

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 11 Ιουνίου 2021

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1/42121/21

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213-1374260/ 213-1371264
Πληροφορίες : Πχης Λ.Σ. ΝΟΜΙΚΟΣ Ν.
e-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: Προκήρυξη Αρχικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις διετούς διάρκειας

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 4 καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992, για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (Θαλάσσιες Ενδομεταφορές - Καμποτάζ)

β) Τις διατάξεις της παραγράφου 5 και επ., του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως ισχύουν, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου έκτου του ν.3755/2009 (Α' 52)

γ) Τις διατάξεις του Ν.4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις» (Α' 148), όπως ισχύει

δ) Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως ισχύει

ε) Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του

Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247), όπως ισχύουν, καθώς και του ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας...» (Α' 143)

στ)Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74), όπως ισχύουν

ζ)Τις διατάξεις του Ν.4129/2013 «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (Α' 52), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με το ν.4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»

η)Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση» (Α' 226), όπως ισχύουν

θ)Τις διατάξεις του Ν.4727/2021 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184)

ι)Τις διατάξεις του Ν.3697/2008 «Ενίσχυση της διαφάνειας του Κρατικού Προϋπολογισμού, έλεγχος των δημοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 194), και ειδικότερα του άρθρου 2

ια)Τις διατάξεις του Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» (Α' 68), όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του Ν.3801/2009 (Α' 163)

ιβ)Τις διατάξεις του Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν.3414/2005 (Α' 279)

ιγ)Τις διατάξεις του Ν.3242/2004 «Ρυθμίσεις για την οργάνωση και λειτουργία της Κυβέρνησης, τη διοικητική διαδικασία και τους Ο.Τ.Α.» (Α' 102), όπως ισχύουν

ιδ)Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), όπως ισχύουν

ιε)Τις διατάξεις του Ν.2741/1999 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (Α' 199), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30)

ιστ)Τις διατάξεις του Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως ισχύουν

ιζ) Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.4625/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 139)

ιη)Το άρθρο 90 του Π.Δ.63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98)

ιθ)Το Π.Δ.13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), όπως ισχύει

κ)Το Π.Δ.70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων...» (Α' 114) και το Π.Δ.83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών ...» (Α' 121)

κα)Το Π.Δ.82/1996 «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α' 66)

κβ)Την υπ' αριθμ.20977/23-08-2007 Κοινή Απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/05, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3414/05» (Β' 1673)

κγ) Την υπ' αριθμ.3350/01/04/05-02-2004 απόφαση Υ.Ε.Ν. «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β' 310), κατά το μέρος που εξακολουθεί να ισχύει μετά την ισχύ του Ν.3697/2008 (Α' 194)

κδ) Την υπ' αριθμ.Οικ.2/83149/Α0024/13-11-2008 Εγκύκλιο Υπ. Οικ/μίας & Οικ/κων/ΓΓΔΠ/ΓΛΚ «Κατάργηση ειδικών λογαριασμών ... »

κε) Την υπ' αριθμ.3332.2/03/13/21-08-2013 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129), όπως ισχύει

κστ) Την υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.1.2./4194/16-02-2009 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης/ Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Οργάνωσης και Διαδικασιών/ Διεύθυνση Απλούστευσης Διαδικασιών και Παραγωγικότητας/ Τμήμα Μεθόδων Εργασίας και Διαδικασιών

κζ) Το υπ' αριθμ.ΤΡΕΝ/Γ1(02)D/17565 rppscEL/04-11-2002 έγγραφο της ΓΕΝΙΚΗΣ Δ-ΝΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ της ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, «Προκήρυξη μειοδοτικών διαγωνισμών κλπ.»

κη) Την υπ' αριθ. COM (2014) 232 final Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την ερμηνεία του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 του Συμβουλίου για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές - καμποτάζ)

κθ) Το υπ' αριθμ.3327.1/56/11/14-10-2011 έγγραφο ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΝ/ΔΘΣ Β' καθώς και την υπ' αριθμ.53597/27-10-2011 απαντητική επιστολή του Προέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου

λ) Το υπ' αριθμ.2252.1.24/77801/16/12.09.2016 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ/ΔΘΣ Β' καθώς και το υπ' αριθμ.5559/15-11-2016 έγγραφο Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων

λα) Το υπ' αριθμ. ΔΕΑΦ Γ'1048827 ΕΞ 2016/28-03-2016 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών/ Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων/ Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης/ Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας/ Τμήμα Γ'- Φόρου Πλοίων και Ναυτιλιακών εταιρειών, με θέμα: «Χορήγηση βεβαίωσης Δ.Ο.Υ. αναφορικά με τη υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος ναυτιλιακών επιχειρήσεων»

λβ) Την υπ' αριθμ.2253.1-1/70759/20/22-10-2020 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες» (Β' 4775)

λγ) Την υπ' αριθμ. 2253.2-8/31178/21/29-04-2021 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Γ' «Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (ΑΔΑ: 6Λ9Υ4653ΠΩ-ΑΧΑ)

λδ) Το υπ' αριθμ.2252.3.6/77045/19/23.10.2019 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Παροχή διευκρινήσεων»

λε) Το υπ' αριθμ. 13535/29-03-2021 (Ο.Ε.) έγγραφο Υπουργείου Δικαιοσύνης/ Γεν.Διεύθυνση Δικαιοσύνης/ Δνση Οργάνωσης και Λειτουργίας Δικαιοσύνης «Διαδικασία Έκδοσης Ενιαίου Πιστοποιητικού Δικαστικής Φερεγγυότητας»

λστ) Την υπ' αριθμ.05/31-05-2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) για τη διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

λζ) Τις υπ' αριθμ.92885/17-09-2019 (ΑΔΑ:65Ψ1465ΧΙ8-ΤΛΔ), 81052/29-07-2020 (ΑΔΑ:6ΚΛΒ46ΜΤΛΡ-ΧΝ7) και 44614/15-04-2021 (ΑΔΑ:ΨΟΥΡ46ΜΤΛΡ-ΧΡΣ) αποφάσεις Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων

λη) Την αναγκαιότητα εξυπηρέτησης δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για

τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις διετούς διάρκειας

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε

Ανοικτό, δημόσιο, διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών των συνημμένων στην παρούσα ΠΙΝΑΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV) για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2023.

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις **05 Αυγούστου 2021**, ημέρα Πέμπτη και ώρα **10:00**, στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2), παρουσία της προβλεπόμενης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I Επιτροπής.
Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους με τα έγγραφα και δικαιολογητικά που αναφέρονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I, II, III και IV της παρούσας.
Προσφορές που κατατίθενται από τους ενδιαφερόμενους μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.
2. Σε περίπτωση που, είτε δεν υπάρξει συμμετοχή, είτε οι συμμετέχοντες απορριφθούν από τις αρμόδιες προς τούτο Επιτροπές, ο διαγωνισμός δύναται να επαναληφθεί μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), με τους ίδιους ή άλλους όρους.
3. Η δαπάνη βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2021 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ΣΑΕ 150 (Κωδικός Έργου:2019ΣΕ15000003) «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας Ακτοπλοϊκών Δρομολογιακών Γραμμών». Η εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για το πρώτο έτος της, ήτοι για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2022 κυμαίνεται από **70.328.351,37** μέχρι **76.975.368,02 ευρώ** (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και από **87.125.493,82** μέχρι **95.339.212,80 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24 %), ανάλογα με την κατηγορία των προσφερόμενων πλοίων για τις δρομολογιακές γραμμές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV της παρούσας.
4. Η προς προμήθεια υπηρεσία κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 60600000.
Δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 30/06/2021
Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) στις 30/06/2021 (ΑΔΑΜ:21PROC008842139)
Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε και στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.hcg.gr στην ενότητα «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ», στις 30/06/2021

Β. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν αιτήματα για την παροχή διευκρινίσεων επί της παρούσας, μόνον μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται το αργότερο εντός

πέντε (05) ημερών στο δικτυακό τόπο δημοσίευσης της παρούσας στη διεύθυνση (URL) : www.hcg.gr στην ενότητα «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ».

2. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί, είτε στο σύνολο του, είτε σε επιμέρους δρομολογιακή γραμμή ή γραμμές, σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 46 του ν.4413/2016 μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3. Η επιλογή των προσωρινών μειοδοτών, πραγματοποιείται με σειρά προτεραιότητας κατηγορίας πλοίων και εν συνεχεία με τη δυνατότητα αντικατάστασής του.
Η σειρά προτεραιότητας των Κατηγοριών των πλοίων είναι Κατηγορία 1, Κατηγορία 2 και Κατηγορία 3. Η Κατηγορία 1 προηγείται των Κατηγοριών 2 και 3, και η Κατηγορία 2 προηγείται της Κατηγορίας 3.
Στην περίπτωση που έχει ολοκληρωθεί το στάδιο επιλογής της προηγούμενης παραγράφου και υφίστανται δύο ή περισσότερες προσφορές για την ίδια Κατηγορία εναπομεινάντων πλοίων, προηγείται η προσφορά στην οποία δηλώνεται αντικατάσταση πλοίου.
4. Οι προσφέροντες στο διαγωνισμό υποβάλλουν προσφυγή μόνον στις δρομολογιακές γραμμές για τις οποίες έχουν καταθέσει σχετική προσφορά. Το δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα των προσφορών άλλων προσφερόντων ασκείται, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 1 του άρθρου πρώτου του π.δ.28/2015 (Α'34).
5. Κάθε δρομολογιακή γραμμή του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV, είναι διαφορετική και ως εκ τούτου συνάπτεται ξεχωριστή σύμβαση με τον ανάδοχο.
6. Η σύμβαση δύναται να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της με την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 51 του ν.4413/2016, κατόπιν γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Επίσης το Συμβούλιο γνωμοδοτεί και επί των περιπτώσεων της παραγράφου 52 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.
7. Δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 10 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α'145), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι συμβάσεις όλων των κατηγοριών των πλοίων, δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να παρατείνονται για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις (04) μήνες συνολικά.
8. Οι όροι του διαγωνισμού καθορίζονται λεπτομερώς στα παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Οι προσφέροντες στο διαγωνισμό πρέπει να διαθέτει/ουν πλοίο/α, το/τα οποίο/α πληροί /ουν τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, όπως αυτά αναφέρονται στους συνημμένους στην παρούσα ΠΙΝΑΚΕΣ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV και να δύναται να εκτελεί τη δρομολογιακή γραμμή για την οποία έχει κατατεθεί η προσφορά.
2. Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα χωρίς Φ.Π.Α. 24% κάθε κατηγορίας πλοίου για την εξυπηρέτηση έκαστης δρομολογιακής γραμμής, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις

που απαιτούνται από την παρούσα, αναφέρεται στις αντίστοιχες στήλες του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV. Το μίσθωμα έκαστης δρομολογιακής γραμμής, εκτός τυχόν άλλων κρατήσεων, υπόκειται και σε Φ.Π.Α., με συντελεστή τον εκάστοτε ισχύοντα.

3. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής έκαστης δρομολογιακής γραμμής ορίζεται στους συνημμένους στην παρούσα ΠΙΝΑΚΕΣ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV.
4. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.
5. Η παρούσα δημοσιεύεται **σε περίληψη** σε μια (01) ημερήσια εφημερίδα πανελληνίας κυκλοφορίας και στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και **πλήρης** στην ιστοσελίδα του **ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.** (www.hcg.gr) (σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001), καθώς και **σε περίληψη** σε μια (01) ημερήσια και σε μία (01) εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα (σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3548/2007).
Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3801/2009, οι δαπάνες δημοσίευσης των περιλήψεων της προκήρυξης στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο (άρθρο 46), βαρύνουν τους αναδόχους.
6. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ /ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4^{ος} όροφος, Γραφείο 407 – τηλ:(003)2131371254 και (003)2131374260], κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Συνημμένα:

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I (Γενικοί Όροι) (Σελ.21)
2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II (Πρόσθετα Δικαιολογητικά) (Σελ.01)
3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III
(Α.Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής) (Σελ.02)
(Β. Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης) (Σελ.02)
(Γ. Υπόδειγμα Αίτησης Συμμετοχής) (Σελ.01)
(Δ. Υπόδειγμα Ενοποιημένης Υπεύθυνης Δήλωσης) (Σελ.02)
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Πίνακας Δρομολογιακών Γραμμών) (Σελ.26)
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος) (Σελ.01)
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI (Υπόδειγμα πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων) (Σελ.01)
7. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII (Σχέδιο συμβάσεως) (Σελ.7)

Πίνακας Αποδεκτών:

I. Για ενέργεια:

- 1.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β΄
- 2.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ΔΗΔΕΠ (Για ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ)

II. Κοινοποίηση:

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ακτή Μιαούλη 65 Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (nee@nee.gr)
2. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού (πλην Λ/Σ- Υπαλ./Λιμ.)
3. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Ακτή Μιαούλη 7-9 Τ.Κ.185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (seen@ath.forthnet.gr)
4. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ε/Γ πλοίων, Ακτή Μιαούλη 85 Τ.Κ. 185 31, ΠΕΙΡΑΙΑΣ ([μέσω despoina@sf.gr](mailto:despoina@sf.gr))
5. Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού, Γούναρη 2 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
6. Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία Βρυξελλών

III. Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
4. ΥΝΑΝΠ/ ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Αρχηγού
5. ΥΝΑΝΠ/ ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α΄ Υπαρχηγού
6. ΥΝΑΝΠ/ ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Διευθυντή Κλάδου Ναυτιλίας
7. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
8. ΥΝΑΝΠ/ ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Α΄ - Γ΄
9. ΥΝΑΝΠ/ ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ
10. ΥΝΑΝΠ/ ΓΔΟΥ/ΔΟΔ 2ο (ΤΕΟΘ)
11. ΥΝΑΝΠ/ΚΕΠ/ΔΕΠ
12. Πίνακα Ανακοινώσεων ΥΝΑΝΠ (για ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις διετούς διάρκειας

Γενικοί όροι διεξαγωγής δημόσιων μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις διετούς διάρκειας

I. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες, ως τέτοιων νοούμενων και των εφοπλιστών, που αυτοί και τα πλοία τους πληρούν τις διατάξεις του άρθρου πρώτου παράγραφοι 1 και 2 του ν.2932/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

II. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

2. Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν μέσα στην καθοριζόμενη από την προκήρυξη προθεσμία, **αίτηση συμμετοχής**, στην οποία αναφέρεται το πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών, όπως αυτές αναφέρονται στην προκήρυξη, **την κατηγορία** στην οποία συμμετέχουν, τη διάρκεια σε έτη της σύμβασης την οποία επιθυμούν να συνάψουν καθώς και εάν υφίσταται πλοίο προς αντικατάσταση του προσφέροντος σε περίπτωση βλάβης ή ακινησίας αυτού.

