύμφωνα με την αριθ. .... Πράξη της από ..... συνεδριάσεως του ..... Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης διατυπώθηκε η αριθ. πρωτ.: ...../.....-202... «Έγκριση σχεδίου σύμβασης για το Υποέργο «..... (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)» .

Ύστερα από αυτά, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ..... , με την παραπάνω ιδιότητά του, αναθέτει στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και αυτή αναλαμβάνει την εκτέλεση της προμήθειας με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες τις οποίες αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**  
**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να προβεί στην κατασκευή-προμήθεια και παράδοση του/των κάτωθι είδους/ειδών: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση), όπως αναλυτικά αυτά περιγράφεται στην Απόφαση Κατακύρωσης, σε συνδυασμό με την προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Τεχνική - Οικονομική) καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα Δ') της αριθ. ..../2021 Διακήρυξης, οι όροι της οποίας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

**Άρθρο 2<sup>ο</sup>**  
**ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Οι ποσότητες, τα είδη, οι τιμές και η Υπηρεσία για την οποία προορίζονται, ορίζονται ως κατωτέρω:

Εργοδότης ή Κύριος του Έργου:	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος (σε €) με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α.
Ελληνικό Δημόσιο / Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων				

Αξία ..... :	€
ΦΠΑ :	Απαλλάσσεται
Γενικό Σύνολο:	€

Η ανωτέρω τιμή νοείται για παράδοση των ανωτέρω ειδών, με όλες τις συνομολογηθείσες ιδιότητες και άνευ πραγματικών ελαττωμάτων, κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και ελεύθερων παντός νομικού ελαττώματος, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ στον τόπο που ορίζεται στη διακήρυξη και συμπεριλαμβάνει κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνη και τα έξοδα μεταφοράς. Διευκρινίζεται πως η προμήθεια απαλλάσσεται Φ.Π.Α. (άρθρα 21 και 27 του Ν.2859/2000).

Η παραπάνω τιμή θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση ειδών, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα - επιβαρύνσεις μέχρι την προσήκουσα, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου, παράδοση των υπό προμήθεια ειδών.

### Άρθρο 3° ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα υπό προμήθεια είδη, που αναφέρονται στα Άρθρα 1 και 2, θα ανταποκρίνονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική - οικονομική) και θα καλύπτουν τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ της Διακήρυξης και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επίσης, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ πέρα από την υποχρέωσή της για συμμόρφωση με τους όρους, τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης και την Προσφορά της (τεχνική – οικονομική), υπόσχεται ότι θα υπόκειται στον έλεγχο και θα συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών και Επιτροπών του Υπουργείου.

### Άρθρο 4° ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη σε πλήρη λειτουργία και έτοιμα προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου), μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στο Παράρτημα Δ΄ Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας και την Προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική – οικονομική), ως ακολούθως:

- για το ΕΙΔΟΣ Α΄ : υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι ενός (21) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαέξι (16) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης τους δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους της προαίρεσης.
- για το ΕΙΔΟΣ Β΄ : υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι (20) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους της προαίρεσης.
- για το ΕΙΔΟΣ Γ΄ : Το έργο της παράδοσης των δύο (02) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.
- για το ΕΙΔΟΣ Δ΄ : Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3<sup>ο</sup>) εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης.



Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.

- για το ΕΙΔΟΣ Ε' : Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης, το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο (3<sup>ο</sup>) εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) σκάφους.
- για το ΕΙΔΟΣ ΣΤ' : Το έργο της παράδοσης του σκάφους θα ολοκληρωθεί εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του σκάφους.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται με απόφαση της αναθέτουσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρου 206 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016 για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ανάδοχο.

Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών, όπου θα διενεργηθούν και οι δοκιμές, ορίζεται ο Λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.), την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

**Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.) αποδεικτικό, θεωρημένο από**



**τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.**

Αν τα είδη φορτωθούν ή παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση ή παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δε φόρτωσε, παρέδωσε/εγκατέστησε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

**α)** Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

**β)** Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

**γ)** Όπως ορίζεται από την περ. γ) της παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο

οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν.4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

**ΠΑΡΑΛΑΒΗ:** Η παραλαβή των συμβατικών ειδών θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που θα ορισθεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου είδους κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' της Διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, στην αριθ. Π1/2489/22-8-1995 Απόφαση ΥΠΕΜ και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 (Α' 147).

Το κόστος διενέργειας των ελέγχων και δοκιμών βαρύνει τον προμηθευτή.

**Επισημαίνεται** ότι μετά την παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα πρέπει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ να μεριμνήσει για την τοποθέτηση πινακίδων σε εμφανές σημείο, όπου θα αναγράφεται ότι η εν λόγω προμήθεια έγινε με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας (λεπτομέρειες σχετικού κειμένου καθώς και διαστάσεις επιγραφής - γραμματοσειράς κ.λπ. θα δοθούν από την Υπηρεσία).

**Η παραλαβή θα γίνει τμηματικά ανά είδος ή για το σύνολο των ειδών** σε περίπτωση που ολοκληρωθεί ταυτόχρονα η παράδοση όλων των ειδών. Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα εκδίδει Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής με την παραλαβή του κάθε είδους.

#### Άρθρο 5°

##### ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

**ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Δ ')]

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Δ ')]

Κατά τα λοιπά για την εγγυημένη λειτουργία ισχύουν τα όσα ορίζονται στη Διακήρυξη σε συνδυασμό με την τεχνική και οικονομική προσφορά της προμηθεύτριας εταιρείας.

#### Άρθρο 6°

##### ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον ανάδοχο θα γίνει: (επιλέγεται το α' ή το β')

**α.** Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών,

**β.** Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται ΦΠΑ), με την **κατάθεση ισόποσης εγγύησης** και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 72 αυτού.

Επισημαίνεται ότι η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της, επιβαρυνόμενη με το ύψος επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως ισχύει, και τους όρους της Πρόσκλησης – Διακήρυξης.

**Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αντικείμενο της σύμβασης.**

Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσης προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιαίας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις.

**2.** Η πληρωμή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει **τμηματικά ανά είδος ή συνολικά μετά την οριστική παραλαβή των ειδών**, ύστερα από έγγραφη εντολή της αρμόδιας οικονομικής υπηρεσίας του πρώτου συμβαλλομένου και μετά από τη διαβίβαση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής, μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking) στο όνομα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «.....» μέχρι του ποσού των .....€.

Για τη διενέργεια της πληρωμής τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι **κατ' ελάχιστον** τα εξής:

- α)** Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.
- β)** Αποδεικτικό εισαγωγής των ειδών στην αποθήκη του φορέα.
- γ)** Τιμολόγιο του προμηθευτή.
- δ)** Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

\* Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

**3.** Η δαπάνη για την πληρωμή της προμήθειας υπόκειται σε υπέρ τρίτων κρατήσεις, όπως αυτές αναγράφονται στις ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ της Διακήρυξης-Πρόσκλησης, οι οποίες ανέρχονται σε:

**α)** Κράτηση 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει),

**β)** Κράτηση 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016<sup>108</sup> όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην προαναφερόμενη διάταξη ΚΥΑ:

**γ)** Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).<sup>109</sup>

\*Οι ως άνω κρατήσεις [(α) - (γ)] υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.

<sup>108</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016

<sup>109</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος για προμήθεια αγαθού αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

**4. Οι πιστώσεις θα βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ΣΑ Ε 789/2, ως ακολούθως:**

- ΣΑ Ε 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου 2020ΣΕ78920004/MIS 5046477) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ Προμήθεια Τεσσάρων (04) Τ/Χ Περιπολικών Σκαφών & Τριών (03) Rescue Boats για κάλυψη αναγκών Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050 - 060 – 070 - 080”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#1.250.000,00€#**. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 2696/Φ.35/29-12-2020 (ΑΔΑ 9ΣΡ246ΜΔΨΟ-Κ2Η) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.
- ΣΑ Ε 789/2 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ78920000 /MIS 5076571) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 41459/7-4-2021 (ΑΔΑ: 6ΔΗΞ46ΜΤΛΡ-7ΘΕ) Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#11.900.000,00€#**. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 622/3-3-2021 (ΑΔΑ ΩΔΟΞ46ΜΔΨΟ-23Υ) Συμφωνία Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου ΕΥΣΥΔ ΤΑΜΕΤΕΑΑΠ του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας κατά ποσοστό 75% και από εθνικούς πόρους κατά ποσοστό 25%.

Για το δικαίωμα προαίρεσης για τα Είδη Α και Β

- ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2021ΣΕ15000003/MIS) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 73196/30-6-2021 (ΑΔΑ: Ω3Γ846ΜΤΛΡ-Ο4Ω) Αριθ. Απόφασης 1354 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΩΣ 13 ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#10.500.000,00€#**.

Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχειρήσεως προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και κατακύρωσης.

2. Η υποβολή του τιμολογίου από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.



**Άρθρο 7°**  
**ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

**A. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατέθεσε την υπ' αριθμ. .... εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ..... ποσού ..... ΕΥΡΩ ισχύος ....., που καλύπτει το 4% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

(ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

**Επιστροφή Εγγυητικών**

**α)** Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης ή στην περίπτωση που τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

**β)** Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής (στην περίπτωση οριστικής παραλαβής) καθώς και η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση (στην περίπτωση τμηματικής παραλαβής) γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσής τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου υπόκειται και το τυχόν οφειλόμενο ποσό λόγω επιβολής προστίμου.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται, πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**, ισχύος ..... ετών, για την εγγυημένη λειτουργία (σύμφωνα με το Παράρτημα Α' της Διακήρυξης και το υπόδειγμα Δ' αυτής), εκ ποσοστού ίσου με το 5% της συμβατικής αξίας αυτών, χωρίς ΦΠΑ, ήτοι ..... €. Ο χρόνος ισχύος της θα άρχεται από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στη σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

**B. ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορреουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς τη προηγούμενη ρητή και έγγραφη συγκατάθεση της αναθέτουσας αρχής.

**Άρθρο 8°**  
**ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ**

1. Για τυχόν καθυστερήσεις από τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, αθέτηση ή μη εκτέλεση ή μη κανονική εκτέλεση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, θα επιβάλλονται σ' αυτήν από την Υπηρεσία οι προβλεπόμενες στο Ν.4412/2016 και στην Διακήρυξη κυρώσεις και ποινικές ρητρες.
2. Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται ιδίως να προβεί σε μονομερή λύση της σύμβασης εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 133 του Ν.4412/2016 προϋποθέσεις καθώς και σε κήρυξη του αναδόχου εκπτώτου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε κυρώσεις σύμφωνα με τα



οριζόμενα στα αντίστοιχα τεύχη Τεχνικών Προδιαγραφών (Παράρτημα Δ' της Διακήρυξης).

### Άρθρο 9<sup>ο</sup>

#### ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα ΧΙΙ του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

α) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

β) Να τοποθετεί αφίσες με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη σε κατάλληλο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.

### Άρθρο 10<sup>ο</sup>

#### ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτών, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 παρ. 2 του Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλο το προσωπικό του, τους υπεργολάβους του, όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρωσεώς του κατά την υλοποίηση της σύμβασης.

### Άρθρο 11<sup>ο</sup>

#### ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Θεμελιώδη όρο της σύμβασης αποτελεί η τήρηση από τον ανάδοχο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ν.4624/2019 σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR).



Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσης σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147) και του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς και της κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσας νομοθεσίας, των οποίων η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της Δ/ξης και την τεχνική και οικονομική προσφορά της.

**Όπου δεν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στην προσφορά (Οικονομική - Τεχνική) της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και στη Διακήρυξη. Σε περίπτωση αντίθεσης ή αμφιβολίας, οι όροι της διακήρυξης και της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ισχυρότεροι της προσφοράς.**

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εδρεύουν στον Πειραιά.

Επιτρέπεται η τροποποίηση όρων της παρούσης όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 132 του Ν.4412/2016. Για την τροποποίηση της σύμβασης απαιτείται γνωμοδότηση των αρμοδίων επιτροπών του Υ.ΝΑ.Ν.Π., απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής και υπογραφή τροποποιητικής σύμβασης.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε παρουσία και των δύο συμβαλλόμενων μερών, υπογράφεται νόμιμα και από τους δύο συμβαλλόμενους σε τρία (03) όμοια πρωτότυπα.

Από τα ανωτέρω πρωτότυπα της σύμβασης δύο (02) παραμένουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.Π.Ε.Α. 2<sup>ο</sup> το δε άλλο θα λάβει ο εκπρόσωπος της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ που ενεργεί για λογαριασμό της.

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25%



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'**

**ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ**  
**[επισυνάπτεται στο συμφωνητικό]**

Δηλώνω/ούμε ότι δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/ουμε να ενεργώ/ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

- 1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψη μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.
- 2) δεν πραγματοποίησα/ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.
- 3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.
- 4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της αναθέτουσας αρχής, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα, για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.
- 5) δεν θα επιχειρήσω/ουμε να επηρεάσω/ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, ούτε θα παράσχω-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαδώς τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,
- 6) δεν έχω/ουμε προβεί ούτε θα προβώ/ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ-ουμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της αναθέτουσας αρχής εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης, ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,
- 7) ότι θα απέχω/ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου-μας,
- 8) ότι θα δηλώσω/ουμε στην αναθέτουσα αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου-μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου-μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου) με μέλη του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που

εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβου]

Ο υπεργολάβος ..... έλαβα γνώση της παρούσας ρήτηρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η ..... (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμία .....και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει ..... (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ: ....., Τ.Κ. ...., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον .....

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**





**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**



**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**

<b>ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α΄</b> <b>ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</b>			
<b>«Προμήθεια δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών, με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι επιπλέον έντεκα (11), με πετρελαιομηχανές (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από 11 έως 13 μέτρα»</b>			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1.1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</b>			
<b>1.1.1.</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών, με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι έντεκα (11) επιπλέον, το οποίο μπορεί να ασκηθεί μεμονωμένα, δηλαδή για κάθε επιπλέον περιπολικό σκάφος ξεχωριστά (κατόπιν εγκρίσεως σχετικής χρηματοδότησης), τα οποία θα έχουν μήκος γάστρας (L <sub>HULL</sub> ) από έντεκα (11) – έως δεκατρία (13) μέτρα με αεροθαλάμους ή με fender κλειστής κυψελίδας. Το σύνολο των πλοίων που θα προσφερθούν, θα είναι όμοια, καινούρια, αμεταχείριστα, σύγχρονα και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
<b>1.1.2.</b> Οι τεχνικές απαιτήσεις που ακολουθούν αναφέρονται σε κάθε σκάφος.	ΝΑΙ		
<b>1.1.3.</b> Τα υλικά κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού του θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, πλήρως λειτουργικά και ειδικά σχεδιασμένα και μελετημένα για να αντιμετωπίζουν το κύμα, αναπτύσσοντας υψηλές ταχύτητες.	ΝΑΙ		
<b>1.1.4.</b> Το σκάφος θα μπορεί να επιχειρεί κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες είτε αυτόνομα ως μονάδα, είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη καθώς και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών – μελών Ε.Ε., προκειμένου να βελτιώσει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης στις επιχειρησιακές ανάγκες που αφορούν την Εθνική Ασφάλεια της χώρας και της προάσπισης των	ΝΑΙ		

ελληνικών θαλασσιών συνόρων.			
<b>1.1.5.</b> Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του σκάφους να φέρει την έγκριση και παρακολούθηση Αναγνωρισμένου Οργανισμού εφεξής (Α.Ο.) μέλους του I.A.C.S.	NAI		
<b>1.1.6.</b> Το σκάφος θα είναι κατάλληλο για εκτέλεση αποστολών:	NAI		
<b>1.1.6.1.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που αφορούν την Εθνική Άμυνα της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσιών συνόρων.	NAI		
<b>1.1.6.2.</b> έρευνας - διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στην θάλασσα άτομα, πλοία, πλοiάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη).	NAI		
<b>1.1.6.3.</b> ασφάλειας ναυσιπλοΐας.	NAI		
<b>1.1.6.4.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο (π.χ. παράνομη είσοδος προσώπων, τρομοκρατία, ναρκωτικά, λαθρεμπορία, όπλα, αμμοληψία, σπογγαλιεία, αρχαιοκαπηλία, έλεγχος ταχυπλόων σκαφών, λαθρεμπόριο, υποβρύχιες δραστηριότητες κ.λπ).	NAI		
<b>1.1.6.5.</b> πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.	NAI		
<b>1.1.6.6.</b> διενέργειας νηοψιών.	NAI		
<b>1.1.6.7.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που άπτονται των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς επίσης σε θέματα δημόσιας τάξης και κρατικής ασφάλειας γενικότερα.	NAI		
<b>1.1.6.8.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο αναφορικά με το αντικείμενο της αλιείας.	NAI		
<b>1.1.7.</b> Το σκάφος στη άθικτη του κατάσταση, να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ των κινητήρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί σκάφος με εξωλέμβιους κινητήρες).	NAI		
<b>1.1.8.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον	NAI		

<p>εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>			
<p><b>1.1.9.</b> Τα υλικά κατασκευής θα συνοδεύονται από τις απαραίτητες πιστοποιήσεις / βεβαιώσεις καταλληλότητας, όπου αυτό απαιτείται από την παρούσα προδιαγραφή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.10.</b> Όλα τα μεταλλικά υλικά και μεταλλικές επιφάνειες του σκάφους θα είναι ανοξείδωτα (AISI-SAE inox 316L ή ισοδύναμο).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.11.</b> Η σχεδίαση εκάστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσια, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη.</p> <p>Για την περίπτωση της μετάβασης, ως τεκμηρίωση θεωρείται η επιτυχής κατασκευή παραπλήσιου σκάφους που βρίσκεται εντός των κάτωθι ορίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- έως 20% διαφορά στο μήκος της γάστρας (<math>L_{HULL}</math>), ως ορίζεται στην παράγραφο 2.1.</li> <li>- ίδιο υλικό και μέθοδο κατασκευής ως ορίζονται στις παραγράφους 2.15.1 &amp; 2.15.2 αντίστοιχα.</li> </ul> <p>Για την τεκμηρίωση των ανωτέρω να υποβληθούν εντός της τεχνικής προσφοράς σχετική βεβαίωση του Οικονομικού Φορέα ακολουθούμενη από τεχνικά - εμπορικά φυλλάδια, δήλωση ηλεκτρονικών ιστοσελίδων και προαιρετικά οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο απόδειξης.</p> <p>Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του αναδόχου όπου θα κατασκευαστεί εξ' ολοκλήρου το σκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη ναυπήγηση σκαφών της κατηγορίας του προσφερόμενου σκάφους, τούτου αποδεικνυόμενου με πιστοποιητικό του Α.Ο. της παραγράφου 1.1.5 (κατασκευή σε συνθήκες αυστηρά ελεγχόμενης θερμοκρασίας, υγρασίας). Επίσης οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή να έχουν άδεια λειτουργίας από αρμόδια αρχή που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο. Αντίγραφα της εν λόγω άδειας και του εν λόγω πιστοποιητικού θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.12.</b> Το προσφερόμενο σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας Β σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ανοιχτής θάλασσας), οκτώ (08) μοπόρ, προερχόμενο από Αναγνωρισμένο Οργανισμό,</p>	<p>NAI</p>		

μέλους του I.A.C.S. ή από Κοινοποιημένο Οργανισμό κράτους μέλους της Ε.Ε. Το πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.			
<b>1.1.13.</b> Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Ειδικότερα, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από:	NAI		
<b>1.1.13.1.</b> Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, χωρητικότητων δεξαμενών, εξαρτημάτων και εξοπλισμού.	NAI		
<b>1.1.13.2.</b> Σχέδιο σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.	NAI		
<b>1.1.13.3.</b> Μελέτη ανέλκυσης – ανακρέμασης – ρυμούλκησης σκάφους.	NAI		
<b>1.1.13.4.</b> Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους.	NAI		
<b>1.1.13.5.</b> Σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής & κατασκευαστικό σχέδιο.	NAI		
<b>1.1.13.6.</b> Τα σχέδια των παραγράφων από 1.1.13.1 έως 1.1.13.5 θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαστασιολογημένα τουλάχιστον υπό κλίμακα 1:25.	NAI		
<b>1.1.13.7.</b> Δήλωση του υποψήφιου αναδόχου για τον τύπο των κινητήρων, με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες επιδόσεις του σκάφους, οι οποίες θα δηλωθούν σύμφωνα με τις παραγράφους 2.10, 2.11 και 2.12.	NAI		
<b>1.1.13.8.</b> Πίνακα, στον οποίο θα αναφέρονται οι Κρατικές Υπηρεσίες ή άλλοι φορείς που ενδεχομένως κάνουν χρήση των συγκεκριμένων προσφερόμενων σκαφών.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΣΚΑΦΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ -ΜΕΓΕΘΗ</b>			
<b>2.1</b> Το μήκος της γάστρας ( $L_{HULL}$ ) να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το μήκος της έμφορτης ισάλου ( $L_{WL}$ ) να είναι τουλάχιστον 9,00 μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων της έμφορτης ισάλου θα αξιολογηθεί, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI Να δηλωθεί		
<b>2.2.</b> Το πλάτος της γάστρας ( $B_{HULL}$ ) να ανέρχεται τουλάχιστον σε 3,00 μέτρα. Το εσωτερικό πλάτος του καταστρώματος να	NAI		



είναι τουλάχιστον 2,40 μέτρα στο μέσο νομέα.			
<b>2.3.</b> Ο αριθμός των επιβαινόντων θα είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) άτομα.	ΝΑΙ		
<b>2.4.</b> Το ωφέλιμο φορτίο (payload) θα είναι τουλάχιστον χίλια εξακόσια κιλά (1.600 Kg), το οποίο θα τεκμηριώνεται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς. Υψηλότερο βάρος ωφέλιμου φορτίου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
<b>2.5.</b> Η ιπποδύναμη των κινητήρων θα είναι ικανής ισχύος για θαλάσσιο περιβάλλον, νέας τεχνολογίας, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
<b>2.6.</b> Το σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τέσσερα (04) στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς.	ΝΑΙ		
<b>2.7.</b> Επίσης, η επιβιωσιμότητα των σκαφών θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον έξι (06) στην ανοικτή θάλασσα.	ΝΑΙ		
<b>2.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να είναι ικανό να πλέει με κενούς από αέρα αεροθαλάμους και στα έξι (06) μποφόρ. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους).	ΝΑΙ		
<b>2.9.</b> Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 300 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
<b>2.10.</b> Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, στο 80 % της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κινητήρων, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		

<p><b>2.11.</b> Η συνολική κατανάλωση του σκάφους με την υπηρεσιακή ταχύτητα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (05) λίτρα /ναυτικό μίλι με πλήρωση 100% των δεξαμενών καυσίμου – νερού και τουλάχιστον τέσσερα (04) επιβαίνοντες. Για τις ανάγκες της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής το μέσο βάρος κάθε επιβαίνοντα θα θεωρείται ίσο με εβδομήντα πέντε κιλά (75Kg).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.12.</b> Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι, στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κινητήρων, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.13. Αεροθάλαμος:</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.1.</b> Η διάμετρος αεροθαλάμου στην πλώρη να ανέρχεται από 0,30 έως 0,50 μέτρα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.2.</b> Η διάμετρος αεροθαλάμου στην πρύμνη να ανέρχεται από 0,50 έως 0,60 μέτρα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.3.</b> Ο αεροθάλαμος να διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (08) στεγανά διαμερίσματα με βαλβίδα πλήρωσης σε κάθε ένα από αυτά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.4.</b> Ο αεροθάλαμος του σκάφους θα είναι κατασκευασμένος από ύφασμα ενισχυμένο με δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εξωτερικά, ένα (01) από CSM και ένα (01) POLYCHLOROPRENE και δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εσωτερικά από POLYCHLOROPRENE, ενδιάμεσα αυτών θα υπάρχει φύλλο πολυεστέρα ή KEVLAR ή ισοδύναμο υλικό. Να αναφερθεί η ακριβής σύνθεση κατασκευής του αεροθαλάμου. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.5.</b> Το υλικό του θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του</p>	<p>NAI</p>		

σκάφους με αεροθαλάμους)			
<b>2.13.6.</b> Ο πολυεστέρας του υφάσματος θα έχει γραμμική πυκνότητα τουλάχιστον χίλια εξακόσια εβδομήντα (1.670) dtex. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.7.</b> Σε όλες τις ραφές εσωτερικά και εξωτερικά θα υπάρχουν προστατευτικές ταινίες από το ίδιο υλικό που είναι κατασκευασμένος ο αεροθάλαμος, πλάτους πέντε (05) - έξι (06) εκατοστών. Όλες οι κολλήσεις θα είναι εν ψυχρώ στην πρύμνη, στο κάτω μέρος του αεροθαλάμου. Θα υπάρχει ενίσχυση από το ίδιο υλικό κατασκευής, τριγωνικού σχήματος, μήκους τουλάχιστον 1,60 μέτρων. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.8.</b> Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες του σκάφους θα υφίστανται κατάλληλοι διπλοί προσκρουστήρες (κυματοθραύστες) από κατάλληλο υλικό πλάτους εννέα (09) εκατοστών τουλάχιστον και πάχους δύο (02) εκατοστών τουλάχιστον, τόσο για την εκτροπή των κυμάτων όσο και την προστασία του σκάφους από εκδορές στις πλευρικές συγκρούσεις. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.9.</b> Ο αεροθάλαμος θα είναι μονοκόμματος, χωρίς εγκάρσιες ενώσεις και θα έχει ικανό αριθμό βαλβίδων πλήρωσης, μία για κάθε διαμέρισμα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.10.</b> Το χρώμα του αεροθαλάμου καθώς και επιπρόσθετες σημάνσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.11.</b> Στο εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου θα υπάρχει σχοινοφόρος ή κατάλληλος αριθμός λαστιχένιων χειρολαβών που θα καταλαμβάνει τουλάχιστον τα 2/3 του μήκους σε κάθε πλευρά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.12.</b> Σε όλο το μήκος του αεροθαλάμου, θα υπάρχει εξωτερική επένδυση, αντιολισθητική, για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων από το ίδιο υλικό του αεροθαλάμου αλλά αντιολισθητικό (αποκλείεται από PVC). (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με	NAI		

αεροθαλάμους)			
<b>2.13.13.</b> Μία (01) ποδαντλία ή χειραντλία διπλής ενέργειας πληρώσεως αέρα αεροθαλάμων. (Σε περίπτωση προσφοράς σκάφους με αεροθάλαμο)	NAI		
<b>2.13.14.</b> Το πιστοποιητικό καταλληλότητας από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. για το υλικό του αεροθαλάμου απαιτείται να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.14. Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.)	NAI Να Δηλωθεί		
<b>2.14.1.</b> Οι διαστάσεις του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι τουλάχιστον ύψος 0,40 X πλάτος 0,30 μέτρα σε όλο το μήκος του Fender. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας)	NAI		
<b>2.14.2.</b> Το υλικό κατασκευής του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι πολυαιθυλένιο, το οποίο θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας).	NAI		
<b>2.14.3.</b> Το Fender κλειστής κυψελίδας θα ενισχύεται – επικαλύπτεται εξωτερικά από επίστρωση ελαστομερών υλικών ή από NYLON καλύμματα ή συνδυασμό των ανωτέρω σε όλο του το μήκος. Το χρώμα του ελαστομερούς ή των καλυμμάτων του Fender καθώς και επιπρόσθετες σημάσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)	NAI		
<b>2.14.4.</b> Σε τουλάχιστον πέντε (05) σημεία ανά πλευρά επί του Fender, δεξιά και αριστερά, θα υπάρχει αντιολισθητική επένδυση, για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων. Κατά μήκος των πλευρών του σκάφους θα υπάρχει σχοινοφόρος ή κατάλληλος αριθμός ελαστικών χειρολαβών που θα καταλαμβάνει τουλάχιστον τα 2/3 του μήκους του σε κάθε πλευρά. (Σε περίπτωση που	NAI		

προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)			
<b>2.15. Γάστρα:</b>	NAI		
<b>2.15.1.</b> Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμο) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Η γάστρα θα πρέπει να έχει αντισμωτική προστασία. Να αναφερθεί ρητά το υλικό κατασκευής της γάστρας.	NAI		
<b>2.15.2.</b> Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός της πρέπει να κατασκευαστούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές. Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας θα είναι με σύστημα έκχυσης σε κενό αέρος «VACUUM INFUSION».	NAI		
<b>2.15.3.</b> Το χρώμα της γάστρας – σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.	NAI		
<b>2.15.4.</b> Το STRIGER (σασί) του σκάφους, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά ή κόντρα πλακέ θαλάσσης ή ακόμα και συνδυασμό αυτών. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής καθενός εκάστου.	NAI		
<b>2.15.7.</b> Η γάστρα θα πρέπει να είναι τύπου Deep (V).	NAI		
<b>2.15.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τρεις (03) αντλίες αντλήσεως υδάτων εκ των οποίων οι δύο (02) θα είναι ηλεκτροκίνητες, δυνατότητας άντλησης τουλάχιστον τεσσάρων (04) m <sup>3</sup> /h έκαστη, με χειρισμό από τον χώρο διακυβέρνησης και η άλλη θα είναι χειροκίνητη. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	NAI		
<b>2.16.</b> Όλες οι θυρίδες εντός του σκάφους θα είναι κατασκευασμένες από GRP ή υλικό ισοδύναμης αντοχής και θα είναι απολύτως στεγανές. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής.	NAI		



<p><b>2.17.</b> Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα διασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, εν κινήσει και εν στάση, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.18.</b> Τα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.19.</b> Στο πρωραίο τμήμα του σκάφους θα υφίσταται αποθηκευτικός χώρος για την άγκυρα (στρίτσο), το οποίο θα είναι επενδυμένο εσωτερικά με λάστιχο για προστασία και θα αποχετεύεται στη θάλασσα (αυτοστραγγιζόμενος). Μέσα στο στρίτσο θα υπάρχει ανοξειδωτή δέστρα όπου με ναυτικό ανοξειδωτο κλειδί θα είναι δεμένο το άκρο της αλυσίδας της άγκυρας (τελείωμα της καδένας).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.20.</b> Στην πλώρη θα υφίσταται δελφινιέρα από GRP με δύο (02) δέστρες πρόσδεσης και ανοξειδωτο ράουλο άγκυρας. Η δελφινιέρα θα είναι συνδεδεμένη με το υπόλοιπο σκάφος πολυεστερικά (αποκλείεται η στήριξη επί του αεροθαλάμου).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.21.</b> Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς χώρους θα γίνεται από ανοιγόμενες θυρίδες. Μέσα στους αποθηκευτικούς χώρους θα υπάρχουν αρκετά σημεία πρόσδεσης υλικών. Όλοι γενικά οι αποθηκευτικοί χώροι, που έχουν πρόσβαση από το κατάστρωμα, θα είναι υδατοστεγής.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.22.</b> Θα υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους. Η μελέτη θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.23.</b> Θα υπάρχουν τέσσερα (04) σημεία ανακρεμάσεως σε κατάλληλα σημεία έτσι ώστε με την ανακρέμασή του να μην αλλάζει η διαγωγή του σκάφους, συνυπολογιζόμενου και του φορτίου του (καύσιμα, εξοπλισμός, κινητήρες κλπ). Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για επιθεώρηση και εξαγωγή των συστημάτων πρόωσης.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>2.24.</b> Στην πρύμνη θα υπάρχει ανοξειδωτη σκάλα με σκαλοπάτια από πλαστικό ή άλλο υλικό που δεν το επηρεάζει το θαλάσσιο περιβάλλον (το ξύλο αποκλείεται).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.25.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έξι (06) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.26.</b> Σε περίπτωση που το σκάφος απαιτεί να φέρει πτερύγια (flaps), θα πρέπει να είναι κατάλληλου μήκους και πλάτους, ενώ η λειτουργία τους θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω αντλίας λαδιού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.27.</b> Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες θυρίδες επιθεώρησης, καθώς και κατάλληλα ενδεικτικά, καταμετρητικά και εξαεριστικά για όλες τις δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.28.</b> Το σκάφος θα έχει αποθηκευτικό χώρο για την αποθήκευση τουλάχιστον έξι (06) παραβλημάτων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.29</b> Το σκάφος θα έχει κρίκους ρυμούλκησης, τρεις (03) πλώρα και δύο (02) πρύμα, κατάλληλους για ρυμούλκηση του σκάφους και ανέλκυσή του επί τρέιλερ.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.30.</b> Το σκάφος θα έχει τέσσερα (04) ανά πλευρά κοτσάνελα πρόσδεσης, ανοξειδωτα, βαρέως τύπου, για την πρόσδεση του.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.31.</b> Το σκάφος θα έχει τρεις (03) ανοξειδωτους κρίκους (δέστρες) προσδέσεως και στερεώσεως υλικών, στο κατάστρωμα του σκάφους στην πλώρη και σε κάθε πλευρά.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.32.</b> Το σκάφος θα έχει ενισχυμένους, ανοξειδωτους κρίκους (δέστρες) πρόσδεσης προστατευτικών μπαλονιών, εξωτερικά του σκάφους, ικανούς να προσδέσουν τουλάχιστον πέντε (05) παραβλήματα ανά πλευρά.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.33.</b> Το σκάφος θα έχει στη πλώρη, άγκυρα INOX, βάρους τουλάχιστον 7,5 Kg, τύπου Bruce, με τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρα καδένα γαλβανιζέ διαμέτρου τουλάχιστον 8mm, με στριφτάρι inox και stop ασφαλείας ανοξειδωτο για την άγκυρα. Η άπαρση και η πόντιση της άγκυρας θα γίνεται από κατάλληλο ηλεκτρικό εργάτη.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.34.</b> Το σκάφος θα έχει στη πρύμνη, άγκυρα γαλβανιζέ, βάρους τουλάχιστον 5kg, τύπου Bruce, με έξι (06) μέτρα καδένα γαλβανιζέ διαμέτρου τουλάχιστον 6mm, με στριφτάρι inox και τριάντα (30) μέτρα σχοινί πλεκτό A</p>	<p>NAI</p>		

ποιότητας ναυτιλιακό διαμέτρου Φ 12 mm.			
<b>2.35.</b> Το σκάφος θα έχει δύο (02) πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, ενός (01) κιλού έκαστος, οι οποίοι θα είναι τοποθετημένοι εσωτερικά της υπερκατασκευής, με άμεση πρόσβαση από τους επιβαίνοντες.	NAI		
<b>2.36.</b> Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή $F \leq 1$ για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:</b>			
<b>3.1.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει εργαλειοθήκη με εργαλεία επισκευής και ένα (01) σετ κολλήματα για πρόχειρη επιδιόρθωση πνευστού τμήματος λέμβου. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI Να δηλωθεί		
<b>3.2.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει επιπλέον ένα ζεύγος προστατευτικά καλύμματα για το Fender του σκάφους. (Εσωτερικό – Εξωτερικό / Δεξιά Πλευρά – Αριστερή Πλευρά) ίδια σε χαρακτηριστικά και ιδιότητες με αυτά που έχει τοποθετήσει στο σκάφος. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)	NAI Να δηλωθεί		
<b>3.3.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει πέντε (05) σχοινιά, των δεκαπέντε (15) μέτρων έκαστο, Φ 10 mm.	NAI		
<b>3.4.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει μία (01) πλωτή άγκυρα, διαστάσεων 1,80 x 1,40 m τουλάχιστον, με σχοινί πέντε (05) μέτρων Φ. 10mm.	NAI		
<b>3.5.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει έξι (06) μπαλόνια προστασίας πλευρικά, φουσκωτά με βαλβίδα διαστάσεων: μήκος 62cm, διάμετρος 20 cm.	NAI		
<b>3.6.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον δύο (02) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (04) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, έτσι ώστε το σκάφος να είναι απόλυτα ζυγισμένο.	NAI		

<p><b>3.7.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τα λοιπά παρελκόμενα, ως ακολούθως:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.1.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δέκα (10) βεγγαλικά χειρός, ερυθρού χρώματος, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρές, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου λευκές (φωτιστικές) και τρία καπνογόνα, πορτοκαλί καπνού, εγκεκριμένου τύπου, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ημερομηνία παράδοσης του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.2.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δεκατέσσερα (14) πνευστά ατομικά σωσίβια (Life Jacket) τύπου «πέταλο» εγκεκριμένου τύπου κατά SOLAS. Τα σωσίβια να φέρουν υδροστατικό σύστημα αυτόματης πλήρωσης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.3.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) κυκλικά σωσίβια εγκεκριμένα κατά ΔΣ SOLAS '74, όπως ισχύει, με σχοινί δέκα (10) μέτρων έκαστο Φ. 08mm.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.4.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) τηλεσκοπικό γάντζο αλουμινίου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.5.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κάδο πλαστικό με σχοινί δύο (02) μέτρων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.6.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) σειρές ηλεκτρικών ασφαλειών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.7.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει οδηγίες χρήσης των κινητήρων στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει οδηγίες χρήσης συντήρησης του σκάφους και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.9.</b> Το κάθε σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον μια σειρά εργαλείων για την ημερήσια και εβδομαδιαία συντήρηση των κινητήρων, συσκευασμένα κατάλληλα εντός εργαλειοθήκης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.10.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) σωληνάρια ή σπρέι σιλικόνης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.11.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με σωληνάρια γράσου κατάλληλο για τις κύριες μηχανές και γρασαδόρο.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>3.7.12.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με σπρέι καθαρισμού και συντήρησης ηλεκτρικών μερών κινητήρων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.13.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με φιάλες συμπλήρωσης υγρών trim.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.14.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) πτερωτές αντλίας νερού ψύξης «ιμπέλερ» κυρίων μηχανών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.15.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) σειρές ανοδιών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.16.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει μία (σειρά) ανταλλακτικών λαμπτήρων για τα φώτα ναυσιπλοΐας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.17.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει απόθεμα (stock) λαδιού μηχανών για εκατό (100) ώρες λειτουργίας. Να αναφερθεί το είδος και η ποσότητα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.18.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με φιάλες βαλβολίνης (λίτρου), συνοδευόμενο από συσκευή έκχυσης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.19.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τέσσερα (04) σετ φίλτρων υδατοπαγίδων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει να φέρει φορητό φαρμακείο πρώτων βοηθειών, τύπου μάχης. Τα υλικά να φέρονται σε ισοθερμικό σακίδιο με ιμάντες πλάτης και επιπρόσθετα σε σάκο στεγανό, κατάλληλο για την θάλασσα. Το κάθε σακίδιο να περιλαμβάνει τα κάτωθι: ένα (01) κουτί ελαστικά γάντια μίας χρήσης / Ένα (01) κουτί αποστειρωμένες γάζες 17 X 30 και 36 X 40 / Ένα (01) κουτί αυτοκόλλητες γάζες 5,5 X 7 / ελαστικοί επίδεσμοι 6cm και 10cm X 3 κουτιά/ Πέντε (05) τεμάχια σεντόνια υποθερμίας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.9.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) στεγανό στο νερό, επαναφορτιζόμενο, επιχειρησιακό φορητό φακό χειρός, τεχνολογίας LED απόδοσης τουλάχιστον 2.000 Lumens στην υψηλή ρύθμιση. Ο φακός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να μειώνει τα επίπεδα ισχύς φωτός με επιλογή δακτύλου. Η φόρτιση της μπαταρίας του φακού πρέπει να μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να αφαιρείται από το φακό καθώς επίσης και να διαθέτει ενδεικτική λυχνία LED ένδειξης επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας. Να φέρει στεγανοποιητική κατασκευή που να κρατάει εκτός την υγρασία, και να είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικό</p>	<p>NAI</p>		



<p>υλικό στη διάβρωση και στο περιβάλλον της θάλασσας. Να φέρει ως παρελκόμενα τον φορτιστή του φακού ο οποίος να είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο επί του χώρου της υπερκατασκευής.</p>			
<p><b>3.10.</b> Τα υλικά των παραγράφων από 3.7.9. έως 3.7.19. θα αποθηκευτούν και δεν θα χρησιμοποιηθούν μέχρι το πέρας του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.11.</b> Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα ζεύγος διόφθαλμων (κυάλια). Να διαθέτουν μεγέθυνση τουλάχιστον 18X50. Να διαθέτουν σύστημα σταθεροποίησης εικόνας. Να διαθέτουν κατάλληλη θήκη μεταφοράς με ιμάντα ώμου. Να δηλωθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / ΘΑΛΑΜΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ</b></p>			
<p><b>4.1.</b> Επί του σκάφους θα υπάρχει υπερκατασκευή όπου θα βρίσκεται ο χώρος διακυβέρνησης. Το εσωτερικό πλάτος της υπερκατασκευής σε όλο το μήκος της μετά την τοποθέτηση της μόνωσης/επένδυσης και πριν την τοποθέτηση του λοιπού εξοπλισμού σε αυτή, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα μέτρο και ογδόντα εκατοστά (1,80 m). Εκατέρωθεν της υπερκατασκευής θα υπάρχει ελεύθερος χώρος ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής μετακίνηση του πληρώματος κατά μήκος της γάστρας τουλάχιστον τριάντα εκατοστά (30 cm). Στο Πρωραίο και στο πρυμναίο τμήμα του σκάφους να φέρονται κατάλληλα εγκατεστημένες βάσεις όπλων όπως περιγράφεται στην παράγραφο 4.21. Επί της υπερκατασκευής θα φέρονται πλοϊκοί φανοί που προβλέπονται από το ΔΚΑΣ (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως) 1972, όπως ισχύει. Επί της οροφής της υπερκατασκευής θα υπάρχει η κεραία (αφαιρούμενη ή αναδιπλούμενη) του Π/ΔVHF/DSC, η κόρνα ισχύος τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων, τουλάχιστον ένας μπλε φάρος, και η κεραία του ραντάρ. Το σκάφος θα φέρει κατάλληλη μεγαφωνική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ηχείο και μικρόφωνο. Θα φέρει τουλάχιστον ένα (01) ηχείο εκπομπής ήχου όπου θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts/έκαστο και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής. Η ένταση εξόδου του ήχου από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 100db, σε απόσταση (02) μέτρων από το ηχείο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.2.</b> Το υλικό κατασκευής της υπερκατασκευής του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμο) FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Α.Ο. κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Η υπερκατασκευή του σκάφους θα διαθέτει ειδική καιροστεγή θύρα στο πρυμναίο της μέρος η οποία θα είναι από το ίδιο υλικό της υπερκατασκευής, από την οποία θύρα θα εισέρχονται και θα εξέρχονται τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. σε αυτή. Επί της υπερκατασκευής θα υπάρχουν περιμετρικά παράθυρα, τουλάχιστον κατά το ήμισυ του μήκους έκαστης πλαγίας πλευράς, προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής ορατότητα των στελεχών στο πεδίο αλλά και ο επαρκής φυσικός φωτισμός του χώρου διακυβέρνησης. Στην πρυμναία καιροστεγή θύρα του θαλάμου διακυβέρνησης πρέπει να υπάρχει επίσης φινιστρίνι. Όλα τα παράθυρα του σκάφους (πλην των πρωραίων) θα είναι εφοδιασμένα με κουρτίνες χρώματος μπλε ή λευκές με το σήμα του Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ. Τα παράθυρα που θα βρίσκονται στο πλάι της θέσης του Κυβερνήτη και του Συγκυβερνήτη θα πρέπει να ανοίγουν. Επί της υπερκατασκευής θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα για φυσικό &amp; τεχνικό αερισμό αυτής. Ο χώρος διακυβέρνησης θα πρέπει να φέρει ανάλογους αποθηκευτικούς χώρους για τουλάχιστον έξι (06) επιβαίνοντες.</p>			
<p><b>4.3.</b> Το χρώμα της υπερκατασκευής του σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.4.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης και σε σημείο (κονσόλα) όπου θα είναι άμεσα ορατό από τον κυβερνήτη &amp; συγκυβερνήτη θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις για την ορθή παρακολούθηση των μηχανών του σκάφους. Οι μηχανές θα διαθέτουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα τα οποία θα πρέπει ν' αναφερθούν. Επί του σημείου που θα είναι ορατό από το κυβερνήτη &amp; συγκυβερνήτη θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον τα εξής όργανα: Δύο στροφόμετρα (ένα (01) για κάθε μηχανή) , ένας (01) μετρητής στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου, ένα (01) ταχύμετρο, δύο (02) μετρητές κλίσης trim, δύο (02) θερμομέτρα για την θερμοκρασία του νερού ψύξεως των κινητήρων, οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα ασφαλείας, όπως: Διακόπτης έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή, σύστημα μη εκκίνησης της</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>μηχανής με κίνηση πρόσω ή ανάποδα (starting gear protection), δείκτη χαμηλής στάθμης λαδιού στην τάπα αναπλήρωσης λαδιού, βομβητή και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης των κινητήρων, περιοριστή στροφών λόγω υπερθέρμανσης των κινητήρων, κόφτη στροφών λόγω εξόδου της προπέλας από το νερό. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο εκάστου από τα προσφερόμενα είδη.</p>			
<p><b>4.5.</b> Ο χώρος διακυβέρνησης θα βρίσκεται εντός της υπερκατασκευής του σκάφους. Η θέση και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής ορατότητα των στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Ο χώρος διακυβέρνησης του σκάφους θα πρέπει να περιλαμβάνει δύο (02) θέσεις, μια (01) για τον κυβερνήτη και μια (01) για τον συγκυβερνήτη στο εμπρόσθιο μέρος του, καθώς και επιπλέον τουλάχιστον τέσσερις (04) θέσεις για την άνετη και ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Το σύνολο των καθισμάτων θα έχει προσανατολισμό προς την πλήρη του σκάφους.</p> <p>α) Οι θέσεις του Κυβερνήτη και του Συγκυβερνήτη καθώς και οι δυο θέσεις πίσω από αυτές θα πρέπει να φέρουν ανατομικά καθίσματα με πλευρική στήριξη (bucket seats). Τα καθίσματα θα πρέπει να ρυθμίζονται υψομετρικά και ταυτόχρονα σε δύο θέσεις, ημιόρθια και καθιστή. Να είναι καθίσματα ανάρτησης με ρύθμιση ανάκαμψης και συμπίεσης αποσβεστήρα κραδασμών. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων σημείων και εκατέρωθεν υποβραχιόνια τύπου Heavy Duty που να είναι ρυθμιζόμενα σε πολλούς άξονες. Τα καθίσματα να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να στηρίζονται οι χειριστές και στην όρθια στάση, πάνω τους, φέροντας και πιστολοειδή λαβή, εάν απαιτηθεί από την φύση της επιχείρησης. Το χρώμα των καθισμάτων να είναι μαύρο ή γκρι και η ταπετσαρία τους από διαπνέον υλικό. Οι αντικραδασμικές βάσεις των καθισμάτων θα πρέπει να επιτυγχάνουν την απόσβεση των κάθετων επιταχύνσεων που θα αναπτύσσονται σε πλεύση με έντονο κυματισμό. Η διαδρομή (travel) της αντικραδασμικής βάσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον (8 in).</p> <p>β) Όπισθεν των τεσσάρων (04) καθισμάτων της παραγράφου 4.5.α. θα φέρονται τουλάχιστον δύο (02) καθίσματα τύπου Marine Jokey με πλάτη. Τα καθίσματα να φέρουν σύστημα ανάρτησης για απόσβεση των κραδασμών. Έκαστο κάθισμα να φέρει ζώνη ασφαλείας, δύο (02) σημείων, αεροπορικού τύπου, με πόρπη ταχείας αποδέσμευσης. Το χρώμα των καθισμάτων της παρούσας παραγράφου (4.5.β.) να είναι</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>όμοιο με το χρώμα των καθισμάτων της παραγράφου 4.5.α. Η ταπετσαρία τους να είναι από διαπνέον υλικό.</p> <p>γ) Επί του δαπέδου στον χώρο της υπερκατασκευής, θα φέρεται κατάλληλη διάταξη από σιδηροτροχιές – ράγες (κατά το διάμηκες του σκάφους) και επί αυτών θα τοποθετηθούν οι βάσεις των καθισμάτων των παραγράφων 4.5.α. και 4.5.β. ώστε να υπάρχει δυνατότητα προσθαφαίρεσης και μετακίνησης των καθισμάτων.</p> <p>Οι θέσεις των υπόλοιπων έξι (06) επιβαινόντων να υποδειχθούν από τον υποψήφιο ανάδοχο σύμφωνα με το πρότυπο της παραγράφου 1.1.12.</p>			
<p><b>4.6.</b> Εσωτερικά επί των πλευρικών τοιχωμάτων της υπερκατασκευής των σκαφών θα υπάρχει καλαισθητή επένδυση από κατάλληλο βραδύκαυστο υλικό. Η προαναφερόμενη επένδυση θα πρέπει είναι εύκολη στον καθαρισμό της από τα μέλη του πληρώματος. Ο χρωματισμός της επένδυσης θα καθορισθεί από την αναθέτουσα αρχή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Το δάπεδο εσωτερικά της υπερκατασκευής του σκάφους θα φέρει αντιολισθητική επιφάνεια η οποία θα έχει μεγάλη αντοχή και θα είναι εύκολη στον καθαρισμό της. Οι εξωτερικές επιφάνειες του καταστρώματος που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια από ειδικό υλικό το οποίο θα έχει μεγάλη αντοχή και θα είναι εύκολο στον καθαρισμό. Εξωτερικά επί της υπερκατασκευής θα πρέπει να αναγράφεται "ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – HELLENIC COST GUARD".</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.7.</b> Το σκάφος θα φέρει ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου. Θα υπάρχει κατάλληλη θέση τοποθέτησεως διπλού χειριστηρίου βαρέως τύπου, χωνευτό και των παρελκομένων οργάνων (χωνευτών). Τα καλώδια ή λοιπά εξαρτήματα που είναι απαραίτητα ώστε να συνδεθεί με τον κινητήρα θα περνούν μέσα από κανάλι στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το πάτωμα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.8.</b> Μαγνητική πυξίδα με ρυθμιζόμενο φωτισμό, ελαχίστης διαμέτρου δέκα (10) εκατοστών εξωτερικών διαστάσεων, εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για τον χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των πενήντα (50) κόμβων. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.9.</b> Το σκάφος θα φέρει ένα (01) Marine Radar τύπου Doppler WiFi (Steady State Radome) με δυνατότητα αυτόματης παρακολούθησης στόχων (ARPA system) και</p>	<p>NAI</p>		

<p>αισθητήρα κατεύθυνσης/ μαγνητικού πεδίου γης (Heading Sensor). Να φέρεται έγχρωμη, οθόνη αφής τουλάχιστον δώδεκα (12'') ιντσών, ανάλυσης HD. Να είναι κατάλληλη για σκάφη υψηλών ταχυτήτων, με ευκρινείς ενδείξεις, στεγανή (τουλάχιστον IPX6) και χωνευτή. Η οθόνη να προσαρμόζεται αυτόματα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες περιβάλλοντος και θαλάσσης. Το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης στόχων να μπορεί να παρακολουθεί αυτόματα τουλάχιστο δέκα (10) στόχους. Η μέγιστη εμβέλεια και η ικανοποιητική απόδοση του Radar, να φτάνει τα εικοσιτέσσερα (24) ναυτικά μίλια. Η ελάχιστη εμβέλεια του να είναι τα έξι (06) μέτρα, ώστε να ανιχνεύει επαφές για πλοήγηση με μηδενική ορατότητα. Η κονσόλα να έχει δυνατότητα διασύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 4.20. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>			
<p><b>4.10.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης επί της κονσόλας, θα υπάρχει ένα (01) έγχρωμο GPS – Plotter στεγανό (τουλάχιστον IPX6) , χωνευτό. Η οθόνη δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από οκτώ (8'') ίντσες, ενώ θα διαθέτει ηλεκτρονικό πανελλαδικό χάρτη κατάλληλα ενημερωμένο κατά την παράδοση του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.11.</b> Το σκάφος θα φέρει μία (01) συσκευή Π/ΔVHF/DSC marine αδιάβροχη στην οποία θα παρέχεται με αυτόματα μέσα η θέση του σκάφους και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.12.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης επί της κονσόλας θα υπάρχει ένδειξη βάθους προερχόμενη από έναν (01) αισθητήρα βυθομέτρου, ο οποίος θα είναι τοποθετημένος εσωτερικά και πλώρα του σκάφους. Το βυθόμετρο θα έχει την δυνατότητα απεικόνισης βάθους τουλάχιστον διακοσίων (200) μέτρων. Το βυθόμετρο επίσης θα πρέπει να έχει την δυνατότητα τρισδιάστατης απεικόνισης βάθους τουλάχιστον τριάντα (30) μέτρων. Να υπάρχει δυνατότητα η ένδειξη να προβάλλεται στην οθόνη του GPS – Plotter ή στην οθόνη του RADAR. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.13.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης επί της κονσόλας θα φέρει ένα (01) σύστημα AIS (Αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίου) το οποίο να είναι συμβατό με το GPS – Plotter και να απεικονίζει τα δεδομένα στην οθόνη του. Να διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted) καθώς</p>	<p>NAI</p>		



<p>και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών διαθέτοντας α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) και β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System)].</p>			
<p><b>4.14.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης σε κατάλληλο σημείο θα υπάρχει ψυγείο ανάλογο της κατηγορίας του σκάφους το οποίο θα λειτουργεί με τους συσσωρευτές τουλάχιστον δώδεκα (12) λίτρων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.15.</b> Εντός του χώρου της υπερκατασκευής θα υπάρχει κατάλληλος κλειστός χώρος φύλαξης με διαμόρφωση (οπλοβαστοί) για την ασφαλή εναπόθεση και ασφάλιση τουλάχιστον τεσσάρων (04) τυφεκίων εφόδου διαμέτρου 7,62 X 51 mm NATO και ενός ελαφρού πολυβόλου διαμετρήματος 7,62 X 51 mm NATO. Επίσης εντός της υπερκατασκευής θα υπάρχουν κατάλληλες θέσεις για την εναπόθεση τεσσάρων (04) αλεξίσφαιρων γιλέκων καθώς και θέσεις εναπόθεσης για τέσσερα (04) κράνη.</p>			
<p><b>4.16.</b> Το σκάφος θα φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού στο χώρο της υπερκατασκευής . Η ρύθμιση της θερμοκρασίας θα πραγματοποιείται μέσω ψηφιακού ρυθμιστή ο οποίος θα βρίσκεται στο χώρο της υπερκατασκευής εντός του χώρου διακυβέρνησης.</p> <p>Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα ανταποκρίνεται στις συνθήκες της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1. Του άρθρου 11 του ΠΔ 44/2011 (ΦΕΚ 110<sup>Α</sup>/ 13-05-2011) όπως ισχύει.</p> <p>Κατά την χειμερινή περίοδο να επιτυγχάνεται στους κλειστούς χώρους της υπερκατασκευής ελάχιστη θερμοκρασία 20 °C.</p> <p>Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του σκάφους και την μονάδα κλιματισμού/θέρμανσης να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνονται οι προαναφερόμενες τιμές θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή αερισμό – εξαερισμό του χώρου με μηχανικό τρόπο, χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητα του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.17.</b> Επί της υπερκατασκευής και σε διακριτό χώρο θα υπάρχει τουαλέτα ναυτικού τύπου με δοχείο λυμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) λίτρων. Στο χώρο της τουαλέτας εκτός της λεκάνης θα υπάρχει νυπτήρας με παροχή γλυκού νερού από κατάλληλη δεξαμενή τουλάχιστον πενήντα (50) λίτρων. Επιπρόσθετα στο χώρο της τουαλέτας θα πρέπει να υπάρχει τεχνητός φωτισμός και</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

αερισμός. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.			
<b>4.18.</b> Το σκάφος θα φέρει πίνακα κατάλληλο με ασφαλειοδιακόπτες τουλάχιστον έξι (06) θέσεων με ενδείξεις LED.	NAI		
<b>4.19.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) στεγανούς προβολείς (IP-56) έρευνας – εντοπισμού / αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, τεχνολογίας led σε κατάλληλο σημείο επί της υπερακτασκευής, χειριζόμενος από τον χώρο διακυβέρνησης. Οι λαμπτήρες του προβολέα θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 40.000 ώρες συνεχούς λειτουργίας ενώ θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον δύο ανεξάρτητες πηγές φωτός. Η τάση του προβολέα να είναι τουλάχιστον 12 Volt DC με φωτεινή ισχύ τουλάχιστον 450.000 κεριά. Να έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά 360°. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.	NAI		
<b>4.20.</b> Η οθόνη της παραγράφου 4.9. (Marine Radar) θα έχει τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλης συνδεσμολογίας, να απεικονίζει τα δεδομένα των συσκευών των παραγράφων 4.10 (GPS-Plotter) και 4.12 (Βυθόμετρο). Επίσης, η οθόνη της παραγράφου 4.10 (GPS-Plotter) θα έχει τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλης συνδεσμολογίας, να απεικονίζει τα δεδομένα της συσκευής της παραγράφου 4.9 (Marine Radar), στην περίπτωση που μία εκ των δύο (02) οθονών τεθεί εκτός λειτουργίας.	NAI		
<b>4.21.</b> Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δύο (02) κατάλληλες βάσεις, μια (01) στην πλώρη και μια (01) στην πρύμη, για την τοποθέτηση κεφαλής στήριξης οπλισμού. Ο χειρισμός του όπλου θα είναι χειροκίνητος.	NAI		
<b>4.21.1.</b> Αμφότερες οι βάσεις της παραγράφου 4.21 θα συνοδεύονται από κεφαλή προσαρμογής πολυβόλου όπλου τύπου FN-MAG 58 (7.62x51mm NATO) οι οποίες θα έχουν δυνατότητα κάλυψης τόξου κατ' ελάχιστο 90° εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα του σκάφους. Οι κεφαλές θα πρέπει να διαθέτουν ενσωματωμένη βάση – θήκη για κιβώτιο πυρομαχικών τροφοδοσίας του όπλου.  Αμφότερες οι κεφαλές θα φέρουν ασπίδιο προστασίας του χειριστή κατά το πρότυπο NATO AEP-55 STANAG 4569 Level 2.  (Απαιτείται βεβαίωση για την κάλυψη του προτύπου του ασπιδίου από τον κατασκευαστή του). Η βεβαίωση θα προσκομιστεί κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Αμφότερες οι κεφαλές να διαθέτουν ιμάντα	NAI		

αυτασφάλισης για την στήριξη στο ύψος της μέσης και σταθεροποίηση του πυροβολητή στην όρθια θέση.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΠΤΙΚΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ</b>			
<b>5.1</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει ηλεκτροπτικό αισθητήρα τελευταίας τεχνολογίας ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής με δυνατότητα περιστροφής – ορατότητας κατά 360°. Η κονσόλα χειρισμού και η απεικόνιση των αισθητήρων θα βρίσκεται στο χώρο διακυβέρνησης του σκάφους.	ΝΑΙ		
<b>5.2</b> Ο αισθητήρας της κάμερας θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μην δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 10°.	ΝΑΙ		
<b>5.3</b> Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα καταγραφής της εικόνας σε κατάλληλο σύστημα και δυνατότητα εξαγωγής αυτής σε εξωτερικά μέσα (USB Flash drive, Εξωτερικό σκληρό δίσκο).	ΝΑΙ		
<b>5.4</b> Το ηλεκτροπτικό σύστημα θα φέρει μία (01) κάμερα με απεικόνιση ημέρας και νύχτας (θερμική) τύπου marine. Να φέρει ανθεκτικό και αδιάβροχο περίβλημα καλύπτοντας τα πρότυπα MIL-Std-810E & IPX6. Να προσφέρει θερμικό βίντεο με ανάλυση τουλάχιστον 640 × 480. Να έχει έγχρωμη κάμερα μεγάλης εμβέλειας και ανάλυσης HD και καταγραφικό σύστημα εικόνας. Να διαθέτει προβολέα LED στενής δέσμης για βελτιωμένη αναγνώριση στόχου. Να διαθέτει ενεργή γυροσκοπική σταθεροποίηση εικόνας. Η θερμική κάμερα να διαθέτει φακό οπτικού ζουμ τουλάχιστο 4x, ώστε οι στόχοι να παραμένουν σε καθαρή, ευκρινή εστίαση έως τη μέγιστη μεγέθυνση. Η κάμερα ημέρας να διαθέτει ζουμ τουλάχιστον 30X. Η συσκευή να περιστρέφεται κατά 360° και να παίρνει κάθετη κλίση κατά +/- 90 °. Η λειτουργία της συσκευής να παραμένει σταθερή και ανεπηρέαστη εντός εύρους θερμοκρασίας περιβάλλοντος από τους (-20) έως (+55) βαθμούς Κελσίου. Να διαθέτει δυνατότητα παρακολούθησης του ραντάρ (radar tracking), λαμβάνοντας στόχους από αυτό. Να διαθέτει δυνατότητα παρακολούθησης του βίντεο και κλειδώματος παρακολούθησης στόχου εντός του οπτικού πεδίου της (video tracking). Την συσκευή να συνοδεύει κατάλληλο χειριστήριο επί της κονσόλας διακυβέρνησης, τύπου JOYSTICK, καθώς και τα κατάλληλα καλώδια για την σύνδεση της. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ			
<p><b>6.1.</b> Ο εξοπλισμός του κάθε σκάφους θα περιλαμβάνει επίσης κατάλληλο τρέιλερ για την μεταφορά του με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά/παρελκόμενα:</p>	NAI		
<p><b>6.2.</b> Το τρέιλερ θα είναι εγκεκριμένου τύπου από τον κατασκευαστή του, τουλάχιστον διαξονικό, γαλβανιζέ, με τέσσερις (04) ανεξάρτητους τροχούς κατάλληλο για τον τύπο του σκάφους.</p>	NAI		
<p><b>6.3.</b> Το ωφέλιμο φορτίο του τρέιλερ θα είναι κατάλληλο να μεταφέρει το σκάφος με τον πλήρη μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό του και με τις πάσης φύσεως δεξαμενές του πλήρεις και με προσαύξηση αυτών κατά 10%.</p>	NAI		
<p><b>6.4.</b> Θα φέρει φώτα στεγανά και σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.</p>	NAI		
<p><b>6.5.</b> Θα φέρει εργάτη χειροκίνητο με ιμάντα και γάντζο.</p>	NAI		
<p><b>6.6.</b> Θα φέρει ιμάντα πρόσδεσης με κασάνια για την πρόσδεση του σκάφους.</p>	NAI		
<p><b>6.7.</b> Θα παρασχεθεί ανταλλακτικό ελαστικό (ρεζέρβα) ασφαλισμένο και προστατευμένο με κατάλληλο κάλυμμα επί του τρέιλερ στη σωστή διάσταση.</p>	NAI		
<p><b>6.8.</b> Θα παρασχεθεί πιστοποιημένος (για τα αντίστοιχα κιλά) γρύλος προς ανύψωση του τρέιλερ με το προσφερόμενο σκάφος επί αυτού, άνευ επιβαινόντων και πλήρως υπολοίπου φορτίου (καύσιμα, εφόδια), για αντικατάσταση των ελαστικών (τροχών) καθώς και σχετικός εργαλειακός εξοπλισμός (όπως κλειδιά). Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.</p>	NAI		
<p><b>6.9.</b> Θα παρασχεθούν τουλάχιστον τέσσερις (04) σφήνες (τάκοι) ακινητοποίησης.</p>	NAI		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ			
<p><b>7.1.</b> α) Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από τουλάχιστον δύο (02) όμοιες κύριες έσω-έξω ή εξωλέμβιες πετρελαιομηχανές (DIESEL) ναυτικού τύπου (να αναφερθεί ρητά η επιλογή του υποψηφίου Αναδόχου), αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ατσάλινες (inox) ή τύπου NiBrAl (κράμα Νικελίου, Ορείχαλκου, αλουμινίου) έλικες (προπέλες) και τα παρελκόμενά τους,</p>	NAI		

