

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	Marcelli /Stemarnautica
Έδρα:	ΙΤΑΛΙΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	K. Alessandro Marcelli
Τηλέφωνο:	+39 329 8104888
Φαξ:	
Email:	ufficiotecnico@stemarnautica.it
Web:	www.stemarnautica.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α+Β.

4.5. Ο χώρος διακυβέρνησης θα βρίσκεται επί της υπερκατασκευής του σκάφους. Η θέση και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής ορατότητα των στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Ο χώρος διακυβέρνησης του σκάφους θα πρέπει να περιλαμβάνει δύο (02) θέσεις, μια (01) για τον κυβερνήτη και μια (01) για τον συγκυβερνήτη στο εμπρόσθιο μέρος του, καθώς και επιπλέον τουλάχιστον τέσσερις (04) θέσεις για την άνετη και ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Οι προαναφερόμενες έξι (06) θέσεις για

τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. θα πρέπει να είναι ανατομικές με πλευρική στήριξη (bucket seats). Τα καθίσματα θα πρέπει να ρυθμίζονται υψομετρικά και ταυτόχρονα σε δύο θέσεις, ημιόρθια και καθιστή. Να είναι καθίσματα ανάρτησης με ρύθμιση ανάκαμψης και συμπίεσης αποσβεστήρα κραδασμών. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων σημείων και εκατέρωθεν υποβραχιόνια τύπου Heavy Duty που να είναι ρυθμιζόμενα σε πολλούς άξονες. Τα καθίσματα να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να στηρίζονται οι χειριστές και στην όρθια στάση, πάνω τους, φέροντας και πιστολοειδή λαβή, εάν απαιτηθεί από την φύση της επιχείρησης. Το χρώμα των καθισμάτων να είναι μαύρο ή γκρι και η ταπετσαρία τους από διαπνέον υλικό. Οι αντικραδασμικές βάσεις των καθισμάτων θα πρέπει να επιτυγχάνουν την απόσβεση των κάθετων επιταχύνσεων που θα αναπτύσσονται σε πλεύση με έντονο κυματισμό. Το travel της αντικραδασμικής βάσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον (8 in).

Σχετικά με το travel της αντικραδασμιακής βάσης έχουμε να προτείνουμε να είναι από 4in τουλάχιστον. Βαση των νεων τεχνολογιών (πολυμοχλικά συστήματα, αμορτισέρ) υπάρχουν πλέον συστήματα που καλύπτουν τις αντικραδασμιακές ανάγκες με μικρότερο travel και με καλύτερα τελικά αποτελέσματα.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ.

3.4: Ο χώρος διακυβέρνησης για τους δύο (02) χειριστές, θα διαθέτει δύο (02) καθίσματα ανατομικά με πλευρική στήριξη (bucket seats). Θα πρέπει να ρυθμίζονται υψομετρικά και ταυτόχρονα σε δύο θέσεις–ημιόρθια και καθιστή. Να είναι καθίσματα ανάρτησης με ρύθμιση ανάκαμψης και συμπίεσης αποσβεστήρα κραδασμών. Το χρώμα τους να είναι μαύρο και η ταπετσαρία τους από διαπνέον υλικό. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας τεσσάρων σημείων. Να φέρουν, εκατέρωθεν υποβραχιόνια τύπου Heavy Duty που να είναι ρυθμιζόμενα σε πολλούς άξονες και να είναι κατασκευασμένα για να στηρίζονται οι χειριστές και στην όρθια στάση, πάνω τους, φέροντας και πιστολοειδή λαβή, εάν απαιτηθεί από την φύση της επιχείρησης. Να διαθέτουν προσθαφαιρούμενη θήκη για προσαρμογή της ταμπλέτας (tablet) της παραγράφου 4.9. Το travel της αντικραδασμικής βάσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον (8 in).

Σχετικά με το travel της αντικραδασμιακής βάσης έχουμε να προτείνουμε να είναι από 4in τουλάχιστον. Βαση των νεων τεχνολογιών (πολυμοχλικά συστήματα, αμορτισέρ) υπάρχουν πλέον συστήματα που καλύπτουν τις αντικραδασμιακές ανάγκες με μικρότερο travel και με καλύτερα τελικά αποτελέσματα.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α.

7.1. α) Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από τουλάχιστον δύο (02) όμοιες κύριες έσω-έξω ή εξωλέμβιες πετρελαιομηχανές (DIESEL) ναυτικού τύπου (να αναφερθεί ρητά η επιλογή του υποψηφίου Αναδόχου), αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ασάλινες (inox) έλικες (προπέλες) και τα παρελκόμενα τους, αντιθέτου φοράς και ικανής ισχύος, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.

Οι έλικες να μπορεί να είναι Inox ή Nibral

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α+Β

7.7. Το σκάφος θα φέρει Δεξαμενή/ές καυσίμου, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει/ουν την αυτονομία των 300 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο

2.9, προσαυξανόμενη/ες 15 % επιπλέον για λόγους ασφάλειας. Η/οι δεξαμενή/ές θα είναι κατασκευασμένη/ες από ατσάλι με κατάλληλο πάχος και διαφράγματα. Επίσης, η/οι δεξαμενή/ές θα φέρει/ουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή της/ους, όταν το σκάφος θα είναι ανελκυσμένο.

Ο ανοξείδωτος χάλυβας που δεν συνιστάται, με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με ταχύπλοα σκάφη, θα μπορούσε να προκαλέσει επικίνδυνες διαρροές. Προτεινόμενες δεξαμενές σε πολυαιθυλένιο διασταυρωμένου δεσμού. Με μονολιθική δομή χωρίς συνδέσμους ή συγκολλήσεις. Χρησιμοποιείται εδώ και πολύ καιρό από την ακτοφυλακή, τους Carabinieri και το ιταλικό ναυτικό. Συν ακόμη ότι είναι ελαφρύτερο, ή εύκαμπτες δεξαμενές που χρησιμοποιούνται εδώ και καιρό σε ειδικά οχήματα, αγωνιστικά αυτοκίνητα και ελικόπτερα.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ.

5.5: Να φέρονται τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές καυσίμου, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζουν την αυτονομία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.8. Οι δεξαμενές θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο ατσάλι με κατάλληλο πάχος και διαφράγματα. Επίσης, οι δεξαμενές θα φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή τους, όταν το σκάφος θα είναι ανελκυσμένο. Οι δεξαμενές θα είναι τοποθετημένες σε διαφορετικό διαμέρισμα, θα επικοινωνούν μεταξύ τους αλλά θα υπάρχει και η δυνατότητα να απομόνωσης της επικοινωνίας τους. Μεγαλύτερος αριθμός δεξαμενών θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Ο ανοξείδωτος χάλυβας που δεν συνιστάται, με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με ταχύπλοα σκάφη, θα μπορούσε να προκαλέσει επικίνδυνες διαρροές. Προτεινόμενες δεξαμενές σε πολυαιθυλένιο διασταυρωμένου δεσμού. Με μονολιθική δομή χωρίς συνδέσμους ή συγκολλήσεις. Χρησιμοποιείται εδώ και πολύ καιρό από την ακτοφυλακή, τους Carabinieri και το ιταλικό ναυτικό. Συν ακόμη ότι είναι ελαφρύτερο, ή εύκαμπτες δεξαμενές που χρησιμοποιούνται εδώ και καιρό σε ειδικά οχήματα, αγωνιστικά αυτοκίνητα και ελικόπτερα.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ + Ε + ΣΤ

Δυνατότητα προσφοράς με Feder κλειστής κυψελίδας με επιστροφή ελαστομερών.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

**Αύξηση των χρόνων παράδοσης ανά υποείδος (10 σκάφη σε 10 μήνες είναι από δύσκολο έως αδύνατον)
Αύξηση του συνολικού χρόνου παράδοσης ώστε να μπορεί ο συμμετέχων να λάβει μέρος και σε άλλες υποκατηγορίες.**

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Αύξηση μοριοδότησης για προϊόντα που καλύπτονται με πατέντα.

Αύξηση μοριοδότησης για την εγγύηση στον χρόνο ζωής των μπαλονιών και των Feder

Αύξηση μοριοδότησης για μπαλόνια με κλειστό feder αλλά με εξωτερική κάλυψη από παχύ ελαστομερές.

Αύξηση μοριοδότησης για χρήση τεχνολογίας κατασκευής υπό κενό (VACUUM INFUSION) και χρήση σύνθετων υλικών

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

Χ οχι (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	Tuco Group ApS
Έδρα:	Tuco Yacht Værft ApS, Krogsbjergvej 2, 5600 Faaborg, Denmark
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Jonas Pedersen
Τηλέφωνο:	+ 45 70 20 38 98
Φαξ:	+45 62 61 91 46
Email:	Mail@prozero.dk , Invoice@tuco.dk
Web:	https://prozero.dk/

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<p>A. Όσον αφορά στα υπό προμήθεια σκάφη και συγκεκριμένα στα υποείδη Α, Β και Γ, σύμφωνα με την εμπειρία μας θεωρούμε ότι η καλύτερη επιλογή είναι ο τύπος σκαφών που φέρουν fender κλειστής κυψελίδας. Οι λόγοι είναι ο εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το γεμισμένο με αφρό fender/ κολλάρο αποτελεί ένα ισχυρό πλεονέκτημα για ένα τέτοιο σκάφος που θα εκτελεί απαιτητικές αποστολές 2. δεν απαιτεί συντήρηση (επαναπλήρωση του αέρα ή απώλεια πίεσης / χαμηλή πίεση στα μπαλόνια του) 3. Η ασφάλεια βελτιώνεται καθώς ακόμη και σε ένα καταστροφικό περιστατικό με όλα τα 	

διαμερίσματα πλημμυρισμένα με νερό, το κολλάρο γεμισμένο με τον αφρό γεμάτο θα εξακολουθεί να δίνει πλευστότητα στο σκάφος.

4. Το fender κλειστής κυψελίδας, σε πλήρη αντίθεση με τα παραδοσιακά φουσκωτά, δεν θα πάθει σοβαρή φθορά ακόμη και στην περίπτωση που δεχτεί πυροβολισμό κατά την διάρκεια αποστολών σε «καυτές» περιοχές.

B. Θα σας συστήναμε επίσης να προτιμήσετε σκάφη με γάστρα από ανθρακονήματα (carbon fiber) ως προς τα συμβατικά υλικά. Ο λόγος είναι ο εξής:

1. Τα υψηλότερης αντοχής και εξαιρετικής αναλογίας βάρους, ανθρακονήματα (carbon fiber) καθιστούν δυνατή τη μείωση του βάρους σημαντικά, διατηρώντας παράλληλα την επιθυμητή αντοχή σε μια δεδομένη κατασκευή.

2. Όταν χρησιμοποιούνται ανθρακονήματα, το βάρος μειώνεται σημαντικά, γεγονός που οδηγεί σε μεγάλη μείωση του επιπέδου κατανάλωσης καυσίμου, η οποία οδηγεί και πάλι σε μείωση των εκπομπών CO₂. Παράδειγμα: Επιλέγοντας ανθρακονήματα -> Το βάρος της γάστρας μειώνεται -> μείωση της λειτουργικής ισχύος -> απαιτεί μικρότερο κινητήρα -> χαμηλότερο συνολικό βάρος -> λιγότερη κατανάλωση καυσίμου -> λιγότερη εκπομπή CO₂. Αυτό δίνει επίσης τη δυνατότητα χρήσης του πλεονεκτήματος του χαμηλότερου βάρους, επιτρέποντας περισσότερους επιβάτες ή μεγαλύτερο φορτίο και αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα του σκάφους.

Γ. Επίσης, για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου και τη διασφάλιση της υψηλής ποιότητας και αντοχής των υπό προμήθεια σκαφών, συνιστάται ιδιαίτερα ο κάθε πλειοδότης να έχει αποδεδειγμένη εμπειρία στην παράδοση σκαφών, εγκεκριμένων από νηογνώμονα μέλους του IACS, αντίστοιχου μεγέθους, κατασκευασμένα με την μέθοδο «Vacum infused carbon fiber».

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο προϋπολογισμός για τα σκάφη είναι εφικτός και επαρκής, ωστόσο η απαίτησή σας για επίσης συμπεριλαμβανομένων 6 ετών ή 6000 ωρών εγγύησης / συντήρησης, αυξάνει σε μεγάλο βαθμό το κόστος για τον πλειοδότη και έτσι ο προϋπολογισμός σας δεν είναι αρκετός. Σας συνιστούμε να αναθεωρήσετε την απαίτηση για εγγύηση και παροχή συντήρησης σε πιο ρεαλιστικά επίπεδα και συγκεκριμένα τη μείωση αυτής, σε όχι περισσότερο από 3 χρόνια (ή 3000 ώρες).

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Για τα υποείδη A και B, οι χρόνοι παράδοσης είναι πολύ στενοί, και αυτό οφείλεται όχι στις δυνατότητες της γραμμής παραγωγής μας, αλλά στο χρόνο που απαιτείται για την πλήρη έγκριση και τις διαδικασίες του Νηογνώμονα μέλους του IACS. Θα πρέπει οι παραδόσεις για τα επιμέρους υποείδη A και B να γίνονται με παράδοση του πρώτου σκάφους σε 6 μήνες και στη συνέχεια ένα σκάφος ανά μήνα. Για τα υπόλοιπα υποείδη το χρονοδιάγραμμα παράδοσης είναι εφικτό

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαιρέσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

N/A

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

N/A

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο προσφέρων θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τουλάχιστον 5 έργα μεγέθους από 6 έως 15 μέτρα, τα οποία έχουν παραδοθεί σε χρήστες που σχετίζονται με την άμυνα, την αστυνόμευση και την επιβολή του νόμου καθώς και τις υπεράκτιες θαλάσσιες δραστηριότητες. Τα σκάφη θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με την μέθοδο «Vacum infused carbon fiber» και να έχουν την έγκριση νηογνώμονα μέλους του IACS με κατ' ελάχιστο 4 από αυτά να αφορούν σε σκάφη άνω των 10,5 μέτρων.