Η αίτηση συμμετοχής **πρέπει** να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Γ του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Στην αίτηση **επισυνάπτονται**, εβδομαδιαίος **πίνακας δρομολογίων** κατά πλοίο, αναλυτική περιγραφή των δρομολογίων (θα περιλαμβάνονται οι ώρες αναχώρησης και άφιξης από/προς κάθε λιμένα προσέγγισης, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν και δύναται να τροποποιούνται μονομερώς από την Υπηρεσία), με προαιρετική αναφορά των διαστημάτων ακινησίας, καθώς και τα ακόλουθα δικαιολογητικά - έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του ν.2932/2001 και του ν.4413/2016 και τα οποία είναι έγγραφα που αφορούν τον πλοιοκτήτη, το πλοίο και τα λοιπά έγγραφα συμμετοχής στο διαγωνισμό.

A. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

3. **i) Φυσικά Πρόσωπα:**

ι. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995 (Α' 173), όπως ισχύει, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.2932/2001 (Α'145), και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/ 841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 3691/2008 (Α'166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2331/1995 (Α'173),

(στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

ιι. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Φυσικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του,

ιιι. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

ii) Νομικά πρόσωπα:

ι. Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι., και ιι του εδαφίου i) του παρόντος, αντίστοιχα.

ιι. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Νομικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του.

ιιι. Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α) το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β) έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ) τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ) τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες

ιιιι. Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

iii) Οι ενώσεις κοινοπρακτούντων πλοιοκτητών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι., ιι., και ιιι. του εδαφίου i) του παρόντος, αντίστοιχα για έκαστο πλοιοκτήτη που συμμετέχει στην ένωση, καθώς και για τον κοινό διαχειριστή αυτής, τον οποίο τα μέλη της ένωσης διορίζουν **πριν από την υποβολή** της προσφοράς με συμβολαιογραφική πράξη να εκπροσωπεί την ένωση έναντι της αναθέτουσας αρχής.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Στην ένορκη βεβαίωση ή την υπεύθυνη δήλωση που υποβάλλεται κατά το προηγούμενο εδάφιο προσαρτάται επίσημη βεβαίωση αρμόδιας αρχής του οικείου κράτους-μέλους ή χώρας, όπου αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.

Σημειώνεται ότι για την περίπτωση του αποσπάσματος ποινικού μητρώου και εφ' όσον αυτό δεν προσκομιστεί με την κατάθεση της προσφοράς, ο προσφέρων οφείλει να προσκομίσει με την κατάθεση της προσφοράς του, τα στοιχεία των κατά περίπτωση προσώπων, προκειμένου αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελτα από την Υπηρεσία που

διενεργεί το διαγωνισμό.

4. Στις περιπτώσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή), υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ και τα κατωτέρω για τις υπόχρεες προς τούτο εταιρείες:

Οι Εταιρείες που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινή απαράδεκτου:

α) Εάν είναι ελληνικές εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου απαλλάσσονται οι ανώνυμες εταιρείες οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών – μελών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α., που είναι μέτοχοι ανωνύμων εταιρειών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό (παράγραφος 3 του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του Ν.3414/2005).

β) Εάν είναι αλλοδαπή εταιρεία και εφ' όσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει :

ι) πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές,

ιι) αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς,

ιιι) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες τριάντα (30) ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Εάν είναι αλλοδαπή εταιρεία, που δεν έχει, κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της, ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει :

ι) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου.

ιι) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών.

ιιι) αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία.

ιιιι) αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί. Η Επιτροπή του διαγωνισμού δεν μπορεί να κρίνει την επάρκεια της αιτιολόγησης, αν όμως επιδείξει τη δυνατότητα απόκτησης ή σύνταξης της κατάστασης αυτής τότε η επιχείρηση αποκλείεται.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν με την προσφορά τα παραπάνω δικαιολογητικά η προσφορά θα απορρίπτεται.

Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, ελέγχει **επί ποινή απόρριψης** της υποψηφιότητας, εάν συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α' της παραγράφου 4 του ίδιου νόμου, όπως

συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του Ν. 3414/2005.

Β. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

5. **α)** Έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α'32).

β) Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

γ) Πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

δ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλών ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

ε) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

στ) Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

ζ) Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία, κατά τις διατάξεις του άρθρου έκτου του ν. 2932/01, όπως ισχύει, ή μετασκευή (αποδεικνυόμενη από άδεια επίσημης Αρχής του κράτους), ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, **πλην** του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης, το οποίο προσκομίζει το αργότερο, επί ποινή απόρριψης, το **αργότερο πέντε (05) ημέρες πριν την έκδοση της σχετικής κατακυρωτικής απόφασης**, προκειμένου να προκύψει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται σχετική μνεία στο τελικό πρακτικό της Επιτροπής. Εφ' όσον δεν προσκομιστεί το ανωτέρω πιστοποιητικό στην ταχθείσα προθεσμία, η κατακύρωση γίνεται στον αμέσως επόμενο πλοιοκτήτη.

Εξαίρεση στην υποχρέωση προσκόμισης έγκρισης ακινησίας αποτελεί η περίπτωση ταχυπλών, λαμβάνοντας υπόψιν τη διάταξη του άρθρου τέταρτου α' του ν. 2932/01, όπως ισχύει, σύμφωνα με την οποία τα ταχύπλοα δεν έχουν δωδεκάμηνη δρομολογιακή

υποχρέωση.

Προσφορά πλοίου υπό μετασκευή, γίνεται δεκτή μόνο εφόσον προκύπτει, είτε από τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά, είτε από σχετική βεβαίωση του Φορέα Κυβερνητικής Πιστοποίησης, ότι από τις διενεργούμενες εργασίες δεν επηρεάζεται το ολικό μήκος του πλοίου, η έκταση πλώων, η επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων ή η μεταφορική του ικανότητα.

η) Βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, εφ' όσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται με την προσφορά από τον συμμετέχοντα, μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις Κατηγορίες 1 και 2.

θ) Στοιχεία δοκιμών ταχύτητας του πλοίου από το ναυπηγείο κατασκευής του ή σε περίπτωση μετασκευής του από το ναυπηγείο μετασκευής ή από αναγνωρισμένο οργανισμό στην κλάση του οποίου είναι ενταγμένο, με τα οποία θα τεκμηριώνεται η μέγιστη ταχύτητα **[λειτουργώντας έως το 90% της ισχύος (ιπποδύναμης) των μηχανών τους]**.

Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται με την προσφορά από τον συμμετέχοντα, μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις Κατηγορίες 1 και 2 και μόνο για πλοία ολικού μήκους άνω των 75 μέτρων. Για τα υπόλοιπα, η κατάταξη των πλοίων σε κατηγορία 1,2 ή 3 γίνεται αποκλειστικά με βάση την ηλικία τους (έτος καθέλκυσης).

Σε περίπτωση μετασκευής του πλοίου μετά τις δοκιμές αυτές, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα ανάλογα. Για το λόγο αυτό θα συνυποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 του Ν.1599/1986, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, του πλοιοκτήτη για το εάν το πλοίο έχει υποστεί μετασκευή).

ι) Στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, όπου απαιτείται, του/των προσφερόμενου/νων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται «Εγχειρίδιο Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α 164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα και εμπεριέχουν σχεδιαγράμματα των καταστρωμάτων οχημάτων. Τα εν λόγω σχεδιαγράμματα θα πρέπει να αποτυπώνουν τρεις (03) τουλάχιστον χαρακτηριστικές περιπτώσεις στοιβασίας και έχμασης οχημάτων (Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ) στις οποίες εμφανίζονται οι διάδρομοι προσπέλασης μεταξύ οχημάτων και μεταξύ οχημάτων και πλευρών του πλοίου.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6. **α)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

β) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό το ύψος της οποίας καθορίζεται σε **ποσοστό 2%** επί της εκτιμώμενης προϋπολογιζόμενης μίσθωσης έκαστης δρομολογιακής

γραμμής, χωρίς Φ.Π.Α.. Το περιεχόμενο της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής πρέπει να είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα Α του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας **και να έχει ισχύ αορίστου χρόνου.**

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και στους λοιπούς προσφέροντες, σωρευτικά, μετά:

ι) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης,

ιι) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ένδικων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

ιιι) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127), εφόσον απαιτείται.

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες σε περίπτωση:

ι) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και

ιι) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ένδικων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

Η εγγυητική επιστολή της παρούσας καθώς και αυτή της παραγράφου 7, εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

Η αρμόδια Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, δύναται μέσω της Υπηρεσίας, να επικοινωνήσει με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστωθεί η εγκυρότητά τους.

γ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο του προσφερόμενου για την συμμετοχή στον διαγωνισμό πλοίου κατά την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων (το οποίο θα κατονομάζεται).

Στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης διαθέτει ένα μόνο πλοίο, μπορεί να δηλώσει πλοίο αναλόγων προσόντων άλλου πλοιοκτήτη εφ' όσον έχει την έγγραφη συναίνεση του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται και η έγγραφη συναίνεση και αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση.

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

δ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο **από 01/11/2019 έως 31/10/2020**. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ

παραρτήματος ΙΙΙ).

ε) Ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α' 148)].

7. Πριν την υπογραφή της Σύμβασης, ο προσωρινός μειοδότης υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 4%** επί της συνολικής συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.), της κάθε δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης **θα είναι χρονικής διάρκειας μέχρι 30/11/2022 και θα επιστρέφεται ένα (01) μήνα μετά το τέλος των δρομολογιακών υποχρεώσεων.**

Το περιεχόμενο της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα Β του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Σε περίπτωση συμμετοχής κοινοπραξίας του ΚΒΣ οι εγγυητικές επιστολές τόσο συμμετοχής όσο και καλής εκτέλεσης εκδίδονται στην επωνυμία αυτής και καλύπτουν την αλληλέγγυα και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των κοινοπρακτούντων μερών, τα οποία και αναφέρονται στο σώμα της επιστολής. Σε κάθε άλλη περίπτωση συμμετοχής ένωσης πλοιοκτητών οι εγγυητικές επιστολές μπορούν να είναι ενιαίες ή να είναι άθροισμα εγγυητικών επιστολών, εκάστη δε εξ αυτών θα καλύπτει την αλληλέγγυα και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των συμπραττόντων μελών. Σε περίπτωση τυχόν κατάπτωσης θα αφορά στο σύνολο των εγγυητικών επιστολών.

8. Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές πιστοποιητικά ή έγγραφα (πλοιοκτήτη - πλοίου - λοιπά έγγραφα), συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Όσα πιστοποιητικά ή έγγραφα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, **πρέπει με ποιινή να μην γίνουν αποδεκτές οι προσφορές** να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Κάθε μορφής επικοινωνία μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και του συμμετέχοντα ή αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

9. Στις περιπτώσεις που οι προσφορές αναφέρονται σε περισσότερα του ενός πλοία του ιδίου ή διαφορετικών πλοιοκτητών, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παρούσας, τα πιστοποιητικά και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά για κάθε πλοίο και πλοιοκτήτη. Το ίδιο ισχύει και για πλοίο που προσφέρεται για την αντικατάσταση του κυρίου. **Σε περίπτωση αίτησης συμμετοχής σε περισσότερες από μία γραμμές με το ίδιο πλοίο αρκεί η υποβολή ενός φακέλου με τα δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου και λοιπών εγγράφων συμμετοχής.**

10. Ο συμμετέχων δεν υποχρεούται να υποβάλει όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά, εφόσον αυτά

έχουν ήδη υποβληθεί σε προγενέστερη διαδικασία, είναι σύμφωνα με τους όρους του παρόντος διαγωνισμού και είναι σε ισχύ. Στην περίπτωση αυτή απαραίτητα υποβάλλεται με την προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, στην οποία θα αναφέρονται τα δικαιολογητικά προκειμένου εν συνεχεία αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελα από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού.