<p>αντιθέτου φοράς και ικανής ισχύος, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.</p> <p>β) Σε περίπτωση που προσφερθούν εξωλέμβιες πετρελαιομηχανές τότε οι μηχανές θα συνδέονται μεταξύ τους με ανοξείδωτη μπάρα ζεύξης. Σε αυτή την περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον ένα (01) ζευγάρι ακουστικά για το πλύσιμο των κινητήρων ή ισοδύναμο σύστημα πλύσης του κινητήρα με γλυκό νερό. Στην περίπτωση που προσφερθούν εξωλέμβιοι κινητήρες, τότε οι κινητήρες θα πρέπει να καλύπτονται από ανοξείδωτο πλαίσιο (προφυλακτήρα σύγκρουσης) το οποίο θα εδράζεται με κατάλληλο τρόπο επί της γάστρας του σκάφους και θα είναι αποσπώμενος.</p>			
<p><b>7.2.</b> Τα σκάφη θα έχουν αφενός αυξημένες ελικτικές ικανότητες, και αφετέρου δυνατότητα πλου σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να διευκολύνεται η αποστολή τους. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πλεύσης των σκαφών και με μόνο μία κύρια μηχανή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.3.</b> Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-διακοπής λειτουργίας των κυρίων μηχανών από τον χώρο διακυβέρνησης και τοπικά. Παράλληλα στον χώρο διακυβέρνησης θα υφίσταται οπτικοακουστικό σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και αναγγελίας βλαβών των κυρίων μηχανών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.4.</b> Οι μηχανές θα διαθέτουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα τα οποία θα πρέπει να αναφερθούν.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.5.</b> Η κάθε μηχανή θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί ξεχωριστά και να αναπτύσσει ταχύτητα το σκάφος τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων με τέσσερις (04) επιβαίνοντες και πληρότητα καυσίμου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.6.</b> Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες υδατοπαγίδες με θυρίδες επιθεώρησης καθώς και βάνα για την αποστράγγισή τους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.7.</b> Το σκάφος θα φέρει Δεξαμενή/ές καυσίμου, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει/ουν την αυτονομία των 300 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.9. Η/οι δεξαμενή/ές θα είναι κατασκευασμένη/ες από κατάλληλο υλικό για την κατηγορία του σκάφους. Επίσης, η/οι δεξαμενή/ές θα φέρει/ουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή της/ους, όταν το σκάφος θα είναι</p>	<p>NAI</p>		



ανελκυσμένο.			
<b>7.8.</b> Το σκάφος θα φέρει ειδικούς σωλήνες καυσίμων, κατάλληλους για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται, οι οποίοι θα συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity), που θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.	NAI		
<b>7.9.</b> Με την παράδοση έκαστου σκάφους θα παραδίδεται αριθμός αμοιβών ελίκων ίσος προς τον αριθμό των κινητήρων του σκάφους. Οι αμοιβές έλικες θα έχουν τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 7.1 (α).	NAI		
<b>7.10.</b> Με την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών θα παραδοθούν δύο (02) πρότυπα-μοντέλα υπό κλίμακα για εκθεσιακούς-διακοσμητικούς σκοπούς. Το κάθε μοντέλο θα κατασκευαστεί υπό κλίμακα 1:12 και θα αποδίδει πιστά το σκάφος όπως κατασκευάστηκε. Κάθε μοντέλο θα είναι τοποθετημένο σε διάφανη θήκη με ξύλινη βάση. Εκατέρωθεν της βάσης θα υπάρχουν από μια μπρούτζινη πινακίδα με το όνομα του κατασκευαστή του μοντέλου και τα κύρια χαρακτηριστικά του σκάφους καθ' υπόδειξη της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ). Τα μοντέλα μετά την παραλαβή τους από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής θα παραδίδονται στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΕΜ-1 <sup>ο</sup> ).	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>			
<b>8.1.</b> Η εκκίνηση των μηχανών και γενικά το σκάφος θα τροφοδοτείται με τάση τουλάχιστον 12 VoltDC. Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ως προς τον τύπο, τη διατομή και τις συνδέσεις τους και θα φέρουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. το οποίο θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών. Όλα τα καλώδια θα διέρχονται από ειδικούς οδηγούς (κανάλια) με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες και με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν ν' αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης.	NAI		
<b>8.2.</b> Στο χώρο αποθήκευσης των μπαταριών θα υπάρχουν ασφάλειες και γενικοί διακόπτες χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων και ISOLATOR.	NAI		
<b>8.3.</b> Οι συσσωρευτές θα είναι δεμένοι στη βάση τους με ιμάντα (ανοξειδωτη κασάνια) και οι πόλοι τους θα είναι	NAI		

καλυμμένοι με ελαστικό περίβλημα.			
<b>8.4.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών εκκίνησης για κάθε μία εκ των κυρίων μηχανών κατάλληλα εγκιβωτισμένη και επαρκούς χωρητικότητας-ρεύματος εκκίνησης (CA-CCA) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των μηχανών ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα. Η φόρτιση να γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους.	NAI		
<b>8.5.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών τροφοδότησης των ναυτιλιακών – τηλεπικοινωνιακών οργάνων κατάλληλα εγκιβωτισμένη ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα με τις συστοιχίες των συσσωρευτών που προορίζονται για την εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Η φόρτιση θα γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους, ενώ θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για την προστασία των οργάνων από υπέρταση.	NAI		
<b>8.6.</b> Η συσκευή Π/Δ VHF/DSC θα τροφοδοτείται τόσο από την πηγή της παραγράφου 8.5, όσο και από ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας (συσσωρευτής), ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής να καθίσταται δυνατή η πραγματοποίηση κλήσεων κινδύνου και ασφάλειας. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας θα έχει τη δυνατότητα τροφοδότησης της συσκευής Π/ΔVHF/DSC για χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι (06) ωρών (να αναφερθεί η χωρητικότητα του εφεδρικού συσσωρευτή σε Ah) ενώ η φόρτισή της θα γίνεται με αυτόματα μέσα που θα εξασφαλίζουν πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των δέκα (10) ωρών και θα διαθέτουν σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης.	NAI		
<b>8.7.</b> Θα διατίθεται ειδικός αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση των συσσωρευτών εγκατεστημένος με κατάλληλο επιλογέα και πίνακα, ο οποίος θα τροφοδοτείται από ρεύμα ξηράς (220V). Για την προστασία από βραχυκύκλωμα θα χρησιμοποιείται κατάλληλη ηλεκτρική ασφάλεια.	NAI		
<b>8.8.</b> Στο χώρο διακυβέρνησης επί της υπερκατασκευής θα υπάρχουν όργανα παρακολούθησης της κατάστασης της κάθε συστοιχίας συσσωρευτών (βολτόμετρο – αμπερόμετρο - ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης). Στον ίδιο χώρο θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) προειδοποιητικό σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης των συσσωρευτών (Low Voltage Alarm).	NAI		

<p><b>8.9.</b> Εντός του χώρου της υπερκατασκευής θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) πρίζες για παροχή ρεύματος τάσης δώδεκα (12) Volt καθώς και τουλάχιστον δύο (02) πρίζες USB 12 Volt.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.10.</b> Εντός του χώρου της υπερκατασκευής θα υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα (04) ανεξάρτητα φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου λευκού χρώματος και τουλάχιστον ένα (01) ερυθρού χρώματος.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.11.</b> Επί του καταστρώματος θα υπάρχουν τουλάχιστον έξι (06) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος. Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) ανεξάρτητα φωτιστικά σώματα στο χώρο του μηχανοστασίου εφόσον το σκάφος φέρει κινητήρες έσω-έξω.</p>	<p>NAI</p>		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΈΛΕΓΧΟΙ - ΔΟΚΙΜΕΣ</b>			
<p><b>9.1.</b> Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης των σκαφών με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις στον τόπο παράδοσης των σκαφών (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου) ώστε μετά την επιτυχή περάτωσή τους να ακολουθήσει η παραλαβή τους. Όλες οι δοκιμές των σκαφών κατά την παραλαβή τους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Αναδόχου, του Αναγνωρισμένου Οργανισμού και της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου της Αναθέτουσας Αρχής.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.1.</b> Ζύγιση του σκάφους: Πριν την έναρξη των δοκιμών το σκάφος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.2.</b> Δοκιμές εν όρμω: Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας ώστε να διαπιστωθεί ότι το σκάφος, οι μηχανές, οι μηχανισμοί, ο εξοπλισμός και τα συστήματα του κάθε σκάφους λειτουργούν ικανοποιητικά και ότι τα χαρακτηριστικά τους είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.3.</b> Δοκιμές εν πλω:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.3.1.</b> Έλεγχος ταχύτητας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.3.1.1.</b> Υπηρεσιακή ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.10. Η ταχύτητα θα</p>	<p>NAI</p>		

μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση και σε ύδατα επαρκούς βάθους που θα καθορίσει η Επισπεύδουσα Υπηρεσία. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι.			
<b>9.1.3.1.2.</b> Μέγιστη ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.12. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση και σε ύδατα επαρκούς βάθους που θα καθορίσει η Επισπεύδουσα Υπηρεσία. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι.	NAI		
<b>9.1.3.2.</b> Κύκλος στροφής: Η διάμετρος του κύκλου στροφής του σκάφους θα είναι:	NAI		
<b>9.1.3.2.1.</b> στην υπηρεσιακή ταχύτητα μέχρι τέσσερα (04) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
<b>9.1.3.2.2.</b> στη μέγιστη ταχύτητα μέχρι οκτώ (08) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
<b>9.1.3.3.</b> Δοκιμές υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεστεί συνεχής πλους, διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) ωρών στην ανοιχτή θάλασσα, σε κατάσταση φόρτου τεσσάρων (04) ατόμων και πλήρωσης δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες της παραγράφου 2.6. εφόσον αυτές απαντηθούν κατά το χρονικό διάστημα παραλαβής όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 9.1.6.2.	NAI		
<b>9.1.3.4.</b> Θα λάβει χώρα υπολογισμός αυτονομίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.9.	NAI		
<b>9.1.3.5.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή αναπόδισης διάρκειας πέντε (05) λεπτών για κάθε μηχανή καθώς και με το σύνολο των μηχανών.	NAI		
<b>9.1.4.</b> Δοκιμή τρέιλερ θα λάβει χώρα για την ανέλκυση, ρυμούλκηση και καθέλκυση του σκάφους.	NAI		
<b>9.1.5.</b> Δεξαμενισμός σκάφους: Μετά το πέρας των δοκιμών των παραγράφων 9.1.1, 9.1.2, 9.1.3, 9.1.4 το σκάφος θα ανελκυστεί για τον τελικό έλεγχο της κατάστασής του, καθαρισμό και στη συνέχεια θα καθελκυστεί.	NAI		

<p><b>9.1.6.</b> Έξοδα – δαπάνες δοκιμών: Όλες οι δαπάνες για την εκτέλεση των δοκιμών θα καλύπτονται από τον προμηθευτή. Συγκεκριμένα το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού, μεταφοράς, φύλαξης, ασφάλισης, ελλιμενισμού του κάθε σκάφους, γερανοί και ό,τι άλλο απαιτηθεί θα βαρύνει τον Ανάδοχο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.6.1.</b> Κατά την εκτέλεση των δοκιμών το σκάφος θα φέρει ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας ισχύος τριών μηνών, με το οποίο θα καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά έναντι τρίτου, ατύχημα, ολική ή μερική απώλεια του σκάφους, τραυματισμός ή θάνατος προσωπικού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.6.2.</b> Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.7.</b> Κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και με την ικανοποίηση των λοιπών απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκδοθεί το Πρωτόκολλο οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής (Π.Π.Π.).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.8.</b> Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τουλάχιστον τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:</p> <p>(α) αξιολόγηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου,</p> <p>(β) παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος,</p> <p>(γ) τυχόν επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου/Κατασκευαστή, προκειμένου να επιθεωρήσει το σύστημα ποιοτικής διασφάλισης αυτού.</p> <p>(δ) στη γνωμοδότηση επί οποιουδήποτε τεχνικού ζητήματος προκύψει κατά την υλοποίηση της προμήθειας, μεταξύ άλλων και επί ζητημάτων τυχόν τροποποίησης – επικαιροποίησης των συμβατικών ειδών,</p> <p>(ε) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης,</p>	<p>NAI</p>		



<p>καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p> <p>Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου που τυχόν πραγματοποιηθούν για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθησης της κατασκευής, θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο είτε είναι στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό. Ο προγραμματισμός των απαιτούμενων μετακινήσεων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ).</p>			
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b></p>			
<p><b>10.1.</b> Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους ή Fender κλειστής κυψελίδας) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, θερμική κάμερα, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 3.000 ωρών λειτουργίας KM (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη &amp; συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Ο ανωτέρω χρόνος ισχύος εγγυημένης λειτουργίας θα ισχύσει για έκαστο επιπρόσθετο σκάφος, σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 500 επιπλέον ώρες λειτουργίας KM. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας KM αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>	<p style="text-align: center;">ΝΑΙ Να δηλωθεί ο προσφε ρόμενος χρόνος εγγυημέν ης λειτουργί ας τόσο σε έτη όσο και σε ώρες λειτουργί ας KM.</p>		
<p><b>10.2.</b> Ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν τη συντήρηση του σκάφους και των μηχανών (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) για τουλάχιστον τρία (03) χρόνια ή 3.000 ώρες λειτουργίας KM (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς κόστος για την Αναθέτουσα Αρχή μετά την οριστική παραλαβή αυτού.</p>	<p style="text-align: center;">ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.3.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την εκτέλεση των όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης και ότι τα υπό προμήθεια προϊόντα θα πληρούν τις προδιαγραφές, λειτουργίες,</p>			

<p>ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προβλέπονται στη Σύμβαση αυτή και θα στερούνται οποιονδήποτε ελαττωμάτων (οφειλομένων ενδεικτικά σε ελλιπή σχεδίαση, πλημμελή κατασκευή – συσκευασία - μεταφορά, ελαττωματικά υλικά).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.4.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοσή του καινούριος, μη ανακατασκευασμένος, τελευταίας τεχνολογίας (State of the Art Technology).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.5.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται αυτοτελώς την καλή και προσήκουσα λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού του κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.6.</b> Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη χωρίς καθυστέρηση και με δικά του έξοδα αποκατάσταση κάθε ελαττώματος που προκύπτει κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, εκτός αν μπορέσει να αποδείξει ότι τα ελαττώματα προέρχονται από αίτια που δεν έχουν σχέση με σφάλματα στην κατασκευή, στα υλικά, στη σχεδίαση ή στην υλοποίηση. Αν ελαττώματα κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής συνεπάγονται την μη δυνατότητα λειτουργίας μέρους ή του συνόλου του εξοπλισμού ή του λογισμικού, ο Ανάδοχος προβαίνει σε αντικαταστάσεις σε τέτοιο βαθμό ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο ορθής επιχειρησιακής λειτουργίας που καθορίζεται στη Σύμβαση, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.7.</b> Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας η αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορεί τον Ανάδοχο ως προς το είδος και την έκταση κάθε βλάβης/ελαττώματος μόλις αυτό γίνει εμφανές, με κάθε πρόσφορο μέσο. Κατόπιν της παραπάνω ειδοποίησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στην αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος του βασικού και δευτερεύοντος εξοπλισμού του σκάφους, από την ημερομηνία ειδοποίησης, πλην περιπτώσεων ανωτέρας βίας. Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου όσον αφορά τους χρόνους αποκατάστασης των βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.8.</b> Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και τον εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση ενός (01) έτους ή χιλίων (1000) ωρών λειτουργίας</p>	<p>NAI</p>		

ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).			
<p><b>10.9</b> Αν κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας αντιμετωπιστούν επαναλαμβανόμενες βλάβες, οι οποίες δεν είναι συνέπεια ατυχημάτων, λαθών στο χειρισμό, τροποποιήσεων που έχουν γίνει από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και οι παραπάνω βλάβες επηρεάζουν την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του σκάφους και του εξοπλισμού του, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, το ταχύτερο δυνατόν, είτε ν' αλλάξει τον τύπο του προβληματικού εξαρτήματος ή να τροποποιήσει την αρχή λειτουργίας του ή/και την ενσωμάτωσή του με τα συστήματα που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, οι δαπάνες για την ανάλυση των βλαβών, για την επίλυση των προβλημάτων και των απαιτούμενων υλικών, βαρύνουν τον Ανάδοχο.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>10.10.</b> Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποδείξει, εντός της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας, ότι υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοθέντος σκάφους και του εξοπλισμού αυτού και των προδιαγραφών του παρόντος, ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις προδιαγραφές, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>10.11.</b> Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, σε περίπτωση που αποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ότι ένα ελαττωματικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε λοιπό υλικό (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα εν λόγω υλικά (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή και όχι μόνο το ελαττωματικό όμοιο.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>10.12.</b> Η διασφάλιση της εγγυημένης λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του καλύπτει την πλήρη αποκατάσταση κάθε βλάβης ή/και ανωμαλίας που δεν οφείλεται σε κακή χρήση του από το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας ή σε εξωτερικούς αστάθμητους παράγοντες (σεισμούς, πλημμύρες κλπ). Τα απαραίτητα για όλες τις περιπτώσεις υλικά και ανταλλακτικά θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>10.13.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάσταση κάθε μονάδας σκάφους ή εξοπλισμού του ή τμήματος αυτών, όταν η επισκευή τους δεν είναι τεχνικά εφικτή. Στην</p>			

<p>περίπτωση αυτή, τα ανταλλακτικά που τυχόν απαιτηθούν θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, τούτου αποδεικνυόμενου από σχετική υπεύθυνη δήλωση, ενώ τα προς αντικατάσταση εξαρτήματα θα επιστρέφονται στον Ανάδοχο μετά την αντικατάστασή τους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.14.</b> Προληπτική Συντήρηση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.14.1.</b> Πέραν των ανωτέρω, ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της διασφάλισης της καλής λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας υποχρεούται, επίσης, στην πραγματοποίηση προληπτικής συντήρησής τους, σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα, το οποίο θα περιλαμβάνεται και θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του. Οι εργασίες προληπτικής συντήρησης θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- έλεγχο σκάφους, μηχανών και λοιπού εξοπλισμού για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας και απόδοσης ,</li> <li>- έλεγχο καλωδιώσεων, επαφών, τροφοδοσίας,</li> <li>- έλεγχο των χώρων όπου είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός,</li> <li>- οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή (όπως αλλαγή λαδιού των μηχανών).</li> <li>- Δεξαμενισμό σκάφους τουλάχιστον μια (01) φορά τον χρόνο.</li> </ul>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.14.2.</b> Το κόστος των εργασιών και των υλικών που θα απαιτηθούν, για την πραγματοποίηση της προληπτικής συντήρησης βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.14.3.</b> Η πραγματοποίηση των εργασιών προληπτικής συντήρησης (ακριβής ημερομηνία και ώρα) θα καθορίζεται σε συνεργασία του Αναδόχου και της αρμόδιας Υπηρεσίας, ώστε να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη αρμόδιου προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η συχνότητά της δεν θα είναι μικρότερη από τις προβλέψεις των εγχειριδίων του κατασκευαστή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.14.4.</b> Μετά το πέρας της προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει αναλυτική αναφορά όπου θα καταγράφονται το σύνολο των πεπραγμένων της ανωτέρω διαδικασίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ</b></p>			

<p><b>11.1.</b> Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφεται αναλυτικά στον Πίνακα της παραγράφου 11.4 και δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τιμές που αναφέρονται σε αυτόν. Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας αν ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τον αναγραφόμενο στον προαναφερθέν πίνακα θα υπάρξει σχετική ρήτρα επί της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, όπως υπολογίζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.2. Ορισμοί.</b></p> <p>Κ.Ω.Κ. (Κανονικές Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα από 09.00 έως 17.00 (τοπική ώρα) για τις εργάσιμες ημέρες.</p> <p>Ε.Ω.Κ. (Επιπλέον Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα που δεν θεωρείται Κ.Ω.Κ.</p> <p>Βασικός εξοπλισμός: Κρίσιμος εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου επιφέρει αυτόματα παύση της πλήρους επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως γάστρα, αεροθάλαμος, κονσόλα, μηχανές).</p> <p>Δευτερεύων εξοπλισμός: Εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου δεν επιφέρει αυτόματα παύση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως αισθητήρες, σύστημα AIS, βυθόμετρο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.3.</b> Κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνά για τη διασφάλιση υψηλού ποσοστού επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης του σκάφους– εξοπλισμού (τουλάχιστον 95% σε ένα ημερολογιακό έτος). Η εν λόγω διαθεσιμότητα του σκάφους υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\Delta = \frac{\Omega \times M - A}{\Omega \times M} \times 100$ <p>Όπου:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Δ η διαθεσιμότητα,</li> <li>-Μ οι ημέρες του έτους (μεταβάλλεται ανάλογα με το έτος),</li> <li>-Ω οι 24 ώρες της ημέρας και</li> <li>-Α οι ώρες που το σκάφος βρίσκεται εκτός επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης.</li> </ul>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.4.</b> Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους – Εξοπλισμού &amp;</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



Αποκατάσταση Βλαβών/Ελαττωμάτων								
Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων								
Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων				
				Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.			
1	Βασικός εξοπλισμός	95%	48Ώρες	240 Ώρες	360 Ώρες			
2	Δευτερεύων εξοπλισμός	-	48 Ώρες	720 Ώρες				
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΒΛΑΒΩΝ/ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>								
<p><b>12.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δημιουργήσει και να θέσει σε λειτουργία Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης των σκαφών, γνωστοποιώντας σχετικά στην Αναθέτουσα Αρχή τα στοιχεία επικοινωνίας του. Μέσω της λειτουργίας της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να επιτυγχάνονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι απόκρισης και αποκατάστασης των προβλημάτων.</p>						ΝΑΙ		
<p><b>12.2.</b> Όταν το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αντιλαμβάνεται ένα πρόβλημα θα ενημερώνει άμεσα, εγγράφως, την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου). Στην αρχή της επικοινωνίας ο χρήστης θα παρέχει τα στοιχεία του για την ταυτοποίησή του και τον αριθμό τηλεφώνου του. Εφόσον του ζητηθεί, οφείλει να δώσει μια σύντομη περιγραφή του προβλήματος. Με βάση τα αρχικά αυτά στοιχεία η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή θα επιβεβαιώνει εγγράφως στο στέλεχος της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ τη λήψη της αναφοράς του προβλήματος ενώ στη συνέχεια, η αναφορά του προβλήματος θα παραπέμπεται στον αρμόδιο τεχνικό. Ο χρόνος για την αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος ξεκινά να μετρά από την αποστολή της αναφοράς του προβλήματος στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή.</p>						ΝΑΙ		

<p><b>12.3.</b> Ακολουθώς ο αρμόδιος τεχνικός, θα επικοινωνεί με το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που ανακοίνωσε το πρόβλημα, προκειμένου να του γνωστοποιηθούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες και ενέργειες που έχουν ήδη αναληφθεί για την αποκατάσταση του προβλήματος ή την παράκαμψή του. Ο τεχνικός μπορεί να ζητήσει από τον χρήστη να κάνει συγκεκριμένες ενέργειες και να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για την απόκριση κάποιας μονάδας εξοπλισμού, ώστε να γίνει κατά το δυνατόν πλήρης διάγνωση του προβλήματος ή και η αποκατάστασή του. Τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν από ενέργειες του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίες έγιναν κατόπιν υποδείξεων του προσωπικού του Αναδόχου δεν θεωρείται ότι οφείλονται σε κακή χρήση του εξοπλισμού από το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Δεν αποτελεί υποχρέωση του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ η αναγνώριση της μονάδας εξοπλισμού, στην οποία εντοπίζεται βλάβη ούτε η πραγματοποίηση συγκεκριμένων ενεργειών που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και δεξιότητες.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>12.4.</b> Αν από την παραπάνω διαδικασία δεν επιτευχθεί η αποκατάσταση του προβλήματος, ο Ανάδοχος ενημερώνει τα αρμόδια στελέχη της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ με τα στοιχεία των τεχνικών, οι οποίοι θα προβούν σε επιτόπια επίσκεψη των εγκαταστάσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου είναι διατεθειμένο το σκάφος, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αυτούς και να επιληφθούν για την οριστική επίλυση του προβλήματος. Η αρμόδια υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα μπορεί να εισέρχεται στις διάφορες τοποθεσίες και θα έχει πρόσβαση σε όλους τους χώρους όπου υπάρχουν τα σκάφη έτσι ώστε να μπορέσουν να προβούν στην πραγματοποίηση των απαραίτητων εργασιών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>12.5.</b> Μετά την οριστική αποκατάσταση του προβλήματος, συντάσσεται σχετική αναφορά σε δύο (02) αντίτυπα, τα οποία υπογράφονται τόσο από τον αρμόδιο τεχνικό του Αναδόχου όσο και από τον υπεύθυνο της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που διαπίστωσε την αποκατάσταση του προβλήματος. Από τα δύο αντίτυπα το ένα κρατείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και το δεύτερο, με μέριμνα του τεχνικού του Αναδόχου παραδίδεται στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξής του.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>12.6.</b> Για την ορθή παρακολούθηση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, το πρώτο δεκαήμερο κάθε τριμήνου, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου, θα αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ, συγκεντρωτική κατάσταση με τις αναφορές των προβλημάτων που αποκαταστάθηκαν με ή χωρίς την παρουσία προσωπικού του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>12.7.</b> Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κατά την εκτίμηση των τεχνικών του Αναδόχου το πρόβλημα δεν οφείλεται σε βλάβη του εξοπλισμού αλλά σε άλλη αιτία, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης, θα γίνεται άμεση έγγραφη ενημέρωση του αρμοδίου προσωπικού της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ προκειμένου επιληφθεί για τις περαιτέρω ενέργειες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΡΗΤΡΕΣ</b>			
<p><b>13.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 11. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 11.3 ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>13.2. Ορισμοί</b></p> <p>Χ.Μ.Α. : Χρόνος Μειωμένης Απόδοσης.</p> <p>Χ.Ε.Λ. : Ο Χρόνος Εκτός Λειτουργίας της μονάδας σκάφους – εξοπλισμού σε ώρες.</p> <p>Μ.Χ.Α.Β.: Ο Μέγιστος προβλεπόμενος Χρόνος Αποκατάστασης της Βλάβης για τη συγκεκριμένη μονάδα σκάφους - εξοπλισμού σε ώρες σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 11.4.</p> <p>Σ.Β.: Συντελεστής Βαρύτητας, ο οποίος λαμβάνει την τιμή 100 για βλάβες σε Βασικό Εξοπλισμό και 25 για βλάβες σε Δευτερεύοντα Εξοπλισμό, κατά τους αντίστοιχους ορισμούς της παραγράφου 11.2.</p> <p>Κ.Μ.Ε.: Το Κόστος της Μονάδας Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου. Στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται τα επιμέρους</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>κόστη του υλικού, το οποίο συνθέτει την κάθε μονάδα, καθώς και το κόστος του τυχόν παθητικού εξοπλισμού που απαιτείται για την κανονική λειτουργία της στο υπό προμήθεια σκάφος.</p> <p>Σ.Κ.Ε.: Το Συνολικό Κόστος του Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου.</p>			
<p><b>13.3.</b> Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:</p> $\text{Χ.Μ.Α.} = \frac{(\text{Χ.Ε.Λ.} - \text{Μ.Χ.Α.Β.}) * \Sigma\text{.Β.} * \text{Κ.Μ.Ε.}}{\Sigma\text{.Κ.Ε.}}$	ΝΑΙ		
<p><b>13.4.</b> Ο υπολογισμός του Χ.Μ.Α. θα πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης που περιγράφεται παραπάνω.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>13.5.</b> Αμέσως μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα υπολογιστεί από την αρμόδια Υπηρεσία Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, η αναλογική έκπτωση ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα έχει καταθέσει ο Ανάδοχος σε ποσοστό που θα υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\text{Ποσοστό Έκπτωσης (\%)} = 100 \times (\text{Συνολικός Χ.Μ.Α.}) / (\text{Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγύησης σε ώρες})$	ΝΑΙ		
<p><b>13.6.</b> Για να καταστεί δυνατός ο ανωτέρω υπολογισμός απαιτείται να κατατεθεί, <b>με την οικονομική προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου</b>, ανάλυση του κόστους ανά μονάδα προσφερόμενου εξοπλισμού και συνολικό κόστος εξοπλισμού, σύμφωνα με τους ανωτέρω ορισμούς. <b>Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</b></p>	ΝΑΙ		
<p><b>13.7.</b> α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του κάθε σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις. β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 2.10 και 2.12 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων και των 50 κόμβων αντιστοίχως, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα</p>			

<p>επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.</p>			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14. ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
<p><b>14.1.</b> Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για τη δυνατότητα υποστήριξης του υπό προμήθεια σκάφους και του εξοπλισμού του με ανταλλακτικά για τουλάχιστον επτά (07) έτη από την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας. Προς τούτο, ο ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του θα προσκομίσει βεβαίωση για επάρκεια ανταλλακτικών για χρόνο τουλάχιστον ίσο της προσφερόμενης περιόδου εγγυημένης λειτουργίας προσαυξημένο κατά επτά (07) έτη.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>14.2.</b> Σε περιπτώσεις όπου εξοπλισμός δεν είναι πλέον διαθέσιμος από τον κατασκευαστή (obsolete), ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει, έναντι τιμήματος, αντίστοιχο εξοπλισμό που θα αποκαθιστά πλήρως την επιχειρησιακή ικανότητα και απόδοση του σκάφους – εξοπλισμού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>14.3.</b> Ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται μαζί με την οικονομική του προσφορά να καταθέσει πλήρη κατάλογο ανταλλακτικών του σκάφους και του εξοπλισμού του, συμπεριλαμβανομένου κρίσιμων όμοιων, με τιμές κόστους που τυχόν απαιτείται να κατέχει η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της παραγράφου 11.3 του παρόντος. Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</p>	<p>NAI</p>		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ</b>			
<p><b>15.1.</b> Η Βιβλιογραφία θα είναι πλήρης, τελευταίας έκδοσης, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού του, στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, θα καλύπτει όλο τον παρεχόμενο δια της παρούσης εξοπλισμό.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>15.2.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την πληρότητα και την ορθότητα της παρεχόμενης Βιβλιογραφίας. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης διαπιστωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή/και τον Ανάδοχο οποιαδήποτε έλλειψη ή σφάλμα στην παρασχεθείσα Βιβλιογραφία, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει το ταχύτερο δυνατό την έλλειψη ή το σφάλμα με δικά του έξοδα χωρίς</p>	<p>NAI</p>		



οικονομική επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.			
<p><b>15.3.</b> Η αναθεώρηση της Βιβλιογραφίας θα γίνεται συνεχώς όποτε απαιτείται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας του εξοπλισμού και περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής προμήθειας. Οποτεδήποτε ο Ανάδοχος κρίνει ότι υπάρχει απαίτηση αναθεώρησής της θα κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε τουλάχιστον η προσωρινή αναθεώρησή της να παραδοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή το αργότερο εντός τριμήνου από τη δημιουργία της απαίτησης. Στην αρχή κάθε έτους θα αποστέλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή οι μόνιμες αναθεωρήσεις της Βιβλιογραφίας που προκύπτουν από τις προσωρινές αναθεωρήσεις της προηγούμενης χρονιάς.</p>	NAI		
<p><b>15.4.</b> Στη Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνεται πλήρης σειρά εγχειριδίων του κατασκευαστή, στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, η οποία θα αξιοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης και θα περιλαμβάνει περιγραφή και λεπτομέρειες κατασκευής, εγκατάστασης, χειρισμού-λειτουργίας (operation instruction manual), συντήρησης και ανεύρεσης βλαβών (maintenance - trouble shooting manual), τα διαγράμματα δρομολόγησης καλωδιώσεων (wiring diagrams manual) για το σύνολο του προσφερόμενου σκάφους – εξοπλισμού, που σχεδίασε, κατασκεύασε, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία ο Ανάδοχος.</p>	NAI		
<p><b>15.5.</b> Όταν δημιουργούνται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας βλάβες ή ζημιές στο σκάφος και εξοπλισμό της παρούσας προδιαγραφής που οφείλονται σε ελλείψεις ή λάθη της διατεθείσας Βιβλιογραφίας, τότε η επισκευή ή η αντικατάσταση του συμβατικού είδους γίνεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου.</p>	NAI		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16. ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ</b></p>			
<p><b>16.1.</b> Στην τεχνική προσφορά θα αναγράφονται το ναυπηγείο (επωνυμία, διεύθυνση) και η χώρα κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού.</p>	NAI		
<p><b>16.2.</b> Με την τεχνική προσφορά θα προσκομιστεί γνήσιο αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Αναδόχου, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν είναι στα ελληνικά, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, εκδοθέν από κατάλληλο φορέα</p>	NAI		

διαπίστευσης – Κοινοποιημένο Οργανισμό.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>			
<b>17.1.</b> Με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής σχετικά με τη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, στη βάση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) προς έγκριση.	ΝΑΙ		
<b>17.2.</b> Η εκπαίδευση θα είναι θεωρητική και πρακτική (on-the-job training), θα λάβει χώρα στην Ελλάδα ή και στο Εξωτερικό, σε χώρο που θα υποδείξει ο Ανάδοχος. Η εκπαίδευση θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Η δαπάνη μετακίνησης, διαμονής, διατροφής και εκπαίδευσης του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο είτε είναι στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό.	ΝΑΙ		
<b>17.3.</b> Το εκπαιδευόμενο προσωπικό θα αποτελείται από μέλη του πληρώματος των σκαφών, τουλάχιστον τρία άτομα ανά σκάφος. Επιπλέον θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας τουλάχιστον σε πέντε (05) άτομα συνολικά (στο οποίο θα περιλαμβάνονται τεχνικοί τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού – ραδιοναυτιλιακού, μηχανολογικού εξοπλισμού) ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζουν/επιδιορθώνουν τις σχετικές βλάβες.	ΝΑΙ		
<b>17.4.</b> Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει για έγκριση στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού, αντικείμενο εκπαίδευσης και διδακτική ώρα. Η Επισπεύδουσα Υπηρεσία εντός τριάντα (30) ημερών υποχρεούται να εγκρίνει το υποβληθέν πρόγραμμα εκπαίδευσης εφόσον δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.	ΝΑΙ		
<b>17.5.</b> Η εκπαίδευση θα βασίζεται στην τελευταία ενημέρωση της βιβλιογραφίας / εγχειριδίων των κατασκευαστών του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
<b>17.6.</b> Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, ο Ανάδοχος θα χορηγήσει στην Αναθέτουσα Αρχή αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Εκπαίδευσης (Certificate of Successful Completion) για το προσωπικό που παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση, ξεχωριστό για κάθε	ΝΑΙ		

<p>εκπαιδευόμενο. Ειδικότερα για το τεχνικό προσωπικό της παραγράφου 17.3. θα δοθεί από τον Ανάδοχο πιστοποιητικό για τη δυνατότητα εκτέλεσης των προβλεπομένων εργασιών συντήρησης.</p>			
<p><b>17.7.</b> Η παρεχόμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζει στο εκπαιδευμένο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής τη δυνατότητα κατανόησης και εκτέλεσης όλων των διαδικασιών χειρισμού - συντήρησης που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού στο σύνολό τους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ</b></p>			
<p><b>18.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι ένα (21) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαέξι (16) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός των έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης η Υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου σκάφους της προαίρεσης.</p> <p>Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>18.2.</b> Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ - ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ</b></p>			
<p><b>19.1.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι θα υλοποιηθεί με τους ισχύοντες κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των σκαφών.			
<b>19.2.</b> Όλοι οι όροι της παρούσας προδιαγραφής είναι απαράβατοι, επί ποινή αποκλεισμού, πλην όσων αναφέρονται ως προαιρετικά. Τυχόν αποκλίσεις θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγγραφης έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτές είναι τεκμηριωμένα καλύτερες από τα αναφερόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
<b>19.3.</b> Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή αναφέρονται εμπορικές ονομασίες ή τύποι, αποδεκτές θα γίνονται και οι προσφορές που αναφέρονται αποδεδειγμένα σε ισοδύναμα υλικά ή προϊόντα.	ΝΑΙ		

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 20

### Πίνακας Βαθμολόγησης

#### **ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

- A. Τεχνικών Προδιαγραφών Ποιότητας και Απόδοσης
- B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης

Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν καλύπτονται εκτός από τις υποχρεωτικές (απαράβατοι όροι) και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης, ή/και υπερκαλύπτονται κάποιες από τις υποχρεωτικές ή/και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 60 και 40 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100%. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. »

#### **ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

Βαθμός =  $100+20 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.})$ ,

Όπου:

«Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντελεστής βαρύτητας (σν) (%)	Βαθμολογία (100-120) (Κν)	Σταθμισμένη Βαθμολογία (σν*Κν)	Σχετικές παράγραφοι
<b>Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b>					
<b>1</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>	<b>60</b>			
1.1	Το μήκος της γάστρας (L <sub>HULL</sub> ) να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το μήκος της έμφορτης ισάλου (L <sub>WL</sub> ) να είναι τουλάχιστον 9,00 μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων της έμφορτης ισάλου θα αξιολογηθεί, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05			2.1
1.2	Το ωφέλιμο φορτίο (payload) θα είναι τουλάχιστον χίλια εξακόσια κλά (1.600 Kg), το οποίο θα τεκμηριώνεται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς. Υψηλότερο βάρος ωφέλιμου φορτίου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05			2.4
1.3	Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 300 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη	05			2.9



	τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.				
1.4	Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, στο 80 % της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κινητήρων, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10			2.10
1.5	Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι, στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κινητήρων, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10			2.12
1.6	<b>Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.) (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους η προσφορά θα βαθμολογείται με 100).	25			2.14
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Α΄ Ομάδας</b>		<b>60%</b>			

**Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ**

2	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	40			
2.1	<p>Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους ή Fender κλειστής κυψελίδας) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, θερμική κάμερα, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 3.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη &amp; συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Ο ανωτέρω χρόνος ισχύος εγγυημένης λειτουργίας θα ισχύσει για έκαστο επιπρόσθετο σκάφος, σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 500 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι</p>	30			10.1

	έρθει πρώτο).				
2.2	<p>Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι ένα (21) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαέξι (16) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός των έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης η Υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου σκάφους της προαίρεσης.</p> <p>Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	10			18.1
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Β' Ομάδας</b>		<b>40%</b>			

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100</b>		<b>U=</b>	
---------------	------------	--	-----------	--

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

<b>ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β΄</b>			
<b>ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</b>			
<b>«Προμήθεια δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι επιπλέον δέκα (10), με Βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από 11 έως 13 μέτρα»</b>			
<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1.1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</b>			
<b>1.1.1.</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών, με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι δέκα (10) επιπλέον, το οποίο μπορεί να ασκηθεί μεμονωμένα, δηλαδή για κάθε επιπλέον περιπολικό σκάφος ξεχωριστά (κατόπιν εγκρίσεως σχετικής χρηματοδότησης), τα οποία θα έχουν μήκος γάστρας (L <sub> Hull</sub> ) από έντεκα (11) – έως δεκατρία (13) μέτρα με αεροθαλάμους ή με fender κλειστής κυψελίδας. Το σύνολο των πλοίων που θα προσφερθούν, θα είναι όμοια, καινούρια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
<b>1.1.2.</b> Οι τεχνικές απαιτήσεις που ακολουθούν αναφέρονται σε κάθε σκάφος.	ΝΑΙ		
<b>1.1.3.</b> Τα υλικά κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού του θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, πλήρως λειτουργικά και ειδικά σχεδιασμένα και μελετημένα για να αντιμετωπίζουν το κύμα, αναπτύσσοντας υψηλές ταχύτητες.	ΝΑΙ		
<b>1.1.4.</b> Το σκάφος θα μπορεί να επιχειρεί κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες είτε αυτόνομα ως μονάδα, είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη καθώς και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών – μελών Ε.Ε., προκειμένου να βελτιώσει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης στις επιχειρησιακές ανάγκες που αφορούν την Εθνική Ασφάλεια της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσιών συνόρων.	ΝΑΙ		



<p><b>1.1.5.</b> Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του σκάφους να φέρει την έγκριση και παρακολούθηση Αναγνωρισμένου Οργανισμού εφεξής (Α.Ο.) μέλους του I.A.C.S.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.</b> Το σκάφος θα είναι κατάλληλο για εκτέλεση αποστολών:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.1.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που αφορούν την Εθνική Άμυνα της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσίων συνόρων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.2.</b> έρευνας - διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στην θάλασσα άτομα, πλοία, πλοiάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.3.</b> ασφάλειας ναυσιπλοΐας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.4.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο (π.χ. παράνομη είσοδος προσώπων, τρομοκρατία, ναρκωτικά, λαθρεμπορία, όπλα, αμμοληψία, σπογγαλιεία, αρχαιοκαπηλία, έλεγχος ταχυπλόων σκαφών, λαθρεμπόριο, υποβρύχιες δραστηριότητες κ.λπ).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.5.</b> πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.6.</b> διενέργειας νηοψιών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.7.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που άπτονται των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς επίσης σε θέματα δημόσιας τάξης και κρατικής ασφάλειας γενικότερα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.8.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο αναφορικά με το αντικείμενο της αλιείας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.7.</b> Το σκάφος στη άθικτη του κατάσταση, να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ των κινητήρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.8.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>1.1.9.</b> Τα υλικά κατασκευής θα συνοδεύονται από τις απαραίτητες πιστοποιήσεις / βεβαιώσεις καταλληλότητας, όπου αυτό απαιτείται από την παρούσα προδιαγραφή.</p>	NAI		
<p><b>1.1.10.</b> Όλα τα μεταλλικά υλικά και μεταλλικές επιφάνειες του σκάφους θα είναι ανοξείδωτα (AISI-SAE inox 316L ή ισοδύναμο).</p>	NAI		
<p><b>1.1.11.</b> Η σχεδίαση εκάστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσια, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη.</p> <p>Για την περίπτωση της μετάβασης, ως τεκμηρίωση θεωρείται η επιτυχής κατασκευή παραπλήσιου σκάφους που βρίσκεται εντός των κάτωθι ορίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- έως 20% διαφορά στο μήκος της γάστρας (<math>L_{HULL}</math>), ως ορίζεται στην παράγραφο 2.1.</li> <li>- ίδιο υλικό και μέθοδο κατασκευής ως ορίζονται στις παραγράφους 2.15.1 &amp; 2.15.2 αντίστοιχα.</li> </ul> <p>Για την τεκμηρίωση των ανωτέρω να υποβληθούν εντός της τεχνικής προσφοράς σχετική βεβαίωση του Οικονομικού Φορέα ακολουθούμενη από τεχνικά - εμπορικά φυλλάδια, δήλωση ηλεκτρονικών ιστοσελίδων και προαιρετικά οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο απόδειξης.</p> <p>Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του αναδόχου όπου θα κατασκευαστεί εξ' ολοκλήρου το σκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη ναυπήγηση σκαφών της κατηγορίας του προσφερόμενου σκάφους, τούτου αποδεικνυόμενου με πιστοποιητικό του Α.Ο. της παραγράφου 1.1.5 (κατασκευή σε συνθήκες αυστηρά ελεγχόμενης θερμοκρασίας, υγρασίας). Επίσης οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή να έχουν άδεια λειτουργίας από αρμόδια αρχή που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο. Αντίγραφα της εν λόγω άδειας και του εν λόγω πιστοποιητικού θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά.</p>	NAI		
<p><b>1.1.12.</b> Το προσφερόμενο σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας Β σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ανοιχτής θάλασσας), οκτώ (08) μποφόρ, προερχόμενο από Αναγνωρισμένο Οργανισμό, μέλους του Ι.Α.Σ.Σ. ή από Κοινοποιημένο Οργανισμό κράτους μέλους της Ε.Ε. Το πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση εκάστου σκάφους.</p>	NAI		

<p><b>1.1.13.</b> Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Ειδικότερα, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.1.</b> Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, χωρητικότητων δεξαμενών, εξαρτημάτων και εξοπλισμού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.2.</b> Σχέδιο σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.3.</b> Μελέτη ανέλκυσης – ανακρέμασης – ρυμούλκησης σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.4.</b> Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.5.</b> Σχέδιο μέσης και διαμήκουσ τομής &amp; κατασκευαστικό σχέδιο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.6.</b> Τα σχέδια των παραγράφων από 1.1.13.1 έως 1.1.13.5 θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαστασιολογημένα τουλάχιστον υπό κλίμακα 1:25.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.7.</b> Δήλωση του υποψήφιου αναδόχου για τον τύπο των κινητήρων, με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες επιδόσεις του σκάφους, οι οποίες θα δηλωθούν σύμφωνα με τις παραγράφους 2.10, 2.11 και 2.12.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.8.</b> Πίνακα, στον οποίο θα αναφέρονται οι Κρατικές Υπηρεσίες ή άλλοι φορείς που ενδεχομένως κάνουν χρήση των συγκεκριμένων προσφερόμενων σκαφών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΣΚΑΦΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ -ΜΕΓΕΘΗ</b></p>			
<p><b>2.1</b> Το μήκος της γάστρας (<math>L_{HULL}</math>) να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το μήκος της έμφορτης ισάλου (<math>L_{WL}</math>) να είναι τουλάχιστον 9,00 μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων της έμφορτης ισάλου θα αξιολογηθεί, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.2.</b> . Το πλάτος της γάστρας (<math>B_{HULL}</math>) να ανέρχεται τουλάχιστον σε 3,00 μέτρα. Το εσωτερικό πλάτος του καταστρώματος να είναι τουλάχιστον 2,40 μέτρα στο μέσο νομέα.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>2.3.</b> Ο αριθμός των επιβαινόντων θα είναι τουλάχιστον 12 άτομα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.4.</b> Το ωφέλιμο φορτίο (payload) θα είναι τουλάχιστον χίλια εξακόσια κιλά (1.600 Kg), το οποίο θα τεκμηριώνεται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς. Υψηλότερο βάρος ωφέλιμου φορτίου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.5.</b> Η ιπποδύναμη των κινητήρων θα είναι ικανής ισχύος για θαλάσσιο περιβάλλον, νέας τεχνολογίας, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.6.</b> Το σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τέσσερα (04) στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.7.</b> Επίσης, η επιβιωσιμότητα των σκαφών θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον έξι (06) στην ανοικτή θάλασσα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να είναι ικανό να πλέει με κενούς από αέρα αεροθαλάμους και στα έξι (06) μποφόρ. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.9.</b> Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 300 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.10.</b> Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.11.</b> Η συνολική κατανάλωση του σκάφους με την υπηρεσιακή ταχύτητα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (05) λίτρα /ναυτικό μίλι με πλήρωση 100% των δεξαμενών</p>	<p>NAI</p>		

καυσίμου – νερού και τουλάχιστον τέσσερα (04) επιβαίνοντες. Για τις ανάγκες της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής το μέσο βάρος κάθε επιβαίνοντα θα θεωρείται ίσο με εβδομήντα πέντε κιλά (75Kg).			
<b>2.12.</b> Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
<b>2.13. Αεροθάλαμος:</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	ΝΑΙ		
<b>2.13.1.</b> Η διάμετρος αεροθαλάμου στην πλώρη να ανέρχεται από 0,30 έως 0,50 μέτρα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	ΝΑΙ		
<b>2.13.2.</b> Η διάμετρος αεροθαλάμου στην πρύμνη να ανέρχεται από 0,50 έως 0,60 μέτρα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	ΝΑΙ		
<b>2.13.3.</b> Ο αεροθάλαμος να διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (08) στεγανά διαμερίσματα με βαλβίδα πλήρωσης σε κάθε ένα από αυτά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	ΝΑΙ		
<b>2.13.4.</b> Ο αεροθάλαμος του σκάφους θα είναι κατασκευασμένος από ύφασμα ενισχυμένο με δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εξωτερικά, ένα (01) από CSM και ένα (01) POLYCHLOROPRENE και δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εσωτερικά από POLYCHLOROPRENE, ενδιάμεσα αυτών θα υπάρχει φύλλο πολυεστέρα ή KEVLAR ή ισοδύναμο υλικό. Να αναφερθεί η ακριβής σύνθεση κατασκευής του αεροθαλάμου. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	ΝΑΙ		
<b>2.13.5.</b> Το υλικό του θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	ΝΑΙ		
<b>2.13.6.</b> Ο πολυεστέρας του υφάσματος θα έχει γραμμική πυκνότητα τουλάχιστον χίλια εξακόσια εβδομήντα (1.670)	ΝΑΙ		



dtex. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)			
<b>2.13.7.</b> Σε όλες τις ραφές εσωτερικά και εξωτερικά θα υπάρχουν προστατευτικές ταινίες από το ίδιο υλικό που είναι κατασκευασμένος ο αεροθάλαμος, πλάτους πέντε (05) - έξι (06) εκατοστών. Όλες οι κολλήσεις θα είναι εν ψυχρώ στην πρύμνη, στο κάτω μέρος του αεροθαλάμου. Θα υπάρχει ενίσχυση από το ίδιο υλικό κατασκευής, τριγωνικού σχήματος, μήκους τουλάχιστον 1,60 μέτρων. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.8.</b> Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες του σκάφους θα υφίστανται κατάλληλοι διπλοί προσκρουστήρες (κυματοθραύστες) από κατάλληλο υλικό πλάτους εννέα (09) εκατοστών τουλάχιστον και πάχους δύο (02) εκατοστών τουλάχιστον, τόσο για την εκτροπή των κυμάτων όσο και την προστασία του σκάφους από εκδορές στις πλευρικές συγκρούσεις. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.9.</b> Ο αεροθάλαμος θα είναι μονοκόμματος, χωρίς εγκάρσιες ενώσεις και θα έχει ικανό αριθμό βαλβίδων πλήρωσης, μία για κάθε διαμέρισμα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.10.</b> Το χρώμα του αεροθαλάμου καθώς και επιπρόσθετες σημάνσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.11.</b> Στο εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου θα υπάρχει σχοινοφόρος ή κατάλληλος αριθμός λαστιχένιων χειρολαβών που θα καταλαμβάνει τουλάχιστον τα 2/3 του μήκους σε κάθε πλευρά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.12.</b> Σε όλο το μήκος του αεροθαλάμου, θα υπάρχει εξωτερική επένδυση, αντιολισθητική, για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων από το ίδιο υλικό του αεροθαλάμου αλλά αντιολισθητικό (αποκλείεται από PVC). (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.13.13.</b> Μία (01) ποδαντλία ή χειραντλία διπλής ενέργειας πλήρωσεως αέρα αεροθαλάμων. (Σε περίπτωση προσφοράς)	NAI		

σκάφους με αεροθάλαμο)			
<b>2.13.14.</b> Το πιστοποιητικό καταλληλότητας από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. για το υλικό του αεροθαλάμου απαιτείται να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	ΝΑΙ		
<b>2.14. Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.)	ΝΑΙ Να Δηλωθεί		
<b>2.14.1.</b> Οι διαστάσεις του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι τουλάχιστον ύψος 0,40 Χ πλάτος 0,30 μέτρα σε όλο το μήκος του Fender. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας)	ΝΑΙ		
<b>2.14.2.</b> Το υλικό κατασκευής του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι πολυαιθυλένιο, το οποίο θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας).	ΝΑΙ		
<b>2.14.3.</b> Το Fender κλειστής κυψελίδας θα ενισχύεται – επικαλύπτεται εξωτερικά από επίστρωση ελαστομερών υλικών ή από NYLON καλύμματα ή συνδυασμό των ανωτέρω σε όλο του το μήκος. Το χρώμα του ελαστομερούς ή των καλυμμάτων του Fender καθώς και επιπρόσθετες σημάνσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)	ΝΑΙ		
<b>2.14.4.</b> Σε τουλάχιστον πέντε (05) σημεία ανά πλευρά επί του Fender, δεξιά και αριστερά, θα υπάρχει αντιολισθητική επένδυση, για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων. Κατά μήκος των πλευρών του σκάφους θα υπάρχει σχοινοφόρος ή κατάλληλος αριθμός ελαστικών χειρολαβών που θα καταλαμβάνει τουλάχιστον τα 2/3 του μήκους του σε κάθε πλευρά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)	ΝΑΙ		
<b>2.15. Γάστρα:</b>	ΝΑΙ		

<p><b>2.15.1.</b> Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμο) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Η γάστρα θα πρέπει να έχει αντιοσμωτική προστασία. Να αναφερθεί ρητά το υλικό κατασκευής της γάστρας.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.15.2.</b> Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός της πρέπει να κατασκευαστούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές. Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας θα είναι με σύστημα έκχυσης σε κενό αέρος «VACUUM INFUSION».</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.15.3.</b> Το χρώμα της γάστρας – σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.15.4.</b> Το STRIGER (σασί) της λέμβου, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά ή κόντρα πλακέ θαλάσσης ή ακόμα και συνδυασμό αυτών. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής καθενός εκάστου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.15.7.</b> Η γάστρα θα πρέπει να είναι τύπου Deep (V).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.15.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τρεις (03) αντλίες αντλήσεως υδάτων εκ των οποίων οι δύο (02) θα είναι ηλεκτροκίνητες, δυνατότητας άντλησης τουλάχιστον τεσσάρων (04) m<sup>3</sup>/h έκαστη, με χειρισμό από τον χώρο διακυβέρνησης και η άλλη θα είναι χειροκίνητη. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.16.</b> Όλες οι θυρίδες εντός του σκάφους θα είναι κατασκευασμένες από GRP ή υλικό ισοδύναμης αντοχής και θα είναι απολύτως στεγανές. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.17.</b> Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα διασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, εν κινήσει και εν στάση, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία</p>	<p>NAI</p>		

επί αυτού.			
<b>2.18.</b> Τα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.	NAI		
<b>2.19.</b> Στο πρωαίο τμήμα του σκάφους θα υφίσταται αποθηκευτικός χώρος για την άγκυρα (στρίτσο), το οποίο θα είναι επενδυμένο εσωτερικά με λάστιχο για προστασία και θα αποχετεύεται στη θάλασσα (αυτοστραγγιζόμενος). Μέσα στο στρίτσο θα υπάρχει ανοξείδωτη δέστρα όπου με ναυτικό ανοξείδωτο κλειδί θα είναι δεμένο το άκρο της αλυσίδας της άγκυρας (τελείωμα της καδένας).	NAI		
<b>2.20.</b> Στην πλώρη θα υφίσταται δελφινιέρα από GRP με δύο (02) δέστρες πρόσδεσης και ανοξείδωτο ράουλο άγκυρας. Η δελφινιέρα θα είναι συνδεδεμένη με το υπόλοιπο σκάφος πολυεστερικά (αποκλείεται η στήριξη επί του αεροθαλάμου).	NAI		
<b>2.21.</b> Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς χώρους θα γίνεται από ανοιγόμενες θυρίδες. Μέσα στους αποθηκευτικούς χώρους θα υπάρχουν αρκετά σημεία πρόσδεσης υλικών. Όλοι γενικά οι αποθηκευτικοί χώροι, που έχουν πρόσβαση από το κατάστρωμα, θα είναι υδατοστεγής.	NAI		
<b>2.22.</b> Θα υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους. Η μελέτη θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.	NAI		
<b>2.23.</b> Θα υπάρχουν τέσσερα (04) σημεία ανακρεμάσεως σε κατάλληλα σημεία έτσι ώστε με την ανακρέμασή του να μην αλλάζει η διαγωγή του σκάφους, συνυπολογιζόμενου και του φορτίου του (καύσιμα, εξοπλισμός, κινητήρες κλπ). Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για επιθεώρηση και εξαγωγή των συστημάτων πρόωσης.	NAI		
<b>2.24.</b> Στην πρύμνη θα υπάρχει ανοξείδωτη σκάλα με σκαλοπάτια από πλαστικό ή άλλο υλικό που δεν το επηρεάζει το θαλάσσιο περιβάλλον (το ξύλο αποκλείεται).	NAI		
<b>2.25.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έξι (06) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος.	NAI		

<p><b>2.26.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει πτερύγια (flaps) INOX, κατάλληλου μήκους και πλάτους, αλλά όχι μικρότερων από 40 cmx 25cm, τα οποία θα λειτουργούν μέσω αντλίας λαδιού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.27.</b> Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες θυρίδες επιθεώρησης, καθώς και κατάλληλα ενδεικτικά, καταμετρητικά και εξαεριστικά για όλες τις δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.28.</b> Το σκάφος θα έχει αποθηκευτικό χώρο για την αποθήκευση τουλάχιστον έξι (06) παραβλημάτων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.29</b> Το σκάφος θα έχει κρίκους ρυμούλκησης, τρεις (03) πλώρα και δύο (02) πρύμα, κατάλληλους για ρυμούλκηση του σκάφους και ανέλκυσή του επί τρέιλερ.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.30.</b> Το σκάφος θα έχει τέσσερα (04) ανά πλευρά κοτσάνελα πρόσδεσης, ανοξείδωτα, βαρέως τύπου, για την πρόσδεση του.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.31.</b> Το σκάφος θα έχει τρεις (03) ανοξείδωτους κρίκους (δέστρες) προσδέσεως και στερεώσεως υλικών, στο κατάστρωμα του σκάφους στην πλήρη και σε κάθε πλευρά.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.32.</b> Το σκάφος θα έχει ενισχυμένους, ανοξείδωτους κρίκους (δέστρες) πρόσδεσης προστατευτικών μπαλονιών, εξωτερικά του σκάφους, ικανούς να προσδέσουν τουλάχιστον πέντε (05) παραβλήματα ανά πλευρά.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.33.</b> . Το σκάφος θα έχει στη πλήρη, άγκυρα INOX, βάρους τουλάχιστον 7,5 Kg, τύπου Bruce, με τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρα καδένα γαλβανιζέ διαμέτρου τουλάχιστον 8mm, με στριφτάρι inox και stop ασφαλείας ανοξείδωτο για την άγκυρα. Η άπαρση και η πόντιση της άγκυρας θα γίνεται από κατάλληλο ηλεκτρικό εργάτη.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.34.</b> Το σκάφος θα έχει στη πρύμνη, άγκυρα γαλβανιζέ, βάρους τουλάχιστον 5kg, τύπου Bruce, με έξι (06) μέτρα καδένα γαλβανιζέ διαμέτρου τουλάχιστον 6mm, με στριφτάρι inox και τριάντα (30) μέτρα σχοινί πλεκτό Α ποιότητας ναυτιλιακό διαμέτρου Φ 12 mm.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.35.</b> Το σκάφος θα έχει δύο (02) πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, ενός (01) κιλού έκαστος, οι οποίοι θα είναι τοποθετημένοι εσωτερικά της υπερκατασκευής, με άμεση πρόσβαση από τους επιβαίνοντες.</p>	<p>NAI</p>		



<p><b>2.36.</b> Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή <math>F \leq 1</math> για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:</b></p>			
<p><b>3.1.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει εργαλειοθήκη με εργαλεία επισκευής και ένα (01) σετ κολλήματα για πρόχειρη επιδιόρθωση πνευστού τμήματος λέμβου. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>3.2.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει επιπλέον ένα ζεύγος προστατευτικά καλύμματα για το Fender του σκάφους. (Εσωτερικό – Εξωτερικό / Δεξιά Πλευρά – Αριστερή Πλευρά) ίδια σε χαρακτηριστικά και ιδιότητες με αυτά που έχει τοποθετήσει στο σκάφος. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>3.3.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει πέντε (05) σχοινιά, των δεκαπέντε (15) μέτρων έκαστο, <math>\Phi</math> 10 mm.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.4.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει μία (01) πλωτή άγκυρα, διαστάσεων 1,80 x 1,40 m τουλάχιστον, με σχοινί πέντε (05) μέτρων <math>\Phi</math>. 10mm.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.5.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει έξι (06) μπαλόνια προστασίας πλευρικά, φουσκωτά με βαλβίδα διαστάσεων: μήκος 62cm, διάμετρος 20 cm.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.6.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον δύο (02) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (04) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, έτσι ώστε το σκάφος να είναι απόλυτα ζυγισμένο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.7.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τα λοιπά παρελκόμενα, ως ακολούθως:</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.7.1.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δέκα (10) βεγγαλικά χειρός, ερυθρού χρώματος, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρές, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου λευκές (φωτιστικές) και τρία καπνογόνα, πορτοκαλί καπνού,</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

