

Πειραιάς 29 Μαΐου 2025

ΠΡΟΣ ΤΟ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΘΕΜΑ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΗΣ Υ/Β ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΜΤ ΣΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ 1. ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΑΚΤΗΣ – ΠΑΞΩΝ 2. ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, ΜΕ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ ΠΛΟΙΟ (DP2) OCEAN INSTALLER.

Με το παρόν επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ότι το εξειδικευμένο καλωδιακό πλοίο OCEAN INSTALLER, DP2, με σημαία Παναμά είναι καταταγμένο ως καλωδιακό πλοίο από Αναγνωρισμένο Νηογνώμονα μέλος IACS. Θα διενεργήσει εργασίες αποκατάστασης των βλαβών που προέκυψαν στις ακόλουθες υποβρύχιες διασυνδέσεις του «Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΔΕΔΔΗΕ):

1. Ηπειρωτική Ακτή – Παξοί
2. Άγιος Κωνσταντίνος – Αργοστόλι

Το εν λόγω καλωδιακό πλοίο (παρακαλούμε βρείτε στοιχεία εσώκλειστα) πρόκειται να διενεργήσει την επισκευή υποβρυχίου καλωδίου στις ανωτέρω διασυνδέσεις για τις οποίες δίνονται οι συντεταγμένες προσαιγιάλωσης στην συνέχεια, με έναρξη και πέρας εργασιών από περίπου 5 Ιουνίου 2025 έως 10 Ιουλίου 2025 με εξειδικευμένο εξοπλισμό που απαιτείται για να ανταποκριθεί στην εν λόγω εργασία.

Το πλοίο θα ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία, την Διοίκηση Υποβρυχίων και την ΔΛΑ 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών και σε καθημερινή βάση, παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, συντεταγμένες, περιγραφή εργασιών, αναγκαία απόσταση ασφαλείας κλπ.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, την σχετική έγκριση των τοπικών λιμεναρχείων και παραπλεόντων σκαφών τα οποία θα πρέπει να τηρούν απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον ενός μιλίου από το καλωδιακό σκάφος.

Συντεταγμένες προσαιγιάλώσεων των διασυνδέσεων:

Αργοστόλι – Αγ. Κωνσταντίνος (από ακτή σε ακτή):

φ: 38ο 11' 36.82'' λ: 20ο 28' 36.45'' και

φ: 38ο 12' 10.75'' λ: 20ο 29' 12.21''

Ηπειρωτική Ακτή – Παξοί (από ακτή σε ακτή):

φ: 39ο 20' 7.91'' λ: 20ο 17' 17.26'' και

φ: 39ο 12' 27.93'' λ: 20ο 10' 58.68''

Κύρια Στοιχεία Πλοίου

OCEAN INSTALLER– IMO 8912364

ΣΗΜΑΙΑ: ΠΑΝΑΜΑ

Δ.Δ.Σ: 3ΕΒΥ6

Ολική Χωρητικότητα (GRT): 2610

Ολικό Μήκος x Μέγιστο Πλάτος: 81.9 x 18.00 m

Μεταξύ άλλων το σκάφος δύναται να πραγματοποιεί και διαθέτει:

Είναι πλωτό με Σύστημα Δυναμικής Σταθεροποίησης 2 με φτερά ελέγχου πλοήγησης DP που επιτρέπουν καθαρή θέα στο κατάστρωμα εργασίας και βελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας καθώς και διαφορικό δορυφορικό σύστημα θέσης (DGPS) μέγιστης απόκλισης 3m, κατάλληλο λογισμικό πλοήγησης, το οποίο σε συνεργασία με ψηφιακή πυξίδα και το DGPS θα αναπαριστά σε πραγματικό χρόνο σε οθόνη, την θέση του πλωτού μέσου και το προς επισκευή καλώδιο.

