



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2025

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1/7303/25

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Αποδεκτών

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131374252 / 2131374260
E-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών.

Σχετ.: α) Οι διατάξεις του ν.4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α' 125) και ειδικότερα των άρθρων 11 και επόμενα

β) Οι διατάξεις του ν.4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης...» (Α' 148)

γ) Η αριθ.πρωτ.2252.1.1/73526/24/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6)

δ) Η υπ' αριθμ. 2252.1.3.139/93520/2024/30-12-2024 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ016099823)

ε) Η υπ' αριθμ. 2252.1.3.143/93723/2024/31-12-2024 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, γ) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, δ) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ016105502)

στ) Το ΩΠ: 092300/01-2025 σήμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' έγκρισης διακοπής δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π.11732

ζ) Τα από 23/01/2025 (αρ.πρωτ.εισερχ. ΔΘΣ 575/24-01-2025) και από 27/01/2025 2^η Ο.Ε. (αρ.πρωτ.εισερχ. ΔΘΣ 654/27-01-2025) σχετικά αιτήματα της εταιρείας ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ Ν.Ε. για διακοπή δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π.11045

1. Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των κάτωθι δρομολογιακών γραμμών:

1. ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή για το χρονικό διάστημα έως και **09/03/2025**, κατά το οποίο το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π.11732 θα τελεί υπό εγκεκριμένη ακινησία. Η ανωτέρω γραμμή θα εξυπηρετείται ως ακολούθως:

Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στη Νεάπολη Βοιών, έναντι μισθώματος έξι χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (**€ 6.032,26**) ανά πλήρες δρομολόγιο για πλοία κατηγορίας 3, και υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων των Αντικυθήρων από και προς τα Κύθηρα και τη Νεάπολη Βοιών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι της (γ) σχετικής.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

- i) Μεταφορική ικανότητα σε 100 επιβατών
- ii) Ολικό μήκος άνω των 75 μ.

2. α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, γ) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, και δ) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή, για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π.11045, θα τελεί σε ακινησία, για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επιθεώρησης λόγω λήξεως των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας. Η ανωτέρω γραμμή θα εξυπηρετείται ως ακολούθως:

α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες, έναντι μισθώματος ποσού σαράντα μίας χιλιάδων οχτακοσίων είκοσι έξι ευρώ και εξήντα ενός λεπτών (**€41.826,61**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες, έναντι μισθώματος ποσού τριάντα επτά χιλιάδων διακοσίων ογδόντα ευρώ και είκοσι τεσσάρων λεπτών (**€37.280,24**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

γ) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, έναντι μισθώματος ποσού είκοσι πέντε χιλιάδων ενενήντα πέντε ευρώ και ενενήντα επτά λεπτών (**€25.095,97**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

δ) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, έναντι μισθώματος ποσού έντεκα χιλιάδων εξακοσίων ογδόντα πέντε ευρώ (**€11.685,00**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

- i) Μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος
- ii) Επιφάνεια για φόρτωση οχημάτων 600 τ.μ.
- iii) Ολικό μήκος 90 μ.
- iv) Κλίνες 15

3. Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε άμεσα ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α) σχετική αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι την **Τρίτη 04/02/2025 και ώρα 12:00**, καθώς και

β) τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, μέχρι την **Πέμπτη 06/02/2025 και ώρα 12:00**, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της (γ) σχετικής προκήρυξης:

ι. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, επικίνδυνες παραβάσεις στη συγκοινωνία πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, εγκλήματα σχετικά με το νόμισμα, άλλα μέσα πληρωμής και ένσημα, χρεοκοπία, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.4948/2022 (Α'125), και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 3691/2008 (Α' 166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του ν. 2331/1995 (Α' 173),

(στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

ιι. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Φυσικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του.

ιιι. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι

ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου: Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι., και ιι του εδαφίου ι) του παρόντος, καθώς και:

Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Νομικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του. Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α) το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β) έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ) τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ) τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες.