εγκεκριμένου τύπου, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ημερομηνία παράδοσης του σκάφους.			
<b>3.7.2.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δεκατέσσερα (14) πνευστά ατομικά σωσίβια (Life Jacket) τύπου «πέταλο» εγκεκριμένου τύπου κατά SOLAS. Τα σωσίβια να φέρουν υδροστατικό σύστημα αυτόματης πλήρωσης.	NAI		
<b>3.7.3.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) κυκλικά σωσίβια εγκεκριμένα κατά ΔΣ SOLAS '74, όπως ισχύει, με σχοινί δέκα (10) μέτρων έκαστο Φ. 08mm.	NAI		
<b>3.7.4.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) τηλεσκοπικό γάντζο αλουμινίου.	NAI		
<b>3.7.5.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κάδο πλαστικό με σχοινί δύο (02) μέτρων.	NAI		
<b>3.7.6.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) σειρές ηλεκτρικών ασφαλειών.	NAI		
<b>3.7.7.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει οδηγίες χρήσης των κινητήρων στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
<b>3.7.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει οδηγίες χρήσης συντήρησης του σκάφους και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
<b>3.7.9.</b> Το κάθε σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον μια σειρά εργαλείων για την ημερήσια και εβδομαδιαία συντήρηση των κινητήρων, συσκευασμένα κατάλληλα εντός εργαλειοθήκης.	NAI		
<b>3.7.10.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) σωληνάρια ή σπρέι σιλικόνης.	NAI		
<b>3.7.11.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με σωληνάρια γράσου κατάλληλο για τις κύριες μηχανές και γρασαδόρο.	NAI		
<b>3.7.12.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με σπρέι καθαρισμού και συντήρησης ηλεκτρικών μερών κινητήρων.	NAI		
<b>3.7.13.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με φιάλες συμπλήρωσης υγρών trim.	NAI		
<b>3.7.14.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) πτερωτές	NAI		

αντλίας νερού ψύξης «ιμπέλερ» κυρίων μηχανών.			
<b>3.7.15.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δύο (02) σειρές ανοδιών.	NAI		
<b>3.7.16.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει μία (σειρά) ανταλλακτικών λαμπτήρων για τα φώτα ναυσιπλοΐας.	NAI		
<b>3.7.17.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει απόθεμα (stock) λαδιού μηχανών για εκατό (100) ώρες λειτουργίας. Να αναφερθεί το είδος και η ποσότητα.	NAI		
<b>3.7.18.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) κιβώτιο με φιάλες βαλβολίνης (λίτρου), συνοδευόμενο από συσκευή έκχυσης.	NAI		
<b>3.7.19.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τέσσερα (04) σετ φίλτρων υδατοπαγίδων.	NAI		
<b>3.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει να φέρει φορητό φαρμακείο πρώτων βοηθειών, τύπου μάχης. Τα υλικά να φέρονται σε ισοθερμικό σακίδιο με ιμάντες πλάτης και επιπρόσθετα σε σάκο στεγανό, κατάλληλο για την θάλασσα. Το κάθε σακίδιο να περιλαμβάνει τα κάτωθι: ένα (01) κουτί ελαστικά γάντια μίας χρήσης / Ένα (01) κουτί αποστειρωμένες γάζες 17 X 30 και 36 X 40 / Ένα (01) κουτί αυτοκόλλητες γάζες 5,5 X 7 / ελαστικοί επίδεσμοι 6cm και 10cm X 3 κουτιά/ Πέντε (05) τεμάχια σεντόνια υποθερμίας.	NAI		
<b>3.9.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει ένα (01) στεγανό στο νερό, επαναφορτιζόμενο, επιχειρησιακό φορητό φακό χειρός, τεχνολογίας LED απόδοσης τουλάχιστον 2.000 Lumens στην υψηλή ρύθμιση. Ο φακός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να μειώνει τα επίπεδα ισχύς φωτός με επιλογέα δακτύλου. Η φόρτιση της μπαταρίας του φακού πρέπει να μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να αφαιρείται από το φακό καθώς επίσης και να διαθέτει ενδεικτική λυχνία LED ένδειξης επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας. Να φέρει στεγανοποιητική κατασκευή που να κρατάει εκτός την υγρασία, και να είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικό υλικό στη διάβρωση και στο περιβάλλον της θάλασσας. Να φέρει ως παρελκόμενα τον φορτιστή του φακού ο οποίος να είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο επί του χώρου της υπερκατασκευής.	NAI		
<b>3.10.</b> Τα υλικά των παραγράφων από 3.7.9. έως 3.7.19. θα αποθηκευτούν και δεν θα χρησιμοποιηθούν μέχρι το πέρας του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας.	NAI		

<p><b>3.11.</b> Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα ζεύγος διόφθαλμων (κυάλια). Να διαθέτουν μεγέθυνση τουλάχιστον 18X50. Να διαθέτουν σύστημα σταθεροποίησης εικόνας. Να διαθέτουν κατάλληλη θήκη μεταφοράς με ιμάντα ώμου. Να δηλωθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / ΘΑΛΑΜΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ</b></p>			
<p><b>4.1.</b> Επί του σκάφους θα υπάρχει υπερκατασκευή όπου θα βρίσκεται ο χώρος διακυβέρνησης. Το εσωτερικό πλάτος της υπερκατασκευής σε όλο το μήκος της μετά την τοποθέτηση της μόνωσης/επένδυσης και πριν την τοποθέτηση του λοιπού εξοπλισμού σε αυτή, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα μέτρο και ογδόντα εκατοστά (1,80 m). Εκατέρωθεν της υπερκατασκευής θα υπάρχει ελεύθερος χώρος ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής μετακίνηση του πληρώματος κατά μήκος της γάστρας τουλάχιστον τριάντα εκατοστά (30 cm). Στο Πρωραίο και στο πρυμναίο τμήμα του σκάφους να φέρονται κατάλληλα εγκατεστημένες βάσεις όπλων όπως περιγράφεται στην παράγραφο 4.21. Επί της υπερκατασκευής θα φέρονται πλοϊκοί φανοί που προβλέπονται από το ΔΚΑΣ (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως) 1972, όπως ισχύει. Επί της οροφής της υπερκατασκευής θα υπάρχει η κεραία (αφαιρούμενη ή αναδιπλούμενη) του Π/ΔVHF/DSC, η κόρνα ισχύος τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων, τουλάχιστον ένας μπλε φάρος, και η κεραία του ραντάρ. Το σκάφος θα φέρει κατάλληλη μεγαφωνική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ηχείο και μικρόφωνο. Θα φέρει τουλάχιστον ένα (01) ηχείο εκπομπής ήχου όπου θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts/έκαστο και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής. Η ένταση εξόδου του ήχου από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 100db, σε απόσταση (02) μέτρων από το ηχείο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.2.</b> Το υλικό κατασκευής της υπερκατασκευής του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμο) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Α.Ο. κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστης ποιότητας και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Η υπερκατασκευή του σκάφους θα διαθέτει ειδική καιροστεγή</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>θύρα στο πρυμναίο της μέρος η οποία θα είναι από το ίδιο υλικό της υπερκατασκευής, από την οποία θύρα θα εισέρχονται και θα εξέρχονται τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. σε αυτή. Επί της υπερκατασκευής θα υπάρχουν περιμετρικά παράθυρα, τουλάχιστον κατά το ήμισυ του μήκους έκαστης πλαγίας πλευράς, προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής ορατότητα των στελεχών στο πεδίο αλλά και ο επαρκής φυσικός φωτισμός του χώρου διακυβέρνησης. Στην πρυμναία καιροστεγή θύρα του θαλάμου διακυβέρνησης πρέπει να υπάρχει επίσης φινιστρίνι. Όλα τα παράθυρα του σκάφους (πλην των πρωαίων) θα είναι εφοδιασμένα με κουρτίνες χρώματος μπλε ή λευκές με το σήμα του Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ. Τα παράθυρα που θα βρίσκονται στο πλάι της θέσης του Κυβερνήτη και του Συγκυβερνήτη θα πρέπει να ανοίγουν. Επί της υπερκατασκευής θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα για φυσικό &amp; τεχνικό αερισμό αυτής. Ο χώρος διακυβέρνησης θα πρέπει να φέρει ανάλογους αποθηκευτικούς χώρους για τουλάχιστον έξι (06) επιβαίνοντες.</p>			
<p><b>4.3.</b> Το χρώμα της υπερκατασκευής του σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.4.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης και σε σημείο (κονσόλα) όπου θα είναι άμεσα ορατό από τον κυβερνήτη &amp; συγκυβερνήτη θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις για την ορθή παρακολούθηση των μηχανών του σκάφους. Οι μηχανές θα διαθέτουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα τα οποία θα πρέπει ν' αναφερθούν. Επί του σημείου που θα είναι ορατό από το κυβερνήτη &amp; συγκυβερνήτη θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον τα εξής όργανα: Δύο στροφόμετρα (ένα (01) για κάθε μηχανή) , ένας (01) μετρητής στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου, ένα (01) ταχύμετρο, δύο (02) μετρητές κλίσης trim, δύο (02) θερμομέτρα για την θερμοκρασία του νερού ψύξεως των κινητήρων, οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα ασφαλείας, όπως: Διακόπτης έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή, σύστημα μη εκκίνησης της μηχανής με κίνηση πρόσω ή ανάποδα (starting gear protection), δείκτη χαμηλής στάθμης λαδιού στην τάπα αναπλήρωσης λαδιού, βομβητή και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης των κινητήρων, περιοριστή στροφών λόγω υπερθέρμανσης των κινητήρων, κόφτη στροφών λόγω εξόδου της προπέλας από το νερό. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο εκάστου από τα προσφερόμενα είδη.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p><b>4.5.</b> Ο χώρος διακυβέρνησης θα βρίσκεται εντός της υπερκατασκευής του σκάφους. Η θέση και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής ορατότητα των στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Ο χώρος διακυβέρνησης του σκάφους θα πρέπει να περιλαμβάνει δύο (02) θέσεις, μια (01) για τον κυβερνήτη και μια (01) για τον συγκυβερνήτη στο εμπρόσθιο μέρος του, καθώς και επιπλέον τουλάχιστον τέσσερις (04) θέσεις για την άνετη και ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Το σύνολο των καθισμάτων θα έχει προσανατολισμό προς την πλώρη του σκάφους.</p> <p>α) Οι θέσεις του Κυβερνήτη και του Συγκυβερνήτη καθώς και οι δυο θέσεις πίσω από αυτές θα πρέπει να φέρουν ανατομικά καθίσματα με πλευρική στήριξη (bucket seats). Τα καθίσματα θα πρέπει να ρυθμίζονται υψομετρικά και ταυτόχρονα σε δύο θέσεις, ημιόρθια και καθιστή. Να είναι καθίσματα ανάρτησης με ρύθμιση ανάκαμψης και συμπίεσης αποσβεστήρα κραδασμών. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων σημείων και εκατέρωθεν υποβραχιόνια τύπου Heavy Duty που να είναι ρυθμιζόμενα σε πολλούς άξονες. Τα καθίσματα να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να στηρίζονται οι χειριστές και στην όρθια στάση, πάνω τους, φέροντας και πιστολοειδή λαβή, εάν απαιτηθεί από την φύση της επιχείρησης. Το χρώμα των καθισμάτων να είναι μαύρο ή γκρι και η ταπετσαρία τους από διαπνέον υλικό. Οι αντικραδασμικές βάσεις των καθισμάτων θα πρέπει να επιτυγχάνουν την απόσβεση των κάθετων επιταχύνσεων που θα αναπτύσσονται σε πλεύση με έντονο κυματισμό. Η διαδρομή (travel) της αντικραδασμικής βάσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον (8 in).</p> <p>β) Όπισθεν των τεσσάρων (04) καθισμάτων της παραγράφου 4.5.α. θα φέρονται τουλάχιστον δύο (02) καθίσματα τύπου Marine Jokey με πλάτη. Τα καθίσματα να φέρουν σύστημα ανάρτησης για απόσβεση των κραδασμών. Έκαστο κάθισμα να φέρει ζώνη ασφαλείας, δύο (02) σημείων, αεροπορικού τύπου, με πόρπη ταχείας αποδέσμευσης. Το χρώμα των καθισμάτων της παρούσας παραγράφου (4.5.β.) να είναι όμοιο με το χρώμα των καθισμάτων της παραγράφου 4.5.α. Η ταπετσαρία τους να είναι από διαπνέον υλικό.</p> <p>γ) Επί του δαπέδου στον χώρο της υπερκατασκευής, θα φέρεται κατάλληλη διάταξη από σιδηροτροχιές – ράγες (κατά το διάμηκες του σκάφους) και επί αυτών θα τοποθετηθούν οι βάσεις των καθισμάτων των παραγράφων 4.5.α. και 4.5.β. ώστε να υπάρχει δυνατότητα προσθαφαίρεσης και μετακίνησης των καθισμάτων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
--	------------	--	--

<p>Οι θέσεις των υπόλοιπων έξι (06) επιβαινόντων να υποδειχθούν από τον υποψήφιο ανάδοχο σύμφωνα με το πρότυπο της παραγράφου 1.1.12.</p>			
<p><b>4.6.</b> Εσωτερικά επί των πλευρικών τοιχωμάτων της υπερκατασκευής των σκαφών θα υπάρχει καλαισθητή επένδυση από κατάλληλο βραδύκαυστο υλικό. Η προαναφερόμενη επένδυση θα πρέπει είναι εύκολη στον καθαρισμό της από τα μέλη του πληρώματος. Ο χρωματισμός της επένδυσης θα καθορισθεί από την αναθέτουσα αρχή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Το δάπεδο εσωτερικά της υπερκατασκευής του σκάφους θα φέρει αντιολισθητική επιφάνεια η οποία θα έχει μεγάλη αντοχή και θα είναι εύκολη στον καθαρισμό της. Οι εξωτερικές επιφάνειες του καταστρώματος που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια από ειδικό υλικό το οποίο θα έχει μεγάλη αντοχή και θα είναι εύκολο στον καθαρισμό. Εξωτερικά επί της υπερκατασκευής θα πρέπει να αναγράφεται "ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – HELLENIC COST GUARD".</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.7.</b> Το σκάφος θα φέρει ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου. Θα υπάρχει κατάλληλη θέση τοποθέτησης διπλού χειριστηρίου βαρέως τύπου, χωνευτό και των παρελκομένων οργάνων (χωνευτών). Τα καλώδια ή λοιπά εξαρτήματα που είναι απαραίτητα ώστε να συνδεθεί με τον κινητήρα θα περνούν μέσα από κανάλι στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το πάτωμα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.8.</b> Μαγνητική πυξίδα με ρυθμιζόμενο φωτισμό, ελαχίστης διαμέτρου δέκα (10) εκατοστών εξωτερικών διαστάσεων, εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για τον χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των πενήντα (50) κόμβων. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.9.</b> Το σκάφος θα φέρει ένα (01) Marine Radar τύπου Doppler WiFi (Steady State Radome) με δυνατότητα αυτόματης παρακολούθησης στόχων (ARPA system) και αισθητήρα κατεύθυνσης/ μαγνητικού πεδίου γης (Heading Sensor). Να φέρεται έγχρωμη, οθόνη αφής τουλάχιστον δώδεκα (12'') ιντσών, ανάλυσης HD. Να είναι κατάλληλη για σκάφη υψηλών ταχυτήτων, με ευκρινείς ενδείξεις, στεγανή (τουλάχιστον IPX6) και χωνευτή. Η οθόνη να προσαρμόζεται αυτόματα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες περιβάλλοντος και θαλάσσης. Το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης στόχων να μπορεί να παρακολουθεί αυτόματα τουλάχιστο δέκα (10)</p>	<p>NAI</p>		

<p>στόχους. Η μέγιστη εμβέλεια και η ικανοποιητική απόδοση του Radar, να φτάνει τα εικοσιτέσσερα (24) ναυτικά μίλια. Η ελάχιστη εμβέλεια του να είναι τα έξι (06) μέτρα, ώστε να ανιχνεύει επαφές για πλοήγηση με μηδενική ορατότητα. Η κονσόλα να έχει δυνατότητα διασύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 4.20. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>			
<p><b>4.10.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης επί της κονσόλας, θα υπάρχει ένα (01) έγχρωμο GPS – Plotter στεγανό (τουλάχιστον IPX6) , χωνευτό. Η οθόνη δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από οκτώ (8'') ίντσες, ενώ θα διαθέτει ηλεκτρονικό πανελλαδικό χάρτη κατάλληλα ενημερωμένο κατά την παράδοση του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.11.</b> Το σκάφος θα φέρει μία (01) συσκευή Π/ΔΝΗF/DSC marine αδιάβροχη στην οποία θα παρέχεται με αυτόματα μέσα η θέση του σκάφους και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.12.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης επί της κονσόλας θα υπάρχει ένδειξη βάθους προερχόμενη από έναν (01) αισθητήρα βυθομέτρου, ο οποίος θα είναι τοποθετημένος εσωτερικά και πλώρα του σκάφους. Το βυθόμετρο θα έχει την δυνατότητα απεικόνισης βάθους τουλάχιστον διακοσίων (200) μέτρων. Το βυθόμετρο επίσης θα πρέπει να έχει την δυνατότητα τρισδιάστατης απεικόνισης βάθους τουλάχιστον τριάντα (30) μέτρων. Να υπάρχει δυνατότητα η ένδειξη να προβάλλεται στην οθόνη του GPS – Plotter ή στην οθόνη του RADAR. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.13.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης επί της κονσόλας θα φέρει ένα (01) σύστημα AIS (Αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίου) το οποίο να είναι συμβατό με το GPS - Plotter και να απεικονίζει τα δεδομένα στην οθόνη του. Να διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted) καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών διαθέτοντας α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) και β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System)].</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.14.</b> Εντός του χώρου διακυβέρνησης σε κατάλληλο σημείο θα υπάρχει ψυγείο ανάλογο της κατηγορίας του σκάφους το οποίο θα λειτουργεί με τους συσσωρευτές τουλάχιστον</p>	<p>NAI</p>		

<p>δώδεκα (12) λίτρων.</p>			
<p><b>4.15.</b> Εντός του χώρου της υπερκατασκευής θα υπάρχει κατάλληλος κλειστός χώρος φύλαξης με διαμόρφωση (οπλοβαστοί) για την ασφαλή εναπόθεση και ασφάλιση τουλάχιστον τεσσάρων (04) τυφεκίων εφόδου διαμέτρου 7,62 X 51 mm NATO και ενός ελαφρού πολυβόλου διαμετρήματος 7,62 X 51 mm NATO. Επίσης εντός της υπερκατασκευής θα υπάρχουν κατάλληλες θέσεις για την εναπόθεση τεσσάρων (04) αλεξίσφαιρων γιλέκων καθώς και θέσεις εναπόθεσης για τέσσερα (04) κράνη.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.16.</b> Το σκάφος θα φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού στο χώρο της υπερκατασκευής . Η ρύθμιση της θερμοκρασίας θα πραγματοποιείται μέσω ψηφιακού ρυθμιστή ο οποίος θα βρίσκεται στο χώρο της υπερκατασκευής εντός του χώρου διακυβέρνησης.</p> <p>Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα ανταποκρίνεται στις συνθήκες της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1. Του άρθρου 11 του ΠΔ 44/2011 (ΦΕΚ 110<sup>Α</sup>/ 13-05-2011) όπως ισχύει.</p> <p>Κατά την χειμερινή περίοδο να επιτυγχάνεται στους κλειστούς χώρους της υπερκατασκευής ελάχιστη θερμοκρασία 20 °C.</p> <p>Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του σκάφους και την μονάδα κλιματισμού/θέρμανσης να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνονται οι προαναφερόμενες τιμές θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή αερισμό – εξαερισμό του χώρου με μηχανικό τρόπο, χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητα του.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.17.</b> Επί της υπερκατασκευής και σε διακριτό χώρο θα υπάρχει τουαλέτα ναυτικού τύπου με δοχείο λυμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) λίτρων. Στο χώρο της τουαλέτας εκτός της λεκάνης θα υπάρχει νιπτήρας με παροχή γλυκού νερού από κατάλληλη δεξαμενή τουλάχιστον πενήντα (50) λίτρων. Επιπρόσθετα στο χώρο της τουαλέτας θα πρέπει να υπάρχει τεχνητός φωτισμός και αερισμός. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.18.</b> Το σκάφος θα φέρει πίνακα κατάλληλο με ασφαλειοδιακόπτες τουλάχιστον έξι (06) θέσεων με ενδείξεις LED.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.19.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) στεγανούς προβολείς (IP-56) έρευνας – εντοπισμού / αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, τεχνολογίας led σε</p>	<p>NAI</p>		

<p>κατάλληλο σημείο επί της υπερακτασκευής, χειριζόμενος από τον χώρο διακυβέρνησης. Οι λαμπτήρες του προβολέα θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 40.000 ώρες συνεχούς λειτουργίας ενώ θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον δύο ανεξάρτητες πηγές φωτός. Η τάση του προβολέα να είναι τουλάχιστον 12 Volt DC με φωτεινή ισχύ τουλάχιστον 450.000 κεριά. Να έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά 360°. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.</p>			
<p><b>4.20.</b> Η οθόνη της παραγράφου 4.9. (Marine Radar) θα έχει τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλης συνδεσμολογίας, να απεικονίζει τα δεδομένα των συσκευών των παραγράφων 4.10 (GPS-Plotter) και 4.12 (Βυθόμετρο). Επίσης, η οθόνη της παραγράφου 4.10 (GPS-Plotter) θα έχει τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλης συνδεσμολογίας, να απεικονίζει τα δεδομένα της συσκευής της παραγράφου 4.9 (Marine Radar), στην περίπτωση που μία εκ των δύο (02) οθονών τεθεί εκτός λειτουργίας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.21.</b> Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δύο (02) κατάλληλες βάσεις, μια (01) στην πλώρη και μια (01) στην πρύμη, για την τοποθέτηση κεφαλής στήριξης οπλισμού. Ο χειρισμός του όπλου θα είναι χειροκίνητος.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.21.1.</b> Αμφότερες οι βάσεις της παραγράφου 4.21 θα συνοδεύονται από κεφαλή προσαρμογής πολυβόλου όπλου τύπου FN-MAG 58 (7.62x51mm NATO) οι οποίες θα έχουν δυνατότητα κάλυψης τόξου κατ' ελάχιστο 90° εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα του σκάφους. Οι κεφαλές θα πρέπει να διαθέτουν ενσωματωμένη βάση – θήκη για κιβώτιο πυρομαχικών τροφοδοσίας του όπλου.</p> <p>Αμφότερες οι κεφαλές θα φέρουν ασπίδιο προστασίας του χειριστή κατά το πρότυπο NATO AEP-55 STANAG 4569 Level 2.</p> <p>(Απαιτείται βεβαίωση για την κάλυψη του προτύπου του ασπιδίου από τον κατασκευαστή του). Η βεβαίωση θα προσκομιστεί κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Αμφότερες οι κεφαλές να διαθέτουν ιμάντα αυτασφάλισης για την στήριξη στο ύψος της μέσης και σταθεροποίηση του πυροβολητή στην όρθια θέση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΠΤΙΚΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ</b></p>			
<p><b>5.1</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει ηλεκτροπτικό αισθητήρα τελευταίας τεχνολογίας ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο επί της υπερακτασκευής με δυνατότητα περιστροφής – ορατότητας κατά 360°. Η</p>	<p>NAI</p>		



<p>κονσόλα χειρισμού και η απεικόνιση των αισθητήρων θα βρίσκεται στο χώρο διακυβέρνησης του σκάφους.</p>			
<p><b>5.2</b> Ο αισθητήρας της κάμερας θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μην δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 10°.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>5.3</b> Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα καταγραφής της εικόνας σε κατάλληλο σύστημα και δυνατότητα εξαγωγής αυτής σε εξωτερικά μέσα (USB Flash drive, Εξωτερικό σκληρό δίσκο).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>5.4</b> Το ηλεκτροπτικό σύστημα θα φέρει μία (01) κάμερα με απεικόνιση ημέρας και νύχτας (θερμική) τύπου marine. Να φέρει ανθεκτικό και αδιάβροχο περίβλημα καλύπτοντας τα πρότυπα MIL-Std-810E &amp; IPX6. Να προσφέρει θερμικό βίντεο με ανάλυση τουλάχιστον 640 × 480. Να έχει έγχρωμη κάμερα μεγάλης εμβέλειας και ανάλυσης HD και καταγραφικό σύστημα εικόνας. Να διαθέτει προβολέα LED στενής δέσμης για βελτιωμένη αναγνώριση στόχου. Να διαθέτει ενεργή γυροσκοπική σταθεροποίηση εικόνας. Η θερμική κάμερα να διαθέτει φακό οπτικού ζουμ τουλάχιστο 4x, ώστε οι στόχοι να παραμένουν σε καθαρή, ευκρινή εστίαση έως τη μέγιστη μεγέθυνση. Η κάμερα ημέρας να διαθέτει ζουμ τουλάχιστον 30X. Η συσκευή να περιστρέφεται κατά 360° και να παίρνει κάθετη κλίση κατά +/- 90 °. Η λειτουργία της συσκευής να παραμένει σταθερή και ανεπηρέαστη εντός εύρους θερμοκρασίας περιβάλλοντος από τους (-20) έως (+55) βαθμούς Κελσίου. Να διαθέτει δυνατότητα παρακολούθησης του ραντάρ (radar tracking), λαμβάνοντας στόχους από αυτό. Να διαθέτει δυνατότητα παρακολούθησης του βίντεο και κλειδώματος παρακολούθησης στόχου εντός του οπτικού πεδίου της (video tracking). Την συσκευή να συνοδεύει κατάλληλο χειριστήριο επί της κονσόλας διακυβέρνησης, τύπου JOYSTICK, καθώς και τα κατάλληλα καλώδια για την σύνδεση της. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ</b></p>			
<p><b>6.1.</b> Ο εξοπλισμός του κάθε σκάφους θα περιλαμβάνει επίσης κατάλληλο τρέιλερ για την μεταφορά του με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά/παρελκόμενα:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>6.2.</b> Το τρέιλερ θα είναι εγκεκριμένου τύπου από τον κατασκευαστή του, τουλάχιστον διαξονικό, γαλβανιζέ, με τέσσερις (04) ανεξάρτητους τροχούς κατάλληλο για τον τύπο</p>	<p>NAI</p>		

του σκάφους.			
<b>6.3.</b> Το ωφέλιμο φορτίο του τρέιλερ θα είναι κατάλληλο να μεταφέρει το σκάφος με τον πλήρη μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό του και με τις πάσης φύσεως δεξαμενές του πλήρεις και με προσαύξηση αυτών κατά 10%.	NAI		
<b>6.4.</b> Θα φέρει φώτα στεγανά και σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.	NAI		
<b>6.5.</b> Θα φέρει εργάτη χειροκίνητο με ιμάντα και γάντζο.	NAI		
<b>6.6.</b> Θα φέρει ιμάντα πρόσδεσης με κασάνια για την πρόσδεση του σκάφους.	NAI		
<b>6.7.</b> Θα παρασχεθεί ανταλλακτικό ελαστικό (ρεζέρβα) ασφαλισμένο και προστατευμένο με κατάλληλο κάλυμμα επί του τρέιλερ στη σωστή διάσταση.	NAI		
<b>6.8.</b> Θα παρασχεθεί πιστοποιημένος (για τα αντίστοιχα κιλά) γρύλος προς ανύψωση του τρέιλερ με το προσφερόμενο σκάφος επί αυτού, άνευ επιβαινόντων και πλήρως υπολοίπου φορτίου (καύσιμα, εφόδια), για αντικατάσταση των ελαστικών (τροχών) καθώς και σχετικός εργαλειακός εξοπλισμός (όπως κλειδιά). Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.	NAI		
<b>6.9.</b> Θα παρασχεθούν τουλάχιστον τέσσερις (04) σφήνες (τάκοι) ακινητοποίησης.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ</b>			
<b>7.1.</b> Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από δύο (02) τουλάχιστον τετράχρονους εξωλέμβιους κινητήρες ναυτικού τύπου, νέας τεχνολογίας αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ατσάλινες (inox) ή τύπου NiBrAl (κράμα Νικελίου, Ορείχαλκου, αλουμινίου) έλικες (προπέλες) και τα παρελκόμενά τους, αντιθέτου φοράς και ικανής ισχύος, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Η χωρητικότητα κάθε εξωλέμβιου κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριών χιλιάδων κυβικών εκατοστών (3.000 κ.εκ.). Η διάταξη των κυλίνδρων να είναι κατακόρυφη (σε σειρά), είτε σε διάταξη V. Γίνεται αποδεκτή η χρήση υπερπλήρωσης. Το καύσιμό των κινητήρων θα πρέπει να είναι βενζίνη αμόλυβδη. Οι κινητήρες θα πρέπει να καλύπτονται στη πρύμνη από ανοξειδωτη αποσπώμενο πλαίσιο (προφυλακτήρα σύγκρουσης) το οποίο θα εδράζεται με κατάλληλο τρόπο επί της γάστρας του σκάφους και θα	NAI Να δηλωθεί		

<p>είναι αποσπώμενος. Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον ένα (01) ζευγάρι ακουστικά για το πλύσιμο των κινητήρων ή ισοδύναμο σύστημα πλύσης του κινητήρα με γλυκό νερό. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.</p>			
<p><b>7.2.</b> Τα σκάφη θα έχουν αφενός αυξημένες ελικτικές ικανότητες, και αφετέρου δυνατότητα πλου σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να διευκολύνεται η αποστολή τους. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πλεύσης των σκαφών και με μόνο μία κύρια μηχανή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.3.</b> Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-διακοπής λειτουργίας των κυρίων μηχανών από τον χώρο διακυβέρνησης και τοπικά. Παράλληλα στον χώρο διακυβέρνησης θα υφίσταται οπτικοακουστικό σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και αναγγελίας βλαβών των κυρίων μηχανών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.4.</b> Οι μηχανές θα διαθέτουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα τα οποία θα πρέπει να αναφερθούν.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.5.</b> Η κάθε μηχανή θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί ξεχωριστά και να αναπτύσσει ταχύτητα το σκάφος τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων με τέσσερις (04) επιβαίνοντες και πληρότητα καυσίμου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.6.</b> Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες υδατοπαγίδες με θυρίδες επιθεώρησης καθώς και βάνα για την αποστράγγισή τους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.7.</b> Το σκάφος θα φέρει δεξαμενή/ές καυσίμου κατασκευασμένη/ες από κατάλληλο υλικό, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει/ουν την αυτονομία των 300 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.9. Η/οι δεξαμενή/ές δεν θα αποτελείται/ουνται από τα κατασκευαστικά στοιχεία της γάστρας. Η/οι δεξαμενή/ές θα φέρει/ουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή της/ους, όταν το σκάφος θα είναι ανελκυσμένο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.8.</b> Το σκάφος θα φέρει ειδικούς σωλήνες καυσίμων, κατάλληλους για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται, οι οποίοι θα συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity), που θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.9.</b> Με την παράδοση έκαστου σκάφους θα παραδίδεται αριθμός αμοιβών ελίκων (ιδίου τύπου) ίσος προς τον αριθμό</p>			

των κινητήρων του σκάφους. Οι αμοιβές έλικες θα έχουν τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 7.1.	ΝΑΙ		
<p><b>7.10.</b> Με την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών θα παραδοθούν δύο (02) πρότυπα-μοντέλα υπό κλίμακα για εκθεσιακούς-διακοσμητικούς σκοπούς. Το κάθε μοντέλο θα κατασκευαστεί υπό κλίμακα 1:12 και θα αποδίδει πιστά το σκάφος όπως κατασκευάστηκε. Κάθε μοντέλο θα είναι τοποθετημένο σε διάφανη θήκη με ξύλινη βάση. Εκατέρωθεν της βάσης θα υπάρχουν από μια μπρούτζινη πινακίδα με το όνομα του κατασκευαστή του μοντέλου και τα κύρια χαρακτηριστικά του σκάφους καθ' υπόδειξη της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ). Τα μοντέλα μετά την παραλαβή τους από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής θα παραδίδονται στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &amp; ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΕΜ-1<sup>ο</sup>).</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b></p>			
<p><b>8.1.</b> Η εκκίνηση των μηχανών και γενικά το σκάφος θα τροφοδοτείται με τάση τουλάχιστον 12 VoltDC. Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ως προς τον τύπο, τη διατομή και τις συνδέσεις τους και θα φέρουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. το οποίο θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών. Όλα τα καλώδια θα διέρχονται από ειδικούς οδηγούς (κανάλια) με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες και με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν ν' αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>8.2.</b> Στο χώρο αποθήκευσης των μπαταριών θα υπάρχουν ασφάλειες και γενικοί διακόπτες χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων και ISOLATOR.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>8.3.</b> Οι συσσωρευτές θα είναι δεμένοι στη βάση τους με μάντα (ανοξείδωτη κασάνια) και οι πόλοι τους θα είναι καλυμμένοι με ελαστικό περίβλημα.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>8.4.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών εκκίνησης για κάθε μία εκ των κυρίων μηχανών κατάλληλα εγκιβωτισμένη και επαρκούς χωρητικότητας-ρεύματος εκκίνησης (CA-CCA) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των μηχανών ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογή. Η φόρτιση να γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους.</p>	ΝΑΙ		

<p><b>8.5.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών τροφοδότησης των ναυτιλιακών – τηλεπικοινωνιακών οργάνων κατάλληλα εγκιβωτισμένη ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα με τις συστοιχίες των συσσωρευτών που προορίζονται για την εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Η φόρτιση θα γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους, ενώ θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για την προστασία των οργάνων από υπέρταση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.6.</b> Η συσκευή Π/Δ VHF/DSC θα τροφοδοτείται τόσο από την πηγή της παραγράφου 8.5, όσο και από ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας (συσσωρευτής), ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής να καθίσταται δυνατή η πραγματοποίηση κλήσεων κινδύνου και ασφάλειας. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας θα έχει τη δυνατότητα τροφοδότησης της συσκευής Π/ΔVHF/DSC για χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι (06) ωρών (να αναφερθεί η χωρητικότητα του εφεδρικού συσσωρευτή σε Ah) ενώ η φόρτισή της θα γίνεται με αυτόματα μέσα που θα εξασφαλίζουν πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των δέκα (10) ωρών και θα διαθέτουν σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.7.</b> Θα διατίθεται ειδικός αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση των συσσωρευτών εγκατεστημένος με κατάλληλο επιλογέα και πίνακα, ο οποίος θα τροφοδοτείται από ρεύμα ξηράς (220V). Για την προστασία από βραχυκύκλωμα θα χρησιμοποιείται κατάλληλη ηλεκτρική ασφάλεια.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.8.</b> Στο χώρο διακυβέρνησης επί της υπερκατασκευής θα υπάρχουν όργανα παρακολούθησης της κατάστασης της κάθε συστοιχίας συσσωρευτών (βολτόμετρο – αμπερόμετρο - ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης). Στον ίδιο χώρο θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) προειδοποιητικό σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης των συσσωρευτών (Low Voltage Alarm).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.9.</b> Εντός του χώρου της υπερκατασκευής θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) πρίζες για παροχή ρεύματος τάσης δώδεκα (12) Volt καθώς και τουλάχιστον δύο (02) πρίζες USB 12 Volt.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.10.</b> Εντός του χώρου της υπερκατασκευής θα υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα (04) ανεξάρτητα φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου λευκού χρώματος και τουλάχιστον ένα (01) ερυθρού χρώματος.</p>	<p>NAI</p>		



<p><b>8.11.</b> Επί του καταστρώματος θα υπάρχουν τουλάχιστον έξι (06) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος. Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) ανεξάρτητα φωτιστικά σώματα στο χώρο του μηχανοστασίου εφόσον το σκάφος φέρει κινητήρες έσω-έξω.</p>	<p>NAI</p>		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΈΛΕΓΧΟΙ - ΔΟΚΙΜΕΣ</b>			
<p><b>9.1.</b> Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης των σκαφών με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις στον τόπο παράδοσης των σκαφών (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου) ώστε μετά την επιτυχή περάτωσή τους να ακολουθήσει η παραλαβή τους. Όλες οι δοκιμές των σκαφών κατά την παραλαβή τους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Αναδόχου, του Αναγνωρισμένου Οργανισμού και της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου της Αναθέτουσας Αρχής.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.1.</b> Ζύγιση του σκάφους: Πριν την έναρξη των δοκιμών το σκάφος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.2.</b> Δοκιμές εν όρμω: Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας ώστε να διαπιστωθεί ότι το σκάφος, οι μηχανές, οι μηχανισμοί, ο εξοπλισμός και τα συστήματα του κάθε σκάφους λειτουργούν ικανοποιητικά και ότι τα χαρακτηριστικά τους είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.3.</b> Δοκιμές εν πλω:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.3.1.</b> Έλεγχος ταχύτητας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.3.1.1.</b> Υπηρεσιακή ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.10. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση και σε ύδατα επαρκούς βάθους που θα καθορίσει η Υπηρεσία. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.1.3.1.2.</b> Μέγιστη ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.12. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε</p>	<p>NAI</p>		

απόσταση και σε ύδατα επαρκούς βάθους που θα καθορίσει η Επισπεύδουσα Υπηρεσία. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι.			
<b>9.1.3.2.</b> Κύκλος στροφής: Η διάμετρος του κύκλου στροφής του σκάφους θα είναι:	NAI		
<b>9.1.3.2.1.</b> στην υπηρεσιακή ταχύτητα μέχρι τέσσερα (04) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
<b>9.1.3.2.2.</b> στη μέγιστη ταχύτητα μέχρι οκτώ (08) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
<b>9.1.3.3.</b> Δοκιμές υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεστεί συνεχής πλους, διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) ωρών στην ανοιχτή θάλασσα, σε κατάσταση φόρτου τεσσάρων (04) ατόμων και πλήρωσης δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες της παραγράφου 2.6. εφόσον αυτές απαντηθούν κατά το χρονικό διάστημα παραλαβής όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 9.1.6.2.	NAI		
<b>9.1.3.4.</b> Θα λάβει χώρα υπολογισμός αυτονομίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.9.	NAI		
<b>9.1.3.5.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή αναπόδοσης διάρκειας πέντε (05) λεπτών για κάθε μηχανή καθώς και με το σύνολο των μηχανών.	NAI		
<b>9.1.4.</b> Δοκιμή τρέιλερ θα λάβει χώρα για την ανέλκυση, ρυμούλκηση και καθέλκυση του σκάφους.	NAI		
<b>9.1.5.</b> Δεξαμενισμός σκάφους: Μετά το πέρας των δοκιμών των παραγράφων 9.1.1, 9.1.2, 9.1.3, 9.1.4 το σκάφος θα ανελκυστεί για τον τελικό έλεγχο της κατάστασής του, καθαρισμό και στη συνέχεια θα καθελκυστεί.	NAI		
<b>9.1.6.</b> Έξοδα – δαπάνες δοκιμών: Όλες οι δαπάνες για την εκτέλεση των δοκιμών θα καλύπτονται από τον προμηθευτή. Συγκεκριμένα το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού, μεταφοράς, φύλαξης, ασφάλισης, ελλιμενισμού του κάθε σκάφους, γερανοί και ό,τι άλλο απαιτηθεί θα βαρύνει τον Ανάδοχο.	NAI		
<b>9.1.6.1.</b> Κατά την εκτέλεση των δοκιμών το σκάφος θα φέρει ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας ισχύος τριών μηνών, με το οποίο θα καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά έναντι τρίτου, ατύχημα, ολική ή μερική απώλεια του	NAI		

<p>σκάφους, τραυματισμός ή θάνατος προσωπικού.</p>			
<p><b>9.1.6.2.</b> Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.1.7.</b> Κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και με την ικανοποίηση των λοιπών απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκδοθεί το Πρωτόκολλο οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής (Π.Π.Π.).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.1.8.</b> Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τουλάχιστον τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:</p> <p>(α) αξιολόγηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου,</p> <p>(β) παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος,</p> <p>(γ) τυχόν επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου/Κατασκευαστή, προκειμένου να επιθεωρήσει το σύστημα ποιοτικής διασφάλισης αυτού.</p> <p>(δ) στη γνωμοδότηση επί οποιουδήποτε τεχνικού ζητήματος προκύψει κατά την υλοποίηση της προμήθειας, μεταξύ άλλων και επί ζητημάτων τυχόν τροποποίησης – επικαιροποίησης των συμβατικών ειδών,</p> <p>(ε) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p> <p>Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου που τυχόν πραγματοποιηθούν για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθησης της κατασκευής, θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο είτε είναι στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό. Ο προγραμματισμός των απαιτούμενων μετακινήσεων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ			
<p><b>10.1.</b> Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους ή Fender κλειστής κυψελίδας) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, θερμική κάμερα, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 3.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη &amp; συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Ο ανωτέρω χρόνος ισχύος εγγυημένης λειτουργίας θα ισχύσει για έκαστο επιπρόσθετο σκάφος, σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 500 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας τόσο σε έτη όσο και σε ώρες λειτουργίας ΚΜ.</p>		
<p><b>10.2.</b> Ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν τη συντήρηση του σκάφους και των μηχανών (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) για τουλάχιστον τρία (03) χρόνια ή 3.000 ώρες λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς κόστος για την Αναθέτουσα Αρχή μετά την οριστική παραλαβή αυτού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.3.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την εκτέλεση των όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης και ότι τα υπό προμήθεια προϊόντα θα πληρούν τις προδιαγραφές, λειτουργίες, ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προβλέπονται στη Σύμβαση αυτή και θα στερούνται οποιονδήποτε ελαττωμάτων (οφειλομένων ενδεικτικά σε ελλιπή σχεδίαση, πλημμελή κατασκευή - συσκευασία - μεταφορά, ελαττωματικά υλικά).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.4.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοσή του καινούριος, μη ανακατασκευασμένος, τελευταίας τεχνολογίας (State of the Art Technology).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>10.5.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται αυτοτελώς την καλή και προσήκουσα λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού του κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.6.</b> Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη χωρίς καθυστέρηση και με δικά του έξοδα αποκατάσταση κάθε ελαττώματος που προκύπτει κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, εκτός αν μπορέσει να αποδείξει ότι τα ελαττώματα προέρχονται από αίτια που δεν έχουν σχέση με σφάλματα στην κατασκευή, στα υλικά, στη σχεδίαση ή στην υλοποίηση. Αν ελαττώματα κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής συνεπάγονται την μη δυνατότητα λειτουργίας μέρους ή του συνόλου του εξοπλισμού ή του λογισμικού, ο Ανάδοχος προβαίνει σε αντικαταστάσεις σε τέτοιο βαθμό ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο ορθής επιχειρησιακής λειτουργίας που καθορίζεται στη Σύμβαση, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.7.</b> Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας η αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορεί τον Ανάδοχο ως προς το είδος και την έκταση κάθε βλάβης/ελαττώματος μόλις αυτό γίνει εμφανές, με κάθε πρόσφορο μέσο. Κατόπιν της παραπάνω ειδοποίησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στην αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος του βασικού και δευτερεύοντος εξοπλισμού του σκάφους, από την ημερομηνία ειδοποίησης, πλην περιπτώσεων ανωτέρας βίας. Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου όσον αφορά τους χρόνους αποκατάστασης των βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.8.</b> Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και τον εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση ενός (01) έτους ή χιλίων (1000) ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.9</b> Αν κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας αντιμετωπιστούν επαναλαμβανόμενες βλάβες, οι οποίες δεν είναι συνέπεια ατυχημάτων, λαθών στο χειρισμό, τροποποιήσεων που έχουν γίνει από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και οι παραπάνω βλάβες επηρεάζουν την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του σκάφους και του εξοπλισμού του, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, το ταχύτερο δυνατόν, είτε ν' αλλάξει τον τύπο του</p>	<p>NAI</p>		



<p>προβληματικού εξαρτήματος ή να τροποποιήσει την αρχή λειτουργίας του ή/και την ενσωμάτωσή του με τα συστήματα που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, οι δαπάνες για την ανάλυση των βλαβών, για την επίλυση των προβλημάτων και των απαιτούμενων υλικών, βαρύνουν τον Ανάδοχο.</p>			
<p><b>10.10.</b> Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποδείξει, εντός της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας, ότι υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοθέντος σκάφους και του εξοπλισμού αυτού και των προδιαγραφών του παρόντος, ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις προδιαγραφές, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.11.</b> Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, σε περίπτωση που αποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ότι ένα ελαττωματικό υλικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε λοιπό υλικό (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα εν λόγω υλικά (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή και όχι μόνο το ελαττωματικό όμοιο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.12.</b> Η διασφάλιση της εγγυημένης λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του καλύπτει την πλήρη αποκατάσταση κάθε βλάβης ή/και ανωμαλίας που δεν οφείλεται σε κακή χρήση του από το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας ή σε εξωτερικούς αστάθμητους παράγοντες (σεισμούς, πλημμύρες κλπ). Τα απαραίτητα για όλες τις περιπτώσεις υλικά και ανταλλακτικά θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.13.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάσταση κάθε μονάδας σκάφους ή εξοπλισμού του ή τμήματος αυτών, όταν η επισκευή τους δεν είναι τεχνικά εφικτή. Στην περίπτωση αυτή, τα ανταλλακτικά που τυχόν απαιτηθούν θα είναι καινούρια και αμεταχειρίιστα, τούτου αποδεικνυόμενου από σχετική υπεύθυνη δήλωση, ενώ τα προς αντικατάσταση εξαρτήματα θα επιστρέφονται στον Ανάδοχο μετά την αντικατάστασή τους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.14.</b> Προληπτική Συντήρηση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.14.1.</b> Πέραν των ανωτέρω, ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της διασφάλισης της καλής λειτουργίας του σκάφους και του</p>			

<p>εξοπλισμού του, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας υποχρεούται, επίσης, στην πραγματοποίηση προληπτικής συντήρησής τους, σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα, το οποίο θα περιλαμβάνεται και θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του. Οι εργασίες προληπτικής συντήρησης θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- έλεγχο σκάφους, μηχανών και λοιπού εξοπλισμού για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας και απόδοσης ,</li> <li>- έλεγχο καλωδιώσεων, επαφών, τροφοδοσίας,</li> <li>- έλεγχο των χώρων όπου είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός,</li> <li>- οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή (όπως αλλαγή λαδιού των μηχανών).</li> <li>- Δεξαμενισμό σκάφους τουλάχιστον μια (01) φορά τον χρόνο.</li> </ul>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.14.2.</b> Το κόστος των εργασιών και των υλικών που θα απαιτηθούν, για την πραγματοποίηση της προληπτικής συντήρησης βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.14.3.</b> Η πραγματοποίηση των εργασιών προληπτικής συντήρησης (ακριβής ημερομηνία και ώρα) θα καθορίζεται σε συνεργασία του Αναδόχου και της αρμόδιας Υπηρεσίας, ώστε να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη αρμόδιου προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η συχνότητά της δεν θα είναι μικρότερη από τις προβλέψεις των εγχειριδίων του κατασκευαστή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.14.4.</b> Μετά το πέρας της προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει αναλυτική αναφορά όπου θα καταγράφονται το σύνολο των πεπραγμένων της ανωτέρω διαδικασίας.</p>	<p>NAI</p>		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ</b>			
<p><b>11.1.</b> Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφεται αναλυτικά στον Πίνακα της παραγράφου 11.4 και δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τιμές που αναφέρονται σε αυτόν. Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας αν ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τον αναγραφόμενο στον προαναφερθέν πίνακα θα υπάρξει σχετική ρήτρα επί της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, όπως υπολογίζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>11.2. Ορισμοί.</b></p> <p>Κ.Ω.Κ. (Κανονικές Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα από 09.00 έως 17.00 (τοπική ώρα) για τις εργάσιμες ημέρες.</p> <p>Ε.Ω.Κ. (Επιπλέον Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα που δεν θεωρείται Κ.Ω.Κ.</p> <p>Βασικός εξοπλισμός: Κρίσιμος εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου επιφέρει αυτόματα παύση της πλήρους επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως γάστρα, αεροθάλαμος, κονσόλα, μηχανές).</p> <p>Δευτερεύων εξοπλισμός: Εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου δεν επιφέρει αυτόματα παύση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως αισθητήρες, σύστημα AIS, βυθόμετρο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>																						
<p><b>11.3.</b> Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνά για τη διασφάλιση υψηλού ποσοστού επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης του σκάφους– εξοπλισμού (τουλάχιστον 95% σε ένα ημερολογιακό έτος). Η εν λόγω διαθεσιμότητα του σκάφους υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> <p style="text-align: center;">Όπου:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Δ η διαθεσιμότητα,</li> <li>-M οι ημέρες του έτους (μεταβάλλεται ανάλογα με το έτος),</li> <li>-Ω οι 24 ώρες της ημέρας και</li> <li>-A οι ώρες που το σκάφος βρίσκεται εκτός επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης.</li> </ul> $\Delta = \frac{\Omega \times M - A}{\Omega \times M} \times 100$	<p>ΝΑΙ</p>																						
<p>11.4. Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους – Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #ffffcc;"> <th colspan="6">Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr style="background-color: #d9ead3;"> <th rowspan="2">Α/Α</th> <th rowspan="2">Είδος εξοπλισμού</th> <th rowspan="2">Διαθεσιμότητα (%)</th> <th rowspan="2">Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)</th> <th colspan="2">Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr style="background-color: #d9ead3;"> <th>Εντός Κ.Ω.Κ</th> <th>Εντός Ε.Ω.Κ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #d9ead3;"> </td> <td style="background-color: #d9ead3;"> </td> <td style="background-color: #d9ead3;"> </td> <td style="background-color: #d9ead3;"> </td> <td style="background-color: #d9ead3;"> </td> <td style="background-color: #d9ead3;"> </td> </tr> </tbody> </table>	Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων						Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων		Εντός Κ.Ω.Κ	Εντός Ε.Ω.Κ.							<p>ΝΑΙ</p>		
Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																							
Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																			
				Εντός Κ.Ω.Κ	Εντός Ε.Ω.Κ.																		

1	Βασικός εξοπλισμός	95%	48Ώρες	240 Ώρες	360 Ώρες			
2	Δευτερεύων εξοπλισμός	-	48 Ώρες	720 Ώρες				
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΒΛΑΒΩΝ/ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>								
<p><b>12.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δημιουργήσει και να θέσει σε λειτουργία Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης των σκαφών, γνωστοποιώντας σχετικά στην Αναθέτουσα Αρχή τα στοιχεία επικοινωνίας του. Μέσω της λειτουργίας της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να επιτυγχάνονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι απόκρισης και αποκατάστασης των προβλημάτων.</p>						ΝΑΙ		
<p><b>12.2.</b> Όταν το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αντιλαμβάνεται ένα πρόβλημα θα ενημερώνει άμεσα, εγγράφως, την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου). Στην αρχή της επικοινωνίας ο χρήστης θα παρέχει τα στοιχεία του για την ταυτοποίησή του και τον αριθμό τηλεφώνου του. Εφόσον του ζητηθεί, οφείλει να δώσει μια σύντομη περιγραφή του προβλήματος. Με βάση τα αρχικά αυτά στοιχεία η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή θα επιβεβαιώνει εγγράφως στο στέλεχος της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ τη λήψη της αναφοράς του προβλήματος ενώ στη συνέχεια, η αναφορά του προβλήματος θα παραπέμπεται στον αρμόδιο τεχνικό. Ο χρόνος για την αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος ξεκινά να μετρά από την αποστολή της αναφοράς του προβλήματος στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή.</p>						ΝΑΙ		
<p><b>12.3.</b> Ακολούθως ο αρμόδιος τεχνικός, θα επικοινωνεί με το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που ανακοίνωσε το πρόβλημα, προκειμένου να του γνωστοποιηθούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες και ενέργειες που έχουν ήδη αναληφθεί για την αποκατάσταση του προβλήματος ή την παράκαμψή του. Ο τεχνικός μπορεί να ζητήσει από τον χρήστη να κάνει συγκεκριμένες ενέργειες και να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για την απόκριση κάποιας μονάδας εξοπλισμού, ώστε να γίνει κατά</p>						ΝΑΙ		

<p>το δυνατόν πλήρης διάγνωση του προβλήματος ή και η αποκατάστασή του. Τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν από ενέργειες του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίες έγιναν κατόπιν υποδείξεων του προσωπικού του Αναδόχου δεν θεωρείται ότι οφείλονται σε κακή χρήση του εξοπλισμού από το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Δεν αποτελεί υποχρέωση του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ η αναγνώριση της μονάδας εξοπλισμού, στην οποία εντοπίζεται βλάβη ούτε η πραγματοποίηση συγκεκριμένων ενεργειών που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και δεξιότητες.</p>			
<p><b>12.4.</b> Αν από την παραπάνω διαδικασία δεν επιτευχθεί η αποκατάσταση του προβλήματος, ο Ανάδοχος ενημερώνει τα αρμόδια στελέχη της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ με τα στοιχεία των τεχνικών, οι οποίοι θα προβούν σε επιτόπια επίσκεψη των εγκαταστάσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου είναι διατεθειμένο το σκάφος, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αυτούς και να επιληφθούν για την οριστική επίλυση του προβλήματος. Η αρμόδια υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα μπορεί να εισέρχεται στις διάφορες τοποθεσίες και θα έχει πρόσβαση σε όλους τους χώρους όπου υπάρχουν τα σκάφη έτσι ώστε να μπορέσουν να προβούν στην πραγματοποίηση των απαραίτητων εργασιών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>12.5.</b> Μετά την οριστική αποκατάσταση του προβλήματος, συντάσσεται σχετική αναφορά σε δύο (02) αντίτυπα, τα οποία υπογράφονται τόσο από τον αρμόδιο τεχνικό του Αναδόχου όσο και από τον υπεύθυνο της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που διαπίστωσε την αποκατάσταση του προβλήματος. Από τα δύο αντίτυπα το ένα κρατείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και το δεύτερο, με μέριμνα του τεχνικού του Αναδόχου παραδίδεται στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξής του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>12.6.</b> Για την ορθή παρακολούθηση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, το πρώτο δεκαήμερο κάθε τριμήνου, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου, θα αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ, συγκεντρωτική κατάσταση με τις αναφορές των προβλημάτων που αποκαταστάθηκαν με ή χωρίς την παρουσία προσωπικού του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p><b>12.7.</b> Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κατά την εκτίμηση των τεχνικών του Αναδόχου το πρόβλημα δεν οφείλεται σε βλάβη του εξοπλισμού αλλά σε άλλη αιτία, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης, θα γίνεται άμεση έγγραφη ενημέρωση του αρμοδίου προσωπικού της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ προκειμένου επιληφθεί για τις περαιτέρω ενέργειες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΡΗΤΡΕΣ</b></p>			
<p><b>13.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 11. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 11.3 ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>13.2. Ορισμοί</b></p> <p>Χ.Μ.Α. : Χρόνος Μειωμένης Απόδοσης.</p> <p>Χ.Ε.Λ. : Ο Χρόνος Εκτός Λειτουργίας της μονάδας σκάφους – εξοπλισμού σε ώρες.</p> <p>Μ.Χ.Α.Β.: Ο Μέγιστος προβλεπόμενος Χρόνος Αποκατάστασης της Βλάβης για τη συγκεκριμένη μονάδα σκάφους - εξοπλισμού σε ώρες σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 11.4.</p> <p>Σ.Β.: Συντελεστής Βαρύτητας, ο οποίος λαμβάνει την τιμή 100 για βλάβες σε Βασικό Εξοπλισμό και 25 για βλάβες σε Δευτερεύοντα Εξοπλισμό, κατά τους αντίστοιχους ορισμούς της παραγράφου 11.2.</p> <p>Κ.Μ.Ε.: Το Κόστος της Μονάδας Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου. Στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται τα επιμέρους κόστη του υλικού, το οποίο συνθέτει την κάθε μονάδα, καθώς και το κόστος του τυχόν παθητικού εξοπλισμού που απαιτείται για την κανονική λειτουργία της στο υπό προμήθεια σκάφος.</p> <p>Σ.Κ.Ε.: Το Συνολικό Κόστος του Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>13.3.</b> Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:</p> $\text{Χ.Μ.Α.} = \frac{(\text{Χ.Ε.Λ.} - \text{Μ.Χ.Α.Β.}) * \Sigma \text{Β.} * \text{Κ.Μ.Ε.}}{\Sigma \text{Κ.Ε.}}$	ΝΑΙ		
<p><b>13.4.</b> Ο υπολογισμός του Χ.Μ.Α. θα πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης που περιγράφεται παραπάνω.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>13.5.</b> Αμέσως μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα υπολογιστεί από την αρμόδια Υπηρεσία Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, η αναλογική έκπτωση ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα έχει καταθέσει ο Ανάδοχος σε ποσοστό που θα υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> <p>Ποσοστό Έκπτωσης (%) = <math>100 \times (\text{Συνολικός Χ.Μ.Α.}) / (\text{Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγύησης σε ώρες})</math></p>	ΝΑΙ		
<p><b>13.6.</b> Για να καταστεί δυνατός ο ανωτέρω υπολογισμός απαιτείται να κατατεθεί, <b>με την οικονομική προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου</b>, ανάλυση του κόστους ανά μονάδα προσφερόμενου εξοπλισμού και συνολικό κόστος εξοπλισμού, σύμφωνα με τους ανωτέρω ορισμούς. Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>13.7.</b> α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του κάθε σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις. β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 2.10 και 2.12 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων και των 50 κόμβων αντιστοίχως, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.</p>	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14. ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
<p><b>14.1.</b> Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για τη δυνατότητα υποστήριξης του υπό προμήθεια σκάφους και του</p>			

<p>εξοπλισμού του με ανταλλακτικά για τουλάχιστον επτά (07) έτη από την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας. Προς τούτο, ο ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του θα προσκομίσει βεβαίωση για επάρκεια ανταλλακτικών για χρόνο τουλάχιστον ίσο της προσφερόμενης περιόδου εγγυημένης λειτουργίας προσαυξημένο κατά επτά (07) έτη.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>14.2.</b> Σε περιπτώσεις όπου εξοπλισμός δεν είναι πλέον διαθέσιμος από τον κατασκευαστή (obsolete), ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει, έναντι τιμήματος, αντίστοιχο εξοπλισμό που θα αποκαθιστά πλήρως την επιχειρησιακή ικανότητα και απόδοση του σκάφους – εξοπλισμού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>14.3.</b> Ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται μαζί με την οικονομική του προσφορά να καταθέσει πλήρη κατάλογο ανταλλακτικών του σκάφους και του εξοπλισμού του, συμπεριλαμβανομένου κρίσιμων όμοιων, με τιμές κόστους που τυχόν απαιτείται να κατέχει η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της παραγράφου 11.3 του παρόντος. Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</p>	<p>NAI</p>		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ</b>			
<p><b>15.1.</b> Η Βιβλιογραφία θα είναι πλήρης, τελευταίας έκδοσης, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού του, στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, θα καλύπτει όλο τον παρεχόμενο δια της παρούσης εξοπλισμό.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>15.2.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την πληρότητα και την ορθότητα της παρεχόμενης Βιβλιογραφίας. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης διαπιστωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή/και τον Ανάδοχο οποιαδήποτε έλλειψη ή σφάλμα στην παρασχεθείσα Βιβλιογραφία, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει το ταχύτερο δυνατό την έλλειψη ή το σφάλμα με δικά του έξοδα χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>15.3.</b> Η αναθεώρηση της Βιβλιογραφίας θα γίνεται συνεχώς όποτε απαιτείται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας του εξοπλισμού και περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής προμήθειας. Οποτεδήποτε ο Ανάδοχος κρίνει ότι υπάρχει απαίτηση αναθεώρησής της θα κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε τουλάχιστον η προσωρινή αναθεώρησή της να παραδοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή το</p>	<p>NAI</p>		

<p>αργότερο εντός τριμήνου από τη δημιουργία της απαίτησης. Στην αρχή κάθε έτους θα αποστέλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή οι μόνιμες αναθεωρήσεις της Βιβλιογραφίας που προκύπτουν από τις προσωρινές αναθεωρήσεις της προηγούμενης χρονιάς.</p>			
<p><b>15.4.</b> Στη Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνεται πλήρης σειρά εγχειριδίων του κατασκευαστή, στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, η οποία θα αξιοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης και θα περιλαμβάνει περιγραφή και λεπτομέρειες κατασκευής, εγκατάστασης, χειρισμού-λειτουργίας (operation instruction manual), συντήρησης και ανεύρεσης βλαβών (maintenance - trouble shooting manual), τα διαγράμματα δρομολόγησης καλωδιώσεων (wiring diagrams manual) για το σύνολο του προσφερόμενου σκάφους – εξοπλισμού, που σχεδίασε, κατασκεύασε, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία ο Ανάδοχος.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>15.5.</b> Όταν δημιουργούνται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας βλάβες ή ζημιές στο σκάφος και εξοπλισμό της παρούσας προδιαγραφής που οφείλονται σε ελλείψεις ή λάθη της διατεθείσας Βιβλιογραφίας, τότε η επισκευή ή η αντικατάσταση του συμβατικού είδους γίνεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16. ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ</b></p>			
<p><b>16.1.</b> Στην τεχνική προσφορά θα αναγράφονται το ναυπηγείο (επωνυμία, διεύθυνση) και η χώρα κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>16.2.</b> Με την τεχνική προσφορά θα προσκομιστεί γνήσιο αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Αναδόχου, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν είναι στα ελληνικά, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, εκδοθέν από κατάλληλο φορέα διαπίστευσης – κοινοποιημένο Οργανισμό.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b></p>			
<p><b>17.1.</b> Με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής σχετικά με τη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, στη βάση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης που θα υποβληθεί</p>	<p>NAI</p>		