Εφ' όσον, ένα η περισσότερα από τα παραπάνω δικαιολογητικά αν και αναζητήθηκαν αυτεπάγγελα δεν είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τότε δύναται να εφαρμοσθούν τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα παράγραφο, περί διευκρινίσεων.

Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις των παραγράφων 5δ, 5ε, 6α, 6γ και 6δ ενοποιούνται πλέον σε μια Υπεύθυνη Δήλωση, θεωρημένη για γνήσιο της υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της, με το υπόδειγμα Δ του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, η αρμόδια επιτροπή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητούν με πρόσκληση από τους προσφέροντες ή υποψήφιους οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η πρόσκληση αυτή κοινοποιείται από τις Επιτροπές και στις λοιπούς συμμετέχοντες της γραμμής.

ΙΙΙ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

- 11.** Ο διαγωνισμός διεξάγεται δημόσια ενώπιον πενταμελούς Επιτροπής, η οποία ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από τους υπηρετούντες στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Πολιτικούς Υπαλλήλους ή Αξιωματικούς Λ.Σ.

Η Επιτροπή αποτελείται από τρεις (03) Αξιωματικούς Λ.Σ., συμπεριλαμβανόμενου του Προέδρου και δύο (02) Πολιτικούς Υπαλλήλους, αμφότεροι με τα αναπληρωματικά τους μέλη. Ο Γραμματέας της Επιτροπής είναι Αξιωματικός Λ.Σ. με τον αναπληρωτή του.

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους νόμιμους αντικαταστάτες τους που ορίζονται με την ανωτέρω απόφαση.

ΙV . ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

- 12. α)** Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **ένα σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.

Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους.

Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά** (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λουπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.).

Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, **επί ποινή απορρίψεως**, την οικονομική προσφορά **εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

- β)** Σε περίπτωση αίτησης συμμετοχής σε περισσότερες από μία γραμμές **με το ίδιο πλοίο** οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **έναν σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.

Ο φάκελος αυτός θα περιέχει:

(ι) έναν υποφάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΚΟΙΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα κοινά δικαιολογητικά** (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λουπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.).

(ιι) τόσους υποφακέλους όσες και οι γραμμές για τις οποίες προσφέρεται το ίδιο πλοίο. Σε κάθε υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», η δρομολογιακή γραμμή για την οποία αναφέρεται ο υπόψη υποφάκελος, ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, **επί ποινή απορρίψεως**, την οικονομική προσφορά **εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

Σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς από ένωση πλοιοκτητών, αυτή υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους πλοιοκτήτες που αποτελούν την ένωση, είτε από τυχόν εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 (ν) της παρούσης. Κάθε μέλος της κοινοπραξίας ευθύνεται από της υποβολής της προσφοράς εις ολόκληρο και αλληλεγγύως. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της συμβάσεως, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσεως της σύμβασης. Σε περίπτωση που, εξ αιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλους της ενώσεως, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να φέρουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς, ενώ σε περίπτωση που η ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη εκτέλεσης της συμβάσεως με τους ίδιους όρους.

- 13.** Οι προσφορές δύναται να κατατίθενται κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από τους πλοιοκτήτες ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή από αντιπρόσωπό τους

υποβάλλοντας μαζί με την προσφορά και παραστατικό εκπροσώπησης ή να αποστέλλονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών – Τμήμα Β΄ (Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2) – 185 10 Πειραιάς, τηλέφωνο επικοινωνίας (0030)2131374260), με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ευθύνη εμπρόθεσμης υποβολής ακόμα και σε περίπτωση ανωτέρα βίας ανήκει στον ενδιαφερόμενο.

Επίσης, μπορεί να κατατίθενται κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού απευθείας στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού στον τόπο και χρόνο που ορίζεται στην παρούσα και **οπωσδήποτε πριν από την συνεδρίασή της.**

Η κατάθεση της προσφοράς δεσμεύει τον συμμετέχοντα εκτός εάν αυτή αποσυρθεί μέχρι την προηγούμενη ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, με σχετική υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος η οποία απαιτητήτως θα φέρει βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή. Η δήλωση ανάκλησης δεν υπόκειται σε ανάκληση.

- 14.** Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται ή αποστέλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία, με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη.

Προσφορές που περιέρχονται στην Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό με οποιονδήποτε τρόπο, πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, παραδίδονται ως έχουν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από την προκήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν από αυτήν μαζί με αυτές που κατατίθενται στην ίδια την Επιτροπή μέχρι την έναρξη διεξαγωγής του διαγωνισμού.

- 15.** Οι προσφορές πρέπει:

α) Να μην έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις που μπορούν να θέσουν σε αμφιβολία όρους, τιμές ή την ταυτότητα των πλοιοκτητών. Εάν υπάρχει στην προσφορά οιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε αρμόδια Επιτροπή κατά τον έλεγχο μονογράφει την τυχόν προσθήκη ή διόρθωση. Η προσφορά **ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ** όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις, οι οποίες την καθιστούν ασαφή, παρά τις τυχόν διευκρινήσεις που τυχόν παρασχέθηκαν στην αρμόδια προς τούτο Επιτροπή από τον συμμετέχοντα

β) Να αναγράφουν τις προσφερόμενες τιμές ΚΑΘΑΡΑ, ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ και ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ κατά δρομολόγιο και για κάθε γραμμή ξεχωριστά.

- 16.** Οι προσφορές που δεν συνοδεύονται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** ως απαράδεκτες.

Ως απαράδεκτες **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** οι προσφορές οι οποίες:

α) υπεβλήθησαν εκπρόθεσμα,

β) περιέχουν ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφ' όσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφ' όσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση και δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της,

γ) ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή,

δ) είναι υπό αίρεση,

ε) θέτουν όρο αναπροσαρμογής του μισθώματος, εφ' όσον αυτή δεν προβλέπεται ρητά από τους όρους της προκήρυξης

στ) παρουσιάζουν ελλείψεις σε ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα, δικαιολογητικά -

πιστοποιητικά που ζητούνται από τη παρούσα,

Επίσης ως απαράδεκτες **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** οι οικονομικές προσφορές στις οποίες:

α) δε δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,

β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, παρά τις τυχόν διευκρινήσεις που τυχόν παρασχέθηκαν στην αρμόδια προς τούτο Επιτροπή από τον συμμετέχοντα ,και

γ) το προσφερόμενο ποσό υπερβαίνει το ανώτατο ποσό ανά δρομολόγιο που καθορίζεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Παράρτημα ΙV της παρούσας.

- 17.** Η Υπηρεσία και οι αρμόδιες Επιτροπές δεν αποκαλύπτουν πληροφορίες που τους έχουν διαβιβασθεί από τους συμμετέχοντες και οι οποίες έχουν χαρακτηρίσει ως **εμπιστευτικές**, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των τεχνικών ή εμπορικών απορρήτων και των εμπιστευτικών πτυχών των προσφορών.

Εφ' όσον συμμετέχων χαρακτηρίσει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη προσφορά του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

V. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

- 18.** Η Επιτροπή, μονογράφει όλα τα δικαιολογητικά και συντάσσει **πρακτικό συμμετοχών**, στο οποίο καταχωρεί όλες τις καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβληθείσες σ' αυτήν προσφορές, κατά δρομολογιακή γραμμή, την υποψήφια εταιρεία, το όνομα του πλοίου, την κατηγορία του πλοίου, τα έτη της σύμβασης καθώς και εάν υφίσταται πλοίο αντικατάστασης. Το εν λόγω πρακτικό υποβάλλεται στη Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών, το αργότερο έως και την επομένη της διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, πλην των οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή γνωμοδοτεί και συντάσσει **πρακτικό αξιολόγησης δικαιολογητικών** με πίνακα κατά δρομολογιακή γραμμή συμπεριλαμβανομένων και των χαρακτηριστικών των πλοίων, στον οποίο με πλήρη αιτιολογία, περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και όσους αποκλείονται απ' αυτόν.

Η Επιτροπή υποβάλει το εν λόγω πρακτικό στη Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών το αργότερο **εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών** από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, προκειμένου εκδοθεί σχετική απόφαση από τον κ. ΥΝΑΝΠ, ή του οργάνου στο οποίο έχει παραχωρηθεί σχετική εξουσιοδότηση.

Στον πίνακα περιλαμβάνονται **και οι βαθμολογίες** των προσόντων των πλοίων, τα οποία καθορίζονται με την χρήση του παρακάτω υπολογισμού:

Πολλαπλασιάζονται:

α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή επί συντελεστή 0,02.

β) Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02 .

Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίου για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.

γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεων, επί συντελεστή 0,04.

δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας κάθε πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου, επί συντελεστή 2.

ε) Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.

στ) Η επιφάνεια χώρου οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα επί συντελεστή 0,04.

ζ) Το ολικό μήκος του πλοίου σε μέτρα επί συντελεστή 0,04.

Τελικά **αθροίζονται τα επί μέρους γινόμενα** και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων κάθε πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή **αυξάνεται** κατά:

-ποσοστό 2% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί σύστημα σταθεροτήρων

-ποσοστό 2% σε περίπτωση που διαθέτει και χρησιμοποιεί εγκατάσταση κλιματισμού και

-ποσοστό 2% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί πρωραία έλικα ή άλλο σύστημα ελιγμών.

Η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** κατά ποσοστό 10% εφ' όσον υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση (ως παραπάνω παράγραφο II.Γ.6γ) ότι δεν δύναται να αντικαταστήσει το πλοίο σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Επίσης η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** με βάση την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου II.Γ.6δ ως εξής :

α) Κατά ποσοστό 1%, στην περίπτωση που το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων κυμαίνεται από 1% έως 5%,

β) Κατά ποσοστό 2% στην περίπτωση που το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 5,1% έως 10%.

γ) Κατά ποσοστό 3% στην περίπτωση που το ποσοστό υπερβαίνει το 10,1%.

Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τα ισχύοντα πιστοποιητικά των πλοίων (για όσα εξ αυτών των στοιχείων περιέχονται στα πιστοποιητικά) τα δε λοιπά στοιχεία από υπεύθυνη δήλωση, βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ, είτε από την Αρχή ή τον Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλοίου, είτε από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, είτε από διπλωματούχο Ναυπηγό, που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες ως δικαιολογητικό του διαγωνισμού.

Σημειώνεται ότι, βαθμολογίες προσόντων πλοίων καταρτίζονται μόνον στις περιπτώσεις των δρομολογιακών γραμμών, του επισυναπτόμενου πίνακα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV για τις οποίες κατατέθηκαν για την ίδια γραμμή περισσότερες της μιας προσφορές, ίδιας κατηγορίας και στο σύνολό τους με πλοίο αντικατάστασης ή στο σύνολό τους χωρίς πλοίο αντικατάστασης.

19. Οι προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής ουσιώδεις αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της προκήρυξης σε ότι αφορά τη συχνότητα των δρομολογίων, τους όρους και το χρονικό διάστημα κάλυψης της γραμμής **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ**, ως απαράδεκτες, παρά τις τυχόν διευκρινήσεις που τυχόν παρασχέθηκαν στην αρμόδια προς τούτο Επιτροπή από τον συμμετέχοντα, με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

20. Οι κατατεθειμένες προσφορές, εξετάζονται με την εξής σειρά προτεραιότητας: Πρώτη η Κατηγορία 1 μετά η Κατηγορία 2 και τέλος η Κατηγορία 3.

Εφόσον κατά το στάδιο επιλογής της προηγούμενης παραγράφου προκύψουν στην ίδια Κατηγορία πλοίων δύο ή περισσότερες προσφορές, προηγείται η προσφορά στην οποία

δηλώνεται πλοίο αντικατάστασης.

Επισημαίνεται ότι η αρμόδια Επιτροπή στις γραμμές για τις οποίες έχουν προκριθεί πλέον της μίας αιτήσεως συμμετοχής θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές:

- α) μόνον των εταιρειών που προηγούνται κατά κατηγορία πλοίου, και εν συνεχεία
β) εφόσον προκύψουν στην ίδια Κατηγορία δύο ή περισσότερες προσφορές μόνον των εταιρειών που διαθέτουν πλοίο αντικατάστασης**

Σε περίπτωση **απόρριψής** τους θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές του αμέσως επόμενου πλοιοκτήτη. Οι οικονομικές προσφορές που δεν ανοίχθηκαν θα παραμένουν στην αρμόδια Υπηρεσία μέχρι της κατακυρώσεως του διαγωνισμού και της υπογραφής της σχετικής συμβάσεως.

