



29/4/2025

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας**

ΘΕΜΑ: Αίτημα εξαίρεσης για χρήση πλοίου ξένης σημαίας για τη διερεύνηση του υποθαλάσσιου χώρου Μήλου-Κιμώλου

ΣΧΕΤ: Verbal Note No. 7786.07.02.2025 Άδεια της EXAEΘ

Σας υποβάλλουμε αίτημα για τη χορήγηση άδειας στο ωκεανογραφικό πλοίο R/V L'Europe με σημαία Γαλλίας το οποίο έχει ναυλωθεί από το IFREMER με Call Sign: FKJB, IMO No: 9052056, MMSI No: 227403000, για τη χαρτογράφηση του υποθαλάσσιου χώρου Μήλου-Κιμώλου το χρονικό διάστημα 22 Απριλίου με 11 Μαΐου 2025. Η ερευνητική ωκεανογραφική αποστολή στην Μήλο αποσκοπεί στη χαρτογράφηση του κόλπου της Μήλου και της παράκτιας ζώνης του Σαρακήνικου για πρώτη φορά με τη χρήση σύγχρονων γεωφυσικών εργαλείων.

Η χαρτογράφηση και η κατανόηση της χωρικής και χρονικής εμφάνισης του ενεργού υποθαλάσσιου υδροθερμικού πεδίου και η συσχέτισή του με την εκτονική (ζώνες ρηγμάτων) είναι ζωτικής σημασίας για να κατανοήσουμε πιθανά πρόδρομα φαινόμενα πριν μία σεισμική διέγερση (π.χ. σεισμός Mw 5,3 του 1992 στην τάφρο της Μήλου, βάθος = 9 km, μετασεισμοί < 5 km) και/ή ηφαιστειακά πρόδρομα φαινόμενα (205-170 π.Χ., κατά μήκος ενός ρήγματος της τάφρου). Μέσω της απόκτησης βαθυμετρικών δεδομένων, δεδομένων ανακλαστικότητας, δεδομένων ακουστικής υδάτινης στήλης και δεδομένων σεισμικής ανάκλασης, στοχεύουμε στον εντοπισμό και την ποσοτικοποίηση (i) των τεκτονικών δομών, (ii) των ηφαιστειακών δομών, (iii) των ιζηματογενών σωμάτων/δομών, (iv) των μορφολογιών κατάρρευσης και (v) της θέσης των υδροθερμικών συστημάτων. Θα καταγράψουμε τις σχετικές χρονολογίες μεταξύ των διαφόρων δεικτών διεργασιών και τις πιθανές αλληλεπιδράσεις τους, ιδίως εκείνες που αφορούν τεκτονικές δομές, υποθαλάσσιες κατολισθήσεις και υδροθερμία.

Η ωκεανογραφική έρευνα χρηματοδοτείται από το French National Research Agency στο οποίο υποβάλλουν προτάσεις για τη χρήση ωκεανογραφικών πλοίων με συγκεκριμένες προδιαγραφές που έχουν ήδη συμπεριληφθεί στις εγκεκριμένες προς χρηματοδότηση προτάσεις αλλά και κατάλληλου υψηλής τεχνολογίας εξοπλισμού. Τα χαρακτηριστικά του R/V L'Europe το καθιστούν κατάλληλο για την εκτέλεση του ωκεανογραφικού πλόα και τη χρήση εξειδικευμένου εξοπλισμού.

Την ωκεανογραφική αποστολή θα συντονίζει η Καθηγήτρια Γεωλογικής Ωκεανογραφίας κ.Νομικού Παρασκευή, η οποία και θα διασφαλίσει τη σωστή εκτέλεση και υλοποίηση του ερευνητικού προγράμματος σε συνεργασία με τους ξένους συναδέλφους. Η εμπλεκόμενη επιστημονική αποστολή είναι διεπιστημονική, πολυλειτουργική και διεθνής (Γαλλο-Ελληνική συνεργασία).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,



Δρ. Νομικού Παρασκευή