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

iv) έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 5020/2023 «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 29).

v) πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

vi) πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο), για την πιστοποίηση του έτους καθέλκυσης του πλοίου και της ηλικίας του.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, όπου απαιτείται, του/των προσφερόμενου/ων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του/τους, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται απόσπασμα «Εγχειριδίου Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειριδίου Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α' 164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα, το οποίο θα περιλαμβάνει τόσο την πρώτη σελίδα, όπου αναγράφεται το πλοίο για το οποίο έχει εκδοθεί, όσο και τις σελίδες που αναγράφουν την επιφάνεια φόρτωσης αυτού, συνοδευόμενο από βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου, ημερομηνίας έκδοσης το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας (καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών), από την οποία θα προκύπτει ότι το συνημμένο απόσπασμα που προσκομίστηκε αποτελεί μέρος του πλέον πρόσφατου εγχειριδίου.

vii) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του π.δ. 152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

viii) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται.

ix) βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

x) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας.

xi) εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% επί της συνολικής συμβατικής αξίας έκαστης δρομολογιακής γραμμής (χωρίς Φ.Π.Α.), ως ακολούθως:

- για τη δρομολογιακή γραμμή **1. ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή**, με μισθούμενο τμήμα: ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή: **2.895,48** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3.

- για τη δρομολογιακή γραμμή **2. α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ** και επιστροφή: **15.057,58** ευρώ, **β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ** και επιστροφή: **13.420,89** ευρώ **γ) ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ** και επιστροφή: **9.034,55** ευρώ **δ) ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ** και επιστροφή: **4.206,60** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3.

xii) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01-11-2023 έως 31-10-2024 και δεν αφορούν σε εγκεκριμένο από τη Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π., διάστημα διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων για εργασίες ετήσιας συντήρησης και δεξαμενισμού ή άλλο εγκεκριμένο από τη Δ.Θ.Σ. χρόνο διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ της (γ) σχετικής προκήρυξης.

xiii) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005.

xiv) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο ανάλογων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση.

xv) ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν. 4413/2016 (Α' 148)].

xvi) βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, από το οποίο θα προκύπτει η ηλικία του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

xvii) τα προβλεπόμενα από το Παράρτημα ΙΙ της (γ) σχετικής προκήρυξης δικαιολογητικά, ανάλογα με τη φύση της νομικής οντότητας του συμμετέχοντα.

4. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ / ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ / ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ / ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4^{ος} όροφος, Γραφείο 411 – τηλ.: (0030) 213 1374260 και (0030) 213 1374252], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

5. Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

I. Αποδέκτες προς ενέργεια:

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (nee@nee.gr)
2. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (seen@seen.org.gr)
3. Ένωση Πλοίων Δωδεκανήσου (dod.shipowners@gmail.com)
4. Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού (info@enosiporfmion.gr)
5. Σύνδεσμος Σύνδεσμος Εφοπλιστών Ταχυπλόων και Κρουαζιέρας (sindemossetak@gmail.com)

II. Αποδέκτες προς Κοινοποίηση:

1. ΠΑΝΑΓΙΑ ΔΑΦΝΙΩΤΙΣΣΑ Ν.Ε. (info@saos.gr)
2. Α.Ν.Ε. ΣΥΜΗΣ (info@anes.gr)
3. Α.Ν.Ε. ΚΑΛΥΜΝΟΥ (anek@anekalymnou.gr)

III. Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
3. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
4. Γρ. κ. Αρχηγού
5. Γρ. κ. Α΄ Υπαρχηγού
6. Γρ. κ. Δ.Κ.Β΄
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δ.Ο.Δ./Τ.Ε.Ο.Θ.- ΔΙΑΝΠ
8. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.Ε.Π. Β΄ (Με την παράκληση αυθημερόν ανάρτησης στο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, www.hcq.gr: στο σύνδεσμο «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ»)