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σας συνιστούμε να αναθεωρήσετε την απαίτηση για εγγύηση και παροχή συντήρησης σε πιο ρεαλιστικά επίπεδα και συγκεκριμένα τη μείωση αυτής, σε όχι περισσότερο από 3 χρόνια (ή 3000 ώρες).

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

N/A

Παρατηρήσεις επί των ρητών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

N/A

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Προτείνεται στα κριτήρια κατακύρωσης τα σκάφη που φέρουν fender κλειστής κυψελίδας να βαθμολογούνται υψηλότερα. Ομοίως και αυτά με γάστρα από από ανθρακονημάτα (carbon fiber) καθώς και οι κατασκευαστές οι οποίοι έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία κατασκευής σκαφών αντιστοίχου μεγέθους, με την μέθοδο «Vacum infused carbon fiber», εγκεκριμένα από νηογνώμονα μέλους του IACS.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης (Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

N/A

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

~~ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)~~

Χ οχι (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Συνημμένα υποβάλλεται και ένα ενημερωτικό φυλλάδιο σχετικά με το ναυπηγείο μας και κάποια από τα σκάφη που έχουμε κατασκευάσει.

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	11.01.2021
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	MED SPA
Έδρα:	Via Maccanetto 39, 48015 Cervia (RA) - Italy
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Mr Guiseppe Condemi
Τηλέφωνο:	Σταθερό +39 0544 964231
Φαξ:	+39 05441762171
Email:	g.condemi@gruppomed.it info@gruppomed.it
Web:	www.gruppomed.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α' : 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)	

██
██
██
██
██

Σχόλιο 2:

2.26. Το σκάφος θα πρέπει να φέρει πτερύγια (flaps) INOX, κατάλληλου μήκους και πλάτους, αλλά όχι μικρότερων από 40 cm x 25cm, τα οποία θα λειτουργούν μέσω αντλίας λαδιού.

***Εισηγούμαστε** όπως η απαίτηση αυτή θα πρέπει να αφήνεται στο κάθε ναυπηγείο, κατά πόσο θα εφαρμόσει πτερύγια ή και τον κατάλληλο τύπο πτερυγίων (flaps) για βέλτιστη πλεύση του σκάφους σε κυματισμό, με φόρτο ή χωρίς.*

Εισηγούμαστε, όπως η παράγραφος τροποποιηθεί ως εξής:

Το σκάφος, σε περίπτωση που θα φέρει πτερύγια (flaps) , αυτά θα πρέπει να είναι από INOX υλικό, κατάλληλου μήκους και πλάτους, με αξιόπιστο σύστημα λειτουργίας.

Σχόλιο 3:

2.22. Θα υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ

2.36. Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή $F=1$ για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.

***Εισηγούμαστε** όπως η παράγραφοι τροποποιηθούν ως ακολούθως:*

Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή άλλου επαγγελματικού μητρώου της χώρας εγκατάστασης του ναυπηγείου ή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σχόλιο 1:

9.1.6.2. Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.

Θεωρούμε το διάστημα των 30 ημερών αρκετά μεγάλο, ως εκ τούτου παρακαλούμε την υπηρεσία για αναθεώρηση του χρόνου ελέγχων - δοκιμών – παραλαβής σε μικρότερο χρονικό διάστημα.

Σχόλιο 2:

18.1. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των σκαφών (10 σκάφη) θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος τουλάχιστον εντός τεσσάρων (04) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο τουλάχιστον εντός πέντε (05) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης, το τρίτο τουλάχιστον εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης και το τέταρτο σκάφος τουλάχιστον εντός επτά (07) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν

συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των σκαφών και όχι πέρα των δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Καταρχήν να δηλώσουμε ότι το χρονικό διάστημα των 10 μηνών για την παράδοση της όλης προμήθειας είναι αδύνατο να τηρηθεί, λαμβάνοντας υπόψη και άλλους εξωγενείς παράγοντες που δεν ελέγχει το ναυπηγείο, όπως COVID-19, διάθεση κινητήρων και άλλων υλικών και άλλα, με αποτέλεσμα την μεταγενέστερη αίτηση από τον κάθε υποψήφιο ανάδοχο για μετακίνηση της παράδοσης της προμήθειας σε μεταγενέστερο στάδιο.

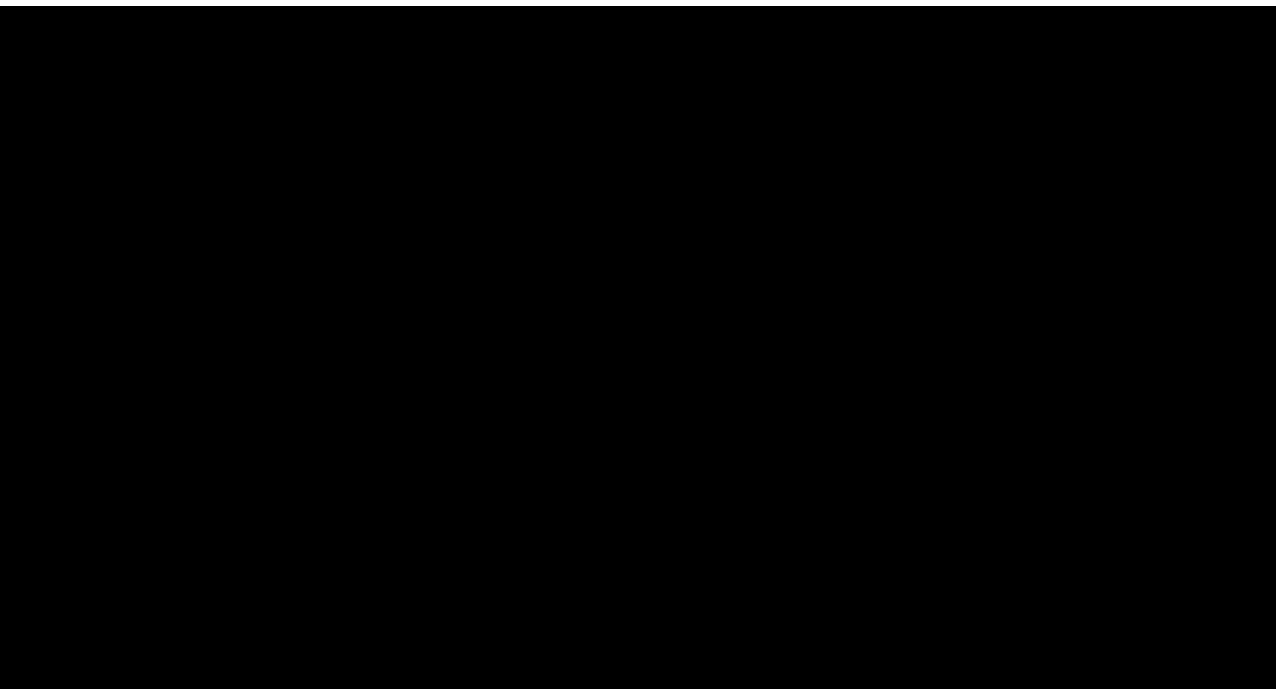
Ως εκ τούτου, μια αντικειμενική περίοδος των 10 σκαφών θα ήταν:

- Παράδοση του πρώτου σκάφους τουλάχιστον εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο τουλάχιστον εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης, το τρίτο τουλάχιστον εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών κάθε εξήντα (60) μέρες, μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των σκαφών και όχι πέρα των δεκαοκτώ (18) μηνών από την επόμενη της υπογραφής.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Θεωρούμε την απαίτηση προσκόμισης δείγματος ως μη απαραίτητο καθώς επίσης *περιπλέκει την ανταγωνιστική διαδικασία, αν λάβουμε υπόψη την παράγραφο:



Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σχόλιο 1:

10.1. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους ή Fender κλειστής κυψελίδας) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον έξι (06) ετών ή 6.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη & συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 1000 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).

10.2. Ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν τη συντήρηση του σκάφους και των μηχανών (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) για τουλάχιστον έξι (06) χρόνια ή 6.000 ώρες λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς κόστος για την Αναθέτουσα Αρχή μετά την οριστική παραλαβή αυτού.

Το διάστημα των έξι (06) ετών ή 6.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή, θεωρούμε ότι είναι πάρα πολύ μεγάλο διάστημα για την εγγυημένη λειτουργία των σκαφών.

Αποτελεί αντικίνητρο στη συμμετοχή ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων καθώς κανένας κατασκευαστής κινητήρων δεν παρέχει τέτοιου χρονικού διαστήματος εγγύηση (max 2 έτη για επαγγελματική χρήση).

Εισηγούμαστε την ανατύπωση της παραγράφου ως εξής:

“ τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 2.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή”.

Σχόλιο 2:

10.14. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, με την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του έργου, να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσοστού 10% επί της καθαρής συμβατικής αξίας, με χρόνο ισχύος κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερο, από τον οριζόμενο στη Σύμβαση χρόνο εγγυημένης λειτουργίας. Η εν λόγω εγγυητική επιστολή θα αποδεσμεύεται ετησίως, ήτοι στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, κατά ποσό που θα υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{Ποσοστό αποδέσμευσης εγγυητικής επιστολής} = \frac{12}{\text{Προσφερόμενη χρονική διάρκεια εγγύησης (σε μήνες)}} \times 100 \%$$

Οι υπηρεσίες δωρεάν υποστήριξης κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας θα παραλαμβάνονται ετησίως από την αρμόδια Επιτροπή του άρθρου 215 του ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και

ισχύει, κατόπιν παροχής σχετικής βεβαίωσης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) σχετικά με την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου και εν συνεχεία θα πραγματοποιείται η τμηματική αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής ως ανωτέρω.

Το ποσοστό 10% επί της καθαρής συμβατικής αξίας, ως εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας είναι μεγάλο ποσοστό.

Εισηγούμαστε όπως το ποσοστό γίνει 5%, όπως οι πλείστες συμβάσεις σε χώρες της Ε.Ε

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης
(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Χρόνος Κατάθεσης Προσφορών: *Παράκληση όπως ο χρόνος υποβολής προσφορών γίνει από 45 σε τουλάχιστον 90 μέρες.*

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια :

Να διευκρινιστεί αν μια εταιρεία επιθυμεί την συμμετοχή σε περισσότερο από ένα Υπο-είδος, αν η κάλυψη της απαίτησης του κύκλου εργασιών, θα πρέπει να υπολογιστεί αθροιστικά (π.χ για την συμμετοχή στο διαγωνισμό για τα Υπο – είδη Α και Β, θα πρέπει ο οικονομικός φορέας να έχει μέσο όρο κύκλο εργασιών 10,000,000 ευρώ τα προηγούμενα έτη, ή μόνο 5,000,000 ευρώ και ούτω κάθε εξής για την συμμετοχή σε 3, 4, 5 η ακόμη και σε όλα τα Υπο-Είδη.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών :

- Σχόλιο 1: Παράγραφος 2.12. Μέγιστη Ταχύτητα
- Παρατηρήσεις επί τους τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος Παρ. 1.1.11.

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Τα υπόλοιπα σχόλια μας μπορούν να αναρτηθούν στο διαδίκτυο.

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	11.01.2021
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	MED SPA
Έδρα:	Via Maccanetto 39, 48015 Cervia (RA) - Italy
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Mr Guiseppe Condemi
Τηλέφωνο:	Σταθερό +39 0544 964231
Φαξ:	+39 05441762171
Email:	g.condemi@gruppomedi.it info@gruppomedi.it
Web:	www.gruppomedi.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β' : 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)	
Σχόλιο 1:	
2.26. Το σκάφος θα πρέπει να φέρει πτερύγια (flaps) INOX, κατάλληλου μήκους και πλάτους, αλλά όχι μικρότερων από 40 cm x 25cm, τα οποία θα λειτουργούν μέσω αντλίας λαδιού.	
Εισηγούμαστε όπως η απαίτηση αυτή θα πρέπει να αφήνεται στο κάθε ναυπηγείο, κατά πόσο θα εφαρμόσει πτερύγια ή και τον κατάλληλο τύπο πτερυγίων (flaps) για την καλύτερη πλεύση του σκάφους.	

Σχόλιο 2:

2.22. Θα υπάρξει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ

2.36. Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή $F=1$ για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.

Εισηγούμαστε όπως η παράγραφοι τροποποιηθούν ως ακολούθως:

Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή άλλου επαγγελματικού μητρώου της χώρας εγκατάστασης του ναυπηγείου ή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σχόλιο 1:

9.1.6.2. Ο χρόνος ελέγχων - δοκιμών - παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριάντα (30) ημερών.

Θεωρούμε το διάστημα των 30 ημερών αρκετά μεγάλο, ως εκ τούτου παρακαλούμε την υπηρεσία για αναθεώρηση του χρόνου ελέγχων - δοκιμών – παραλαβής και συμπτυχθεί σε μικρότερο χρονικό διάστημα.

Σχόλιο 2:

18.1. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των σκαφών (10 σκάφη) θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος τουλάχιστον εντός τεσσάρων (04) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο τουλάχιστον εντός πέντε (05) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης, το τρίτο τουλάχιστον εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης και το τέταρτο σκάφος τουλάχιστον εντός επτά (07) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των σκαφών και όχι πέρα των δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Το χρονικό διάστημα των 10 μηνών για την παράδοση της όλης προμήθειας των 10 σκαφών, ενδεχομένως να μὴν τηρηθεί, λόγω εξωγενών παραγόντων που δεν ελέγχει το ναυπηγείο, όπως COVID-19, διάθεση κινητήρων και άλλων υλικών και άλλους παράγοντες, με αποτέλεσμα την μεταγενέστερη αίτηση από τον κάθε υποψήφιο ανάδοχο για μετακίνηση της παράδοσης της προμήθειας σε μεταγενέστερο στάδιο.