από τον Ανάδοχο στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) προς έγκριση.			
<b>17.2.</b> Η εκπαίδευση θα είναι θεωρητική και πρακτική (on-the-job training), θα λάβει χώρα στην Ελλάδα ή και στο Εξωτερικό, σε χώρο που θα υποδείξει ο Ανάδοχος. Η εκπαίδευση θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Η δαπάνη μετακίνησης, διαμονής, διατροφής και εκπαίδευσης του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο είτε είναι στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό.	NAI		
<b>17.3.</b> Το εκπαιδευόμενο προσωπικό θα αποτελείται από μέλη του πληρώματος των σκαφών, τουλάχιστον τρία άτομα ανά σκάφος. Επιπλέον θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας τουλάχιστον σε πέντε (05) άτομα συνολικά (στο οποίο θα περιλαμβάνονται τεχνικοί τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού – ραδιοναυτιλιακού, μηχανολογικού εξοπλισμού) ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζουν/επιδιορθώνουν τις σχετικές βλάβες.	NAI		
<b>17.4.</b> Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει για έγκριση στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού, αντικείμενο εκπαίδευσης και διδακτική ώρα. Η Επισπεύδουσα Υπηρεσία εντός τριάντα (30) ημερών υποχρεούται να εγκρίνει το υποβληθέν πρόγραμμα εκπαίδευσης εφόσον δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.	NAI		
<b>17.5.</b> Η εκπαίδευση θα βασίζεται στην τελευταία ενημέρωση της βιβλιογραφίας / εγχειριδίων των κατασκευαστών του εξοπλισμού.	NAI		
<b>17.6.</b> Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, ο Ανάδοχος θα χορηγήσει στην Αναθέτουσα Αρχή αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Εκπαίδευσης (Certificate of Successful Completion) για το προσωπικό που παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση, ξεχωριστό για κάθε εκπαιδευόμενο. Ειδικότερα για το τεχνικό προσωπικό της παραγράφου 17.3. θα δοθεί από τον Ανάδοχο πιστοποιητικό για τη δυνατότητα εκτέλεσης των προβλεπομένων εργασιών συντήρησης.	NAI		
<b>17.7.</b> Η παρεχόμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζει στο εκπαιδευόμενο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής τη δυνατότητα κατανόησης και εκτέλεσης όλων των	NAI		



<p>διαδικασιών χειρισμού - συντήρησης που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού στο σύνολό τους.</p>			
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ</b></p>			
<p><b>18.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι (20) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός των έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης τους δικαιώματος προαίρεσης η Υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου σκάφους της προαίρεσης.</p> <p>Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>18.2.</b> Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ - ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ</b></p>			
<p><b>19.1.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι θα υλοποιηθεί με τους ισχύοντες κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των σκαφών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>19.2.</b> Όλοι οι όροι της παρούσας προδιαγραφής είναι απαράβατοι, επί ποινή αποκλεισμού, πλην όσων αναφέρονται ως προαιρετικά. Τυχόν αποκλίσεις θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγγραφης έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτές είναι τεκμηριωμένα καλύτερες από τα αναφερόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>19.3.</b> Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή αναφέρονται εμπορικές ονομασίες ή τύποι, αποδεκτές θα γίνονται και οι προσφορές που αναφέρονται αποδεδειγμένα σε ισοδύναμα υλικά ή προϊόντα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
--	------------	--	--

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 20**

Πίνακας Βαθμολόγησης

**ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών Ποιότητας και Απόδοσης

B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης

Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν καλύπτονται εκτός από τις υποχρεωτικές (απαραβάτοι όροι) και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης, ή/και υπερκαλύπτονται κάποιες από τις υποχρεωτικές ή/και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 60 και 40 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100%. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. »

**ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου:

«Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντελεστής βαρύτητας (σν) (%)	Βαθμολογία (100-120) (Kv)	Σταθμισμένη Βαθμολογία (σν*Kv)	Σχετικές παράγραφοι
-----	---	--------------------------------	---------------------------	--------------------------------	---------------------

<b>Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b>					
<b>1</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>	<b>60</b>			
1.1	<p>Το μήκος της γάστρας (<math>L_{HULL}</math>) να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το μήκος της έμφορτης ισάλου (<math>L_{WL}</math>) να είναι τουλάχιστον 9,00 μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων της έμφορτης ισάλου θα αξιολογηθεί, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	05			2.1
1.2	<p>Το ωφέλιμο φορτίο (payload) θα είναι τουλάχιστον χίλια εξακόσια κιλά (1.600 Kg), το οποίο θα τεκμηριώνεται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς. Υψηλότερο βάρος ωφέλιμου φορτίου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	05			2.4
1.3	<p>Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 300 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	05			2.9
1.4	<p>Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas).</p>	10			2.10

	Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.				
1.5	Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10			2.12
1.6	<b>Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.) (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους η προσφορά θα βαθμολογείται με 100).	25			2.14.
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Α' Ομάδας</b>		<b>60%</b>			
<b>Β' ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>					
<b>2</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>	<b>40</b>			
2.1	Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους ή Fender κλειστής κυψελίδας) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, θερμική κάμερα, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 3.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής	30			10.1

	<p>και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη &amp; συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Ο ανωτέρω χρόνος ισχύος εγγυημένης λειτουργίας θα ισχύσει για έκαστο επιπρόσθετο σκάφος, σε περίπτωση άσκησης δικαιώματος προαίρεσης. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 500 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>			
2.2	<p><b>18.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει δύο (02) σκάφη εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των δέκα (10) σκαφών. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τουλάχιστον δύο (02) σκάφη κάθε μήνα μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης</p>	10		18.1



<p>των αρχικών δέκα (10) σκαφών. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των είκοσι (20) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός των έξι (06) μηνών και πριν την παράδοση των δύο (02) πρώτων σκαφών. Σε περίπτωση άσκησης τους δικαιώματος προαίρεσης η Υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν πριν την παράδοση του πρώτου σκάφους της προαίρεσης.</p> <p>Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>				
<p><b>Σύνολο Βαθμολογίας Β' Ομάδας</b></p>	<p><b>40%</b></p>			
<p><b>ΣΥΝΟΛΟ</b></p>	<p><b>100</b></p>		<p><b>U=</b></p>	

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Πειραιάς 01.06.2021  
Ο Διευθυντής ΔΕΜ

Πλοίαρχος ΛΣ ΚΙΑΜΟΣ Φώτιος

<b>ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ'</b>			
<b>ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</b>			
<b>«Προμήθεια δύο (02) Σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (ΜΥΑ/ΛΣ) μήκους 12-13 μέτρων με fender κλειστής κυψελίδας και εξωλέμβιους κινητήρες καυσίμου ύλης βενζίνης»</b>			
<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1.1: ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</b>			
1.1.1: Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει της απαιτήσεις της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΜΥΑ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) για την προμήθεια δύο (02) όμοιων καινούριων και αμεταχειριστων Σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων – Νηοψιών, με μήκος γάστρας ( $L_{hull}$ ) από δώδεκα (12) – έως δεκατρία (13) μέτρα, με fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης.	ΝΑΙ		
1.1.2: Οι τεχνικές απαιτήσεις που ακολουθούν αναφέρονται σε κάθε σκάφος.	ΝΑΙ		
1.1.3: Τα υλικά κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού του θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, πλήρως λειτουργικά και ειδικά σχεδιασμένα και μελετημένα για να αντιμετωπίζουν το κύμα, αναπτύσσοντας υψηλές ταχύτητες.	ΝΑΙ		
1.1.4: Το σκάφος θα μπορεί να επιχειρεί κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες είτε αυτόνομα ως μονάδα, είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη καθώς και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών – μελών Ε.Ε., προκειμένου να βελτιώσει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης της ΜΥΑ/ΛΣ στην Διενέργεια αντιτρομοκρατικών επιχειρήσεων, καθώς και ειδικών επιχειρήσεων υψηλού κινδύνου προς προστασία της δημόσιας ασφάλειας και της προστασίας των θαλασσιών συνόρων της χώρας.	ΝΑΙ		
1.1.5: Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του σκάφους να φέρει την έγκριση και παρακολούθηση Αναγνωρισμένου Οργανισμού εφεξής (Α.Ο.) μέλους του Ι.Α.Σ.Σ.	ΝΑΙ		
1.1.6: Το σκάφος θα είναι κατάλληλο για εκτέλεση	ΝΑΙ		

αποστολών:			
1.1.6.1: Διενέργειας αντιτρομοκρατικών επιχειρήσεων, καθώς και ειδικών επιχειρήσεων υψηλού κινδύνου προς προστασία της δημόσιας ασφάλειας.	NAI		
1.1.6.2: Αντιμετώπισης κάθε φύσεως ειδικών ή οργανωμένων εγκλημάτων βίας, που στρέφονται κατά ατόμων ή πραγμάτων και τα οποία τελούνται από μεμονωμένα άτομα ή ομάδες με απαγωγή ή κατακράτηση προσώπων ή κατάληψη δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου ή μεταφορικού μέσου ή πλωτού ναυπηγήματος με τη χρήση ένοπλης ή βομβιστικής απειλής ή με την άσκηση άλλου είδους βίας.	NAI		
1.1.6.3: Συνδρομής στη λήψη μέτρων ασφάλειας υψηλών προσώπων που διακινούνται στους χώρους αρμοδιότητας Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον απαιτηθεί.	NAI		
1.1.6.4: Επιχειρήσεις υψηλού κινδύνου για την προστασία μόνιμων ή προσωρινών εγκαταστάσεων ή πλωτών κατασκευών επί της υφαλοκρηπίδας ή της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) που προορίζονται για εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης φυσικών πόρων.	NAI		
1.1.6.5: Επιχειρήσεις σύλληψης ιδιαίτερα επικίνδυνων κακοποιών ή κακοποιών που φέρουν οπλισμό.	NAI		
1.1.6.6 Εκτέλεσης νηοψιών, σε πλοία υψηλού κινδύνου εν όρμω ή εν πλω.	NAI		
1.1.6.7: Εκτέλεσης κάθε εξειδικευμένης καταδυτικής δραστηριότητας έως τα 120 μέτρα και διαχείριση ναυαγίων.	NAI		
1.1.6.8: Παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα και πλοία στη θάλασσα καθώς και παροχής βοήθειας σε περίπτωση πτώσης αεροσκάφους στη θάλασσα.	NAI		
1.1.6.9: Διενέργειας επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης. (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στην θάλασσα άτομα, πλοία, πλοiάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη).	NAI		
1.1.6.10: Κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που άπτονται των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως ασφάλειας ναυσιπλοΐας, επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο (π.χ. παράνομη είσοδος προσώπων, ναρκωτικά, όπλα, αμμοληψία, σπογγαλιεία, αρχαιοκαπηλία, έλεγχος ταχυπλόων σκαφών, έλεγχος αλιείας, λαθρεμπόριο, υποβρύχιες δραστηριότητες κ.λ.π), καθώς επίσης σε θέματα δημόσιας τάξης, κρατικής ασφάλειας και αντιμετώπισης	NAI		

περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.			
1.1.6.11: Κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που αφορούν την Εθνική Άμυνα της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών και κατ' επέκταση των Ευρωπαϊκών θαλασσίων συνόρων.	NAI		
1.1.7: Το σκάφος στην άθικτη κατάσταση του, να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ των κινητήρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα.	NAI		
1.1.8: Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.	NAI		
1.1.9: Τα υλικά κατασκευής θα συνοδεύονται από τις απαραίτητες πιστοποιήσεις / βεβαιώσεις καταλληλότητας, όπου αυτό απαιτείται από την παρούσα προδιαγραφή.	NAI		
1.1.10: Όλα τα μεταλλικά υλικά και μεταλλικές επιφάνειες του σκάφους θα είναι ανοξείδωτα (AISI-SAE inox 316L ή ισοδύναμο).	NAI		
1.1.11: Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του αναδόχου όπου θα κατασκευαστεί εξ' ολοκλήρου το σκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη ναυπήγηση σκαφών της κατηγορίας του προσφερόμενου σκάφους, τούτου αποδεικνυόμενου με πιστοποιητικό του Α.Ο. της παραγράφου 1.1.5 (κατασκευή σε συνθήκες αυστηρά ελεγχόμενης θερμοκρασίας, υγρασίας). Επίσης οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή να έχουν άδεια λειτουργίας από αρμόδια αρχή που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο. Αντίγραφα της εν λόγω άδειας και του εν λόγω πιστοποιητικού θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά.	NAI		
1.1.12: Το προσφερόμενο σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας Β σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ανοιχτής θάλασσας), οκτώ (08) μποφόρ, προερχόμενο από Αναγνωρισμένο Οργανισμό, μέλους του Ι.Α.Σ.Σ. ή από Κοινοποιημένο Οργανισμό κράτους μέλους της Ε.Ε. Το πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.	NAI		
1.1.13: Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών	NAI		

<p>χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Ειδικότερα, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από:</p>			
<p>1.1.13.1: Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, χωρητικότητων δεξαμενών και εξαρτημάτων και εξοπλισμού.</p>	NAI		
<p>1.1.13.2: Σχέδιο σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.</p>	NAI		
<p>1.1.13.3: Μελέτη ανέλκυσης – ανακρέμασης – ρυμούλκησης σκάφους.</p>	NAI		
<p>1.1.13.4: Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους.</p>	NAI		
<p>1.1.13.5: Σχέδιο μέσης και διαμήκου τομής και κατασκευαστικό σχέδιο.</p>	NAI		
<p>1.1.13.6: Τα σχέδια των παραγράφων από 1.1.13.1 έως 1.1.13.5 θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαστασιολογημένα τουλάχιστον υπό κλίμακα 1:25.</p>	NAI		
<p>1.1.13.7: Δήλωση του υποψήφιου αναδόχου για τον τύπο των κινητήρων, ακολουθούμενη από την μπροσούρα τους, με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες επιδόσεις του σκάφους, οι οποίες θα δηλωθούν σύμφωνα με τις παραγράφους 2.9 έως 2.11 και 2.14.</p>	NAI		
<p>1.1.13.8: Πίνακα, στον οποίο θα αναφέρονται οι Κρατικές Υπηρεσίες ή άλλοι φορείς (εσωτερικού – εξωτερικού) που ενδεχομένως κάνουν χρήση των συγκεκριμένων προσφερόμενων σκαφών για αντίστοιχο αντικείμενο που περιγράφεται στην παράγραφο 1.1.6.</p>	NAI		
<p>1.1.13.9: Η σχεδίαση εκάστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσια, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη. Για την περίπτωση της μετάβασης, ως τεκμηρίωση θεωρείται η επιτυχής κατασκευή παραπλήσιου σκάφους που βρίσκεται εντός των κάτωθι ορίων: - έως 20% διαφορά στο μήκος της γάστρας (<math>L_{HULL}</math>), ως ορίζεται στην παράγραφο 2.1.1. - ίδιο υλικό και μέθοδο κατασκευής ως ορίζονται στις παραγράφους 2.1.1 &amp; 2.13.2 αντίστοιχα. Για την τεκμηρίωση των ανωτέρω να υποβληθούν εντός της τεχνικής προσφοράς σχετική βεβαίωση του Οικονομικού Φορέα ακολουθούμενη από τεχνικά - εμπορικά φυλλάδια, δήλωση ηλεκτρονικών ιστοσελίδων</p>	NAI		



και προαιρετικά οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο απόδειξης.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2:</b>			
<b>ΣΚΑΦΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>			
2.1: ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ:	NAI		
2.1.1: Το μήκος της γάστρας ( $L_{hull}$ ) να ανέρχεται από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το μήκος της έμφορτης ισάλου ( $L_{WL}$ ) να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των δέκα (10) μέτρων της έμφορτης ισάλου ( $L_{WL}$ ) θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI Να δηλωθεί		
2.1.2: Το πλάτος της γάστρας ( $B_{hull}$ ) να ανέρχεται τουλάχιστον σε 3,40 μέτρα. Το εσωτερικό πλάτος του καταστρώματος να είναι τουλάχιστον 2,40 μέτρα στο μέσο νομέα.	NAI		
2.2: Ο αριθμός των επιβαινόντων να είναι τουλάχιστον δεκατέσσερα (14) άτομα. Μεγαλύτερος αριθμός επιβαινόντων θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI Να δηλωθεί		
2.3: Το ωφέλιμο φορτίο του σκάφους (payload) να είναι τουλάχιστον τρεις χιλιάδες κιλά (3000 Kg), το οποίο θα τεκμηριώνεται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς. Υψηλότερο βάρος ωφέλιμου φορτίου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI Να δηλωθεί		
2.4: ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ:	NAI		
2.4.1: Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από τρεις (03) τουλάχιστον εξωλέμβιους κινητήρες ναυτικού τύπου, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ατσάλινες (inox) έλικες (προπέλες) ή τύπου NiBrAl (κράμα νικελίου, ορείχαλκου και αλουμινίου) και τα παρελκόμενά τους. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.	NAI Να δηλωθεί		
2.4.2: Οι κινητήρες θα πρέπει να είναι νέας τεχνολογίας και ικανής ισχύος ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	NAI		
2.4.3: Το καύσιμο των κινητήρων θα πρέπει να είναι η Αμόλυβδη Βενζίνη.	NAI		
2.4.4: Οι κινητήρες θα πρέπει να φέρουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα, ψηφιακής τεχνολογίας.	NAI		

<p>2.5: Το σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τέσσερα (04) στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς.</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.6: Η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον έξι (06) στην ανοικτή θάλασσα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.7: Για τις ανάγκες της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής το μέσο βάρος κάθε επιβαίνοντα θα θεωρείται ίσο με ενενήντα κιλά (90Kg).</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.8: Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον τριακόσια (300) ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου (δώδεκα -12- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις). Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλες δεξαμενές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνονται στην ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>2.9: Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με δώδεκα (12) άτομα, με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>2.10: Να δηλωθεί η μέση τιμή κατανάλωσης των κινητήρων στις συνθήκες της παραγράφου 2.9.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>2.11: Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους θα είναι τουλάχιστον πενήντα πέντε (55) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με δώδεκα (12) άτομα, με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>2.12: Fender σχήματος «D» κλειστής κυψελίδας (Fender D-tube closed cell foam).</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.12.1: Το σκάφος θα πρέπει να φέρει εξωτερικά, Fender σχήματος «D» κλειστής κυψελίδας (Fender D-tube closed cell foam). Το υλικό του Fender να είναι αφρός πολυαιθυλενίου ή ισοδύναμο υλικό, το οποίο έχει ιδιότητες μεγάλης αντοχής στις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη</p>	<p>NAI</p>		

χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, ανθεκτικότητα σε τριβές - καιρικές συνθήκες, διάρρηξη, σκίσιμο και γενικά δεν φθείρεται εύκολα, δεν απαιτεί ιδιαίτερη συντήρηση και είναι ανθεκτικό κατά πρόσκρουσης επί πλοίου κατά την διάρκεια διενέργειας νηοψίας.			
2.12.2: Το Fender κλειστής κυψελίδας εξωτερικά θα είναι καλυμμένο με επίστρωση ελαστομερών υλικών για μεγιστοποίηση της αντοχής στην κρούση και στην διάτρηση. Επιπλέον να φέρεται εξωτερικά επιπρόσθετη ελαστική και ανθεκτική ζώνη ως πρόσθετη ενίσχυση στην απορρόφηση κραδασμών και πρόσκρουσης επί πλοίου κατά την διάρκεια διενέργειας νηοψίας.	ΝΑΙ		
2.12.3: Το πάχος της επικάλυψης των ελαστομερών υλικών του Fender να είναι τουλάχιστον πέντε χιλιοστά (05 mm).	ΝΑΙ		
2.12.4: Οι διαστάσεις του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι τουλάχιστον ύψος 40 cm X πλάτος 30 cm σε όλο το μήκος του.	ΝΑΙ		
2.12.5: Το άνω μέρος του Fender να διαθέτει σε όλο το μήκος, αντιολισθητική επένδυση για την επιβίβαση-αποβίβαση των στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με πλήρη ατομικό φόρτο, σε πλοίο για την διενέργεια νηοψίας ή επιχείρησης.	ΝΑΙ		
2.12.6: Στο εξωτερικό μέρος του Fender και εκατέρωθεν των πλευρών του σκάφους θα υπάρχει σχοινοφόρος, που να δημιουργεί ζώνες ανακρέμασης και περισυλλογής προσωπικού από την θάλασσα.	ΝΑΙ		
2.12.7: Το Fender κλειστής κυψελίδας θα βρίσκεται άνωθεν της ίσαλου γραμμής στην έμφορτη κατάσταση του σκάφους.	ΝΑΙ		
2.12.8: Το χρώμα του Fender καθώς και επιπρόσθετες σημάσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.13: Γάστρα:	ΝΑΙ		
2.13.1: Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Να αναφερθεί ρητά το υλικό κατασκευής.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
2.13.2: Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο	ΝΑΙ		

πολυμερισμός της πρέπει να κατασκευαστούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές. Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας θα είναι με σύστημα έγχυσης σε κενό αέρος «VACUUM INFUSION».			
2.13.3: Το χρώμα της γάστρας – σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.13.4: Το STRIGER (σασί) της λέμβου, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής καθενός εκάστου.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
2.13.5: Η γάστρα θα πρέπει να είναι κατασκευής τύπου «Deer-V».	ΝΑΙ		
2.13.6: Η γάστρα του σκάφους να έχει τουλάχιστον τρία (03) στεγανά διαμερίσματα, με δική του ανεξάρτητη ηλεκτροκίνητη αντλία άντλησης υδάτων το κάθε στεγανό. Η ελάχιστη αντλητική ικανότητα της κάθε αντλίας να είναι τέσσερα (04) m <sup>3</sup> /h. Επιπλέον το σκάφος να φέρει τουλάχιστον μια (01) χειροκίνητη αντλία. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο για όλες τις προσφερόμενες αντλίες.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
2.13.7: Η γάστρα θα πρέπει να έχει αντιοσμωτική προστασία. Προς τούτο απαιτείται η χορήγηση βεβαίωσης από τον κατασκευαστή με την κατάθεση του φακέλου της τεχνικής προσφοράς.	ΝΑΙ		
2.13.8: Το σκάφος θα πρέπει να έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ώστε να δύναται να αερομεταφερθεί ανακρεμασμένο από ελικόπτερο τύπου CHINOOK. Το σύστημα ανακρέμασης (συρματόσχοινα, κρίκοι, ναυτικά κλειδιά, κεντρικό κρίκο ανακρέμασης, κλπ) να περιλαμβάνεται. Να υποβληθεί σχετική μελέτη από τον ανάδοχο κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς εγκεκριμένη από τον Α.Ο. της παραγράφου 1.1.5.	ΝΑΙ		
2.14: Η κάθε μηχανή θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί ξεχωριστά και να αναπτύσσει ταχύτητα το σκάφος, τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων με τέσσερις (04) επιβαίνοντες και πληρότητα καυσίμου.	ΝΑΙ		
2.15: Οι κινητήρες θα πρέπει να καλύπτονται στη πρύμνη από ανοξείδωτο (τύπου 316L) πλαίσιο (προφυλακτήρα σύγκρουσης), το οποίο θα εδράζεται επί της γάστρας και θα είναι αποσπώμενο.	ΝΑΙ		
2.16: Η πλώρη του σκάφους θα πρέπει να φέρει στο τελείωμα της, ειδική πρόσθετη (εκτός του Fender),	ΝΑΙ		

<p>ενισχυμένη κατασκευή από ελαστικό συμπαγές υλικό που θα εδράζεται στη γάστρα του σκάφους για κάθετη επαφή με πλοίο, σταθεροποιημένη επαφή με πλοίο και ενδεχόμενη ώθηση αντικειμένων, κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.</p> <p>Επιπρόσθετα η πλώρη, έως το κάτω μέρος της, να φέρει εξωτερική ενίσχυση από υλικό τύπου KEVLAR για τις περιπτώσεις εκούσιας προσαιγιάλωσης κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.</p>			
<p>2.17: Όλες οι θυρίδες εντός του σκάφους θα είναι κατασκευασμένες από GRP ή υλικό ισοδύναμης αντοχής και θα είναι απολύτως στεγανές. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>2.18: Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για της ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα διασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, εν κινήσει και εν στάση, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.19: Τα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια. Το εσωτερικό των στεγανών διαμερισμάτων να είναι επικαλυμμένο με κατάλληλο επίστρωμα από υλικό που δεν επιτρέπει την υγρασία να εισχωρεί. Να δηλωθεί το υλικό με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>2.20: Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή <math>F \leq 1</math> για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.21: Στο πρωραίο τμήμα του σκάφους θα υφίσταται αποθηκευτικός χώρος για την άγκυρα (στρίτσο), το οποίο θα είναι επενδυμένο εσωτερικά με λάστιχο για προστασία και θα αποχετεύεται στη θάλασσα (αυτοστραγγιζόμενος). Μέσα στο στρίτσο θα υπάρχει ανοξείδωτη δέστρα όπου με ναυτικό ανοξείδωτο κλειδί θα είναι δεμένο το άκρο της αλυσίδας της άγκυρας (τελείωμα της καδένας).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.22: Στην πλώρη θα υπάρχει τουλάχιστον μία (01) ανοξείδωτη, βαρέως τύπου, δέστρα πρόσδεσης (μπίτα).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.23: Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς χώρους θα γίνεται</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



από ανοιγόμενες θυρίδες. Μέσα στους αποθηκευτικούς χώρους θα υπάρχουν αρκετά σημεία πρόσδεσης υλικών. Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι, που έχουν πρόσβαση από το κατάστρωμα, θα είναι υδατοστεγής.			
2.24: Στην πρύμνη θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02), βαρέως τύπου, ανοξειδωτες δέστρες πρόσδεσης (μπίτες).	NAI		
2.25: Θα υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ ή εγγεγραμμένο σε αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους. Η μελέτη θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.	NAI		
2.26: Να υφίστανται εξωτερικοί κρίκοι επί της γάστρας, δύο (02) πλώρα και δύο (02) πρύμα, κατάλληλοι για ρυμούλκηση του σκάφους και ανέλκυσή του επί τρέιλερ.	NAI		
2.27: Το σκάφος να φέρει στο κατάστρωμά ενισχυμένους, ανοξειδωτους κρίκους (δέστρες) τουλάχιστον τέσσερεις (04) ανά πλευρά με σκοπό την ασφάλιση υλικών.	NAI		
2.28: Να υφίστανται ενισχυμένοι, ανοξειδωτοι κρίκοι (δέστρες) πρόσδεσης προστατευτικών μπαλονιών, εξωτερικά του σκάφους επί του fender ή επί της κορυφής της γάστρας, τουλάχιστον πέντε (05) σε κάθε πλευρά, για την πρόσδεση παραβλημάτων.	NAI		
2.29: Να υφίστανται κατάλληλες θυρίδες επιθεώρησης, καθώς και κατάλληλα ενδεικτικά, καταμετρητικά και εξαεριστικά για όλες τις δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους.	NAI		
2.30: Να υφίσταται αποθηκευτικός χώρος για τουλάχιστον έξι (06) παραβλήματα.	NAI		
2.31: Το σκάφος θα έχει στη πλώρη, άγκυρα INOX, βάρους τουλάχιστον 7,5 Kg, τύπου Bruce, με τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρα καδένα γαλβανιζέ τουλάχιστον 8mm, με στριφτάρι inox και stop ασφαλείας ανοξειδωτο για την άγκυρα. Η άπαρση και η πόντιση της άγκυρας θα γίνεται από κατάλληλο ηλεκτρικό εργάτη. Μετά την υπογραφή της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών να υποβληθεί από τον ανάδοχο λεπτομερές σχέδιο στο οποίο να περιγράφεται η χωροθέτηση του εργάτη επί του πρωραίου τμήματος συνδυαστικά με την κατασκευή της παραγράφου 2.16, προς συνεννόηση και έγκριση από την αναθέτουσα αρχή.	NAI		
2.32: Το σκάφος θα έχει στη πρύμνη, άγκυρα γαλβανιζέ, βάρους τουλάχιστον 5kg, τύπου Bruce, με έξι (06) μέτρα	NAI		

καδένα γαλβανιζέ τουλάχιστον διαμέτρου 6mm, με στριφτάρι inox και τριάντα (30) μέτρα σχοινί πλεκτό Α ποιότητας ναυτιλιακό διαμέτρου τουλάχιστον Φ 12 mm.			
2.33: Στην περίπτωση που το σκάφος φέρει πτερύγια (flaps), αυτά θα είναι INOX, κατάλληλου μήκους και πλάτους, αλλά όχι μικρότερων από 40cm x 25cm, τα οποία θα λειτουργούν μέσω αντλίας λαδιού. Τα πτερύγια (flaps) είναι προαιρετική επιλογή.	NAI		
2.34: Το σκάφος να διαθέτει δεξαμενή γλυκού νερού τουλάχιστον πενήντα (50) λίτρων με σπирάλ τουλάχιστον δύο (02) μέτρων και τηλέφωνο ντους.	NAI		
2.35: Να φέρονται δύο (02) πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, ενός (01) κιλού έκαστος, ο ένας τοποθετημένος στην κονσόλα διακυβέρνησης και ο άλλος σε θέση άμεσης πρόσβασης από τον κυβερνήτη ή τον συγκυβερνήτη. Επιπλέον δύο (02) πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, τριών (03) κιλών έκαστος.	NAI		
2.36: Να φέρονται πέντε (05) σχοινιά, των δεκαπέντε (15) μέτρων έκαστο, Φ 10 mm.	NAI		
2.37: Να φέρεται μία (01) πλωτή άγκυρα, διαστάσεων 1,80 x 1,40 m τουλάχιστον, με σχοινί πέντε (05) μέτρων Φ. 10mm.	NAI		
2.38: Να φέρονται έξι (06) μπαλόνια προστασίας πλευρικά, φουσκωτά με βαλβίδα διαστάσεων: μήκος 62cm, διάμετρος 20 cm.	NAI		
2.39: Να φέρονται δέκα (10) βεγγαλικά χειρός, ερυθρού χρώματος, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρές, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου λευκές (φωτιστικές) και τρία καπνογόνα, πορτοκαλί καπνού, εγκεκριμένου τύπου, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ημερομηνία παράδοσης του σκάφους.	NAI		
2.40: Να φέρονται δεκατέσσερα (14) πνευστά σωσίβια (life jacket) τύπου «πέταλο» εγκεκριμένου τύπου κατά SOLAS. Τα σωσίβια να φέρουν υδροστατικό σύστημα αυτόματης πλήρωσης.	NAI		
2.41: Να φέρονται δύο (02) κυκλικά σωσίβια εγκεκριμένα κατά ΔΣ SOLAS '74, όπως ισχύει, με σχοινί δέκα (10) μέτρων έκαστο Φ. 08mm.	NAI		
2.42: Να φέρεται ένας (01) γάντζος με τηλεσκοπικό κοντάρι αλουμινίου.	NAI		
2.43: Να φέρεται ένας (01) κάδος πλαστικός με σχοινί δύο (02) μέτρων.	NAI		

2.44: Να φέρονται δύο (02) σειρές ηλεκτρικών ασφαλειών.	ΝΑΙ		
2.45: Να παραδοθούν με το σκάφος τα κάτωθι υλικά:	ΝΑΙ		
2.45.1: Δύο (02) σωληνάρια ή σπρέι σιλικόνης.	ΝΑΙ		
2.45.2: Ένα (01) κιβώτιο με σωληνάρια γράσου κατάλληλο για τις κύριες μηχανές και γρασαδόρο.	ΝΑΙ		
2.45.3: Ένα (01) κιβώτιο με σπρέι καθαρισμού και συντήρησης ηλεκτρικών μερών κινητήρων.	ΝΑΙ		
2.45.4: Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες συμπλήρωσης υγρών trim.	ΝΑΙ		
2.45.5: Αντίστοιχες των κινητήρων, ανταλλακτικές πτερωτές αντλίας νερού ψύξης «ιμπέλερ» κυρίων μηχανών.	ΝΑΙ		
2.45.6: Αντίστοιχες των κινητήρων, ανταλλακτικές σειρές ανοδίων.	ΝΑΙ		
2.45.7: Μία (σειρά) ανταλλακτικών λαμπτήρων για τα φώτα ναυσιπλοΐας.	ΝΑΙ		
2.45.8: Απόθεμα (stock) λαδιού μηχανών για εκατό (100) ώρες λειτουργίας. Να αναφερθεί το είδος και η ποσότητα.	ΝΑΙ		
2.45.9: Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες βαλβολίνης (λίτρου), συνοδευόμενο από συσκευή έκχυσης.	ΝΑΙ		
2.45.10: Αντίστοιχα των κινητήρων, ανταλλακτικά σετ φίλτρων υδατοπαγίδων.	ΝΑΙ		
2.46: Τα υλικά των παραγράφων 2.45.1 έως 2.45.10 δεν θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας.	ΝΑΙ		
<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3:</u></b>			
<b><u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:</u></b>			
3.1: Στην πλήρη του σκάφους θα φέρεται μία (01) βάση πολυβόλου όπλου. Η βάση θα συνοδεύεται από: α) Κεφαλή προσαρμογής πολυβόλου όπλου τύπου: FN/MAG 58. β) Κεφαλή προσαρμογής πολυβόλου όπλου τύπου: BARRET M107A1 Caliber 50 BMG.  • Αμφότερες οι κεφαλές θα συνοδεύονται από ασπίδιο προστασίας του σκοπευτή το οποίο να έχει επίπεδο	ΝΑΙ		

<p>προστασίας κατά το πρότυπο NATO AEP-55 STANAG 4569 II. Απαιτείται βεβαίωση για την κάλυψη του προτύπου του ασπίδιου από τον κατασκευαστή του. Η βεβαίωση να προσκομισθεί με την παράδοση του σκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αμφότερες οι κεφαλές να είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο ατσάλι.</li> <li>• Αμφότερες οι κεφαλές να διαθέτουν μάντα αυτασφάλισης για την στήριξη στο ύψος της μέσης και σταθεροποίηση του πυροβολητή στην όρθια θέση. Να είναι επαγγελματικός μάντας που να ασφαρίζει επί της κεφαλής του όπλου με κρίκο ταχείας απασφάλισης (quick release). Το πλάτος του να είναι τουλάχιστο 25 mm. Το μέγιστο φορτίο αντοχής του να είναι τουλάχιστο 2000 κιλά.</li> <li>• Αμφότερες οι κεφαλές να διαθέτουν ενσωματωμένη βάση-θήκη για το αντίστοιχο κυτίο πυρομαχικών 200 φυσιγγίων των όπλων.</li> <li>• Αμφότερες οι κεφαλές να διαθέτουν σύστημα απόσβεσης των δυνάμεων ανάκρουσης από τις βολές του όπλου.</li> <li>• Εάν η κεφαλή είναι μία (01) και δύνανται να προσαρμίζονται και οι δύο τύποι των πολυβόλων με κατάλληλο αντάπτορα, αυτό είναι αποδεκτό.</li> </ul>			
<p>3.2: Στο μέσο του ακροπρυμναίου τμήματος του σκάφους θα φέρεται μία (01) βάση πολυβόλου όπλου. Η βάση θα συνοδεύεται από κεφαλή προσαρμογής όπλου τύπου FN/MAG 58 (επιπλέον της κεφαλής της παραγράφου 3.1/α), με τα ίδια χαρακτηριστικά, χωρίς ασπίδιο προστασίας του σκοπευτή.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.3: Κονσόλα διακυβέρνησης:</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.3.1: Στο πωραίο τμήμα του σκάφους και πίσω από την εμπρόσθια βάση του πολυβόλου όπλου, θα τοποθετηθεί η κονσόλα διακυβέρνησης. Εκατέρωθεν της κονσόλας θα υπάρχει ελεύθερος χώρος διέλευσης για το πλήρωμα τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστών.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.3.2: Η κονσόλα θα φέρει θωράκιση επί των τριών πλευρών της κατά το πρότυπο NATO AEP-55 STANAG 4569 II. Προς τούτο απαιτείται βεβαίωση του κατασκευαστή των πλακών θωράκισης κατά το εν λόγω πρότυπο. Οι πλάκες θωράκισης έμπροσθεν και στα πλάγια θα πρέπει να είναι προσθαφαιρούμενες. Η βεβαίωση να προσκομισθεί με την</p>	<p>NAI</p>		

παράδοση του σκάφους.			
3.3.3: Άνωθεν της κονσόλας διακυβέρνησης θα υπάρχει προσαρμοσμένη μεταλλική κατασκευή στην οποία θα βρίσκονται προσαρτημένοι τουλάχιστον τρεις προσθαφαιρούμενοι υαλοπίνακες για την προστασία του πληρώματος (τουλάχιστον ένας (01) εμπρός και δύο (02) πλευρικοί). Μετά την υπογραφή της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών να υποβληθεί από τον ανάδοχο λεπτομερές σχέδιο στο οποίο να περιγράφεται η κατασκευή της κονσόλας με την προαναφερθείσα μεταλλική κατασκευή προς έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
3.3.4: Η μεταλλική κατασκευή θα φέρει σκέπαστρο προστασίας για τουλάχιστον δύο (02) μέλη του πληρώματος (Κυβερνήτη –Συγκυβερνήτη).	ΝΑΙ		
3.3.5: Οι υαλοπίνακες της παραγράφου 3.3.3. και το σκέπαστρό της παραγράφου 3.3.4. θα φέρουν θωράκιση κατά το πρότυπο NATO AEP-55 STANAG 4569 II. Προς τούτο απαιτείται βεβαίωση του κατασκευαστή των θωρακισμένων υαλοπινάκων κατά το εν λόγω πρότυπο. Η βεβαίωση να προσκομισθεί με την παράδοση του σκάφους.	ΝΑΙ		
3.3.6: Ως επιπλέον εξοπλισμός εκτός των θωρακισμένων υαλοπινάκων της παραγράφου 3.3.3. να παραδοθεί αντίστοιχος αριθμός υαλοπινάκων ιδίων διαστάσεων τύπου securit ή ισοδύναμο για τη χρήση τους αντί των θωρακισμένων.	ΝΑΙ		
3.3.7: Επί της μεταλλικής κατασκευής εάν φέρεται επιπρόσθετος ιστός για την τοποθέτηση των προβλεπόμενων φανών και εξοπλισμού ναυσιπλοΐας (ραντάρ – θερμική κάμερα – φωτισμούς – μπάρες κλπ), τότε αυτός να έχει την δυνατότητα αναδίπλωσης σε περίπτωση που απαιτηθεί από την φύση της επιχείρησης.	ΝΑΙ		
3.4: Ο χώρος διακυβέρνησης για τους δύο (02) χειριστές, θα διαθέτει δύο (02) καθίσματα ανατομικά με πλευρική στήριξη (bucket seats). Θα πρέπει να ρυθμίζονται υψομετρικά και ταυτόχρονα σε δύο θέσεις-ημιόρθια και καθιστή. Να είναι καθίσματα ανάρτησης με ρύθμιση ανάκαμψης και συμπίεσης αποσβεστήρα κραδασμών. Το χρώμα τους να είναι μαύρο και η ταπετσαρία τους από διαπνέον υλικό. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας τεσσάρων σημείων. Να φέρουν, εκατέρωθεν υποβραχιόνια τύπου Heavy Duty που να είναι ρυθμιζόμενα σε πολλούς άξονες και να είναι κατασκευασμένα για να στηρίζονται οι χειριστές και στην όρθια στάση, πάνω τους, φέροντας και πιστολοειδή λαβή, εάν απαιτηθεί από την φύση της επιχείρησης. Να διαθέτουν προσθαφαιρούμενη θήκη για προσαρμογή της ταμπλέτας	ΝΑΙ		



(tablet) της παραγράφου 4.9. Η διαδρομή (travel) της αντικραδασμικής βάσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 in.			
3.5. Ακολούθως των καθισμάτων των χειριστών του σκάφους και έως την πρύμνη, επί του καταστρώματος, θα φέρεται κατάλληλη διάταξη από τρεις (03) σειρές σιδηροτροχιών – ράγες (κατά το διάμηκες του σκάφους). Επί αυτών θα είναι τοποθετημένα τα καθίσματα της παραγράφου 3.6 όπου θα έχουν δυνατότητα προσθαφαίρεσης και μετακίνησης. Επίσης επί των σιδηροτροχιών – ραγών θα είναι κατάλληλα προσαρτημένο και το σύστημα συγκράτησης κονταριών νηοψίας της παραγράφου 4.4.	NAI		
3.6: Στις σιδηροτροχιές – ράγες θα φέρονται τοποθετημένα τουλάχιστον δώδεκα (12) προσθαφαιρούμενα καθίσματα, σε τρεις (03) διαμήκεις σειρές τουλάχιστον τεσσάρων (04) καθισμάτων εκάστη. Τα καθίσματα θα είναι τύπου Marine Jockey. Να φέρουν υψηλή πλάτη για μέγιστη άνεση και στήριξη. Τα καθίσματα να φέρουν σύστημα ανάρτησης για απόσβεση των κραδασμών. Έκαστο κάθισμα να εδράζεται επί κυτίου, όγκου τουλάχιστον τριάντα (30) λίτρων με στεγανό πορτάκι για την τοποθέτηση ατομικού εξοπλισμού και προσωπικών αντικειμένων. Έκαστο κάθισμα να φέρει ζώνη ασφαλείας, δύο (02) σημείων, αεροπορικού τύπου, με πόρπη ταχείας αποδέσμευσης. Οι πλάτες των καθισμάτων να φέρουν χειρολαβές. Τα τρία καθίσματα της πρώτης σειράς να φέρουν εμπρόσθια χειρολαβή. Το χρώμα των καθισμάτων να είναι μαύρο και η το υλικό κατασκευής τους αδιάβροχο. Να φέρουν επιπρόσθετα κάλυμμα, μαύρου χρώματος από υλικό τύπου Cordura ή ισοδύναμο, για μεγιστοποίηση της προστασίας από το θαλασσινό νερό αλλά και την προστασία από την τριβή. Μεγαλύτερος αριθμός καθισμάτων τύπου Marine Jockey θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI Να δηλωθεί		
3.7: Η κονσόλα διακυβέρνησης (η κατασκευή της έχει περιγραφεί στην παράγραφο 3.3) θα φέρει τουλάχιστον τον κάτωθι εξοπλισμό:	NAI		
3.7.1: Το σκάφος θα φέρει ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου. Θα υπάρχει κατάλληλη θέση τοποθέτησεως διπλού χειριστηρίου βαρέως τύπου, χωνευτό και των παρελκομένων οργάνων (χωνευτών). Τα καλώδια ή λοιπά εξαρτήματα που είναι απαραίτητα ώστε να συνδεθεί με τον κινητήρα θα περνούν μέσα από κανάλι στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνέχεια κάτω από το πάτωμα.	NAI		
3.7.2: Πίνακα στεγανό, κατάλληλο για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη, με ασφαλειοδιακόπτες τουλάχιστον έξι (06) θέσεων με ενδείξεις LED, τουλάχιστον δύο (02) στεγανές	NAI		

<p>πρίζες παροχής δώδεκα (12) volt και τουλάχιστον δύο (02) πρίζες USB 12 Volt.</p>			
<p>3.7.3: Όργανα ψηφιακά: Στροφόμετρο για κάθε κινητήρα, μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή ή τις δεξαμενές καυσίμου, ταχύμετρο, μετρητές κλίσης trim, θερμόμετρα νερού, οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα ασφαλείας, όπως: Διακόπτη παραλληλισμού μπαταριών, διακόπτη έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή, σύστημα μη εκκίνησης της μηχανής με κίνηση πρόσω ή ανάποδα (starting gear protection), δείκτη χαμηλής στάθμης λαδιού στην τάπα αναπλήρωσης λαδιού, βομβητή και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης των κινητήρων, περιοριστή στροφών λόγω υπερθέρμανσης των κινητήρων, κόφτη στροφών λόγω εξόδου της προπέλας από το νερό. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο καθενός εκάστου από τα προσφερόμενα είδη.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>3.7.4: Συσκευή Π/Δ VHF/DSC τύπου marine, αδιάβροχη στην οποία θα παρέχεται με αυτόματα μέσα η θέση του σκάφους και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη. Να φέρει ψηφιακό επιλογή κλήσης. Να φέρει ενσωματωμένο σύστημα AIS με παροχή πληροφοριών χάρτη. Να έχει ενσωματωμένη ηχητική ειδοποίηση. Να διαθέτει ενσύρματη και ασύρματη επέκταση για ακουστικά. Να φέρει ενσωματωμένο σύστημα GPS/GNSS με δυνατότητα σύνδεσης εξωτερικής κεραίας. Να φέρεται και εξωτερική κεραία GPS. Να έχει την δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο με τα υπόλοιπα όργανα. Να διαθέτει έξοδο ήχου για σύνδεση εξωτερικού ηχείου. Να φέρεται εξωτερικό ηχείο. Να φέρεται ενσύρματο αλλά και δύο (02) ασύρματα μικρόφωνα. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>3.7.5: Μαγνητική πυξίδα με ρυθμιζόμενο φωτισμό ελαχίστης διαμέτρου δεκατεσσάρων (14) εκατοστών, εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για τον χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των 55 κόμβων και για σκάφη ανοιχτού τύπου. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>3.7.6: Θα υπάρχουν κατάλληλες ανοξείδωτες χειρολαβές για την συγκράτηση των επιβαίνόντων.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.7.7: Ένα (01) Marine Radar τύπου Doppler - WiFi (Steady state Radome) με δυνατότητα αυτόματης παρακολούθησης στόχων (MARPA system) και αισθητήρα κατεύθυνσης (Heading Sensor). Να φέρεται έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 12'' (ιντσών), ανάλυσης HD. Να είναι</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		

<p>κατάλληλη για σκάφη υψηλών ταχυτήτων, με ευκρινείς ενδείξεις, στεγανή (τουλάχιστον κατά IPX6) και χωνευτή. Η οθόνη να προσαρμόζεται αυτόματα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες περιβάλλοντος και θαλάσσης. Το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης στόχων να μπορεί να παρακολουθεί αυτόματα τουλάχιστον δέκα (10) στόχους. Η μέγιστη εμβέλεια και η ικανοποιητική απόδοση του Radar, να φτάνει τα 24 ναυτικά μίλια. Η ελάχιστη εμβέλεια του να είναι τα έξι (06) μέτρα, ώστε να ανιχνεύει επαφές για πλοήγηση με μηδενική ορατότητα. Να έχει δυνατότητα παροχής πληροφοριών από GPS (σύνδεση με το GPS του σκάφους). Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>			
<p>3.7.8: Ένα (01) GPS - Plotter με ανεξάρτητη (εκτός του ραντάρ) έγχρωμη οθόνη αφής, τουλάχιστον 12'' (ιντσών) ανάλυσης HD. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA 2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές και όργανα του σκάφους. Να είναι στεγανό (τουλάχιστον κατά IPX6) και χωνευτό. Να διαθέτει ηλεκτρονικό πανελλαδικό χάρτη (με δυνατότητα ενημερώσεων) και να είναι συμβατό στη σύνδεση τουλάχιστο με το Ραντάρ της παραγράφου 3.7.7. τη θερμική κάμερα της παραγράφου 3.7.11. και τον αισθητήρα βυθομέτρου της παραγράφου 3.7.9. Να έχει: Δυνατότητα διασύνδεσης με πομποδέκτη AIS, δέκτη GNSS: GPS / GLONASS / GALILEO / BEIDOU, υποδοχές micro SDXC, θύρα USB, εσωτερική μνήμη τουλάχιστο 16 GB, δυνατότητα ελέγχου αυτόματης πλοήγησης και δυνατότητα τρισδιάστατης οπτικής απεικόνισης (RealVision 3D), WI-FI και Bluetooth. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>3.7.9: Στα όργανα της κονσόλας θα υπάρχει ένδειξη βάθους προερχόμενη από έναν (01) αισθητήρα βυθομέτρου, ο οποίος θα είναι τοποθετημένος εσωτερικά και <u>πρώρα</u> του σκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Το βυθόμετρο να έχει δυνατότητα απεικόνισης βάθους τουλάχιστον 200 μέτρων.</li> <li>• Το βυθόμετρο να έχει δυνατότητα τρισδιάστατης απεικόνισης βάθους τουλάχιστον 50 μέτρων.</li> <li>• Να υπάρχει δυνατότητα η ένδειξη να προβλάεται, στην οθόνη του GPS - Plotter ή στην οθόνη του RADAR.</li> </ul> <p>Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>3.7.10. Επί της κονσόλας θα φέρεται ένα (01) σύστημα AIS (Αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίου) το οποίο να είναι συμβατό με το GPS - Plotter και να απεικονίζει τα δεδομένα στην οθόνη του. Να διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted)</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

<p>καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών διαθέτοντας α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) και β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System)].          Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>			
<p>3.7.11. Η θερμική κάμερα να είναι ανθεκτική και αδιάβροχη, καλύπτοντας τουλάχιστον τα πρότυπα MiL-Std-810E και IPX6 (αδιαβροχοποίηση). Να προσφέρει θερμικό βίντεο με ανάλυση τουλάχιστον 640 × 480. Να έχει έγχρωμη κάμερα μεγάλης εμβέλειας και ανάλυσης HD και καταγραφικό σύστημα εικόνας. Να διαθέτει προβολέα LED στενής δέσμης για βελτιωμένη αναγνώριση στόχου. Να διαθέτει ενεργή γυροσκοπική σταθεροποίηση εικόνας. Η θερμική κάμερα να διαθέτει φακό οπτικού ζουμ τουλάχιστον 4x, ώστε οι στόχοι να παραμένουν σε καθαρή, ευκρινή εστίαση έως τη μέγιστη μεγέθυνση. Η κάμερα ημέρας να διαθέτει ζουμ τουλάχιστον 30X. Η συσκευή να περιστρέφεται συνεχώς κατά 360° και να παίρνει κάθετη κλίση κατά +/- 90 °. Η λειτουργία της συσκευής να παραμένει σταθερή και ανεπηρέαστη εντός εύρους θερμοκρασίας περιβάλλοντος από τους -20 έως +55 βαθμούς Κελσίου. Να διαθέτει δυνατότητα παρακολούθησης του ραντάρ (radar tracking), λαμβάνοντας στόχους από αυτό. Να διαθέτει δυνατότητα παρακολούθησης του βίντεο και κλειδώματος παρακολούθησης στόχου εντός του οπτικού πεδίου της (video tracking). Την συσκευή να συνοδεύει κατάλληλο χειριστήριο επί της κονσόλας διακυβέρνησης, τύπου JOYSTICK, καθώς και τα κατάλληλα καλώδια για την σύνδεση της. Να περιλαμβάνει προσαρμοσμένο λογισμικό που θα απεικονίζει τα διαφορετικής εκπομπής θερμότητας αντικείμενα, σε διαφορετική απόχρωση. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ          Να δηλωθεί</p>		
<p>3.7.12: Οι οθόνες των παραγράφων 3.7.7 (Marine Radar) &amp; 3.7.8 (GPS-Plotter), να έχουν τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλης συνδεσμολογίας να απεικονίζουν τα δεδομένα των ηλεκτρονικών συσκευών των παραγράφων 3.7.9. (Βυθόμετρο), 3.7.10. (AIS) και 3.7.11. (Θερμική). Γενικά εκτός των απαιτήσεων των προηγούμενων παραγράφων η απεικόνιση των ηλεκτρονικών συσκευών θα πρέπει να είναι μοιρασμένη μεταξύ των δύο οθονών και σε περίπτωση που μία εκ των δύο (02) οθονών τεθεί εκτός λειτουργίας να υπάρχει η δυνατότητα μεταφοράς εικόνας από την μία, στην άλλη (screens: one master, one slave) .</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.8: Το σκάφος θα φέρει πλοϊκούς φανούς που προβλέπονται από το ΔΚΑΣ (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως) 1972, όπως ισχύει, στην οροφή της μεταλλικής κατασκευής της παραγράφου 3.3.3. Επίσης, τοποθετημένη επί της οροφής θα υπάρχει η κεραία (αφαιρούμενη, αναδιπλούμενη) του Π/ΔVHF/DSC, μία (01)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>κόρνα ισχύος τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων, η κεραία του ραντάρ, και στο υψηλότερο σημείο η θερμική κάμερα.</p>			
<p>3.9: Επί της μεταλλικής κατασκευής της παραγράφου 3.3.3. θα φέρονται τουλάχιστον δύο (02) στεγανοί προβολείς (IP-56) έρευνας-εντοπισμού/αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, τεχνολογίας led.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να είναι τηλεχειριζόμενος από τον χώρο διακυβέρνησης.</li> <li>• Να φέρει δύο (02) τηλεχειριστήρια, ένα επί της κονσόλας τύπου Joystick και ένα ασύρματο.</li> <li>• Οι λαμπτήρες led του προβολέα θα πρέπει να έχουν διάρκεια ζωής τουλάχιστον 50.000 ώρες χρήσης.</li> <li>• Η τάση του προβολέα να είναι τουλάχιστον 12 Volt DC.</li> <li>• Η φωτεινή ισχύς του προβολέα να είναι τουλάχιστο 450.000 κεριά.</li> <li>• Να έχει δυνατότητα συνεχούς περιστροφής κατά 360<sup>0</sup>.</li> </ul> <p>Να αναφερθεί το μοντέλο και ο κατασκευαστής.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>3.10: Επί της μεταλλικής κατασκευής της παραγράφου 3.3.3. να υπάρχει φωτεινή μπάρα χαμηλού προφίλ, τύπου LED, μπλε-κόκκινου φωτισμού. Να προσφέρει γωνία θέασης 360<sup>0</sup> μοιρών.</p> <p>Επιπρόσθετα να φέρει αναλάμπων φανό ιστού <u>υπέρυθρου φωτός</u>. Να είναι στεγανός, κατάλληλος για σκάφος. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p>3.11: Επί της μεταλλικής κατασκευής θα υπάρχει αστυνομικού τύπου κόρνας ισχύος τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων. Το σκάφος θα φέρει επίσης κατάλληλη μεγαφωνική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ηχείο και μικρόφωνο. Θα φέρει τουλάχιστον ένα (01) ηχείο εκπομπής ήχου όπου θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts/έκαστο. Η ένταση εξόδου του ήχου από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 100db, σε απόσταση (02) μέτρων από το ηχείο.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.12: Να φέρονται τα προβλεπόμενα από το ΔΚΑΣ '72 σήματα ημέρας.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.13: Να φέρεται συσκευή EPIRB.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.14: Να φέρονται αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους και αδιάβροχο κάλυμμα κονσόλας, αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο σχίσσιμο και την τριβή, χρώματος γκρι, κατά προτίμηση από ύφασμα τύπου CORDURA ή ισοδύναμο.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3.15: Το σκάφος να διαθέτει τέντα ηλίου, σπαστή, με</p>	<p>NAI</p>		



<p>ορθοστάτες INOX, για την κάλυψη του χώρου που θα φέρονται τα καθίσματα τύπου jockey και σε συνέχεια του σταθερού υπόστεγου. Όλη η κατασκευή της τέντας θα είναι προσθαφαιρούμενη στο σκάφος. Το χρώμα των υφασμάτων θα καθοριστεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της Σύμβασης.</p>			
<p>3.16: Να φέρει φορητό φαρμακείο πρώτων βοηθειών, τύπου “μάχης” για την αντιμετώπιση βαλλιστικών τραυμάτων ή άλλων σημαντικών αιμορραγικών καταστάσεων για τις επιχειρησιακές ομάδες. Τα υλικά να φέρονται σε ισοθερμικό σακίδιο με ιμάντες πλάτης και επιπρόσθετα σε σάκο στεγανό, κατάλληλο για την θάλασσα. Το σακίδιο να περιλαμβάνει τα κάτωθι: δυο (02) ελαστικά γάντια μίας χρήσης / Δυο (02) αποστειρωμένες γάζες 17X30 και 36X40 / Δυο (02) αυτοκόλλητες γάζες 5,5 X 7 / Τρία κουτιά (03) ελαστικοί επίδεσμοι 6cm και 10cm / πέντε (05) τεμάχια συσκευές ορού / δέκα (10) τεμάχια φλεβοκαθετήρες 18G X 1.25 in/ δύο (02) τεμάχια betadine 240ml / δύο (02) τεμάχια paracetamol 500mg / δύο (02) τεμάχια ibuprofen 400mg / δύο (02) τεμάχια carbosylane / δύο (02) τεμάχια moxifloccasin 400mg / δύο (02) τεμάχια meloxicam 15mg / δύο (02) τεμάχια xylocaine 20mg / δύο (02) κουτιά adrenalín 1mg / δύο (02) κουτιά 1ml κουτιά/ δύο (02) tranexamic acid / πέντε (05) τεμάχια ορούς 500ml / πέντε (05) κουτιά κορτιζόνη ενέσιμη 500mg / δύο (02) κουτιά ισχυρό αντιισταμινικό / δέκα (10) σεντόνια υποθερμίας / δύο (02) κουτιά μάσκες μιας χρήσης / τέσσερα (04) τεμάχια επιθέματα αλκοόλης / Ένας (01) Ρινοφαρυγγικός Αεραγωγός 28F + Λιπαντικό/ Μια (01) Μάσκα Τεχνητής Αναπνοής / Ένα (01) Ατραυματικό Ψαλίδι – Μαύρη Λαβή / δύο (02) τεμάχια Ψυκτικό spray/ ένα (01) Αιμοστατικό λάστιχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.17: Να φέρεται επί του καταστρώματος αποθηκευτικός χώρος, στεγανός και ασφαλιζόμενος για τα δύο όπλα που αναφέρονται στην παράγραφο 3.1. Εντός του αποθηκευτικού χώρου να φέρεται κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης για τα κουτιά που θα φέρουν τα όπλα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.18: Να φέρεται επί του καταστρώματος κατάλληλη διάταξη ασφάλισης για τουλάχιστον για δύο (02) κοντάρια νηοψίας μήκους τουλάχιστον 4,5 μέτρων, έκαστο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.19: Να φέρεται επί του καταστρώματος αποθηκευτικός χώρος, στεγανός και ασφαλιζόμενος για τουλάχιστον οκτώ (08) μεταλλικά κυτία πυρομαχικών, των όπλων της παραγράφου 3.1. Η διάσταση εκάστου κυτίου είναι 15cm πλάτος, 30cm μήκος, και 18 cm ύψος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.20: Να διαθέτει το σκάφος σε κατάλληλο εσωτερικό χώρο, αυτόνομη συσκευή γυροσκοπικού σταθεροποιητή, συσκευή</p>	<p>ΝΑΙ Να</p>		

<p>που μειώνει την ταλάντευση του σκάφους στους τρεις άξονες που προκαλείται από τον κυματισμό και την κίνηση του σκάφους. Να είναι κατάλληλο για την κατηγορία του σκάφους και αποτελεσματικό σε όλες τις ταχύτητες και συνθήκες της θάλασσας. Ο χειρισμός και η πληροφόρηση της συσκευής να επιτυγχάνεται από την κονσόλα διακυβέρνησης. Η συσκευή να τροφοδοτείται από το δίκτυο ηλεκτρισμού του σκάφους. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>δηλωθεί</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4:</b> <b>ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ</b></p>			
<p>4.1: Να φέρεται συσκευή δορυφορικού τηλεφώνου. Η συσκευή να είναι στεγανής κατασκευής, κατάλληλη για το θαλάσσιο περιβάλλον (Rugged design) τουλάχιστον κατά (IP55). Το τηλέφωνο να είναι διπλής λειτουργίας (dual-mode), δορυφορικού δικτύου (SAT) και τηλεπικοινωνιακού δικτύου (GSM). Η συσκευή τηλεφώνου να διαθέτει δυνατότητα τοποθέτησης δύο (02) κάρτες SIM, μία (01) για κάθε είδος δικτύου. Να πραγματοποιεί και να λαμβάνει κλήσεις ταυτόχρονα και στα δύο (02) δίκτυα. Να διαθέτει παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.2: Με το κάθε σκάφος να παραδοθούν δύο (02) χειροκίνητα δίχτυα διάσωσης τύπου «Jason cradle» ή «dacon frame».</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.2.1: Το δίχτυ να είναι κατάλληλο για διάσωση ανθρώπου σε οριζόντια θέση, να είναι γρήγορο και εύκολο στη χρήση για το προσωπικό διάσωσης. Το πλάτος του να είναι τουλάχιστον 1900 mm. Να παραδοθεί με σάκο αποθήκευσης και κιτ στερέωσης και για τις δύο πλευρές του σκάφους, με διαθέσιμες επιλογές σταθεροποίησης για σκάφος με fender κλειστής κυψελίδας. Να καλύπτει τις απαιτήσεις κατά SOLAS Regulation III/17-1. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο. Με την παράδοση να κατατεθεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>4.3: Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα (01) πλήρες σετ, συστήματος ενδοεπικοινωνίας προσωπικού και επιβαινόντων σκάφους, τύπου Marine.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.3.1: Το σύστημα να λειτουργεί ασύρματα (wireless system).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.3.2: Το σύστημα να περιλαμβάνει δεκατέσσερα (14) ακουστικά με μικρομεγάφωνο, όσα είναι και τα επιχειρησιακά καθίσματα του σκάφους. Τα ακουστικά θα είναι κατάλληλου τύπου να φορεθούν στο κεφάλι και κάτω</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>από βαλλιστικό κράνος τύπου ACH HIGH CUT. (συγκεκριμένα με τα κράνη Ops Core FAST XP High Cut Helmet που διαθέτει ήδη η Υπηρεσία). Να έχουν τουλάχιστον διπλή ρύθμιση επιπέδου έντασης ήχου. Να είναι ανθεκτικής κατασκευής, από ανοξείδωτο ατσάλι, κατάλληλα για θαλάσσιο περιβάλλον.</p> <p>Τα μικρομεγάφωνα θα πρέπει να συνδέονται και με τους ασυρμάτους που διαθέτει η Υπηρεσία, τύπου HARRIS XG 75. Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση που απαιτείται, να φέρουν ως παρελκόμενο κατάλληλο αντάπτορα.</p>			
<p>4.3.3: Σε αντιστοιχία με τα ακουστικά (παρ. 4.3.2) να περιλαμβάνονται δέκα τέσσερις (14) ατομικοί σταθμοί ζώνης που να μεταδίδουν και να λαμβάνουν τον ήχο του συστήματος, από και προς το κέντρο ελέγχου και το ακουστικό του χρήστη. Να φέρει εξαρτήματα κατάλληλα για θαλάσσιο περιβάλλον και στεγανό περίβλημα. Να φέρουν ένδειξη LED για οπτική κατάσταση σύνδεσης, PTT και φόρτιση μπαταρίας. Να φέρουν περιστροφικό κλιπ ζώνης 360 μοιρών. Να προσφερθεί μια (01) επιπλέον μπαταρία ανά συσκευή.</p>	<p>NAI</p>		
<p>4.4: Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα (01) σύστημα συγκράτησης κονταριών νηοψίας τοποθετημένο σε βάση επί του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p>4.4.1: Το σύστημα συγκράτησης κονταριών θα πρέπει να προσαρμόζεται επί των σιδηροτροχιών της παραγράφου 3.5.</p>	<p>NAI</p>		
<p>4.4.2: Να διαθέτει συστήματα ρύθμισης κλίσεων που θα επιτρέπει την μετακίνηση του κονταριού στην κεκλιμένη θέση που χρειάζεται για την τοποθέτηση του αγκίστρου στην σωστή θέση στο πλοίο.</p>	<p>NAI</p>		
<p>4.4.3: Να περιλαμβάνει ένα σύστημα συγκράτησης του κυλίνδρου (ανέμη- καρούλι) περιτυλίγματος της σκάλας νηοψίας με ρυθμιζόμενο φρένο ελέγχου περιστροφής. Ο κύλινδρος να φέρεται επί του συστήματος.</p>	<p>NAI</p>		
<p>4.4.4: Η κατασκευάστρια εταιρεία πρέπει να είναι πιστοποιημένη τουλάχιστον με το σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2015 κατασκευής συναφούς εξοπλισμού, ή ισοδύναμο ή ανώτερο. Αντίγραφο του πιστοποιητικού σε ισχύ, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά, εφόσον δεν είναι στα ελληνικά, να παραδοθεί με την παράδοση του υλικού.</p>	<p>NAI</p>		
<p>4.4.5: Το υλικό θα πρέπει να συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity) του κατασκευαστή το οποίο θα πρέπει να κατατεθεί με την παράδοση του υλικού. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		

