



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ' (ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ)
Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 1166
e-mail : dths@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 14/04/2025

Αριθ. Πρωτ.: 2253.2-8/27870/2025

ΘΕΜΑ: "Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών δρομολογιακής περιόδου 2025-2026".

Το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (Υ.ΝΑ.Ν.Π.)

Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 4 του άρθρου 9 του ν.4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α'125), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 294 του ν. 5020/2023 (Α'29) και ισχύει,
- β) την Αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β' 1890),
- γ) την Αριθμ. 2903.5/92965/19/31-12-2019 Υπουργική Απόφαση με θέμα «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Γενικούς Γραμματείς, Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και σε υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β' 5056)
- δ) το π.δ 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων...» (Α'130) και το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α'44).
- ε) την Αριθμ. 2253.1-1/74032/2024 Υπουργική Απόφαση με θέμα «Καθορισμός ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες» (Β'5993), για τη δρομολογιακή περίοδο **από 01.11.2025 μέχρι και 31.10.2026**.

Κ Α Λ Ε Ι

πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες, για εκδήλωση ενδιαφέροντος προς σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών που περιλαμβάνονται στον συνημμένο στην παρούσα πίνακα και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται σε αυτόν.

1.ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι πλοιοκτήτες, ως τέτοιων νοουμένων και των εφοπλιστών, που αυτοί και τα πλοία τους, πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 1 και του άρθρου 3 του ν.4948/2022 (Α'125),όπως ισχύει.

2.ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που επιθυμούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον, υποβάλλουν αίτηση δρομολόγησης πλοίου/πλοίων στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 10, μέχρι και την 15/05/2025.

3.ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ-ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

3.1 Στην αίτηση δρομολόγησης πλοίου, επισυνάπτονται:

α) Πίνακας δρομολογίων, της γραμμής ή των γραμμών που επιθυμούν να εξυπηρετήσουν, στον οποίο να περιγράφονται αναλυτικά τα προγράμματα των δρομολογίων για χρονικό διάστημα ενός (01) έως πέντε (05) ετών, καθώς και τα προβλεπόμενα από τον ν.4948/2022 (Α'125), όπως ισχύει, χρονικά διαστήματα διακοπής δρομολογίων του πλοίου.

β) Τα δικαιολογητικά και έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου 3 του ν. 4948/2022 (Α'125), όπως ισχύει, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 2 της Αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β' 1890).

Αν ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) εκτός από την Ελβετία, αναγράφει στη δήλωση δρομολόγησης και ότι έχει κατά νόμο διορίσει εκπρόσωπο, διαχειριστή και αντίκλητο εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία διορισμού αυτού.

γ) Στοιχεία Προσδιορισμού του πλοίου σύμφωνα με το «**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι**» της Αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β' 1890).

δ) Πιστοποιητικό Ασφάλειας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

ε) Στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, του προσφερόμενου πλοίου δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται απόσπασμα «Εγχειριδίου Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειριδίου Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α' 164) και MSC.1/Circ.1353, αντίστοιχα. Το εν λόγω εγχειρίδιο θα περιλαμβάνει τόσο την πρώτη σελίδα, όπου αναγράφεται το

πλοίο για το οποίο έχει εκδοθεί, όσο και τις σελίδες που αναγράφουν την επιφάνεια φόρτωσης αυτού, συνοδευόμενο από βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου, ημερομηνίας έκδοσης το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν από την υποβολή της αίτησης (καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης αίτησης), από την οποία θα προκύπτει ότι το συνημμένο απόσπασμα που προσκομίστηκε αποτελεί μέρος του πλέον πρόσφατου εγχειριδίου.

Τα δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα από αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

3.2 Στην περίπτωση πλοίου που κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης δρομολόγησης τελεί σε ακινησία για οποιονδήποτε λόγο, δηλώνεται το διάστημα ακινησίας μαζί με τον λόγο ακινησίας του πλοίου και δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων δύνανται να προσκομισθούν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

3.3. Στην περίπτωση ναυπηγούμενου πλοίου, προσδιορίζεται στην αίτηση δρομολόγησης ο χρόνος ετοιμότητας του πλοίου και προσκομίζονται:

α) βεβαίωση περί έναρξης της ναυπήγησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα, μαζί με στοιχεία κυριότητας για το πλοίο (π.χ. σύμβαση ναυπήγησης, πιστοποιητικό κυριότητας),

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1,2 και 3 του άρθρου 2 της Αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β' 1890).

γ) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 4, 5 και 6 του άρθρου 2 της παραπάνω υπουργικής απόφασης, καθώς επίσης τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3.1 του παρόντος δύνανται να προσκομισθούν πέντε (05) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

4.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στην περίπτωση αυτή, η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εξετάζει τα δικαιολογητικά που κατατίθενται και καλεί τους πλοιοκτήτες, των οποίων οι αιτήσεις πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας πρόσκλησης, για τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης της/των δρομολογιακής/ών γραμμής/ών.