Ως εκ τούτου, μια αντικειμενική περίοδος των 10 σκαφών θα ήταν:

- Παράδοση του πρώτου σκάφους τουλάχιστον εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο τουλάχιστον εντός οκτώ (08) μηνών από την επόμενη της υπογραφής

της σύμβασης, το τρίτο τουλάχιστον εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών κάθε εξήντα (60) μέρες, μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των σκαφών και όχι πέρα των δεκαοκτώ (18) μηνών από την επόμενη της υπογραφής.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί τους τυχόν απαιτήσης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε περίπτωση που απαιτηθεί προσκόμιση δείγματος (παρόμοιου ή όμοιου σκάφους με το προτεινόμενο), τότε, αιτούμαστε όπως επιτραπεί στα μέλη της Αναθέτουσας Αρχής, να εξετάσουν και δοκιμάσουν το δείγμα στη χώρα κατασκευής του και εγκατάστασης του ναυπηγείου, καθ' όσον μη αποδοχή του πιο πάνω αιτήματος, θα λειτουργήσει υπέρ μόνο των Ελληνικών Ναυπηγείων, γεγονός που αντιβαίνει στην αύξηση του ανταγωνισμού για την εν λόγω προμήθεια, με βάση των Περί Προμηθειών στο Δημόσιο Νόμων που εφαρμόζονται στην Ε.Ε.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σχόλιο 1:

10.1. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους ή Fender κλειστής κυψελίδας) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον έξι (06) ετών ή 6.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη & συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 1000 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).

10.2. Ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν τη συντήρηση του σκάφους και των μηχανών (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) για τουλάχιστον έξι (06) χρόνια ή 6.000 ώρες λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς κόστος για την Αναθέτουσα Αρχή μετά την οριστική παραλαβή αυτού.

Το διάστημα των έξι (06) ετών ή 6.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή, θεωρούμε ότι είναι πάρα πολύ μεγάλο διάστημα για την εγγυημένη λειτουργία των σκαφών.

Αποτελεί αντικίνητρο στη συμμετοχή ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων καθώς κανένας κατασκευαστής κινητήρων δεν παρέχει τέτοιου χρονικού διαστήματος εγγύηση (παρέχουν max 2 έτη για επαγγελματική χρήση).

Εισηγούμαστε την ανατύπωση της παραγράφου ως εξής:

“ τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 2.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή”.

Σχόλιο 2:

10.14. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, με την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του έργου, να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσοστού 10% επί της καθαρής συμβατικής αξίας, με χρόνο ισχύος κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερο, από τον οριζόμενο στη Σύμβαση χρόνο εγγυημένης λειτουργίας. Η εν λόγω εγγυητική επιστολή θα αποδεσμεύεται ετησίως, ήτοι στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, κατά ποσό που θα υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{Ποσοστό αποδέσμευσης εγγυητικής επιστολής} = \frac{12}{\text{Προσφερόμενη χρονική διάρκεια εγγύησης (σε μήνες)}} \times 100 \%$$

Οι υπηρεσίες δωρεάν υποστήριξης κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας θα παραλαμβάνονται ετησίως από την αρμόδια Επιτροπή του άρθρου 215 του ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατόπιν παροχής σχετικής βεβαίωσης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) σχετικά με την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου και εν συνεχεία θα πραγματοποιείται η τμηματική αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής ως ανωτέρω.

Το ποσοστό 10% επί της καθαρής συμβατικής αξίας, ως εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας είναι μεγάλο ποσό με μεγάλο κόστος για το ναυπηγείο.

Εισηγούμαστε όπως το ποσοστό γίνει 5%, όπως οι πλείστες συμβάσεις σε χώρες της Ε.Ε, παρόμοιων προμηθειών.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Χρόνος Κατάθεσης Προσφορών: *Παράκληση όπως ο χρόνος υποβολής προσφορών γίνει από 45 σε τουλάχιστον 60 μέρες.*

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια :

Να διευκρινιστεί αν μια εταιρεία επιθυμεί την συμμετοχή σε περισσότερο από ένα Υπο-είδος, αν η κάλυψη της απαίτησης του κύκλου εργασιών, θα πρέπει να υπολογιστεί αθροιστικά (π.χ για την συμμετοχή στο διαγωνισμό για τα Υπο – είδη Α και Β, θα πρέπει ο οικονομικός φορέας να έχει μέσο όρο κύκλο εργασιών 10,000,000 ευρώ τα προηγούμενα έτη, ή μόνο 5,000,000 ευρώ και ούτω κάθε εξής για την συμμετοχή σε 3, 4, 5 η ακόμη και σε όλα τα Υπο-Είδη.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Τα σχόλια μας μπορούν να αναρτηθούν στο διαδίκτυο.

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	11.01.2021
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	MED SPA
Έδρα:	Via Maccanetto 39, 48015 Cervia (RA) - Italy
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Mr Guiseppe Condemi
Τηλέφωνο:	Σταθερό +39 0544 964231
Φαξ:	+39 05441762171
Email:	g.condemi@gruppomedit info@gruppomedit
Web:	www.gruppomedit

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) & ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)	
Παράγραφος 2.1 Το ολικό μήκος του σκάφους να ανέρχεται τουλάχιστον από επτά μέτρα και τριάντα εκατοστά (07,30) έως επτά μέτρα και πενήντα εκατοστά (07,50). Το μέγιστο ολικό μήκος των σκαφών δεν θα υπερβαίνει τα επτά μέτρα και πενήντα εκατοστά (07,50).	

Σχόλιο:

Παρακαλούμε όπως η πιο πάνω παράγραφος επαναδιατυπωθεί ως εξής:

Το ολικό μήκος του σκάφους να ανέρχεται τουλάχιστον από επτά μέτρα και τριάντα εκατοστά (07,30) έως επτά μέτρα και εβδομήντα εκατοστά (07,70). Το μέγιστο ολικό μήκος των σκαφών δεν θα υπερβαίνει τα επτά μέτρα και εβδομήντα εκατοστά (07,70).

Παράγραφος 2.2.

Το ολικό πλάτος να ανέρχεται από δύο μέτρα και σαράντα εκατοστά (2,40) έως δύο μέτρα και πενήντα εκατοστά (2,50). Το ολικό πλάτος του σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα δύο μέτρα και πενήντα εκατοστά (2,50).

Σχόλιο:

Παρακαλούμε όπως η πιο πάνω παράγραφος διατυπωθεί ως εξής:

Το ολικό πλάτος να ανέρχεται από δύο μέτρα και σαράντα εκατοστά (2,40) έως τρία μέτρα (3,00). Το ολικό πλάτος του σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα τρία μέτρα (3,00).

Παράγραφος 2.3

2.3. Ο αριθμός των επιβαινόντων θα είναι τουλάχιστον πέντε (05) άτομα. Οι δύο (02) τουλάχιστον θέσεις θα πρέπει να είναι κατάλληλες και να φέρουν αντικραδασμικά καθίσματα με τις απαιτούμενες ζώνες πρόσδεσης τουλάχιστον τεσσάρων (04) σημείων.

Σχόλιο:

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/EU για σκάφος πιστοποίησης στη κατηγορία Β, ο καθορισμός του επιτρεπόμενου αριθμών ατόμων εξαρτάται από τον αριθμό των καθισμάτων (π.χ 6 καθίσματα, 6 άτομα).

Παράγραφος 2.11

Το συνολικό βάρος έκαστου σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες κιλά (2.000 Kg), με γεμάτες δεξαμενές καυσίμου στο 100% και με δύο άτομα (συνολικού βάρους 150 Kg). Τα ανωτέρω θα τεκμηριώνονται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.

Σχόλιο:

Παρακαλούμε όπως η πιο πάνω παράγραφος διατυπωθεί ως εξής:

Το συνολικό βάρος έκαστου σκάφους δεν θα υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες πεντακόσια κιλά (2.500 Kg), με γεμάτες δεξαμενές καυσίμου στο 100% και με δύο άτομα (συνολικού βάρους 150 Kg). Τα ανωτέρω θα τεκμηριώνονται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.

Παράγραφος 2.18.

Θα υπάρξει σύστημα ανακρεμάσεως μονού σημείου επί του σκάφους, συμβατό με τις διαστάσεις και τις ικανότητες του συστήματος ανέλκυσης/καθέλκυσης που διαθέτει το μητρικό πλοίο. Το προαναφερθέν σύστημα θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε κατά την ανακρέμαση να επιτυγχάνεται η ομαλή/ασφαλής καθέλκυση του σκάφους από το υπάρχον σύστημα των ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080 στην επιφάνεια της θάλασσας.

Παράγραφος 5.3.

Πριν την υποβολή των τεχνικών προσφορών, είναι απαραίτητη η επίσκεψη των Υποψηφίων Αναδόχων σε ένα από τα ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-060-070-080, κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία [Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ)], η οποία θα χορηγεί στους Υποψηφίους Αναδόχους σχετική βεβαίωση όπου θα πρέπει να κατατεθεί με τα λοιπά δικαιολογητικά της προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου. Ο σκοπός της επίσκεψης είναι να εκτιμηθούν λεπτομερώς τα απαιτούμενα των παραγράφων 5.1-5.2-5.4 & 5.5. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα έχει τη δυνατότητα συγκέντρωσης πληροφοριών σχετικά με το σύστημα ανέλκυσης – καθέλκυσης του σκάφους από το ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως θα μπορεί να λάβει πληροφορίες για τον χώρο και τρόπο στοιβασίας επί αυτού. Από το πλήρωμα του ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. εάν απαιτηθεί θα γίνει επίδειξη του τρόπου λειτουργίας του συστήματος.

Σχόλιο:

Παράκληση όπως στο στάδιο της δημοσίευσης του διαγωνισμού, στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών συμπεριληφθούν και φωτογραφίες καθώς και τεχνικές πληροφορίες για το σύστημα

ανέλκυσης/καθέλκυσης που διαθέτει το μητρικό πλοίο (για παράδειγμα τύπος σημείου ανακρεμμάσεως - OFF LOAD TYPE, ή άλλο) καθώς και τεχνικό εγχειρίδιο απο το κατασκευαστή του συστήματος, για να αξιολογηθεί απο τον οικονομικό φορέα, πρίν την επίσκεψη του στο μητρικό πλοίο, όπως απαιτήση παραγράφου 5.3.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΣΧΟΛΙΟ

Αναφορικά με την απαίτηση όπως σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.

Διαφωνούμε κάθετα με την απαίτηση (προυπόθεση) καθότι οι δύο προμήθειες αφορούν εντελώς διαφορετικά είδη.

Παράκληση όπως επιτραπούν οι δύο προμήθειες σε τμήματα, με βάση τα υπο-είδη τους, δηλαδή δικαίωμα υποβολής μόνο για Υπο-Είδος Δ και δικαίωμα υποβολής μόνο για Υπό-Είδος Ε.

Παρατηρήσεις επί τους τυχόν απαιτήσης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε περίπτωση που απαιτηθεί προσκόμιση δείγματος (παρόμοιου ή όμοιου σκάφους με το προτεινόμενο), τότε, αιτούμαστε όπως επιτραπεί στα μέλη της Αναθέτουσας Αρχής, να εξετάσουν και δοκιμάσουν το δείγμα στη χώρα κατασκευής του και εγκατάστασης του ναυπηγείου, καθ' ότι μη αποδοχή του πιο πάνω αιτήματος, θα λειτουργήσει υπέρ μόνο των Ελληνικών Ναυπηγείων, γεγονός που αντιβαίνει στην αύξηση του ανταγωνισμού για την εν λόγω προμήθεια, με βάση των Περί Προμηθειών στο Δημόσιο Νόμων που εφαρμόζονται στην Ε.Ε.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Χρόνος Κατάθεσης Προσφορών: *Παράκληση όπως ο χρόνος υποβολής προσφορών γίνει από 45 σε τουλάχιστον 60 μέρες.*

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια :

Να διευκρινιστεί αν μια εταιρεία επιθυμεί την συμμετοχή σε περισσότερο από ένα Υπο-είδος, αν η κάλυψη της απαίτησης του κύκλου εργασιών, θα πρέπει να υπολογιστεί αθροιστικά (π.χ για την συμμετοχή στο διαγωνισμό για τα Υπο – είδη Α και Β, θα πρέπει ο οικονομικός φορέας να έχει μέσο όρο κύκλο εργασιών 10,000,000 ευρώ τα προηγούμενα έτη, ή μόνο 5,000,000 ευρώ και ούτω κάθε εξής για την συμμετοχή σε 3, 4, 5 η ακόμη και σε όλα τα Υπο-Είδη.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ): Τα σχόλια μας
μπορούν να αναρτηθούν στο διαδίκτυο.

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	Marcelli /Stemarnautica
Έδρα:	ΙΤΑΛΙΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Ο κ. Alessandro Marcelli
Τηλέφωνο:	+ 39 329 8104888
Φαξ:	
Email:	ufficiotecnico@stemarnautica.it
Web:	www.stemarnautica.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α':5.000.000 Ευρώ.(Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<ul style="list-style-type: none"> • Ελάχιστο εσωτερικό μέγεθος 250 cm που επιτρέπει την ευρύτερη δυνατή χρήση της επιφάνειας βάδισης με τις ίδιες εξωτερικές διαστάσεις. • Μέγιστη εξωτερική διάσταση 300 cm που περιορίζει τη σύσταση βαρών κατά την αποθήκευση/οδική μεταφορά. • Μέγιστη ταχύτητα > 48 kn. • Ταχύτητα πλεύσης 25 kn: βέλτιστη μέση ταχύτητα που επιτρέπει εκτεταμένη αυτονομία του σκάφους χωρίς να ζυγίζεται με φορτίο, σε αντίθεση με τους φουσκωτές σωληνωτούς σωλήνες και εκείνους που είναι καλυμμένοι με ύφασμα PVC, καύσιμο. • Εμβέλεια 300 ναυτικών μιλίων με ταχύτητα πλεύσης 25 kn. • fender κλειστής κυψελίδας με επίστρωση ελαστομερών. Πάχος επικάλυψης > 6 mm. Καθόλου 	

συντήρηση στην πράξη χωρίς φθορές.