Ειδικά επί θεμάτων **πλοίου αντικατάστασης**, το οποίο δηλώνεται κατά το στάδιο κατάθεσης προσφοράς, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

α. Το πλοίο αντικατάστασης δύναται να έχει δικές του δρομολογιακές υποχρεώσεις. Εφόσον το πλοίο αντικατάστασης είναι δρομολογημένο σε γραμμή που εξυπηρετείται επίσης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, είναι προφανές ότι αντικειμενικός σκοπός δεν είναι η αποκατάσταση μιας ακτοπλοϊκής σύνδεσης και η δημιουργία προβλημάτων σε μια άλλη. Ως εκ τούτου, στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να προβλεφθεί η αντικατάσταση του πλοίου και στην υπόψη γραμμή.

β. Δεδομένου ότι η προσφορά στην οποία δηλώνεται πλοίο αντικατάστασης προηγείται των υπολοίπων, το πλοίο αντικατάστασης οφείλει να καλύψει τις υποχρεώσεις του προσφέροντος σε κάθε περίπτωση ακινησίας και βλάβης. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση αυτή για τις τυχόν υποχρεώσεις του πλοίου αντικατάστασης έναντι του επιβατικού κοινού (δικαιώματα επιβατών κ.λπ.) υπεύθυνη είναι η πλοιοκτήτρια εταιρεία αυτού.

γ. Στην περίπτωση βλάβης του πλοίου, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του άρθρου έκτου του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύουν,

δ. Το πλοίο αντικατάστασης, οφείλει αφ' ενός να είναι ίδιας Κατηγορίας με το προσφερόμενο πλοίο αφ' ετέρου να έχει τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, όπως αυτά ορίζονται ανά γραμμή, στο Παράρτημα IV.

ε. Υφίσταται η δυνατότητα προσφοράς πλοίου αντικατάστασης ανώτερης κατηγορίας σε σχέση με το προσφερόμενο, πλην όμως με το ίδιο μίσθωμα και όχι με εκείνο που αντιστοιχεί στο μίσθωμα της ανώτερης κατηγορίας.

στ. Πλοιοκτήτης που καταθέτει στο διαγωνισμό προσφορά με δυνατότητα αντικατάστασης πλοίου, οφείλει να καταθέτει και το σύνολο των δικαιολογητικών του πλοίου αντικατάστασης, όταν πρόκειται για πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, καθώς επίσης και έγγραφη συναίνεση όταν το πλοίο αντικατάστασης είναι έτερου πλοιοκτήτη.

ζ. Η έγγραφη συναίνεση του πλοιοκτήτη του πλοίου αντικατάστασης, θα έχει τη μορφή υπεύθυνης δήλωσης με θεώρηση γνησίου της υπογραφής από αρμόδια Αρχή ή Υπηρεσία, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία θα περιλαμβάνει, τη ρητή συναίνεση του πλοιοκτήτη του πλοίου αντικατάστασης να διαθέσει άμεσα το πλοίο του με εφοπλισμό στον υποψήφιο ανάδοχο, όποτε αυτό απαιτηθεί.

ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 :

Πλοία ηλικίας μέχρι και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την 01/01/2009), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 22**

κόμβους καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και δύο (02) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 1) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/2001), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και δύο (02) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 2) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:

Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά), σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά, αυτά που αναφέρονται στο παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση ενός (01) έτους.

Στην περίπτωση αυτή ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 3) της παρούσας.

B. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 75 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 :

Πλοία ηλικίας μέχρι και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/2009), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και δύο (02) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 1) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/2001), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 17 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και δύο (02) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το

αναφερόμενο στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 2) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:

Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά), σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά, αυτά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση ενός (01) έτους.

Στην περίπτωση αυτή ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 3) της παρούσας.

Γ. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 75 ΜΕΤΡΩΝ

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1:

Πλοία ηλικίας μέχρι και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/2009), καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και δύο (02) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 1) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/2001),—καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και δύο (02) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 2) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:

Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά),σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά, αυτά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση ενός (01) έτους.

Στην περίπτωση αυτή ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 3) της παρούσας.

21. Για τα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου η κατηγοριοποίησή τους γίνεται χωρίς το κριτήριο της ταχύτητας.
22. Σε περίπτωση που υπάρχει προσφορά πλοίου μεγαλύτερου ολικού μήκους από τα χαρακτηριστικά του Παραρτήματος IV της προκήρυξης, τότε κατηγοριοποιείται ανάλογα με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του Πίνακα του Παραρτήματος IV.
23. Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:

Η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη **με την χαμηλότερη τιμή**, εκ των πλοιοκτητών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης.

24. **Ισότιμες** θεωρούνται οι προσφορές με την αυτή ακριβώς τιμή και που είναι σύμφωνες με τους όρους της προκήρυξης.
25. Εάν οι προσφορές συμπίπτουν (ισότιμες) μεταξύ τους, τότε επιλέγεται εκείνο το πλοίο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί.
26. Μετά το άνοιγμα και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών συντάσσεται από την Επιτροπή πρακτικό, στο οποίο **αναφέρονται μόνον οι ανοιχθείσες οικονομικές προσφορές**. Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών δεν επιτρέπεται να γίνουν αντιπροσφορές.

VI . ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

27. Στο τέλος του διαγωνισμού συντάσσεται από την Επιτροπή το **τελικό πρακτικό** στο οποίο προτείνει την κατακύρωση ή μη του διαγωνισμού και το οποίο διαβιβάζεται, μετά των φακέλων συμμετοχής του συνόλου των συμμετεχόντων, από τον Πρόεδρο της Επιτροπής στην αρμόδια Διεύθυνση εντός **σαράντα οκτώ (48) ωρών**. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με βάση το τελικό πρακτικό ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Διευθύνσεως, εγκρίνει τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ή αποφασίζει την εκ νέου επανάληψη του διαγωνισμού σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών, ή όταν οι οικονομικές προσφορές υπερβαίνουν το ανώτατο καθορισθέν ποσό ανά δρομολόγιο και κατά γραμμή, ή όταν οι προσφορές έχουν απορριφθεί από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού ή όταν εκ των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού η κατακύρωση αφορά πλοίο τακτικής δρομολόγησης ή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας το οποίο για να εκτελέσει τα επιδοτούμενα δρομολόγια προκαλεί ουσιώδη έλλειψη στην εξυπηρέτηση άλλων νησιών. Στις περιπτώσεις επανάληψης του διαγωνισμού δύναται να καθορίζονται τροποποιημένοι όροι διενέργειας αυτού.

Η απόφαση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων κοινοποιείται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό κάθε δρομολογιακής γραμμής.

Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού, ως τοιούτων νοουμένων και του επαναληπτικού ή των επαναληπτικών και την κατόπιν αυτού σύναψη των σχετικών συμβάσεων ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 και επ. του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, δύναται: **α)** να παρατείνει μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. τις υπάρχουσες συμβάσεις για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις μήνες και μετά την παρέλευση του ως άνω χρονικού διαστήματος, **β)** να αναθέτει με σύμβαση τη διενέργεια δρομολογίων, κατά προτεραιότητα στους μειοδότες του διαγωνισμού.

Ο προσωρινός μειοδότης έκαστης δρομολογιακής γραμμής, πριν την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης, υποχρεούται στην επικαιροποίηση των δικαιολογητικών - πιστοποιητικών που έχουν λήξει, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία.

VII. ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ- ΕΚΧΩΡΗΣΗ

- 28.** Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία γραμμές κατά την κρίση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφ' όσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί να εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που του ανατεθούν.
- 29.** Οι προσωρινοί μειοδότες ενόψει της υπογραφής των συμβάσεων προσκομίζουν δια των νόμιμων εκπροσώπων τους, πριν την υπογραφή της, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86 όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, **ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.**
Η ως άνω υπεύθυνη δήλωση μπορεί να υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.
- 30.** Ο προσωρινός μειοδότης στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που προβλέπεται στην κατακυρωτική απόφαση, προσκομίζοντας τη σχετική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.
Η σύμβαση κατισχύει από κάθε άλλο κείμενο στο οποίο στηρίζεται (Διακήρυξη, όροι συμφωνιών, προσφορές, κατακύρωση, κ.λπ.), εκτός από προφανή σφάλματα ή παραδρομές.
- 31.** Τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εγκρίνονται και τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη.
- 32.** Όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο δύναται να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών.
- 33.** Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.
- 34.** Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ' όσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 35.** Ο ανάδοχος ο οποίος κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικαταστήσει το πλοίο του με άλλο της ίδιας ή άλλης εταιρείας (κατόπιν εφοπλισμού) ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων με εκείνα της προκήρυξης μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση με πλοίο αναλόγων προσόντων

και μεταφορικής ικανότητας, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **δύνεται να αντικατασταθεί** από πλοίο κατωτέρων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας για χρονικό διάστημα έως και ενενήντα ημέρες εντός του οποίου διενεργείται, εφ' όσον απαιτείται, και η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου, με ανάλογη προσαρμογή-περικοπή μισθώματος, εφαρμόζοντας την απλή μέθοδο των τριών, ανά χαρακτηριστικό του Παραρτήματος IV της παρούσας.

Για τις προαναφερόμενες περιπτώσεις και εφ' όσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

36. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με τη συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης ή την περικοπή δρομολογίων, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

37. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον πωλητή επιστρέφεται σε αυτόν. Σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον πωλητή και **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου.

Στην περίπτωση **εφοπλισμού**, όπου ο πλοιοκτήτης του πλοίου κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του αναδόχου-εφοπλιστή, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής μεταξύ του νέου πλοιοκτήτη και του εφοπλιστή, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο-εφοπλιστή επιστρέφεται σε αυτόν. Σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο-εφοπλιστή και **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου.

Επισημαίνεται ότι και για τις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις, **η ισχύς της νέας σύμβασης** που θα υπογραφεί με τον αγοραστή του πλοίου, τελεί υπό την προϋπόθεση ολοκλήρωσης του προσυμβατικού ελέγχου από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Στην περίπτωση που ο έλεγχος αποβεί αρνητικός και ο νέος πλοιοκτήτης δεν δύναται να αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της σύμβασης επίσης η εγγυητική

επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου.

- 38.** Ο ανάδοχος υποχρεούται: **α)** έως την 1^η Απριλίου εκάστης δρομολογιακής περιόδου να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. (ο έλεγχος τήρησης της υποχρέωσης αυτής γίνεται από τις Λιμενικές Αρχές στο πλαίσιο της κατά νόμο αρμοδιότητάς τους, οι οποίες σε περίπτωση παράβασης επιβάλλουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις), και **β)** να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου.
- 39.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει, το πρώτο δεκαήμερο έκαστου μήνα, στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο της αρμόδιας Διεύθυνσης (dths@hcg.gr), την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα VI της παρούσας.
- 40.** Ο ανάδοχος υποχρεούται: **α)** να εξασφαλίζει ότι το/α πλοίο/α τους καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων διαθέτει/ουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαιτήσης επιβατών και πληρώματος, **β)** η σύνθεση και οι όροι εργασίας του/των πληρώματος/των να είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο δεύτερο παράγραφος 7 του Ν.2932/2001), **γ)** κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων στη δωρεάν μεταφορά πυροσβεστών, εθελοντών και υλικού προς αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών, και **δ)** στη δωρεάν μεταφορά των οχημάτων αιμοδοσίας καθώς και των φορητών ψυγείων μεταφοράς αίματος.
- 41.** Ο ανάδοχος υποχρεούται, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, να παρέχει με το πλοίο του στις γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση και υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.
- 42.** Ο ανάδοχος υποχρεούται στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας «περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών - αντικειμένων».
- 43.** Προκειμένου εξυπηρετηθούν τα μικρά νησιά που έχουν κάτω από 1.000 μόνιμους κατοίκους καθώς και τα απομονωμένα νησιά, ο ανάδοχος αναλαμβάνει τη δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους, όπου προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV της παρούσας και για τους συγκεκριμένους και μόνον προορισμούς.
Η πιστοποίηση της ιδιότητας του μόνιμου κατοίκου των νησιών αυτών, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.
Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου

Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.

Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

- 44.** Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρηση σε οποιονδήποτε τρίτο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) και για οποιαδήποτε αιτία των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων της από την παρούσα σύμβαση **χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση** του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

VIII . ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ - ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ

- 45.** Για την καταβολή των μισθωμάτων ο ανάδοχος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,

γ) Κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,

δ) Αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ανάδοχο είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

- 46.** Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 95 του Ν.2362/1995, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

- 47.** Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από την μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής είναι η αναλογούσα στα δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

Η εξαίρεση της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται στα πλοία που εξυπηρετούν τις γραμμές του Αγίου Όρους, για τις οποίες η περικοπή μισθώματος γίνεται με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

48. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν.

Χ . ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΥΧΕΡΕΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

49. Κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μετά από γνώμη της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, ο συμμετέχον στο διαγωνισμό κηρύσσεται **έκπτωτος** και η εγγύηση συμμετοχής του **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου, εφ' όσον:

α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής,
β) παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3,
γ) δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στη παράγραφο 27 δικαιολογητικά επικαιροποίησης,
δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για την υπογραφή της σύμβασης,
ε) υπέβαλε μη κατάλληλη προσφορά με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν.4412/2016 όπως ισχύει, ή
στ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν.4412/2016 όπως ισχύει, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.

50. Κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μετά από γνώμη της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος κηρύσσεται **έκπτωτος** και η εγγύηση καλής εκτέλεσης **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου, εφ' όσον:

α) αρνηθεί την ανάληψη εξυπηρέτησης της γραμμής ή των γραμμών,
β) διαπιστωθεί ότι, λόγω πράξεων που διαπράχθηκαν ή παραλείφθηκαν, είτε πριν, είτε κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στη παράγραφο 3 της παρούσας,
γ) αθετήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις,

51. Σε κάθε περίπτωση εκπτώσεως του συμμετέχοντα ή του ανάδοχου πλην των κυρώσεων των προηγούμενων παραγράφων, δύναται να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου ενδέκατου του ν.2932/2001 (Α' 145).

52. Η σύμβαση παραχώρησης λύεται:

α) με την πάροδο της συμφωνηθείσας διάρκειας αυτής, ή της τυχόν παράταξής της
β) με καταγγελία από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία ή τον ανάδοχο
γ) με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, και
δ) σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

Ειδικότερα, η σύμβαση δύναται να καταγγελθεί από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, εφόσον:

ι) έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ.4 του άρθρου 51 του ν. 4413/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,

υ)ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

υ)η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/23/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

53. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου, διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφ' όσον κρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.
54. Ακόμα και πριν την κήρυξη έκπτωτου του αναδόχου της εξυπηρετούμενης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας γραμμής, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να μισθώσει με απευθείας ανάθεση (σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001), άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών.
55. Σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων και εφ' όσον υπάρχουν επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να προβαίνει σε απευθείας μίσθωση γραμμής με άλλο πλοίο με το ίδιο μίσθωμα που έχει κατακυρωθεί στον ανάδοχο μέχρι επανέναρξης των δρομολογίων του πλοίου που διέκοψε, εφ' όσον η διακοπή δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.
56. Όλοι οι όροι του παρόντος και των λοιπών παραρτημάτων καθώς και οποιοσδήποτε άλλος όρος της προκήρυξης αποτελούν όρους και της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία συνάπτεται μεταξύ του προσωρινού μειοδότη και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
57. Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στα παραρτήματα της προκήρυξης, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Ν.2932/2001 (Α' 145), όπως εκάστοτε ισχύει, το ν.4413/2016 (Α' 148), όπως εκάστοτε ισχύει και μόνον συμπληρωματικά το ν.4412/2016 (Α' 147), όπως εκάστοτε ισχύει και τον Αστικό Κώδικα.

ΧΙ. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

58. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ζητήσει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί παροχής έννομης προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης δημοσίων συμβάσεων:

- α) προσωρινή δικαστική προστασία,
- β) ακύρωση του διαγωνισμού
- γ) ακύρωση της απόφασης κατακύρωσης, καθώς και κάθε άλλης παράνομης πράξης της αναθέτουσας αρχής
- δ) ακύρωση της συναφθείσας σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας
- ε) επιδίκαση αποζημίωσης και
- στ) ακύρωση της απόφασης της παραγράφου 3 του άρθρου 42 του ν.4413/2016 (Α'148).

59. Κάθε διαφορά που αναφέρεται στην ερμηνεία ή στην εφαρμογή ή το κύρος της σύμβασης ή των παρεπομένων συμφώνων επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο αρμόδιο δικαστήριο κατά τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας ή του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Κ.Πολ.Δ.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή) υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό

A.E.

- 1.Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού
- 2.Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. ή πιστοποιητικό εκπροσώπησης του Γ.Ε.Μ.Η.
- 3.Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
- 4.Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές, με βάση το ισχύον καταστατικό είναι ονομαστικές.
- 5.Πιστοποιητικό οικείου Χρηματιστηρίου, με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, με το οποίο να βεβαιώνεται ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο (εφ' όσον υφίσταται).

N.E.

- 1.Βεβαίωση από την ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (Υ.Μ.Ν.Ε.) περί εκπροσώπησης και περί ονομαστικοποίησης μετοχών (όπου απαιτείται)
- 2.Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
- 3.Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο (εφ' όσον υφίσταται).

E.E. & O.E.

- 1.Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
- 2.Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

E.Π.Ε.

- 1.Κωδικοποιημένο καταστατικό(επικυρωμένο) ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού.
- 2.Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

ΤΡΑΠΕΖΑ **(1)**.....
 ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
 ΚΕΝΤΡΙΚΟ (ΥΠΟ) ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
 Δ/ΝΣΗ
**(2)**.....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Επιτροπή διενέργειας μειοδοτικού διαγωνισμού

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ**(3)**.....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ **(4)** μέχρι το ποσό των (.....) EURO **(5)**, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη συμμετοχή του παραπάνω στο διαγωνισμό του ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΒ/ΔΘΣ της υπ' αριθμ. **(6)**, που θα διεξαχθεί την **(7)**, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής**(8)**.

Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα είναι **αορίστου χρόνου**, ισχύει μόνο για τη συμμετοχή, αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε, στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμιά περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Σε περίπτωση κατάπτωσης ,το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα. Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,

....**(9)**....

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

- 1.Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
- 2.Τόπος – Ημερομηνία έκδοσης.
- 3.Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
- 4.Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (σε περίπτωση Συμπλοιοκτησίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε συμπλοιοκτήτη, ενώ σε περίπτωση Κοινοπραξίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε κοινοπρακτούντα).
- 5.Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
- 6.Αριθμός προκήρυξης.
- 7.Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.
- 8.Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός
- 9.Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΤΡΑΠΕΖΑ **(1)**.....
 ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
 ΚΕΝΤΡΙΚΟ (ΥΠΟ)ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
 Δ/ΝΣΗ
**(2)**.....

Προς: ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΒ/ΔΘΣ Β΄

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ**(3)**.....

Κύριοι

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ **(4)** μέχρι το ποσό των (.....) EURO **(5)**, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής**(6)** της υπ' αριθμ. **(7)** προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει **μέχρι 30/11/2022** και μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ' αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Σε περίπτωση κατάπτωσης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές.

Διατελούμε με τιμή,
**(8)**.....

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – Ημερομηνία έκδοσης.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (σε περίπτωση Συμπλοιοκτησίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε συμπλοιοκτήτη, ενώ σε περίπτωση Κοινοπραξίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε κοινοπρακτούντα).
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργήθηκε ο διαγωνισμός
7. Αριθμός προκήρυξης.
8. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
για τον διαγωνισμό της _____ με αρ. Πρωτ _____

Τόπος: _____
Ημερομηνία: _____

Στοιχεία εταιρείας/ Πλοιοκτήτη

Επωνυμία εταιρείας/ Πλοιοκτήτης			
Διεύθυνση			
Τηλέφωνα επικοινωνίας		Σταθ:	ΦΑΞ
		Κιν:	e-mail
Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων			
Όνοματεπώνυμο		Θέση	Α.Δ.Τ

Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:

Α/Α Γραμμής (σύμφωνα με την προκήρυξη)	Δρομολογιακή γραμμή (να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής)

με το/α παρακάτω πλοίο/α:

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/ πλοιοκτήτης	Κατηγορία πλοίου	Διάρκεια σε έτη της σύμβασης

Σε περίπτωση βλάβης/ ακινησίας υπάρχει πλοίο αντικατάστασης: _____ (ΝΑΙ/ ΟΧΙ)

Πλοίο αντικατάστασης

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/ πλοιοκτήτης	Κατηγορία

Διαστήματα ακινησίας πλοίων

Όνομα πλοίου	Ακινησία	
	Από	Έως

Έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται της αίτησης

- Εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων
- Έγγραφο δήλωση συναίνεσης (στη περίπτωση που δηλώνεται πλοίο αντικατάστασης άλλης εταιρείας/ πλοιοκτήτη)

Υπογραφές

Δ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ :						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:						
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:						
Ημερομηνία γέννησης:				Τόπος Γέννησης:		
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:						
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:
						ΤΚ:
Τηλέφωνο:			ΦΑΞ:			Email:

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις **(1)**, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως **(2)** δηλώνω ότι:

A	Αποδέχομαι ανεπιφύλαχτα τους όρους της με αρ.πρωτ: _____ προκήρυξης του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας
B	Το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του/ων προσφερόμενου/ων πλοίου/ων είναι: Πλοίο _____ από (3) _____ έως _____ ποσοστό _____ % Πλοίο _____ από _____ έως _____ ποσοστό _____ % Παρατηρήσεις

η δήλωση συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα®
Ο – Η Δηλ....

(Υπογραφή)

(1)«Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(2)Να αναγραφεί η ιδιότητα του υπογράφοντα (π.χ πρόεδρος, νόμιμος εκπρόσωπος κ.λ.π) καθώς και το όνομα του πλοιοκτήτη ή της εταιρείας που εκπροσωπεί.

(3)Να αναγραφεί η περίοδος ως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο δ της παρ. 6 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

Γ	<p>Στα διαστήματα ακινησίας ή βλαβών και γενικά αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων (αν υπάρχουν) το πλοίο αντικατάστασης θα είναι το πλοίο _____ ιδιοκτησίας _____ (στη περίπτωση που δεν δηλωθεί πλοίο αντικατάστασης θεωρείται ότι δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης του κύριου πλοίου) Παρατηρήσεις</p>
Δ	<p>Στα παρακάτω προσφερόμενα πλοία εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ.152/2003 (Α'/124) και των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Πλοίο _____ Πλοίο _____</p>
Ε	<p>Τα παρακάτω προσφερόμενα πλοία ανταποκρίνονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται. Πλοίο _____ Πλοίο _____</p>

Θεώρηση του γνησίου της υπογραφής

Ημερομηνία:20.....

Ο – Η Δηλ.

(4)

(Υπογραφή)

(4) ΠΡΟΣΟΧΗ - Υπογράφονται και οι δύο σελίδες. Στη δεύτερη σελίδα γίνεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%) Γ.ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α.ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Β.ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΚΑΤ’ ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ *** Πέρα των παραπάνω, αξιολογούνται και βαθμολογούνται και όλα τα λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την παράγραφο 18 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.
<p>1α. ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ–ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα</p> <p>β. ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή. Το τμήμα ΚΕΑ –ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται.</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο Τετάρτη απόγευμα και επιστροφή Πέμπτη από Λαύριο.</p> <p>γ. ΣΥΡΟΣ–ΠΑΡΟΣ -ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ–ΑΙΓΙΑΛΗ–ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ–ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Δευτέρα. Το δρομολόγιο ανά 15νθήμερο θα εκτελείται ως εξής: ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Δονούσας, Κουφονησίου, Σχοινούσας και Ηράκλειας από και προς Νάξο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.α. Κατηγορία 3: 10.555,28 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 21.954,99 €</p> <p>Β.β. Κατηγορία 3: 10.631,02 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 11.056,26 €</p> <p>Β.γ. Κατηγορία 3: 18.363,98 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 19.098,54 €</p> <p>Β.δ. Κατηγορία 3: 21.835,12€</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 45.417,05 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ’ ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 200 (χειμώνα) - 350 (θέρους) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. εκ των οποίων 200 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 75 μ.</p>

<p>δ.ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ- ΣΙΚΙΝΟΣ- ΙΟΣ- ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή.</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Φολεγάνδρου και Σικίνου από και προς Ίο και της Ανάφης και Θηρασιάς από και προς Θήρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι.</p> <p>Σημείωση: Για τις γραμμές 1.α-1.δ απαιτείται ενιαία προσφορά με χωριστό μίσθωμα για κάθε γραμμή</p>	<p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	
<p>2.α.ΣΥΡΟΣ- ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο Τετάρτη απόγευμα και από Άνδρο την Πέμπτη το πρωί.</p> <p>β. ΣΥΡΟΣ- ΚΥΘΝΟΣ- ΚΕΑ- ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή Το τμήμα ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται. Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα</p> <p>γ. ΣΥΡΟΣ- ΠΑΡΟΣ- ΣΕΡΙΦΟΣ- ΣΙΦΝΟΣ- ΚΙΜΩΛΟΣ- ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα. Το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται κάθε Τρίτη, Τετάρτη και Κυριακή.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κιμώλου από και προς Μήλο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.α. Κατηγορία 3: 6.521,29 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 6.782,14 €</p> <p>Β.α. Κατηγορία 3: 10.631,02 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 22.112,52 €</p> <p>Β.γ. Κατηγορία 3: 17.992,71 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 56.137,26 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 200 (χειμώνα) - 350 (θέρους) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. εκ των οποίων 200 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 75 μ.</p>