- ο 4 Ανεξάρτητα Thrusters
- ο Χαμηλό Βύθισμα (5m πλήρως φορτωμένο).
- ο 1 Στατικό Ανεξάρτητα Καρουσέλ (χωρητικότητα καλωδίου 700tn το καθένα).
- ο Αυτοματοποιημένη συσκευή περιέλιξης καλωδίου, χωρητικότητας 80 τόνων, συνδεδεμένη με το σύστημα Δυναμικής Τοποθέτησης (DP) του πλοίου.
- ο Ανεξάρτητες Καλωδιακές Μηχανές Ανέλκυσης Καλώδιού.
- ο Εκτόπισμα μεγαλύτερο των 1000tn.

Διαθέτει Πλήρως ενσωματωμένο μέσω δικτύου διακομιστών ενσωματωμένου υπολογιστή για επεξεργασία δεδομένων, σύνδεση δεδομένων υποθαλάσσιων ερευνών, δεδομένων καλωδιακής μηχανής και επιτρέποντας την τοποθέτηση υποθαλάσσιων καλωδίων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Διαθέτει κατάλληλο χώρο επί καταστρώματος για τοποθέτηση των στροφείων, της εκτυλίκτριας, του container και του λουπού εξοπλισμού του ΔΕΔΔΗΕ, σε τέτοια θέση ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση των εργασιών.

- ο Διαθέτει πρόσθετο ενιαίο χώρο καταστρώματος για την κατασκευή συνδέσεων επί του καλωδίου ελάχιστου εμβαδού πλέον των 300m².

- ο Διαθέτει δυο (3μ) γλίστρες (ανόδου και καθόδου του καλωδίου) στο κατάστρωμα, την διακίνηση των καλωδίων και την εγκατάσταση μηχανών έλξεως, επαρκή αριθμό ράουλων ολίσθησης καλωδίων (τουλάχιστον 15 τεμ.), καβαλέτα ανάρτησης στροφείου τουλάχιστον 16tn, ερπυστιοφόρο μηχανυδραυλικό εργάτη ανέλκυσης – πόντισης καλωδίου ή άλλη ισοδύναμη διάταξη συνεχούς διαχείρισης της κίνησης του καλωδίου και στιβαρό μεταλλικό νάρθηκα (ωμέγα) πόντισης υ/β συνδέσμου ή καλωδίου, διαστάσεων 6m x 1,5m, με ακτίνα καμπυλότητας άκρων εκφυγής κατάλληλη για το προς επισκευή καλώδιο και βάθος, με δυνατότητα τηλεχειρισμού απελευθέρωσης καλωδίου για λειτουργία σε βάθη όπου δεν είναι δυνατή η εκτέλεση καταδυτικών εργασιών από δύτες.

- ο Αντοχή καταστρώματος 5tn/ m²

- ο Διαθέτει στεγανό αποθηκευτικό χώρο τουλάχιστον 25m² για την φύλαξη εργαλείων, υλικών και ανταλλακτικών του ΔΕΔΔΗΕ.

- ο Διαθέτει πιστοποίηση από την International Maritime Organization (IMO).

- ο Είναι εξοπλισμένο με Τηλεκατευθυνόμενο Υποβρύχιο Όχημα παρακολούθησης (WROV) με δυνατότητες υ/β βιντεοσκόπησης, σε πραγματικό χρόνο, κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών πόντισης/ ανέλκυσης, υ/β γεωγραφικού προσδιορισμού θέσης, ηχοβολιστικού εξοπλισμού, βυθόμετρου, προβολέων και δυνατότητα συνεργασίας με το λογισμικό πλοήγησης του πλωτού μέσου. Η τοπογραφική θέση του καλωδιόπλοιου και του ROV καθώς και η θεωρητική, βάσει των σχεδίων, όδευση των καλωδίων θα είναι διαθέσιμα σε κοινή οθόνη. Η εν λόγω οθόνη και η οθόνη προβολής της βιντεοσκόπησης, σε πραγματικό χρόνο, του ROV βρίσκονται σε κοινό χώρο επί του καλωδιόπλοιου για εποπτεία από τον εκπρόσωπο του ΔΕΔΔΗΕ. Ο χειρισμός του ROV θα γίνεται από το καλωδιακό πλοίο.