4.2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Για τις γραμμές όπου ο συνολικός αριθμός των προσφερομένων πλοίων υπερβαίνει τον αριθμό των απαιτούμενων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιλέγει μεταξύ των προσφερομένων πλοίων, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

4.2.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών προβαίνει στη σύνταξη σχετικού πίνακα, για κάθε γραμμή και προσφερόμενο πλοίο, στον οποίο περιλαμβάνονται τ' ακόλουθα:

- Οι απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας.
- Τα στοιχεία των χαρακτηριστικών του πλοίου.
- Οι βαθμολογίες των προσόντων του πλοίου, οι οποίες προκύπτουν με την παρακάτω διαδικασία υπολογισμού.

4.2.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Πολλαπλασιάζονται:

- α)** Ο αριθμός επιβατών χειμώνα, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.
- β)** Ο αριθμός επιβατών θέρους, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.
- γ)** Ο αριθμός κλινών επιβατών, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.
- δ)** Η διαφορά των ετών της ηλικίας έκαστου πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου προσφερομένου στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 2.
- ε)** Ο αριθμός αριθμημένων καθισμάτων αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση), που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.
- στ)** Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης των οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,04.

Τελικά, αθροίζονται τα παραπάνω επί μέρους γινόμενα και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων του πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) αντίστοιχα σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί:

- σύστημα απόσβεσης διατοιχισμών,
- εγκατάσταση κλιματισμού και
- πρωραία έλικα ελιγμών.

Η παραπάνω συνολική βαθμολογία μειώνεται κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%), εάν δεν υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση περί δυνατότητας αντικατάστασης του πλοίου σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Τα στοιχεία των παραπάνω απαιτούμενων χαρακτηριστικών των πλοίων, λαμβάνονται από τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων. Για όσα εξ αυτών δεν περιέχονται στα πιστοποιητικά, λαμβάνονται από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο της αρχής ή του φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τα οποία είτε κατατίθενται

από τους συμμετέχοντες μαζί με τη αίτηση δρομολόγησης, είτε κατατίθενται, εφόσον αυτό απαιτηθεί, μετά από επιστολή της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

Αρμόδια επί των ενστάσεων σε θέματα βαθμολόγησης, εφόσον υπάρξουν, είναι η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 360 και επ. του ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4.2.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος προβαίνει στη σύνταξη πρακτικού επιλογής των ενδιαφερομένων με κριτήριο τις βαθμολογίες των πλοίων.

Στο πρακτικό επισυνάπτονται:

- α)** ο πίνακας βαθμολογίας των πλοίων,
- β)** οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της Επιτροπής επί αυτών και
- γ)** τυχόν αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι οποίες παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας πρόσκλησης.

Με βάση το παραπάνω πρακτικό, καλούνται οι επιλεγέντες πλοιοκτήτες για τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να αποκλείει πλοιοκτήτες από τις διαδικασίες της παρούσας πρόσκλησης, έστω και αν πληρούν τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις αυτής, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι αυτοί και τα πλοία τους έχουν στο παρελθόν υποπέσει σε σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις καλής εκτέλεσης των δρομολογίων / όρων δρομολόγησης.

5.ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Σε περίπτωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες των οποίων τα δρομολόγια ή τα χαρακτηριστικά των πλοίων διαφέρουν των απαιτήσεων του πίνακα, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), να συνάψει συμβάσεις αποκλειστικής εξυπηρέτησης ενός (01) έως πέντε (05) ετών εφόσον στις συγκεκριμένες γραμμές δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτες/ πλοιοκτήτριες εταιρείες των οποίων τα δρομολόγια και τα πλοία πληρούσαν τις προϋποθέσεις της παρούσας πρόσκλησης.

6.ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ/ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Οι συναφθείσες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχουν διάρκεια από ένα (01) έως πέντε (05) δρομολογιακά έτη, με έναρξη την **01.11.2025**. Ως δρομολογιακό έτος ορίζεται το χρονικό διάστημα από 1η Νοεμβρίου εκάστου έτους μέχρι 31η Οκτωβρίου του επομένου έτους.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ / ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ / ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

7.1 Οι όροι της πρόσκλησης οι οποίοι αποτελούν και όρους της σύμβασης, δύνανται να τροποποιηθούν μετά από συναίνεση των συμβαλλομένων. Τροποποίηση δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών δύναται να πραγματοποιηθεί με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

7.2 Οι ελάχιστες δρομολογιακές απαιτήσεις κάθε γραμμής είναι εκείνες που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα. Ο απαιτούμενος αριθμός πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις για κάθε γραμμή και τα χαρακτηριστικά αυτών περιγράφονται στη στήλη 2 του πίνακα.

7.3 Για κάθε γραμμή του πίνακα που θα συναφθεί σύμβαση σύμφωνα με την παρούσα και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης:

α) ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα να ανακοινώνει δηλώσεις δρομολόγησης ή και να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για άλλες δρομολογιακές γραμμές που δεν συμπίπτουν με τις γραμμές των συμβάσεων που συνάπτονται με την παρούσα πρόσκληση, έστω και εάν υπάρχουν κοινές αναφορές σε νησί ή νησιά.