<p>δ. ΣΥΡΟΣ- ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ- ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ- ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Παρασκευή από Σύρο, επιστροφή Σάββατο από Μήλο</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Σικίνου και Φολεγάνδρου από και προς Ίο και της Κιμώλου από και προς Μήλο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος</p> <p>Σημείωση: Για τις γραμμές 2.α- 2.δ απαιτείται ενιαία προσφορά με χωριστό μίσθωμα για κάθε γραμμή</p>	<p>Β.δ.</p> <p>Κατηγορία 3: 21.421,81 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 22.278,68 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	
<p>3.α)ΘΗΡΑ – ΣΗΤΕΙΑ- ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κάσου από και προς Κάρπαθο και της Χάλκης από και προς Ρόδο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 57.661,29 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 59.967,74 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 350 (χειμώνα) - 800 (θέρος)</p> <p>ii)Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1500 τ.μ., εκ των οποίων 1000 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii)Να έχει ολικό μήκος 120μ.</p> <p>iv)Κλίνες επιβατών εκατό (100)</p>
<p>3.β)ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ - ΜΗΛΟΥ – ΘΗΡΑΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κάσου από και προς Κάρπαθο και της Χάλκης από και προς Ρόδο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 57.661,29 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 59.967,74 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 350 (χειμώνα) - 800 (θέρος)</p> <p>ii)Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1500 τ.μ., εκ των οποίων 1000 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii)Να έχει ολικό μήκος 120μ.</p> <p>iv)Κλίνες επιβατών εκατό (100)</p>

<p>3.γ) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Το τμήμα ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ δεν επιδοτείται.</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες] σε ανταπόκριση δρομολογίου Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου από Πειραιά</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κάσου από και προς Κάρπαθο και της Χάλκης από και προς Ρόδο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ</p> <p>Για τις γραμμές με α/α. 3.α, 3.β, 3.γ υποβάλλεται ενιαία προσφορά. Σε περίπτωση μη υποβολής ενιαίας προσφοράς γίνονται δεκτές και προσφορές για κάθε μία γραμμή χωριστά.</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 56.774,19 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 14.761,29 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 350 (χειμώνα) - 800 (θέρος)</p> <p>ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1500 τ.μ., εκ των οποίων 1000 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 120μ.</p> <p>iv) Κλίνες επιβατών εκατό (100)</p>
<p>4. ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή</p> <p>Μισθούμενο τμήμα: ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Ανάφης από και προς Θήρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 6.564,52 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 13.654,20 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>

<p>5.ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ–ΣΙΦΝΟΣ- ΜΗΛΟΣ–ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ– ΣΙΚΙΝΟΣ– ΙΟΣ–ΘΗΡΑ και επιστροφή</p> <p>Μισθούμενο τμήμα: ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ’ όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σ’ έναν ενδιάμεσο λιμένα .</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των νήσων Σίκινος και Φολέγανδρος από και προς Ίο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 19.072,58 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 59.506,45 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ’ ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p>6.α)ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p>Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ’ όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου ως εξής:</p> <p>i) ΚΑΤΑΠΟΛΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, και</p> <p>ii)ΚΑΤΑΠΟΛΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Δονούσας, Κουφονησίου, Σχοινούσας και Ηράκλειας από και προς Νάξο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι.</p> <p>β)ΚΑΤΑΠΟΛΑ – ΘΗΡΑ – ΙΟΣ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 16/05/2022 έως 18/09/2022 [σύνολο δέκα οκτώ (18) εβδομάδες]</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 5.677,42 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 35.427,10 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 5.233,87 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 1.884,19 €</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ’ ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i)Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 120 (χειμώνα) - 300 (θέρος)</p> <p>ii)Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 120 τ.μ. εκ των οποίων 40 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων</p> <p>iii)Ολικό μήκος 40 μ.</p>

<p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</p>	
<p>7.ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή</p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Προσέγγιση σε Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα. Στα δύο (02) δρομολόγια παραμονή στον λιμένα Πυθαγορείου επί δύο (02) ώρες τουλάχιστον.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Λειψίων, Αρκιών από και προς Λέρο, Πάτμο και του Αγαθονησίου από και προς Πυθαγόρειο Σάμου και Πάτμο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>A. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>B.</p> <p>Κατηγορία 3: 8.451,61 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 35.158,70 €</p> <p>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 150 (χειμώνα)-250 (θέρος)</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων 300 τετραγ. μέτρων εκ των οποίων 120 τετραγ. μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 60μ.</p>
<p>8.ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Αστυπάλαιας από και προς Κάλυμνο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>A. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>B.</p> <p>Κατηγορία 3: 3.404,68 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 7.081,73 €</p> <p>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 150 (χειμώνα) - 250 (θέρος)</p> <p>ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ., εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 60μ.</p>
<p>9.ΤΗΛΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή</p> <p>Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα 07/03/2022 έως 23/10/2022 [σύνολο τριάντα τρεις (33) εβδομάδες]</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο τριάντα τρεις (33) εβδομάδες] για τις πολυετείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>A. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>B.</p> <p>Κατηγορία 1: 3.472,98 €</p> <p>Κατηγορία 2: 3.215,73 €</p> <p>Κατηγορία 3: 2.572,58 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 1: 11.460,84 €</p> <p>Κατηγορία 2: 10.611,89 €</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100(χειμώνα)-200(θέρος).</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου εμπορευμάτων 70 τ.μ</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 40,01 μ.</p>

<p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Τήλου από και προς τη Σκάλα Καμείρου Ρόδου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι της προκήρυξης</p>	<p>Κατηγορία 3: 8.489,51 €</p>	
<p>10.ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Νισύρου από και προς Καρδάμαινα Κω σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 1.197,59 €</p> <p>Κατηγορία 2: 1.108,87 €</p> <p>Κατηγορία 3: 887,10 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 2.490,98 €</p> <p>Κατηγορία 2: 2.306,46 €</p> <p>Κατηγορία 3: 1.845,17 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100 (χειμώνα) -200 (θέρος). ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 70 τ.μ iii)Να έχει ολικό μήκος 40 μ</p> <p>Α.Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά και Ε/Γ πλοία, τα οποία σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελούν ως δρομολογιακά το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β.Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100 (χειμώνα) - 200(θέρος). ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου εμπορευμάτων 70 τ.μ iii) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.</p>
<p>11.ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή</p> <p>Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Νισύρου από και προς Κω σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 2.838,27 €</p> <p>Κατηγορία 2: 2.628,03 €</p> <p>Κατηγορία 3: 2.102,42 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 14.758,99 €</p> <p>Κατηγορία 2: 13.665,73 €</p> <p>Κατηγορία 3: 10.932,58 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100 (χειμώνα) - 200 (θέρος). ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 70 τ.μ iii)Να έχει ολικό μήκος 40 μ</p> <p>Α.Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά και Ε/Γ πλοία, τα οποία σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελούν ως δρομολογιακά το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β.Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100(χειμώνα)-200(θέρος). ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου εμπορευμάτων 70 τ.μ iii) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.</p>

<p>12.ΛΕΒΙΘΑ - ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 02/05/2022 έως και την 25/09/2022 [σύνολο είκοσι μία (21) εβδομάδες]</p> <p>Παραμονή στην Πάτμο επί μια ώρα τουλάχιστον</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Λέβιθας από και προς Πάτμο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 532,26 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 777,10 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ ή Α/Κ πλοίο</p>
<p>13.ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα και ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ σε ανταπόκριση Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου από Πειραιά στο λιμένα Πάτμου, πρωινή ώρα.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Λειψών από και προς Πάτμο και Λέρο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 1.300,00 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 5.408,00 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 40 (χειμώνα) - 150 (θέρος)</p> <p>ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση τουλάχιστον 40 τ.μ. εκ των οποίων τα 20 τ.μ. για φόρτωση Ι.Χ. οχημάτων</p> <p>iii)Να έχει ολικό μήκος 25μ.</p>
<p>14.α)ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ–ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς Καβάλα άνευ καταβολής μισθώματος και με τη δυνατότητα προσέγγισης στην Άνδρο σε ένα δρομολόγιο άνευ καταβολής μισθώματος.</p> <p>β)ΛΑΥΡΙΟ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ– ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], με</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>α)Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 35.164,75 €</p> <p>α)Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 109.714,02 €</p> <p>β)Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 35.164,75 €</p> <p>β)Γ.</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii)Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ.</p> <p>iv)Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες</p> <p>Β1.Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά πλοία που πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p>

<p>δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιάμεσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝ.Α.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Άγιος Ευστράτιος από και προς Λήμνο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Κατηγορία 3: 9.142,84 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii)Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ.</p> <p>iv)Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες</p>
<p>15.ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή</p> <p>Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Αγίου Ευστρατίου από και προς Μύρινα Λήμνου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 2.217,74 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 16.145,18 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά i)Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 70 (χειμώνα)- 150 (θέρος)</p> <p>ii)Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τετρ.μέτρα εκ των οποίων 80 τετραγ.μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων</p> <p>iii)Ολικό μήκος 40 μ.</p>
<p>16.α)ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Σε ένα (01) δρομολόγιο θα γίνεται προσέγγιση στη Χρυσομηλιά.</p> <p>β)ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Έκαστο Σαββάτο το δρομολόγιο θα εκτελείται ως εξής: ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ – ΦΟΥΡΝΟΙ –ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή</p> <p>Εκάστη Κυριακή το δρομολόγιο θα εκτελείται ως εξής: ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ–ΘΥΜΑΙΝΑ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>α) Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 2.390,73 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 4.972,72 €</p> <p>β) Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 3.450,81 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 7.177,68 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 70(χειμώνα) -140 (θέρος)</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 70 τ.μ</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.</p> <p>Β1. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά και Ε/Γ πλοία με</p> <p>i) ολικό μήκος κατ' ελάχιστο 35 μ.</p> <p>ii) επιφάνεια για φόρτωση εμπορευμάτων μεγαλύτερη ή ίση από 30 τ.μ.</p>

<p>γ)ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Στα δύο (02) δρομολόγια θα γίνεται προσέγγιση σε Θύμαινα και Χρυσομηλιά. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Φούρνων και Θύμαινας από και προς Άγιο Κήρυκο και Καρλόβασι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>γ) Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 2.471,45 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 7.710,92 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	
<p>17. ΧΙΟΣ – ΨΑΡΑ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 02/05/2022 έως 25/09/2022 [σύνολο είκοσι μία (21) εβδομάδες] σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο είκοσι μία (21) εβδομάδες] για τις πολυετείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 1: 7.544,76 €</p> <p>Κατηγορία 2: 6.985,89 €</p> <p>Κατηγορία 3: 5.588,71 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 1: 11.015,35 €</p> <p>Κατηγορία 2: 10.199,40 €</p> <p>Κατηγορία 3: 8.159,52 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώννα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p>18. ΧΙΟΣ – ΟΙΝΟΥΣΕΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 02/05/2022 έως 25/09/2022 [σύνολο είκοσι μία (21) εβδομάδες] σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο είκοσι μία (21) εβδομάδες] για τις πολυετείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 1: 2.155,64 €</p> <p>Κατηγορία 2: 1.995,96 €</p> <p>Κατηγορία 3: 1.596,77 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 1: 3.147,23 €</p> <p>Κατηγορία 2: 2.914,11 €</p> <p>Κατηγορία 3: 2.331,28 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώννα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>

ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ		
<p>19.α) ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p>i)Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, πλην της θερινής περιόδου από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες],</p> <p>ii)Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], και</p> <p>iii) επιπλέον δύο (02) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>β) ΨΑΡΑ - ΒΟΛΙΣΣΟΣ - ΨΑΡΑ Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες].</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Ψαρών από και προς Χίο και Βολισσό σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>α)Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 5.707,12 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 35.384,14 €</p> <p>β)Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 2.710,75 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 4.228,77 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100 (χειμώνα)- 180 (θέρος)</p> <p>ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 100 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων</p> <p>iii) Ολικό μήκος 50 μ.</p>
<p>20.ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ – ΧΙΟΣ και επιστροφή</p> <p>Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα και επιπλέον δύο (02) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων, με την υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον δρομολογίου το μήνα άνευ καταβολής μισθώματος για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Οινουσσών από και προς Χίο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 1.623,61 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 9.222,10 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 80 (χειμώνα)-160 (θέρος)</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση οχημάτων 150 τετραγ. μέτρα.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 25μ.</p>
<p>21.ΚΕΡΚΥΡΑ – ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ [ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ (λιμένας Αυλακίου)] και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p>α)Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>β)Ένα (01) επιπλέον θερινό δρομολόγιο</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 6.905,24 €</p> <p>Κατηγορία 3: 5.524,19 €</p>	<p>Α.1. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.1. Το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>(α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 (χειμώνα) - 100 (θέρους) επιβατών</p> <p>(β) Να έχει επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ..</p>