- ο Έχει ικανότητα εκτέλεσης εργασιών πόντισης σε καιρικές συνθήκες θαλασσίου κύματος 1,5m και εντάσεως ανέμου 5 Bf.

- ο Διαθέτει Γερανό ανυψωτικής ικανότητας 25tn με έκταμα βραχίονα που θα καλύπτει όλη την διαδρομή διακίνησης του καλωδίου.

- ο Διαθέτει χώρους διαμονής για 47 άτομα (12 μονές καμπίνες, 11 διπλές και μια (1) τετραπλή με ιδιωτικό μπάνιο, wifi, γραφεία κτλ.), με χώρο γυμναστήριου, άνετα σαλόνια και αίθουσες συνεδριάσεων.

Στο εν λόγω πλωτό, θα είναι διαθέσιμος επιπλέον ο παρακάτω βοηθητικός εξοπλισμός:

- ο Υδραυλικά ή πεπιεσμένου αέρος εργαλεία κοπής καλωδίου, τροχούς, οξυγόνα, ηλεκτροσυγκολλήσεις, αεροσυμπιεστές Υ.Π. και Χ.Π. ικανοποιητικής πληρότητας και συγκρότησης για τις ανάγκες της εργασίας, εργαλειοδοτηρίου και μικρού χώρου συνεργείου επισκευών και κατασκευών,

εξοπλισμένου με μικρές εργαλειομηχανές εφόδια, ανταλλακτικά, πρώτη ύλη ξυλείας, σιδηρών προφίλ, λαμαρινών κλπ.

ο Εξοπλισμός διαχείρισης του υ/β καλωδίου όπως, αλεξίπτωτα, τουλάχιστον 10 τεμ. των 100, 200 και 400 Kg, πλωτήρες, σχοινιά, συρματόσχοινα, κάβροι, μάπες, ματσαπλιά, μπασδέκες, τανυστήρες συρματόσκοινου ή αλυσίδας κλπ.

ο Γεννήτριες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος τάσεως 440V – 220V (η μία ισχύος τουλάχιστον 80 KVA).

ο Παροχές επί του καταστρώματος πίεσεως υδραυλικού ελαίου για την κίνηση υδραυλικών κινητήρων, εργαλείων και εξοπλισμού, όπως υδραυλικοί εργάτες κοκ.

ο Ικανοποιητικό νυχτερινό φωτισμό για εργασία σε 24ωρη βάση.

ο Υποστήριξη επικοινωνίας μέσω τηλεφώνου και ασυρμάτου.

ο Τηλεκατευθυνόμενο υποβρύχιο όχημα παρακολούθησης / έρευνας COUGAR XT54 με δυνατότητα Υ/Β μαγνητοσκόπησης, Υ/Β γεωγραφικού προσδιορισμού θέσης, ηχοβολιστικό εξοπλισμό, βυθόμετρο, προβολείς και δυνατότητα συνεργασίας με το λογισμικό πλοήγησης του πλωτού μέσου.

Υπεύθυνος για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών είναι η εταιρεία: POWER SUB LINK SA

Υπεύθυνος των εργασιών επισκευής για την POWER SUB LINK SA: κ. Βύρωνας Σκαφτούρος

Περίοδος εργασιών από: 5 Ιουνίου 2025 έως 10 Ιουλίου 2025

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες για τη σχετική έγκριση των εργασιών με το εν λόγω σκάφος και την περαιτέρω ενημέρωση των κατά τόπους λιμενικών αρχών προκειμένου να εκτελεσθεί το επείγον και σημαντικό αυτό έργο της επισκευής των καλωδίων, που έχει δημιουργήσει δυσλειτουργία ή και διακοπή στην ηλεκτροδότηση των νησιών.

Με εκτίμηση,

Εσωκλ.:

Σχετικοί χάρτες διασυνδέσεων

Στοιχεία OCEAN INSTALLER

Έγγραφο εθνικότητας