β) στην περίπτωση που οι δρομολογιακές απαιτήσεις της γραμμής δεν καλυφθούν πλήρως, σύμφωνα με την παράγραφο 5 της παρούσας πρόσκλησης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις ίδιες δρομολογιακές γραμμές, μέχρι των ορίων των δρομολογιακών απαιτήσεων της γραμμής που περιγράφονται στον πίνακα. Ειδικότερα, στην περίπτωση υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίων, η επιλογή και αποδοχή των δηλώσεων θα γίνεται σύμφωνα με τ' αναφερόμενα στην παρούσα.

7.4 Κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου οι πλοιοκτήτες των επιλεγέντων πλοίων δύναται με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να τροποποιούν προσωρινά τα δρομολόγια τους, να προσθέτουν λιμάνια προσέγγισης της επιθυμίας τους, έστω και εποχιακά, πέραν των αναφερομένων στον πίνακα της παρούσας.

7.5 Τα προγράμματα των δρομολογίων των πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις τελούν υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, να τροποποιεί τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων για λόγους τάξης, ασφάλειας και λειτουργικότητας στους λιμένες των γραμμών.

7.6 Επίσης, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς και ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς επίσης ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας του πληρώματος είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

7.7 Για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή αναγκών μεταφοράς επικίνδυνων οχημάτων φορτίων, τα επιλεγέντα πλοία υποχρεούνται, μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, να εκτελούν έκτακτα δρομολόγια ή έκτακτες προσεγγίσεις.

8. ΕΓΓΥΗΣΗ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1 Μετά την ανάδειξη των επιλεγέντων πλοίων και πριν την υπογραφή της σύμβασης, κατατίθεται για κάθε πλοίο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ως ακολούθως:

- για τα επιβατηγά πλοία (Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ ή Ε/Γ-Τ/Χ ή Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ): ποσό σε ευρώ ίσο με τον αριθμό του χειμερινού πρωτοκόλλου επιβατών επί πενήντα ευρώ (50,00€) και
- για τα φορτηγά πλοία (Φ/Γ – Ο/Γ ή Φ/Γ): ποσό σε ευρώ ίσο με την επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα (τ.μ.) επί δέκα ευρώ (10,00€).

Για τις μονοετείς συμβάσεις, η εγγυητική επιστολή πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον μέχρι ενός (01) μήνα από την παρέλευση της ημερομηνίας λήξης της σύμβασης.

Για τις διετείς ή πολυετείς συμβάσεις με τη λήξη έκαστου έτους της σύμβασης, η ως άνω εγγυητική επιστολή, ανανεώνεται πριν την λήξη της και επιστρέφεται στον ανάδοχο έναν (01) μήνα μετά την λήξη των δρομολογιακών υποχρεώσεων.

8.2 Η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι σύμφωνη με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ της παρούσης ή κατ' ελάχιστο, να περιέχει τα ουσιαστικά στοιχεία που περιλαμβάνονται σ' αυτό.

8.3 Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να επιβάλλεται ολική ή μερική κατάπτωση του ποσού της εγγυητικής επιστολής για την μη ακριβή ή καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4948/2022 (Α' 125), όπως ισχύει.

8.4 Σε περίπτωση επαναλαμβανομένων παραβάσεων, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να λύεται μονομερώς η συναφθείσα σύμβαση.

9. ΝΑΥΛΟΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την Αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις Αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου.

10. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην περίπτωση αυτή και εφόσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

10.2 Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να δρομολογήσει εκτάκτως πλοίο ή πλοία για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή τη μεταφορά επικινδύνων ή ευπαθών ή οχηρών φορτίων, εφόσον οι μεταφορές αυτές δεν καλύπτονται με τα πλοία για τα οποία θα υπογραφούν συμβάσεις.

Επίσης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες με άλλα πλοία, εφόσον ο πλοιοκτήτης, με τον οποίο υπεγράφη η σύμβαση, δεν εκτελεί τις συμβατικές υποχρεώσεις του, για οποιονδήποτε λόγο.

10.3 Ανεξαρτήτως των όρων-προϋποθέσεων της παρούσας πρόσκλησης ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα αποδοχής δηλώσεων δρομολόγησης Ε/Γ υδροπτερυγων, Ε/Γ ταχυπλόων και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων.

10.4 Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στην παρούσα πρόσκληση, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του ν. 4948/2022 (Α' 125), όπως ισχύει.

11. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Η παρούσα να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο 9 του ν.4948/2022 (Α' 125), όπως ισχύει.

Ο Γενικός Γραμματέας Ν.Λ.

Ευάγγελος Κυριαζόπουλος

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε πρόσκληση για την αποκλειστική εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης / συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

.....(1)

Δ/ΝΣΗ

..... (2)

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
/Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής
Ακτοφυλακής /Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ(3)

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ (4) μέχρι το ποσό των (.....) EURO (5), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής (6), μέχρι .../.../20..., της υπ' αριθμ.(7) «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών». Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ' αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές.