4.5: Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα (01) τηλεσκοπικό σύστημα κοπής καλωδίων / συρματόσχοινων.	NAI		
4.5.1: Να έχει δυνατότητα κοπής τεντωμένων καλωδίων / συρματόσχοινων διαμέτρου έως και 5 mm.	NAI		
4.5.2: Οι σιαγόνες κοπής να χειρίζονται απομακρυσμένα με χρήση σχοινιού.	NAI		
4.5.3: Να φέρεται τηλεσκοπικό κοντάρι από ελαφρύ κράμα, τουλάχιστον τριών (03) μέτρων.	NAI		
4.5.4: Η κατασκευάστρια εταιρεία πρέπει να είναι πιστοποιημένη τουλάχιστον με το σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2015 κατασκευής συναφούς εξοπλισμού, ή ισοδύναμο ή ανώτερο. Αντίγραφο του πιστοποιητικού σε ισχύ, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά, εφόσον δεν είναι στα ελληνικά, να παραδοθεί με την παράδοση του υλικού.	NAI		
4.5.5: Επίσης το υλικό θα πρέπει να συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity) του κατασκευαστή το οποίο θα πρέπει να κατατεθεί με την παράδοση του υλικού. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	NAI Να δηλωθεί		
4.5.6: Το σύστημα κοπής να διαθέτει κωδικό αριθμό NATO STOCK NUMBER (κωδικοποιημένα κατά το NATO NSN) για την διασφάλιση της ποιότητας και της επιχειρησιακής καταλληλότητας του. Προς τούτο απαιτείται η χορήγηση βεβαίωσης από τον προμηθευτή με την παράδοση του υλικού. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	NAI Να δηλωθεί		
4.6: Με κάθε σκάφος να παραδοθούν κατάλληλα κουτιά αποθήκευσης, με αφρώδες εσωτερικό υλικό και στεγανά, για την αποθήκευση των πλακών θωράκισης που απαιτούνται από τις παραγράφους: 3.3.2, 3.3.5, 3.3.6. Τα κουτιά να είναι τουλάχιστον τρία (03) ως εξής:  Α) Κουτί αποθήκευσης πλακών κονσόλας διακυβέρνησης. Β) Κουτί αποθήκευσης πλακών μεταλλικής κατασκευής. Γ) Κουτί αποθήκευσης τζαμιών.	NAI		
4.7: Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα (01) τεμάχιο φορητής ταμπλέτας, ανθεκτικής κατασκευής για χρήση επί του σκάφους (Fully Rugged tablet).	NAI		
4.7.1: Το Tablet να έχει εγκατεστημένο λειτουργικό σύστημα συμβατό με ACTIVE DIRECTORY και να είναι αρχιτεκτονικής 64-bit στην Ελληνική γλώσσα. Να παραδοθεί και το "κλειδί" της άδειας χρήσης του λογισμικού με την παράδοση του	NAI		

υλικού.			
4.7.2: Το τάμπλετ να έχει επιπλέον εγκατεστημένη σουίτα λογισμικού γραφείου συμβατή με βάση δεδομένων ACCESS τουλάχιστον του έτους 2016, στην ελληνική γλώσσα (Greek). Να παραδωθεί το "κλειδί" της άδειας χρήσης του λογισμικού με την παράδοση του υλικού.	NAI		
4.7.3: Το τάμπλετ να φέρει ενσωματωμένο σύγχρονο επεξεργαστή, με βασική συχνότητα τουλάχιστον 1,9 GHz και επεκτάσιμη τουλάχιστον έως τα 4 GHz, με τουλάχιστον 4 πυρήνες, ή ισοδύναμο ή ανώτερο.	NAI		
4.7.4: Το τάμπλετ να φέρει ενσωματωμένη κάρτα γραφικών που να υποστηρίζει γραφικά με ανάλυση UHD.	NAI		
4.7.5: Το τάμπλετ να φέρει ενσωματωμένη οθόνη πολλαπλής αφής (multi-touch) τύπου IPS TFT LCD με ανάλυση τουλάχιστον FHD (1920 x 1080) και διάστασης μεταξύ 10" – 11" (ιντσών). Επίσης να διαθέτει τεχνολογία που να καθιστά την οθόνη αναγνώσιμη απευθείας στο ηλιακό φως και χειρίσιμη με γάντια.	NAI		
4.7.6: Το τάμπλετ να φέρει ενσωματωμένη βασική μνήμη τουλάχιστον 8GB DDR4 και να έχει την δυνατότητα επέκτασης.	NAI		
4.7.7: Να φέρει ενσωματωμένη εσωτερικά 1 μονάδα σκληρού δίσκου τουλάχιστον 512GB τύπου SSD.	NAI		
4.7.8: Να φέρει ενσωματωμένη εμπρόσθια κάμερα ανάλυσης τουλάχιστον FHD και οπίσθια κάμερα.	NAI		
4.7.9: Να φέρει ενσωματωμένες δυνατότητες σύνδεσης: Α) Σύνθετο προσαρμογέα Wireless 802.11/ac. Β) Ethernet 10/100/1000 base-T . Γ) Bluetooth v5.0. Δ) Ευρυζωνική σύνδεση 4G LTE με ενσωματωμένο GPS.	NAI		
4.7.10: Να φέρει ενσωματωμένη μπαταρία τύπου Li-Ion, χωρητικότητας τουλάχιστον 8000 mAh.	NAI		
4.7.11: Να φέρει ως παρελκόμενα: Α) Τροφοδοτικό παροχής ρεύματος 220 VoltDC. Β) Τροφοδοτικό παροχής ρεύματος 12 VoltDC. Γ) Τσάντα μεταφοράς . Δ) Επιπρόσθετη θήκη που να λειτουργεί και ως επιτραπέζια βάση στήριξης. Ε) Εξωτερική κεραία WWAN-4G,WLAN,GPS.	NAI		



<p>4.7.12: Να είναι πιστοποιημένο κατά τα πρότυπα MIL-STD-810G ΚΑΙ IP65. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>4.8: Με κάθε σκάφος να φέρεται κατάλληλη ηλεκτρονική συσκευή προστασίας των δεκτών GNSS (GPS) του σκάφους, από παρεμβολές και σκόπιμο μπλοκάρισμα από άγνωστο εξωτερικό παράγοντα (GPS ANTI-JAMMING MARINE DEVICE). Η συσκευή θα πρέπει να μειώνει και εάν είναι εφικτό να εξαλείφει το αποτέλεσμα παρεμβολών (σκόπιμων ή μη), έτσι ώστε οι δέκτες GPS να μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν σωστά, με ακριβή τοποθέτηση – χρονισμό και ακριβή δορυφορική επικοινωνία. Η συσκευή να είναι ναυτικού τύπου. Να τροφοδοτείται από την τάση λειτουργίας του σκάφους. Η λειτουργία της να παραμένει ανεπηρέαστη σε εύρος θερμοκρασίας από -20 °C έως +60 °C. Να διατίθεται κατάλληλο καλώδιο για την διασύνδεση στην κονσόλα διακυβέρνησης. Να δηλωθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>4.9: Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα ζεύγος διόφθαλμων (κυάλια). Να διαθέτουν μεγέθυνση τουλάχιστον 18X50. Να διαθέτουν σύστημα σταθεροποίησης εικόνας. Να διαθέτουν κατάλληλη θήκη μεταφοράς με μάντα ώμου. Να δηλωθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>4.10: Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένας (01) μεγάλος επιχειρησιακός φορητός και χειρός, φακός, λευκού φωτός.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.10.1: Να είναι τεχνολογίας LED.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.10.2: Να τροφοδοτείται από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες οι οποίες να συμπεριλαμβάνονται ή από μπαταρίες μιας χρήσης, τύπου 123Α.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.10.3: Να παράγει μέγιστη απόδοση τουλάχιστον 2.400 lumens λευκού φωτός στην υψηλή ρύθμιση και να φέρει επιπρόσθετα μειούμενα επίπεδα ισχύος φωτός. Να φέρει επιλογέα δακτυλίου για τις ανωτέρω επιλογές.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.10.4: Να φέρει λειτουργία στροβοσκοπίου για εφαρμογές τακτικής ή σηματοδότησης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.10.5: Η φόρτιση της μπαταρίας του φακού να μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να αφαιρείται από το φακό και να διαθέτει ενδεικτική λυχνία LED ένδειξης επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.10.6: Να φέρει στεγανοποιητική κατασκευή που να κρατάει εκτός την υγρασία, τη βρωμιά και τη σκόνη και να</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

είναι κατασκευασμένος από αλουμίνιο.			
4.10.7: Το μήκος του να μην ξεπερνά τα 40 εκατοστά.	ΝΑΙ		
4.10.8: Το χρώμα του να είναι μαύρο.	ΝΑΙ		
4.10.9: Να φέρει ως παρελκόμενα, φορτιστή μπαταριών, έξι (06) επιπρόσθετες επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου 123Α και φορτιστή σκάφους.	ΝΑΙ		
4.11: Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα φορητό ψυγείο, χωρητικότητας τουλάχιστον 35 λίτρων. Να λειτουργεί με τάση 12V. Να διαθέτει πτυσσόμενες χειρολαβές για εύκολη μεταφορά.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ</b>			
5.1: Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από τρεις (03) τουλάχιστον τετράχρονους εξωλέμβιους κινητήρες ναυτικού τύπου, νέας τεχνολογίας αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ατσάλινες (inox) ή τύπου NiBrAl (κράμα Νικελίου, Ορείχαλκου, αλουμινίου) έλικες (προπέλες) και τα παρελκόμενά τους, αντιθέτου φοράς και ικανής ισχύος, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Η χωρητικότητα κάθε εξωλέμβιου κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριών χιλιάδων κυβικών εκατοστών (3.000 κ.εκ.). Η διάταξη των κυλίνδρων να είναι κατακόρυφη (σε σειρά), είτε σε διάταξη V. Γίνεται αποδεκτή η χρήση υπερπλήρωσης. Το καύσιμό των κινητήρων θα πρέπει να είναι βενζίνη αμόλυβδη. Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον ένα (01) ζευγάρι ακουστικά για το πλύσιμο των κινητήρων ή ισοδύναμο σύστημα πλύσης του κινητήρα με γλυκό νερό. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
5.2: Τα σκάφη θα έχουν αφενός αυξημένες ελικτικές ικανότητες, και αφετέρου δυνατότητα πλου σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να διευκολύνεται η αποστολή τους. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πλεύσης των σκαφών και με μόνο ένα εξωλέμβιο κινητήρα.	ΝΑΙ		
5.3: Να υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-διακοπής λειτουργίας των κινητήρων από τον χώρο διακυβέρνησης αλλά και τοπικά. Παράλληλα στον χώρο διακυβέρνησης θα υφίσταται οπτικοακουστικό σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και αναγγελίας βλαβών των μηχανών.	ΝΑΙ		
5.4: Οι μηχανές να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα τα οποία θα πρέπει να αναφερθούν.	ΝΑΙ		

<p>5.5: Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές καυσίμου κατασκευασμένες από κατάλληλο υλικό, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζουν την αυτονομία των 300 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.8. Οι δεξαμενές δεν θα αποτελούν κατασκευαστικά στοιχεία της γάστρας. Επίσης, οι δεξαμενές θα φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή τους, όταν το σκάφος θα είναι ανεγκυμμένο. Οι δεξαμενές θα είναι τοποθετημένες σε διαφορετικό διαμέρισμα, θα επικοινωνούν μεταξύ τους αλλά θα υπάρχει και η δυνατότητα απομόνωσης της επικοινωνίας τους. Μεγαλύτερος αριθμός δεξαμενών θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p>5.6: Το σκάφος θα φέρει ειδικούς σωλήνες καυσίμων, κατάλληλους για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται, οι οποίοι θα συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity), που θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.7: Το σκάφος να φέρει κατάλληλες υδατοπαγίδες με θυρίδες επιθεώρησης καθώς και βάνα για την αποστράγγισή τους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.8: Οι εξωλέμβιοι κινητήρες θα πρέπει να προστατεύονται εξωτερικά από ανοξειδωτή αποσπώμενη μπάρα (προφυλακτήρα). Οι κινητήρες να μην φέρουν εξωτερικά ενδείξεις ισχύος ή υποδύναμης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.9: Να διατίθενται οδηγίες χρήσης των κινητήρων στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.10: Με την παράδοση έκαστου σκάφους θα παραδίδεται αριθμός αμοιβών ελίκων (ιδίου τύπου) ίσος προς τον αριθμό των κινητήρων του σκάφους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.11: Το κάθε σκάφος να φέρει τουλάχιστον μία (01) σειρά εργαλείων για την ημερήσια και εβδομαδιαία συντήρηση των κινητήρων, συσκευασμένα κατάλληλα εντός εργαλειοθήκης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.12: Με την παράδοση των δύο (02) σκαφών θα παραδοθούν δύο (02) πρότυπα-μοντέλα υπό κλίμακα για εκθεσιακούς-διακοσμητικούς σκοπούς. Το κάθε μοντέλο θα κατασκευαστεί υπό κλίμακα 1:12 και θα αποδίδει πιστά το σκάφος όπως κατασκευάστηκε. Κάθε μοντέλο θα είναι τοποθετημένο σε διάφανη θήκη με ξύλινη βάση. Εκατέρωθεν της βάσης θα υπάρχουν από μια μπρούτζινη πινακίδα με το όνομα του κατασκευαστή του μοντέλου και τα κύρια χαρακτηριστικά του σκάφους καθ' υπόδειξη της</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ). Τα μοντέλα μετά την παραλαβή τους από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής θα παραδίδονται στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &amp; ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΕΜ-1<sup>ο</sup>).</p>			
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6:</b> <b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b></p>			
<p>6.1: Η εκκίνηση των μηχανών και γενικά το σκάφος θα τροφοδοτείται με τάση 12 VoltDC. Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ως προς τον τύπο, τη διατομή και τις συνδέσεις τους και θα φέρουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου από Α.Ο μέλος I.A.C.S. το οποίο θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών. Όλα τα καλώδια θα διέρχονται από ειδικούς οδηγούς (κανάλια) με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες και με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν ν' αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.2: Στο χώρο αποθήκευσης των μπαταριών θα υπάρχουν ασφάλειες και γενικοί διακόπτες χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων και ISOLATOR.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.3: Οι συσσωρευτές θα είναι δεμένοι στη βάση τους με ιμάντα (ανοξειδωτη κασάνια) και οι πόλοι τους θα είναι καλυμμένοι με ελαστικό περίβλημα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.4: Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών εκκίνησης για κάθε μία εκ των κυρίων μηχανών κατάλληλα εγκιβωτισμένη και επαρκούς χωρητικότητας-ρεύματος εκκίνησης (CA-CCA) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των μηχανών ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογή. Η φόρτιση να γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.5: Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών τροφοδότησης των ναυτιλιακών – τηλεπικοινωνιακών οργάνων κατάλληλα εγκιβωτισμένη ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογή με τις συστοιχίες των συσσωρευτών που προορίζονται για την εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Η φόρτιση θα γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους, ενώ θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για την προστασία των οργάνων από υπέρταση.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.6: Η συσκευή Π/Δ VHF/DSC θα τροφοδοτείται τόσο από την πηγή της παραγράφου 6.5, όσο και από ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας (συσσωρευτής), ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής να καθίσταται δυνατή η πραγματοποίηση κλήσεων κινδύνου και ασφάλειας. Η</p>	<p>NAI</p>		

ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας θα έχει τη δυνατότητα τροφοδότησης της συσκευής Π/ΔVHF/DSC για χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι (06) ωρών (να αναφερθεί η χωρητικότητα του εφεδρικού συσσωρευτή σε Ah) ενώ η φόρτισή της θα γίνεται με αυτόματα μέσα που θα εξασφαλίζουν πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των δέκα (10) ωρών και θα διαθέτουν σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης.			
6.7: Θα διατίθεται ειδικός αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση των συσσωρευτών εγκατεστημένος με κατάλληλο επιλογέα και πίνακα, ο οποίος θα τροφοδοτείται από ρεύμα ξηράς (220V). Για την προστασία από βραχυκύκλωμα θα χρησιμοποιείται κατάλληλη ηλεκτρική ασφάλεια και ενδεχομένως κατάλληλος επιτηρητής τάσης. Να διαθέτει πολική προστασία από την αναστροφή. Να διαθέτει αντιφλογιστική τεχνολογία.	NAI		
6.8: Στο χώρο της κονσόλας θα υπάρχουν όργανα παρακολούθησης της κατάστασης της κάθε συστοιχίας συσσωρευτών (βολτόμετρο - αμπερόμετρο - ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης). Στον ίδιο χώρο θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) προειδοποιητικό σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης των συσσωρευτών (Low Voltage Alarm).	NAI		
6.9: Επί του καταστρώματος θα υπάρχουν τουλάχιστον επτά (07) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος. Τα φωτιστικά να είναι ρυθμιζόμενης φωτεινότητας (dimnable).	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7:</b> <b><u>ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ</u></b>			
7.1: Το σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο τρέιλερ για την μεταφορά του, τύπου heavy duty, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά -παρελκόμενα:	NAI		
7.2: Το τρέιλερ θα είναι γαλβανιζέ εγκεκριμένου τύπου από τον κατασκευαστή.	NAI		
7.3: Θα φέρει τουλάχιστον τρεις (03) σταθερούς άξονες με έξι (06) ανεξάρτητους τροχούς.	NAI		
7.4: Το ωφέλιμο φορτίο του τρέιλερ θα είναι κατάλληλο να μεταφέρει το σκάφος με τον πλήρη μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό του και με τις πάσης φύσεως δεξαμενές του πλήρεις και με προσαύξηση αυτών κατά 10%.	NAI		
7.5: Θα φέρει φώτα στεγανά και σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.	NAI		

7.6: Να φέρει κατάλληλο και βαρέου τύπου εργάτη χειροκίνητο με μάντα και γάντζο, για την ανέλκυση του σκάφους.	NAI		
7.7: Να φέρει μάντα πρόσδεσης με κασάνια για την πρόσδεση του σκάφους.	NAI		
7.8: Να φέρει δύο (02) επιπλέον τροχούς ίδιας διάστασης και μεγέθους με τα υπόλοιπα, ασφαλισμένα και προστατευμένα με κατάλληλα καλύμματα επί του τρέιλερ.	NAI		
7.9: Να παρασχεθεί πιστοποιημένος (για τα αντίστοιχα κιλά) γρύλος προς ανύψωση του τρέιλερ με το προσφερόμενο σκάφος επί αυτού, άνευ επιβαινόντων και πλήρως υπολοίπου φορτίου (καύσιμα, εφόδια), για αντικατάσταση των ελαστικών (τροχών) καθώς και σχετικός εργαλειακός εξοπλισμός (όπως κλειδιά). Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.	NAI		
7.10: Να παρασχεθούν τουλάχιστον έξι (06) σφήνες (τάκοι) ακινητοποίησης των τροχών.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: ΈΛΕΓΧΟΙ - ΔΟΚΙΜΕΣ</b>			
8.1: Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης των σκαφών με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις στον τόπο παράδοσης των σκαφών (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου) ώστε μετά την επιτυχή περάτωσή τους να ακολουθήσει η παραλαβή τους. Όλες οι δοκιμές των σκαφών κατά την παραλαβή τους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Αναδόχου, του Αναγνωρισμένου Οργανισμού και της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε) της Αναθέτουσας Αρχής.	NAI		
8.2: Ζύγιση του σκάφους: Πριν την έναρξη των δοκιμών το σκάφος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.	NAI		
8.3: Δοκιμές εν όρμω: Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας ώστε να διαπιστωθεί ότι το σκάφος, οι μηχανές, οι μηχανισμοί, ο εξοπλισμός και τα συστήματα του κάθε σκάφους λειτουργούν ικανοποιητικά και ότι τα χαρακτηριστικά τους είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση.	NAI		
8.4: Δοκιμές εν πλω:	NAI		
8.4.1: Έλεγχος ταχύτητας:	NAI		
8.4.1.1: Υπηρεσιακή ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε	NAI		



κατάσταση πλήρους φόρτου, με δώδεκα (12) άτομα, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.9. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση και σε ύδατα επαρκούς βάθους που θα καθορίσει η Υπηρεσία. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι.			
8.4.1.2: Μέγιστη ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με δώδεκα (12) άτομα, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.11. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση και σε ύδατα επαρκούς βάθους που θα καθορίσει η Υπηρεσία. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον πενήντα πέντε (55) κόμβοι.	NAI		
8.4.2: Κύκλος στροφής: Η διάμετρος του κύκλου στροφής του σκάφους θα είναι:	NAI		
8.4.2.1: Στην υπηρεσιακή ταχύτητα μέχρι τέσσερις (04) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
8.4.2.2: στη μέγιστη ταχύτητα μέχρι οκτώ (8) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
8.4.3: Δοκιμές υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεστεί συνεχής πλους, διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) ωρών στην ανοιχτή θάλασσα, σε κατάσταση φόρτου δώδεκα (12) ατόμων και πλήρωσης δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες της παραγράφου 2.5. εφόσον αυτές απαντηθούν κατά το χρονικό διάστημα παραλαβής όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 8.4.12.	NAI		
8.4.4: Θα λάβει χώρα υπολογισμός αυτονομίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.8.	NAI		
8.4.5: Θα λάβει χώρα δοκιμή αναπόδοσης διάρκειας πέντε (05) λεπτών για κάθε μηχανή καθώς και με το σύνολο των μηχανών.	NAI		
8.4.6: Δοκιμή τρέιλερ θα λάβει χώρα για την ανέλκυση, ρυμούλκηση και καθέλκυση του σκάφους.	NAI		
8.4.7: Θα λάβει χώρα δοκιμή ανακρέμασης με ανέλκυση, παραμονή στην θέση ανακρέμασης (αιωρούμενο) τουλάχιστον είκοσι (20) λεπτών της ώρας και ακολούθως καθέλκυσης. Η ανέλκυση-καθέλκυση θα διενεργηθεί είτε με κατάλληλο γερανό ξηράς είτε με ανακρέμαση από ελικόπτερο τύπου CHINOOK της Ελληνικής Αεροπορίας Στρατού, ανάλογα με την διαθεσιμότητα που θα προκύψει	NAI		

κατά το χρονικό διάστημα παραλαβής. Η δοκιμή θα λάβει χώρα με έναν από τους ανωτέρω περιγραφόμενους τρόπους, για την διακρίβωση της απαίτησης της παραγράφου 2.13.8.			
8.4.8: Δεξαμενισμός σκάφους: Μετά το πέρας των δοκιμών του κεφαλαίου 8, το σκάφος θα ανελκυστεί για τον τελικό έλεγχο της κατάστασής του, καθαρισμό και στη συνέχεια θα καθελκυστεί.	ΝΑΙ		
8.4.9: Έξοδα – δαπάνες δοκιμών: Όλες οι δαπάνες για την εκτέλεση των δοκιμών θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Συγκεκριμένα το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού, μεταφοράς, φύλαξης, ασφάλισης, ελλιμενισμού του κάθε σκάφους, γερανοί και ό,τι άλλο απαιτηθεί θα βαρύνει τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
8.4.10: Κατά την εκτέλεση των δοκιμών το σκάφος θα φέρει ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας ισχύος τριών μηνών, με το οποίο θα καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά έναντι τρίτου, ατύχημα, ολική ή μερική απώλεια του σκάφους, τραυματισμός ή θάνατος προσωπικού.	ΝΑΙ		
8.4.11: Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.	ΝΑΙ		
8.4.12: Κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και με την ικανοποίηση των λοιπών απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκδοθεί το Πρωτόκολλο Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής (Π.Ο.Π.Π.).	ΝΑΙ		
8.4.13: Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τουλάχιστον τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:  (α) Αξιολόγηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου,  (β) Παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος,  (γ) Τυχόν επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου/Κατασκευαστή, προκειμένου να επιθεωρήσει το σύστημα ποιοτικής διασφάλισης αυτού.  (δ) Στη γνωμοδότηση επί οποιουδήποτε τεχνικού ζητήματος	ΝΑΙ		

<p>προκύψει κατά την υλοποίηση της προμήθειας, μεταξύ άλλων και επί ζητημάτων τυχόν τροποποίησης – επικαιροποίησης των συμβατικών ειδών</p> <p>(ε) Στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p> <p>Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου που τυχόν πραγματοποιηθούν για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθησης της κατασκευής, θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο είτε είναι στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό. Ο προγραμματισμός των απαιτούμενων μετακινήσεων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ).</p>			
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9:</b> <b>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b></p>			
<p>9.1. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για το σκάφος (όπως γάστρα, fender) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 3.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη &amp; συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 500 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>Να δηλωθεί ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας τόσο σε έτη όσο και σε ώρες λειτουργίας ΚΜ.</p>		
<p>9.2: Ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν την συντήρηση του σκάφους και των μηχανών (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) για τουλάχιστον τρία (03) χρόνια ή 3.000 ώρες λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς κόστος για την Αναθέτουσα Αρχή μετά την οριστική παραλαβή αυτού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>9.3: Ο Ανάδοχος εγγυάται την εκτέλεση των όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης και ότι τα υπό προμήθεια</p>			

<p>προϊόντα θα πληρούν τις προδιαγραφές, λειτουργίες, ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προβλέπονται στη Σύμβαση αυτή και θα στερούνται οποιονδήποτε ελαττωμάτων (οφειλομένων ενδεικτικά σε ελλιπή σχεδίαση, πλημμελή κατασκευή-συσκευασία-μεταφορά, ελαττωματικά υλικά).</p>	<p>NAI</p>		
<p>9.4: Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοσή του καινούριος, μη ανακατασκευασμένος, τελευταίας τεχνολογίας (State of the Art Technology).</p>	<p>NAI</p>		
<p>9.5: Ο Ανάδοχος εγγυάται αυτοτελώς την καλή και προσήκουσα λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού του κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>NAI</p>		
<p>9.6: Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη χωρίς καθυστέρηση και με δικά του έξοδα αποκατάσταση κάθε ελαττώματος που αναφάινεται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, εκτός αν μπορέσει να αποδείξει ότι τα ελαττώματα προέρχονται από αίτια που δεν έχουν σχέση με σφάλματα στην κατασκευή, στα υλικά, στη σχεδίαση ή στην υλοποίηση. Αν ελαττώματα κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής συνεπάγονται την μη δυνατότητα λειτουργίας μέρους ή του συνόλου του εξοπλισμού ή του λογισμικού, ο Ανάδοχος προβαίνει σε αντικαταστάσεις σε τέτοιο βαθμό ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο ορθής επιχειρησιακής λειτουργίας που καθορίζεται στη Σύμβαση, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>NAI</p>		
<p>9.7: Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας η αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορεί τον Ανάδοχο ως προς το είδος και την έκταση κάθε βλάβης/ελαττώματος μόλις αυτό γίνει εμφανές, με κάθε πρόσφορο μέσο. Κατόπιν της παραπάνω ειδοποίησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στην αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος του βασικού και δευτερεύοντος εξοπλισμού του σκάφους, από την ημερομηνία ειδοποίησης, πλην περιπτώσεων ανωτέρας βίας. Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου όσον αφορά τους χρόνους αποκατάστασης των βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10.</p>	<p>NAI</p>		
<p>9.8: Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και τον εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση ενός (01) έτους ή 1000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).</p>	<p>NAI</p>		

<p>9.9: Αν κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας αντιμετωπιστούν επαναλαμβανόμενες βλάβες, οι οποίες δεν είναι συνέπεια ατυχημάτων, λαθών στο χειρισμό, τροποποιήσεων που έχουν γίνει από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και οι παραπάνω βλάβες επηρεάζουν την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του σκάφους και του εξοπλισμού του, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, το ταχύτερο δυνατόν, είτε ν'αλλάξει τον τύπο του προβληματικού εξαρτήματος ή να τροποποιήσει την αρχή λειτουργίας του ή/και την ενσωμάτωσή του με τα συστήματα που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, οι δαπάνες για την ανάλυση των βλαβών, για την επίλυση των προβλημάτων και των απαιτούμενων υλικών, βαρύνουν τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>9.10: Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αποδείξει, εντός της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας, ότι υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοθέντος σκάφους και του εξοπλισμού αυτού και των προδιαγραφών του παρόντος, ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις προδιαγραφές, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>9.11: Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, σε περίπτωση που αποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ ότι ένα ελαττωματικό υλικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε λοιπό υλικό (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα εν λόγω υλικά (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή και όχι μόνο το ελαττωματικό όμοιο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>9.12: Η διασφάλιση της εγγυημένης λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του καλύπτει την πλήρη αποκατάσταση κάθε βλάβης ή/και ανωμαλίας που δεν οφείλεται σε κακή χρήση του από το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας ή σε εξωτερικούς αστάθμητους παράγοντες (σεισμούς, πλημμύρες κλπ). Τα απαραίτητα για όλες τις περιπτώσεις υλικά και ανταλλακτικά θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>9.13: Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάσταση κάθε μονάδας σκάφους ή εξοπλισμού του ή τμήματος αυτών, όταν η επισκευή τους δεν είναι τεχνικά εφικτή. Στην περίπτωση αυτή, τα ανταλλακτικά που τυχόν απαιτηθούν θα είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, τούτου αποδεικνυόμενου από σχετική υπεύθυνη δήλωση, ενώ τα προς αντικατάσταση εξαρτήματα θα επιστρέφονται στον</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Ανάδοχο μετά την αντικατάστασή τους.			
9.14: Προληπτική Συντήρηση:	ΝΑΙ		
<p>9.14.1: Πέραν των ανωτέρω, ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της διασφάλισης της καλής λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας υποχρεούται, επίσης, στην πραγματοποίηση προληπτικής συντήρησής τους, σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα, το οποίο θα περιλαμβάνεται και θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του. Οι εργασίες προληπτικής συντήρησης θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-- Έλεγχο σκάφους, μηχανών και λοιπού εξοπλισμού για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας και απόδοσης ,</li> <li>-- Έλεγχο καλωδιώσεων, επαφών, τροφοδοσίας,</li> <li>-- Έλεγχο των χώρων όπου είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός,</li> <li>-- Οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή (όπως αλλαγή λαδιού των μηχανών).</li> <li>-- Δεξαμενισμό του σκάφους τουλάχιστον μία (01) φορά τον χρόνο.</li> </ul>	ΝΑΙ		
9.14.2: Το κόστος των εργασιών και των υλικών που θα απαιτηθούν, για την πραγματοποίηση της προληπτικής συντήρησης βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
9.14.3: Η πραγματοποίηση των εργασιών προληπτικής συντήρησης (ακριβής ημερομηνία και ώρα) θα καθορίζεται σε συνεργασία του Αναδόχου και της αρμόδιας Υπηρεσίας, ώστε να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη αρμόδιου προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η συχνότητά της δεν θα είναι μικρότερη από τις προβλέψεις των εγχειριδίων του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
9.14.4: Μετά το πέρας της προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει αναλυτική αναφορά όπου θα καταγράφονται το σύνολο των πεπραγμένων της ανωτέρω διαδικασίας.	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10:</b> <b><u>ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ</u></b></p>			
10.1: Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφεται αναλυτικά στον Πίνακα της παραγράφου 10.4 και δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τιμές που αναφέρονται σε αυτόν. Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας αν ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τον	ΝΑΙ		



<p>αναγραφόμενο στον προαναφερθέν πίνακα θα υπάρξει σχετική ρήτρα επί της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, όπως υπολογίζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12.</p>																													
<p><b>10.2: Ορισμοί.</b>  <u>Κ.Ω.Κ. (Κανονικές Ώρες Κάλυψης):</u> Είναι το χρονικό διάστημα από 09.00 έως 17.00 (τοπική ώρα) για τις εργάσιμες ημέρες.  <u>Ε.Ω.Κ. (Επιπλέον Ώρες Κάλυψης):</u> Είναι το χρονικό διάστημα που δεν θεωρείται Κ.Ω.Κ.  <u>Βασικός εξοπλισμός:</u> Κρίσιμος εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου επιφέρει αυτόματα παύση της πλήρους επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως γάστρα, fender, κονσόλα, μηχανές).  <u>Δευτερεύων εξοπλισμός:</u> Εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου δεν επιφέρει αυτόματα παύση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως αισθητήρες, σύστημα AIS, βυθόμετρο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>																												
<p><b>10.3:</b> Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνά για τη διασφάλιση υψηλού ποσοστού επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης του σκάφους– εξοπλισμού (τουλάχιστον 95% σε ένα ημερολογιακό έτος). Η εν λόγω διαθεσιμότητα του σκάφους υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\Delta = \frac{\Omega \times M - A}{\Omega \times M} \times 100$ <p style="text-align: center;"><b>Όπου:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-- Δ η διαθεσιμότητα επί τοις εκατό (%)</li> <li>-- Μ οι ημέρες του έτους (μεταβάλλεται ανάλογα με το έτος),</li> <li>-- Ω οι 24 ώρες της ημέρας και</li> <li>-- Α οι ώρες που το σκάφος βρίσκεται εκτός επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης.</li> </ul>	<p>ΝΑΙ</p>																												
<p><b>10.4:</b> Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους – Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων:</p> <table border="1" data-bbox="124 1594 925 2094"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="background-color: yellow;">Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Α/Α</th> <th rowspan="2">Είδος εξοπλισμού</th> <th rowspan="2">Διαθεσιμότητα (%)</th> <th rowspan="2">Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)</th> <th colspan="2">Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr> <th>Εντός Κ.Ω.Κ.</th> <th>Εντός Ε.Ω.Κ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Βασικός εξοπλισμός</td> <td style="text-align: center;">95%</td> <td style="text-align: center;">48Ώρες</td> <td style="text-align: center;">240 Ώρες</td> <td style="text-align: center;">360 Ώρες</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">Δευτερεύων εξοπλισμός</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">48 Ώρες</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">720 Ώρες</td> </tr> </tbody> </table>	Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων						Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων		Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.	1	Βασικός εξοπλισμός	95%	48Ώρες	240 Ώρες	360 Ώρες	2	Δευτερεύων εξοπλισμός	-	48 Ώρες	720 Ώρες		<p>ΝΑΙ</p>		
Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																													
Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																									
				Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.																								
1	Βασικός εξοπλισμός	95%	48Ώρες	240 Ώρες	360 Ώρες																								
2	Δευτερεύων εξοπλισμός	-	48 Ώρες	720 Ώρες																									

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11:</b>						
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΒΛΑΒΩΝ/ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ</b>						
<p>11.1: Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δημιουργήσει και να θέσει σε λειτουργία Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης των σκαφών, γνωστοποιώντας σχετικά στην Αναθέτουσα Αρχή τα στοιχεία επικοινωνίας του. Μέσω της λειτουργίας της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να επιτυγχάνονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι απόκρισης και αποκατάστασης των προβλημάτων.</p>				ΝΑΙ		
<p>11.2: Όταν το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αντιλαμβάνεται ένα πρόβλημα θα ενημερώνει άμεσα, εγγράφως, την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου). Στην αρχή της επικοινωνίας ο χρήστης θα παρέχει τα στοιχεία του για την ταυτοποίησή του και τον αριθμό τηλεφώνου του. Εφόσον του ζητηθεί, οφείλει να δώσει μια σύντομη περιγραφή του προβλήματος. Με βάση τα αρχικά αυτά στοιχεία η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή θα επιβεβαιώνει εγγράφως στο στέλεχος της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ τη λήψη της αναφοράς του προβλήματος ενώ στη συνέχεια, η αναφορά του προβλήματος θα παραπέμπεται στον αρμόδιο τεχνικό. Ο χρόνος για την αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος ξεκινά να μετρά από την αποστολή της αναφοράς του προβλήματος στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου.</p>				ΝΑΙ		
<p>11.3: Ακολούθως ο αρμόδιος τεχνικός, θα επικοινωνεί με το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που ανακοίνωσε το πρόβλημα, προκειμένου να του γνωστοποιηθούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες και ενέργειες που έχουν ήδη αναληφθεί για την αποκατάσταση του προβλήματος ή την παράκαμψή του. Ο τεχνικός μπορεί να ζητήσει από τον χρήστη να κάνει συγκεκριμένες ενέργειες και να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για την απόκριση κάποιας μονάδας εξοπλισμού, ώστε να γίνει κατά το δυνατόν πλήρης διάγνωση του προβλήματος ή και η αποκατάστασή του. Τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν από ενέργειες του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίες έγιναν κατόπιν υποδείξεων του προσωπικού του Αναδόχου δεν θεωρείται ότι οφείλονται σε κακή χρήση του εξοπλισμού από το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Δεν αποτελεί υποχρέωση του προσωπικού της</p>				ΝΑΙ		

<p>αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ η αναγνώριση της μονάδας εξοπλισμού, στην οποία εντοπίζεται βλάβη ούτε η πραγματοποίηση συγκεκριμένων ενεργειών που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και δεξιότητες.</p>			
<p>11.4: Αν από την παραπάνω διαδικασία δεν επιτευχθεί η αποκατάσταση του προβλήματος, ο Ανάδοχος ενημερώνει τα αρμόδια στελέχη της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ με τα στοιχεία των τεχνικών, οι οποίοι θα προβούν σε επιτόπια επίσκεψη των εγκαταστάσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου είναι διατεθειμένο το σκάφος, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αυτούς και να επιληφθούν για την οριστική επίλυση του προβλήματος. Η αρμόδια υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα μπορεί να εισέρχεται στις διάφορες τοποθεσίες και θα έχει πρόσβαση σε όλους τους χώρους όπου υπάρχουν τα σκάφη έτσι ώστε να μπορέσουν να προβούν στην πραγματοποίηση των απαραίτητων εργασιών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>11.5: Μετά την οριστική αποκατάσταση του προβλήματος, συντάσσεται σχετική αναφορά σε δύο (02) αντίτυπα, τα οποία υπογράφονται τόσο από τον αρμόδιο τεχνικό του Αναδόχου όσο και από τον υπεύθυνο της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που διαπίστωσε την αποκατάσταση του προβλήματος. Από τα δύο αντίτυπα το ένα κρατείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και το δεύτερο, με μέριμνα του τεχνικού του Αναδόχου παραδίδεται στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξής του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>11.6: Για την ορθή παρακολούθηση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, το πρώτο δεκαήμερο κάθε τριμήνου, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου, θα αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ, συγκεντρωτική κατάσταση με τις αναφορές των προβλημάτων που αποκαταστάθηκαν με ή χωρίς την παρουσία προσωπικού του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>11.7: Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κατά την εκτίμηση των τεχνικών του Αναδόχου το πρόβλημα δεν οφείλεται σε βλάβη του εξοπλισμού αλλά σε άλλη αιτία, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης, θα γίνεται άμεση έγγραφη ενημέρωση του αρμοδίου προσωπικού της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ προκειμένου επιληφθεί για τις περεταίρω ενέργειες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12:</b> <b>ΡΗΤΡΕΣ</b></p>			
<p>12.1: Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 10. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 10.3, ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.</p>			
<p>12.2: Ορισμοί  <u>Χ.Μ.Α.</u> : Χρόνος Μειωμένης Απόδοσης.  <u>Χ.Ε.Λ.</u> : Ο Χρόνος Εκτός Λειτουργίας της μονάδας σκάφους – εξοπλισμού σε ώρες.  <u>Μ.Χ.Α.Β.:</u> Ο Μέγιστος προβλεπόμενος Χρόνος Αποκατάστασης της Βλάβης για τη συγκεκριμένη μονάδα σκάφους - εξοπλισμού σε ώρες σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 10.4.  <u>Σ.Β.:</u> Συντελεστής Βαρύτητας, ο οποίος λαμβάνει την τιμή 100 για βλάβες σε Βασικό Εξοπλισμό και 25 για βλάβες σε Δευτερεύοντα Εξοπλισμό, κατά τους αντίστοιχους ορισμούς της παραγράφου 10.2.  <u>Κ.Μ.Ε.:</u> Το Κόστος της Μονάδας Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου. Στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται τα επιμέρους κόστη του υλικού, το οποίο συνθέτει την κάθε μονάδα, καθώς και το κόστος του τυχόν παθητικού εξοπλισμού που απαιτείται για την κανονική λειτουργία της στο υπό προμήθεια σκάφος.  <u>Σ.Κ.Ε.:</u> Το Συνολικό Κόστος του Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>12.3: Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:  <math display="block">Χ.Μ.Α. = \frac{(Χ.Ε.Λ. - Μ.Χ.Α.Β.) * Σ.Β. * Κ.Μ.Ε.}{Σ.Κ.Ε.}</math></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>12.4: Ο υπολογισμός του Χ.Μ.Α. θα πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης που περιγράφεται παραπάνω.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>12.5: Αμέσως μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα υπολογιστεί από την αρμόδια Υπηρεσία Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, η αναλογική έκπτωση ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα έχει καταθέσει ο Ανάδοχος σε ποσοστό που θα υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:  <math display="block">\text{Ποσοστό Έκπτωσης (\%)} = 100 \times (\text{Συνολικός Χ.Μ.Α.}) / (\text{Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγύησης σε ώρες})</math></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>12.6: Για να καταστεί δυνατός ο ανωτέρω υπολογισμός</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>απαιτείται να κατατεθεί, με την οικονομική προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου, ανάλυση του κόστους ανά μονάδα προσφερόμενου εξοπλισμού και συνολικό κόστος εξοπλισμού, σύμφωνα με τους ανωτέρω ορισμούς. Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</p>			
<p>12.7: α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του κάθε σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις.</p> <p>β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 2.9 και 2.11 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων και των 55 κόμβων αντιστοίχως, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13:</b> <b>ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b></p>			
<p>13.1: Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για τη δυνατότητα υποστήριξης του υπό προμήθεια σκάφους και του εξοπλισμού του με ανταλλακτικά για τουλάχιστον επτά (07) έτη από την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας. Προς τούτο, ο ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του θα προσκομίσει βεβαίωση για επάρκεια ανταλλακτικών για χρόνο τουλάχιστον ίσο της προσφερόμενης περιόδου εγγυημένης λειτουργίας προσαυξημένο έως την κάλυψη συνολικά (10) ετών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>13.2: Σε περιπτώσεις όπου εξοπλισμός δεν είναι πλέον διαθέσιμος από τον κατασκευαστή (obsolete), ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει, έναντι τιμήματος, αντίστοιχο εξοπλισμό που θα αποκαθιστά πλήρως την επιχειρησιακή ικανότητα και απόδοση του σκάφους – εξοπλισμού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>13.3: Ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται μαζί με την οικονομική του προσφορά να καταθέσει πλήρη κατάλογο ανταλλακτικών του σκάφους και του εξοπλισμού του, συμπεριλαμβανομένου κρίσιμων όμοιων, με τιμές κόστους που τυχόν απαιτείται να κατέχει η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της παραγράφου 10.3 του παρόντος. Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14:</u></b> <b><u>ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ</u></b>			
14.1: Η Βιβλιογραφία θα είναι πλήρης, τελευταίας έκδοσης, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού του, στην Αγγλική και Ελληνική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, θα καλύπτει όλο τον παρεχόμενο δια της παρούσης εξοπλισμό.	NAI		
14.2: Ο Ανάδοχος εγγυάται την πληρότητα και την ορθότητα της παρεχόμενης Βιβλιογραφίας. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης διαπιστωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή/και τον Ανάδοχο οποιαδήποτε έλλειψη ή σφάλμα στην παρασχεθείσα Βιβλιογραφία, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει το ταχύτερο δυνατό την έλλειψη ή το σφάλμα με δικά του έξοδα χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.	NAI		
14.3: Η αναθεώρηση της Βιβλιογραφίας θα γίνεται συνεχώς όποτε απαιτείται καθ' όλη την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας του εξοπλισμού και περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής προμήθειας. Οποτεδήποτε ο Ανάδοχος κρίνει ότι υπάρχει απαίτηση αναθεώρησής της θα κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε τουλάχιστον η προσωρινή αναθεώρησή της να παραδοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή το αργότερο εντός τριμήνου από τη δημιουργία της απαίτησης. Στην αρχή κάθε έτους θα αποστέλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή οι μόνιμες αναθεωρήσεις της Βιβλιογραφίας που προκύπτουν από τις προσωρινές αναθεωρήσεις της προηγούμενης χρονιάς.	NAI		
14.4: Στη Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνεται πλήρης σειρά εγχειριδίων του κατασκευαστή, στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, η οποία θα αξιοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης και θα περιλαμβάνει περιγραφή και λεπτομέρειες κατασκευής, εγκατάσταση, χειρισμού-λειτουργίας (operation instruction manual), συντήρησης και ανεύρεσης βλαβών (maintenance - trouble shooting manual), τα διαγράμματα δρομολόγησης καλωδιώσεων (wiring diagrams manual) για το σύνολο του προσφερόμενου σκάφους – εξοπλισμού, που σχεδίασε, κατασκεύασε, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία ο Ανάδοχος.	NAI		
14.5: Όταν δημιουργούνται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας βλάβες ή ζημιές στο σκάφος και εξοπλισμό της παρούσας προδιαγραφής που οφείλονται σε ελλείψεις ή λάθη της διατεθείσας Βιβλιογραφίας, τότε η επισκευή ή η αντικατάσταση του συμβατικού είδους γίνεται	NAI		



με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15:</b>			
<b>ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ</b>			
15.1: Στην τεχνική προσφορά θα αναγράφονται το ναυπηγείο (επωνυμία, διεύθυνση) και η χώρα κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
15.2: Με την τεχνική προσφορά θα προσκομιστεί γνήσιο αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Αναδόχου, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν είναι στα ελληνικά, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, εκδοθέν από κατάλληλο φορέα διαπίστευσης – κοινοποιημένο Οργανισμό.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16:</b>			
<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>			
16.1: Με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής σχετικά με τη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, στη βάση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) προς έγκριση.	ΝΑΙ		
16.2: Η εκπαίδευση θα είναι θεωρητική και πρακτική (on-the-jobtraining), θα λάβει χώρα στην Ελλάδα ή και στο εξωτερικό, σε χώρο που θα υποδείξει ο ανάδοχος, και θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Η δαπάνη μετακίνησης, διαμονής, διατροφής και εκπαίδευσης του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο είτε είναι στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό.	ΝΑΙ		
16.3: Το εκπαιδευόμενο προσωπικό θα αποτελείται από μέλη του πληρώματος των σκαφών, τουλάχιστον τρία (03) άτομα ανά σκάφος. Επιπλέον θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας τουλάχιστον σε πέντε (05) άτομα συνολικά (στο οποίο θα περιλαμβάνονται τεχνικοί τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού – ραδιοναυτιλιακού, μηχανολογικού εξοπλισμού) ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζουν/επιδιορθώνουν τις σχετικές βλάβες.	ΝΑΙ		
16.4: Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει για έγκριση στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) αναλυτικό	ΝΑΙ		

πρόγραμμα εκπαίδευσης, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού, αντικείμενο εκπαίδευσης και διδακτική ώρα. Η Επισπεύδουσα Υπηρεσία εντός τριάντα (30) ημερών υποχρεούται να εγκρίνει το υποβληθέν πρόγραμμα εκπαίδευσης εφόσον δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.			
16.5: Η εκπαίδευση θα βασίζεται στην τελευταία ενημέρωση της βιβλιογραφίας/εγχειριδίων των κατασκευαστών του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
16.6: Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, ο Ανάδοχος θα χορηγήσει στην Αναθέτουσα Αρχή αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Εκπαίδευσης (Certificate of Successful Completion) για το προσωπικό που παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση, ξεχωριστό για κάθε εκπαιδευόμενο. Ειδικότερα για το τεχνικό προσωπικό της παραγράφου 16.3 θα δοθεί από τον Ανάδοχο πιστοποιητικό για τη δυνατότητα εκτέλεσης των προβλεπομένων Εργασιών Συντήρησης.	ΝΑΙ		
16.7: Η παρεχόμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζει στο εκπαιδευμένο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής τη δυνατότητα κατανόησης και εκτέλεσης όλων των διαδικασιών χειρισμού-συντήρησης που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού στο σύνολό τους.	ΝΑΙ		
<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17:</u></b>			
<b><u>ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ</u></b>			
17.1: Το έργο της παράδοσης των δύο (02) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (01) σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και το δεύτερο σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών.	ΝΑΙ		
17.2: Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά.	ΝΑΙ		
<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18:</u></b>			
<b><u>ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ – ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ- ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ- ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ</u></b>			
18.1: Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα	ΝΑΙ		

τεχνική προδιαγραφή νοείται ότι θα υλοποιηθεί υπό τους ισχύοντες κανόνες της παρούσης και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των σκαφών.			
18.2: Όλοι οι όροι της παρούσας προδιαγραφής είναι απαράβατοι, επί ποινή αποκλεισμού, πλην όσων αναφέρονται ως προαιρετικοί. Τυχόν αποκλίσεις θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγγραφης έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτές είναι τεκμηριωμένα (εγγράφως) καλύτερες και αναβαθμισμένου επιπέδου από τα αναφερόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	NAI		
18.3: Όπου γίνεται παραπομπή σε πρότυπα, αναφορά σε πιστοποιητικά, σήματα, διπλώματα ευρεσιτεχνίας ή τύπους, ή αναφορά σε ορισμένη παραγωγή ή προέλευση ή ιδιαίτερη μέθοδο κατασκευής κ.λ.π κατά τις διατάξεις των άρθρων 54, 55 και 56 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, νοούνται και τα «ισοδύναμα».	NAI		
18.4: Οι οικονομικοί φορείς στο πλαίσιο των προσφορών τους θα πρέπει να αναφέρονται σε συγκεκριμένη μάρκα και τύπο υλικού, ακολουθούμενο από το τεχνικό εγχειρίδιο εκάστου υλικού και τις πιστοποιήσεις αυτού (όπου απαιτούνται), προκειμένου να γίνει η αξιολόγηση του.	NAI		
18.5: Όπου γίνεται αναφορά σε πιστοποιήσεις/πρότυπα/βεβαιώσεις στο τεύχος Τ.Π., είναι υποχρεωτική η προσκόμιση των εν λόγω εγγράφων είτε με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς, είτε με την παράδοση του υλικού, όπως προβλέπεται σχετικά στην αντίστοιχη παράγραφο της παρούσας τεχνικής περιγραφής.	NAI		
18.6: Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει εμπιστευτικές και μη ανακοινώσιμες σε οποιονδήποτε τρίτο, οποιοσδήποτε πληροφορίες – έγγραφα αλλά και το σύνολο του έργου, που περιέλθουν εις γνώση του κατά την υλοποίηση της παρούσης σύμβασης.	NAI		

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19:**

Πίνακας Βαθμολόγησης

**ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών Ποιότητας και Απόδοσης

B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης

Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν καλύπτονται εκτός από

τις υποχρεωτικές (απαράβατοι όροι) και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης, ή/και υπερκαλύπτονται κάποιες από τις υποχρεωτικές ή/και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 60 και 40 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100%. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. »

### ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:  
 Βαθμός =  $100 + 20 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.})$ ,

Όπου:

«Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερέκλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντελεστής βαρύτητας (σν) (%)	Βαθμολογία (100-120) (Κν)	Σταθμισμένη Βαθμολογία (σν*Κν)	Σχετικές παραγράφες
<b>Α' ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b>					
<b>A</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>	<b>60 %</b>			
1.	2.1.1: Το μήκος της γάστρας ( $L_{hull}$ ) να ανέρχεται από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το μήκος της έμφορτης ισάλου ( $L_{WL}$ ) να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των δέκα (10) μέτρων της έμφορτης ισάλου ( $L_{WL}$ ) θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	6%			2.1.1
2.	2.2: Ο αριθμός των επιβαινόντων να είναι τουλάχιστον δεκατέσσερα (14) άτομα. Μεγαλύτερος αριθμός επιβαινόντων θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	6%			2.2

3.	2.3: Το ωφέλιμο φορτίο του σκάφους (payload) να είναι τουλάχιστον τρεις χιλιάδες κιλά (3000 Kg), το οποίο θα τεκμηριώνεται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς. Υψηλότερο βάρος ωφέλιμου φορτίου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	6%			2.3
4.	2.8: Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον τριακόσια (300) ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου (δώδεκα -12- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις). Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλες δεξαμενές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνονται στην ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10%			2.8
5.	2.9: Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με δώδεκα (12) άτομα, με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	7%			2.9
6.	2.11: Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους θα είναι τουλάχιστον πενήντα πέντε (55) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με δώδεκα (12) άτομα, με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση	10%			2.11

	θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.				
7.	3.6: Στις σιδηροτροχιές – ράγες θα φέρονται τοποθετημένα τουλάχιστον δώδεκα (12) προσθαφαιρούμενα καθίσματα, σε τρεις (03) διαμήκειες σειρές τουλάχιστον τεσσάρων (04) καθισμάτων εκάστη. Τα καθίσματα θα είναι τύπου Marine Jockey. Να φέρουν υψηλή πλάτη για μέγιστη άνεση και στήριξη. Τα καθίσματα να φέρουν σύστημα ανάρτησης για απόσβεση των κραδασμών. Έκαστο κάθισμα να εδράζεται επί κυτίου, όγκου τουλάχιστον τριάντα (30) λίτρων με στεγανό πορτάκι για την τοποθέτηση ατομικού εξοπλισμού και προσωπικών αντικειμένων. Έκαστο κάθισμα να φέρει ζώνη ασφαλείας, δύο (02) σημείων, αεροπορικού τύπου, με πόρπη ταχείας αποδέσμευσης. Οι πλάτες των καθισμάτων να φέρουν χειρολαβές. Τα τρία καθίσματα της πρώτης σειράς να φέρουν εμπρόσθια χειρολαβή. Το χρώμα των καθισμάτων να είναι μαύρο και η το υλικό κατασκευής τους αδιάβροχο. Να φέρουν επιπρόσθετα κάλυμμα, μαύρου χρώματος από υλικό τύπου Cordura ή ισοδύναμο, για μεγιστοποίηση της προστασίας από το θαλασσινό νερό αλλά και την προστασία από την τριβή. Μεγαλύτερος αριθμός καθισμάτων τύπου Marine Jockey θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	5%			3.6
	5.5: Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές καυσίμου κατασκευασμένες				5.5



8.	<p>από κατάλληλο υλικό, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζουν την αυτονομία των 300 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.8. Οι δεξαμενές δεν θα αποτελούν κατασκευαστικά στοιχεία της γάστρας. Επίσης, οι δεξαμενές θα φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή τους, όταν το σκάφος θα είναι ανελκυσμένο. Οι δεξαμενές θα είναι τοποθετημένες σε διαφορετικό διαμέρισμα, θα επικοινωνούν μεταξύ τους αλλά θα υπάρχει και η δυνατότητα απομόνωσης της επικοινωνίας τους. Μεγαλύτερος αριθμός δεξαμενών θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	10%			
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Α' Ομάδας</b>		<b>60%</b>			
<b>Β' ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>					
<b>B</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>	<b>40 %</b>			
1.	<p>9.1. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για το σκάφος (όπως γάστρα, fender) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 3.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη &amp; συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων.</p>	40%		9.1	

Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 500 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).				
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Β΄ Ομάδας</b>	<b>40%</b>			
<b>ΣΥΝΟΛΟ Α+Β ΟΜΑΔΑΣ</b>	<b>100%</b>		<b>U=</b>	

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

<b>ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ΄</b>			
<b>ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</b>			
<b>«Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) για την κάλυψη των αναγκών των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης (Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) 060-070-080».</b>			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1.1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</b>			
<p><b>1.1.1.</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια τριών (03) όμοιων καινούριων και αμεταχειριστων σκαφών με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας, μέγιστου ολικού μήκους (<math>L_{MAX}</math>) τουλάχιστον επτά μέτρα και τριάντα εκατοστά (07,30m) έως επτά μέτρα και πενήντα εκατοστά (07,50m). Τα τρία (03) ταχύπλοα σκάφη, εφεξής σκάφος ή σκάφη, θα αποτελούν παρακολουθήματα (TENDER) των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης 060-070-080. (Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./060-070-080).</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.1.2.</b> Οι τεχνικές απαιτήσεις που ακολουθούν αναφέρονται σε κάθε σκάφος.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.1.3.</b> Τα υλικά κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού του θα είναι καινούργια, αμεταχειριστά, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, πλήρως λειτουργικά και ειδικά σχεδιασμένα και μελετημένα για να αντιμετωπίζουν το κύμα, αναπτύσσοντας υψηλές ταχύτητες.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.1.4.</b> Το σκάφος θα μπορεί να επιχειρεί κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες είτε αυτόνομα ως μονάδα, είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, πλοία ανοικτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη καθώς και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών – μελών Ε.Ε., προκειμένου να βελτιώσει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης στις επιχειρησιακές ανάγκες που αφορούν την Εθνική Ασφάλεια της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσιών συνόρων.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.1.5.</b> Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του σκάφους να φέρει την έγκριση και παρακολούθηση Αναγνωρισμένου Οργανισμού εφεξής (Α.Ο.) μέλους του I.A.C.S.</p>	ΝΑΙ		

<b>1.1.6.</b> Το σκάφος θα είναι κατάλληλο για εκτέλεση αποστολών:	NAI		
<b>1.1.6.1.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που αφορούν την Εθνική Άμυνα της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσιών συνόρων.	NAI		
<b>1.1.6.2.</b> έρευνας - διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στην θάλασσα άτομα, πλοία, πλοιάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη).	NAI		
<b>1.1.6.3.</b> ασφάλειας ναυσιπλοΐας.	NAI		
<b>1.1.6.4.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο (π.χ. παράνομη είσοδος προσώπων, τρομοκρατία, ναρκωτικά, λαθρεμπορία, όπλα, αμμοληψία, σπογγαλιεία, αρχαιοκαπηλία, έλεγχος ταχυπλόων σκαφών, λαθρεμπόριο, υποβρύχιες δραστηριότητες κ.λπ).	NAI		
<b>1.1.6.5.</b> πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.	NAI		
<b>1.1.6.6.</b> διενέργειας νηοψιών.	NAI		
<b>1.1.6.7.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που άπτονται των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς επίσης σε θέματα δημόσιας τάξης και κρατικής ασφάλειας γενικότερα.	NAI		
<b>1.1.6.8.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο αναφορικά με το αντικείμενο της αλιείας.	NAI		
<b>1.1.7.</b> Το σκάφος στη άθικτη του κατάσταση, να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ των κινητήρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα.	NAI		
<b>1.1.8.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.	NAI		
<b>1.1.9.</b> Τα υλικά κατασκευής θα συνοδεύονται από τις απαραίτητες πιστοποιήσεις / βεβαιώσεις καταλληλότητας, όπου αυτό απαιτείται από την παρούσα προδιαγραφή.	NAI		

<p><b>1.1.10.</b> Όλα τα μεταλλικά υλικά και μεταλλικές επιφάνειες του σκάφους θα είναι ανοξείδωτα (AISI-SAE inox 316L ή ισοδύναμο).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.11.</b> Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του αναδόχου όπου θα κατασκευαστεί εξ' ολοκλήρου το σκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη ναυπήγηση σκαφών της κατηγορίας του προσφερόμενου σκάφους, τούτου αποδεικνυόμενου με πιστοποιητικό του Α.Ο. της παραγράφου 1.1.5 (κατασκευή σε συνθήκες αυστηρά ελεγχόμενης θερμοκρασίας, υγρασίας). Επίσης οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή να έχουν άδεια λειτουργίας από αρμόδια αρχή που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο. Αντίγραφα της εν λόγω άδειας και του εν λόγω πιστοποιητικού θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.12.</b> Το προσφερόμενο σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας B σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ανοιχτής θάλασσας), οκτώ (08) μποφόρ, προερχόμενο από Αναγνωρισμένο Οργανισμό, μέλους του Ι.Α.Σ. ή από Κοινοποιημένο Οργανισμό κράτους μέλους της Ε.Ε. Το πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.</b> Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Ειδικότερα, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.1.</b> Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, χωρητικότητας δεξαμενών και εξαρτημάτων και εξοπλισμού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.2.</b> Σχέδιο ανέλκυσης - ανακρέμασης - ρυμούλκησης σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.3.</b> Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.4.</b> Σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής &amp; κατασκευαστικό σχέδιο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.13.5.</b> Τα σχέδια των παραγράφων από 1.1.13.1 έως 1.1.13.4 θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαστασιοποιημένα</p>	<p>NAI</p>		