- Σταθερή διάσταση (H) 40 cm x 30 cm
- Υλικό κατασκευής: εποξυ-βινυλική ρητίνη με πολυαξονικά υφάσματα από γυαλί -45/0/+ 45/90, διαξονικό γυαλί 45/+ 45, μονόδρομο γυαλί/kenlar.
- Βελτιωμένη δομική ποιότητα της προστατευτικής μεμβράνης.
- Λαμινάρισμα: έγχυση υπό κενό (δομές με μεγαλύτερη ποσότητα υφάσματος για το ίδιο συνολικό βάρος). Λόγος ρητινούχων υφασμάτων 65/35 σε σχέση με τον λόγο του χειροκίνητου πολυστρωματικού υλικού 40/60.
- Ως εκ τούτου, για το ίδιο βάρος, μεγαλύτερη αντοχή των δομών, ή για την ίδια αντοχή, χαμηλότερο βάρος και, ως εκ τούτου, καλύτερες δεξιότητες πλοήγησης.
- Καθίσματα ανάρτησης: η βέλτιστη μετατόπιση 4 “/6” επιτρέπει καλύτερο έλεγχο του σκάφους.
- Δεξαμενή: Ο ανοξείδωτος χάλυβας που δεν συνιστάται, με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με ταχύπλοα σκάφη, θα μπορούσε να προκαλέσει επικίνδυνες διαρροές. Προτεινόμενες δεξαμενές σε πολυαιθυλένιο διασταυρωμένου δεσμού. Με μονολιθική δομή χωρίς συνδέσμους ή συγκολλήσεις. Χρησιμοποιείται εδώ και πολύ καιρό από την ακτοφυλακή, τους Carabinieri και το ιταλικό ναυτικό. Συν ακόμη ότι είναι ελαφρύτερο. Ή εύκαμπτες δεξαμενές που χρησιμοποιούνται εδώ και καιρό σε ειδικά οχήματα, αγωνιστικά αυτοκίνητα και ελικόπτερα.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όροι παράδοσης: Για το πρωτότυπο 5 μήνες, επιτρέποντας στους τεχνικούς του πελάτη να συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη του ίδιου.
- Παράδοση για τα επόμενα σκάφη: ένα ανά τρεις (03) μήνες.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΔΕΝ ΥΠΆΡΧΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Συντήρηση και εγγύηση για τον κινητήρα και τα εποχούμενα συστήματα: 2 έτη ή 2000 ώρες χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών για ισοδύναμη περίοδο.
- Κανονικά, η περίοδος που επιτρέπεται για επαγγελματική χρήση είναι ένα έτος.
- Συντήρηση και εγγύηση για σύνθετες δομές που κατασκευάζονται με την τεχνολογία μας: 10 έτη.
- Με παράταση της εγγύησης διάρκειας ζωής έναντι της εκδήλωσης φαινομένων όσμωσης στο κύτος.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί των ρητών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όσον αφορά την κατασκευή σωληνωτών σωλήνων: δώστε πρόσθετα μόρια για εκείνα που γίνονται με κλειστό feder αλλά με εξωτερικό κάλυψη από παχύ ελαστομερές.
- Δώστε περισσότερα μόρια για επιπλέον εγγύηση με την χρήση σύνθετων υλικών στην κατασκευή.
- Δώστε βαθμούς για τη χρήση της εποξειβινυλεστερικής ρητίνης.
- Δώστε πρόσθετα μόρια στα σημεία για τη μέθοδο έγχυσης εν κενό.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Δεδομένου ότι ένα ναυπηγείο θα μπορούσε να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορία, ο χρόνος για την υποβολή πρότασης να αυξηθεί επιπλέον των 60 εργάσιμων ημερών, ώστε να είναι δυνατή η ορθή μελέτη για κάθε μοντέλο σκάφους.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

Χ **ΟΧΙ** (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	Marcelli /Stemarnautica
Έδρα:	ΙΤΑΛΙΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Ο κ. Alessandro Marcelli
Τηλέφωνο:	+ 39 329 8104888
Φαξ:	
Email:	ufficiotecnico@stemarnautica.it
Web:	www.stemarnautica.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β΄:5.000.000 Ευρώ.(Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<ul style="list-style-type: none"> • Ελάχιστο εσωτερικό μέγεθος 250 cm που επιτρέπει την ευρύτερη δυνατή χρήση της επιφάνειας βάδισης με τις ίδιες εξωτερικές διαστάσεις. • Μέγιστη εξωτερική διάσταση 300 cm που περιορίζει τη σύσταση βαρών κατά την αποθήκευση/οδική μεταφορά. • Μέγιστη ταχύτητα > 48 kn. • Ταχύτητα πλεύσης 25 kn: βέλτιστη μέση ταχύτητα που επιτρέπει εκτεταμένη αυτονομία του σκάφους χωρίς να ζυγίζεται με φορτίο, σε αντίθεση με τους φουσκωτές σωληνωτούς σωλήνες και εκείνους που είναι καλυμμένοι με ύφασμα PVC, καύσιμο. • Εμβέλεια 300 ναυτικών μιλίων με ταχύτητα πλεύσης 25 kn. • fender κλειστής κυψελίδας με επίστρωση ελαστομερών. Πάχος επικάλυψης > 6 mm. Καθόλου 	

συντήρηση στην πράξη χωρίς φθορές.

- Σταθερή διάσταση (H) 40 cm x 30 cm
- Υλικό κατασκευής: εποξυ-βινυλική ρητίνη με πολυαξονικά υφάσματα από γυαλί -45/0/+ 45/90, διαξονικό γυαλί 45/+ 45, μονόδρομο γυαλί/kenlar.
- Βελτιωμένη δομική ποιότητα της προστατευτικής μεμβράνης.
- Λαμινάρισμα: έγχυση υπό κενό (δομές με μεγαλύτερη ποσότητα υφάσματος για το ίδιο συνολικό βάρος). Λόγος ρητινούχων υφασμάτων 65/35 σε σχέση με τον λόγο του χειροκίνητου πολυστρωματικού υλικού 40/60.
- Ως εκ τούτου, για το ίδιο βάρος, μεγαλύτερη αντοχή των δομών, ή για την ίδια αντοχή, χαμηλότερο βάρος και, ως εκ τούτου, καλύτερες δεξιότητες πλοήγησης.
- Καθίσματα ανάρτησης: η βέλτιστη μετατόπιση 4 "/6" επιτρέπει καλύτερο έλεγχο του σκάφους.
- Δεξαμενή: Ο ανοξείδωτος χάλυβας που δεν συνιστάται, με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με ταχύπλοα σκάφη, θα μπορούσε να προκαλέσει επικίνδυνες διαρροές. Προτεινόμενες δεξαμενές σε πολυαιθυλένιο διασταυρωμένου δεσμού. Με μονολιθική δομή χωρίς συνδέσμους ή συγκολλήσεις. Χρησιμοποιείται εδώ και πολύ καιρό από την ακτοφυλακή, τους Carabinieri και το ιταλικό ναυτικό. Συν ακόμη ότι είναι ελαφρύτερο. Η εύκαμπτες δεξαμενές που χρησιμοποιούνται εδώ και καιρό σε ειδικά οχήματα, αγωνιστικά αυτοκίνητα και ελικόπτερα.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όροι παράδοσης: Για το πρωτότυπο 5 μήνες, επιτρέποντας στους τεχνικούς του πελάτη να συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη του ίδιου.
- Παράδοση για τα επόμενα σκάφη: ένα ανά τρεις (03) μήνες.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΔΕΝ ΥΠΆΡΧΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Συντήρηση και εγγύηση για τον κινητήρα και τα εποχούμενα συστήματα: 2 έτη ή 2000 ώρες χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών για ισοδύναμη περίοδο.
- Κανονικά, η περίοδος που επιτρέπεται για επαγγελματική χρήση είναι ένα έτος.
- Συντήρηση και εγγύηση για σύνθετες δομές που κατασκευάζονται με την τεχνολογία μας: 10 έτη.
- Με παράταση της εγγύησης διάρκειας ζωής έναντι της εκδήλωσης φαινομένων όσμωσης στο κύτος.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όσον αφορά την κατασκευή σωληνωτών σωλήνων: δώστε πρόσθετα μόρια για εκείνα που γίνονται με fender κλειστής κυψελίδας αλλά με εξωτερική κάλυψη από παχύ ελαστομερές.
- Δώστε περισσότερα μόρια για επιπλέον εγγύηση με την χρήση σύνθετων υλικών στην κατασκευή.
- Δώστε βαθμούς για τη χρήση της εποξειβινυλεστερικής ρητίνης.
- Δώστε πρόσθετα μόρια στα σημεία για τη μέθοδο έγχυσης εν κενό.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Δεδομένου ότι ένα ναυπηγείο θα μπορούσε να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορία, ο χρόνος για την υποβολή πρότασης να αυξηθεί επιπλέον των 60 εργάσιμων ημερών, ώστε να είναι δυνατή η ορθή μελέτη για κάθε μοντέλο σκάφους.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

Χ **ΟΧΙ** (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	Marcelli /Stemarnautica
Έδρα:	ΙΤΑΛΙΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Alessandro Marcelli
Τηλέφωνο:	+ 39 329 8104888
Φαξ:	
Email:	ufficiotecnico@stemarnautica.it
Web:	www.stemarnautica.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ΄ :600.000 Ευρώ.(Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<ul style="list-style-type: none"> • Ελάχιστο εσωτερικό μέγεθος 200 cm που επιτρέπει την ευρύτερη δυνατή χρήση της επιφάνειας βάδισης με τις ίδιες εξωτερικές διαστάσεις. • Μέγιστη εξωτερική διάσταση 250 cm που περιορίζει τη σύσταση βαρών κατά την αποθήκευση/οδική μεταφορά. • Μέγιστη ταχύτητα > 45 kn. • Ταχύτητα πλεύσης 25 kn: βέλτιστη μέση ταχύτητα που επιτρέπει εκτεταμένη αυτονομία του σκάφους χωρίς να ζυγίζεται με φορτίο, σε αντίθεση με τους φουσκωτές σωληνωτούς σωλήνες και εκείνους που είναι καλυμμένοι με ύφασμα PVC, καύσιμο. • Εμβέλεια 150 ναυτικών μιλίων με ταχύτητα πλεύσης 25 kn. • fender κλειστής κυψελίδας με επίστρωση ελαστομερών. Πάχος επικάλυψης > 6 mm. Καθόλου 	

συντήρηση στην πράξη χωρίς φθορές.

- Δεν συνιστάται η χρήση φουσκωτών σωλήνων με επίστρωση υπαλόν-νεοπρενίου
- Σταθερή διάσταση (H) 58 cm x 27 cm. Οι γενναιόδωρες διαστάσεις παρέχουν επίσης πρόσθετη πλευστότητα.
- Υλικό πλήρωσης για υδατοστεγείς θαλάμους: αφρώδες πολυαιθυλένιο κλειστού κυττάρου, γραμμένο με άλεση CNC για την προσαρμογή του στο σχήμα της γάστρας.
- Δεν συνιστούμε τη χρήση έγχυσης αφρού πολυουρεθάνης, η οποία, όπως έχει ήδη επαληθευτεί, θα μπορούσε με την πάροδο του χρόνου να προκαλέσει φαινόμενα ύγρανσης, ακόμη και μικρής βλάβης στις δομές.
- Υλικό κατασκευής: εποξυ-βινυλική ρητίνη με πολυαξονικά υφάσματα από γυαλί -45/0/+ 45/90, διαξονικό γυαλί 45/+ 45, μονόδρομο γυαλί/kenlar.
- Βελτιωμένη δομική ποιότητα της προστατευτικής μεμβράνης.
- Λαμινάρισμα: έγχυση υπό κενό (δομές με μεγαλύτερη ποσότητα υφάσματος για το ίδιο συνολικό βάρος). Λόγος ρητινούχων υφασμάτων 65/35 σε σχέση με τον λόγο του χειροκίνητου πολυστρωματικού υλικού 40/60.
- Ως εκ τούτου, για το ίδιο βάρος, μεγαλύτερη αντοχή των δομών, ή για την ίδια αντοχή, χαμηλότερο βάρος και, ως εκ τούτου, καλύτερες δεξιότητες πλοήγησης.
- Καθίσματα ανάρτησης: η βέλτιστη μετατόπιση 4 “/6” επιτρέπει καλύτερο έλεγχο του σκάφους. (τύπος «jockey-rod»)
- Δεξαμενή: Ο ανοξείδωτος χάλυβας που δεν συνιστάται, με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με ταχύπλοα σκάφη, θα μπορούσε να προκαλέσει επικίνδυνες διαρροές. Προτεινόμενες δεξαμενές σε πολυαιθυλένιο διασταυρωμένου δεσμού. Με μονολιθική δομή χωρίς συνδέσμους ή συγκολλήσεις. Χρησιμοποιείται εδώ και πολύ καιρό από την ακτοφυλακή, τους Carabinieri και το ιταλικό ναυτικό. Συν ακόμη και ελαφρύτερο. Ή εύκαμπτες δεξαμενές που χρησιμοποιούνται εδώ και καιρό σε ειδικά οχήματα, αγωνιστικά αυτοκίνητα και ελικόπτερα.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όροι παράδοσης: Για το πρωτότυπο 8 μήνες, επιτρέποντας στους τεχνικούς του πελάτη να συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη του ίδιου.
- Παράδοση για τα επόμενα σκάφη: ένας ανά δύο (02) μήνες.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΔΕΝ ΥΠΆΡΧΟΥΝ ΔΕΪΓΜΑΤΑ

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Συντήρηση και εγγύηση για τον κινητήρα και τα εποχούμενα συστήματα: 2 έτη ή 2000 ώρες χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών για ισοδύναμη περίοδο.
- Κανονικά, η περίοδος που επιτρέπεται για επαγγελματική χρήση είναι ένα έτος.
- Συντήρηση και εγγύηση για σύνθετες δομές που κατασκευάζονται με την τεχνολογία μας: 10 έτη.
- Με παράταση της εγγύησης διάρκειας ζωής έναντι της εκδήλωσης φαινομένων όσμωσης στο κύτος.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί των ρητών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όσον αφορά την κατασκευή σωληνωτών σωλήνων: δώστε πρόσθετα μόρια για εκείνα που γίνονται με fender κλειστής κυψελίδας αλλά με εξωτερική κάλυψη από παχύ ελαστομερές.
- Δώστε περισσότερα μόρια για επιπλέον εγγύηση με την χρήση σύνθετων υλικών στην κατασκευή.
- Δώστε βαθμούς για τη χρήση της εποξειβινυλεστερικής ρητίνης.
- Δώστε πρόσθετα μόρια στα σημεία για τη μέθοδο έγχυσης εν κενό.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Δεδομένου ότι ένα ναυπηγείο θα μπορούσε να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορία, ο χρόνος για την υποβολή πρότασης να αυξηθεί επιπλέον των 60 εργάσιμων ημερών, ώστε να είναι δυνατή η ορθή μελέτη για κάθε μοντέλο σκάφους.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

Χ ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	Marcelli /Stemarnautica
Έδρα:	ΙΤΑΛΙΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Ο κ. Alessandro Marcelli
Τηλέφωνο:	+ 39 329 8104888
Φαξ:	
Email:	ufficiotecnico@stemarnautica.it
Web:	www.stemarnautica.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε΄:450.000 Ευρώ.(Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<p>Όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές που παρέχονται, όσον αφορά τον υποτύπο Ε, το «ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.Σκάφος — ΤΕΧΝΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ» περιέχει μόνο μερικές πληροφορίες όσον αφορά τους άλλους υποτύπους.</p> <p>Δεν υπάρχουν λεπτομερείς πληροφορίες για αυτονομία, επιδώσεις, μπαλόνια, δομές, roll-bar, μηχανές, ντεπόζιτα ...</p> <p>Παρακαλείστε να παράσχετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες</p> <p>Ωστόσο, μπορούμε να υποθέσουμε και να διατυπώσουμε τις ακόλουθες ενδείξεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ελάχιστο εσωτερικό μέγεθος 180 cm που επιτρέπει την ευρύτερη δυνατή χρήση της επιφάνειας βάδισης με τις ίδιες εξωτερικές διαστάσεις. • Μέγιστη εξωτερική διάσταση 240 cm που περιορίζει τη σύσταση βαρών κατά την 	

αποθήκευση/οδική μεταφορά.