Διατελούμε με τιμή,
..... (8)

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (σε περίπτωση Συμπλοιοκτησίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε συμπλοιοκτήτη, ενώ σε περίπτωση Κοινοπραξίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε κοινοπρακτούντα).
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως, σύμφωνα με το άρθρο 8.1 της παρούσης
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας υπογράφεται η σύμβαση αποκλειστικής ανάθεσης
7. Αριθμός της «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».
8. Υπογραφή εκπροσώπου του εκδότη της εγγύησης και ολογράφως.

ΠΙΝΑΚΑΣ

A/A	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	A. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ B. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	α) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ.
2.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΛΕΣΒΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο με υποχρέωση προσέγγισης μια (01) φορά την εβδομάδα στο λιμένα ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ.	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
3.	ΠΡΙΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή ως ακολούθως : Τρία (03) δρομολόγια καθημερινά καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) καθημερινά ήτοι σύνολο πέντε (05) κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο δεκαπέντε (15) εβδομάδες].	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 70 μ.
4.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Ή ΚΑΒΑΛΑ– ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ - ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 100.
5.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Ή ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

	διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου στη νήσο Πάτμο, κατά τη θερινή περίοδο.	i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 100.
6.	ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ Ή ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ– ΧΙΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο {σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες}.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 100.
7.	α) ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση προσέγγισης των δρομολογίων προς ΚΑΒΑΛΑ και με τη δυνατότητα προσέγγισης στην ΑΝΔΡΟ σε ένα (01) δρομολόγιο. β) ΛΑΥΡΙΟ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή , ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο {σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες}, με προσέγγιση των δρομολογίων προς ΚΑΒΑΛΑ και σ' έναν ενδιάμεσο λιμένα.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
8.	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και δύο (02) δρομολογίων το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχηρών φορτίων.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 70 επιβατών το χειμώνα και 120 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 80 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40 μ.
9.	ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ – ΛΗΜΝΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο {σύνολο δεκαεπτά (17) εβδομάδες}	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.

10.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΨΑΡΑ – ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
11.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Ή ΚΑΒΑΛΑ Ή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΙΓΡΙ Ή ΠΕΤΡΑ ΛΕΣΒΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο {σύνολο δεκαεπτά (17) εβδομάδες}	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
12.	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 100 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 50 μ.
13.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΚΙΑΘΟΣ – ΣΚΟΠΕΛΟΣ – ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ – ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο {σύνολο δεκαεπτά (17) εβδομάδες}.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 60 μ.
14.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο δεκαπέντε (15) εβδομάδες]	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 700 επιβατών. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 1.200 τ.μ.

		iii) Ολικό μήκος 80 μ.
15.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ – ΚΥΚΛΑΔΕΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ Ή ΡΕΘΥΜΝΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
16.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Ή ΚΑΒΑΛΑ Ή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ -ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ – ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ -ΚΩΣ – ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
17.	ΚΥΜΗ Ή ΒΟΛΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
18.	ΚΥΜΗ Ή ΒΟΛΟΣ – ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ - ΛΗΜΝΟΣ –ΛΕΣΒΟΣ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση προσέγγισης μια (01) φορά την εβδομάδα στο λιμένα ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ και στο λιμένα ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
19.	ΚΥΜΗ – ΣΚΥΡΟΣ - ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως : Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ.

		iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.
20.	ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο δεκαπέντε (15) εβδομάδες]. Ημέρες εξυπηρέτησης: Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη-Πέμπτη	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
21.	ΚΥΜΗ – ΣΚΥΡΟΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 20.
22.	Ι.Μ.Μ. ΛΑΥΡΑΣ - ΔΑΦΝΗ και επιστροφή, (ΚΑΥΣΟΚΑΛΥΒΙΑ)- ΔΑΦΝΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Οι προσεγγίσεις στους λιμένες ΑΓ. ΟΡΟΥΣ καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών.
23.	ΙΕΡΙΣΣΟΣ - Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, εκτελούμενα ως ακολούθως: α' σκέλος: ΙΕΡΙΣΣΟΣ - ΒΑΤΟΠΕΔΙ και επιστροφή, έξι (06) φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ. ΧΙΛΑΝΔΑΡΙΟΥ και Ι.Μ. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Σε περίπτωση αδυναμίας προσέγγισης/ πρόσδεσης στο λιμένα Ι.Μ. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ δίδεται η δυνατότητα προσέγγισης εναλλακτικά, σε όμορο προβλήτα/Αρσανά. β' σκέλος: ΒΑΤΟΠΕΔΙ - Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή, έξι (06) φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ. ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΑ, Ι.Μ. ΙΒΗΡΩΝ και Ι.Μ. ΚΑΡΑΚΑΛΟΥ καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Οι προσεγγίσεις στους λιμένες ΑΓ. ΟΡΟΥΣ καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών

	εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ . Προαιρετική σύνδεση με Ν. ΡΟΔΑ .	
24.	ΧΙΟΣ – ΨΑΡΑ και επιστροφή , σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ, ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
25.	ΧΙΟΣ – ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή , σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ, ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50
26.	α) ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: i) Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ii) Δύο (02) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχηρών φορτίων καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΨΑΡΑ – ΒΟΛΙΣΣΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο (22 εβδομάδες).	A. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 100 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 50 μ.
27.	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και επιπλέον τρία (03) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχηρών φορτίων.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 80 επιβατών το χειμώνα και 160 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 150 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 25μ.
28.	ΛΑΓΚΑΔΑ ΧΙΟΥ – ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 35 επιβατών ii) Ολικό μήκος 12μ.
29.	ΙΚΑΡΙΑ - ΦΟΥΡΝΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω

	δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ	χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
30.	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ – ΤΡΑΠΑΛΟΥ – ΜΑΓΓΑΝΙΤΗΣ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 30 επιβατών το χειμώνα και 45 επιβατών το θέρος. ii) Ολικό μήκος 14μ.
31.	ΘΥΜΑΙΝΑ - ΦΟΥΡΝΟΙ και επιστροφή, ως ακολούθως: Δέκα (10) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Κατά τη θερινή περίοδο τα δρομολόγια θα εκτελούνται σε ανταπόκριση με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο που εκτελεί δρομολόγια από Πειραιά.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών τον χειμώνα και 25 επιβατών το θέρος ii) Ολικό μήκος 12μ.
32.	ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Σε ένα (01) δρομολόγιο θα γίνεται προσέγγιση στο λιμένα ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑΣ ΦΟΥΡΝΩΝ. ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ- ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Στα δύο (02) δρομολόγια θα γίνεται προσέγγιση σε ΘΥΜΑΙΝΑ και ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ ΦΟΥΡΝΩΝ.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 70 επιβατών το χειμώνα και 140 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ. οχημάτων 70 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40 μ. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά και Ε/Γ πλοία με κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Ολικό μήκος 35 μ. ii) Επιφάνεια φόρτωσης εμπορευμάτων 30 τ.μ.
33.	ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης 600 τ.μ. εκ των οποίων τα 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
34.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' ΛΑΥΡΙΟ Η' ΡΑΦΗΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ- ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.

	Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων Ι.Χ.Ε. 600 τ.μ.. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 200 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 100μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
35.	α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΝΙΣΥΡΟ - ΚΩΣ- ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ -ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟ -ΚΩ – ΝΙΣΥΡΟ – ΤΗΛΟ –ΡΟΔΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. γ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ – ΛΕΙΨΟΙ - ΚΑΛΥΜΝΟ -ΚΩ – ΝΙΣΥΡΟ – ΤΗΛΟ – ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. δ) ΡΟΔΟ – ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ, ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων Ι.Χ.Ε. 600 τ.μ.. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 100μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
36.	α) ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ - ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. γ) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου από Πειραιά στο λιμένα Πάτμου, πρωινή ώρα.	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 70 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης 40 τ.μ. εκ των οποίων τα 20 τ.μ. για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων iii) Ολικό μήκος 30 μ.
37.	ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΘΙ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

		i) Μεταφορική ικανότητα 30 επιβατών το χειμώνα και 60 το θέρος ii) Ολικό μήκος 17 μ. iii) Επιφάνεια φόρτωσης εμπορευμάτων 10 τ.μ.
38.	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ - ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ - ΑΡΚΙΟΙ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ και επιστροφή ή εναλλακτικά ΠΑΤΜΟΣ - ΑΡΚΙΟΙ - ΛΕΙΨΟΙ - ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση προσέγγισης στο ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ δύο (02) φορές το μήνα	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών το χειμώνα και 70 το θέρος. ii) Ολικό μήκος 20 μ.
39.	ΛΕΒΙΘΑ - ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο είκοσι πέντε (25) εβδομάδες] Παραμονή στην Πάτμο επί μια ώρα τουλάχιστον	A. Ένα (01) Ε/Γ ή Α/Κ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.
40.	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ – ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση προσέγγισης σε ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ και ΑΡΚΙΟΥΣ σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και σε ΦΟΥΡΝΟΥΣ και ΑΓΙΟ ΚΗΡΥΚΟ σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ. οχημάτων 50 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40μ.
41.	ΛΕΙΨΟΙ -ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ (ΜΥΡΤΙΕΣ - ΠΟΘΙΑ) και επιστροφή ως ακολούθως : Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών το χειμώνα και 70 το θέρος. ii) Ολικό μήκος 20 μ.
42.	ΛΕΙΨΟΙ -ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ- ΚΑΛΥΜΝΟΣ- ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο για είκοσι μία (21) εβδομάδες.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών το χειμώνα και 70 το θέρος. ii) Ολικό μήκος 20μ.
43.	ΛΕΙΨΟΙ - ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών το χειμώνα και 70 το θέρος. ii) Ολικό μήκος 20μ.
44.	ΛΕΙΨΟΙ -ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.

	διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, από Δευτέρα έως Παρασκευή.	
45.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως : Τρία (03) δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.
46.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη δρομολογιακή περίοδο και δύο (02) δρομολόγια επιπλέον κατά τη θερινή περίοδο {σύνολο είκοσι έξι (26) εβδομάδες}.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 30 επιβατών το χειμώνα και 80 το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης εμπορευμάτων 20 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 18 μ.
47.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβάτες το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 60 μ.
48.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβάτες το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 60 μ.
49.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβάτες το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 60 μ.
50.	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ - ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 300 επιβάτες το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 500 τ.μ. εκ των οποίων 100 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.

		iii) Ολικό μήκος 75 μ.
51.	ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩ Ή ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβάτες το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 60 μ.
52.	ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο {σύνολο είκοσι πέντε (25) εβδομάδες}.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβάτες. ii) Επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ.Ε. 50 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40 μ.
53.	ΚΩΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ - ΑΡΚΙΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με προσέγγιση στο ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ δύο (02) φορές το μήνα.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 100 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 60 μ.
54.	ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβάτες το θέρος. ii) Ολικό μήκος 40 μ.
55.	ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ Η΄ ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβάτες το θέρος. ii) Ολικό μήκος 33μ.
56.	ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβάτες το θέρος. ii) Ολικό μήκος 40 μ.
57.	ΡΟΔΟΣ – ΚΩΣ -ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ Ή ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

	Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Σε δύο εκ των τριών δρομολογίων ανά εβδομάδα, το πλοίο θα προσεγγίζει το ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ αντί της ΠΑΤΜΟΥ	i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 50 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40μ.
58.	ΡΟΔΟΣ – ΧΑΛΚΗ – ΤΗΛΟΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 50 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40μ.
59.	ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου από Σύμη και απογευματινά από Ρόδο.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών . ii) Ολικό μήκος 30 μ
60.	ΧΑΛΚΗ – ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως : Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβάτες το θέρος. ii) Ολικό μήκος 20 μ.
61.	ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 300 επιβάτες το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 500 τ.μ. εκ των οποίων 100 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 75 μ.
62.	α) ΤΗΛΟΣ – ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με διανυκτέρευση του πλοίου στο λιμένα Τήλου. β) ΤΗΛΟ – ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ Ή ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως : Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο δέκα οκτώ (18) εβδομάδες]	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβάτες το θέρος. ii) Ολικό μήκος 40 μ.
63.	ΡΟΔΟΣ – ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ) και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο είκοσι πέντε (25) εβδομάδες].	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών. ii) Επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε.

		iii) Ολικό μήκος 40 μ.
64.	ΡΟΔΟΣ – ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ) και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 300 επιβάτες το θέρος. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 500 τ.μ. εκ των οποίων 100 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 75 μ.
65.	α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, γ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 350 επιβατών το χειμώνα και 800 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 1500 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 1000 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 120μ. iv) Κλίνες επιβατών 100
66.	α) ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου συν τέσσερα (04) επιπλέον δρομολόγια τη θερινή περίοδο (28 εβδομάδες), με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στην Κάσο. β) ΚΑΣΟΣ – ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή, ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο (13 εβδομάδες), με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στην Κάσο.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος ii) Ολικό μήκος 20μ.
67.	α) ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΚΑΡΠΑΘΟΣ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο και για το χρονικό διάστημα από 02/06/2025 έως 14/09/2025 [σύνολο δεκαπέντε (15) εβδομάδες] β) ΣΗΤΕΙΑ – ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο και για το χρονικό διάστημα από	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 600 επιβατών. ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 800 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 75μ.

	02/06/2025 έως 14/09/2025 [σύνολο δεκαπέντε (15) εβδομάδες]	
68.	ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα τη θερινή περίοδο (13 εβδομάδες).	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σε περιπτώσεις αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων, λόγω ακινησίας, βλάβης, κλπ, το πλοίο που εξυπηρετεί την ως αν δρομολογιακή γραμμή δύναται να αντικαθίσταται από ένα Ε/Γ πλοίο μεταφορικής ικανότητας 40 επιβατών το χειμώνα και 80 επιβατών το θέρος, ή ένα Φ/Γ με επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου που μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτου εξουσιοδότηση.
69.	α) ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρεωτική ενδιάμεση προσέγγιση στη ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑ. β) ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σε περιπτώσεις αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων, λόγω ακινησίας, βλάβης, κλπ, το πλοίο που εξυπηρετεί την ως αν δρομολογιακή γραμμή δύναται να αντικαθίσταται από ένα Ε/Γ πλοίο μεταφορικής ικανότητας 40 επιβατών το χειμώνα και 80 επιβατών το θέρος, ή ένα Φ/Γ με επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου που μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτου εξουσιοδότηση.
70.	α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, με δυνατότητα	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ iii) Ολικό μήκος των 90 μ. iv) Κλίνες επιβατών 15.

	προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες γ) ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. δ) ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	
71.	ΚΑΛΑΜΑΤΑ Ή ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 90 μ. iv) Κλίνες επιβατών 15.
72.	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στη Νεάπολη Βοιών.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών ii) Ολικό μήκος άνω των 75 μ.
73.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ –ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (13 εβδομάδες).	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
74.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50
75.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως:	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.

	Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο {σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες}.	Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50
76.	ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από/προς Πειραιά, εκ των οποίων στα δύο (02) το πλοίο θα προσεγγίζει στον όρμο Φηρών και στα δύο (02) δρομολόγια θα αναχωρεί πρωινή ώρα από Θηρασιά και μεσημβρινή από λιμένα Αθηνιού, με υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον δρομολογίου το μήνα για μεταφορά καυσίμων- οχηρών φορτίων.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 60 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ., εκ των οποίων 50 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 30 μ.
77.	ΘΗΡΑΣΙΑ – ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα – Κόρφος – Αμμούδι) και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την ημέρα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.
78.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ- ΚΥΘΝΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ- ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ -ΣΙΚΙΝΟΣ -ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 1.000 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
79.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ- ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ένα (01) ενδιάμεσο λιμένα.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 1.000 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50
80.	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ – ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Δεκαεπτά (17) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη διάρκεια της χειμερινής δρομολογιακής περιόδου και είκοσι επτά (27) δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο (από 01/05 έως 30/09).	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοικτού ή κλειστού τύπου, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 80 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων

		230 τ.μ., εκ των οποίων 180 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. iii) Ολικό μήκος 40 μ.
81.	α) ΘΗΡΑ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΘΗΡΑ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά i) Μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών το χειμώνα και 120 επιβατών το θέρος ii) Ολικό μήκος 25 μ.
82.	α) ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με τα εξής σκέλη: i) ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, και ii) ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα. β) ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΘΗΡΑ – ΙΟΣ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο {σύνολο δεκαοκτώ (18) εβδομάδες}.	A. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 120 επιβατών το χειμώνα και 300 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 120 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 40 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40 μ.
83.	α) ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ – ΚΑΡΥΣΤΟΣ Ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με αναχώρηση από Σύρο, Τετάρτη απόγευμα και επιστροφή Πέμπτη από Λαύριο, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. γ) ΣΥΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, κάθε Δευτέρα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 350 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 200 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75 μ.

	Το δρομολόγιο ανά 15νθήμερο θα εκτελείται ως εξής: ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ. δ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, ή εναλλακτικά ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	
84.	α) ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο, Τετάρτη απόγευμα και από Άνδρο την Πέμπτη το πρωί, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. γ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα. Το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται κάθε Τρίτη, Τετάρτη και Κυριακή, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. δ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, κάθε Παρασκευή από Σύρο, επιστροφή Σάββατο από Μήλο καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 350 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 200 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75 μ.
85.	ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ ΝΑΞΟΥ – ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ ΠΑΡΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Οκτώ (08) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 100 επιβατών το θέρος ii) Ολικό μήκος 25 μ.
86.	ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί

	Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	το αναφερόμενο δρομολόγιο.
87.	ΡΑΦΗΝΑ – ΚΑΡΥΣΤΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ Ή ΣΥΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.
88.	ΚΥΜΗ – ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως : Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Ημέρες εξυπηρέτησης Δευτέρα – Τρίτη –Τετάρτη και Πέμπτη.	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.
89.	ΠΕΥΚΙ ΕΥΒΟΙΑΣ – ΣΚΙΑΘΟΣ – ΣΚΟΠΕΛΟΣ – ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως με προσέγγιση από Σκιάθο για Σκόπελο και Αλόνησο μεσημβρινές και βραδινές ώρες, κατά τη θερινή περίοδο [συνολικά είκοσι τέσσερις (24) εβδομάδες].	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 150 επιβατών.
90.	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ-ΒΟΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με διανυκτέρευση στην ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ και σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών το αλιευτικό καταφύγιο ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ .	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών το χειμώνα και 80 επιβατών το θέρος ii) Ολικό μήκος 16μ.
91.	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ – ΣΚΙΑΘΟΣ Ή ΠΕΥΚΙ (ΕΥΒΟΙΑΣ) και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) καθημερινό δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με τρεις (03) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα στο ΒΟΛΟ και για το χρονικό διάστημα 02/06/2025 έως 14/09/2025 [σύνολο δεκαπέντε (15) εβδομάδες] με πέντε (05) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών. ii) Ολικό μήκος 15 μ.
92.	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα στα εξής σκέλη: Α' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, Β' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΜΑΘΡΑΚΙ –	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών. ii) Επιφάνεια για φόρτωση εμπορευμάτων μεγαλύτερη ή ίση από 10 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 20 μ.

	ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.	
93.	ΚΕΡΚΥΡΑ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και δύο (02) επιπλέον δρομολόγια κατά τη θερινή περίοδο [σύνολο δεκαπέντε (15) εβδομάδες]	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 120 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 150 τ.μ.
94.	ΚΕΡΚΥΡΑ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή με Φ/Γ-Ο/Γ πλοίου ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια το μήνα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Ολικό μήκος 50 μ. ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ.
95.	ΚΕΡΚΥΡΑ Ή ΛΕΥΚΙΜΜΗ – ΠΑΞΟΙ – ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου και τέσσερα (04) δρομολόγια τη θερινή περίοδο.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 70 τ.μ.
96.	ΠΑΞΟΙ – ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών. ii) Ολικό μήκος 17μ. iii) Επιφάνεια φόρτωσης εμπορευμάτων 10 τ.μ.
97.	ΚΕΡΚΥΡΑ – ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΙΘΑΚΗ – ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο.{σύνολο είκοσι έξι (26) εβδομάδες}.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα 375 επιβατών το θέρος. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ. iii) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
98.	ΛΕΥΚΑΔΑ – ΙΘΑΚΗ – ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή

		να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 75 μ.
99.	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 75 μ.
100.	ΚΑΛΑΜΟΣ – ΕΠΙΣΚΟΠΗ – ΜΥΤΙΚΑΣ ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στον ΚΑΛΑΜΟ.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών. ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 25 τ.μ.
101.	ΚΑΣΤΟΣ – ΚΑΛΑΜΟΣ – ΝΥΔΡΙ Ή ΛΕΥΚΑΔΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών. ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 25 τ.μ.
102.	ΚΑΣΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στον ΚΑΣΤΟ.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών.
103.	ΠΑΤΡΑ Ή ΚΥΛΛΗΝΗ – ΣΑΜΗ – ΙΘΑΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης των ανωτέρω ενδιάμεσων λιμένων με διαφορετική σειρά και με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 500 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 75 μ.
104.	ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΙΘΑΚΗ – ΣΑΜΗ – ΑΣΤΑΚΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την ημέρα καθ' όλη τη δρομολογιακή περίοδο.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 300 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 50 τ.μ.

		iii) Ολικό μήκος 70 μ.
105.	ΑΙΓΙΟ-ΤΡΙΖΟΝΙΑ ΦΩΚΙΔΟΣ – ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών. ii) Ολικό μήκος 30 μ.
106.	ΧΑΝΙΑ (ΦΩΚΙΔΟΣ) – ΤΡΙΖΟΝΙΑ (ΦΩΚΙΔΟΣ) ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την ημέρα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και επιπλέον πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα τα οποία θα εκτελούνται απογευματινές ώρες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους πλην της θερινής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 14 επιβατών.
107.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΙΓΙΝΑ – ΜΕΘΑΝΑ – ΠΟΡΟΣ – ΥΔΡΑ – ΣΠΕΤΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια για ΥΔΡΑ και ένα (01) για ΣΠΕΤΣΕΣ την εβδομάδα όλο το χρόνο. Την περίοδο από 08/06 έως 06/09 δύο (02) επιπλέον δρομολόγια την εβδομάδα για ΥΔΡΑ και ένα (01) για ΣΠΕΤΣΕΣ .	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 400 επιβατών το θέρος. ii) Επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 200 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 75 μ.
108.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΨΑΡΑ – ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες 20.
109.	ΑΓΙΟ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ - ΛΗΜΝΟ –ΛΕΣΒΟ και επιστροφή ως ακολούθως : Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 100 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 50 μ.
110.	ΜΑΝΤΟΥΔΙ – ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως : Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών

		ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.
111.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ένα (01) ενδιάμεσο λιμένα.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 1.000 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 400 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50
112.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΥΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΑΜΟΡΓΟΣ–ΑΣΤΥΠΑΛΛΕΙΑ – ΚΩΣ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
113.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
114.	ΠΕΙΡΑΙΑ – ΠΑΡΟΣ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 100 μ. iv) Κλίνες επιβατών 50.
115.	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με	A. Ένα (01) Ε/Γ- Δ/Ρ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 60 επιβατών το χειμώνα

	παραμονή στο Αγαθονήσι.	και 140 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης εμπορευμάτων 60 μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 40 μ.
116.	ΣΥΡΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 350 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 200 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75 μ.
117.	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο κατά τη θερινή περίοδο (15/7-15/09)	A. Ένα (01) Ε/Γ-Τ/Χ, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.
118.	(α) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (β) ΣΥΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (γ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (δ) ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (ε) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (στ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.

119.	(α) ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (β) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (γ) ΣΥΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ- ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (δ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (ε) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (στ) ΣΥΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ - ΠΑΡΟΣ – ΙΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΙΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (ζ) ΣΥΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΝΑΞΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.
120.	ΜΥΚΟΝΟΣ – ΤΗΝΟΣ - ΣΥΡΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ – ΡΑΦΗΝΑ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.
121.	(α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΚΥΘΝΟΣ – ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών

	(β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑ – ΚΥΘΝΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (γ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (δ) ΣΥΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 250 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.
122.	ΡΟΔΟΣ – ΚΑΡΠΑΘΟΣ – ΚΑΣΟΣ – ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο B. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 400 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 800 τ.μ. iii) Ολικό μήκος άνω των 75μ.