<p>για το χρονικό διάστημα από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες]</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες] για τις πολυετείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των νήσων Ερείκουσας, Μαθράκι και Οθωνοί από και προς Κέρκυρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 23,339,70 €</p> <p>Κατηγορία 3: 18.671,76 €</p>	<p>Β.2.Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος ή απόρριψης της περίπτωσης Β.1. , γίνεται δεκτό ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>(α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 (χειμώνα) - 100 (θέρους) επιβατών</p> <p>(β) Να έχει επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 70 τ.μ..</p> <p>Β.3.Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος ή απόρριψης των περιπτώσεων Β.1. και Β.2., γίνονται δεκτά δύο (02) πλοία, δηλαδή ένα (01) Ε/Γ πλοίο και ένα (01) Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο, τα οποία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία</p> <p>(α) το Ε/Γ πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα 50 (χειμώνα) - 100 (θέρους) επιβατών, και</p> <p>(β) το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο να έχει επιφάνεια χώρου οχημάτων 150 τ.μ..</p>
<p>22.ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα ως ακολούθως :</p> <p>Α' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΥΛΙΩΤΩΝ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Β' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΥΛΙΩΤΩΝ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ και επιστροφή τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Σε περίπτωση αδυναμίας προσέγγισης/ πρόσδεσης στο λιμένα ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ, για λόγους λιμενικών υποδομών, πρόσχωσης λιμένα κ.λ.π., δίδεται η δυνατότητα διακοπής ή πραγματοποίησης του δρομολογίου από εναλλακτικό λιμένα κατόπιν γνώμης του Σ.Α.Σ..</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των νήσων Ερείκουσας, Μαθρακίου και Οθωνών από και προς Άγιο Στέφανο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 1.380,00 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 4.305,60 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.Τ ο πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 επιβατών (χειμώνα) - (θέρος).</p> <p>ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση εμπορευμάτων μεγαλύτερη ή ίση από 10 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 20μ</p>

<p>23.ΚΕΡΚΥΡΑ - ΠΑΞΟΙ - ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ - ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή</p> <p>Μισθούμενο τμήμα: ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ -ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 04/04/2022 έως 11/09/2022 [σύνολο είκοσι τρεις (23) εβδομάδες]</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο είκοσι τρεις (23) εβδομάδες] για τις πολυετείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 13.750,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 11.000,00 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 18.975,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 15.180,00 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 375 (θέρος)</p> <p>ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ., εκ των οποίων 300 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 75μ.</p> <p>Β1. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνεται δεκτό και Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.</p> <p>Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 170 (θέρος)</p> <p>ii) Να έχει ολικό μήκος 29 μ.</p>
<p>24.ΠΑΤΡΑ - ΙΘΑΚΗ και επιστροφή</p> <p>Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 7.153,23 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 52.218,58 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>
<p>25.ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως :</p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, εκτός του χρονικού διαστήματος από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες].</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης Δευτέρα - Τρίτη – Τετάρτη και Πέμπτη</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 3.842,44 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 11.988,41 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών τουλάχιστον 300 (Χειμώνα) – (Θέρους).</p> <p>ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 250 τ.μ.</p> <p>iii)Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>

<p>26. ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, και την υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον ελεύθερου (άνευ επιδοτήσεως) δρομολογίου από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες]</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Χώρα Σφακίων σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 3: 3.104,84 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 9.687,10 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 επιβατών τη χειμερινή και τουλάχιστον 150 επιβατών την θερινή περίοδο. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ.</p>
<p>27. ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ – ΣΟΥΓΙΑ – ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ - ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα με μία (01) υποχρεωτική προσέγγιση ανά εβδομάδα στη ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑ καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Παλαιόχωρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 3: 3.104,84 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 9.687,10 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 επιβατών τη χειμερινή και τουλάχιστον 150 επιβατών την θερινή περίοδο. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ.</p>
<p>28. Ι.Μ.Μ. ΛΑΥΡΑΣ - ΔΑΦΝΗ και επιστροφή</p> <p>Μισθούμενο τμήμα: ΚΑΥΣΟΚΑΛΥΒΙΑ - ΔΑΦΝΗ και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p>Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Οι προσεγγίσεις στους λιμένες ΑΓ. ΟΡΟΥΣ καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 568,66 € Κατηγορία 2: 526,54 € Κατηγορία 3: 421,23 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 3.548,44 € Κατηγορία 2: 3.285,59 € Κατηγορία 3: 2.628,48 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>

<p>29.ΙΕΡΙΣΣΟΣ - Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή</p> <p>Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, εκτελούμενα ως ακολούθως: α' σκέλος: ΙΕΡΙΣΣΟΣ - ΒΑΤΟΠΕΔΙ και επιστροφή, έξι (06) φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ ΧΙΛΑΝΔΑΡΙΟΥ και Ι.Μ. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Σε περίπτωση αδυναμίας προσέγγισης/ πρόσδεσης στο λιμένα Ι.Μ. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ δίδεται η δυνατότητα προσέγγισης εναλλακτικά, σε όμορο προβλήτα/αρσανά. β' σκέλος: ΒΑΤΟΠΕΔΙ - Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή, έξι (06) φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ. ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΑ, Ι.Μ. ΙΒΗΡΩΝ και Ι.Μ. ΚΑΡΑΚΑΛΟΥ καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Οι προσεγγίσεις στους λιμένες ΑΓ. ΟΡΟΥΣ καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ.</p> <p>Προαιρετική σύνδεση με Ν. ΡΟΔΑ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 903,61 € Κατηγορία 2: 836,68 € Κατηγορία 3: 669,34 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 5.638,52 € Κατηγορία 2: 5.220,85 € Κατηγορία 3: 4.176,68 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>
<p>30.ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p>Μισθούμενο Τμήμα: ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Αντικύθηρα από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι. Υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στη Νεάπολη Βοιών</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 3: 6.032,26 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3: 12.547,10 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 100 (χειμώνα - θέρους) επιβατών. ii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>

<p>31.α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p>Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ΠΛΗΝ της θερινής περιόδου από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες].</p> <p>Τη θερινή περίοδο από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], υφίσταται η υποχρέωση εκτέλεσης επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα, άνευ καταβολής μισθώματος.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 8.870,97 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 48.435,50 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος.</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p>
<p>31.β. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ως ακολούθως:</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες].</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Για τις γραμμές με α/α. 31.α και 31.β υποβάλλεται ενιαία προσφορά. Σε περίπτωση μη υποβολής ενιαίας προσφοράς γίνονται δεκτές και προσφορές για κάθε μία γραμμή χωριστά.</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 14.193,54 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 11.070,97 €</p> <p><i>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</i></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος.</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p>32. ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΘΙ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των νήσων Αρκιοί, Μαράθι, Λειψοί από και προς Πάτμο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 ου Παραρτήματος Ι.</p> <p>Δωρεάν μεταφορά εμπορευμάτων</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 1: 861,04 €</p> <p>Κατηγορία 2: 797,26 €</p> <p>Κατηγορία 3: 637,81 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 1: 895,49 €</p> <p>Κατηγορία 2: 829,15 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα 30 επιβατών τον χειμώνα και 60 επιβατών το θέρος</p> <p>ii) Να έχει ολικό μήκος 17 μ. και άνω</p> <p>iii) Επιφάνεια φόρτωσης εμπορευμάτων 10 τ.μ.</p>

(γενικά φορτία) όπως ορίζονται στην παρ.10.2 της υπ'αριθμ.3323.1/01/05/26-05-2005 Υ.Α. (Β'718)	Κατηγορία 3: 663,32 €	
<p>33.ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p> i) Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα την χειμερινή περίοδο από 01/11 έως 30/04 και</p> <p> ii) Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 01/05 έως 31/10, έκαστης δρομολογιακής περιόδου</p> <p> Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p> Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Ψερίμου από και προς Κάλυμνο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 685,44 €</p> <p>Κατηγορία 2: 634,66 €</p> <p>Κατηγορία 3: 507,73 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 2.878,83 €</p> <p>Κατηγορία 2: 2.665,58 €</p> <p>Κατηγορία 3: 2.132,47 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 30 (χειμώνα) – 80 (θέρος).</p> <p>ii) Να έχει ολικό μήκος 18μ.</p>
<p>34.ΚΑΛΑΜΟΣ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ -ΜΥΤΙΚΑΣ και επιστροφή</p> <p> Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p> Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p> Υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στον Κάλαμο Λευκάδας</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 276,67 €</p> <p>Κατηγορία 2: 256,17 €</p> <p>Κατηγορία 3: 204,93 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 2.014,05 €</p> <p>Κατηγορία 2: 1.864,86 €</p> <p>Κατηγορία 3: 1.491,89 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο.</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 45 επιβατών χειμώνα και θέρος.</p>
<p>35.ΚΑΣΤΟΣ (ΛΕΥΚΑΔΑΣ) – ΜΥΤΙΚΑΣ (ΑΙΤ/ΝΙΑΣ) και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p> Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p> Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p> Υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στον Καστό Λευκάδας</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 195,97 €</p> <p>Κατηγορία 2: 181,45 €</p> <p>Κατηγορία 3: 145,16 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 1.430,55 €</p> <p>Κατηγορία 2: 1.324,59 €</p> <p>Κατηγορία 3: 1.059,67 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο.</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρος.</p>

<p>36.ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ -ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή</p> <p>Μισθούμενο τμήμα: ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) επιπλέον θερινό δρομολόγιο για το χρονικό διάστημα από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες]</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες] για τις πολυτελείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Δονούσας από και προς Νάξο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 ου Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 32.892,20 €</p> <p>Κατηγορία 3: 26.313,76 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 42.759,86 €</p> <p>Κατηγορία 3: 34.207,89 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β.Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρος) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii)Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p>37.ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή</p> <p>Μισθούμενο τμήμα: ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) επιπλέον θερινό δρομολόγιο για το χρονικό διάστημα από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες]</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο δεκατρείς (13)</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 20.393,29 €</p> <p>Κατηγορία 3: 16.314,63 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 47.720,30 €</p> <p>Κατηγορία 3: 38.176,24 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρος) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii)Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>

<p>εβδομάδες] για τις πολυετείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Ηρακλείας, Σχοινούσας και Κουφονησίων από και προς Νάξο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι.</p>		
<p>38.ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΝΑΞΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή</p> <p>Μισθούμενο τμήμα: ΝΑΞΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης σε Αμοργό δύο (02) φορές την εβδομάδα και μία (01) φορά στη Δονούσα</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Δονούσας από και προς Νάξο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 32.892,20 €</p> <p>Κατηγορία 3: 26.313,76 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 68.415,77 €</p> <p>Κατηγορία 3: 54.732,61 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώννα) – 450 (θέρος) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii)Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p>39.ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 1: 694,60 €</p> <p>Κατηγορία 2: 643,15 €</p> <p>Κατηγορία 3: 514,52 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 1: 722,38 €</p> <p>Κατηγορία 2: 668,87 €</p> <p>Κατηγορία 3: 535,10 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p>

<p>40.ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ – ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή</p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 04/04/2022 έως και την 23/10/2022 [σύνολο είκοσι εννέα(29) εβδομάδες], με υποχρέωση προσέγγισης σε Αγαθονήσι και Αρκιούς σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και σε Φούρνους και Άγιο Κήρυκο σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.</p> <p>Στα δύο (02) δρομολόγια που θα εκτελεί σε Φούρνους – Άγιο Κήρυκο, κατά το δρομολόγιο επιστροφής από Κω, δεν θα πραγματοποιείται προσέγγιση στους Λειψούς</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο είκοσι εννέα (29) εβδομάδες] για τις πολυτελείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Αγαθονησίου και των Φούρνων από και προς Πυθαγόρειο Σάμου σύμφωνα με 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 23.286,29 €</p> <p>Κατηγορία 3: 18.629,03 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 54.024,19 €</p> <p>Κατηγορία 3: 43.219,35 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ – Τ/Χ (Ταχύπλοο) πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τετρ. μέτρα για ΙΧ</p> <p>iii) Ολικό μήκος 40μ.</p>
<p>41.ΧΑΝΙΑ-ΤΡΙΖΟΝΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως :</p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την ημέρα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 1: 46,82 €</p> <p>Κατηγορία 2: 43,35 €</p> <p>Κατηγορία 3: 34,68 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 1: 1.367,09 €</p> <p>Κατηγορία 2: 1.265,82 €</p> <p>Κατηγορία 3: 1.012,66 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 14 επιβατών χειμώνα και θέρος.</p>
<p>42.α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ'</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>α)Β.</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p>

<p>όλη τη διάρκεια της περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες</p>	<p>Κατηγορία 2: 51.008,06 € Κατηγορία 3: 40.806,45 € Γ. Κατηγορία 2: 53.048,39 € Κατηγορία 3: 42.438,71 €</p>	<p>i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 90 μ. iv) Να διαθέτει τουλάχιστον δεκαπέντε (15) κλίνες.</p>
<p>β)ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες</p>	<p>β)Β. Κατηγορία 2: 45.463,71 € Κατηγορία 3: 36.370,97 € Γ. Κατηγορία 2: 47.282,26 € Κατηγορία 3: 37.825,81 €</p>	
<p>γ)ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p>	<p>γ) Β. Κατηγορία 2: 30.604,84 € Κατηγορία 3: 24.483,87 € Γ. Κατηγορία 2: 31.829,03 € Κατηγορία 3: 25.463,23 €</p>	
<p>δ)ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή, ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p>	<p>δ) Β. Κατηγορία 2: 14.250,00 € Κατηγορία 3: 11.400,00 € Γ. Κατηγορία 2: 3.705,00 € Κατηγορία 3: 2.964,00 €</p>	
<p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ</p>		

<p>43.α) ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ - ΚΩΣ- ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 41.875,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 33.500,00 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 43.550,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 34.840,00 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>
<p>43.β) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 31.000,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 24.800,00 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 32.240,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 25.792,00 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>
<p>43.γ) ΡΟΔΟΣ - ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ) και επιστροφή</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Καστελλόριζου από και προς Ρόδο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 20.161,29 €</p> <p>Κατηγορία 3: 16.129,03 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 62.903,22 €</p> <p>Κατηγορία 3: 50.322,57 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>
<p>43.δ) ΡΟΔΟΣ - ΧΑΛΚΗ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p>