τουλάχιστον υπό κλίμακα 1:25.			
<b>1.1.13.6.</b> Δήλωση του υποψήφιου αναδόχου για τον τύπο των κινητήρων, με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες επιδόσεις του σκάφους, οι οποίες θα δηλωθούν σύμφωνα με τις παραγράφους 2.8, 2.9 και 2.10.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΣΚΑΦΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ -ΜΕΓΕΘΗ</b>	NAI		
<b>2.1</b> Το μέγιστο ολικό μήκος ( $L_{MAX}$ ) του σκάφους να είναι κατ'ελάχιστο επτά μέτρα και τριάντα εκατοστά (07,30 m) έως μέγιστο επτά μέτρα και πενήντα εκατοστά (07,50 m). Το μέγιστο ολικό μήκος ( $L_{MAX}$ ) των σκαφών δεν θα υπερβαίνει τα επτά μέτρα και πενήντα εκατοστά (07,50 m).	NAI		
<b>2.2.</b> Το μέγιστο ολικό πλάτος ( $B_{MAX}$ ) να είναι κατ'ελάχιστο δύο μέτρα και σαράντα εκατοστά (2,40 m) έως μέγιστο δύο μέτρα και πενήντα εκατοστά (2,50 m). Το μέγιστο ολικό πλάτος ( $B_{MAX}$ ) του σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα δύο μέτρα και πενήντα εκατοστά (2,50 m).	NAI		
<b>2.3.</b> Ο αριθμός των επιβαινόντων θα είναι τουλάχιστον πέντε (05) άτομα. Οι θέσεις τους θα πρέπει να είναι κατάλληλες και να φέρουν αντικραδασμικά καθίσματα τύπου Marine Jokey με πλευρική στήριξη και σύστημα ανάρτησης. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι αδιάβροχη και κατάλληλη για θαλάσσιο περιβάλλον. Τα καθίσματα να φέρουν ζώνη δύο (02) σημείων αεροπορικού τύπου.	NAI		
<b>2.4.</b> Οι κινητήρες θα έχουν ιπποδύναμη ικανής ισχύος , θα είναι νέας τεχνολογίας, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Οι εξωλέμβιοι κινητήρες θα πρέπει να είναι ναυτικού τύπου.	NAI		
<b>2.5.</b> Το σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τέσσερα (04) στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς.	NAI		
<b>2.6.</b> Η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον έξι (06) στην ανοικτή θάλασσα.	NAI		
<b>2.7.</b> Το σκάφος θα πρέπει να είναι ικανό να πλέει με κενούς από αέρα αεροθαλάμους και στα έξι (06) μποφόρ. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους).	NAI Να δηλωθεί		



<p><b>2.8.</b> Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 150 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.9.</b> Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.10.</b> Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.11.</b> Το συνολικό βάρος έκαστου σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες κιλά (2.000 Kg), με γεμάτες δεξαμενές καυσίμου στο 100% και με δύο άτομα (συνολικού βάρους 150 Kg). Τα ανωτέρω θα τεκμηριώνονται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.12.1.</b> Αεροθάλαμος: (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους).</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.12.1.1.</b> Ο αεροθάλαμος να διαθέτει τουλάχιστον έξι (06) στεγανά διαμερίσματα με βαλβίδα πλήρωσης σε κάθε ένα από αυτά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.1.2.</b> Ο αεροθάλαμος του σκάφους θα είναι κατασκευασμένος από ύφασμα ενισχυμένο με δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εξωτερικά, ένα (01) από CSM και ένα (01) POLYCHLOROPRENE και δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εσωτερικά από POLYCHLOROPRENE, ενδιάμεσα αυτών θα υπάρχει φύλλο πολυεστέρα ή KEVLAR ή ισοδύναμο υλικό. Να αναφερθεί η ακριβής σύνθεση</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

κατασκευής του αεροθαλάμου. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)			
<b>2.12.1.3.</b> Το υλικό του αεροθαλάμου του σκάφους θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από της καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.4.</b> Ο πολυεστέρας του υφάσματος θα έχει γραμμική πυκνότητα τουλάχιστον χίλια εξακόσια εβδομήντα (1.670) dtex. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.5.</b> Σε όλες τις ραφές εσωτερικά και εξωτερικά θα υπάρχουν προστατευτικές ταινίες από το ίδιο υλικό που είναι κατασκευασμένος ο αεροθάλαμος, πλάτους από πέντε (05) έως έξι (06) εκατοστά. Όλες οι κολλήσεις θα είναι εν ψυχρώ στην πρύμνη, στο κάτω μέρος του αεροθαλάμου. Θα υπάρχει ενίσχυση από το ίδιο υλικό κατασκευής, τριγωνικού σχήματος, μήκους τουλάχιστον 1,60 μέτρων. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.6.</b> Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες του σκάφους θα υφίστανται κατάλληλοι διπλοί προσκρουστήρες (κυματοθραύστες) από PVC ή NEOPRENE πλάτους εννέα (09) εκατοστών τουλάχιστον και πάχους δύο (02) εκατοστών τουλάχιστον, τόσο για την εκτροπή των κυμάτων όσο και την προστασία του σκάφους από εκδορές της πλευρικές συγκρούσεις. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.7.</b> Ο αεροθάλαμος θα είναι μονοκόμματος, χωρίς εγκάρσιες ενώσεις και θα έχει ικανό αριθμό βαλβίδων πλήρωσης, μία για κάθε διαμέρισμα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.8.</b> Το χρώμα του αεροθαλάμου καθώς και επιπρόσθετες σημάνσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.9.</b> Ο αεροθάλαμος να διαθέτει, κατά μήκος της κορυφής του, αντιολισθητικά και ανθεκτικά στην σκληρή	NAI		

<p>χρήση επιθέματα, για την επιβίβαση – αποβίβαση ανδρών στο σκάφος, αλλά κυρίως για την επιβίβαση – αποβίβαση ανδρών σε πλοίο κατά την διενέργεια νηοψίας, όπου απαιτείται η αναμονή επί του αεροθαλάμου με πλήρη ατομικό φόρτο για την διενέργεια της επιχείρησης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>			
<p><b>2.12.1.10.</b> Το πιστοποιητικό καταλληλότητας από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. για το υλικό του αεροθαλάμου απαιτείται να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.1.11.</b> Στο εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου και εκατέρωθεν των πλευρών του σκάφους θα υπάρχει σχοινοφόρος, που να δημιουργεί ζώνες ανακρέμασης και περισυλλογής προσωπικού από την θάλασσα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.2. Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.)</p>	<p>ΝΑΙ Να Δηλωθεί</p>		
<p><b>2.12.2.1.</b> Οι διαστάσεις του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι τουλάχιστον ύψος 0,40 X πλάτος 0,30 μέτρα σε όλο το μήκος του Fender. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.2.2.</b> Το υλικό κατασκευής του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι πολυαιθυλένιο, το οποίο θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.2.3.</b> Το Fender κλειστής κυψελίδας θα ενισχύεται – επικαλύπτεται εξωτερικά από επίστρωση ελαστομερών υλικών ή από NYLON καλύμματα ή συνδυασμό των ανωτέρω σε όλο του το μήκος. Το χρώμα του ελαστομερούς ή των καλυμμάτων του Fender καθώς και επιπρόσθετες σημάσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

κλειστής κυψελίδας)			
<b>2.12.2.4.</b> Σε τουλάχιστον πέντε (05) σημεία ανά πλευρά επί του Fender, δεξιά και αριστερά, θα υπάρχει αντιολισθητική επένδυση, για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων. Κατά μήκος των πλευρών του σκάφους θα υπάρχει σχοινοφόρος ή κατάλληλος αριθμός ελαστικών χειρολαβών που θα καταλαμβάνει τουλάχιστον τα 2/3 του μήκους του σε κάθε πλευρά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)	NAI		
<b>2.13.</b> Γάστρα:	NAI		
<b>2.13.1.</b> Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Α.Ο. κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Να αναφερθεί ρητά το υλικό κατασκευής.	NAI Να δηλωθεί		
<b>2.13.2.</b> Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός της πρέπει να κατασκευαστούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές. Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας θα είναι με σύστημα έκχυσης σε κενό αέρος «VACUUM INFUSION».	NAI		
<b>2.13.3.</b> Το χρώμα της γάστρας – σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.	NAI		
<b>2.13.4.</b> Το STRIGER (σασί) της λέμβου, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής έκαστου μέρους.	NAI Να δηλωθεί		
<b>2.13.5.</b> Η γάστρα θα πρέπει να είναι τύπου Deep (V).	NAI		
<b>2.13.6.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τρεις (03) αντλίες αντλήσεως υδάτων εκ των οποίων οι δύο (02) θα είναι ηλεκτροκίνητες, δυνατότητας άντλησης τουλάχιστον τεσσάρων (04) m <sup>3</sup> /h έκαστη, με χειρισμό από την κονσόλα και η άλλη θα είναι χειροκίνητη. Να αναφερθεί	NAI Να δηλωθεί		

ο κατασκευαστής και το μοντέλο.			
<b>2.13.7.</b> Η πλήρη του σκάφους θα πρέπει να φέρει ειδική πρόσθετη (εκτός του αεροθαλάμου), ενισχυμένη κατασκευή από ελαστικό συμπαγές υλικό στο τελείωμα της που θα εδράζεται στη γάστρα του σκάφους για κάθετη επαφή με πλοίο, σταθεροποιημένη επαφή με πλοίο και ενδεχόμενη ώθηση αντικειμένων.	ΝΑΙ		
<b>2.13.8.</b> Επί του σκάφους να υπάρχει τουλάχιστον ένας (01) στεγανός αποθηκευτικός χώρος.	ΝΑΙ		
<b>2.14.</b> Όλες οι θυρίδες εντός του σκάφους θα είναι κατασκευασμένες από GRP ή υλικό ισοδύναμης αντοχής και θα είναι απολύτως στεγανές. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
<b>2.15.</b> Το κατάστρωμα του σκάφους θα είναι κατάλληλο για της ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα διασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, εν κινήσει και εν στάση, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού.	ΝΑΙ		
<b>2.16.</b> Τα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ		
<b>2.17.</b> Θα υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους. Η μελέτη θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.	ΝΑΙ		
<b>2.18.</b> Θα υπάρχει σύστημα ανακρεμάσεως μονού σημείου επί του σκάφους, συμβατό με τις διαστάσεις και τις ικανότητες του συστήματος ανέλκυσης/καθέλκυσης που διαθέτει το μητρικό πλοίο. Το προαναφερθέν σύστημα θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε κατά την ανακρέμαση να επιτυγχάνεται η ομαλή/ασφαλής καθέλκυση του σκάφους από το υπάρχον σύστημα των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 στην επιφάνεια της θάλασσας.	ΝΑΙ		
<b>2.19.</b> Θα υπάρχουν ανοίγματα με στεγανό κάλυμμα επί του καταστρώματος χωρίς προεξοχές, κατάλληλα για τον άμεσο έλεγχο των εσωτερικών χώρων της γάστρας με διατάξεις τις	ΝΑΙ		

<p>ελάχιστες απαιτούμενες για το σκοπό αυτό. Τα ανοίγματα αυτά θα φέρουν καλύμματα ισοδύναμου αντοχής και στεγανότητας με το κατάστρωμα.</p>			
<p><b>2.20.</b> Έκαστο σκάφος θα φέρει κονσόλα χειρισμού που θα μπορεί να δεχθεί όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και χειρισμού των μηχανών, συσσωρευτών, δεξαμενών καυσίμου, το υδραυλικό τιμόνι, τα συστήματα ναυτιλίας με τις οθόνες επιλογών για Plotter – GPS – Radar – AIS, τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό (Π/ΔVHF/DSC), τους διακόπτες λειτουργίας, καθώς και τους απαραίτητους ρευματοδότες. Όλα τα όργανα και οι διακόπτες θα είναι ναυτικού τύπου και υδατοστεγανοί με προδιαγραφές κατά τουλάχιστον (IP66). Η κονσόλα θα διαθέτει πρόσθετο ρυθμιζόμενης έντασης φωτισμό, χειρολαβές για τη συγκράτηση του πληρώματος και αλεξήνεμο. Η κονσόλα θα φέρει σε κατάλληλο σημείο ικανών διαστάσεων υδατοστεγές ασφαλιζόμενο καπάκι για την επιθεώρηση των διαφόρων μηχανισμών του εσωτερικού της. Για την προστασία της κονσόλας θα διατεθεί κάλυμμα από αδιάβροχο υλικό υψηλής αντοχής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.21.</b> Επί του σκάφους θα υπάρχει αναδιπλούμενη διάταξη τύπου Roll Bar. Το υλικό κατασκευής θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο μεταλλικό υλικό κατάλληλο για ναυσιπλοΐα. Να ληφθεί κάθε μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε η κατασκευή του Roll Bar να μην δημιουργεί προβλήματα και να μην εμποδίζει την καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους από την θέση στοιβασίας του με την υπάρχουσα επωτίδα (καπόνι) ταχείας άφησης/ανάκτησης των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080. Το Roll Bar θα πρέπει να κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αντοχή του με το μικρότερο δυνατό βάρος. Επί του Roll Bar θα τοποθετηθούν οι κεραιές τηλεπικοινωνίας (η/οι κεραιά/ες του Π/ΔVHF/DSC θα πρέπει να είναι αφαιρούμενη/ες και αναδιπλούμενη/ες), η κεραιά του Radar, οι φανοί ναυσιπλοΐας, ο προβολέας έρευνας, φωτεινή μπάρα χαμηλού προφίλ τύπου LED μπλε-κόκκινου φωτισμού με γωνία θέασης 360° μοιρών και στεγανότητα κατάλληλη για χρήση σε σκάφος, με κατάλληλη σειρήνα αστυνομικού τύπου. Η σειρήνα να έχει ισχύ τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων. Το σκάφος θα φέρει κατάλληλη μεγαφωνική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ηχείο και μικρόφωνο. Θα φέρει τουλάχιστον ένα (01) ηχείο εκπομπής ήχου όπου θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts/έκαστο και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο επί του σκάφους. Η ένταση εξόδου του ήχου από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 100db, σε απόσταση (02) μέτρων</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		



από το ηχείο. Επιπρόσθετα θα υπάρχει προσθαφαιρούμενος ιστός για την έπαρση σημαίας διαστάσεων τουλάχιστον τριάντα επί τριάντα εκατοστών (30 εκ. X 30 εκ.).			
<b>2.22.</b> Το σκάφος θα έχει τρία (03) κοτσανέλα πρόσδεσης ανά πλευρά, ανοξείδωτα, βαρέως τύπου, για την πρόσδεση του. Στην πλώρη και στην πρύμνη θα υπάρχει από μια (01), βαρέως τύπου, ανοξείδωτη δέστρα πρόσδεσης (μπίντα). Επίσης να υφίστανται εξωτερικοί κρίκοι επί της γάστρας, δύο (02) πρώρα κατάλληλοι για ρυμούλκηση του σκάφους.	NAI		
<b>2.23.</b> Στην πλώρη και στην πρύμνη θα υπάρχει από μια (01), βαρέως τύπου, ανοξείδωτη δέστρα πρόσδεσης (μπίντα). Επίσης να υφίστανται εξωτερικοί κρίκοι επί της γάστρας, δύο (02) πρώρα κατάλληλοι για ρυμούλκηση του σκάφους.	NAI		
<b>2.24.</b> Όλα τα μεταλλικά μέρη του σκάφους τονοδέτες, τονοδηγοί, βάσεις, βίδες, κ.λ.π. θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα AISI-SAE inox 316L ή ισοδύναμο.	NAI		
<b>2.25.</b> Το σκάφος θα φέρει πίνακα κατάλληλο με ασφαλειοδιακόπτες τουλάχιστον έξι (06) θέσεων με ενδείξεις LED και δύο στεγανές πρίζες παροχής δώδεκα (12) volt καθώς και δύο (02) στεγανές θύρες USB.	NAI		
<b>2.26.</b> Ο χειρισμός του σκάφους θα γίνεται με υδραυλικό ή ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πηδαλιουχίας.	NAI		
<b>2.27.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει τουλάχιστον τα κάτωθι όργανα τοποθετημένα επί της κονσόλας της παραγράφου 2.20.: Δύο στροφόμετρα (ένα για κάθε εξωλέμβιο κινητήρα), μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου, ταχύμετρο, δύο μετρητές κλίσης trim, δύο θερμόμετρα νερού κινητήρων, οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα ασφαλείας, όπως: Διακόπτη έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή, σύστημα μη εκκίνησης της μηχανής με κίνηση πρόσω ή ανάποδα (starting gear protection), δείκτη χαμηλής στάθμης λαδιού των κινητήρων, βομβητή και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης των κινητήρων, περιοριστή στροφών λόγω υπερθέρμανσης των κινητήρων. Επί της κονσόλας θα είναι τοποθετημένος και ο διακόπτης λειτουργίας της αντλίας αντλήσεως υδάτων του σκάφους. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο καθενός από τα προσφερόμενα είδη.	NAI Να δηλωθεί		
<b>2.28</b> Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με	NAI		

<p>συντελεστή <math>F \leq 1</math> για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.</p>			
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b></p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.1.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει εργαλειοθήκη με εργαλεία επισκευής και ένα (01) σετ κολλήματα για πρόχειρη επιδιόρθωση πνευστού τμήματος λέμβου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.2.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει μία (01) ποδαντλία ή χειραντλία διπλής ενέργειας πληρώσεως αέρα αεροθαλάμων. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.3.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει ένα (01) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.4.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει πέντε (05) σχοινιά, των δεκαπέντε (15) μέτρων έκαστο, <math>\Phi</math> 10 mm.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.5.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει μία (01) πλωτή άγκυρα, διαστάσεων 1,80 x 1,40 m τουλάχιστον, με σχοινί πέντε (05) μέτρων <math>\Phi</math>. 10mm.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.6.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει έξι (06) μπαλόνια προστασίας πλευρικά, φουσκωτά με βαλβίδα, διαστάσεων: μήκος 62cm, διάμετρος 20 cm.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.7.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους και αδιάβροχο κάλυμμα κονσόλας, αρίστης ποιότητας χρώματος γκρι.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.</b> Το κάθε σκάφος θα πρέπει να φέρει τα λοιπά παρελκόμενα, ως ακολούθως:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.1.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δέκα (10) βεγγαλικά χειρός, ερυθρού χρώματος, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρές, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου λευκές (φωτιστικές) και τρία καπνογόνα, πορτοκαλί καπνού, εγκεκριμένου τύπου, ισχύος δύο (02) ετών από την ημερομηνία παραλαβής του σκάφους σε στεγανό φορητό κυτίο.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>3.8.2.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δεκατέσσερα (14) πνευστά ατομικά σωσίβια (Life Jacket) τύπου «πέταλο» εγκεκριμένου τύπου κατά SOLAS. Τα σωσίβια να φέρουν υδροστατικό σύστημα αυτόματης πλήρωσης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.3.</b> Δύο (02) κυκλικά σωσίβια εγκεκριμένα κατά ΔΣ SOLAS '74, όπως ισχύει, με σχοινί δέκα (10) μέτρων έκαστο Φ. 08mm.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.4.</b> Ένα (01) τηλεσκοπικό γάντζο αλουμινίου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.5.</b> Δύο (02) σειρές ηλεκτρικών ασφαλειών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.6.</b> Οδηγίες χρήσης των κινητήρων στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.7.</b> Οδηγίες χρήσης συντήρησης του σκάφους και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Ελληνική ή / και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.8.</b> Δύο (02) σωληνάρια ή σπρέι σιλικόνης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.9.</b> Ένα (01) κιβώτιο με σωληνάρια γράσου κατάλληλο για τις κύριες μηχανές και γρασαδόρο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.10.</b> Ένα (01) κιβώτιο με σπρέι καθαρισμού και συντήρησης ηλεκτρικών μερών κινητήρων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.11.</b> Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες συμπλήρωσης υγρών trim.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.12.</b> Δύο (02) πτερωτές (impeller) αντλίας νερού ψύξης κυρίων μηχανών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.13.</b> Δύο (02) σειρές ανοδιών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.14.</b> Μία (σειρά) ανταλλακτικών λαμπτήρων για τα φώτα ναυσιπλοΐας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.15.</b> Απόθεμα (stock) λαδιού μηχανών για εκατό (100) ώρες λειτουργίας. Να αναφερθεί το είδος και η ποσότητα.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>3.8.16.</b> Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες βαλβολίνης (λίτρου), συνοδευόμενο από συσκευή έκχυσης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>3.8.17.</b> Τέσσερα (04) σετ φίλτρων υδατοπαγίδων.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>3.9.</b> Τα υλικά των παραγράφων 3.8.8. έως 3.8.17 θα αποθηκευτούν και δεν θα χρησιμοποιηθούν μέχρι το πέρας του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.10.</b> Να φέρει φορητό φαρμακείο πρώτων βοηθειών, τύπου μάχης. Τα υλικά να φέρονται σε ισοθερμικό σακίδιο με ιμάντες πλάτης και επιπρόσθετα σε σάκο στεγανό, κατάλληλο για την θάλασσα. Το κάθε σακίδιο να περιλαμβάνει τα κάτωθι: ένα (01) κουτί ελαστικά γάντια μίας χρήσης / Ένα (01) κουτί αποστειρωμένες γάζες 17 X 30 και 36 X 40 / Ένα (01) κουτί αυτοκόλλητες γάζες 5,5 X 7 / ελαστικοί επίδεσμοι 6cm και 10cm X 3 κουτιά/ Πέντε (05) τεμάχια σεντόνια υποθερμίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.11.</b> Να φέρει δύο (02) στεγανούς στο νερό, επαναφορτιζόμενους, επιχειρησιακούς φορητούς φακούς χειρός, τεχνολογίας LED απόδοσης τουλάχιστον 2.000 Lumens στην υψηλή ρύθμιση. Ο κάθε φακός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να μειώνει τα επίπεδα ισχύς φωτός με επιλογέα δακτύλου. Η φόρτιση της μπαταρίας του κάθε φακού πρέπει να μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να αφαιρείται από το φακό καθώς επίσης και να διαθέτει ενδεικτική λυχνία LED ένδειξης επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας. Να φέρει στεγανοποιητική κατασκευή που να κρατάει εκτός την υγρασία, και να είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικό υλικό στη διάβρωση και στο περιβάλλον της θάλασσας. Να φέρει ως παρελκόμενα ο κάθε φακός τουλάχιστον ένα (01) φορτιστή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.12.</b> Να φέρεται ως παρελκόμενο του σκάφους ένα ζεύγος διόφθαλμων (κυάλια). Να διαθέτουν μεγέθυνση τουλάχιστον 18 X 50. Να διαθέτουν σύστημα σταθεροποίησης εικόνας. Να διαθέτουν κατάλληλη θήκη μεταφοράς με ιμάντα ώμου. Να δηλωθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΛΙΣΜΟΣ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b></p>			
<p><b>4.1.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει τουλάχιστον μία (01) συσκευή Π/Δ VHF/DSC 24W τύπου marine, αδιάβροχη στην οποία θα παρέχεται με αυτόματα μέσα η θέση του σκάφους και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη. Να φέρει ψηφιακό επιλογέα κλήσης. Να έχει ενσωματωμένη ηχητική ειδοποίηση. Να διαθέτει ενσύρματα ή ασύρματα ακουστικά με μικρομεγάφωνο. Να έχει την δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο με τα υπόλοιπα</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

<p>όργανα. Να φέρεται εξωτερικό ηχείο. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>			
<p><b>4.2.</b> Ένα (01) Marine Radar τύπου Doppler (Steady state Radome) με δυνατότητα αυτόματης παρακολούθησης στόχων (MARPA system) και αισθητήρα κατεύθυνσης (Heading Sensor). Να φέρεται έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 10'' (ιντσών), ανάλυσης HD. Να είναι κατάλληλη για σκάφη υψηλών ταχυτήτων, με ευκρινείς ενδείξεις, στεγανή και χωνευτή. Η οθόνη να προσαρμόζεται αυτόματα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες περιβάλλοντος και θαλάσσης. Το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης στόχων να μπορεί να παρακολουθεί αυτόματα τουλάχιστο δέκα (10) στόχους. Η μέγιστη εμβέλεια και η ικανοποιητική απόδοση του Radar, να φτάνει τα 24 ναυτικά μίλια. Να έχει δυνατότητα λήψης πληροφοριών από GPS (σύνδεση με το GPS του σκάφους). Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>4.3.</b> Ένα (01) GPS – Plotter με δέκτη GNSS: GPS / GLONASS / Galileo / Beidou, με δεύτερη (επιπλέον του ραντάρ) έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 8'' (ιντσών) ανάλυσης HD. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA 2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές και όργανα του σκάφους. Να είναι στεγανό και χωνευτό. Να διαθέτει ηλεκτρονικό πανελλαδικό χάρτη (με δυνατότητα ενημερώσεων) και να είναι συμβατό στη σύνδεση με το Ραντάρ της παραγράφου 4.2.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.4.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει βυθόμετρο εμβέλειας 200μ. τουλάχιστον με συχνότητες 50Hz-200Hz</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.5.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει ένα (01) κατάλληλο σύστημα AIS (Αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίου) το οποίο να είναι συμβατό με το GPS – Plotter και να απεικονίζει τα δεδομένα στην οθόνη του. Να διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted) καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών διαθέτοντας α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) και β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System)]. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		

<p><b>4.6.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει μία (01) ηλεκτρονική πυξίδα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.7.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει τουλάχιστον μία (01) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (dimmer) ελαχίστης διαμέτρου δέκα (10) εκατοστών, εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για τον χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των σαράντα πέντε (45) κόμβων. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>4.8.</b> Οι οθόνες ενδείξεων των συστημάτων παραγράφων 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 και 4.5 θα έχουν προδιαγραφές αδιαβροχοποίησης τουλάχιστον (IP 66) και θα είναι αναγνώσιμες σε πλήρη ηλιοφάνεια.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.9.</b> Το σκάφος θα φέρει τα προβλεπόμενα από το ΔΚΑΣ '72 σήματα ημέρας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>4.10.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει τουλάχιστον ένα (01) στεγανό προβολέα (IP-56) έρευνας – εντοπισμού/αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, τεχνολογίας led.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΑΝΕΛΚΥΣΗ – ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ - ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ</b></p>	<p>NAI</p>		
<p><b>5.1.</b> Η ανέλκυση - καθέλκυση του σκάφους θα πραγματοποιείται από τα ήδη υπάρχοντα συστήματα ανέλκυσης / καθέλκυσης που φέρουν τα ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080, για τα οποία προορίζονται τα σκάφη.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>5.2.</b> Η εναπόθεση του σκάφους επί του ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 θα γίνεται στον ήδη υπάρχον διαμορφωμένο χώρο που χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό τότε οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιηθεί για την εναπόθεση του σκάφους επί του ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ τότε αυτό θα βαρύνει τον ανάδοχο. Για την ασφαλή στοιβασία του σκάφους με ευθύνη του αναδόχου θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη διάταξη έγχυσης αυτού στο ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 σε όλες τις καιρικές συνθήκες που θα επιχειρεί το ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ένα εκ των σημείων της έγχυσης του σκάφους θα πρέπει να είναι ενισχυμένος ανοξειδωτος κρίκος στο πρωραίο τμήμα της γάστρας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>5.3.</b> Πριν την υποβολή των τεχνικών προσφορών, είναι απαραίτητη η επίσκεψη των Υποψηφίων Αναδόχων σε ένα από τα ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080, κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία [Διεύθυνση Επιχειρησιακών</p>	<p>NAI</p>		



<p>Μέσων (ΔΕΜ)], η οποία θα χορηγεί στους Υποψηφίους Αναδόχους σχετική βεβαίωση όπου θα πρέπει να κατατεθεί με τα λοιπά δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου. Ο σκοπός της επίσκεψης είναι να εκτιμηθούν λεπτομερώς τα απαιτούμενα των παραγράφων 5.1-5.2-5.4 &amp; 5.5. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα έχει τη δυνατότητα συγκέντρωσης πληροφοριών σχετικά με το σύστημα ανέλκυσης – καθέλκυσης του σκάφους από το ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως θα μπορεί να λάβει πληροφορίες για τον χώρο και τρόπο στοιβασίας επί αυτού. Από το πλήρωμα του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. εάν απαιτηθεί θα γίνει επίδειξη του τρόπου λειτουργίας του συστήματος.</p>			
<p><b>5.4.</b> Οποιαδήποτε εργασία – μετατροπή απαιτηθεί, για την ανέλκυση – καθέλκυση και στοιβασία των υπό προμήθεια ταχύπλων σκαφών επί των ήδη υπάρχοντων συστημάτων ανέλκυσης – καθέλκυσης και στοιβασίας των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080, αυτό θα πραγματοποιείται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>5.5.</b> Εφόσον πραγματοποιηθεί τροποποίηση επί της βάσης στοιβασίας των σκαφών αυτή δεν θα πρέπει να επηρεάζει - μεταβάλλει τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 ( ευστάθεια – κλίση - κλπ.). Ανεξάρτητα εάν πραγματοποιήθηκε τροποποίηση της βάσης στοιβασίας των σκαφών, θα πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση Διπλωματούχου Ναυπηγού – Μηχανολόγου Μηχανικού, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ότι δεν έχουν μεταβληθεί τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080. Η Βεβαίωση θα προσκομιστεί από τον Ανάδοχο στην αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.1.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) τετράχρονους εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης οι οποίοι θα επιτυγχάνουν τις επιδόσεις των παραγράφων 2.8, 2.9, 2.10. Η διάταξη των κυλίνδρων να είναι κατακόρυφη (σε σειρά), είτε σε διάταξη V. Γίνεται αποδεκτή η χρήση υπερπλήρωσης. Το καύσιμό των κινητήρων θα πρέπει να είναι βενζίνη αμόλυβδη. Οι μηχανές θα συνδέονται μεταξύ τους με ανοξειδωτη μπάρα ζεύξης. Ο ανάδοχος θα προσφέρει ένα (01) ζευγάρι ακουστικά για το πλύσιμο των κινητήρων ή ισοδύναμο σύστημα πλύσης του</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

κινητήρα με γλυκό νερό.			
<b>6.2.</b> Το κάθε σκάφος θα έχει αφενός αυξημένες ελικτικές ικανότητες, και αφετέρου δυνατότητα πλου σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να διευκολύνεται η αποστολή του. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του σκάφους και με μόνο μία κύρια μηχανή.	ΝΑΙ		
<b>6.3.</b> Οι μηχανές θα διαθέτουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα τα οποία θα πρέπει να αναφερθούν.	ΝΑΙ Να δηλωθούν		
<b>6.4.</b> Η κάθε μηχανή θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί ξεχωριστά και να αναπτύσσει ταχύτητα το σκάφος τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων με τέσσερις (04) επιβαίνοντες και πληρότητα καυσίμου.	ΝΑΙ		
<b>6.5.</b> Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες υδατοπαγίδες με θυρίδες επιθεώρησης καθώς και βάνα για την αποστράγγισή τους.	ΝΑΙ		
<b>6.6.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει ειδικούς σωλήνες καυσίμων, κατάλληλους για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται, οι οποίοι θα συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity), που θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.	ΝΑΙ		
<b>6.7.</b> Με την παράδοση έκαστου σκάφους θα παραδίδεται αριθμός αμοιβών ελίκων ίσος προς τον αριθμό των κινητήρων του σκάφους. Οι αμοιβές έλικες θα έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά των ελίκων που θα φέρουν οι κινητήρες της παραγράφου 6.1.	ΝΑΙ		
<b>6.8.</b> Το σκάφος θα φέρει δεξαμενή/ές καυσίμου κατασκευασμένη/ες από κατάλληλο υλικό, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει/ουν την αυτονομία των 150 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.9. Η/οι δεξαμενή/ές δεν θα αποτελεί / αποτελούν κατασκευαστικά στοιχεία της γάστρας. Η/οι δεξαμενή/ές θα φέρει/ουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή της/ους, όταν το σκάφος θα είναι ανεγκυμμένο.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>	ΝΑΙ		
<b>7.1.</b> Η εκκίνηση των μηχανών και γενικά το σκάφος θα τροφοδοτείται με τάση τουλάχιστον 12 VoltDC. Όλα τα	ΝΑΙ		

<p>καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ως προς τον τύπο, τη διατομή και τις συνδέσεις τους και θα φέρουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. το οποίο θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών. Όλα τα καλώδια θα διέρχονται από ειδικούς οδηγούς (κανάλια) με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες και με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν ν' αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης.</p>			
<p><b>7.2.</b> Σε κατάλληλο χώρο επί κονσόλας θα υπάρχουν ασφάλειες και γενικοί διακόπτες χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων και ISOLATOR.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.3.</b> Οι συσσωρευτές θα είναι δεμένοι στη βάση τους με ανοξειδωτή λάμα και οι πόλοι τους θα είναι καλυμμένοι με ελαστικό περίβλημα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.4.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών εκκίνησης για κάθε μία εκ των κυρίων μηχανών κατάλληλα εγκαθιστημένη και επαρκούς χωρητικότητας-ρεύματος εκκίνησης (CA-CCA) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των μηχανών ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα. Η φόρτιση να γίνεται από τις κύριες μηχανές του σκάφους κατά τη λειτουργία τους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.5.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών τροφοδότησης των ναυτιλιακών – τηλεπικοινωνιακών οργάνων κατάλληλα εγκαθιστημένη ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα με τις συστοιχίες των συσσωρευτών που προορίζονται για την εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Η φόρτιση θα γίνεται από τις κύριες μηχανές του σκάφους κατά τη λειτουργία τους, ενώ θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για την προστασία των οργάνων από υπέρταση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.6.</b> Η συσκευή Π/Δ VHF/DSC θα τροφοδοτείται τόσο από την πηγή της παραγράφου 7.5, όσο και από ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας (συσσωρευτής), ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής να καθίσταται δυνατή η πραγματοποίηση κλήσεων κινδύνου και ασφάλειας. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας θα έχει τη δυνατότητα τροφοδότησης της συσκευής Π/ΔVHF/DSC για χρονική περίοδο τουλάχιστον 6 ωρών (να αναφερθεί η χωρητικότητα του εφεδρικού συσσωρευτή σε Ah) ενώ η φόρτισή της θα γίνεται με αυτόματα μέσα που θα εξασφαλίζουν πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των 10 ωρών και θα διαθέτουν σύστημα συναγερμού χαμηλής</p>	<p>NAI</p>		

τάσης.			
<b>7.7.</b> Στην κονσόλα επί του σκάφους θα υπάρχουν όργανα παρακολούθησης της κατάστασης της κάθε συστοιχίας συσσωρευτών (βολτόμετρο και αμπερόμετρο ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης) και προειδοποιητικό σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης των συσσωρευτών (Low Voltage Alarm).	NAI		
<b>7.8.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον τέσσερα (04) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου, ψυχρού χρώματος τεχνολογίας LED, για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΈΛΕΓΧΟΙ - ΔΟΚΙΜΕΣ</b>	NAI		
<b>8.1.</b> Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης του κάθε σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις στον τόπο παράδοσης των σκαφών (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου) ώστε μετά την επιτυχή περάτωσή τους να ακολουθήσει η παραλαβή τους. Όλες οι δοκιμές των σκαφών κατά την παραλαβή τους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Νηογνώμονα – Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου της Αναθέτουσας Αρχής.	NAI		
<b>8.1.1.</b> Ζύγιση του σκάφους: Πριν την έναρξη των δοκιμών το σκάφος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.	NAI		
<b>8.1.2.</b> Δοκιμές εν όρμω: Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας ώστε να διαπιστωθεί ότι το σκάφος, οι μηχανές, οι μηχανισμοί, ο εξοπλισμός και τα συστήματα του κάθε σκάφους λειτουργούν ικανοποιητικά και ότι τα χαρακτηριστικά τους είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση.	NAI		
<b>8.1.3.</b> Δοκιμές εν πλω:	NAI		
<b>8.1.3.1.</b> Έλεγχος ταχύτητας.	NAI		
<b>8.1.3.1.1.</b> Υπηρεσιακή ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.9. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση που θα καθορίσει η Επισπεύδουσα Υπηρεσία και σε ύδατα επαρκούς βάθους. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι.	NAI		

<p><b>8.1.3.1.2.</b> Μέγιστη ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.10. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση που θα καθορίσει η Επισπεύδουσα Υπηρεσία και σε ύδατα επαρκούς βάθους. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) κόμβοι.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.2.</b> Κύκλος στροφής: Η διάμετρος του κύκλου στροφής του σκάφους θα είναι:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.2.1.</b> . στην υπηρεσιακή ταχύτητα μέχρι τέσσερα (04) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.2.2.</b> . στη μέγιστη ταχύτητα μέχρι οκτώ (08) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.3.</b> Δοκιμές υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεστεί συνεχής πλους, διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) ωρών στην ανοιχτή θάλασσα, σε κατάσταση φόρτου τριών (03) ατόμων και πλήρωσης δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που θα προκύψουν κατά το χρονικό διάστημα παραλαβής όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 8.1.6.2.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.4.</b> Θα λάβει χώρα υπολογισμός αυτονομίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.9.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.5.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή αναπόδοσης διάρκειας πέντε (05) λεπτών για κάθε μηχανή καθώς και με το σύνολο των μηχανών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.4.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή ανέλκυσης / καθέλκυσης κάθε παρακολουθήματος στο μητρικό σκάφος (ΠΑΘ/ΛΣ_060-070-080) με το υπάρχον σύστημα προκειμένου να διαπιστωθεί η ορθή ανέλκυση – καθέλκυση από την επιφάνεια της θάλασσας στο μητρικό σκάφος και αντίστροφα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.5.</b> Δεξαμενισμός σκάφους: Μετά το πέρας των δοκιμών των παραγράφων 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3, 8.1.4 το σκάφος θα ανελκυστεί για τον τελικό έλεγχο της κατάστασής του, καθαρισμό και στη συνέχεια θα καθελκυστεί.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.6.</b> Έξοδα – δαπάνες δοκιμών: Όλες οι δαπάνες για την εκτέλεση των δοκιμών θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Συγκεκριμένα το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού</p>	<p>NAI</p>		

<p>χειρισμού, μεταφοράς, φύλαξης, ασφάλισης, ελλιμενισμού του κάθε σκάφους, γερανοί και ό,τι άλλο απαιτηθεί θα βαρύνει τον Ανάδοχο.</p>			
<p><b>8.1.6.1.</b> Κατά την εκτέλεση των δοκιμών το σκάφος θα φέρει ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας ισχύος τριών μηνών, με το οποίο θα καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά έναντι τρίτου, ατύχημα, ολική ή μερική απώλεια του σκάφους, τραυματισμός ή θάνατος προσωπικού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.6.2.</b> Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.7.</b> Κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και με την ικανοποίηση των λοιπών απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκδοθεί το Πρωτόκολλο οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής (Π.Π.Π.).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.8.</b> Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τουλάχιστον τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:</p> <p>(α) αξιολόγηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου,</p> <p>(β) παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος,</p> <p>(γ) τυχόν επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου/Κατασκευαστή, προκειμένου να επιθεωρήσει το σύστημα ποιοτικής διασφάλισης αυτού.</p> <p>(δ) στη γνωμοδότηση επί οποιουδήποτε τεχνικού ζητήματος προκύψει κατά την υλοποίηση της προμήθειας, μεταξύ άλλων και επί ζητημάτων τυχόν τροποποίησης – επικαιροποίησης των συμβατικών ειδών,</p> <p>(ε) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p> <p>Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης και</p>	<p>NAI</p>		



<p>Παραλαβής Έργου που τυχόν πραγματοποιηθούν για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθησης της κατασκευής, θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο είτε είναι στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό. Ο προγραμματισμός των απαιτούμενων μετακινήσεων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ).</p>			
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.1.</b> Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια κλπ) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κλπ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 750 ωρών λειτουργίας Κυρίων Μηχανών (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 250 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας τόσο σε έτη όσο και σε ώρες λειτουργίας ΚΜ.</p>		
<p><b>9.2.</b> Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού τους όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα), για τουλάχιστον τρία (03) χρόνια ή 750 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, μετά την οριστική παραλαβή αυτών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.3.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την εκτέλεση των όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης και ότι τα υπό προμήθεια προϊόντα θα πληρούν τις προδιαγραφές, λειτουργίες, ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προβλέπονται στη Σύμβαση αυτή και θα στερούνται οποιονδήποτε ελαττωμάτων (οφειλομένων ενδεικτικά σε ελλιπή σχεδίαση, πλημμελή κατασκευή – συσκευασία - μεταφορά, ελαττωματικά υλικά).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>9.4.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοσή του καινούριος, μη ανακατασκευασμένος, τελευταίας τεχνολογίας (State of the Art Technology).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.5.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται αυτοτελώς την καλή και προσήκουσα λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού του κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.6.</b> Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη χωρίς καθυστέρηση και με δικά του έξοδα αποκατάσταση κάθε ελαττώματος που αναφάνεται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, εκτός αν μπορέσει να αποδείξει ότι τα ελαττώματα προέρχονται από αίτια που δεν έχουν σχέση με σφάλματα στην κατασκευή, στα υλικά, στη σχεδίαση ή στην υλοποίηση. Αν ελαττώματα κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής συνεπάγονται την μη δυνατότητα λειτουργίας μέρους ή του συνόλου του εξοπλισμού ή του λογισμικού, ο Ανάδοχος προβαίνει σε αντικαταστάσεις σε τέτοιο βαθμό ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο ορθής επιχειρησιακής λειτουργίας που καθορίζεται στη Σύμβαση, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.7.</b> Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας η αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορεί τον Ανάδοχο ως προς το είδος και την έκταση κάθε βλάβης / ελαττώματος μόλις αυτό γίνει εμφανές, με κάθε πρόσφορο μέσο. Κατόπιν της παραπάνω ειδοποίησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στην αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος του βασικού και δευτερεύοντος εξοπλισμού του σκάφους, από την ημερομηνία ειδοποίησης, πλην περιπτώσεων ανωτέρας βίας. Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου όσον αφορά τους χρόνους αποκατάστασης των βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.8.</b> Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και τον εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους ή 250 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.9</b> Αν κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας αντιμετωπιστούν επαναλαμβανόμενες βλάβες, οι οποίες δεν είναι συνέπεια ατυχημάτων, λαθών στο</p>			

<p>χειρισμό, τροποποιήσεων που έχουν γίνει από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και οι παραπάνω βλάβες επηρεάζουν την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του σκάφους και του εξοπλισμού του, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, το ταχύτερο δυνατόν, είτε ν' αλλάξει τον τύπο του προβληματικού εξαρτήματος ή να τροποποιήσει την αρχή λειτουργίας του ή/και την ενσωμάτωσή του με τα συστήματα που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, οι δαπάνες για την ανάλυση των βλαβών, για την επίλυση των προβλημάτων και των απαιτούμενων υλικών, βαρύνουν τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.10.</b> Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποδείξει, εντός της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας, ότι υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοθέντος σκάφους και του εξοπλισμού αυτού και των προδιαγραφών του παρόντος, ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις προδιαγραφές, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.11.</b> Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, σε περίπτωση που αποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ότι ένα ελαττωματικό υλικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε λοιπό υλικό (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα εν λόγω υλικά (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή και όχι μόνο το ελαττωματικό όμοιο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.12.</b> Η διασφάλιση της εγγυημένης λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του καλύπτει την πλήρη αποκατάσταση κάθε βλάβης ή/και ανωμαλίας που δεν οφείλεται σε κακή χρήση του από το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας ή σε εξωτερικούς αστάθμητους παράγοντες (σεισμούς, πλημμύρες κλπ). Τα απαραίτητα για όλες τις περιπτώσεις υλικά και ανταλλακτικά θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.13.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάσταση κάθε μονάδας σκάφους ή εξοπλισμού του ή τμήματος αυτών, όταν η επισκευή τους δεν είναι τεχνικά εφικτή. Στην περίπτωση αυτή, τα ανταλλακτικά που τυχόν απαιτηθούν θα είναι καινούρια και αμεταχειρίστη, τούτου αποδεικνυόμενου από σχετική υπεύθυνη δήλωση, ενώ τα προς αντικατάσταση εξαρτήματα θα επιστρέφονται στον</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Ανάδοχο μετά την αντικατάστασή τους.			
<b>9.14.</b> Προληπτική Συντήρηση.	ΝΑΙ		
<p><b>9.14.1.</b> Πέραν των ανωτέρω, ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της διασφάλισης της καλής λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας υποχρεούται, επίσης, στην πραγματοποίηση προληπτικής συντήρησής τους, σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα, το οποίο θα περιλαμβάνεται και θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του. Οι εργασίες προληπτικής συντήρησης θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- έλεγχο σκάφους, μηχανών και λοιπού εξοπλισμού για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας και απόδοσης ,</li> <li>- έλεγχο καλωδιώσεων, επαφών, τροφοδοσίας,</li> <li>- έλεγχο των χώρων όπου είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός,</li> <li>- οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή (όπως αλλαγή λαδιού των μηχανών).</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>9.14.2.</b> Το κόστος των εργασιών και των υλικών που θα απαιτηθούν, για την πραγματοποίηση της προληπτικής συντήρησης βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
<b>9.14.3.</b> Η πραγματοποίηση των εργασιών προληπτικής συντήρησης (ακριβής ημερομηνία και ώρα) θα καθορίζεται σε συνεργασία του Αναδόχου και της αρμόδιας Υπηρεσίας, ώστε να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη αρμόδιου προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η συχνότητά της δεν θα είναι μικρότερη από τις προβλέψεις των εγχειριδίων του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
<b>9.14.4.</b> Μετά το πέρας της προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ αναλυτική αναφορά όπου θα καταγράφονται το σύνολο των πεπραγμένων της ανωτέρω διαδικασίας.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ</b>	ΝΑΙ		
<b>10.1.</b> Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφεται αναλυτικά στον Πίνακα της παραγράφου 10.4 και δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τιμές που αναφέρονται σε αυτόν. Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας αν ο μέγιστος χρόνος	ΝΑΙ		

<p>αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τον αναγραφόμενο στον προαναφερθέν πίνακα θα υπάρξει σχετική ρήτρα επί της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, όπως υπολογίζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12.</p>			
<p><b>10.2. Ορισμοί.</b></p> <p>Κ.Ω.Κ. (Κανονικές Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα από 09.00 έως 17.00 (τοπική ώρα) για τις εργάσιμες ημέρες.</p> <p>Ε.Ω.Κ. (Επιπλέον Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα που δεν θεωρείται Κ.Ω.Κ.</p> <p>Βασικός εξοπλισμός: Κρίσιμος εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου επιφέρει αυτόματα παύση της πλήρους επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως γάστρα, αεροθάλαμος, κονσόλα, μηχανές).</p> <p>Δευτερεύων εξοπλισμός: Εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου δεν επιφέρει αυτόματα παύση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως αισθητήρες, σύστημα AIS, βυθόμετρο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.3.</b> Κατά την περίοδο της εγγύησης, ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνά για τη διασφάλιση υψηλού ποσοστού επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης του σκάφους-εξοπλισμού (τουλάχιστον 95% σε ένα ημερολογιακό έτος). Η εν λόγω διαθεσιμότητα του σκάφους υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\Delta = \frac{\Omega \times M - A}{\Omega \times M} \times 100$ <p>Όπου:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Δ η διαθεσιμότητα,</li> <li>-Μ οι ημέρες του έτους (μεταβάλλεται ανάλογα με το έτος),</li> <li>-Ω οι 24 ώρες της ημέρας και</li> <li>-Α οι ώρες που το σκάφος βρίσκεται εκτός επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης.</li> </ul>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.4. Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους – Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</p> <p>Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Α/ Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων				
				Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.			
1	Βασικός εξοπλισμός	95%	48Ώρες	240 Ώρες	360 Ώρες			
2	Δευτερεύων εξοπλισμός	-	48 Ώρες	720 Ώρες				
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΒΛΑΒΩΝ/ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>						ΝΑΙ		
<b>11.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δημιουργήσει και να θέσει σε λειτουργία Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης των σκαφών, γνωστοποιώντας σχετικά στην Αναθέτουσα Αρχή τα στοιχεία επικοινωνίας του. Μέσω της λειτουργίας της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να επιτυγχάνονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι απόκρισης και αποκατάστασης των προβλημάτων.						ΝΑΙ		
<b>11.2.</b> Όταν το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αντιλαμβάνεται ένα πρόβλημα θα ενημερώνει άμεσα, εγγράφως, την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου). Στην αρχή της επικοινωνίας ο χρήστης θα παρέχει τα στοιχεία του για την ταυτοποίησή του και τον αριθμό τηλεφώνου του. Εφόσον του ζητηθεί, οφείλει να δώσει μια σύντομη περιγραφή του προβλήματος. Με βάση τα αρχικά αυτά στοιχεία η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή θα επιβεβαιώνει εγγράφως στο στέλεχος της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ τη λήψη της αναφοράς του προβλήματος ενώ στη συνέχεια, η αναφορά του προβλήματος θα παραπέμπεται στον αρμόδιο τεχνικό. Ο χρόνος για την αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος ξεκινά να μετρά από την αποστολή της αναφοράς του προβλήματος στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου.						ΝΑΙ		



<p><b>11.3.</b> Ακολούθως ο αρμόδιος τεχνικός, θα επικοινωνεί με το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που ανακοίνωσε το πρόβλημα, προκειμένου να του γνωστοποιηθούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες και ενέργειες που έχουν ήδη αναληφθεί για την αποκατάσταση του προβλήματος ή την παράκαμψή του. Ο τεχνικός μπορεί να ζητήσει από τον χρήστη να κάνει συγκεκριμένες ενέργειες και να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για την απόκριση κάποιας μονάδας εξοπλισμού, ώστε να γίνει κατά το δυνατόν πλήρης διάγνωση του προβλήματος ή και η αποκατάστασή του. Τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν από ενέργειες του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίες έγιναν κατόπιν υποδείξεων του προσωπικού του Αναδόχου δεν θεωρείται ότι οφείλονται σε κακή χρήση του εξοπλισμού από το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Δεν αποτελεί υποχρέωση του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ η αναγνώριση της μονάδας εξοπλισμού, στην οποία εντοπίζεται βλάβη ούτε η πραγματοποίηση συγκεκριμένων ενεργειών που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και δεξιότητες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.4.</b> Αν από την παραπάνω διαδικασία δεν επιτευχθεί η αποκατάσταση του προβλήματος, ο Ανάδοχος ενημερώνει τα αρμόδια στελέχη της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ με τα στοιχεία των τεχνικών, οι οποίοι θα προβούν σε επιτόπια επίσκεψη των εγκαταστάσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου είναι διατεθειμένο το σκάφος, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αυτούς και να επιληφθούν για την οριστική επίλυση του προβλήματος. Η αρμόδια υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα μπορεί να εισέρχεται στις διάφορες τοποθεσίες και θα έχει πρόσβαση σε όλους τους χώρους όπου υπάρχουν τα σκάφη έτσι ώστε να μπορέσουν να προβούν στην πραγματοποίηση των απαραίτητων εργασιών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.5.</b> Μετά την οριστική αποκατάσταση του προβλήματος, συντάσσεται σχετική αναφορά σε δύο (02) αντίτυπα, τα οποία υπογράφονται τόσο από τον αρμόδιο τεχνικό του Αναδόχου όσο και από τον υπεύθυνο της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που διαπίστωσε την αποκατάσταση του προβλήματος. Από τα δύο αντίτυπα το ένα κρατείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και το δεύτερο, με μέριμνα του τεχνικού του Αναδόχου παραδίδεται στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξής του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>11.6.</b> Για την ορθή παρακολούθηση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, το πρώτο δεκαήμερο κάθε τριμήνου, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου, θα αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ, συγκεντρωτική κατάσταση με τις αναφορές των προβλημάτων που αποκαταστάθηκαν με ή χωρίς την παρουσία προσωπικού του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.7.</b> Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κατά την εκτίμηση των τεχνικών του Αναδόχου το πρόβλημα δεν οφείλεται σε βλάβη του εξοπλισμού αλλά σε άλλη αιτία, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης, θα γίνεται άμεση έγγραφη ενημέρωση του αρμοδίου προσωπικού της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ προκειμένου επιληφθεί για τις περεταίρω ενέργειες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΡΗΤΡΕΣ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>12.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 10. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 10.3 ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>12.2. Ορισμοί</b></p> <p>Χ.Μ.Α. : Χρόνος Μειωμένης Απόδοσης.</p> <p>Χ.Ε.Λ. : Ο Χρόνος Εκτός Λειτουργίας της μονάδας σκάφους – εξοπλισμού σε ώρες.</p> <p>Μ.Χ.Α.Β.:Ο Μέγιστος προβλεπόμενος Χρόνος Αποκατάστασης της Βλάβης για τη συγκεκριμένη μονάδα σκάφους - εξοπλισμού σε ώρες σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 10.4.</p> <p>Σ.Β.: Συντελεστής Βαρύτητας, ο οποίος λαμβάνει την τιμή 100 για βλάβες σε Βασικό Εξοπλισμό και 25 για βλάβες σε Δευτερεύοντα Εξοπλισμό, κατά τους αντίστοιχους ορισμούς της παραγράφου 10.2.</p> <p>Κ.Μ.Ε.: Το Κόστος της Μονάδας Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου. Στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται τα επιμέρους</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>κόστη του υλικού, το οποίο συνθέτει την κάθε μονάδα, καθώς και το κόστος του τυχόν παθητικού εξοπλισμού που απαιτείται για την κανονική λειτουργία της στο υπό προμήθεια σκάφος.</p> <p>Σ.Κ.Ε.: Το Συνολικό Κόστος του Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου.</p>			
<p><b>12.3.</b> Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:</p> $\text{Χ.Μ.Α.} = \frac{(\text{Χ.Ε.Λ.} - \text{Μ.Χ.Α.Β.}) * \Sigma.Β. * \text{Κ.Μ.Ε.}}{\Sigma.Κ.Ε.}$	ΝΑΙ		
<p><b>12.4.</b> Ο υπολογισμός του Χ.Μ.Α. θα πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης που περιγράφεται παραπάνω.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>12.5.</b> Αμέσως μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα υπολογιστεί από την αρμόδια Υπηρεσία Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, η αναλογική έκπτωση ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα έχει καταθέσει ο Ανάδοχος σε ποσοστό που θα υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\text{Ποσοστό Έκπτωσης (\%)} = 100 \times (\text{Συνολικός Χ.Μ.Α.}) / (\text{Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγύησης σε ώρες})$	ΝΑΙ		
<p><b>12.6.</b> Για να καταστεί δυνατός ο ανωτέρω υπολογισμός απαιτείται να κατατεθεί, <b>με την οικονομική προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου</b>, ανάλυση του κόστους ανά μονάδα προσφερόμενου εξοπλισμού και συνολικό κόστος εξοπλισμού, σύμφωνα με τους ανωτέρω ορισμούς. <b>Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</b></p>	ΝΑΙ		
<p><b>12.7.</b> α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του κάθε σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις. β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 2.9. και 2.10. κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των τριάντα πέντε (35) κόμβων και των σαράντα πέντε (45) κόμβων αντιστοίχως, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική</p>	ΝΑΙ		

προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>	ΝΑΙ		
<b>13.1.</b> Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για τη δυνατότητα υποστήριξης του υπό προμήθεια σκάφους και του εξοπλισμού του με ανταλλακτικά για τουλάχιστον επτά (07) έτη από την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας. Προς τούτο, ο ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του θα προσκομίσει βεβαίωση για επάρκεια ανταλλακτικών για χρόνο τουλάχιστον ίσο της προσφερόμενης περιόδου εγγυημένης λειτουργίας προσαυξημένο κατά επτά (07) έτη.	ΝΑΙ		
<b>13.2.</b> Σε περιπτώσεις όπου εξοπλισμός δεν είναι πλέον διαθέσιμος από τον κατασκευαστή (obsolete), ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει, έναντι τιμήματος, αντίστοιχο εξοπλισμό που θα αποκαθιστά πλήρως την επιχειρησιακή ικανότητα και απόδοση του σκάφους – εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
<b>13.3.</b> Ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται μαζί με την οικονομική του προσφορά να καταθέσει πλήρη κατάλογο ανταλλακτικών του σκάφους και του εξοπλισμού του, συμπεριλαμβανομένου κρίσιμων όμοιων, με τιμές κόστους που τυχόν απαιτείται να κατέχει η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της παραγράφου 10.3 του παρόντος. <b>Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</b>	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ</b>	ΝΑΙ		
<b>14.1.</b> Η Βιβλιογραφία θα είναι πλήρης, τελευταίας έκδοσης, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού του, στην Αγγλική ή/και Ελληνική γλώσσα, θα καλύπτει όλο τον παρεχόμενο δια της παρούσης εξοπλισμό και θα καλύπτει όλα τα αντικείμενα που αφορούν στη χρήση του, στις μέγιστες επιχειρησιακές του δυνατότητες και στην επιπέδου1 (προληπτική συντήρηση) και 2 (εντοπισμός βλάβης, αντικατάσταση LRU) συντήρησή του.	ΝΑΙ		
<b>14.2.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την πληρότητα και την ορθότητα της παρεχόμενης Βιβλιογραφίας. Αν κατά τη διάρκεια	ΝΑΙ		

<p>ισχύος της παρούσας Σύμβασης διαπιστωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή/και τον Ανάδοχο οποιαδήποτε έλλειψη ή σφάλμα στην παρασχεθείσα Βιβλιογραφία, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει το ταχύτερο δυνατό την έλλειψη ή το σφάλμα με δικά του έξοδα χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.</p>			
<p><b>14.3.</b> Η αναθεώρηση της Βιβλιογραφίας θα γίνεται συνεχώς όποτε απαιτείται καθ' όλη την περίοδο εγγύησης του εξοπλισμού και περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής προμήθειας. Οποτεδήποτε ο Ανάδοχος κρίνει ότι υπάρχει απαίτηση αναθεώρησής της θα κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε τουλάχιστον η προσωρινή αναθεώρησή της να παραδοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή το αργότερο εντός τριμήνου από τη δημιουργία της απαίτησης. Στην αρχή κάθε έτους θα αποστέλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή οι μόνιμες αναθεωρήσεις της Βιβλιογραφίας που προκύπτουν από τις προσωρινές αναθεωρήσεις της προηγούμενης χρονιάς.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>14.4.</b> Στη Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνεται πλήρης σειρά εγχειριδίων του κατασκευαστή, στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (όπου υφίσταται), η οποία θα αξιοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης και θα περιλαμβάνει περιγραφή και λεπτομέρειες κατασκευής, εγκατάστασης, χειρισμού-λειτουργίας (operation instruction manual), συντήρησης και ανεύρεσης βλαβών (maintenance - trouble shooting manual), τα διαγράμματα δρομολόγησης καλωδιώσεων (wiring diagrams manual) για το σύνολο του προσφερόμενου σκάφους – εξοπλισμού, που σχεδίασε, κατασκεύασε, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία ο Ανάδοχος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>14.5.</b> Όταν δημιουργούνται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας βλάβες ή ζημιές στο σκάφος και εξοπλισμό της παρούσας προδιαγραφής που οφείλονται σε ελλείψεις ή λάθη της διατεθείσας Βιβλιογραφίας, τότε η επισκευή ή η αντικατάσταση του συμβατικού είδους γίνεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15. ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>15.1.</b> Στην τεχνική προσφορά θα αναγράφονται το ναυπηγείο (επωνυμία, διεύθυνση) και η χώρα κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>15.2.</b> Με την τεχνική προσφορά θα προσκομιστεί γνήσιο αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Αναδόχου, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν είναι στα ελληνικά, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, εκδοθέν από κατάλληλο φορέα διαπίστευσης – κοινοποιημένο Οργανισμό.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	NAI		
<b>16.1.</b> Με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής σχετικά με τη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, στη βάση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην Αναθέτουσα Αρχή προς έγκριση.	NAI		
<b>16.2.</b> Η εκπαίδευση θα είναι θεωρητική και πρακτική (on-the-jobtraining), θα λάβει χώρα στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό, σε χώρο που θα υποδείξει ο Ανάδοχος. Η εκπαίδευση θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Η δαπάνη μετακίνησης – παραμονής και εκπαίδευσης του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά την προμηθεύτρια εταιρεία είτε είναι στο Εσωτερικό ή στο Εξωτερικό.	NAI		
<b>16.3.</b> Το εκπαιδευόμενο προσωπικό ανά σκάφος θα αποτελείται από τουλάχιστον τρία (03) μέλη του πληρώματος έκαστου εκ των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080. Επιπλέον θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας τουλάχιστον σε πέντε (05) άτομα συνολικά (στο οποίο θα περιλαμβάνονται τεχνικοί τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού – ραδιοναυτιλιακού, μηχανολογικού εξοπλισμού) ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζουν/επιδιορθώνουν τις σχετικές βλάβες.	NAI		
<b>16.4.</b> Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει για έγκριση στην Αναθέτουσα Αρχή αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού, αντικείμενο εκπαίδευσης και διδακτική ώρα. Η Αναθέτουσα Αρχή εντός τριάντα (30) ημερών υποχρεούται να εγκρίνει το υποβληθέν πρόγραμμα εκπαίδευσης εφόσον δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.	NAI		
<b>16.5.</b> Η εκπαίδευση θα βασίζεται στην τελευταία ενημέρωση της βιβλιογραφίας/εγχειριδίων κατασκευαστή του εξοπλισμού.	NAI		
<b>16.6.</b> Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, ο Ανάδοχος θα	NAI		



<p>χορηγήσει στην Αναθέτουσα Αρχή αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Εκπαίδευσης (Certificate of Successful Completion) για το προσωπικό που παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση, ξεχωριστό για κάθε εκπαιδευόμενο. Ειδικότερα για το τεχνικό προσωπικό της παραγράφου 16.3. θα δοθεί από τον Ανάδοχο πιστοποιητικό για τη δυνατότητα εκτέλεσης των προβλεπομένων εργασιών συντήρησης.</p>			
<p><b>16.7.</b> Η παρεχόμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζει στο εκπαιδευμένο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής τη δυνατότητα κατανόησης και εκτέλεσης όλων των διαδικασιών χειρισμού-συντήρησης που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού στο σύνολό τους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>17.1.</b> Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφή της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>17.2.</b> Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ - ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>18.1.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι θα υλοποιηθεί με τους ισχύοντες κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των σκαφών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>18.2.</b> Όλοι οι όροι της παρούσας προδιαγραφής είναι अपαράβατοι, επί ποινή αποκλεισμού, πλην όσων</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