- Μέγιστη ταχύτητα > 30 kn.
- Ταχύτητα πλεύσης 25 kn: βέλτιστη μέση ταχύτητα που επιτρέπει εκτεταμένη αυτονομία του σκάφους χωρίς να ζυγίζεται με φορτίο, σε αντίθεση με τους φουσκωτές σωληνωτούς σωλήνες και εκείνους που είναι καλυμμένοι με ύφασμα PVC, καύσιμο.
- Εμβέλεια 100 ναυτικών μιλίων με ταχύτητα πλεύσης 25 kn.
- Feder κλειστής κυψελίδας με επίστρωση ελαστομερών. Πάχος επικάλυψης > 6 mm. Καθόλου συντήρηση στην πράξη χωρίς φθορές.
- Δεν συνιστάται η χρήση φουσκωτών μπαλονιών με επίστρωση υπαλόν-νεοπρενίου
- Σταθερή διάσταση (H) 45 cm x 27 cm. Οι γενναιόδωρες διαστάσεις παρέχουν επίσης πρόσθετη πλευστότητα.
- Υλικό κατασκευής: εποξυ-βινυλική ρητίνη με πολυαξονικά υφάσματα από γυαλί -45/0/+ 45/90, διαξονικό γυαλί 45/+ 45, μονόδρομο γυαλί / kevlar.
- Βελτιωμένη δομική ποιότητα της προστατευτικής μεμβράνης.
- Λαμινάρισμα: έγχυση υπό κενό (δομές με μεγαλύτερη ποσότητα υφάσματος για το ίδιο συνολικό βάρος). Λόγος ρητινούχων υφασμάτων 65/35 σε σχέση με τον λόγο του χειροκίνητου πολυστρωματικού υλικού 40/60.
- Ως εκ τούτου, για το ίδιο βάρος, μεγαλύτερη αντοχή των δομών, ή για την ίδια αντοχή, χαμηλότερο βάρος και, ως εκ τούτου, καλύτερες δεξιότητες πλοήγησης.
- Καθίσματα ανάρτησης: η βέλτιστη μετατόπιση 4 “/6” επιτρέπει καλύτερο έλεγχο του σκάφους. (τύπος «jockey-rod»)
- Δεξαμενή: Ο ανοξειδωτος χάλυβας που δεν συνιστάται, με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με ταχύπλοα σκάφη, θα μπορούσε να προκαλέσει επικίνδυνες διαρροές. Προτεινόμενες δεξαμενές σε πολυαιθυλένιο διασταυρωμένου δεσμού. Με μονολιθική δομή χωρίς συνδέσμους ή συγκολλήσεις. Χρησιμοποιείται εδώ και πολύ καιρό από την ακτοφυλακή, τους Carabinieri και το ιταλικό ναυτικό. Συν ακόμη και ελαφρύτερο. Ή εύκαμπτες δεξαμενές που χρησιμοποιούνται εδώ και καιρό σε ειδικά οχήματα, αγωνιστικά αυτοκίνητα και ελικόπτερα.
-

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όροι παράδοσης: Για το πρωτότυπο 8 μήνες, επιτρέποντας στους τεχνικούς του πελάτη να συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη του ίδιου.
- Παράδοση για τα επόμενα σκάφη: ένας ανά δύο (02) μήνες.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΔΕΝ ΥΠΆΡΧΟΥΝ ΔΕΪΓΜΑΤΑ
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΟΚ
Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
<ul style="list-style-type: none"> • Συντήρηση και εγγύηση για τον κινητήρα και τα εποχούμενα συστήματα: 2 έτη ή 500 ώρες χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών για ισοδύναμη περίοδο. • Κανονικά, η περίοδος που επιτρέπεται για επαγγελματική χρήση είναι ένα έτος. • Συντήρηση και εγγύηση για σύνθετες δομές που κατασκευάζονται με την τεχνολογία μας: 10 έτη. • Με παράταση της εγγύησης διάρκειας ζωής έναντι της εκδήλωσης φαινομένων όσμωσης στο κύτος.
Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΟΚ
Παρατηρήσεις επί των ρητών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΟΚ
Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
<ul style="list-style-type: none"> • Όσον αφορά την κατασκευή σωληνωτών σωλήνων: δώστε πρόσθετα μόρια για εκείνα που γίνονται με feder κλειστής κυψελίδας αλλά με εξωτερική κάλυψη από παχύ ελαστομερές. • Δώστε περισσότερα μόρια για επιπλέον εγγύηση με την χρήση σύνθετων υλικών στην κατασκευή. • Δώστε βαθμούς για τη χρήση της εποξι-βινυλεστερικής ρητίνης. • Δώστε πρόσθετα μόρια στα σημεία για τη μέθοδο έγχυσης εν κενό.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Δεδομένου ότι ένα ναυπηγείο θα μπορούσε να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορία, ο χρόνος για την υποβολή πρότασης να αυξηθεί επιπλέον των 60 εργάσιμων ημερών, ώστε να είναι δυνατή η ορθή μελέτη για κάθε μοντέλο σκάφους.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

Χ **ΟΧΙ** (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	Marcelli /Stemarnautica
Έδρα:	ΙΤΑΛΙΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Ο κ. Alessandro Marcelli
Τηλέφωνο:	+ 39 329 8104888
Φαξ:	
Email:	ufficiotecnico@stemarnautica.it
Web:	www.stemarnautica.it

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ':200.000 Ευρώ.(Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<ul style="list-style-type: none"> • Ελάχιστο εσωτερικό μέγεθος 180 cm που επιτρέπει την ευρύτερη δυνατή χρήση της επιφάνειας βάρδισης με τις ίδιες εξωτερικές διαστάσεις. • Μέγιστη εξωτερική διάσταση 240 cm που περιορίζει τη σύσταση βαρών κατά την αποθήκευση/οδική μεταφορά. • Μέγιστη ταχύτητα > 30 kn. • Ταχύτητα πλεύσης 25 kn: βέλτιστη μέση ταχύτητα που επιτρέπει εκτεταμένη αυτονομία του σκάφους χωρίς να ζυγίζεται με φορτίο, σε αντίθεση με τους φουσκωτές σωληνωτούς σωλήνες και εκείνους που είναι καλυμμένοι με ύφασμα PVC, καύσιμο. • Εμβέλεια 100 ναυτικών μιλίων με ταχύτητα πλεύσης 25 kn. • Feder κλειστής κυψελίδας με επίστρωση ελαστομερών. Πάχος επικάλυψης > 6 mm. Καθόλου 	

συντήρηση στην πράξη χωρίς φθορές.

- Δεν συνιστάται η χρήση φουσκωτών μπαλονιών με επίστρωση υπαλόν-νεοπρενίου
- Σταθερή διάσταση (H) 45 cm x 27 cm. Οι γενναιόδωρες διαστάσεις παρέχουν επίσης πρόσθετη πλευστότητα.
- Υλικό κατασκευής: εποξυ-βινυλική ρητίνη με πολυαξονικά υφάσματα από γυαλί -45/0/+ 45/90, διαξονικό γυαλί 45/+ 45, μονόδρομο γυαλί / kevlar.
- Βελτιωμένη δομική ποιότητα της προστατευτικής μεμβράνης.
- Λαμινάρισμα: έγχυση υπό κενό (δομές με μεγαλύτερη ποσότητα υφάσματος για το ίδιο συνολικό βάρος). Λόγος ρητινούχων υφασμάτων 65/35 σε σχέση με τον λόγο του χειροκίνητου πολυστρωματικού υλικού 40/60.
- Ως εκ τούτου, για το ίδιο βάρος, μεγαλύτερη αντοχή των δομών, ή για την ίδια αντοχή, χαμηλότερο βάρος και, ως εκ τούτου, καλύτερες δεξιότητες πλοήγησης.
- Καθίσματα ανάρτησης: η βέλτιστη μετατόπιση 4 “/6” επιτρέπει καλύτερο έλεγχο του σκάφους. (τύπος «jockey-rod»)
- Δεξαμενή: Ο ανοξείδωτος χάλυβας που δεν συνιστάται, με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με ταχύπλοα σκάφη, θα μπορούσε να προκαλέσει επικίνδυνες διαρροές. Προτεινόμενες δεξαμενές σε πολυαιθυλένιο διασταυρωμένου δεσμού. Με μονολιθική δομή χωρίς συνδέσμους ή συγκολλήσεις. Χρησιμοποιείται εδώ και πολύ καιρό από την ακτοφυλακή, τους Carabinieri και το ιταλικό ναυτικό. Συν ακόμη και ελαφρύτερο. Ή εύκαμπτες δεξαμενές που χρησιμοποιούνται εδώ και καιρό σε ειδικά οχήματα, αγωνιστικά αυτοκίνητα και ελικόπτερα.
-

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όροι παράδοσης: Για το πρωτότυπο 8 μήνες, επιτρέποντας στους τεχνικούς του πελάτη να συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη του ίδιου.
- Παράδοση για τα επόμενα σκάφη: ένας ανά δύο (02) μήνες.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΔΕΝ ΥΠ'ΑΡΧΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Συντήρηση και εγγύηση για τον κινητήρα και τα εποχούμενα συστήματα: 2 έτη ή 500 ώρες χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών για ισοδύναμη περίοδο.
- Κανονικά, η περίοδος που επιτρέπεται για επαγγελματική χρήση είναι ένα έτος.
- Συντήρηση και εγγύηση για σύνθετες δομές που κατασκευάζονται με την τεχνολογία μας: 10 έτη.
- Με παράταση της εγγύησης διάρκειας ζωής έναντι της εκδήλωσης φαινομένων όσμωσης στο κύτος.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί των ρητών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

OK

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Όσον αφορά την κατασκευή σωληνωτών σωλήνων: δώστε πρόσθετα μόρια για εκείνα που γίνονται με feder κλειστής κυψελίδας αλλά με εξωτερική κάλυψη από παχύ ελαστομερές.
- Δώστε περισσότερα μόρια για επιπλέον εγγύηση με την χρήση σύνθετων υλικών στην κατασκευή.
- Δώστε βαθμούς για τη χρήση της εποξι-βινυλεστερικής ρητίνης.
- Δώστε πρόσθετα μόρια στα σημεία για τη μέθοδο έγχυσης εν κενό.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

- Δεδομένου ότι ένα ναυπηγείο θα μπορούσε να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορία, ο χρόνος για την υποβολή πρότασης να αυξηθεί επιπλέον των 60 εργάσιμων ημερών, ώστε να είναι δυνατή η ορθή μελέτη για κάθε μοντέλο σκάφους.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	INTERSO Support Services Ltd.
Έδρα:	Αγίας Φιλοθέης 11 ^Α , 2334 ΛΑΚΑΤΑΜΙΑ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Σωκράτης Γεωργαντέας
Τηλέφωνο:	+357 22 371470
Φαξ:	+357 22 380854
Email:	sgeorganteas@intersollc.com
Web:	intersollc.com

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Γενικές παρατηρήσεις, αφορούν ΥΠΟΕΙΔΗ Α ΚΑΙ Β	
1.1.5 Παρακαλούμε στην τελική μορφή των Τ/Π να αναφέρεται το είδος πιστοποιητικών νηογνώμονα που αιτήστε (είναι απαραίτητα τα πιστοποιητικά τύπου και σειράς?) ή πιστοποιητικό CE mark – δήλωση συμμόρφωσης με συμμετοχή κοινοποιημένου φορέα, διαπιστευμένο στην ΕΕ και στην 2η περίπτωση, με ποια ενότητα αξιολόγησης θα γίνει η πιστοποίηση.	

1.1.7

Παρακαλούμε διευκρινίσατε με τον όρο „πλευστότητα“ αν εννοείτε αυτήν που ορίζεται σε περίπτωση άθικτου σκάφους.

1.1.11

Παρακαλούμε διευκρινίσατε, το πρωτότυπο σκάφος τι επίπεδο πιστοποίησης θα πρέπει να διαθέτει (απαιτείται κατάθεση πιστοποιητικού?) και κατά πόσον (ποσοστό %) μπορούν να διαφέρουν τα κύρια χαρακτηριστικά (μήκος, πλάτος, αριθμός ατόμων, είδος πρόωσης, ωφέλιμο φορτίο).

1.1.12

Παρακαλούμε διευκρινίσατε εάν είναι αποδεκτή η πιστοποίηση CEκατηγορίας B σύμφωνα με την οδηγία 2013/53 ΕΕ, η οποία δεν περιλαμβάνει σκάφη ειδικού σκοπού.