<p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ</p> <p>Για τις γραμμές με α/α.43α, 43β, 43γ και 43δ υποβάλλεται ενιαία προσφορά. Σε περίπτωση μη υποβολής ενιαίας προσφοράς γίνονται δεκτές και προσφορές για κάθε μία γραμμή χωριστά.</p>	<p>Κατηγορία 2: 8.950,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 7.160,00 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 18.616,00 €</p> <p>Κατηγορία 3: 14.892,80 €</p>	<p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>
<p>44.ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤ/ΖΟ) και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 16/05/2022 έως 16/10/2022 [σύνολο είκοσι δύο (22) εβδομάδες]</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο είκοσι δύο (22) εβδομάδες] για τις πολυτελείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Καστελλόριζου από και προς Ρόδο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 ου Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 2: 9.329,49 €</p> <p>Κατηγορία 3: 7.463,59 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 2: 8.209,95 €</p> <p>Κατηγορία 3: 6.567,96 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ – Τ/Χ (Ταχύπλοο) πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τετρ. μέτρα για ΙΧ</p> <p>iii) Ολικό μήκος 40μ.</p>
<p>45α.ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή</p> <p>α) Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>β) Τρία (03) επιπλέον δρομολόγια για το χρονικό διάστημα από 23/05/2022 έως 09/10/2022 [σύνολο είκοσι (20) εβδομάδες].</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο είκοσι (20) εβδομάδες] για τις πολυτελείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 1: 1.907,32 €</p> <p>Κατηγορία 2: 1.766,04 €</p> <p>Κατηγορία 3: 1.412,83 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 1: 10.223,24 €</p> <p>Κατηγορία 2: 9.465,96 €</p> <p>Κατηγορία 3: 7.572,77 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 50 (χειμώνα) – 70 (θέρος)</p> <p>ii) Να έχει ολικό μήκος 20μ.</p>

<p>Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κάσου από και προς Πηγάδια Καρπάθου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι</p>		
<p>45β.ΚΑΣΟΣ–ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο (13) δεκατρείς εβδομάδες].</p> <p>Τα χρονικά διαστήματα των επομένων ετών [σύνολο (13) δεκατρείς εβδομάδες] για τις πολυετείς συμβάσεις θα καθορίζονται με απόφαση από το Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ</p> <p>Σημείωση: Για τις γραμμές με α/α. 45.α, 45.β υποβάλλεται ενιαία προσφορά. Σε περίπτωση μη υποβολής ενιαίας προσφοράς γίνονται δεκτές και προσφορές για κάθε μία γραμμή χωριστά.</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 1: 7.206,41 € Κατηγορία 2: 6.672,60 € Κατηγορία 3: 5.338,08 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 1: 1.873,67 € Κατηγορία 2: 1.734,88 € Κατηγορία 3: 1.387,90 €</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 (χειμώνα) – 70 (θέρος) επιβατών ii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 20 μ.</p>
<p>46.ΚΥΜΗ – ΜΕΣΤΑ (ΧΙΟΥ) – ΣΙΓΡΙ (ΛΕΣΒΟΥ) και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΘΣ</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β. Κατηγορία 3 : 18.000,00 €</p> <p>Γ. Κατηγορία 3 : 37.440,00 € (Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii)Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ. iv)Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες</p> <p>Β1. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά πλοία που πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. ii)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p>

		iii)Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ. iv)Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες
47. ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ	Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Β. Κατηγορία 1: 3.810,48 € Κατηγορία 2: 3.528,23 € Κατηγορία 3 : 2.822,58 € Γ. Κατηγορία 1: 7.925,80 € Κατηγορία 2: 7.338,71 € Κατηγορία 3 : 5.870,97 €	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά i)Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 40 (χειμώνα) - 120 (θέρος) ii) Να έχει ολικό μήκος 25 μ.
48. ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ - ΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ και επιστροφή, ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με τρεις (03) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα στο Βόλο, και για το χρονικό διάστημα από 06/06/2022 έως 04/09/2022 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες] με πέντε (05) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ	Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Β. Κατηγορία 1: 272,17 € Κατηγορία 2: 252,01 € Κατηγορία 3: 201,61 € Γ. Κατηγορία 1: 1.986,87 € Κατηγορία 2: 1.839,69 € Κατηγορία 3: 1.471,75 €	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο Β. Το πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i)Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 (χειμώνα - θέρος) επιβατών. ii)Να έχει ολικό μήκος άνω των 15 μ.

***** ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ:**

α)Τα πλοία να πληρούν τις απαιτήσεις όπως περιγράφονται στον ΠΙΝΑΚΑ.

β)Τα πλοία να είναι κατάλληλα για την ασφαλή προσέγγιση σε όλα τα λιμάνια της γραμμής ή γραμμών για τις οποίες εκδηλώνεται ενδιαφέρον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος**

Η αναπροσαρμογή του μισθώματος των πολυετών συμβάσεων, ανεξαρτήτου ημερομηνίας υπογραφής των, πραγματοποιείται με την έναρξη της επόμενης, από της υπογραφής της σύμβασης, δρομολογιακής περιόδου.

1. Μεταβολή δείκτη τιμών Καταναλωτή

Το μίσθωμα αυξομειώνεται ετησίως βάσει της ποσοστιαίας μεταβολής του επίσημου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ)

2. Ρήτρα Καυσίμου

Το μίσθωμα αυξομειώνεται ετησίως βάσει Ρήτρας Καυσίμου, που αφορά το καύσιμο που χρησιμοποιεί κάθε πλοίο, σύμφωνα με την ποσοστιαία μεταβολή της τιμής του καυσίμου, σταθμισμένη με συντελεστή 0,30 αφαιρούμενης της ποσοστιαίας μεταβολής του επίσημου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της ίδιας χρονικής περιόδου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η ποσοστιαία μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή ορίζεται ως ακολούθως:

$$ΜΔΤΚ = \frac{(\Sigma ΔΤΚ_{i,t} - \Sigma ΔΤΚ_{i,t-1})}{\Sigma ΔΤΚ_{i,t-1}} * 100$$

και η Ρήτρα Καυσίμου ορίζεται ως ακολούθως:

$$ΡΚ = \frac{(\Sigma ΤΚ_{i,t} - \Sigma ΤΚ_{i,t-1})}{\Sigma ΤΚ_{i,t-1}} * 100 * 0,30 - ΜΔΤΚ$$

$\Sigma ΔΤΚ_{i,t}$ = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Δείκτη Τιμών Καταναλωτών κατά το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης

$\Sigma ΔΤΚ_{i,t-1}$ = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Δείκτη Τιμών Καταναλωτών κατά το προηγούμενο έτος

ΜΔΤΚ = Ποσοστιαία Μεταβολή Δείκτη Τιμών Καταναλωτή σε κάθε έτος της σύμβασης (%)

$\Sigma ΤΚ_{i,t}$ = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Καυσίμου κατά το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης

$\Sigma ΤΚ_{i,t-1}$ = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Καυσίμου κατά το προηγούμενο έτος

ΡΚ = Ρήτρα Καυσίμου σε κάθε έτος της σύμβασης (%)

Όπου:

$i = 1, 2, \dots, 12$ (μήνες έτους),

t = τρέχον έτος και $t-1$ = προηγούμενο έτος

3. Το Μίσθωμα αναπροσαρμόζεται ετησίως όπως παρακάτω:

$$\text{Νέο Μίσθωμα} = \text{Παλαιό Μίσθωμα} * (100 + ΜΔΤΚ + ΡΚ) / 100$$

Σημειώνεται ότι, οι ανάδοχοι εταιρείες πριν την υπογραφή της πολυετούς σύμβασης υποχρεούνται στην ενημέρωση της Υπηρεσίας ως προς το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιεί το πλοίο τους.

Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση η ετήσια αναπροσαρμογή μισθώματος των πολυετών συμβάσεων δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη του δύομιση τοις εκατό (2,5%). Κατ' αυτό τον τρόπο, σε περίπτωση που η ετήσια αναπροσαρμογή σε κάποιο έτος της συναφθείσας με τον ανάδοχο σύμβασης υπερβεί το δύομιση τοις εκατό (2,5%) το Νέο Μίσθωμα θα υπολογισθεί με το Παλαιό Μίσθωμα επί το δύομιση τοις εκατό (2,5%).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Αριθ. Σύμβασης /2020

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδ. : 185 10 Πειραιάς

**ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
«**

Σήμερα ημέρα την του μήνα του έτους 2020, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: **(1)**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και **(2)** του (Α.Δ.Τ.), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. βεβαίωση Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, που διενεργήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. προκήρυξη την για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 81052/29-07-2020 απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ:6ΚΛΒ46ΜΤΛΡ-ΧΝ7), καθώς και την υπ' αριθμ...../2020 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, με την εκτέλεση δρομολογίου/ων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, αντί μισθώματος €, ανά δρομολόγιο, με το Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π....., συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νομίμων κρατήσεων, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/20..., με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος

αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από:

α) τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) τους όρους όπως λεπτομερώς αναγράφονται στην υπ' αριθμ. απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Προκήρυξη Αρχικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις τριετούς διάρκειας» και των συνημμένων σ' αυτήν Παραρτημάτων, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της ως άνω Προκήρυξης και της παρούσας σύμβασης, και

γ) τους όρους της υπ' αριθμ. απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση «Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Ανοικτού Δημόσιου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση της Δρομολογιακής Γραμμής «.....».

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας σύμβασης θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

I. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,

β) να τηρεί τις εκάστοτε αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β' 1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β' 1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,

γ) να τηρεί τις εκάστοτε υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α' 148)]

δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχηλών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,

ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών ,

η) έως 1η Απριλίου έκαστης δρομολογιακής γραμμής περιόδου να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.,

θ) να υποβάλλει, το πρώτο δεκαήμερο έκαστου μήνα, στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο της ΔΘΣ, την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα VI της υπ' αριθμ. Προκήρυξης, και

ι) (εφ' όσον απαιτείται) στην δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους της/των νήσου/νήσων και των προστατευόμενων μελών τους, όπως προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV της υπ' αριθμ. Προκήρυξης, από/προς την νήσο

Η πιστοποίηση της ιδιότητας των μόνιμων κατοίκων της/των νήσου/νήσων, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.

Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.

Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ..... Ν.Π. σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. προκήρυξη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ' όσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

4. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

III. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

1. Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθμ. εγγυητική επιστολή ευρώ..... (..... €), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. προκήρυξη.

2. Η εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα μήνα μετά την λήξη της δρομολογιακής περιόδου, ήτοι την 01/12/2021.

(εφ' όσον απαιτείται) Η εγγυητική επιστολή έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον ενός (01) μηνός μετά το τέλος της δρομολογιακής περιόδου, ανανεώνεται πριν την λήξη της και θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα (01) μήνα μετά την λήξη των δρομολογιακών υποχρεώσεων, ήτοι την 01/12/2021

3. Η ως άνω εγγυητική θα καταπέσει (μερικώς ή ολικώς), υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε κάθε περίπτωση απόκλισης του αναδόχου από τις υποχρεώσεις της παρούσας σύμβασης και των διατάξεων του ν.2932/2001, της υπ' αριθμ. προκήρυξης και της υπ' αριθμ. απόφασης κατακύρωσης, καθώς και σε περίπτωση κήρυξης εκπτώτου του αναδόχου.

IV. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1. Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,

β) τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,

γ) κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,

δ) αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., και

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2. Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 145 του ν.4270/2014, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

V. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της

δρομολογιακής γραμμής σε, ότι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ' όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσήγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ :

ΓΡΑΜΜΗ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (σε ν.μ.)	ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ
.....

VI. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1. Το Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π., το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, θα αντικαθίσταται από το Ε/Γ-Ο/Γ, με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα ή με ανάλογη περικοπή μισθώματος, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

Στην περίπτωση αυτή, εφ' όσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το σύνολο των χρονικών διαστημάτων της αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π., με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

2. Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π. και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π. δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο πλοιοκτητών, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αριθμ. προκήρυξης και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με

την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο επιστρέφεται σε αυτόν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης.

(εφ' όσον απαιτείται) Στην περίπτωση εφοπλισμού, όπου ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π. και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του εφοπλιστή, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π., δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής μεταξύ του νέου πλοιοκτήτη και του εφοπλιστή, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αριθμ. προκήρυξης και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο-εφοπλιστή επιστρέφεται σε αυτόν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο-εφοπλιστή και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης.

3. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ Ν.Π. τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στην ανάδοχο εταιρεία.

VII. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου:

α) δύναται να επιβληθεί ο προσωρινός του αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου ενδέκατου του ν.2932/2001 (Α'145).

β) διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφ' όσον κρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα μέχρι την 31/10/20... και δύναται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, να παρατείνεται για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις (04) μήνες συνολικά.

ΙΧ. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρησης σε οποιονδήποτε τρίτο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Χ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (04) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα τρία (03) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τέταρτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

Στοιχεία νομίμου Εκπροσώπου :