αναφέρονται ως προαιρετικά. Τυχόν αποκλίσεις θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγγραφης έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτές είναι τεκμηριωμένα καλύτερες από τα αναφερόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.			
<b>18.3.</b> Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή αναφέρονται εμπορικές ονομασίες ή τύποι, αποδεκτές θα γίνονται και οι προσφορές που αναφέρονται αποδεδειγμένα σε ισοδύναμα υλικά ή προϊόντα.	ΝΑΙ		

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19

#### Πίνακας Βαθμολόγησης

#### **ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών Ποιότητας και Απόδοσης

B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης

Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν καλύπτονται εκτός από τις υποχρεωτικές (απαράβατοι όροι) και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης, ή/και υπερκαλύπτονται κάποιες από τις υποχρεωτικές ή/και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 50 και 50 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100%. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. »

#### **ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.}),$$

Όπου:

«M προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερ κάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«M ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντελεστής βαρύτητας (σν) (%)	Βαθμολογία (100-120) (Κν)	Σταθμισμένη Βαθμολογία (σν*Κν)	Σχετικές παράγραφοι
<b>Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b>					
<b>1</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>	<b>50</b>			
1.1	. Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 150 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05			2.8
1.2	Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10			2.9
1.3	Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα	10			2.10

	(04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.				
1.4	<b>Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.)  (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους η προσφορά θα βαθμολογείται με 100).	25			2.12.2
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Α΄ Ομάδας</b>		<b>50 %</b>			
<b>Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>					
<b>2</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>	<b>50</b>			
2.1	Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια κλπ) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κλπ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 750 ωρών λειτουργίας Κυρίων Μηχανών (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.	25			9.1

	<p>Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 250 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>				
2.2	<p>Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφή της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	25			17.1
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Β΄ Ομάδας</b>		<b>50%</b>			

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100</b>		<b>U=</b>	
---------------	------------	--	-----------	--

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$



<b>ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε΄</b>			
<b>ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</b>			
<b>«Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat) για τα ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ-060-070-080»</b>			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1.1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</b>			
<p><b>1.1.1.</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια τριών (03) όμοιων καινούριων και αμεταχειριστων ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat), μέγιστου ολικού μήκους (<math>L_{MAX}</math>) από έξι μέτρα (6,00m) έως έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20m). Τα τρία (03) ταχύπλοα σκάφη διάσωσης (Fast Rescue Boat), εφεξής σκάφος ή σκάφη, θα αποτελούν ταχύπλοα σκάφη διάσωσης (Fast Rescue Boat) των Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης (Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) 060-070-080.</p>			
<p><b>1.1.2.</b> Οι τεχνικές απαιτήσεις που ακολουθούν αναφέρονται σε κάθε σκάφος.</p>			
<p><b>1.1.3.</b> Τα υλικά κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού του θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, πλήρως λειτουργικά και ειδικά σχεδιασμένα και μελετημένα για την κατασκευή ταχυπλόου σκάφους διάσωσης (Fast Rescue Boat).</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.1.4.</b> Το σκάφος θα πρέπει να επιχειρεί ως ταχύπλοο σκάφος διάσωσης (Fast Rescue Boat), και πρέπει να κατασκευαστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην σύμβαση SOLAS / Chapter III και LSA Code όπως ισχύει.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.1.5.</b> Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του σκάφους να φέρει δήλωση συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή και έγκριση τύπου (πηδαλιόσχημα) από κοινοποιημένο οργανισμό σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2014/90/ΕΕ όπως ισχύει.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.1.6.</b> Το σκάφος και ο εξοπλισμός του θα είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα σε IMO/SOLAS και LSA Code εκτός εάν διαφορετικά αναφέρεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p>			

<p><b>1.1.7.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.8.</b> Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών ή ισοδύναμα. Το σκάφος να φέρει αεροθαλάμους ή fender κλειστής κυψελίδας. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης). Η πλήρωση της προαναφερόμενης απαίτησης να δηλωθεί με την τεχνική προσφορά.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>1.1.9.</b> Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του αναδόχου όπου θα κατασκευαστεί εξ' ολοκλήρου το σκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη ναυπήγηση σκαφών της κατηγορίας του προσφερόμενου σκάφους, τούτου αποδεικνυόμενου σύμφωνα με τα πρότυπα της παραγράφου 1.1.5. Επίσης οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή να έχουν άδεια λειτουργίας από αρμόδια αρχή που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο. Αντίγραφα της εν λόγω άδειας και του εν λόγω πιστοποιητικού θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.10.</b> Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Ειδικότερα, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.10.1.</b> Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, χωρητικότητας δεξαμενών και εξαρτημάτων με λεπτομέρειες.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.10.2.</b> Σχέδιο ανέλκυσης - ανακρέμασης - ρυμούλκησης σκάφους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.10.3.</b> Σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής &amp; κατασκευαστικό σχέδιο.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>1.1.10.4.</b> Τα σχέδια των παραγράφων από 1.1.12.1 έως 1.1.12.3 θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαστασιοποιημένα τουλάχιστον υπό κλίμακα 1:25.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΣΚΑΦΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΜΕΓΕΘΗ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.1.</b> Το μέγιστο ολικό μήκος (<math>L_{MAX}</math>) του σκάφους να είναι κατ' ελάχιστο έξι μέτρα (6,00m) έως μέγιστο έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20m). Το μέγιστο ολικό μήκος (<math>L_{MAX}</math>) των σκαφών δεν θα υπερβαίνει τα έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (06,20).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.2.</b> Το μέγιστο ολικό πλάτος (<math>B_{MAX}</math>) να είναι κατ' ελάχιστο δύο μέτρα και σαράντα εκατοστά (2,40m) μέτρα έως μέγιστο δύο μέτρα και πενήντα εκατοστά (2,50m).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.3.</b> Ο αριθμός των επιβαινόντων θα είναι τουλάχιστον έξι (06) άτομα. Τα πέντε (05) άτομα καθήμενα και ένα (01) άτομο σε οριζόντια θέση επί του καταστρώματος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.4.</b> Ο κινητήρας αμόλυβδης βενζίνης θα έχει υποδύναμη ικανής ισχύος, θα είναι νέας τεχνολογίας, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.1.4. Το σκάφος θα πρέπει να διατηρεί για τουλάχιστον τέσσερις (04) ώρες ταχύτητα τουλάχιστον είκοσι (20) κόμβους με τρία (03) άτομα πλήρωμα σε ήρεμη θάλασσα. Υψηλότερη ταχύτητα στο διάστημα των τεσσάρων (04) ωρών συνεχούς πλεύσης θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.7.</b> Το συνολικό βάρος έκαστου σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες κιλά (2.000 Kg), με γεμάτες δεξαμενές καυσίμου στο 100% και με έξι (06) άτομα (συνολικού βάρους 450 Kg). Τα ανωτέρω θα τεκμηριώνονται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.6.</b> Έκαστο σκάφος θα φέρει κονσόλα χειρισμού που θα μπορεί να δεχθεί όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και χειρισμού των μηχανών, συσσωρευτών, δεξαμενών καυσίμου, το τιμόνι, ναυτιλιακά όργανα, τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό (Π/Δ/VHF/DSC) τους διακόπτες λειτουργίας, καθώς και τους απαραίτητους ρευματοδότες. Όλα τα όργανα και οι διακόπτες θα είναι ναυτικού τύπου. Για την προστασία της κονσόλας θα διατεθεί κάλυμμα από</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

αδιάβροχο υλικό υψηλής αντοχής.			
<b>2.7.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει μηχανισμό αυτόματης επαναφοράς (Self- Righting).	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:</b>			
<b>3.1.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει:			
<b>3.2.</b> Δύο (02) σωληνάρια ή σπρέι σιλικόνης.	ΝΑΙ		
<b>3.3.</b> Ένα (01) κιβώτιο με σωληνάρια γράσου κατάλληλο για τις κύριες μηχανές και γρασαδόρο.	ΝΑΙ		
<b>3.4.</b> Ένα (01) κιβώτιο με σπρέι καθαρισμού και συντήρησης ηλεκτρικών μερών κινητήρων.	ΝΑΙ		
<b>3.5.</b> Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες συμπλήρωσης υγρών trim.	ΝΑΙ		
<b>3.6.</b> Δύο (02) πτερωτές (impeller) αντλίας νερού ψύξης κυρίων μηχανών.	ΝΑΙ		
<b>3.7.</b> Δύο (02) σειρές ανοδιών.	ΝΑΙ		
<b>3.8.</b> Μία (σειρά) ανταλλακτικών λαμπτήρων για τα φώτα ναυσιπλοΐας.	ΝΑΙ		
<b>3.9.</b> Απόθεμα (stock) λαδιού μηχανών για εκατό (100) ώρες λειτουργίας. Να αναφερθεί το είδος και η ποσότητα.	ΝΑΙ Να δηλωθεί		
<b>3.10.</b> Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες βαλβολίνης (λίτρου), συνοδευόμενο από συσκευή έκχυσης.	ΝΑΙ		
<b>3.11.</b> Τέσσερα (04) σερτ φίλτρων υδατοπαγίδων.	ΝΑΙ		
<b>3.12.</b> Τα υλικά των παραγράφων 3.2. έως 3.11. δεν θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας.	ΝΑΙ		
<b>3.13.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει οδηγίες χρήσης των κινητήρων στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
<b>3.14.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει οδηγίες συντήρησης του σκάφους και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		

<p><b>3.15.</b> Με την παράδοση κάθε σκάφους θα παραδοθούν δύο (02) αμοιβές έλικες (προπέλες) ιδίου τύπου με τις εγκατεστημένες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.16.</b> Ένα (01) GPS – Plotter με δέκτη GNSS: GPS / GLONASS / Galileo / Beidou, με έγχρωμη οθόνη τουλάχιστο 8’’ (ιντσών) ανάλυσης HD. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA 2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές και όργανα του σκάφους. Να είναι στεγανό. Να διαθέτει ηλεκτρονικό πανελλαδικό χάρτη (με δυνατότητα ενημερώσεων).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.17.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει τουλάχιστον μία (01) συσκευή Π/Δ VHF/DSC τύπου marine, αδιάβροχη στην οποία θα παρέχεται με αυτόματα μέσα η θέση του σκάφους και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη. Να φέρει ψηφιακό επιλογέα κλήσης. Να έχει ενσωματωμένη ηχητική ειδοποίηση. Να διαθέτει ενσύρματα ή ασύρματα ακουστικά με μικρομεγάφωνο. Να έχει την δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο με τα υπόλοιπα όργανα. Να φέρεται εξωτερικό ηχείο. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΑΝΕΛΚΥΣΗ – ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ - ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ</b>			
<p><b>4.1.</b> Η ανέλκυση - καθέλκυση του σκάφους θα πραγματοποιείται από το ήδη υπάρχον σύστημα ανέλκυσης / καθέλκυσης που φέρουν τα ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080, για τα οποία προορίζονται τα προαναφερόμενα σκάφη.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.2.</b> Η εναπόθεση του σκάφους επί του ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 θα γίνεται στον ήδη υπάρχον διαμορφωμένο χώρο που χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό τότε οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιηθεί για την εναπόθεση του σκάφους επί του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. τότε αυτό θα βαρύνει τον ανάδοχο. Για την ασφαλή στοιβάση του σκάφους με ευθύνη του αναδόχου θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη διάταξη έχμασης αυτού στο ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 σε όλες τις καιρικές συνθήκες που θα επιχειρεί το ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ένα εκ των σημείων της έχμασης του σκάφους θα πρέπει να είναι ενισχυμένος ανοξειδωτος κρίκος στο πρωραίο τμήμα της γάστρας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.3.</b> Πριν την υποβολή των τεχνικών προσφορών, είναι απαραίτητη η επίσκεψη των Υποψηφίων Αναδόχων σε ένα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>από τα ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 (ανάλογα με την διαθεσιμότητα), κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία [Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ)], η οποία θα χορηγεί στους Υποψηφίους Αναδόχους σχετική βεβαίωση όπου θα πρέπει να κατατεθεί με τα λοιπά δικαιολογητικά του Διαγωνισμού. Ο σκοπός της επίσκεψης είναι να εκτιμηθούν λεπτομερώς τα απαιτούμενα των παραγράφων 4.1-4.2-4.4 &amp; 4.5. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα έχει τη δυνατότητα συγκέντρωσης πληροφοριών σχετικά με το σύστημα ανέλκυσης – καθέλκυσης του σκάφους από το ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως θα μπορεί να λάβει πληροφορίες για τον χώρο και τρόπο στοιβασίας επί αυτού. Από το πλήρωμα του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. εάν απαιτηθεί θα γίνει επίδειξη του τρόπου λειτουργίας του συστήματος.</p>			
<p><b>4.4.</b> Οποιαδήποτε εργασία – μετατροπή απαιτηθεί, για την ανέλκυση – καθέλκυση και στοιβασία των υπό προμήθεια ταχύπλων σκαφών επί των ήδη υπαρχόντων συστημάτων ανέλκυσης – καθέλκυσης και στοιβασίας των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080, αυτό θα πραγματοποιείται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.5.</b> Εφόσον πραγματοποιηθεί τροποποίηση επί της βάσης στοιβασίας των σκαφών αυτή δεν θα πρέπει να επηρεάζει - μεταβάλει τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 ( ευστάθεια – κλίση - κλπ.). Ανεξάρτητα εάν πραγματοποιήθηκε τροποποίηση της βάσης στοιβασίας των σκαφών, θα πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση Διπλωματούχου Ναυπηγού – Μηχανολόγου Μηχανικού, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ότι δεν έχουν μεταβληθεί τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080. Η Βεβαίωση θα προσκομιστεί από τον Ανάδοχο στην αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΈΛΕΓΧΟΙ - ΔΟΚΙΜΕΣ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>5.1.</b> Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης του κάθε σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις στον τόπο παράδοσης των σκαφών (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου) ώστε μετά την επιτυχή περάτωσή τους να ακολουθήσει η παραλαβή τους. Όλες οι δοκιμές των σκαφών κατά την παραλαβή τους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία του κατασκευαστή – Επιτροπής Παρακολούθησης</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



και Παραλαβής Έργου της Αναθέτουσας Αρχής.			
<b>5.1.1.</b> Ζύγιση του σκάφους: Πριν την έναρξη των δοκιμών το σκάφος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.	NAI		
<b>5.1.2.</b> Δοκιμές εν όρμω: Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας ώστε να διαπιστωθεί ότι το σκάφος, οι μηχανές, οι μηχανισμοί, ο εξοπλισμός και τα συστήματα του κάθε σκάφους λειτουργούν ικανοποιητικά και ότι τα χαρακτηριστικά τους είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση.	NAI		
<b>5.1.3.</b> Δοκιμές εν πλω: Κατόπιν απαίτησης της Υπηρεσίας δύναται να πραγματοποιηθούν ικανές δοκιμές για την επιβεβαίωση των χαρακτηριστικών του σκάφους.	NAI		
<b>5.1.3.1.</b> Έλεγχος ταχύτητας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1.1.4. & 1.1.5. καθώς και με τις τυχόν δηλωθείσες ταχύτητες κατά την τεχνική προσφορά του σκάφους.	NAI		
<b>5.1.3.4.</b> Θα λάβει χώρα υπολογισμός αυτονομίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.1.4 & 1.1.5.	NAI		
<b>5.1.3.5.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή αναπόδοσης διάρκειας πέντε (05) λεπτών για κάθε μηχανή καθώς και με το σύνολο των μηχανών.	NAI		
<b>5.1.4.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή ανέλκυσης / καθέλκυσης κάθε παρακολουθήματος στο ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με το υπάρχον σύστημα προκειμένου να διαπιστωθεί η ορθή ανέλκυση – καθέλκυση από την επιφάνεια της θάλασσας στο μητρικό σκάφος και αντίστροφα.	NAI		
<b>5.1.5.</b> Δεξαμενισμός σκάφους: Μετά το πέρας των δοκιμών το σκάφος θα ανελκυστεί για τον τελικό έλεγχο της κατάστασής του, καθαρισμό και στη συνέχεια θα καθελκυστεί.	NAI		
<b>5.1.6.</b> Έξοδα – δαπάνες δοκιμών: Όλες οι δαπάνες για την εκτέλεση των δοκιμών θα καλύπτονται από τον προμηθευτή. Συγκεκριμένα το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού, μεταφοράς, φύλαξης, ασφάλισης, ελλιμενισμού του κάθε σκάφους, γερανοί και ό,τι άλλο απαιτηθεί θα βαρύνει τον Ανάδοχο.	NAI		
<b>5.1.6.1.</b> Κατά την εκτέλεση των δοκιμών το σκάφος θα φέρει ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας ισχύος τριών μηνών, με το οποίο θα καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά έναντι τρίτου, ατύχημα, ολική ή μερική απώλεια του	NAI		

σκάφους, τραυματισμός ή θάνατος προσωπικού.			
<p><b>5.1.6.2.</b> Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.</p>	NAI		
<p><b>5.1.7.</b> Κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και με την ικανοποίηση των λοιπών απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκδοθεί το Πρωτόκολλο οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής (Π.Π.Π.).</p>	NAI		
<p><b>5.1.8.</b> Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τουλάχιστον τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:</p> <p>(α) αξιολόγηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου,</p> <p>(β) παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος,</p> <p>(γ) τυχόν επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου/Κατασκευαστή, προκειμένου να επιθεωρήσει το σύστημα ποιοτικής διασφάλισης αυτού.</p> <p>(δ) στη γνωμοδότηση επί οποιουδήποτε τεχνικού ζητήματος προκύψει κατά την υλοποίηση της προμήθειας, μεταξύ άλλων και επί ζητημάτων τυχόν τροποποίησης – επικαιροποίησης των συμβατικών ειδών,</p> <p>(ε) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p> <p>Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου που τυχόν πραγματοποιηθούν για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθησης της κατασκευής, θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο είτε είναι στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό. Ο προγραμματισμός των απαιτούμενων μετακινήσεων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ).</p>	NAI		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΝΑΙ		
<p><b>6.1.</b> Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια) και το εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κλπ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 750 ωρών λειτουργίας Κυρίων Μηχανών (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 250 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας τόσο σε έτη όσο και σε ώρες λειτουργίας ΚΜ.</p>		
<p><b>6.2.</b> Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο Ανάδοχος οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού τους όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα), για τουλάχιστον τρία (03) χρόνια ή 750 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, μετά την οριστική παραλαβή αυτών.</p>			
<p><b>6.3.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την εκτέλεση των όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης και ότι τα υπό προμήθεια προϊόντα θα πληρούν τις προδιαγραφές, λειτουργίες, ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προβλέπονται στη Σύμβαση αυτή και θα στερούνται οποιονδήποτε ελαττωμάτων (οφειλομένων ενδεικτικά σε ελλιπή σχεδίαση, πλημμελή κατασκευή – συσκευασία - μεταφορά, ελαττωματικά υλικά).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.4.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοσή του καινούριος, μη ανακατασκευασμένος, τελευταίας τεχνολογίας (State of the Art Technology).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.5.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται αυτοτελώς την καλή και προσήκουσα λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού του κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>6.6.</b> Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη χωρίς καθυστέρηση και με δικά του έξοδα αποκατάσταση κάθε ελαττώματος που αναφαίνεται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, εκτός αν μπορέσει να αποδείξει ότι τα ελαττώματα προέρχονται από αίτια που δεν έχουν σχέση με σφάλματα στην κατασκευή, στα υλικά, στη σχεδίαση ή στην υλοποίηση. Αν ελαττώματα κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής συνεπάγονται την μη δυνατότητα λειτουργίας μέρους ή του συνόλου του εξοπλισμού ή του λογισμικού, ο Ανάδοχος προβαίνει σε αντικαταστάσεις σε τέτοιο βαθμό ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο ορθής επιχειρησιακής λειτουργίας που καθορίζεται στη Σύμβαση, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.7.</b> Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας η αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορεί τον Ανάδοχο ως προς το είδος και την έκταση κάθε βλάβης / ελαττώματος μόλις αυτό γίνει εμφανές, με κάθε πρόσφορο μέσο. Κατόπιν της παραπάνω ειδοποίησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στην αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος του βασικού και δευτερεύοντος εξοπλισμού του σκάφους, από την ημερομηνία ειδοποίησης, πλην περιπτώσεων ανωτέρας βίας. Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου όσον αφορά τους χρόνους αποκατάστασης των βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.8.</b> Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση ενός (01) έτους ή 250 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.9</b> Αν κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας αντιμετωπιστούν επαναλαμβανόμενες βλάβες, οι οποίες δεν είναι συνέπεια ατυχημάτων, λαθών στο χειρισμό, τροποποιήσεων που έχουν γίνει από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και οι παραπάνω βλάβες επηρεάζουν την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του σκάφους και του εξοπλισμού του, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, το ταχύτερο δυνατόν, είτε ν' αλλάξει τον τύπο του προβληματικού εξαρτήματος ή να τροποποιήσει την αρχή λειτουργίας του ή/και την ενσωμάτωσή του με τα συστήματα που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, οι δαπάνες για την</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ανάλυση των βλαβών, για την επίλυση των προβλημάτων και των απαιτούμενων υλικών, βαρύνουν τον Ανάδοχο.			
<b>6.10.</b> Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποδείξει, εντός της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας, ότι υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοθέντος σκάφους και του εξοπλισμού αυτού και των προδιαγραφών του παρόντος, ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις προδιαγραφές, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
<b>6.11.</b> Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, σε περίπτωση που αποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ότι ένα ελαττωματικό υλικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε λοιπό υλικό (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα εν λόγω υλικά (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή και όχι μόνο το ελαττωματικό όμοιο.	ΝΑΙ		
<b>6.12.</b> Η διασφάλιση της εγγυημένης λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του καλύπτει την πλήρη αποκατάσταση κάθε βλάβης ή/και ανωμαλίας που δεν οφείλεται σε κακή χρήση του από το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας ή σε εξωτερικούς αστάθμητους παράγοντες (σεισμούς, πλημμύρες κλπ). Τα απαραίτητα για όλες τις περιπτώσεις υλικά και ανταλλακτικά θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
<b>6.13.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάσταση κάθε μονάδας σκάφους ή εξοπλισμού του ή τμήματος αυτών, όταν η επισκευή τους δεν είναι τεχνικά εφικτή. Στην περίπτωση αυτή, τα ανταλλακτικά που τυχόν απαιτηθούν θα είναι καινούρια και αμεταχειρίιστα, τούτου αποδεικνυόμενου από σχετική υπεύθυνη δήλωση, ενώ τα προς αντικατάσταση εξαρτήματα θα επιστρέφονται στον Ανάδοχο μετά την αντικατάστασή τους.	ΝΑΙ		
<b>6.14.</b> Προληπτική Συντήρηση.	ΝΑΙ		
<b>6.14.1.</b> Πέραν των ανωτέρω, ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της διασφάλισης της καλής λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας υποχρεούται, επίσης, στην πραγματοποίηση προληπτικής συντήρησής τους, σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα, το οποίο θα περιλαμβάνεται και θα	ΝΑΙ		

<p>περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του. Οι εργασίες προληπτικής συντήρησης θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- έλεγχο σκάφους, μηχανών και λοιπού εξοπλισμού για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας και απόδοσης ,</li> <li>- έλεγχο καλωδιώσεων, επαφών, τροφοδοσίας,</li> <li>- έλεγχο των χώρων όπου είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός,</li> <li>- οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή (όπως αλλαγή λαδιού των μηχανών).</li> </ul>			
<p><b>6.14.2.</b> Το κόστος των εργασιών και των υλικών που θα απαιτηθούν, για την πραγματοποίηση της προληπτικής συντήρησης βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.14.3.</b> Η πραγματοποίηση των εργασιών προληπτικής συντήρησης (ακριβής ημερομηνία και ώρα) θα καθορίζεται σε συνεργασία του Αναδόχου και της αρμόδιας Υπηρεσίας, ώστε να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη αρμόδιου προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η συχνότητά της δεν θα είναι μικρότερη από τις προβλέψεις των εγχειριδίων του κατασκευαστή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>6.14.4.</b> Μετά το πέρας της προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει αναλυτική αναφορά όπου θα καταγράφονται το σύνολο των πεπραγμένων της ανωτέρω διαδικασίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>7.1.</b> Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφεται αναλυτικά στον Πίνακα της παραγράφου 7.4 και δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τιμές που αναφέρονται σε αυτόν. Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας αν ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τον αναγραφόμενο στον προαναφερθέν πίνακα θα υπάρξει σχετική ρήτρα επί της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, όπως υπολογίζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>7.2. Ορισμοί.</b>  Κ.Ω.Κ. (Κανονικές Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα από 09.00 έως 17.00 (τοπική ώρα) για τις εργάσιμες ημέρες.  Ε.Ω.Κ. (Επιπλέον Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p>που δεν θεωρείται Κ.Ω.Κ.</p> <p>Βασικός εξοπλισμός: Κρίσιμος εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου επιφέρει αυτόματα παύση της πλήρους επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως γάστρα, αεροθάλαμος, κονσόλα, μηχανές).</p> <p>Δευτερέων εξοπλισμός: Εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου δεν επιφέρει αυτόματα παύση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως αισθητήρες, σύστημα AIS, βυθόμετρο).</p>																							
<p><b>7.3.</b> Κατά την περίοδο της εγγύησης, ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνά για τη διασφάλιση υψηλού ποσοστού επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης του σκάφους-εξοπλισμού (τουλάχιστον 95% σε ένα ημερολογιακό έτος). Η εν λόγω διαθεσιμότητα του σκάφους υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\Delta = \frac{\Omega \times M - A}{\Omega \times M} \times 100$ <p>Όπου:          -Δ η διαθεσιμότητα,          -Μ οι ημέρες του έτους (μεταβάλλεται ανάλογα με το έτος),          -Ω οι 24 ώρες της ημέρας και          -Α οι ώρες που το σκάφος βρίσκεται εκτός επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>																						
<p><b>7.4. Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους – Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #ffffcc;"> <th colspan="6">Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr style="background-color: #d9ead3;"> <th rowspan="2">Α/Α</th> <th rowspan="2">Είδος εξοπλισμού</th> <th rowspan="2">Διαθεσιμότητα (%)</th> <th rowspan="2">Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)</th> <th colspan="2">Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr style="background-color: #d9ead3;"> <th>Εντός Κ.Ω.Κ.</th> <th>Εντός Ε.Ω.Κ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #f2dede;"> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Βασικός</td> <td style="text-align: center;">95%</td> <td style="text-align: center;">48Ωρες</td> <td style="text-align: center;">240</td> <td style="text-align: center;">360</td> </tr> </tbody> </table>	Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων						Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων		Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.	1	Βασικός	95%	48Ωρες	240	360	<p>ΝΑΙ</p>		
Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																							
Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																			
				Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.																		
1	Βασικός	95%	48Ωρες	240	360																		

	εξοπλισμός			Ώρες	Ώρες			
2	Δευτερεύων εξοπλισμός	-	48 Ώρες	720 Ώρες				
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΒΛΑΒΩΝ/ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>						NAI		
<b>8.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δημιουργήσει και να θέσει σε λειτουργία Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης των σκαφών, γνωστοποιώντας σχετικά στην Αναθέτουσα Αρχή τα στοιχεία επικοινωνίας του. Μέσω της λειτουργίας της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να επιτυγχάνονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι απόκρισης και αποκατάστασης των προβλημάτων.						NAI		
<b>8.2.</b> Όταν το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αντιλαμβάνεται ένα πρόβλημα θα ενημερώνει άμεσα, εγγράφως, την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου). Στην αρχή της επικοινωνίας ο χρήστης θα παρέχει τα στοιχεία του για την ταυτοποίησή του και τον αριθμό τηλεφώνου του. Εφόσον του ζητηθεί, οφείλει να δώσει μια σύντομη περιγραφή του προβλήματος. Με βάση τα αρχικά αυτά στοιχεία η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή θα επιβεβαιώνει εγγράφως στο στέλεχος της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ τη λήψη της αναφοράς του προβλήματος ενώ στη συνέχεια, η αναφορά του προβλήματος θα παραπέμπεται στον αρμόδιο τεχνικό. Ο χρόνος για την αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος ξεκινά να μετρά από την αποστολή της αναφοράς του προβλήματος στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή.						NAI		
<b>8.3.</b> Ακολούθως ο αρμόδιος τεχνικός, θα επικοινωνεί με το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που ανακοίνωσε το πρόβλημα, προκειμένου να του γνωστοποιηθούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες και ενέργειες που έχουν ήδη αναληφθεί για την αποκατάσταση του προβλήματος ή την παράκαμψή του. Ο τεχνικός μπορεί να ζητήσει από τον χρήστη να κάνει συγκεκριμένες ενέργειες και να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για την απόκριση κάποιας μονάδας εξοπλισμού, ώστε να γίνει κατά						NAI		

<p>το δυνατόν πλήρης διάγνωση του προβλήματος ή και η αποκατάστασή του. Τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν από ενέργειες του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίες έγιναν κατόπιν υποδείξεων του προσωπικού του Αναδόχου δεν θεωρείται ότι οφείλονται σε κακή χρήση του εξοπλισμού από το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Δεν αποτελεί υποχρέωση του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ η αναγνώριση της μονάδας εξοπλισμού, στην οποία εντοπίζεται βλάβη ούτε η πραγματοποίηση συγκεκριμένων ενεργειών που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και δεξιότητες.</p>			
<p><b>8.4.</b> Αν από την παραπάνω διαδικασία δεν επιτευχθεί η αποκατάσταση του προβλήματος, ο Ανάδοχος ενημερώνει τα αρμόδια στελέχη της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ με τα στοιχεία των τεχνικών, οι οποίοι θα προβούν σε επιτόπια επίσκεψη των εγκαταστάσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου είναι διατεθειμένο το σκάφος, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αυτούς και να επιληφθούν για την οριστική επίλυση του προβλήματος. Η αρμόδια υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα μπορεί να εισέρχεται στις διάφορες τοποθεσίες και θα έχει πρόσβαση σε όλους τους χώρους όπου υπάρχουν τα σκάφη έτσι ώστε να μπορέσουν να προβούν στην πραγματοποίηση των απαραίτητων εργασιών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>8.5.</b> Μετά την οριστική αποκατάσταση του προβλήματος, συντάσσεται σχετική αναφορά σε δύο (02) αντίτυπα, τα οποία υπογράφονται τόσο από τον αρμόδιο τεχνικό του Αναδόχου όσο και από τον υπεύθυνο της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που διαπίστωσε την αποκατάσταση του προβλήματος. Από τα δύο αντίτυπα το ένα κρατείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και το δεύτερο, με μέριμνα του τεχνικού του Αναδόχου παραδίδεται στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξής του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>8.6.</b> Για την ορθή παρακολούθηση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, το πρώτο δεκαήμερο κάθε τριμήνου, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου, θα αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ, συγκεντρωτική κατάσταση με τις αναφορές των προβλημάτων που αποκαταστάθηκαν με ή χωρίς την παρουσία προσωπικού του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>8.7.</b> Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κατά την εκτίμηση των τεχνικών του Αναδόχου το πρόβλημα δεν οφείλεται σε βλάβη του εξοπλισμού αλλά σε άλλη αιτία, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης, θα γίνεται άμεση έγγραφη ενημέρωση του αρμοδίου προσωπικού της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ προκειμένου επιληφθεί για τις περεταίρω ενέργειες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΡΗΤΡΕΣ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 7. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 7.3 ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.2. Ορισμοί</b></p> <p>Χ.Μ.Α. : Χρόνος Μειωμένης Απόδοσης.</p> <p>Χ.Ε.Λ. : Ο Χρόνος Εκτός Λειτουργίας της μονάδας σκάφους – εξοπλισμού σε ώρες.</p> <p>Μ.Χ.Α.Β.:Ο Μέγιστος προβλεπόμενος Χρόνος Αποκατάστασης της Βλάβης για τη συγκεκριμένη μονάδα σκάφους - εξοπλισμού σε ώρες σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 7.4.</p> <p>Σ.Β.: Συντελεστής Βαρύτητας, ο οποίος λαμβάνει την τιμή 100 για βλάβες σε Βασικό Εξοπλισμό και 25 για βλάβες σε Δευτερεύοντα Εξοπλισμό, κατά τους αντίστοιχους ορισμούς της παραγράφου 7.2.</p> <p>Κ.Μ.Ε.: Το Κόστος της Μονάδας Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου. Στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται τα επιμέρους κόστη του υλικού, το οποίο συνθέτει την κάθε μονάδα, καθώς και το κόστος του τυχόν παθητικού εξοπλισμού που απαιτείται για την κανονική λειτουργία της στο υπό προμήθεια σκάφος.</p> <p>Σ.Κ.Ε.: Το Συνολικό Κόστος του Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>9.3.</b> Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:</p> $\text{Χ.Μ.Α.} = \frac{(\text{Χ.Ε.Λ.} - \text{Μ.Χ.Α.Β.}) * \text{Σ.Β.} * \text{Κ.Μ.Ε.}}{\text{Σ.Κ.Ε.}}$	ΝΑΙ		
<p><b>9.4.</b> Ο υπολογισμός του Χ.Μ.Α. θα πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης που περιγράφεται παραπάνω.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>9.5.</b> Αμέσως μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα υπολογιστεί από την αρμόδια Υπηρεσία Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, η αναλογική έκπτωση ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα έχει καταθέσει ο Ανάδοχος σε ποσοστό που θα υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\text{Ποσοστό Έκπτωσης (\%)} = 100 \times (\text{Συνολικός Χ.Μ.Α.}) / (\text{Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγύησης σε ώρες})$	ΝΑΙ		
<p><b>9.6.</b> Για να καταστεί δυνατός ο ανωτέρω υπολογισμός απαιτείται να κατατεθεί, <b>με την οικονομική προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου</b>, ανάλυση του κόστους ανά μονάδα προσφερόμενου εξοπλισμού και συνολικό κόστος εξοπλισμού, σύμφωνα με τους ανωτέρω ορισμούς. <b>Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</b></p>	ΝΑΙ		
<p><b>9.7.</b> Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του κάθε σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b></p>	ΝΑΙ		
<p><b>10.1.</b> Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για τη δυνατότητα υποστήριξης του υπό προμήθεια σκάφους και του εξοπλισμού του με ανταλλακτικά για τουλάχιστον επτά (07) έτη από την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας. Προς τούτο, ο ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του θα προσκομίσει βεβαίωση για επάρκεια ανταλλακτικών για χρόνο τουλάχιστον ίσο της προσφερόμενης περιόδου εγγυημένης λειτουργίας προσαυξημένο κατά επτά (07) έτη.</p>	ΝΑΙ		

<p><b>10.2.</b> Σε περιπτώσεις όπου εξοπλισμός δεν είναι πλέον διαθέσιμος από τον κατασκευαστή (obsolete), ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει, έναντι τιμήματος, αντίστοιχο εξοπλισμό που θα αποκαθιστά πλήρως την επιχειρησιακή ικανότητα και απόδοση του σκάφους – εξοπλισμού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>10.3.</b> Ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται μαζί με την οικονομική του προσφορά να καταθέσει πλήρη κατάλογο ανταλλακτικών του σκάφους και του εξοπλισμού του, συμπεριλαμβανομένου κρίσιμων όμοιων, με τιμές κόστους που τυχόν απαιτείται να κατέχει η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της παραγράφου 7.3 του παρόντος. <b>Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.1.</b> Η Βιβλιογραφία θα είναι πλήρης, τελευταίας έκδοσης, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού του, στην Αγγλική ή/και Ελληνική γλώσσα, θα καλύπτει όλο τον παρεχόμενο δια της παρούσης εξοπλισμό και θα καλύπτει όλα τα αντικείμενα που αφορούν στη χρήση του, στις μέγιστες επιχειρησιακές του δυνατότητες και στην επιπέδου1 (προληπτική συντήρηση) και 2 (εντοπισμός βλάβης, αντικατάσταση LRU) συντήρησή του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.2.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την πληρότητα και την ορθότητα της παρεχόμενης Βιβλιογραφίας. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης διαπιστωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή/και τον Ανάδοχο οποιαδήποτε έλλειψη ή σφάλμα στην παρασχεθείσα Βιβλιογραφία, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει το ταχύτερο δυνατό την έλλειψη ή το σφάλμα με δικά του έξοδα χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.3.</b> Η αναθεώρηση της Βιβλιογραφίας θα γίνεται συνεχώς όποτε απαιτείται καθ' όλη την περίοδο εγγύησης του εξοπλισμού και περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής προμήθειας. Οποτεδήποτε ο Ανάδοχος κρίνει ότι υπάρχει απαίτηση αναθεώρησής της θα κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε τουλάχιστον η προσωρινή αναθεώρησή της να παραδοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή το αργότερο εντός τριμήνου από τη δημιουργία της απαίτησης. Στην αρχή κάθε έτους θα αποστέλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή οι μόνιμες αναθεωρήσεις της Βιβλιογραφίας που προκύπτουν από τις</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



προσωρινές αναθεωρήσεις της προηγούμενης χρονιάς.			
<b>11.4.</b> Στη Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνεται πλήρης σειρά εγχειριδίων του κατασκευαστή, στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (όπου υφίσταται), η οποία θα αξιοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης και θα περιλαμβάνει περιγραφή και λεπτομέρειες κατασκευής, εγκατάστασης, χειρισμού-λειτουργίας (operation instruction manual), συντήρησης και ανεύρεσης βλαβών (maintenance - trouble shooting manual), τα διαγράμματα δρομολόγησης καλωδιώσεων (wiring diagrams manual) για το σύνολο του προσφερόμενου σκάφους – εξοπλισμού, που σχεδίασε, κατασκεύασε, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία ο Ανάδοχος.	NAI		
<b>11.5.</b> Όταν δημιουργούνται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας βλάβες ή ζημιές στο σκάφος και εξοπλισμό της παρούσας προδιαγραφής που οφείλονται σε ελλείψεις ή λάθη της διατεθείσας Βιβλιογραφίας, τότε η επισκευή ή η αντικατάσταση του συμβατικού είδους γίνεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ</b>	NAI		
<b>12.1.</b> Στην τεχνική προσφορά θα αναγράφονται το ναυπηγείο (επωνυμία, διεύθυνση) και η χώρα κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού.	NAI		
<b>12.2.</b> Με την τεχνική προσφορά θα προσκομιστεί γνήσιο αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Αναδόχου, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν είναι στα ελληνικά, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, εκδοθέν από κατάλληλο φορέα διαπίστευσης – κοινοποιημένο Οργανισμό.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	NAI		
<b>13.1.</b> Με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής σχετικά με τη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, στη βάση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην Αναθέτουσα Αρχή προς έγκριση.	NAI		
<b>13.2.</b> Η εκπαίδευση θα είναι θεωρητική και πρακτική (on-	NAI		

<p>the-jobtraining), θα λάβει χώρα στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό, σε χώρο που θα υποδείξει ο Ανάδοχος. Η εκπαίδευση θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Η δαπάνη μετακίνησης – παραμονής και εκπαίδευσης του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο είτε είναι στο Εσωτερικό ή στο Εξωτερικό.</p>			
<p><b>13.3.</b> Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν δύναται να καλύψει το αντικείμενο της εκπαίδευσης στην Ελλάδα υποχρεούται με δικά του έξοδα (μετάβασης, επιστροφής, διαμονής, εκπαίδευσης) να αποστείλει το προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής στο εξωτερικό προς ολοκλήρωση της υποχρέωσής του.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>13.4.</b> Το εκπαιδευόμενο προσωπικό ανά σκάφος θα αποτελείται από τουλάχιστον τρία (03) μέλη του πληρώματος έκαστου εκ των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080. Επιπλέον θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας τουλάχιστον σε πέντε (05) άτομα συνολικά (στο οποίο θα περιλαμβάνονται τεχνικοί τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού – ραδιοναυτιλιακού, μηχανολογικού εξοπλισμού) ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζουν/επιδιορθώνουν τις σχετικές βλάβες.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>13.5.</b> Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει για έγκριση στην Αναθέτουσα Αρχή αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού, αντικείμενο εκπαίδευσης και διδακτική ώρα. Η Αναθέτουσα Αρχή εντός τριάντα (30) ημερών υποχρεούται να εγκρίνει το υποβληθέν πρόγραμμα εκπαίδευσης εφόσον δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>13.6.</b> Η εκπαίδευση θα βασίζεται στην τελευταία ενημέρωση της βιβλιογραφίας/εγχειριδίων κατασκευαστή του εξοπλισμού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>13.7.</b> Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, ο Ανάδοχος θα χορηγήσει στην Αναθέτουσα Αρχή αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Εκπαίδευσης (Certificate of Successful Completion) για το προσωπικό που παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση, ξεχωριστό για κάθε εκπαιδευόμενο. Ειδικότερα για το τεχνικό προσωπικό που θα εκπαιδευτεί στη συντήρηση του σκάφους – εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού προσωπικού τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού –ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού, θα δοθεί από τον Ανάδοχο πιστοποιητικό για τη δυνατότητα εκτέλεσης των προβλεπομένων Εργασιών</p>	<p>NAI</p>		

Συντήρησης.			
<b>13.8.</b> Η παρεχόμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζει στο εκπαιδευμένο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής τη δυνατότητα κατανόησης και εκτέλεσης όλων των διαδικασιών χειρισμού-συντήρησης που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού στο σύνολό τους.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ</b>	NAI		
<b>14.1.</b> Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφή της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI Να δηλωθεί		
<b>14.2.</b> Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά.	NAI		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ - ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ</b>	NAI		
<b>15.1.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι θα υλοποιηθεί με τους ισχύοντες κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των σκαφών.	NAI		
<b>15.2.</b> Όλοι οι όροι της παρούσας προδιαγραφής είναι απαράβατοι, επί ποινή αποκλεισμού, πλην όσων αναφέρονται ως προαιρετικά. Τυχόν αποκλίσεις θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγγραφης έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτές είναι τεκμηριωμένα καλύτερες από τα αναφερόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	NAI		
<b>15.3.</b> Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή αναφέρονται εμπορικές ονομασίες ή τύποι, αποδεκτές θα	NAI		

γίνονται και οι προσφορές που αναφέρονται αποδεδειγμένα σε ισοδύναμα υλικά ή προϊόντα.			
--	--	--	--

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16**

Πίνακας Βαθμολόγησης

**ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

- A. Τεχνικών Προδιαγραφών Ποιότητας και Απόδοσης
- B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης

Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν καλύπτονται εκτός από τις υποχρεωτικές (απαράβατοι όροι) και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης, ή/και υπερκαλύπτονται κάποιες από τις υποχρεωτικές ή/και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 40 και 60 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100%. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. »

**ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.}),$$

Όπου:

«M προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερ κάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«M ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«M μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερ κάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντελεστής βαρύτητας (σν) (%)	Βαθμολογία (100-120) (Κν)	Σταθμισμένη Βαθμολογία (σν*Κν)	Σχετικές παράγραφοι
<b>Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b>					

1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά	40			
1.1	<p>Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών ή ισοδύναμα. Το σκάφος να φέρει αεροθαλάμους ή fender κλειστής κυψελίδας. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης). Η πλήρωση της προαναφερόμενης απαίτησης να δηλωθεί με την τεχνική προσφορά.</p> <p>(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους η προσφορά θα βαθμολογείται με 100).</p>	20			1.1.8
1.2	<p><b>2.4.</b> Ο κινητήρας αμόλυβδης βενζίνης θα έχει ιπποδύναμη ικανής ισχύος, θα είναι νέας τεχνολογίας, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.1.4. Το σκάφος θα πρέπει να διατηρεί για τουλάχιστον τέσσερεις (04) ώρες ταχύτητα τουλάχιστον είκοσι (20) κόμβους με τρία (03) άτομα πλήρωμα σε ήρεμη θάλασσα. Υψηλότερη ταχύτητα στο διάστημα των τεσσάρων (04) ωρών συνεχούς πλεύσης θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον</p>	20			2.4.

	πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.				
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Α΄ Ομάδας</b>		<b>40 %</b>			
<b>Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>					
<b>2</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>	<b>60</b>			
2.1	<p>Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια) και το εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κλπ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 750 ωρών λειτουργίας Κυρίων Μηχανών (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 250 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>	20			6.1.
2.2	<p>Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού τριών (03) σκαφών θα ολοκληρωθεί</p>	40			14.1.



<p>εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφή της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο εντός εννέα (09) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης και το τρίτο εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>				
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Β΄ Ομάδας</b>	<b>60%</b>			
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100</b>		<b>U=</b>	

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

<b>ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ΄</b>			
<b>ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</b>			
<b>«Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender) του Πλοίου Ανοικτής Θαλάσσης (Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) 050».</b>			
<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1.1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</b>			
<b>1.1.1.</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ενός (01) καινούργιου και αμεταχειρίστου σκάφους με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας, μέγιστου ολικού μήκους ( $L_{MAX}$ ) τουλάχιστον έξι μέτρα (6,00m) έως έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20m). Το ταχύπλοο σκάφος, θα αποτελεί παρακολούθημα (TENDER) του Πλοίου Ανοικτής Θαλάσσης-050 (Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-050).	ΝΑΙ		
<b>1.1.2.</b> Τα υλικά κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού του θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, πλήρως λειτουργικά και ειδικά σχεδιασμένα και μελετημένα για να αντιμετωπίζουν το κύμα, αναπτύσσοντας υψηλές ταχύτητες.	ΝΑΙ		
<b>1.1.3.</b> Το σκάφος θα μπορεί να επιχειρεί κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες είτε αυτόνομα ως μονάδα, είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, πλοία ανοικτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη καθώς και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών – μελών Ε.Ε., προκειμένου να βελτιώσει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης στις επιχειρησιακές ανάγκες που αφορούν την Εθνική Ασφάλεια της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσίων συνόρων.	ΝΑΙ		
<b>1.1.4.</b> Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του σκάφους να φέρει την έγκριση και παρακολούθηση Αναγνωρισμένου Οργανισμού εφεξής (Α.Ο.) μέλους του I.A.C.S.	ΝΑΙ		
<b>1.1.5.</b> Το σκάφος θα είναι κατάλληλο για εκτέλεση αποστολών:	ΝΑΙ		

<p><b>1.1.5.1.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που αφορούν την Εθνική Άμυνα της χώρας και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσιών συνόρων.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.5.2.</b> έρευνας - διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στην θάλασσα άτομα, πλοία, πλοiάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.5.3.</b> ασφάλειας ναυσιπλοΐας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.5.4.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο (π.χ. παράνομη είσοδος προσώπων, τρομοκρατία, ναρκωτικά, λαθρεμπορία, όπλα, αμμοληψία, σπογγαλιεία, αρχαιοκαπηλία, έλεγχος ταχυπλόων σκαφών, λαθρεμπόριο, υποβρύχιες δραστηριότητες κ.λπ).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.5.5.</b> πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.5.6.</b> διενέργειας νηοψιών.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.5.7.</b> κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών που άπτονται των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς επίσης σε θέματα δημόσιας τάξης και κρατικής ασφάλειας γενικότερα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.5.8.</b> επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο αναφορικά με το αντικείμενο της αλιείας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.6.</b> Το σκάφος στη άθικτη του κατάσταση, να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ του κινητήρα/ρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.7.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.8.</b> Τα υλικά κατασκευής θα συνοδεύονται από τις απαραίτητες πιστοποιήσεις / βεβαιώσεις καταλληλότητας, όπου αυτό απαιτείται από την παρούσα προδιαγραφή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.1.9.</b> Όλα τα μεταλλικά υλικά και μεταλλικές επιφάνειες του σκάφους θα είναι ανοξειδωτα (AISI-SAE inox 316L ή</p>	<p>NAI</p>		

ισοδύναμο).			
<b>1.1.10.</b> Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του αναδόχου όπου θα κατασκευαστεί εξ' ολοκλήρου το σκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη ναυπήγηση σκαφών της κατηγορίας του προσφερόμενου σκάφους, τούτου αποδεικνυόμενου με πιστοποιητικό του Α.Ο. της παραγράφου 1.1.4 (κατασκευή σε συνθήκες αυστηρά ελεγχόμενης θερμοκρασίας, υγρασίας). Επίσης οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή να έχουν άδεια λειτουργίας από αρμόδια αρχή που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο. Αντίγραφα της εν λόγω άδειας και του εν λόγω πιστοποιητικού θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά.	NAI		
<b>1.1.11.</b> Το προσφερόμενο σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας Β σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ανοιχτής θάλασσας), οκτώ (08) μποφόρ, προερχόμενο από Αναγνωρισμένο Οργανισμό, μέλους του Ι.Α.Σ. ή από Κοινοποιημένο Οργανισμό κράτους μέλους της Ε.Ε. Το πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.	NAI		
<b>1.1.12.</b> Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Ειδικότερα, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από:	NAI		
<b>1.1.12.1.</b> Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, χωρητικότητας δεξαμενών και εξαρτημάτων και εξοπλισμού.	NAI		
<b>1.1.12.2.</b> Σχέδιο ανέλκυσης - ανακρέμασης - ρυμούλκησης σκάφους.	NAI		
<b>1.1.12.3.</b> Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους.	NAI		
<b>1.1.12.4.</b> Σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής & κατασκευαστικό σχέδιο.	NAI		
<b>1.1.12.5.</b> Τα σχέδια των παραγράφων από 1.1.12.1 έως 1.1.12.4 θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαστασιοποιημένα τουλάχιστον υπό κλίμακα 1:25.	NAI		

<p><b>1.1.12.6.</b> Δήλωση του υποψήφιου αναδόχου για τον τύπο των κινητήρων, με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες επιδόσεις του σκάφους, οι οποίες θα δηλωθούν σύμφωνα με τις παραγράφους 2.8, 2.9 και 2.10.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΣΚΑΦΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ -ΜΕΓΕΘΗ</b></p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.1</b> Το μέγιστο ολικό μήκος (<math>L_{MAX}</math>) του σκάφους να είναι κατ'ελάχιστο έξι μέτρα (6,00 m) μέτρα έως μέγιστο έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20 m). Το μέγιστο ολικό μήκος (<math>L_{MAX}</math>) του σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20 m).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.2.</b> Το μέγιστο ολικό πλάτος (<math>B_{MAX}</math>) να είναι κατ'ελάχιστο δύο μέτρα (2,00 m) μέτρα έως μέγιστο δύο μέτρα και σαράντα εκατοστά (2,40 m). Το μέγιστο ολικό πλάτος (<math>B_{MAX}</math>) του σκάφους δεν θα υπερβαίνει α δύο μέτρα και σαράντα εκατοστά (2,40 m).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.3.</b> Ο αριθμός των επιβαινόντων θα είναι τουλάχιστον πέντε (05) άτομα. Οι θέσεις τους θα πρέπει να είναι κατάλληλες και να φέρουν αντικραδασμικά καθίσματα τύπου Marine Jokey με πλευρική στήριξη και σύστημα ανάρτησης. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι αδιάβροχη και κατάλληλη για θαλάσσιο περιβάλλον. Τα καθίσματα να φέρουν ζώνη δύο (02) σημείων αεροπορικού τύπου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.4.</b> Ο κινητήρας/ες θα έχει ιπποδύναμη ικανής ισχύος , θα είναι νέας τεχνολογίας, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Ο εξωλέμβιος κινητήρας θα πρέπει να είναι ναυτικού τύπου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.5.</b> Το σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τέσσερα (04) στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.6.</b> Η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον έξι (06) στην ανοικτή θάλασσα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.7.</b> Το σκάφος θα πρέπει να είναι ικανό να πλέει με κενούς από αέρα αεροθαλάμους και στα έξι (06) μποφόρ. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.8.</b> Η ακτίνα ενεργείας του σκάφους θα είναι τουλάχιστον</p>			

<p>100 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Na δηλωθεί</p>		
<p><b>2.9.</b> Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Na δηλωθεί</p>		
<p><b>2.10.</b> Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>NAI Na δηλωθεί</p>		
<p><b>2.11.</b> Το συνολικό βάρος του σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα χίλια τριακόσια κιλά (1.300 Kg), με γεμάτες δεξαμενές καυσίμου στο 100% και με δύο άτομα (συνολικού βάρους 150 Kg). Τα ανωτέρω θα τεκμηριώνονται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.</p>	<p>NAI Na δηλωθεί</p>		
<p><b>2.12.1.</b> Αεροθάλαμος: (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους).</p>	<p>NAI Na δηλωθεί</p>		
<p><b>2.12.1.1.</b> Ο αεροθάλαμος να διαθέτει τουλάχιστον έξι (06) στεγανά διαμερίσματα με βαλβίδα πλήρωσης σε κάθε ένα από αυτά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.12.1.2.</b> Ο αεροθάλαμος του σκάφους θα είναι κατασκευασμένος από ύφασμα ενισχυμένο με δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εξωτερικά, ένα (01) από CSM και ένα (01) POLYCHLOROPRENE και δύο (02) ομοιόμορφα στρώματα εσωτερικά από POLYCHLOROPRENE, ενδιάμεσα αυτών θα υπάρχει φύλλο πολυεστέρα ή KEVLAR ή ισοδύναμο υλικό. Να αναφερθεί η ακριβής σύνθεση κατασκευής του αεροθαλάμου. (Σε περίπτωση που</p>	<p>NAI Na δηλωθεί</p>		



προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)			
<b>2.12.1.3.</b> Το υλικό του αεροθαλάμου του σκάφους θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από της καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.4.</b> Ο πολυεστέρας του υφάσματος θα έχει γραμμική πυκνότητα τουλάχιστον χίλια εξακόσια εβδομήντα (1.670) dtex. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.5.</b> Σε όλες τις ραφές εσωτερικά και εξωτερικά θα υπάρχουν προστατευτικές ταινίες από το ίδιο υλικό που είναι κατασκευασμένος ο αεροθάλαμος, πλάτους από πέντε (05) έως έξι (06) εκατοστά. Όλες οι κολλήσεις θα είναι εν ψυχρώ στην πρύμνη, στο κάτω μέρος του αεροθαλάμου. Θα υπάρχει ενίσχυση από το ίδιο υλικό κατασκευής, τριγωνικού σχήματος, μήκους τουλάχιστον 1,60 μέτρων. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.6.</b> Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες του σκάφους θα υφίστανται κατάλληλοι διπλοί προσκρουστήρες (κυματοθραύστες) από PVC ή NEOPRENE πλάτους εννέα (09) εκατοστών τουλάχιστον και πάχους δύο (02) εκατοστών τουλάχιστον, τόσο για την εκτροπή των κυμάτων όσο και την προστασία του σκάφους από εκδορές της πλευρικής συγκρούσεις. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.7.</b> Ο αεροθάλαμος θα είναι μονοκόμματος, χωρίς εγκάρσιες ενώσεις και θα έχει ικανό αριθμό βαλβίδων πλήρωσης, μία για κάθε διαμέρισμα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.8.</b> Το χρώμα του αεροθαλάμου καθώς και επιπρόσθετες σημάνσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>2.12.1.9.</b> Ο αεροθάλαμος να διαθέτει, κατά μήκος της κορυφής του, αντιολισθητικά και ανθεκτικά στην σκληρή χρήση επιθέματα, για την επιβίβαση – αποβίβαση ανδρών	NAI		

<p>στο σκάφος, αλλά κυρίως για την επιβίβαση – αποβίβαση ανδρών σε πλοίο κατά την διενέργεια νηοψίας, όπου απαιτείται η αναμονή επί του αεροθαλάμου με πλήρη ατομικό φόρτο για την διενέργεια της επιχείρησης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>			
<p><b>2.12.1.10.</b> Το πιστοποιητικό καταλληλότητας από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. για το υλικό του αεροθαλάμου απαιτείται να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.1.11.</b> Στο εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου και εκατέρωθεν των πλευρών του σκάφους θα υπάρχει σχοινοφόρος, που να δημιουργεί ζώνες ανακρέμασης και περισυλλογής προσωπικού από την θάλασσα. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.2. Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.)</p>	<p>ΝΑΙ Να Δηλωθεί</p>		
<p><b>2.12.2.1.</b> Οι διαστάσεις του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι τουλάχιστον ύψος 0,40 X πλάτος 0,30 μέτρα σε όλο το μήκος του Fender. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.2.2.</b> Το υλικό κατασκευής του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι πολυαιθυλένιο, το οποίο θα είναι μεγάλης αντοχής και ανθεκτικό σε τριβές, καιρικές συνθήκες, σε διάρρηξη, σχισμή και πρόσκρουση και δεν θα φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, την ανέλκυση και την καθέλκυση του σκάφους. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.12.2.3.</b> Το Fender κλειστής κυψελίδας θα ενισχύεται – επικαλύπτεται εξωτερικά από επίστρωση ελαστομερών υλικών ή από NYLON καλύμματα ή συνδυασμό των ανωτέρω σε όλο του το μήκος. Το χρώμα του ελαστομερούς ή των καλυμμάτων του Fender καθώς και επιπρόσθετες σημάνσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>2.12.2.4.</b> Σε τουλάχιστον πέντε (05) σημεία ανά πλευρά επί του Fender, δεξιά και αριστερά, θα υπάρχει αντιολισθητική επένδυση, για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων. Κατά μήκος των πλευρών του σκάφους θα υπάρχει σχοινοφόρος ή κατάλληλος αριθμός ελαστικών χειρολαβών που θα καταλαμβάνει τουλάχιστον τα 2/3 του μήκους του σε κάθε πλευρά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με fender κλειστής κυψελίδας)</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.</b> Γάστρα:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.1.</b> Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Α.Ο. κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστης ποιότητας και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Να αναφερθεί ρητά το υλικό κατασκευής.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.13.2.</b> Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός της πρέπει να κατασκευαστούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές. Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας θα είναι με σύστημα έκχυσης σε κενό αέρος «VACUUM INFUSION».</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.3.</b> Το χρώμα της γάστρας – σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.4.</b> Το STRIGER (σασί) της λέμβου, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής έκαστου μέρους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.5.</b> Η γάστρα θα πρέπει να είναι τύπου Deep (V).</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>2.13.6.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τρεις (03) αντλίες αντλήσεως υδάτων εκ των οποίων οι δύο (02) θα είναι ηλεκτροκίνητες, δυνατότητας άντλησης τουλάχιστον τεσσάρων (04) m<sup>3</sup>/h έκαστη, με χειρισμό από την κονσόλα και η άλλη θα είναι χειροκίνητη. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>NAI Να δηλωθεί</p>		

<p><b>2.13.7.</b> Η πλήρη του σκάφους θα πρέπει να φέρει ειδική πρόσθετη (εκτός του αεροθαλάμου), ενισχυμένη κατασκευή από ελαστικό συμπαγές υλικό στο τελείωμα της που θα εδράζεται στη γάστρα του σκάφους για κάθετη επαφή με πλοίο, σταθεροποιημένη επαφή με πλοίο και ενδεχόμενη ώθηση αντικειμένων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.13.8.</b> Επί του σκάφους να υπάρχει τουλάχιστον ένας (01) στεγανός αποθηκευτικός χώρος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.14.</b> Όλες οι θυρίδες εντός του σκάφους θα είναι κατασκευασμένες από GRP ή υλικό ισοδύναμης αντοχής και θα είναι απολύτως στεγανές. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>2.15.</b> Το κατάστρωμα του σκάφους θα είναι κατάλληλο για της ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα διασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, εν κινήσει και εν στάση, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.16.</b> Τα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.17.</b> Θα υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους. Η μελέτη θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.18.</b> Θα υπάρχει σύστημα ανακρεμάσεως μονού σημείου επί του σκάφους, συμβατό με τις διαστάσεις και τις ικανότητες του συστήματος ανέλκυσης/καθέλκυσης που διαθέτει το μητρικό πλοίο. Το προαναφερθέν σύστημα θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε κατά την ανακρέμαση να επιτυγχάνεται η ομαλή/ασφαλής καθέλκυση του σκάφους από το υπάρχον σύστημα του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-050 στην επιφάνεια της θάλασσας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.19.</b> Θα υπάρχουν ανοίγματα με στεγανό κάλυμμα επί του καταστρώματος χωρίς προεξοχές, κατάλληλα για τον άμεσο έλεγχο των εσωτερικών χώρων της γάστρας με διατάξεις τις ελάχιστες απαιτούμενες για το σκοπό αυτό. Τα ανοίγματα αυτά θα φέρουν καλύμματα ισοδύναμου αντοχής και</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>στεγανότητας με το κατάστρωμα.</p>			
<p><b>2.20.</b> Το σκάφος θα φέρει κονσόλα χειρισμού που θα μπορεί να δεχθεί όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και χειρισμού των μηχανών, συσσωρευτών, δεξαμενών καυσίμου, το υδραυλικό τιμόνι, τα συστήματα ναυτιλίας με τις οθόνες επιλογών για Plotter – GPS – Radar – AIS, τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό (Π/ΔVHF/DSC), τους διακόπτες λειτουργίας, καθώς και τους απαραίτητους ρευματοδότες. Όλα τα όργανα και οι διακόπτες θα είναι ναυτικού τύπου και υδατοστεγανοί με προδιαγραφές κατά τουλάχιστον (IP66). Η κονσόλα θα διαθέτει πρόσθετο ρυθμιζόμενης έντασης φωτισμό, χειρολαβές για τη συγκράτηση του πληρώματος κα αλεξήνεμο. Η κονσόλα θα φέρει σε κατάλληλο σημείο ικανών διαστάσεων υδατοστεγές ασφαλιζόμενο καπάκι για την επιθεώρηση των διαφόρων μηχανισμών του εσωτερικού της. Για την προστασία της κονσόλας θα διατεθεί κάλυμμα από αδιάβροχο υλικό υψηλής αντοχής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.21.</b> Επί του σκάφους θα υπάρχει αναδιπλούμενη διάταξη τύπου Roll Bar. Το υλικό κατασκευής θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο μεταλλικό υλικό κατάλληλο για ναυσιπλοΐα. Να ληφθεί κάθε μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε η κατασκευή του Roll Bar να μην δημιουργεί προβλήματα και να μην εμποδίζει την καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους από την θέση στοιβασίας του με την υπάρχουσα επωτίδα (καπόνι) ταχείας άφησης/ανάκτησης του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. 050. Το Roll Bar θα πρέπει να κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αντοχή του με το μικρότερο δυνατό βάρος. Επί του Roll Bar θα τοποθετηθούν οι κεραιές τηλεπικοινωνίας (η/οι κεραία/ες του Π/ΔVHF/DSC θα πρέπει να είναι αφαιρούμενη/ες και αναδιπλούμενη/ες), η κεραία του Radar, οι φανοί ναυσιπλοΐας, ο προβολέας έρευνας, φωτεινή μπάρα χαμηλού προφίλ τύπου LED μπλε-κόκκινου φωτισμού με γωνία θέασης 360° μοιρών και στεγανότητα κατάλληλη για χρήση σε σκάφος, με κατάλληλη σειρήνα αστυνομικού τύπου. Η σειρήνα να έχει ισχύ τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων. Το σκάφος θα φέρει κατάλληλη μεγαφωνική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ηχείο και μικρόφωνο. Θα φέρει τουλάχιστον ένα (01) ηχείο εκπομπής ήχου όπου θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts/έκαστο και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο επί του σκάφους. Η ένταση εξόδου του ήχου από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 100db, σε απόσταση (02) μέτρων από το ηχείο. Επιπρόσθετα θα υπάρχει προσθαφαιρούμενος ιστός για την έπαρση σημαίας διαστάσεων τουλάχιστον τριάντα</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