2.1

Παρακαλούμε διευκρινίσατε προς αποφυγή παρερμηνειών **πώς ορίζεται το ολικό μήκος**. Εάν

A. θα εφαρμοστεί το διεθνές πρότυπο ISO 10087:2006 ή

B. αν συμπεριλαμβάνεται το μήκος των ποδαρικών ή

Γ. σε περίπτωση εξωλέμβιων μηχανών τοποθετημένων σε μηχανισμό ανύψωσης, αν συνυπολογίζεται στο ολικό μήκος το συγκεκριμένο μήκος του μηχανισμού .

Επίσης, εάν υπάρχει περιορισμός επι τοις εκατό του μήκους του τυχόν προεξέχοντος αεροθαλάμου πίσω από το καθρέπτη του σκάφους σε σχέση με το ολικό μήκος,

2.2

Παρακαλούμε διευκρινίσατε εάν το οριζόμενο εσωτερικό πλάτος καταστρώματος (2,00μ) αναφέρεται στο ύψος του δαπέδου αυτού ή μεταξύ αεροθαλάμων.

2.3

Παρακαλούμε διευκρινίσατε αν θα εφαρμοστεί το ISO 12217. **Επιβεβαιώστε ότι εννοείται 12 άτομα επιβαίνοντες + 2 άτομα πλήρωμα**

2.4

Παρακαλούμε όπως ορίσετε τον όρο «ωφέλιμο φορτίο» δεδομένου ότι στην βιβλιογραφία δεν υπάρχει ορισμός ωφέλιμου αλλά μέγιστου.

Σε τέτοιου τύπου σκάφος το προδιαγραφόμενο «φορτίο» των 1600κιλών είναι εξαιρετικά χαμηλό (εφόδια , πυρομαχικά, φόρτος κλπ) . Συνήθως είναι περί τα 2,500 κιλά εκτός καυσίμων. Σημειώνεται ότι για λόγους ασφαλείας (επάρκεια εφεδρικής πλευστότητας) πρέπει να αναθεωρηθεί προς τα επάνω οπωσδήποτε.

2.10

Σας ενημερώνουμε ότι καμπύλες ισχύος των εξωλεμβίων μηχανών δεν παρέχονται από τους κατασκευαστές. Παρακαλούμε διευκρινίσατε ότι 80% της μέγιστης ισχύος αναφέρεται στις στροφές (RPM) σε σχέση με την μέγιστη προδιαγραφόμενη από τον κατασκευαστή.

2.12

Ζητείται μέγιστη ταχύτητα 50 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου **με τέσσερα (04) άτομα. Για λόγους επιχειρησιακής αξιοποίησης και ανώτερη προδιαγραφή προτείνεται μέγιστη ταχύτητα 50κόμβων με 12 άτομα**

Παρακαλούμε διευκρινίσατε ότι 95 % της μέγιστης ισχύος αναφέρεται στις στροφές (RPM) σε σχέση με την μέγιστη προδιαγραφόμενη από τον κατασκευαστή.

2.13.1

Επισημαίνεται ότι μεγαλύτερη διάμετρος αυξάνει την εφεδρική πλευστότητα και άρα την ασφάλεια και επιβιωσιμότητας του σκάφους και πληρώματος.**Προτείνεται** μεγαλύτερη διάμετρος των 0.45 μέτρων στην πλήρη του σκάφους

Παρακαλούμε συμπεριλάβετε να είναι αποδεκτή η κοίλη πλαστική πλήρη όπως και σε πλειάδα σκαφών του λιμενικού σώματος που εξασφαλίζει την μη αποκόλληση των αεροθαλάμων σε περίπτωση ακραίων κυματισμών και άρα την επιβιωσιμότητα σε αυτήν την περίπτωση του σκάφους.

2.13.5

Παρακαλούμε αποκλείστε την ύπαρξη αεροθαλάμων με μηχανική σύνδεση (βίδες) με την γάστρα του σκάφους λαμβάνοντας υπόψιν την ευαισθησία της συγκεκριμένης λύσης και την βραχύβια διάρκειά της με το δεδομένο της αδιάλειπτης εσωτερικής τριβής του υλικού του αεροθαλάμου με την άκαμπτη γάστρα.

Εάν επιμένετε, παρακαλούμε όπως λόγω του χαμηλότερου κόστους αυτής της σύνδεσης και για λόγους πιθανόν συχνών βλαβών, όπως ζητηθεί σε κάθε περίπτωση συγκεκριμένη χρονική περίοδος εγγύησης της εν λόγω σύνδεσης, είτε πρόκειται για αεροθάλαμο, είτε για fender.

2.13.8

Παρακαλούμε αφαιρέστε την απαίτηση να είναι αποδεκτοί οι κυματοθραύστες από PVC (χαμηλής - ευτελούς αξίας υλικό), δεδομένου και ότι έρχεται σε αντίφαση με τον ρητό αποκλεισμό (ορθώς) του συγκεκριμένου υλικού στην παράγραφο 2.13.12.

2.14.2

Για την περίπτωση fender δεδομένου ότι δεν αποτελεί υλικό ευρέως διαδεδομένο στην Ελλάδα και στις καιρικές συνθήκες του Αιγαίου (καινοφανές) προτείνεται η διεξαγωγή δοκιμής εφελκυσμού και καταπόνησης των fender ή μπαλονιών από εγκεκριμένο εργαστήριο ή μελέτη από ναυπηγό προκειμένου να εξομοιωθεί η κατάσταση καταπόνησής των από μεγάλο κυματισμό ή επακούμβηση. Αναφέρουμε ότι έχει σημειωθεί ότι στην περίπτωση fender υπάρχει μικρή ανοχή στις καταπονήσεις.

2.14.3

Το υλικό (PVC) που προδιαγράφεται (προστατευτικό κάλυμμα) σε περίπτωση προσφοράς σκαφών με fender είναι υποδεέστερο (πλαστομερές) με όριο ζωής τα 5 έτη και ευτελούς αξίας σε σύγκριση με το ζητούμενο στην περίπτωση αεροθαλάμων (που είναι υποχρεωτική η χρήση συγκεκριμένου ελαστομερούς υλικού, neoprenehyalon με μέσο όρο ζωής 20 έτη).

Επίσης παρακαλούμε όπως στην τελική μορφή των Τ/Π να αναφέρεται τον τρόπο σύνδεσης του fender, με την γάστρα στο κάτω και άνω μέρος του. Παγκοσμίως αποδεκτή τεχνική είναι η συγκόλληση επί της γάστρας.

2.26 Να γίνει επιθυμητό δεν απαιτείται για ορισμένους τύπους σκαφών που πλανάρουν χωρίς flaps

2.34 5kg δεν είναι επαρκές

4.1 από την εμπειρία μας, δεν μπορούν να εκτελεστούν βολές με κάθισμα σε σκάφος φουσκωτό τέτοιου μεγέθους (τα Lambro αρκετά μεγαλύτερα), προτείνεται να επιτρέπεται η προσφορά όρθιας θέσης με χρήση ζωνών baudrier. Επίσης ενώ στην παρούσα αναφέρεται ελαφρύ πολυβόλο η προδιαγραφή έρχεται σε αντίφαση με την παρ. 4.21.1 που ζητάτε εναλλαγή από 0,50 (βαρύ πολυβόλο) σε 7,62mm (ελαφρύ πολυβόλο).

2.15.7

Παρακαλούμε διευκρινίσατε το ελάχιστο αποδεκτό deadrise (φαινόμενη ανύψωση του πυθμένα – DEERPV) σε αριθμό μοιρών. **Επισημαίνεται ότι ως DeerpV παγκοσμίως αποδεκτό ελάχιστο ορίζεται το 20°**

Κεφάλαιο 10 (εγγύηση)

Κατανοώντας την απαίτηση της Υπηρεσίας για μεγάλο χρόνο εγγύησης, επισημαίνεται ότι οι εξωλέμβιες μηχανές έχουν όριο ζωής 3.500 ώρες. Ως εκ τούτου για την διεύρυνση των συμμετεχόντων αλλά και τον έλεγχο του σχετικού κόστους **προτείνεται η επαναδιατύπωση της απαίτησης «έξι έτη ή 600 ώρες λειτουργίας ανά έτος (3.600 ώρες)»**

7.1 (Υποείδος Β')

Παρακαλούμε διευκρινίσατε αριθμό οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης που προβλέπεται ώστε να είναι συμβατός με τις προδιαγραφές των κινητήρων, κατά την διάρκεια δοκιμών αλλά και κατά την χρήση.

είναι επαρκής εφόσον μειωθεί η εγγύηση σε 600 ώρες ετησίως

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

είναι επαρκής παρακαλούμε να συμπεριλάβετε ότι γίνονται αποδεκτές τμηματικές παραδόσεις – παραλαβές – πληρωμές

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

δείτε ανωτέρω

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

να έχουν παραδοθεί παρόμοια σκάφη σε κυβερνητικές υπηρεσίες

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Κατανοώντας την απαίτηση της Υπηρεσίας για μεγάλο χρόνο εγγύησης , επισημαίνεται ότι οι εξωλέμβιες μηχανές έχουν όριο ζωής 3.500ώρες. Ως εκ τούτου για την διεύρυνση των συμμετεχόντων αλλά και τον έλεγχο του σχετικού κόστους προτείνεται η επαναδιατύπωση της απαίτησης «έξι έτη ή 600ώρες λειτουργίας ανά έτος (3.600ώρες)»

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

α/α 2 (εγγυητική καλής λειτουργίας) : το ύψος εγγυητικής 10% της συμβατικής αξίας είναι απαγορευτικό για την χρηματοοικονομική ροή ναυπηγείου με αντικείμενο την κατασκευή τόσο μικρών σκαφών. **Προτείνεται** το ύψος της εγγυητικής να είναι 3% της αξίας της σύμβασης.

α/α 4 (χρηματοοικονομική επάρκεια) : παρακαλούμε διευκρινήστε στην τελική μορφή των όρων ότι για ναυπηγείο που θα καταθέσει προσφορά σωρευτικά για περισσότερα από ένα Υποείδη **δεν θα ληφθεί υπόψη σωρευτικά ο κύκλος εργασιών (δηλ για παράδειγμα εάν κάποιο ναυπηγείο καταθέσει για τα υποείδη Α και Β ο απαιτούμενος κύκλος εργασιών θα είναι 5.000.000€ και όχι 10.000.000€ ή εάν καταθέσει για τα Υποείδη Α και Γ ο κύκλος εργασιών για το «Α» (5.000.000€) καλύπτει και το Υποείδος Γ (1.500.000€)**

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

~~ΝΑΙ~~ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

Χοχι (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	DRAGO BOATS ΑΕ
Έδρα:	Λ.ΛΑΥΡΙΟΥ 5,ΚΟΡΩΠΙ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Κος Φαραζής
Τηλέφωνο:	2106624249
Φαξ:	2106624897
Email:	info@drago.gr
Web:	www.drago.gr

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α΄:5.000.000 Ευρώ.(Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β΄:5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ΄:1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ΄: 600.000 Ευρώ.(Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε΄: 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ΄: 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<p>Υποείδος Α΄: «Προμήθεια δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών, με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, μήκους από 11 έως 13 μέτρα με αεροθάλαμο ή με fender κλειστής κυψελίδας».</p> <p>Υποείδος Β΄: «Προμήθεια δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών, με Βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδης) ναυτικού τύπου, ολικού μήκους από 11 έως 13 μέτρα με Αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας».</p> <p>Υποείδος Γ΄: «Προμήθεια δύο (02) Σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (ΜΥΑ/ΛΣ) μήκους 12-13 μέτρων με αεροθάλαμο ειδικού τύπου και με εξωλέμβιους κινητήρες καυσίμου ύλης βενζίνης»</p> <p>Υποείδη Α και Β : 2.1 Το ολικό μήκος να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το μήκος μεταξύ καθέτων να</p>	

είναι τουλάχιστον 9,00 μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων μεταξύ καθέτων θα αξιολογηθεί, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Να προβλεφθεί δυνατότητα απόκλισης +/- 5%

Υποείδος Γ΄:

2.1.1: Το ολικό μήκος να ανέρχεται από δώδεκα (12) έως δεκατρία (13) μέτρα. Το ωφέλιμο μήκος καταστρώματος να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα. Μεγαλύτερο ωφέλιμο μήκος καταστρώματος άνω των δέκα (10) μέτρων θα αξιολογηθεί, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Να προβλεφθεί δυνατότητα απόκλισης +/- 5%

Υποείδη Α και Β :

2.2. Το ολικό πλάτος να ανέρχεται τουλάχιστον σε 3,00 μέτρα. Το εσωτερικό πλάτος του καταστρώματος να είναι τουλάχιστον 2,00 μέτρα στο μέσο νομέα.

Να προβλεφθεί δυνατότητα απόκλισης +/- 5%

Υποείδος Γ΄:

2.1.2: Το ολικό πλάτος να ανέρχεται τουλάχιστον σε 3,40 μέτρα. Το εσωτερικό πλάτος του καταστρώματος να είναι τουλάχιστον 2,40 μέτρα στο μέσο νομέα.

Να προβλεφθεί δυνατότητα απόκλισης +/- 5%

Υποείδη Α και Β :

2.11. Η συνολική κατανάλωση του σκάφους με την υπηρεσιακή ταχύτητα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (05) λίτρα /ναυτικό μίλι με πλήρωση 100% των δεξαμενών καυσίμου – νερού και τουλάχιστον δύο (02) επιβαίνοντες. Για τις ανάγκες της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής το μέσο βάρος κάθε επιβαίνοντα θα θεωρείται ίσο με εβδομήντα πέντε κιλά (75Kg).

Εξετάστε την δυνατότητα απαλοιφής συγκεκριμένης απαίτησης. Θα οδηγήσει σε δυσκολίες κατά την αξιολόγηση και την διενέργεια των δοκιμαστικών, ανάλογα και με σύστημα πρόωσης που θα προσφερθεί.

Υποείδος Γ΄:

2.12: Αεροθάλαμος:...

Να υπάρχει δυνατότητα προσφοράς σκάφους με με fender κλειστής κυψελίδας όπως Υποείδη Α και Β.

Υποείδη Α και Β :

2.13.14. Το πιστοποιητικό καταλληλότητας από Α.Ο. μέλος Ι.Α.С.С. για το υλικό του αεροθαλάμου απαιτείται να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά. (Σε περίπτωση που προσφερθεί η λύση του σκάφους με αεροθαλάμους)

Συγκεκριμένη απαίτηση συνήθως δεν τυγχάνει εφαρμογής. Κατά την άποψή μας αρκούν πιστοποιήσεις ελέγχων και ποιότητας υλικού.

Υποείδος Γ΄:

2.12.13: Το πιστοποιητικό καταλληλότητας από τον Α.Ο. μέλος Ι.Α.С.С για το υλικό του αεροθαλάμου απαιτείται να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά.

Συγκεκριμένη απαίτηση συνήθως δεν τυγχάνει εφαρμογής. Κατά την άποψή μας αρκούν πιστοποιήσεις ελέγχων και ποιότητας υλικού.

Υποείδος Γ΄:

2.20: Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή τουλάχιστον $F=1$ για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Το εσωτερικό των στεγανών διαμερισμάτων να είναι επικαλυμμένο με κατάλληλο επίστρωμα από υλικό που δεν επιτρέπει την υγρασία να εισχωρεί. Να δηλωθεί το υλικό με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.

Εν λόγω απαίτηση για εκπόνηση μελέτης στεγανής υποδιαίρεσης συνήθως συνοδεύει σκάφη μεγαλύτερων κατηγοριών. Δεδομένων των προβλέψεων παρ.1.1.7 (Το σκάφος να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ των κινητήρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα) και παρ. 1.1.12. (Το προσφερόμενο σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας Β σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ανοιχτής θάλασσας), οκτώ (08) μποφόρ, προερχόμενο

από Αναγνωρισμένο Οργανισμό από την Ελληνική Αρχή, μέλους του I.A.C.S). Εξετάστε την δυνατότητα απαλοιφής.

Υποείδη Α και Β :

2.36. Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή $F=1$ για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.

Εν λόγω απαίτηση για εκπόνηση μελέτης στεγανής υποδιαίρεσης συνήθως συνοδεύει σκάφη μεγαλύτερων κατηγοριών. Δεδομένων των προβλέψεων παρ.1.1.7 (Το σκάφος να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ των κινητήρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα) και παρ. 1.1.12. (Το προσφερόμενο σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας Β σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ανοιχτής θάλασσας), οκτώ (08) μποφόρ, προερχόμενο από Αναγνωρισμένο Οργανισμό από την Ελληνική Αρχή, μέλους του I.A.C.S). Εξετάστε την δυνατότητα απαλοιφής.

Υποείδη Α και Β :

4.16. Το σκάφος θα φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού στο χώρο της υπερκατασκευής . Η ρύθμιση της θερμοκρασίας θα πραγματοποιείται μέσω ψηφιακού ρυθμιστή ο οποίος θα βρίσκεται στο χώρο της υπερκατασκευής εντός του χώρου διακυβέρνησης.

Για την λειτουργία του συστήματος θέρμανσης κρίνεται απαραίτητη η ύπαρξη ηλεκτρογεννήτριας πού δεν έχει προβλεφθεί στο Κεφάλαιο 8 των προδιαγραφών.

Υποείδη Α και Β :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ.

Δεν διατίθεται τρέιλερ εγκεκριμένου τύπου ικανό να μεταφέρεται σκάφος ανάλογου βάρους . Εκτίμηση βάρους έξι (6) τόνοι.

Υποείδος Γ' :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7:ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

Δεν διατίθεται τρέιλερ εγκεκριμένου τύπου ικανό να μεταφέρεται σκάφος ανάλογου βάρους . Εκτίμηση βάρους άνω των έξι (6) τόνων.

Κατωτέρω παρατήρηση ισχύει για το Υποείδος Α

7.1. α) Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από τουλάχιστον δύο (02) όμοιες κύριες έσω-έξω ή εξωλέμβιες πετρελαιομηχανές (DIESEL) ναυτικού τύπου (να αναφερθεί ρητά η επιλογή του υποψηφίου Αναδόχου), αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ατσάλινες (inox) έλικες (προπέλες) και τα παρελκόμενά τους, αντιθέτου φοράς και ικανής ισχύος, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.

Να προβλεφθεί δυνατότητα χρήσης εσωλεμβίων κινητήρων και συστημάτων ελίκων επιφανείας.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Υποείδη Α και Β :

Ο προϋπολογισμός θεωρείται επαρκής εάν υιοθετηθούν οι απόψεις τροποποίησης των όρων ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 11 και 13 και ιδιαίτερα ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 6 περί μείωσης παροχής εγγυημένης λειτουργίας για κάθε σκάφος έως τρία έτη και 350 ώρες λειτουργίας ΚΜ ανά έτος

Υποείδος Γ :

Ο προϋπολογισμός θεωρείται επαρκής εάν υιοθετηθούν οι απόψεις τροποποίησης των όρων ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 10 και 12 και ιδιαίτερα ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 9 περί μείωσης παροχής εγγυημένης λειτουργίας για κάθε σκάφος έως τρία έτη και 350 ώρες λειτουργίας ΚΜ ανά έτος

Υποείδη Α και Β :

10.14. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, με την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του έργου, να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσοστού 10% επί της καθαρής συμβατικής αξίας, με χρόνο ισχύος κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερο, από τον οριζόμενο στη Σύμβαση χρόνο εγγυημένης λειτουργίας. Η εν λόγω εγγυητική επιστολή θα αποδεσμεύεται ετησίως, ήτοι στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, κατά ποσό που θα υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{Ποσοστό αποδέσμευσης εγγυητικής επιστολής} = \frac{12}{\text{Προσφερόμενη χρονική διάρκεια εγγύησης (σε μήνες)}} \times 100 \%$$

Οι υπηρεσίες δωρεάν υποστήριξης κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας θα παραλαμβάνονται ετησίως από την αρμόδια Επιτροπή του άρθρου 215 του ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατόπιν παροχής σχετικής βεβαίωσης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) σχετικά με την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου και εν συνεχεία θα πραγματοποιείται η τμηματική αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής ως ανωτέρω.

Εξετάστε την δυνατότητα μείωσης του ποσοστού επί της καθαρής συμβατικής αξίας της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, σε 5%, δεδομένου ότι αυξάνει το χρηματοοικονομικό κόστος της Σύμβασης.

Υποείδος Γ :

9.14: Ο Ανάδοχος υποχρεούται, με την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του έργου, να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσοστού 10% επί της καθαρής συμβατικής αξίας, με χρόνο ισχύος κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερο, από τον οριζόμενο στη Σύμβαση χρόνο εγγυημένης λειτουργίας. Η εν λόγω εγγυητική επιστολή θα αποδεσμεύεται ετησίως, ήτοι στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, κατά ποσό που θα υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{Ποσοστό αποδέσμευσης εγγυητικής επιστολής} = \frac{12}{\text{Προσφερόμενη χρονική διάρκεια εγγύησης (σε μήνες)}} \times 100 \%$$

Εξετάστε την δυνατότητα μείωσης του ποσοστού επί της καθαρής συμβατικής αξίας της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, σε 5%, δεδομένου ότι αυξάνει το χρηματοοικονομικό κόστος της Σύμβασης.

Ανωτέρω παρατήρηση ισχύει και για τα υποείδη Δ,Ε και ΣΤ.

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Υποείδη Α και Β :

18.1. Το έργο της παράδοσης του συνολικού αριθμού των σκαφών (10 σκάφη) θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος τουλάχιστον εντός τεσσάρων (04) μηνών από την επόμενη υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο τουλάχιστον εντός πέντε (05) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης, το τρίτο τουλάχιστον εντός έξι (06) μηνών από την επόμενη υπογραφής της σύμβασης και το τέταρτο σκάφος τουλάχιστον εντός επτά (07) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Εν συνεχεία θα πραγματοποιείται τμηματική παράδοση τουλάχιστον δύο (02) σκαφών ανά μήνα μέχρι να παραδοθεί το σύνολο των σκαφών και όχι πέρα των δέκα (10) μηνών από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Εξετάστε την δυνατότητα αύξησης του χρόνου υλοποίησης της σύμβασης σε δεκατέσσερις μήνες (14), ώστε να αυξηθούν πιθανότητες συμμετοχής εταιρειών για περισσότερα του ενός ή το σύνολο των υποειδών του έργου.

Υποείδος Γ :

17.1: Το έργο της παράδοσης των δύο (02) σκαφών θα ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (01) σκάφος τουλάχιστον εντός έξι (06) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και το δεύτερο σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Οι υπηρεσίες εκπαίδευσης θα παρασχεθούν εντός του χρονικού διαστήματος παράδοσης του πρώτου σκάφους. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής παραλαβής καθώς και αυτός των τελικών δοκιμών. Παράδοση των σκαφών σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Εξετάστε την δυνατότητα αύξησης του χρόνου υλοποίησης της σύμβασης σε δεκατέσσερις μήνες (14), ώστε να αυξηθούν πιθανότητες συμμετοχής εταιρειών για περισσότερα του ενός ή το σύνολο των υποειδών του έργου.

Ανωτέρω παρατήρηση ισχύει και για τα υποείδη Δ,Ε και ΣΤ.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Υποείδη Α, Β και Γ :

Να προβλεφθεί

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό:

κατά τη διάρκεια των τριών (03) τελευταίων ετών να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία (01) σύμβαση προμήθειας ναυπήγησης του συγκεκριμένου τύπου σκάφους άνω των οκτώ μέτρων. Προς διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία συμβάσεων που παραδόθηκαν/ εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων δέκα (10) ετών.

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Υποείδη Α και Β :

10.1. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους ή Fender κλειστής κυψελίδας) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον έξι (06) ετών ή 6.000 ωρών λειτουργίας KM (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη & συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 1000 επιπλέον ώρες λειτουργίας KM. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας KM αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).

10.2. Ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν τη συντήρηση του σκάφους και των μηχανών (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) για τουλάχιστον έξι (06) χρόνια ή 6.000 ώρες λειτουργίας KM (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς κόστος για την Αναθέτουσα Αρχή μετά την οριστική παραλαβή αυτού.

10.8. Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση ενός (01) έτους ή χιλίων (1000) ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).

Εξετάστε την περίπτωση μείωσης παροχής εγγυημένης λειτουργίας για κάθε σκάφος έως τρία έτη και 350 ώρες λειτουργίας ΚΜ ανά έτος. Συγκεκριμένη απαίτηση όπως έχει αποτυπωθεί, αποθαρρύνει συμμετοχή καθώς υπερβαίνει τη συνήθη διετή παροχή εγγύησης, κατασκευάστριες εταιρείες κύριων μηχανημάτων και εξοπλισμού αρνούνται να συνάψουν σχετικές πολυετείς συμβάσεις υποστήριξης, αυξάνεται η αβεβαιότητα εκ μέρους των υποψηφίων και το χρηματοοικονομικό κόστος της Σύμβασης.

Υποείδος Γ :

9.1. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για το σκάφος (όπως γάστρα, αεροθαλάμους) και τον εξοπλισμό του (όπως λοιπό εξοπλισμό, μηχανές, συσκευές, δίκτυα, τρέιλερ) καθώς και διατήρησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον έξι (06) ετών ή 6.000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα θα είναι υπεύθυνος για την τεχνική υποστήριξη & συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τα εγχειρίδια του/των κατασκευαστή/ων. Μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Διευκρινίζεται ότι κάθε επιπλέον έτος εγγυημένης λειτουργίας αντιστοιχεί σε 1000 επιπλέον ώρες λειτουργίας ΚΜ. Ο χρόνος εγγυημένης λειτουργίας παύει να ισχύει όταν συμπληρωθούν τα προσφερόμενα έτη ή οι ώρες λειτουργίας ΚΜ αντίστοιχα (ότι έρθει πρώτο).

9.2: Ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν την τακτική συντήρηση του σκάφους και των μηχανών (εργασία, ανταλλακτικά, αναλώσιμα) για τουλάχιστον έξι (06) χρόνια ή 6.000 ώρες λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο), χωρίς κόστος για την Αναθέτουσα Αρχή μετά την οριστική παραλαβή αυτού.

9.8: Η εγγυημένη λειτουργία του σκάφους παρατείνεται για χρονικό διάστημα όσο είναι ο χρόνος μέχρι να επανέλθει σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα μετά από οποιαδήποτε βλάβη. Για τα εξαρτήματα, μηχανές και εξοπλισμό που αντικαθίσταται λόγω βλάβης χορηγείται νέα εγγύηση ενός (01) έτους ή 1000 ωρών λειτουργίας ΚΜ (όποιο έρθει πρώτο).

Εξετάστε την περίπτωση μείωσης παροχής εγγυημένης λειτουργίας για κάθε σκάφος έως τρία έτη και 350 ώρες λειτουργίας ΚΜ ανά έτος. Συγκεκριμένη απαίτηση όπως έχει αποτυπωθεί, αποθαρρύνει συμμετοχή καθώς υπερβαίνει τη συνήθη διετή παροχή εγγύησης, κατασκευάστριες εταιρείες κύριων μηχανημάτων και εξοπλισμού αρνούνται να συνάψουν σχετικές πολυετείς συμβάσεις υποστήριξης, αυξάνεται η αβεβαιότητα εκ μέρους των υποψηφίων και το χρηματοοικονομικό κόστος της Σύμβασης.

Υποείδη Α και Β :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ (11.1 έως 11.4) .

Προδιαγραφές συγκεκριμένου κεφαλαίου είναι πολύπλοκες, δυσνόητες και δύσκολα εφαρμόσιμες σε συνδυασμό και με τα όσα προδιαγράφονται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. Παρακαλούμε όπως εξετάσετε την σκοπιμότητα υιοθέτησης εκλογικευμένου και λειτουργικού περιεχομένου κειμένου πρόσφατων διακηρύξεων της Υπηρεσίας.

Υποείδος Γ :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ/ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ (10.1 έως 10.4) .

Προδιαγραφές συγκεκριμένου κεφαλαίου είναι πολύπλοκες, δυσνόητες και δύσκολα εφαρμόσιμες σε συνδυασμό και με τα όσα προδιαγράφονται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. Παρακαλούμε όπως εξετάσετε την σκοπιμότητα υιοθέτησης εκλογικευμένου και λειτουργικού περιεχομένου κειμένου πρόσφατων διακηρύξεων της Υπηρεσίας.

Ανωτέρω παρατήρηση ισχύει και για τα προδιαγραφόμενα σε επιμέρους κεφάλαια υποείδη Δ,Ε και ΣΤ.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Υποείδη Α και Β :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΡΗΤΡΕΣ (13.1 έως 13.6)

13.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 11. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 11.3 ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.

13.3. Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:

$$\text{Χ.Μ.Α.} = \frac{(\text{Χ.Ε.Λ.} - \text{Μ.Χ.Α.Β.}) * \Sigma.\text{Β.} * \text{Κ.Μ.Ε.}}{\Sigma.\text{Κ.Ε.}}$$

13.5. Αμέσως μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης, θα υπολογιστεί από την αρμόδια Υπηρεσία Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, η αναλογική έκπτωση ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα έχει καταθέσει ο Ανάδοχος σε ποσοστό που θα υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο:

Ποσοστό Έκπτωσης (%) = 100 x (Συνολικός Χ.Μ.Α.) / (Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγύησης σε ώρες)

Προδιαγραφές συγκεκριμένου κεφαλαίου είναι πολύπλοκες, δυσνόητες και δύσκολα εφαρμόσιμες σε συνδυασμό και με τα όσα προδιαγράφονται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. Παρακαλούμε όπως εξετάσετε την σκοπιμότητα υιοθέτησης εκλογικευμένου και λειτουργικού περιεχομένου κειμένου πρόσφατων διακηρύξεων της Υπηρεσίας.

Υποείδος Γ :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΡΗΤΡΕΣ (12.1 έως 12.6)

12.1: Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους αντίστοιχους χρόνους κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 10. Η ενεργοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Κεφαλαίου για τον Βασικό Εξοπλισμό πραγματοποιείται αποκλειστικά στην περίπτωση κατά την οποία η σχετική διαθεσιμότητα κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους υπολείπεται του αναγραφόμενου στην παράγραφο 10.3, ποσοστού, ενώ για τον Δευτερεύοντα Εξοπλισμό ενεργοποιούνται σε κάθε περίπτωση.

12.3: Στις περιπτώσεις απόκλισης από τα αντίστοιχα όρια, υπολογίζεται ο Χ.Μ.Α. ως εξής:

$$\text{Χ.Μ.Α.} = \frac{(\text{Χ.Ε.Λ.} - \text{Μ.Χ.Α.Β.}) * \Sigma.\text{Β.} * \text{Κ.Μ.Ε.}}{\Sigma.\text{Κ.Ε.}}$$

Προδιαγραφές συγκεκριμένου κεφαλαίου είναι πολύπλοκες, δυσνόητες και δύσκολα εφαρμόσιμες σε συνδυασμό και με τα όσα προδιαγράφονται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. Παρακαλούμε όπως εξετάσετε την σκοπιμότητα υιοθέτησης εκλογικευμένου και λειτουργικού περιεχομένου κειμένου πρόσφατων διακηρύξεων της Υπηρεσίας.

Ανωτέρω παρατήρηση ισχύει και για τα προδιαγραφόμενα σε επιμέρους κεφάλαια υποείδη Δ,Ε και ΣΤ.

Υποείδη Α και Β :

13.7. α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του κάθε σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις. β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 2.10 και 2.12 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων και των 50 κόμβων αντιστοίχως, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της

συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.

Εξετάστε την δυνατότητα απαλοιφής όρου προστίμου παρ. β). Σε περίπτωση αστοχίας επίτευξης δηλωθείσας ταχύτητας το πρόστιμο είναι υπέρογκο. Υπάρχει διαδικασία παραλαβής με απόκλιση.

Υποείδος Γ :

12.7: α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του κάθε σκάφους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις.

β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 2.9 και 2.11 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων και των 55 κόμβων αντιστοίχως, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.

Εξετάστε την δυνατότητα απαλοιφής όρου προστίμου παρ. β). Σε περίπτωση αστοχίας επίτευξης δηλωθείσας ταχύτητας το πρόστιμο είναι υπέρογκο. Υπάρχει διαδικασία παραλαβής με απόκλιση.

Ανωτέρω παρατήρηση ισχύει και για τα προδιαγραφόμενα σε επιμέρους κεφάλαια υποείδη Δ,Ε και ΣΤ.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)**

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

Παρατήρηση αφορά όλα τα υποείδη

2. Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας: Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα ανέρχεται σε ποσοστό 10% επί της συμβατικής αξίας της προμήθειας (άνευ ΦΠΑ). Ο χρόνος ισχύος της εν λόγω εγγυητικής επιστολής θα άρχεται από την επομένη της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των ειδών και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στις Τεχνικές Προδιαγραφές χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας έκαστου είδους.

Εξετάστε την δυνατότητα μείωσης του ποσοστού επί της καθαρής συμβατικής αξίας της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, σε 5%, δεδομένου ότι αυξάνει το χρηματοοικονομικό κόστος της Σύμβασης.

4. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

.....
Μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών: αριθμός ετών τρία (03) μέσο γενικό κύκλο εργασιών 12.750.000,00 € νόμισμα (ευρώ) στην περίπτωση που κατατεθεί προσφορά για το σύνολο των παραρτημάτων.

Με σκοπό την διευκόλυνση συμμετοχής εγχώριων κατασκευαστών για τα περισσότερα κατά το δυνατόν υποείδη του έργου ανά προσφορά, μειώστε την Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια ανά υποείδος και συνολικά τουλάχιστον κατά 50%.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 2.500.000 Ευρώ

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 2.500.000 Ευρώ.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 750.000 Ευρώ.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 300.000 Ευρώ.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 225.000 Ευρώ.

ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 100.000 Ευρώ.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) /

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	E2
-------	------------------------------	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο

www.hcg.gr και στο www.ynanp.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	NORDIC STAR CONSULTANTS S.R.O.
Έδρα:	BRATISLAVA - SLOVAKIA
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Κωνσταντίνος Τζιβελεκας
Τηλέφωνο:	+30 6932 438388
Φαξ:	-
Email:	costastzivelekas@gmail.com
Web:	-

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια ταχυπλόων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρα
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι / Σε ότι αφορά τα Υποείδη (Δ) + (Ε) δεν επιτρέπεται η τμηματική υποβολή προσφορών. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προσφορά και για τα δύο Υποείδη.
Προϋπολογισμός:	ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β': 5.000.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ': 1.500.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Δ': 600.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ Ε': 450.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) ΥΠΟΕΙΔΟΣ ΣΤ': 200.000 Ευρώ. (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ) Συνολικός Προϋπολογισμός 12.750.000,00 € (Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
<p>Αναφορικά με το ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α', Β' & Γ', προτείνουμε και ζητάμε στα υλικά κατασκευής εκάστου σκάφους (γάστρα – υπερκατασκευή) να συμπεριληφθούν και τα ειδικά κράματα αλουμινίου (Marine Grade Alloy), όπως έχει γίνει και σε άλλους πρόσφατους διαγωνισμούς (βλέπε 01/2020).</p> <p>Θεωρούμε ότι και στο μέγεθος των συγκεκριμένων σκαφών (ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α', Β' & Γ'), η κατασκευή των κυρίων μερών από ειδικό κράμα αλουμινίου, μόνο πλεονεκτήματα θα είχε, τα οποία γνωρίζει πολύ καλά η υπηρεσία σας και αυτός είναι άλλωστε ο λόγος που πριμοδοτείτε το συγκεκριμένο υλικό, έναντι των υπολοίπων, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης, σε παραπλήσιους διαγωνισμούς.</p>	

Αναφέρουμε επιγραμματικά τα βασικότερα πλεονεκτήματα:

A) Το αλουμίνιο έχει υψηλότερο συντελεστή αντοχής προς βάρος από το σύνολο σχεδόν των πολυεστερικών υλικών που προσφέρονται για ναυπηγική χρήση.

B) Το αλουμίνιο έχει σημαντική ολκιμότητα, δηλαδή αντέχει μόνιμη παραμόρφωση χωρίς ρήξη. Αντιθέτως, όλα τα πολυεστερικά υλικά που χρησιμοποιούνται στην ναυπηγική, είναι εύθραυστα σε περίπτωση πρόσκρουσης, λόγω της κρυσταλλικής δομής τόσο του πολυεστέρα όσο και του βινυλεστέρα και ως εκ τούτου είναι ευάλωτα σε ρωγμές και κατάγματα (cracking).

Γ) Τα σκάφη από αλουμίνιο είναι πολύ πιο εύκολα στην επισκευή τους από τα σκάφη τύπου fiberglass, ιδιαίτερα σε σχέση με αυτά που χρησιμοποιούν στη δομή τους και αφρώδη υλικά. Με το αλουμίνιο, τα περισσότερα βαθουλώματα από πρόσκρουση μπορούν συχνά να επανέλθουν αν χτυπηθούν απλά με ένα σφυρί, αλλά αν κριθεί σκόπιμο, συνήθως σε περίπτωση διάτρησης, το συγκεκριμένο και μόνο κομμάτι της κατεστραμμένης μεταλλικής επιφάνειας απαιτείται να αφαιρεθεί και απλά να συγκολληθεί το νέο.

Δ) Το αλουμίνιο σαν υλικό είναι εντελώς άκαυστο. Αντιθέτως, τα σκάφη από Fiberglas περιέχουν ρητίνες με βάση το πετρέλαιο και καίγονται ενεργητικά. Ακόμα και αν χρησιμοποιηθεί ρητίνη επιβραδυντικής καύσης (fire retardant), κάτι που όμως δεν έχετε προδιαγράψει, καθίσταται μεν πιο δύσκολη η ανάφλεξη, αλλά παρόλα αυτά, εάν τελικά ξεκινήσει, έχει την ίδια συμπεριφορά με τις κλασσικές ρητίνες.

Ε) Το αλουμίνιο δεν οξειδώνετε και είναι το πλέον ανθεκτικό ναυπηγικό υλικό στο θαλάσσιο περιβάλλον. Η αντίσταση στη διάβρωση του αλουμινίου σε αλμυρό νερό είναι εξαιρετική και έχει αποδειχθεί από έρευνα της γνωστής ALCOA (Aluminium Company of America) σε δοκιμή σαράντα και πλέον ετών, από τα μέσα της δεκαετίας του 1970 έως τα μέσα της δεκαετίας του 2010. Χρησιμοποιώντας το κράμα αλουμινίου 5083H11 (Marine Grade Alloy) που χρησιμοποιεί κατά κόρο και η εταιρία μας, ακόμη και για το κύτος, πρακτικά δεν απαιτείται ειδική αντιδιαβρωτική προστασία, για να είναι εξίσου ανθεκτικό με τα έξαλλα του σκάφους.

ΣΤ) Πολύ χαμηλότερο κόστος συντήρησης. Τα σκάφη που είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο, απαιτούν πρακτικά μηδενική συντήρηση. Η βαφή πολλών εξωτερικών επιφανειών γίνεται ηλεκτροστατικά και είναι ισόβια, δεν απαιτείται κατάλληλο υφαλόχρωμα για αντισμωτική προστασία, γιατί απλά δεν υφίσταται τέτοιος κίνδυνος. Ποιος κατασκευαστής πολυεστερικών σκαφών μπορεί να δώσει είκοσι (20) χρόνια εγγύηση κατά της όσμωσης (και γιατί δεν το απαιτεί η υπηρεσία σας???), όταν ταυτόχρονα προδιαγράφεται ότι ο χρόνος ζωής εκάστου σκάφους προβλέπεται να υπερβαίνει τα 20 έτη!!!

Η εταιρία μας, έχοντας την δυνατότητα να προμηθεύσει σκάφη (ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α', Β' & Γ') τόσο σύμφωνα με τις υπάρχουσες τεχνικές προδιαγραφές όσο και από ειδικό κράμα αλουμινίου, σας διαβεβαιώνει αμερόληπτα ότι η κατασκευή από το συγκεκριμένο υλικό είναι προς το συμφέρον και μόνον της υπηρεσίας σας και δεν επηρεάζει ούτε απαιτεί την τροποποίηση των υπολοίπων προδιαγραφών (διαστάσεις, βάρη κ.λ.π.), σε περίπτωση που αποφασίσετε να το συμπεριλάβετε.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΕΠΕΙΔΗ Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΑΣ ΠΡΟΤΙΘΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΜΕΤΑΣΧΕΙ ΣΤΟΝ ΕΠΕΡΧΟΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΕΙΔΗ Α', Β' & Γ' ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΖΗΤΑΜΕ:

Αναφορικά με το ΥΠΟΕΙΔΟΣ Α', το πρώτο σκάφος να παραδοθεί έξι (6) μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης και στην συνέχεια τρία(3) σκάφη ανά τρίμηνο.

Αναφορικά με το ΥΠΟΕΙΔΟΣ Β΄, το πρώτο σκάφος να παραδοθεί έξι (6) μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης και στην συνέχεια τρία(3) σκάφη ανά τρίμηνο.

Αναφορικά με το ΥΠΟΕΙΔΟΣ Γ΄, το υπάρχον χρονοδιάγραμμα κρίνεται ικανοποιητικό.

Σημειωτέον ότι το σύνολο των προσφερόμενων σκαφών θα κατασκευαστούν σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εκτός Ελλάδος) και ο επιπλέον χρόνος που ζητάμε, κρίνεται απαραίτητος για να αντιμετωπιστούν θέματα logistics αλλά και το χρονικό διάστημα για την μεταφορά τους στην Ελλάδα.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Όπως ήδη αναφέραμε, η εταιρία μας προτίθεται να συμμετάσχει στον επερχόμενο διαγωνισμό για τα ΥΠΟΕΙΔΗ Α΄, Β΄ & Γ΄

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

-ΟΥΔΕΝ ΣΧΟΛΙΟ-

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)

Χ ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)