επί τριάντα εκατοστών (30 εκ. X 30 εκ.).			
<b>2.22.</b> Το σκάφος θα έχει τρία (03) ανά πλευρά κοτσανέλα πρόσδεσης, ανοξείδωτα, βαρέως τύπου, για την πρόσδεση του. Στην πλώρη και στην πρύμνη θα υπάρχει από μια (01), βαρέως τύπου, ανοξείδωτη δέστρα πρόσδεσης (μπίντα). Επίσης να υφίστανται εξωτερικοί κρίκοι επί της γάστρας, δύο (02) πρώρα κατάλληλοι για ρυμούλκηση του σκάφους.	NAI		
<b>2.23.</b> Στην πλώρη και στην πρύμνη θα υπάρχει από μια (01), βαρέως τύπου, ανοξείδωτη δέστρα πρόσδεσης (μπίντα). Επίσης να υφίστανται εξωτερικοί κρίκοι επί της γάστρας, δύο (02) πρώρα κατάλληλοι για ρυμούλκηση του σκάφους.	NAI		
<b>2.24.</b> Όλα τα μεταλλικά μέρη του σκάφους τονοδέτες, τονοδηγοί, βάσεις, βίδες, κ.λ.π. θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα AISI-SAE inox 316L ή ισοδύναμο.	NAI		
<b>2.25.</b> Το σκάφος θα φέρει πίνακα κατάλληλο με ασφαλειοδιακόπτες τουλάχιστον έξι (06) θέσεων με ενδείξεις LED και δύο στεγανές πρίζες παροχής δώδεκα (12) volt καθώς και δύο (02) στεγανές θύρες USB.	NAI		
<b>2.26.</b> Ο χειρισμός του σκάφους θα γίνεται με υδραυλικό ή ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πηδαλιουχίας.	NAI		
<b>2.27.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον τα κάτωθι όργανα τοποθετημένα επί της κονσόλας της παραγράφου 2.20.: Ένα στροφόμετρο για έκαστο κινητήρα, μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου, ταχύμετρο, δύο μετρητές κλίσης trim, θερμομέτρο νερού κινητήρα, οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα ασφαλείας, όπως: Διακόπτη έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή, σύστημα μη εκκίνησης της μηχανής με κίνηση πρόσω ή ανάποδα (starting gear protection), δείκτη χαμηλής στάθμης λαδιού του κινητήρα, βομβητή και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης του κινητήρα, περιοριστή στροφών λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα. Επί της κονσόλας θα είναι τοποθετημένος και ο διακόπτης λειτουργίας της αντλίας αντλήσεως υδάτων του σκάφους. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο καθενός εκάστου από τα προσφερόμενα είδη.	NAI Να Δηλωθεί		
<b>2.28.</b> Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή $F \leq 1$ για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής	NAI		



του σκάφους) ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>	NAI		
<b>3.1.</b> Το σκάφος θα φέρει εργαλειοθήκη με εργαλεία επισκευής και ένα (01) σετ κολλήματα για πρόχειρη επιδιόρθωση πνευστού τμήματος λέμβου.	NAI		
<b>3.2.</b> Το σκάφος θα φέρει μία (01) ποδαντλία ή χειραντλία διπλής ενέργειας πληρώσεως αέρα αεροθαλάμων. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)	NAI		
<b>3.3.</b> Το σκάφος θα φέρει ένα (01) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως.	NAI		
<b>3.4.</b> Το σκάφος θα φέρει πέντε (05) σχοινιά, των δεκαπέντε (15) μέτρων έκαστο, Φ 10 mm.	NAI		
<b>3.5.</b> Το σκάφος θα φέρει μία (01) πλωτή άγκυρα, διαστάσεων 1,80 x 1,40 m τουλάχιστον, με σχοινί πέντε (05) μέτρων Φ. 10mm.	NAI		
<b>3.6.</b> Το σκάφος θα φέρει έξι (06) μπαλόνια προστασίας πλευρικά, φουσκωτά με βαλβίδα διαστάσεων: μήκος 62cm, διάμετρος 20 cm.	NAI		
<b>3.7.</b> Το σκάφος θα φέρει αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους και αδιάβροχο κάλυμμα κονσόλας, αρίστης ποιότητας χρώματος γκρι.	NAI		
<b>3.8.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει τα λοιπά παρελκόμενα, ως ακολούθως:	NAI		
<b>3.8.1.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δέκα (10) βεγγαλικά χειρός, ερυθρού χρώματος, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρές, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου λευκές (φωτιστικές) και τρία καπνογόνα, πορτοκαλί καπνού, εγκεκριμένου τύπου, ισχύος δύο (02) ετών από την ημερομηνία παραλαβής του σκάφους σε στεγανό φορητό κούτιο.	NAI		
<b>3.8.2.</b> Το σκάφος θα πρέπει να φέρει δεκατέσσερα (14) πνευστά ατομικά σωσίβια (Life Jacket) τύπου «πέταλο» εγκεκριμένου τύπου κατά SOLAS. Τα σωσίβια να φέρουν υδροστατικό σύστημα αυτόματης πλήρωσης.	NAI		

<b>3.8.3.</b> Δύο (02) κυκλικά σωσίβια εγκεκριμένα κατά ΔΣ SOLAS '74, όπως ισχύει, με σχοινί δέκα (10) μέτρων έκαστο Φ. 08mm.	NAI		
<b>3.8.4.</b> Ένα (01) τηλεσκοπικό γάντζο αλουμινίου.	NAI		
<b>3.8.5.</b> Δύο (02) σειρές ηλεκτρικών ασφαλειών.	NAI		
<b>3.8.6.</b> Οδηγίες χρήσης του/των κινητήρα/ων στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή	NAI		
<b>3.8.7.</b> Οδηγίες χρήσης συντήρησης του σκάφους και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Ελληνική ή / και Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
<b>3.8.8.</b> Δύο (02) σωληνάρια ή σπρέι σιλικόνης.	NAI		
<b>3.8.9.</b> Ένα (01) κιβώτιο με σωληνάρια γράσου κατάλληλο για την/τις κύρια/κύριες μηχανές και γρασαδόρο.	NAI		
<b>3.8.10.</b> Ένα (01) κιβώτιο με σπρέι καθαρισμού και συντήρησης ηλεκτρικών μερών κινητήρα.	NAI		
<b>3.8.11.</b> Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες συμπλήρωσης υγρών trim.	NAI		
<b>3.8.12.</b> Μία (01) πτερωτή (impeller) αντλίας νερού ψύξης για έκαστη κύρια μηχανή.	NAI		
<b>3.8.13.</b> Δύο (02) σειρές ανοδίων.	NAI		
<b>3.8.14.</b> Μία (σειρά) ανταλλακτικών λαμπτήρων για τα φώτα ναυσιπλοΐας.	NAI		
<b>3.8.15.</b> Απόθεμα (stock) λαδιού μηχανών για εκατό (100) ώρες λειτουργίας. Να αναφερθεί το είδος και η ποσότητα.	NAI Να δηλωθεί		
<b>3.8.16.</b> Ένα (01) κιβώτιο με φιάλες βαλβολίνης (λίτρου), συνοδευόμενο από συσκευή έκχυσης.	NAI		
<b>3.8.17.</b> Τέσσερα (04) σετ φίλτρων υδατοπαγίδων.	NAI		
<b>3.9.</b> Τα υλικά των παραγράφων 3.8.8. έως 3.8.17 θα αποθηκευτούν και δεν θα χρησιμοποιηθούν μέχρι το πέρας του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας.	NAI		
<b>3.10.</b> Να φέρει φορητό φαρμακείο πρώτων βοηθειών, τύπου μάχης. Τα υλικά να φέρονται σε ισοθερμικό σακίδιο			

<p>με ιμάντες πλάτης και επιπρόσθετα σε σάκο στεγανό, κατάλληλο για την θάλασσα. Το κάθε σακίδιο να περιλαμβάνει τα κάτωθι: ένα (01) κουτί ελαστικά γάντια μίας χρήσης / Ένα (01) κουτί αποστειρωμένες γάζες 17 X 30 και 36 X 40 / Ένα (01) κουτί αυτοκόλλητες γάζες 5,5 X 7 / ελαστικοί επίδεσμοι 6cm και 10cm X 3 κουτιά/ Πέντε (05) τεμάχια σεντόνια υποθερμίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.11.</b> Να φέρει δύο (02) στεγανούς στο νερό, επαναφορτιζόμενους, επιχειρησιακούς φορητούς φακούς χειρός, τεχνολογίας LED απόδοσης τουλάχιστον 2.000 Lumens στην υψηλή ρύθμιση. Ο κάθε φακός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να μειώνει τα επίπεδα ισχύς φωτός με επιλογή δακτύλου. Η φόρτιση της μπαταρίας του κάθε φακού πρέπει να μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να αφαιρείται από το φακό καθώς επίσης και να διαθέτει ενδεικτική λυχνία LED ένδειξης επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας. Να φέρει στεγανοποιητική κατασκευή που να κρατάει εκτός την υγρασία, και να είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικό υλικό στη διάβρωση και στο περιβάλλον της θάλασσας. Να φέρει ως παρελκόμενα ο κάθε φακός τουλάχιστον ένα (01) φορτιστή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3.12.</b> Να φέρεται ως παρελκόμενο του σκάφους ένα ζεύγος διόφθαλμων (κυάλια). Να διαθέτουν μεγέθυνση τουλάχιστον 18 X 50. Να διαθέτουν σύστημα σταθεροποίησης εικόνας. Να διαθέτουν κατάλληλη θήκη μεταφοράς με ιμάντα ώμου. Να δηλωθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΛΙΣΜΟΣ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b></p>			
<p><b>4.1.</b> Το κάθε σκάφος θα φέρει τουλάχιστον μία (01) συσκευή Π/Δ VHF/DSC 24W τύπου marine, αδιάβροχη στην οποία θα παρέχεται με αυτόματα μέσα η θέση του σκάφους και κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη. Να φέρει ψηφιακό επιλογή κλήσης. Να έχει ενσωματωμένη ηχητική ειδοποίηση. Να διαθέτει ενσύρματα ή ασύρματα ακουστικά με μικρομεγάφωνο. Να έχει την δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο με τα υπόλοιπα όργανα. Να φέρεται εξωτερικό ηχείο. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>4.2.</b> Ένα (01) Marine Radar τύπου Doppler (Steady state Radome) με δυνατότητα αυτόματης παρακολούθησης</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>στόχων (MARPA system) και αισθητήρα κατεύθυνσης (Heading Sensor). Να φέρεται έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστο 10'' (ιντσών), ανάλυσης HD. Να είναι κατάλληλη για σκάφη υψηλών ταχυτήτων, με ευκρινείς ενδείξεις, στεγανή και χωνευτή. Η οθόνη να προσαρμόζεται αυτόματα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες περιβάλλοντος και θαλάσσης. Το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης στόχων να μπορεί να παρακολουθεί αυτόματα τουλάχιστο δέκα (10) στόχους. Η μέγιστη εμβέλεια και η ικανοποιητική απόδοση του Radar, να φτάνει τα 24 ναυτικά μίλια. Να έχει δυνατότητα λήψης πληροφοριών από GPS (σύνδεση με το GPS του σκάφους). Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>Να δηλωθεί</p>		
<p><b>4.3.</b> Ένα (01) GPS – Plotter με δέκτη GNSS: GPS / GLONASS / Galileo / Beidou, με δεύτερη (εκτός του ραντάρ) έγχρωμη και αφής, οθόνη τουλάχιστο 8'' (ιντσών) ανάλυσης HD. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA 2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές και όργανα του σκάφους. Να είναι στεγανό και χωνευτό. Να διαθέτει ηλεκτρονικό πανελλαδικό χάρτη (με δυνατότητα ενημερώσεων) και να είναι συμβατό στη σύνδεση με το Ραντάρ της παραγράφου 4.2.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.4.</b> Το σκάφος θα φέρει βυθόμετρο εμβέλειας 200μ. τουλάχιστον με συχνότητες 50Hz-200Hz</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.5.</b> Το σκάφος θα φέρει ένα (01) κατάλληλο σύστημα AIS (Αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίου) το οποίο να είναι συμβατό με το GPS – Plotter και να απεικονίζει τα δεδομένα στην οθόνη του. Να διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted) καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών διαθέτοντας α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) και β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System)]. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>4.6.</b> Το σκάφος θα φέρει μία (01) ηλεκτρονική πυξίδα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>4.7.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον μία (01) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (dimmer) ελαχίστης διαμέτρου δέκα (10) εκατοστών, εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για τον χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των σαράντα πέντε (45)</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		

κόμβων. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο			
<b>4.8.</b> Οι οθόνες ενδείξεων των συστημάτων παραγράφων 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 και 4.5 θα έχουν προδιαγραφές αδιαβροχοποίησης τουλάχιστον (IP 66) και θα είναι ορατές σε πλήρη ηλιοφάνεια.	ΝΑΙ		
<b>4.9.</b> Το σκάφος θα φέρει τα προβλεπόμενα από το ΔΚΑΣ '72 σήματα ημέρας.	ΝΑΙ		
<b>4.10.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον ένα (01) στεγανό προβολέα (IP-56) έρευνας – εντοπισμού/αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, τεχνολογίας led.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΑΝΕΛΚΥΣΗ – ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ - ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ</b>	ΝΑΙ		
<b>5.1.</b> Η ανέλκυση - καθέλκυση του σκάφους θα πραγματοποιείται από τα ήδη υπάρχοντα συστήματα ανέλκυσης / καθέλκυσης που φέρει το ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-050, για το οποίο προορίζεται το σκάφος.	ΝΑΙ		
<b>5.2.</b> Η εναπόθεση του σκάφους επί του ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-050 θα γίνεται στον ήδη υπάρχον διαμορφωμένο χώρο που χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό τότε οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιηθεί για την εναπόθεση του σκάφους επί του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ τότε αυτό θα βαρύνει τον ανάδοχο. Για την ασφαλή στοιβάση του σκάφους με ευθύνη του αναδόχου θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη διάταξη έχμασης αυτού στο ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-050 σε όλες τις καιρικές συνθήκες που θα επιχειρεί το ΠΑΘ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ένα εκ των σημείων της έχμασης του σκάφους θα πρέπει να είναι ενισχυμένος ανοξείδωτος κρίκος στο πρωραίο τμήμα της γάστρας.	ΝΑΙ		
<b>5.3.</b> Πριν την υποβολή των τεχνικών προσφορών, είναι απαραίτητη η επίσκεψη των Υποψηφίων Αναδόχων στο ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-050, κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία [Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ)], η οποία θα χορηγεί στους Υποψηφίους Αναδόχους σχετική βεβαίωση όπου θα πρέπει να κατατεθεί με τα λοιπά δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου. Ο σκοπός της επίσκεψης είναι να εκτιμηθούν λεπτομερώς τα απαιτούμενα των παραγράφων 5.1-5.2-5.4 & 5.5. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα έχει τη δυνατότητα συγκέντρωσης πληροφοριών σχετικά με το σύστημα ανέλκυσης – καθέλκυσης του σκάφους από το ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως θα μπορεί να λάβει πληροφορίες για τον χώρο και τρόπο στοιβάσεως επί αυτού. Από το πλήρωμα	ΝΑΙ		

του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. εάν απαιτηθεί θα γίνει επίδειξη του τρόπου λειτουργίας του συστήματος.			
<b>5.4.</b> Οποιαδήποτε εργασία – μετατροπή απαιτηθεί, για την ανέλκυση – καθέλκυση και στοιβασία του υπό προμήθεια ταχύπλου σκάφους επί του ήδη υπάρχοντος συστήματος ανέλκυσης – καθέλκυσης και στοιβασίας του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-050, αυτό θα πραγματοποιείται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου.	ΝΑΙ		
<b>5.5.</b> Εφόσον πραγματοποιηθεί τροποποίηση επί της βάσης στοιβασίας του σκάφους αυτή δεν θα πρέπει να επηρεάζει - μεταβάλει τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-050. ( ευστάθεια – κλίση - κλπ.). Ανεξάρτητα εάν πραγματοποιήθηκε τροποποίηση της βάσης στοιβασίας του σκάφους, θα πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση Διπλωματούχου Ναυπηγού – Μηχανολόγου Μηχανικού, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ότι δεν έχουν μεταβληθεί τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-050. Η Βεβαίωση θα προσκομιστεί από τον Ανάδοχο στην αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου κατά την παράδοση του σκάφους.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ</b>	ΝΑΙ		
<b>6.1.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον έναν (01) εξωλέμβιο κινητήρα αμόλυβδης βενζίνης ο οποίος θα επιτυγχάνει τις επιδόσεις των παραγράφων 2.8, 2.9, 2.10. Η διάταξη των κυλίνδρων να είναι κατακόρυφη (σε σειρά), είτε σε διάταξη V. Γίνεται αποδεκτή η χρήση υπερπλήρωσης. Το καύσιμό του/των κινητήρα/ων θα πρέπει να είναι βενζίνη αμόλυβδη. Εφόσον φέρει περισσότερους από ένα κινητήρα τότε οι κινητήρες θα συνδέονται μεταξύ τους με ανοξειδωτη μπάρα ζεύξης. Ο ανάδοχος θα προσφέρει ένα (01) ζευγάρι ακουστικά για το πλύσιμο του/των κινητήρα/ων ή ισοδύναμο σύστημα πλύσης του κινητήρα με γλυκό νερό.	ΝΑΙ		
<b>6.2.</b> Το σκάφος θα έχει αφενός αυξημένες ελικτικές ικανότητες, και αφετέρου δυνατότητα πλου σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να διευκολύνεται η αποστολή του. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του σκάφους και με μόνο μία κύρια μηχανή εφόσον φέρει περισσότερες από μια μηχανή.	ΝΑΙ		
<b>6.3.</b> Η/οι μηχανή/ες θα διαθέτει/ουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα, τα οποία θα πρέπει να αναφερθούν.	ΝΑΙ		



	Να δηλωθούν		
<b>6.4.</b> Η κάθε μηχανή, εφόσον φέρει περισσότερες από μια μηχανή, θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί ξεχωριστά και να αναπτύσσει ταχύτητα το σκάφος τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων με τέσσερις (04) επιβαίνοντες και πληρότητα καυσίμου.	ΝΑΙ		
<b>6.5.</b> Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες υδατοπαγίδες με θυρίδες επιθεώρησης καθώς και βάνα για την αποστράγγισή τους.	ΝΑΙ		
<b>6.6.</b> Το σκάφος θα φέρει ειδικούς σωλήνες καυσίμων, κατάλληλους για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται, οι οποίοι θα συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity), που θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.	ΝΑΙ		
<b>6.7.</b> Με την παράδοση σκάφους θα παραδίδεται αριθμός αμοιβών ελίκων (ιδίου τύπου) ίσος με τον αριθμό των κινητήρων του σκάφους. Οι αμοιβές έλικες θα έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά των ελίκων που θα φέρει ο/οι κινητήρας/ες της παραγράφου 6.1.	ΝΑΙ		
<b>6.8.</b> Το σκάφος θα φέρει δεξαμενή/ές καυσίμου κατασκευασμένη/ες από κατάλληλο υλικό, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει/ουν την αυτονομία των 100 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.9. Η/οι δεξαμενή/ές δεν θα αποτελεί/αποτελούν κατασκευαστικά στοιχεία της γάστρας. Η/οι δεξαμενή/ές θα φέρει/ουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή της/ους, όταν το σκάφος θα είναι ανελκυσμένο.	ΝΑΙ		
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>	ΝΑΙ		
<b>7.1.</b> Η εκκίνηση της/των μηχανής/μηχανών και γενικά το σκάφος θα τροφοδοτείται με τάση τουλάχιστον 12 VoltDC. Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ως προς τον τύπο, τη διατομή και τις συνδέσεις τους και θα φέρουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου από Α.Ο. μέλος Ι.Α.Σ. το οποίο θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών. Όλα τα καλώδια θα διέρχονται από ειδικούς οδηγούς (κανάλια) με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες και με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν ν' αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης.	ΝΑΙ		

<p><b>7.2.</b> Σε κατάλληλο χώρο επί κονσόλας θα υπάρχουν ασφάλειες και γενικοί διακόπτες χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων και ISOLATOR.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.3.</b> Οι συσσωρευτές θα είναι δεμένοι στη βάση τους με ανοξείδωτη λάμα και οι πόλοι τους θα είναι καλυμμένοι με ελαστικό περίβλημα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.4.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών εκκίνησης για κάθε μία εκ των κυρίων μηχανών, εφόσον φέρει περισσότερες από μια μηχανή, κατάλληλα εγκιβωτισμένη και επαρκούς χωρητικότητας-ρεύματος εκκίνησης (CA-CCA) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των μηχανών ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα. Η φόρτιση να γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.5.</b> Θα διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών τροφοδότησης των ναυτιλιακών – τηλεπικοινωνιακών οργάνων κατάλληλα εγκιβωτισμένη ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα με τις συστοιχίες των συσσωρευτών που προορίζονται για την εκκίνηση της/των κύριας/ων μηχανής/ών. Η φόρτιση θα γίνεται από την/τις κύρια/ες μηχανή/ές κατά τη λειτουργία τους, ενώ θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για την προστασία των οργάνων από υπέρταση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.6.</b> Η συσκευή Π/Δ VHF/DSC θα τροφοδοτείται τόσο από την πηγή της παραγράφου 7.5, όσο και από ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας (συσσωρευτής), ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής να καθίσταται δυνατή η πραγματοποίηση κλήσεων κινδύνου και ασφάλειας. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας θα έχει τη δυνατότητα τροφοδότησης της συσκευής Π/ΔVHF/DSC για χρονική περίοδο τουλάχιστον 6 ωρών (να αναφερθεί η χωρητικότητα του εφεδρικού συσσωρευτή σε Ah) ενώ η φόρτισή της θα γίνεται με αυτόματα μέσα που θα εξασφαλίζουν πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των 10 ωρών και θα διαθέτουν σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>7.7.</b> Στην κονσόλα επί του σκάφους θα υπάρχουν όργανα παρακολούθησης της κατάστασης της κάθε συστοιχίας συσσωρευτών (βολτόμετρο και αμπερόμετρο ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης) και προειδοποιητικό σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης των συσσωρευτών (Low Voltage Alarm).</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>7.8.</b> Το σκάφος θα φέρει τουλάχιστον τέσσερα (04) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου, ψυχρού χρώματος τεχνολογίας LED, για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΈΛΕΓΧΟΙ - ΔΟΚΙΜΕΣ</b></p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.</b> Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης του σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις στον τόπο παράδοσης του σκάφους (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου) ώστε μετά την επιτυχή περάτωσή τους να ακολουθήσει η παραλαβή του. Όλες οι δοκιμές του σκάφους κατά την παραλαβή του θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Νηογνώμονα – Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου της Αναθέτουσας Αρχής.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.1.</b> Ζύγιση του σκάφους: Πριν την έναρξη των δοκιμών το σκάφος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.2.</b> Δοκιμές εν όρμω: Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας ώστε να διαπιστωθεί ότι το σκάφος, οι μηχανές, οι μηχανισμοί, ο εξοπλισμός και τα συστήματα του σκάφους λειτουργούν ικανοποιητικά και ότι τα χαρακτηριστικά του είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.</b> Δοκιμές εν πλω:</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.1.</b> Έλεγχος ταχύτητας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.1.1.</b> Υπηρεσιακή ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.9. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση που θα καθορίσει η Επισπεύδουσα Υπηρεσία και σε ύδατα επαρκούς βάθους. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>8.1.3.1.2.</b> Μέγιστη ταχύτητα: το σκάφος θα βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.10. Η ταχύτητα θα μετρηθεί σε τέσσερις συνεχόμενες διαδρομές σε απόσταση που θα καθορίσει η Επισπεύδουσα Υπηρεσία και σε ύδατα επαρκούς βάθους. Ο μέσος όρος των τεσσάρων ως άνω μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον</p>	<p>NAI</p>		

σαράντα πέντε (45) κόμβοι.			
<b>8.1.3.2.</b> Κύκλος στροφής: Η διάμετρος του κύκλου στροφής του σκάφους θα είναι:	NAI		
<b>8.1.3.2.1.</b> . στην υπηρεσιακή ταχύτητα μέχρι τέσσερα (04) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
<b>8.1.3.2.2.</b> . στη μέγιστη ταχύτητα μέχρι οκτώ (08) φορές το ολικό μήκος του σκάφους.	NAI		
<b>8.1.3.3.</b> Δοκιμές υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεστεί συνεχής πλους, διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) ωρών στην ανοιχτή θάλασσα, σε κατάσταση φόρτου τριών (03) ατόμων και πλήρωσης δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που θα προκύψουν κατά το χρονικό διάστημα παραλαβής όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 8.1.6.2.	NAI		
<b>8.1.3.4.</b> Θα λάβει χώρα υπολογισμός αυτονομίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.9.	NAI		
<b>8.1.3.5.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή αναπόδοσης διάρκειας πέντε (05) λεπτών με τη κύρια μηχανή. Εφόσον το σκάφος φέρει περισσότερες από μια μηχανές θα πραγματοποιηθεί δοκιμή αναπόδοσης διάρκειας πέντε λεπτών με την κάθε μηχανή ξεχωριστά καθώς και με το σύνολο αυτών.	NAI		
<b>8.1.4.</b> Θα λάβει χώρα δοκιμή ανέλκυσης / καθέλκυσης του παρακολουθήματος στο μητρικό σκάφος (ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ 050) με το υπάρχον σύστημα προκειμένου να διαπιστωθεί η ορθή ανέλκυση – καθέλκυση από την επιφάνεια της θάλασσας στο μητρικό σκάφος και αντίστροφα.	NAI		
<b>8.1.5.</b> Δεξαμενισμός σκάφους: Μετά το πέρας των δοκιμών των παραγράφων 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3, 8.1.4 το σκάφος θα ανελκυστεί για τον τελικό έλεγχο της κατάστασής του, καθαρισμό και στη συνέχεια θα καθελκυστεί.	NAI		
<b>8.1.6.</b> Έξοδα – δαπάνες δοκιμών: Όλες οι δαπάνες για την εκτέλεση των δοκιμών θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Συγκεκριμένα το κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού, μεταφοράς, φύλαξης, ασφάλισης, ελλιμενισμού του σκάφους, γερανοί και ό,τι άλλο απαιτηθεί θα βαρύνει τον Ανάδοχο.	NAI		
<b>8.1.6.1.</b> Κατά την εκτέλεση των δοκιμών το σκάφος θα φέρει ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας ισχύος τριών μηνών, με το οποίο θα καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά	NAI		

<p>έναντι τρίτου, ατύχημα, ολική ή μερική απώλεια του σκάφους, τραυματισμός ή θάνατος προσωπικού.</p>			
<p><b>8.1.6.2.</b> Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>8.1.7.</b> Κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης του συνόλου των ελέγχων του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και με την ικανοποίηση των λοιπών απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκδοθεί το Πρωτόκολλο οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής (Π.Π.Π.Π.).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>8.1.8.</b> Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τουλάχιστον τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:</p> <p>(α) αξιολόγηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου,</p> <p>(β) παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος,</p> <p>(γ) τυχόν επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου/Κατασκευαστή, προκειμένου να επιθεωρήσει το σύστημα ποιοτικής διασφάλισης αυτού.</p> <p>(δ) στη γνωμοδότηση επί οποιουδήποτε τεχνικού ζητήματος προκύψει κατά την υλοποίηση της προμήθειας, μεταξύ άλλων και επί ζητημάτων τυχόν τροποποίησης – επικαιροποίησης των συμβατικών ειδών,</p> <p>(ε) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p> <p>Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου που τυχόν πραγματοποιηθούν για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθησης της κατασκευής, θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο είτε είναι στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό. Ο προγραμματισμός των απαιτούμενων μετακινήσεων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΝΑΙ		
<p><b>9.1.</b> Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για το σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια κλπ) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κλπ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 750 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 250 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας τόσο σε έτη όσο και σε ώρες λειτουργίας ΚΜ.</p>		
<p><b>9.2.</b> Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο Ανάδοχος οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα), για τουλάχιστον τρία (03) χρόνια ή 750 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, μετά την οριστική παραλαβή αυτού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.3.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την εκτέλεση των όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης και ότι τα υπό προμήθεια προϊόντα θα πληρούν τις προδιαγραφές, λειτουργίες, ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προβλέπονται στη Σύμβαση αυτή και θα στερούνται οποιονδήποτε ελαττωμάτων (οφειλομένων ενδεικτικά σε ελλιπή σχεδίαση, πλημμελή κατασκευή – συσκευασία - μεταφορά, ελαττωματικά υλικά).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.4.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοσή του καινούριος, μη ανακατασκευασμένος, τελευταίας τεχνολογίας (State of the Art Technology).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.5.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται αυτοτελώς την καλή και προσήκουσα λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού του κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p><b>9.6.</b> Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη χωρίς καθυστέρηση και με δικά του έξοδα αποκατάσταση κάθε ελαττώματος που αναφάινεται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, εκτός αν μπορέσει να αποδείξει ότι τα ελαττώματα προέρχονται από αίτια που δεν έχουν σχέση με σφάλματα στην κατασκευή, στα υλικά, στη σχεδίαση ή στην υλοποίηση. Αν ελαττώματα κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής συνεπάγονται την μη δυνατότητα λειτουργίας μέρους ή του συνόλου του εξοπλισμού ή του λογισμικού, ο Ανάδοχος προβαίνει σε αντικαταστάσεις σε τέτοιο βαθμό ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο ορθής επιχειρησιακής λειτουργίας που καθορίζεται στη Σύμβαση, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.7.</b> Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας η αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορεί τον Ανάδοχο ως προς το είδος και την έκταση κάθε βλάβης / ελαττώματος μόλις αυτό γίνει εμφανές, με κάθε πρόσφορο μέσο. Κατόπιν της παραπάνω ειδοποίησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στην αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος του βασικού και δευτερεύοντος εξοπλισμού του σκάφους, από την ημερομηνία ειδοποίησης, πλην περιπτώσεων ανωτέρας βίας. Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου όσον αφορά τους χρόνους αποκατάστασης των βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.8.</b> Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και τον εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους ή 250 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>9.9</b> Αν κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας αντιμετωπιστούν επαναλαμβανόμενες βλάβες, οι οποίες δεν είναι συνέπεια ατυχημάτων, λαθών στο χειρισμό, τροποποιήσεων που έχουν γίνει από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και οι παραπάνω βλάβες επηρεάζουν την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του σκάφους και του εξοπλισμού του, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, το ταχύτερο δυνατόν, είτε ν' αλλάξει τον τύπο του προβληματικού εξαρτήματος ή να τροποποιήσει την αρχή λειτουργίας του ή/και την ενσωμάτωσή του με τα συστήματα που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, οι δαπάνες για την</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ανάλυση των βλαβών, για την επίλυση των προβλημάτων και των απαιτούμενων υλικών, βαρύνουν τον Ανάδοχο.			
<b>9.10.</b> Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποδείξει, εντός της περιόδου της εγγυημένης λειτουργίας, ότι υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοθέντος σκάφους και του εξοπλισμού αυτού και των προδιαγραφών του παρόντος, ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις προδιαγραφές, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
<b>9.11.</b> Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, σε περίπτωση που αποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ότι ένα ελαττωματικό υλικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε λοιπό υλικό (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα εν λόγω υλικά (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή και όχι μόνο το ελαττωματικό όμοιο.	ΝΑΙ		
<b>9.12.</b> Η διασφάλιση της εγγυημένης λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του καλύπτει την πλήρη αποκατάσταση κάθε βλάβης ή/και ανωμαλίας που δεν οφείλεται σε κακή χρήση του από το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας ή σε εξωτερικούς αστάθμητους παράγοντες (σεισμούς, πλημμύρες κλπ). Τα απαραίτητα για όλες τις περιπτώσεις υλικά και ανταλλακτικά θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
<b>9.13.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάσταση του σκάφους ή εξοπλισμού του ή τμήματος αυτού, όταν η επισκευή τους δεν είναι τεχνικά εφικτή. Στην περίπτωση αυτή, τα ανταλλακτικά που τυχόν απαιτηθούν θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, τούτου αποδεικνυόμενου από σχετική υπεύθυνη δήλωση, ενώ τα προς αντικατάσταση εξαρτήματα θα επιστρέφονται στον Ανάδοχο μετά την αντικατάστασή τους.	ΝΑΙ		
<b>9.14.</b> Προληπτική Συντήρηση.	ΝΑΙ		
<b>9.14.1.</b> Πέραν των ανωτέρω, ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της διασφάλισης της καλής λειτουργίας του σκάφους και του εξοπλισμού του, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας υποχρεούται, επίσης, στην πραγματοποίηση προληπτικής συντήρησής του, σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα, το οποίο θα περιλαμβάνεται και θα			

<p>περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του. Οι εργασίες προληπτικής συντήρησης θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- έλεγχο σκάφους, μηχανών και λοιπού εξοπλισμού για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας και απόδοσης ,</li> <li>- έλεγχο καλωδιώσεων, επαφών, τροφοδοσίας,</li> <li>- έλεγχο των χώρων όπου είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός,</li> <li>- οτιδήποτε άλλο προβλέπεται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή (όπως αλλαγή λαδιού των μηχανών).</li> </ul>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.14.2.</b> Το κόστος των εργασιών και των υλικών που θα απαιτηθούν, για την πραγματοποίηση της προληπτικής συντήρησης βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.14.3.</b> Η πραγματοποίηση των εργασιών προληπτικής συντήρησης (ακριβής ημερομηνία και ώρα) θα καθορίζεται σε συνεργασία του Αναδόχου και της αρμόδιας Υπηρεσίας, ώστε να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη αρμόδιου προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η συχνότητά της δεν θα είναι μικρότερη από τις προβλέψεις των εγχειριδίων του κατασκευαστή.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>9.14.4.</b> Μετά το πέρας της προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ αναλυτική αναφορά όπου θα καταγράφονται το σύνολο των πεπραγμένων της ανωτέρω διαδικασίας.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ</b></p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.1.</b> Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης βλαβών/ελαττωμάτων περιγράφεται αναλυτικά στον Πίνακα της παραγράφου 10.4 και δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τιμές που αναφέρονται σε αυτόν. Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας αν ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τον αναγραφόμενο στον προαναφερθέν πίνακα θα υπάρξει σχετική ρήτρα επί της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, όπως υπολογίζεται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>10.2. Ορισμοί.</b> Κ.Ω.Κ. (Κανονικές Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα από 09.00 έως 17.00 (τοπική ώρα) για τις εργάσιμες ημέρες.</p>	<p>NAI</p>		

<p>Ε.Ω.Κ. (Επιπλέον Ώρες Κάλυψης): Είναι το χρονικό διάστημα που δεν θεωρείται Κ.Ω.Κ.</p> <p>Βασικός εξοπλισμός: Κρίσιμος εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου επιφέρει αυτόματα παύση της πλήρους επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως γάστρα, αεροθάλαμος, κονσόλα, μηχανές).</p> <p>Δευτερεύων εξοπλισμός: Εξοπλισμός, η βλάβη του οποίου δεν επιφέρει αυτόματα παύση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και απόδοσης του σκάφους (όπως αισθητήρες, σύστημα AIS, βυθόμετρο).</p>																							
<p><b>10.3.</b> Κατά την περίοδο της εγγύησης, ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνά για τη διασφάλιση υψηλού ποσοστού επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης του σκάφους-εξοπλισμού (τουλάχιστον 95% σε ένα ημερολογιακό έτος). Η εν λόγω διαθεσιμότητα του σκάφους υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\Delta = \frac{\Omega \times M - A}{\Omega \times M} \times 100$ <p>Όπου:          -Δ η διαθεσιμότητα,          -Μ οι ημέρες του έτους (μεταβάλλεται ανάλογα με το έτος),          -Ω οι 24 ώρες της ημέρας και          -Α οι ώρες που το σκάφος βρίσκεται εκτός επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>																						
<p>10.4. Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους – Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</p> <table border="1" data-bbox="114 1473 906 2031"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="background-color: #ffffcc;">Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού &amp; Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr> <th rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">Α/Α</th> <th rowspan="2" style="background-color: #d9ead3;">Είδος εξοπλισμού</th> <th rowspan="2" style="background-color: #d9ead3;">Διαθεσιμότητα (%)</th> <th rowspan="2" style="background-color: #d9ead3;">Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)</th> <th colspan="2" style="background-color: #d9ead3;">Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #d9ead3;">Εντός Κ.Ω.Κ.</th> <th style="background-color: #d9ead3;">Εντός Ε.Ω.Κ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #d9ead3;">1</td> <td style="background-color: #d9ead3;">Βασικός εξοπλισμός</td> <td style="background-color: #ead1dc;">95%</td> <td style="background-color: #ead1dc;">48Ώρες</td> <td style="background-color: #ead1dc;">240 Ώρες</td> <td style="background-color: #ead1dc;">360 Ώρες</td> </tr> </tbody> </table>	Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων						Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων		Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.	1	Βασικός εξοπλισμός	95%	48Ώρες	240 Ώρες	360 Ώρες	<p>ΝΑΙ</p>		
Πίνακας Διαθεσιμότητας Σκάφους/Εξοπλισμού & Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																							
Α/Α	Είδος εξοπλισμού	Διαθεσιμότητα (%)	Μέγιστος χρόνος απόκρισης (από την αναγγελία της βλάβης)	Μέγιστος Χρόνος Αποκατάστασης Βλαβών/Ελαττωμάτων																			
				Εντός Κ.Ω.Κ.	Εντός Ε.Ω.Κ.																		
1	Βασικός εξοπλισμός	95%	48Ώρες	240 Ώρες	360 Ώρες																		

2	Δευτερεύω ν εξοπλισ μός	-	48 ώρες	720 ώρες			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΒΛΑΒΩΝ/ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ</b>					ΝΑΙ		
<b>11.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δημιουργήσει και να θέσει σε λειτουργία Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του σκάφους, γνωστοποιώντας σχετικά στην Αναθέτουσα Αρχή τα στοιχεία επικοινωνίας του. Μέσω της λειτουργίας της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να επιτυγχάνονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι απόκρισης και αποκατάστασης των προβλημάτων.					ΝΑΙ		
<b>11.2.</b> Όταν το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αντιλαμβάνεται ένα πρόβλημα θα ενημερώνει άμεσα, εγγράφως, την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου). Στην αρχή της επικοινωνίας ο χρήστης θα παρέχει τα στοιχεία του για την ταυτοποίησή του και τον αριθμό τηλεφώνου του. Εφόσον του ζητηθεί, οφείλει να δώσει μια σύντομη περιγραφή του προβλήματος. Με βάση τα αρχικά αυτά στοιχεία η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή θα επιβεβαιώνει εγγράφως στο στέλεχος της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ τη λήψη της αναφοράς του προβλήματος ενώ στη συνέχεια, η αναφορά του προβλήματος θα παραπέμπεται στον αρμόδιο τεχνικό. Ο χρόνος για την αποκατάσταση της βλάβης/ελαττώματος ξεκινά να μετρά από την αποστολή της αναφοράς του προβλήματος στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου.					ΝΑΙ		
<b>11.3.</b> Ακολούθως ο αρμόδιος τεχνικός, θα επικοινωνεί με το προσωπικό της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που ανακοίνωσε το πρόβλημα, προκειμένου να του γνωστοποιηθούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες και ενέργειες που έχουν ήδη αναληφθεί για την αποκατάσταση του προβλήματος ή την παράκαμψή του. Ο τεχνικός μπορεί να ζητήσει από τον χρήστη να κάνει συγκεκριμένες ενέργειες και να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για την απόκριση κάποιας μονάδας εξοπλισμού, ώστε να γίνει κατά το δυνατόν πλήρης διάγνωση του προβλήματος ή και η αποκατάστασή του. Τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν από ενέργειες του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας					ΝΑΙ		

<p>του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίες έγιναν κατόπιν υποδείξεων του προσωπικού του Αναδόχου δεν θεωρείται ότι οφείλονται σε κακή χρήση του εξοπλισμού από το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Δεν αποτελεί υποχρέωση του προσωπικού της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ η αναγνώριση της μονάδας εξοπλισμού, στην οποία εντοπίζεται βλάβη ούτε η πραγματοποίηση συγκεκριμένων ενεργειών που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και δεξιότητες.</p>			
<p><b>11.4.</b> Αν από την παραπάνω διαδικασία δεν επιτευχθεί η αποκατάσταση του προβλήματος, ο Ανάδοχος ενημερώνει τα αρμόδια στελέχη της αρμόδιας υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ με τα στοιχεία των τεχνικών, οι οποίοι θα προβούν σε επιτόπια επίσκεψη των εγκαταστάσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου είναι διατεθειμένο το σκάφος, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αυτούς και να επιληφθούν για την οριστική επίλυση του προβλήματος. Η αρμόδια υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα μπορεί να εισέρχεται στις διάφορες τοποθεσίες και θα έχει πρόσβαση σε όλους τους χώρους όπου υπάρχει το σκάφος έτσι ώστε να μπορέσουν να προβούν στην πραγματοποίηση των απαραίτητων εργασιών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.5.</b> Μετά την οριστική αποκατάσταση του προβλήματος, συντάσσεται σχετική αναφορά σε δύο (02) αντίτυπα, τα οποία υπογράφονται τόσο από τον αρμόδιο τεχνικό του Αναδόχου όσο και από τον υπεύθυνο της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ που διαπίστωσε την αποκατάσταση του προβλήματος. Από τα δύο αντίτυπα το ένα κρατείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και το δεύτερο, με μέριμνα του τεχνικού του Αναδόχου παραδίδεται στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξής του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>11.6.</b> Για την ορθή παρακολούθηση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, το πρώτο δεκαήμερο κάθε τριμήνου, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης του Αναδόχου, θα αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ, συγκεντρωτική κατάσταση με τις αναφορές των προβλημάτων που αποκαταστάθηκαν με ή χωρίς την παρουσία προσωπικού του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



<p><b>11.7.</b> Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κατά την εκτίμηση των τεχνικών του Αναδόχου το πρόβλημα δεν οφείλεται σε βλάβη του εξοπλισμού αλλά σε άλλη αιτία, με μέριμνα του προσωπικού της Υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης, θα γίνεται άμεση έγγραφη ενημέρωση του αρμοδίου προσωπικού της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ προκειμένου επιληφθεί για τις περεταίρω ενέργειες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΡΗΤΡΕΣ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>12.1.</b> Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 10. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 10.3 ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>12.2. Ορισμοί</b></p> <p>Χ.Μ.Α. : Χρόνος Μειωμένης Απόδοσης.</p> <p>Χ.Ε.Λ. : Ο Χρόνος Εκτός Λειτουργίας της μονάδας σκάφους – εξοπλισμού σε ώρες.</p> <p>Μ.Χ.Α.Β.:Ο Μέγιστος προβλεπόμενος Χρόνος Αποκατάστασης της Βλάβης για τη συγκεκριμένη μονάδα σκάφους - εξοπλισμού σε ώρες σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 10.4.</p> <p>Σ.Β.: Συντελεστής Βαρύτητας, ο οποίος λαμβάνει την τιμή 100 για βλάβες σε Βασικό Εξοπλισμό και 25 για βλάβες σε Δευτερεύοντα Εξοπλισμό, κατά τους αντίστοιχους ορισμούς της παραγράφου 10.2.</p> <p>Κ.Μ.Ε.: Το Κόστος της Μονάδας Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου. Στο κόστος αυτό περιλαμβάνονται τα επιμέρους κόστη του υλικού, το οποίο συνθέτει την κάθε μονάδα, καθώς και το κόστος του τυχόν παθητικού εξοπλισμού που απαιτείται για την κανονική λειτουργία της στο υπό προμήθεια σκάφος.</p> <p>Σ.Κ.Ε.: Το Συνολικό Κόστος του Σκάφους - Εξοπλισμού, όπως θα καταγράφεται στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>12.3.</b> Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:</p> $\text{Χ.Μ.Α.} = \frac{(\text{Χ.Ε.Λ.} - \text{Μ.Χ.Α.Β.}) * \Sigma.Β. * \text{Κ.Μ.Ε.}}{\Sigma.Κ.Ε.}$	ΝΑΙ		
<p><b>12.4.</b> Ο υπολογισμός του Χ.Μ.Α. θα πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης που περιγράφεται παραπάνω.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>12.5.</b> Αμέσως μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα υπολογιστεί από την αρμόδια Υπηρεσία Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, η αναλογική έκπτωση ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα έχει καταθέσει ο Ανάδοχος σε ποσοστό που θα υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:</p> $\text{Ποσοστό Έκπτωσης (\%)} = 100 \times (\text{Συνολικός Χ.Μ.Α.}) / (\text{Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγύησης σε ώρες})$	ΝΑΙ		
<p><b>12.6.</b> Για να καταστεί δυνατός ο ανωτέρω υπολογισμός απαιτείται να κατατεθεί, <b>με την οικονομική προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου</b>, ανάλυση του κόστους ανά μονάδα προσφερόμενου εξοπλισμού και συνολικό κόστος εξοπλισμού, σύμφωνα με τους ανωτέρω ορισμούς. <b>Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</b></p>	ΝΑΙ		
<p><b>12.7.</b> α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις. β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 2.9. και 2.10. κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των τριάντα πέντε (35) κόμβων και των σαράντα πέντε (45) κόμβων αντιστοίχως, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από το σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής του σκάφους.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b></p>	ΝΑΙ		
<p><b>13.1.</b> Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για τη δυνατότητα</p>			

<p>υποστήριξης του υπό προμήθεια σκάφους και του εξοπλισμού του με ανταλλακτικά για τουλάχιστον επτά (07) έτη από την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας. Προς τούτο, ο ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του θα προσκομίσει βεβαίωση για επάρκεια ανταλλακτικών για χρόνο τουλάχιστον ίσο της προσφερόμενης περιόδου εγγυημένης λειτουργίας προσαυξημένο κατά επτά (07) έτη.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>13.2.</b> Σε περιπτώσεις όπου εξοπλισμός δεν είναι πλέον διαθέσιμος από τον κατασκευαστή (obsolete), ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει, έναντι τιμήματος, αντίστοιχο εξοπλισμό που θα αποκαθιστά πλήρως την επιχειρησιακή ικανότητα και απόδοση του σκάφους – εξοπλισμού.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>13.3.</b> Ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται μαζί με την οικονομική του προσφορά να καταθέσει πλήρη κατάλογο ανταλλακτικών του σκάφους και του εξοπλισμού του, συμπεριλαμβανομένου κρίσιμων όμοιων, με τιμές κόστους που τυχόν απαιτείται να κατέχει η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της παραγράφου 10.3 του παρόντος. <b>Σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνονται οικονομικά στοιχεία επί της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>14.1.</b> Η Βιβλιογραφία θα είναι πλήρης, τελευταίας έκδοσης, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού του, στην Αγγλική ή/και Ελληνική γλώσσα, θα καλύπτει όλο τον παρεχόμενο δια της παρούσης εξοπλισμό και θα καλύπτει όλα τα αντικείμενα που αφορούν στη χρήση του, στις μέγιστες επιχειρησιακές του δυνατότητες και στην επιπέδου1 (προληπτική συντήρηση) και 2 (εντοπισμός βλάβης, αντικατάσταση LRU) συντήρησή του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>14.2.</b> Ο Ανάδοχος εγγυάται την πληρότητα και την ορθότητα της παρεχόμενης Βιβλιογραφίας. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης διαπιστωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή/και τον Ανάδοχο οποιαδήποτε έλλειψη ή σφάλμα στην παρασχεθείσα Βιβλιογραφία, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει το ταχύτερο δυνατό την έλλειψη ή το σφάλμα με δικά του έξοδα χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>14.3.</b> Η αναθεώρηση της Βιβλιογραφίας θα γίνεται συνεχώς όποτε απαιτείται καθ' όλη την περίοδο εγγύησης του</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>εξοπλισμού και περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής προμήθειας. Οποτεδήποτε ο Ανάδοχος κρίνει ότι υπάρχει απαίτηση αναθεώρησής της θα κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε τουλάχιστον η προσωρινή αναθεώρησή της να παραδοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή το αργότερο εντός τριμήνου από τη δημιουργία της απαίτησης. Στην αρχή κάθε έτους θα αποστέλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή οι μόνιμες αναθεωρήσεις της Βιβλιογραφίας που προκύπτουν από τις προσωρινές αναθεωρήσεις της προηγούμενης χρονιάς.</p>			
<p><b>14.4.</b> Στη Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνεται πλήρης σειρά εγχειριδίων του κατασκευαστή, στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (όπου υφίσταται), η οποία θα αξιοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης και θα περιλαμβάνει περιγραφή και λεπτομέρειες κατασκευής, εγκατάστασης, χειρισμού-λειτουργίας (operation instruction manual), συντήρησης και ανεύρεσης βλαβών (maintenance - trouble shooting manual), τα διαγράμματα δρομολόγησης καλωδιώσεων (wiring diagrams manual) για το σύνολο του προσφερόμενου σκάφους – εξοπλισμού, που σχεδίασε, κατασκεύασε, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία ο Ανάδοχος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>14.5.</b> Όταν δημιουργούνται καθ' όλη την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας βλάβες ή ζημιές στο σκάφος και εξοπλισμό της παρούσας προδιαγραφής που οφείλονται σε ελλείψεις ή λάθη της διατεθείσας Βιβλιογραφίας, τότε η επισκευή ή η αντικατάσταση του συμβατικού είδους γίνεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15. ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>15.1.</b> Στην τεχνική προσφορά θα αναγράφονται το ναυπηγείο (επωνυμία, διεύθυνση) και η χώρα κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>15.2.</b> Με την τεχνική προσφορά θα προσκομιστεί γνήσιο αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Αναδόχου, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν είναι στα ελληνικά, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, εκδοθέν από κατάλληλο φορέα διαπίστευσης – κοινοποιημένο Οργανισμό.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p><b>16.1.</b> Με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής σχετικά με τη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων του σκάφους, στη βάση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην Αναθέτουσα Αρχή προς έγκριση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>16.2.</b> Η εκπαίδευση θα είναι θεωρητική και πρακτική (on-the-job training), θα λάβει χώρα στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό, σε χώρο που θα υποδείξει ο Ανάδοχος. Η εκπαίδευση θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Η δαπάνη μετακίνησης – παραμονής και εκπαίδευσης του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά την προμηθεύτρια εταιρεία είτε είναι στο Εσωτερικό ή στο Εξωτερικό.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>16.3.</b> Το εκπαιδευόμενο προσωπικό θα αποτελείται από τουλάχιστον τρία (03) μέλη του πληρώματος του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ 050. Επιπλέον θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας τουλάχιστον σε πέντε (05) άτομα συνολικά (στο οποίο θα περιλαμβάνονται τεχνικοί τηλεπικοινωνιακού – ναυτιλιακού – ραδιοναυτιλιακού, μηχανολογικού εξοπλισμού) ώστε να είναι σε θέση να εντοπίζουν/επιδιορθώνουν τις σχετικές βλάβες.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>16.4.</b> Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει για έγκριση στην Αναθέτουσα Αρχή αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού, αντικείμενο εκπαίδευσης και διδακτική ώρα. Η Αναθέτουσα Αρχή εντός τριάντα (30) ημερών υποχρεούται να εγκρίνει το υποβληθέν πρόγραμμα εκπαίδευσης εφόσον δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>16.5.</b> Η εκπαίδευση θα βασίζεται στην τελευταία ενημέρωση της βιβλιογραφίας/εγχειριδίων κατασκευαστή του εξοπλισμού.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>16.6.</b> Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, ο Ανάδοχος θα χορηγήσει στην Αναθέτουσα Αρχή αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Εκπαίδευσης (Certificate of Successful Completion) για το προσωπικό που παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση, ξεχωριστό για κάθε εκπαιδευόμενο. Ειδικότερα για το τεχνικό προσωπικό της παραγράφου 16.3. θα δοθεί από τον Ανάδοχο πιστοποιητικό για τη δυνατότητα εκτέλεσης των προβλεπομένων εργασιών συντήρησης.</p>	<p>NAI</p>		

<p><b>16.7.</b> Η παρεχόμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζει στο εκπαιδευμένο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής τη δυνατότητα κατανόησης και εκτέλεσης όλων των διαδικασιών χειρισμού-συντήρησης που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και του εξοπλισμού στο σύνολό τους.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>17.1.</b> Το έργο της παράδοσης του σκάφους θα ολοκληρωθεί εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση του σκάφους σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	<p>ΝΑΙ Να δηλωθεί</p>		
<p><b>17.2.</b> Τόπος παράδοσης όπου θα διενεργηθούν οι τελικές δοκιμές ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ - ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>18.1.</b> Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι θα υλοποιηθεί με τους ισχύοντες κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των σκαφών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>18.2.</b> Όλοι οι όροι της παρούσας προδιαγραφής είναι απαράβατοι, επί ποινή αποκλεισμού, πλην όσων αναφέρονται ως προαιρετικά. Τυχόν αποκλίσεις θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγγραφης έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτές είναι τεκμηριωμένα καλύτερες από τα αναφερόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>18.3.</b> Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή αναφέρονται εμπορικές ονομασίες ή τύποι, αποδεκτές θα γίνονται και οι προσφορές που αναφέρονται αποδεδειγμένα σε ισοδύναμα υλικά ή προϊόντα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19**

Πίνακας Βαθμολόγησης

**ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**



Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών Ποιότητας και Απόδοσης

B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης

Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν καλύπτονται εκτός από τις υποχρεωτικές (απαράβατοι όροι) και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης, ή/και υπερκαλύπτονται κάποιες από τις υποχρεωτικές ή/και λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 50 και 50 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100%. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. »

#### ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου:

«Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερ κάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερ κάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντελεστής βαρύτητας (σν) (%)	Βαθμολογία (100-120) (Kv)	Σταθμισμένη Βαθμολογία (σν*Kv)	Σχετικές παράγραφοι
<b>Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b>					
<b>1</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>	<b>50</b>			
1.1	Η ακτίνα ενεργείας του σκάφους θα είναι τουλάχιστον 100 ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του				

	<p>σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Προς τούτο, το σκάφος θα φέρει κατάλληλη/ες δεξαμενή/ές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνεται/ονται σε ανωτέρω απαίτηση. Υψηλότερη τιμή ακτίνας ενέργειας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	05			2.8
1.2	<p>Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	10			2.9
1.3	<p>Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) κόμβοι, σε κατάσταση πλήρους φόρτου με τέσσερα (04) άτομα και με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	10			2.10
1.4	<p><b>Fender κλειστής κυψελίδας.</b> (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με Fender κλειστής κυψελίδας αντί του</p>	25			2.12.2

	αεροθαλάμου θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.)  (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους η προσφορά θα βαθμολογείται με 100).				
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Α΄ Ομάδας</b>		<b>50 %</b>			
<b>Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>					
<b>2</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>	<b>50</b>			
2.1	<p>Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, μπαλόνια) και το εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα κλπ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τριών (03) ετών ή 750 ωρών λειτουργίας Κυρίων Μηχανών (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 250 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει</p>	25			9.1

	όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).				
2.2	Το έργο της παράδοσης του σκάφους θα ολοκληρωθεί εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση του σκάφους σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	25			17.1
<b>Σύνολο Βαθμολογίας Β΄ Ομάδας</b>		<b>50%</b>			
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100</b>		<b>U=</b>	

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄**

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**



**Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)****Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα****Στοιχεία της δημοσίευσης**

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

**Προσωρινός αριθμός**

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 000000

2021/S 141-372914

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

**Δημοσίευση σε εθνικό**

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.



## Ταυτότητα του αγοραστή

**Επίσημη ονομασία:**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ  
ΑΠΟΘΗΚΩΝ

**Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:** 997881842

**Δικτυακός τόπος (εφόσον  
υπάρχει):**

[www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)

**Πόλη:** Πειραιάς

**Οδός και αριθμός:** Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)

**Ταχ. κωδ.:** 18510

**Αρμόδιος επικοινωνίας:** Ανθυπασπιστής ΛΣ ΧΑΤΖΑΡΑΣ Ανδρέας

**Τηλέφωνο:** 213-1374606

**φαξ:**

**Ηλ. ταχ/μείο:** [dipea.b@yna.gov.gr](mailto:dipea.b@yna.gov.gr)

**Χώρα:** GR

**Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης**

**Τίτλος:** ΑΡΙΘ. 06/2021 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

**Σύντομη περιγραφή:**

Διακήρυξη υπ' αριθ. 06/2021 Ηλεκτρονικού, Ανοικτού, Διεθνούς Διαγωνισμού για την «Ενίσχυση της εθνικής ικανότητας μέσω της προμήθειας πλωτών επιχειρησιακών μέσων» και συγκεκριμένα για την Προμήθεια των κάτωθι ειδών: ΕΙΔΟΣ Α΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον έντεκα (11), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.500.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: 135303, ΕΙΔΟΣ Β΄ : Προμήθεια δέκα (10) περιπολικών σκαφών με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον δέκα (10), προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 5.000.000,00€ (500.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 10.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης, 500.000,00 € ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: 135304, ΕΙΔΟΣ Γ΄ : Προμήθεια δύο (02) σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοπιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μήκους από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα, με Fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες αμόλυβδης βενζίνης, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 1.500.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: 135305, ΕΙΔΟΣ Δ΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών (Tender) με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας, από επτά μέτρα και τριάντα εκατοστά (7,30) έως επτά μέτρα και πενήντα εκατοστά (7,50) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ 060-070-080, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 600.000,00€ (200.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: 135306, ΕΙΔΟΣ Ε΄ : Προμήθεια τριών (03) ταχύπλων σκαφών διάσωσης (Fast Rescue Boat), από έξι (6,00) μέτρα έως έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20) για τα Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 060-070-080, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 450.000,00€ (150.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: 135307, ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ : Προμήθεια ενός (01) ταχύπλου σκάφους (Tender), με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας, από έξι (6,00) μέτρα έως έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20) για το Π.Α.Θ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 050, προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 200.000,00€ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), Συστημικός Αριθμός: 135308, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα χιλιάδων # 12.750.000,00 € #, (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) και δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων # 10.500.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης), σύνολο ευρώ είκοσι τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων # 23.250.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.»

Αριθμός αναφοράς αρχείου  
που αποδίδεται στον φάκελο  
από την αναθέτουσα αρχή ή  
τον αναθέτοντα φορέα (εάν  
υπάρχει):

2832.9/52981/2021/20-07-2021

## Μέρος ΙΙ: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

### A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:  
Οδός και αριθμός:  
Ταχ. κωδ.:  
Πόλη:  
Χώρα:  
Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:  
Ηλ. ταχ/μείο:  
Τηλέφωνο:  
φαξ:  
Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει  
Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

-

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

-

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

**Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς**

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

0

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:  
 Επώνυμο:  
 Ημερομηνία γέννησης:  
 Τόπος γέννησης:  
 Οδός και αριθμός:  
 Ταχ. κωδ.:  
 Πόλη:  
 Χώρα:  
 Τηλέφωνο:  
 Ηλ. ταχ/μείο:  
 Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

**Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

**Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων:**

-

### Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

**Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:**

**Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-



Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

-  
Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-  
Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

#### Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-  
Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

**Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

**Καταβολή φόρων**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

**Ενεχόμενο ποσό**

**Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:**

Ναι / Όχι

**Διευκρινίστε:**

-

**Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται**

-

**Ενεχόμενο ποσό**

**Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:**

Ναι / Όχι

**Διευκρινίστε:**

-

**Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

#### **Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

#### **Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

#### **Πτώχευση**

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;



Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις**

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο**

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων**

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος**

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού**

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**

Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης**

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις**

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών**

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα**

**Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού**

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη /γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-



**Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής****A: Καταλληλότητα**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**B: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

ΑΔΑ: ΩΞΝΙ4653ΠΩ-ΙΦΘ  
21PROC008969410 2021-07-23  
Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

**Αριθμός ετών**

-

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**(“Ολικός”) Ετήσιος κύκλος εργασιών**

Ο (“ολικός”) ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης /γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Σύσταση οικονομικού φορέα

Σε περίπτωση που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (ολικό ή ειδικό) δεν είναι διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία που ιδρύθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του ο οικονομικός φορέας:

Προσδιορίστε

-

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

**Περιγραφή**

-

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

**Αποδέκτες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Λήξη****Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή